



# EL HERALDO DEL SPORT

Año 1. Sábado 16 Agosto 1902.

Núm. 25.

REVISTA SEMANAL

---

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN:

Costanilla de los Angeles, 16, 1.º izqda.

Ciclismo, \* Automovilismo, \* Foot-ball, \* Esgrima,  
 Yachting, \* Hípica, \* etc.

---

Precios de cada trimestre de suscripción:

Madrid... 2 pesetas.

Provincias... 2,50 pesetas.

Extranjero.... 3 francos.

Número suelto, 20 céntimos.

F. Macías



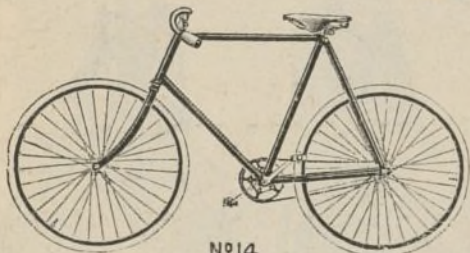
# FRANCISCO LOZANO

PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID

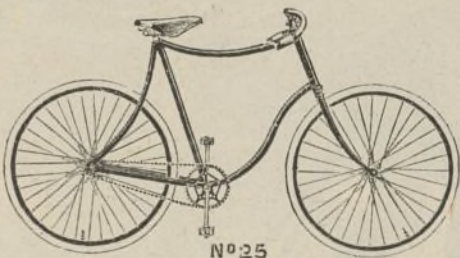
El almacén de Velocípedos más antiguo de España.

Ultimos modelos de la acreditada marca

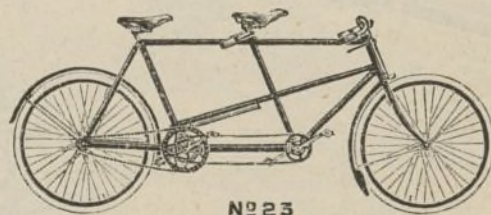
## TRIUMPH



N°14  
SPECIAL



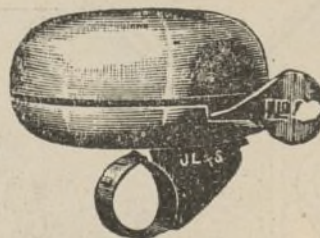
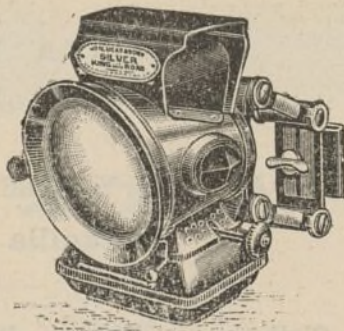
N°25



N°23

Con rueda libre, frenos de banda y á la llanta, de 375 á 600 ptas.

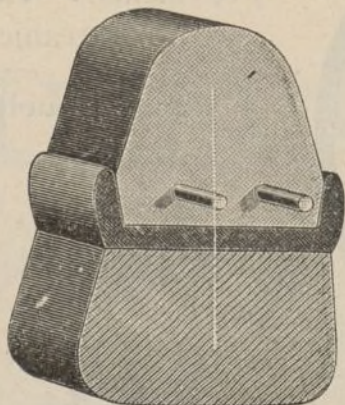
GRAN SURTIDO DE ACCESORIOS.—PRECIOS ECONÓMICOS



### MOTOCIGLETAS Y AUTOMÓVILES

DEPOSITO EXCLUSIVO de goma sujeta por cable para carruajes.

Calidad superior.  
Resultado excelente.



Precios económicos  
para constructores.

14, PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID



# HERALDO DEL SPORT

PUBLICACION SEMANAL



CICLISMO, AUTOMOVILISMO, FOOT-BALL, ESGRIMA, YACHTING, HIPICA, ETC., ETC.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: Costanilla de los Angeles, núm. 16, 1.º izqda.

## ❧ La semana ciclista. ❧

Ha regresado á esta corte el conocido corredor Ricardo Peris.

Ha hecho el viaje desde Valencia en bicicleta, y aun cuando sin intención de establecer record, puede decirse que el tiempo que ha invertido habrá muy pocos en España que puedan batirlo en la actualidad, dado el mal estado de las carreteras.

Salió de Valencia el sábado 9, á las doce y media, y á las ocho de la noche entraba en Motilla del Palancar, punto elegido para el descanso, habiendo recorrido en las siete horas y media 186 kilómetros próximamente.

Al día siguiente, á las cuatro de la mañana, salió de Motilla, llegando á esta corte á las siete de la tarde, sin grandes señales de fatiga, pero tan lleno de polvo, que era imposible de todo punto el reconocerle.

Salieron á recibirle hasta Tarancón los Sres. Lozano, Penalva y Pastor, regresando juntos y uniéndose en el puente de Arganda con otros varios compañeros que con el mismo objeto habían salido por la tarde.

Si, como se anuncia, el referido corredor se decide á establecer el record Madrid-Valencia, no dudamos que será un acontecimiento, y que sus paisanos le harán un gran recibimiento como premio á sus afanes.

\* \*

Esta semana han abundado las excursiones aisladas, siendo cada día mayor el número de ellas, y eso que los caminos, por la escasez de lluvias, están en un estado deplorable.

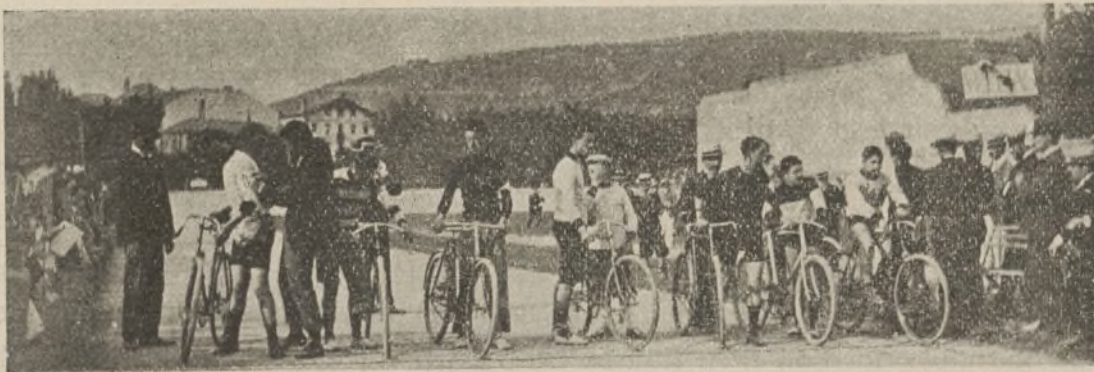
\* \*

Los Sres. Moreno y Rodríguez salieron el domingo para Avila, regresando el miércoles.

\* \*

Los incansables *amateurs* Sres. Gamboa y Baeza, que se han propuesto recorrer durante este mes 1.400 kilómetros en diferentes excursiones, marcharon también el domingo á Miraflores de la Sierra, regresando por El Molar y llegando á esta corte á las dos de la mañana del lunes.

Dichos señores están en extremo agradecidos á los



CARRERAS EN SAN SEBASTIÁN.—Preparándose para la Regional, 1.600 metros.  
Vencedor, *Stirius*.

obsequios y atenciones de que han sido objeto por los vecinos y colonia que en el bonito pueblo de Miraflores veranea, y sólo se quejan de las fatigas sufridas en el camino por el mal estado de la carretera entre Alcobendas y Madrid.

\* \*

Con franca alegría y sin tropiezo alguno desagradable, la Agrupación ciclista celebró el domingo 3 del actual excursión y banquete en el inmediato pueblo de San Fernando.

Asistieron los socios Sres. Martínez (Salvador y Manuel), Baró, Garrido, Criado, García, Vivar, Pérez y Sánchez.

\* \*

Con el mismo entusiasmo, aunque no con tanta concurrencia como el año pasado, tuvieron lugar el miércoles las carreras organizadas en el Real Sitio de San Lorenzo de El Escorial.

Gran número de ciclistas de esta corte marcharon á presenciarlas, regresando unos por carretera, los



más, y aprovechando otros el tren que llega á esta corte á las nueve y cuarenta y cinco.

Los premios fueron ganados por los Sres. Penalva, Peris, Lacasa y Minuto.

De creer es que los dos señores primeramente citados, continuando con la racha de triunfos á que nos tienen acostumbrados, conseguirán en las próximas carreras de Vigo y Huelva los primeros puestos con la misma facilidad que los han conseguido en El Escorial. Esto es de esperar.

SAKELÉN.

## FOOT-BALL

Como anunciamos á nuestros lectores la semana pasada, ha figurado en el programa de las fiestas de San Lorenzo (El Escorial) el partido de foot-ball, verificándose el lunes 11, de cinco y media á siete de la tarde, entre el Madrid y el Moncloa.

Había gran expectación entre los principales elementos que dan vida á aquel Real Sitio, y que son el Colegio, la Universidad y la Escuela de Ingenieros de Montes y Carabineros.

A la hora de comenzar el partido estaban llenas todas las sillas, campo y piedras que rodean la Lonja, de la colonia que veranea, colegios y el inmenso público que había ido á las fiestas.

Jugaron por el Moncloa en este orden:

Carrasco, González, Ramos (L.), García (A.), Llamadrid, Beirunes, Borbón (P.), Ramos (R.), Borbón (F.), Arechavala, Mendoza.

Y por el Madrid:

Padrós, Neira, Giralt (J.), Celada, Valcárcel, Páramo, Serantes, Gorostizaga, Giralt (M.), Meléndez.

Juez árbitro: Bisbal, del New.

Correspondió la elección de campo ó saque al Moncloa, que escogió campo á favor del aire, que soplaba con bastante fuerza.

El Moncloa empezó con muchos bríos, pasándose los delanteros con tal maestría la pelota, que el Madrid tuvo que colocar muy bien sus defensas para contrarrestar este juego impetuoso de ataque.

Añádase á esto la seguridad de los dos zagueros del Moncloa, y se comprenderá que el Madrid tuvo que estar siempre muy sobre aviso para no dejarse dominar por esa Sociedad que empieza ahora y que dará que hacer (y ha dado ya) á las demás Sociedades de aquí.

El primer tanto se lo apuntó el Madrid, siguiendo á poco otro del Moncloa. Vuelve el Madrid á dominar, apuntándose dos seguidos, y el Moncloa consigue uno más, después de empeñada pelea, que el público aplaudió entusiasmado en vista del coraje de aquellos jóvenes.

En la mitad del tiempo quedaron así, y después de

un corto descanso, se reanuda con más ímpetu si cabe, habiendo cambiado el aire en aquel momento á favor del Moncloa. En un kiosco rústico cercano empezó á tocar la música de carabineros, así es que no faltó ya nada para el precioso conjunto. Todas las ventanas del convento que daban por este lado del monasterio, estaban llenas de los Agustinos, que seguían con interés aquella lucha varonil, y quizás pensando en sus adentros implantarla en el Colegio y Universidad entre sus discípulos el curso que viene.

El resultado fue: seis del Madrid contra cinco del Moncloa, mereciendo especial mención el tanto desde el saque á la meta, llevado como un rayo y con admirables regates por Ramos (L.), y dos de cabeza entrados por Neira, que centró Celada admirablemente.

El señor Alcalde ha dicho que desde ahora quedará implantado este juego en todas las fiestas sucesivas, en vista del éxito. Así sea en bien de todos.

UN GOAL KEEPER.

## SPORT NÁUTICO

El Club Náutico de San Sebastián ha fijado ya el programa de las próximas regatas, á remo, en la forma siguiente:

Domingo 7 de Septiembre, á las tres de la tarde, se jugará la Copa de honor del rey.

Yolas francas, cuatro remeros y un timonel.—Recorrido, 2.500 metros.—Una vuelta.

Primera regata: A las tres y media de la tarde.

Canoas, Seniors y Juniors.—2.000 metros.—Una vuelta.

Primer premio: Seniors.—Objeto de arte.—2.º Medalla de plata.—Primer premio, Juniors:—Objeto de arte.—2.º Medalla de plata.

Segunda regata: A las cuatro de la tarde.

Yolas francas, dos remeros y timonel Juniors.—Recorrido, 2.000 metros.—Una vuelta.

Primer premio: Objeto de arte.—2.º Medalla de plata.

Tercera regata: A las cuatro y media de la tarde.

Yolas francas, dos remeros y timonel: Seniors.—Recorrido, 2.000 metros.—Una vuelta.

Primer premio: Objeto de arte.—2.º Medalla de plata.

Cuarta regata: A las cinco de la tarde.

Yolas francas, con cuatro remeros y timonel. Debutantes: Recorrido, 2.000 metros.—Una vuelta.

Primer premio: Objeto de arte.—2.º Medalla de plata.

Quinta regata: A las cinco y media de la tarde.

Yolas francas, cuatro remeros y un timonel. Seniors y Juniors: Recorrido, 2.000 metros.—Una vuelta.

Primer premio, Seniors: Objeto de arte.—2.º Seniors: Medalla de plata.—Primer premio, Juniors: Objeto de arte.—2.º, Juniors: Medalla de plata.

\*\*\*



En Arcachón se han celebrado las anunciadas regatas de yates á la vela, con mar bella y ligera brisa del Nordeste.

Han tomado parte los yates *Otincelle*, *Fram*, *Artarie*, *Violetta*, *Slonka*, *Phalene*, *Mimi* y *Arcachón II*.

Ganó el primero.

\*  
\*\*

La prensa de Bilbao da cuenta de la llegada á dicha villa de los yathmen que han asistido á las regatas celebradas en este puerto.

A las once y treinta y cinco de la mañana entró el balandro *Nita*, el cual salió de San Sebastián á las cuatro y treinta y cinco de la tarde del día anterior, efectuando, por tanto, el viaje en diecinueve horas, siendo seis menos de las que invirtió en el viaje de ida.

A las seis de la tarde entró en el puerto el magnífico yatch *Laurak bat*, que fue recibido por el Sporting Club con varias salvas de cohetes y por buen número de curiosos con varios hurras.

En la proa del yatch y artísticamente colocada entre flores venía la tan codiciada Copa del Cantábrico.

Quince minutos después del *Laurak bat* entró también, procedente de San Sebastián, el precioso vaporcito *Teresa*, propiedad del Sr. Laiseca.

—\*—\*—

## De Madrid á San Sebastián en bicicleta.

Como en la estación actual es tan común y corriente, entre los sportmen de fe y energía, hacer la excursión en bicicleta al punto destinado á pasar el verano; y éste, según la moda impone, suele ser San Sebastián, publicamos á continuación la reseña del viaje efectuado á dicha capital por los distinguidos velocipedistas D. Leopoldo Farge y D. Antonio Crespo, en la creencia de que con ello prestaremos un favor á los compañeros de pedal que tengan pensado recorrer este mismo itinerario.

Para ello nada mejor que reproducir el relato del viaje tal cual lo dan á conocer los expedicionarios, con entera sencillez, en carta dirigida á un amigo, y que dice así:

«Sr. D. J. L.

Nuestro querido amigo: Conforme le prometimos, ahí va la reseña del viaje feliz que hemos hecho para que le sirva de satisfacción, puesto que con sus consejos ha contribuido en gran parte al éxito de la expedición.

Vea usted el itinerario, usted que conoce la carretera, y juzgará si hemos perdido el tiempo:

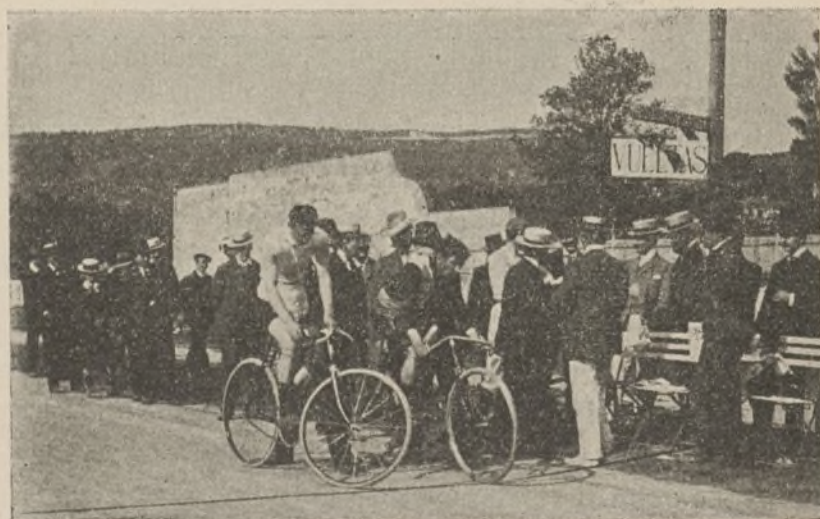
### EXCURSIÓN

DE MADRID Á SAN SEBASTIÁN, VERIFICADA POR LOS SOCIOS DE «EL PEDAL MADRILEÑO», SEÑORES D. ANTONIO CRESPO Y D. LEOPOLDO FARGE

Salida de Madrid el domingo 20 de Julio de 1902 á las 4 de la tarde. Llegada á Guadalajara á las 7: recorrido.....

Kilómts.  
55

|   | Kilómts. |
|---|----------|
| <i>Lunes</i> .—Salida de Guadalajara á las 5 de la mañana.  |          |
| Llegada á Jadraque á las 9: recorrido .....   | 49       |
| Salida de Jadraque á las tres de la tarde. Llegada á Barahona (Soria) á las 7 y 30 de la tarde: recorrido ..  | 54       |
| <i>Martes</i> .—Salida de Barahona á las 5 de la mañana.  |          |
| Llegada á Almazán á las 7 y salida á las 8 y 30: llegada á Soria á las 10 y 30: recorrido . . . . .   | 59       |
| Salida de Soria á las 12 de la mañana: llegada á Almarza á la 1 y 30. Salida á las 3 y 15, dominando el puerto de Piqueras (subiendo, de los 17 kilómetros que tiene, 13 en máquina) á las 5 y 45 de la tarde: recorrido. . . . .   | 43       |
| Salida del alto del puerto á las 6 y 15. Llegada á Logroño á las 8 y 30: recorrido (1).....   | 67       |
| <i>Miércoles</i> .—Salida de Logroño á las 8 de la mañana. Llegada á Haro á las 11 y 15: recorrido.....   | 43       |
| Salida de Haro á las 4 y 30 (extraviados en un cruce de carreteras, unos 6 kilómetros antes de llegar á Miranda de Ebro y pasando por esta población, haciendo un recorrido inútil de unos 13 á 14 kilómetros). Llegada á Vitoria á las 7 y 45 de la tarde: recorrido, con el aumento citado..... | 54       |
| <i>Jueves</i> .—Salida de Vitoria á las 8 de la mañana. Llegada al límite de la provincia de Álava (Arlabán) á las 9 y 15: recorrido.....   | 18       |
| Llegada á Deva á la 1 y 30 de la tarde: recorrido...  | 54       |
| Salida á las 2 y 30. Llegada á San Sebastián á las 7 de la tarde: recorrido.....  | 53       |
| TOTAL.....  | 549      |



CARRERAS EN SAN SEBASTIÁN.—Match de 4 kilómetros entre los corredores *Machefer* y *García*. Vencedor el último.

La carretera de Madrid á Guadalajara, en muy mal estado; de Guadalajara á Jadraque, en buen estado; de Jadraque á Barahona, con muchas cuestas y barrancos fuertes; de Barahona al puerto de Piqueras, la carretera inmejorable; hasta Soria muchas subidas y bajadas, predominando las subidas; á la salida de Almazán, hacia Soria, 11 kilómetros de cuesta bastante fuerte; de Soria al alto de Piqueras, 43 kilómetros de subida; no nos fue posible subir los cuatro últimos en máquina, pero desde este último sitio á Logroño, 67 kilómetros, todo cuesta abajo; los últimos 18 kilómetros en mal estado; de Logroño á Haro, la carretera fuerte y en regular estado, casi malo; de Haro á Miranda de Ebro, bien; llanos con pequeños

(1) Hay que tener en cuenta que estos 67 kilómetros son cuesta abajo.—  
(N. de la R.)



repechos, y de Miranda á Vitoria, ligera subida con repechos de unos 200 metros, pero muy fuertes; de Vitoria á Arlabán, cuesta arriba, y desde este último punto á Salinas, cuesta abajo. Los tres kilómetros primeros del puerto de Salinas, una pendiente tremenda que no es posible hacerse una idea sin verla; bastará el decirle que en medio del puerto nos encontramos á la diligencia con cuatro caballos y dos parejas de bueyes, subiéndola penosísimamente; continuando hasta Deva una pendiente suave cuesta abajo, y de Deva á San Sebastián carretera buenísima, con dos puertos, uno de siete kilómetros, á la salida de Deva, y otro cerca de ésta.

El tiempo, excepto el lunes, hermosísimo, sintiendo un poco calor nada más desde Haro á Miranda.

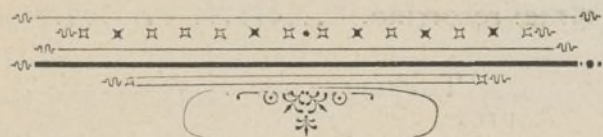
Ninguna avería en las máquinas. En Vitoria nos visitó el amigo Sawa y en San Sebastián nos hemos encontrado á Ristitch.»

Todos nos encargan sus afectos, haciendo votos porque la afición á estas excursiones vaya tomando incremento entre los compañeros de pedal.

Amén.



## Unión Velocipédica Española.



### FERIAS Y FIESTAS DE LA MERCED, SEPTIEMBRE 1902

Concursos ciclistas que se celebrarán en el Parque de Barcelona.

**Primer día: Domingo 21 de Septiembre, á las siete de la mañana.**

*Carrera de Juniors.*—10 kilómetros: tres premios.

Primer premio, 75 ptas.—Segundo premio, 50.—

Tercer premio, 25.—Total, 150 ptas.

A las ocho.

*Campeonato de Barcelona.*—50 kilómetros.

Primer premio: Diploma de Campeón de la «Unión Velocipédica Española» y 150 ptas.—Segundo Premio, 100.—Tercer premio, 50.—Total, 300 ptas.

**Segundo día: Martes 23 de Septiembre, á las siete de la mañana.**

*Campeonato Regional.*—Sexta Región: Cataluña, 100 kilómetros.

Primer premio: Diploma de Campeón de la «Unión Velocipédica Española» y 300 ptas.—Segundo premio, 150.—Tercer premio, 75.—Total, 525 ptas.

Ambos festejos terminarán de once á doce.

Para gastos de impresión del programa detallado, 25 ptas.—Total de la subvención municipal: 1.000 ptas.

Los gastos de diplomas y demás de organización serán de cuenta del Comité Central.

El nombramiento de Jurados lo hará dicho Comité.

Los corredores deberán pertenecer á la «Unión Velocipédica Española» y con las restricciones reglamentarias en los campeonatos.

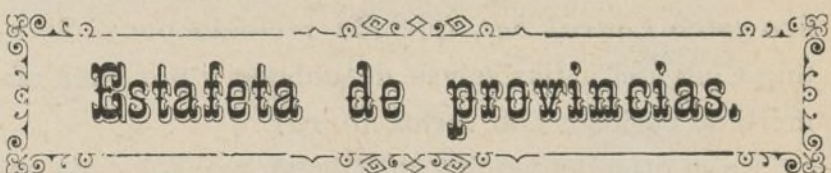
Se admitirán entrenadores con máquinas de dos ruedas.

Los Reglamentos serán los oficiales de la «Unión Velocipédica Española».

El programa detallado lo entregará el Comité Central al Excmo. Ayuntamiento con un mes de anticipación á las fiestas ó antes si fuere necesario.

El Ayuntamiento cuidará de la instalación de una tribuna para las autoridades y el Jurado, así como de la vigilancia del Parque durante ambos concursos.

Barcelona, 15 de Julio de 1902.—*El Presidente de la «Unión»*, BUENAVENTURA POLLÉS.



### CÁDIZ

PROGRAMA DE LAS CARRERAS DE BICICLETAS QUE, ORGANIZADAS POR LA SOCIEDAD VELOCIPÉDICA, HAN DE CELEBRARSE EN EL VELODROMO DE SAN SEVERIANO EL DÍA 24 DE AGOSTO DE 1902 Á LAS TRES Y MEDIA DE LA TARDE.

#### *Primera carrera.*—PREPARATORIA.

Tres vueltas (1.320 metros).—Reservada á los ciclistas que no hayan tomado parte en carrera alguna.—Dos premios: Objetos de arte.—Matrícula, 2 pesetas.

#### *Segunda carrera.*—INTERNACIONAL.

Cinco vueltas (2.200 metros).—Libre para todos los corredores.—Primer premio, 200 pesetas.—Segundo, 100 pesetas.—Tercero, 50 pesetas.—Matrícula, 4 pesetas.

#### *Tercera carrera.*—PROVINCIAL.

Cuatro vueltas (1.760 metros).—Para todos los corredores de la provincia.—Tres premios: Objetos de arte.—Matrícula, 2 pesetas.

#### *Cuarta carrera.*—MILITAR.

Tres vueltas (1.320 metros).—Reservada á señores Oficiales del Ejército y Armada.—Primer premio: Una pistola Maüßer, regalo del Excmo. Sr. Duque de Nájera.—Segundo y tercero: Objetos de arte.—Matrícula, 3 pesetas.

### DESCANSO

#### *Quinta carrera.*—CAMPEONATO DE ANDALUCÍA.

Cinco vueltas (2.200 metros).—Libre para todos los corredores de Andalucía.—Primer premio: Medalla de oro conmemorativa.—Segundo premio: Un objeto de arte.—Matrícula, 2 pesetas.

#### *Sexta carrera.*—CAMPEONATO DE CÁDIZ.

Cinco vueltas (2.200 metros).—Para todos los ciclistas de Cádiz.—Primer premio: Medalla de oro conmemorati-



va.—Segundo premio: Un objeto de arte.—Matrícula, 2 pesetas.

*Séptima carrera.—PRIMAS.*

Cuatro vueltas (1.760 metros).—Libre para todos los corredores que hayan tomado parte en las anteriores.

Dos premios: Objetos de arte.—Primas para el primero que pase la meta á cada vuelta. —Primera vuelta, 10 pesetas; segunda vuelta, 15 pesetas, y tercera vuelta, 20 pesetas.—Matrícula, 3 pesetas.

OBSERVACIONES

Para tomar parte en estas carreras es indispensable pertenecer á algún Club ó Sociedad Velocipédica, salvo para los Campeonatos.

Las carreras se regirán por el Reglamento de la Unión Velocipédica Española.

Si algún corredor no terminase la carrera de *Primas*, perderá su derecho á las que hubiese obtenido, abonándose éstas á los que hubiesen sido segundos en las vueltas correspondientes.

Esta condición quedará sin efecto, si causas imprevistas y justificadas impidieran á algún corredor continuar la carrera.

Las matrículas deberán dirigirse, antes del día 20, al domicilio del Secretario de la Sociedad Velocipédica, Castellar, 13, considerándose nula toda inscripción que no venga acompañada de su importe.

Las matrículas no serán reintegrables.

Es obligatorio el traje de carreras, salvo en la carrera Militar.

Si por causas justificadas y ajenas á la voluntad de esta Sociedad las carreras tuviesen que ser suspendidas, los corredores no tendrán derecho á indemnización alguna.

**HUELVA**

PROGRAMA DE LAS CARRERAS DE BICICLETAS QUE CELEBRARÁ LA SOCIEDAD VELOCIPÉDICA ONUBENSE EL DÍA 31 DE AGOSTO DE 1902.

DESFILE por todos los corredores (dos vueltas).

*JUNIORS.—Primera carrera.*

Tres vueltas (1.280 metros), reservada para los ciclistas declarados «Juniors» por el Jurado.

Primer premio, medalla de plata.

Segundo premio, medalla de plata.

Matrícula, 1 peseta.

*INTERNACIONAL.—Segunda carrera.*

Diez vueltas (4.200 metros).

Primer premio, 300 pesetas.

Segundo premio, 75 pesetas.

Tercer premio, 25 pesetas.—Premios del Excelentísimo Ayuntamiento.

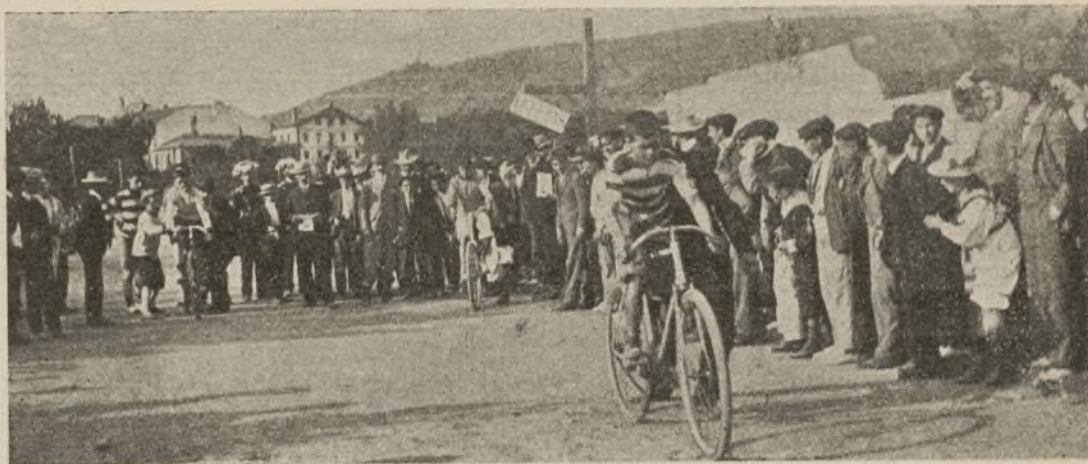
Primas de 5 pesetas.

Matrícula, 3 pesetas.

*LOCAL.—Tercera carrera.*

Cinco vueltas (2.100 metros), reservada para los ciclistas onubenses que no tomen parte en el Campeonato de Huelva.

Dos premios, objetos de arte. El primero, donado por



CARRERAS EN SAN SEBASTIÁN.—Carrera infantil, 800 metros. Vencedor, Lorenzo Tejada, de 12 años de edad.

el Excmo. Sr. D. Emilio Sánchez Pastor, diputado á Cortes por esta capital.

Matrícula, 1 peseta.

DESCANSO

*CAMPEONATO DE HUELVA.—Cuarta carrera.*

Cinco vueltas (2.100 metros), para todos los ciclistas de Huelva y su provincia.

Primer premio, medalla de oro.

Segundo premio, medalla de plata.

Tercer premio, medalla de plata.—Premios del señor Presidente de la Sociedad.

Matrícula, 2 pesetas.

*NACIONAL.—Quinta carrera.*

Ocho vueltas (3.360 metros), libre para todos los corredores españoles.

Primer premio, 200 pesetas.

Segundo premio, 50 pesetas.—Regalos del Comercio é Industria de Huelva.

Matrícula, 3 pesetas.

*CONSOLACIÓN.—Sexta carrera.*

Tres vueltas (1.280 metros), reservada para los que habiendo tomado parte en algunas de las anteriores, no hayan obtenido premio.

Premio, 50 pesetas.

DESCANSO

*DE CINTAS.—Séptima carrera.*

Regaladas por distinguidas señoritas de la localidad.

OBSERVACIONES.—1.<sup>a</sup> Las carreras se regirán por el Reglamento de la Unión Velocipédica Española.

2.<sup>a</sup> Las solicitudes de inscripción deben dirigirse al Secretario de la Sociedad, Sevilla, núm. 50, hasta las ocho de la noche del día 30 de Agosto, á cuya hora se procederá á la clasificación y sorteo y á la división en series si en alguna hubiese más de cinco matriculados.

3.<sup>a</sup> La matrícula para las carreras de cintas, será libre



para los que tomen parte en algunas de las de velocidad, y 5 pesetas para los demás.

4.<sup>a</sup> Los premios se satisfarán á la terminación de las carreras.

5.<sup>a</sup> Media hora antes de las carreras, los corredores presentarán sus máquinas en la meta para que el Jurado las examine en previsión de accidentes posibles.

6.<sup>a</sup> Este programa podrá ser alterado por el Jurado, sin que por ello pudiesen reclamar los corredores.

7.<sup>a</sup> Si se suspendiesen las carreras, no se indemnizará á los corredores.

8.<sup>a</sup> Las decisiones del Jurado son inapelables.

9.<sup>a</sup> Es obligatorio el traje de carrera.

10.<sup>a</sup> Las primas de la carrera «Internacional» se rebajarán del primer premio.

### LOGROÑO

Hemos atravesado una temporada de inercia, debido, en su mayor parte, á la falta de organización y al abandono en que ha tenido á los ciclistas el Cónsul de la U. V. E. en esta región, por ser el único llamado á ello y haberse sentido este señor con bastante afición para meterse á empresario de toros, acaudillando una cuadrilla de aficionados al arte de *Cúchares*; pero afortunadamente, y gracias á haberle salido el santo de espaldas (como vulgarmente suele decirse), volvemos á gozar de su grata compañía los amantes al pedal, habiéndonos prometido no volver á ocuparse más de cuernos y dedicar toda su actividad á la organización de excursiones, y á ser posible, de alguna carrera en las próximas fiestas, para la cual se siente bastante entusiasmo entre el elemento ciclista.

¡Lástima grande ha sido dejar á los amantes de nuestro querido sport que discurran todo este tiempo, en pequeños grupos, por estas magníficas carreteras! Pero no dudamos que pronto el Sr. Eraso organizará alguna excursión, como él sólo sabe hacerlo, para resarcirse del tiempo transcurrido sin gozar de tan gratos viajes.

\*\*

#### Automovilismo.

Los entusiastas automovilistas Sres. La Riva verificaron en la última semana del pasado mes de Julio una excursión, que partiendo de Ortigosa, y después de haber atravesado felizmente el puerto de Piqueras, en la carretera de Logroño á esa corte, pasaron la tarde en Soria para volver al siguiente día por el puerto de Oucala hasta Enciso, pasando entre su familia varias horas y de donde fueron despedidos por el vecindario en masa y banda de música, vivo testimonio de las muchas simpatías con que cuentan estos señores.

Compañían la excursión D. Victoriano, D. Enrique y D. Pedro de La Riva y D. Eusebio Martínez, de la Catedral de esa corte é íntimo amigo de éstos.

Desgraciadamente, y á causa de haber salido solamente con objeto de dar un pequeño paseo, no pudo llegar á su término la excursión organizada en el camino por falta de esencia, y hubo de suspenderse en Arnedo cuando ya faltaban pocos kilómetros para volver á Logroño, hasta que se remitió ésta desde dicho punto.

Aun cuando esta carretera tiene muchas cuestas, posee un piso magnífico y un paisaje delicioso, por lo que es

raro no se frecuente más por los automovilistas que van de esa á San Sebastián, dadas las facilidades que tienen hoy en Logroño para proveerse de esencia; y aunque verdaderamente la subida desde Soria al límite de su provincia, ó sea hasta el alto del puerto Piqueras, es penosa, en cambio desde este punto á Logroño es todo bajada, gozando el automovilista de un paisaje encantador, pues desde los más pelados montes y las más raras vueltas y revueltas se llega á admirar la más grata vegetación y un buen trozo de carretera recta de 18 kilómetros, á propósito para medir las más grandes velocidades por ser todo ello llano.

VELOZ.

Logroño, 6 Agosto 1902.

### VALENCIA

#### Ciclismo.

No cabe duda que el movimiento ciclista y la animación se basan en las muchas carreras que se celebran, y esto está demostrado en que, mientras aquí ha habido calma, nadie ha salido de sus casillas para celebrar una excursión, y ahora, con motivo de unas carreras que hay en proyecto, parece que comienzan á prepararse para grandes fiestas ciclistas y que no será menos á juzgar por el número de ciclistas en acción y porque, como siempre, ya comienzan las discusiones de quien no puede tomar parte en la carrera, etc., etc.

La primera carrera que hay en puerta es una de 20 á 30 kilómetros para corredores *amateurs* y reservada para los socios del Club. Veremos los *amateurs* del Club en cuánto tiempo hacen la carrera; esperemos con el palo en alto para descargarlo á la primera oportunidad.

La otra carrera (hablo por boca de ganso) será de 100 kilómetros para personas mayores, y según mis noticias, será nacional y con entrenadores; de modo que será una carrera en toda regla; será organizada por los de la «Unión», no la «Nacional» ¡eh!, sino la ciclista «Valenciana», y cuyo Presidente, el campeón que fue de Valencia, Sr. Gorris, se propone hacer un esfuerzo para que dicha carrera deje sonoro recuerdo entre los ciclistas.

Excursiones también comenzarán á celebrarse todos los domingos, desde el próximo, pues en los jueves ciclistas ya se reúnen gran número de aficionados y casi siempre se organiza excursión.

—El sábado pasado salió para Madrid el simpático corredor valenciano Peris; la despedida de Skatin fue muy afectuosa, y su contestación al salir fue la siguiente: *hasta otoño*, lo cual quiere decir que está decidido á celebrar el record de Madrid-Valencia, cosa que celebro muchísimo, pues será una nota favorable para la afición valenciana.

Respecto al recibimiento, sólo esperamos sus noticias para comenzar los preparativos y hacer la propaganda necesaria para que el recibimiento sea cual se merece un ciclista de la energía y agallas que tiene Peris, y si no al tiempo.

—Se ha recibido el programa de las carreras de Vigo, y me parece que entre los corredores valencianos que residen en esta no hay muchas ganas de ir á Vigo á disputarse una sola carrera, y que ésta sea Internacional; ¡qué lástima de otra Nacional! y tal vez Vigo hubiera presenciado



unas carreras de primera, porque así, aunque resulten de primera, lo cual no dudo, no hay pasta en el programa para muchos corredores, y esto desanima á muchos, como les ha pasado á algunos de por aquí.

En fin, por algo se empieza, y ahora sólo plácemes merecen los organizadores de dichas carreras, á quienes felicito por su entusiasmo.

P. DAL.

## VIGO

### Ciclismo.

El día 24 del corriente mes se celebrarán en el Velodromo del «Centro Ciclista» unas carreras internacionales de bicicletas, cuyo programa es el siguiente:

PRIMERA CARRERA. *Internacional*.—(15 vueltas.)

Primer premio, 200 pesetas.—Segundo premio, 100.

SEGUNDA CARRERA. *Regional*.—(4 vueltas.) Reservada para los corredores que nunca hayan obtenido premio.

Primer premio: un objeto de arte.—Segundo premio: ídem.

TERCERA CARRERA. *Campeonato de Galicia*.—(6 vueltas.) Reservada para los corredores de Galicia.

Premio único: medalla de oro y título de Campeón.

CUARTA CARRERA. *Infantil*.—(3 vueltas.) Reservada para niños menores de catorce años.

Primer premio: un objeto de arte.—Segundo premio: ídem.

QUINTA CARRERA. *Internacional de persecución*.—(Máximo, 30 vueltas.)

Premio único, 250 pesetas.

SEXTA CARRERA. *Internacional de motocicletas*.—(25 vueltas.)

Premio único, 100 pesetas.

SÉPTIMA CARRERA. *Consolación*.—(8 vueltas.) Reservada para los corredores de las anteriores que no hayan obtenido premio, excepto las motocicletas.

Primer premio, 75 pesetas.—Segundo premio, 25.

Las carreras, á juzgar por el número de corredores inscriptos, prometen resultar brillantísimas.

*La carrera de persecución*.—Las series de esta carrera (si hubiese lugar á ellas) serán de tres vueltas, corridas en la forma usual.

Los dos corredores que queden para la definitiva saldrán de lados opuestos, á igual distancia uno de otro, ganando la carrera el corredor que alcance á su contrario antes de las 30 vueltas.

Si á la terminación de las 30 vueltas no se hubiesen alcanzado los corredores, se le adjudicará el premio al que hubiese sacado ventaja á su contrario.

Carteles indicando las vueltas que falten para la terminación de la carrera serán presentados á los corredores en cada vuelta, anunciándose la última con un prolongado toque de campana.

*Observaciones*.—Las inscripciones deben dirigirse al Presidente del «Centro Ciclista», de Vigo, antes del 23 de Agosto.

Todo corredor al inscribirse deberá indicar el color del jersey, peso y marca de la máquina.

Toda inscripción no conforme con las condiciones arriba expuestas, será nula y de ningún valor.

El Jurado resolverá todas las dudas que se susciten, siendo su fallo inapelable.

Es obligatorio el traje de carreras.

Estas carreras pueden quedar sin efecto si por causas imprevistas no se pudieran realizar el día fijado.

En las carreras que se presenten más de cuatro corredores se correrán series de seis vueltas, excepto en la de persecución y motocicletas, que se correrán series si se presentan tres corredores.

El Jurado designará los corredores que han de tomar parte en cada serie.

Las carreras definitivas de las que se hayan corrido en series las determinará el Jurado.

—A juzgar por la animación que reina en el Velodromo del «Centro Ciclista», y dado el número de corredores inscriptos para tomar parte en estas carreras, serán éstas de tan gratos recuerdos como todas las organizadas por la simpática Sociedad ciclista.

—Se habla de la venida de Ellegaard, Arend ú otro coloso en el ciclismo, así como de Pessoa, Heredia (nossan), Dionisio (juniors), notables corredores portugueses.

Del resultado de estas interesantes carreras tendremos al corriente á los lectores del HERALDO DEL SPORT, y por hoy... basta.

TA Y LOR.

6 Agosto 1902.

## Correspondencia particular.

BURNO, *Granada*.—No puedo publicar su cuento porque esta Revista no es sólo para hombres.

N. P., *Lugo*.—Con verlo basta. En Huelva se va á batir el cobre de lo firme, y allí tiene ocasión de demostrar lo que dice. Si vale, bien, venga retrato; si no, no.

CHQUITO, *Sevilla*.—No me jable usted de tiempos pasados, que me va usted á haser llorar. Paz á los muertos y duro con los vivos. Millón y medio de gracias.

W., *San Sebastián*.—Ignoro la marca, pero me consta (lo he visto) que marcha muy bien. No sé si en sus manos de usted sucedería lo mismo. Hay que entenderlo.

ALAVÉS. —No es molestia ni cobro nada por la consulta. La motocicleta viene á gastar, aproximadamente, de cuatro á cinco céntimos de peseta por kilómetro de recorrido. Me refiero á la marca que usted cita.

## Ofertas y Demandas.

### En venta.

—Tandem, seminueva, barata. D. Miguel Muñoz, Almodena, 2.

—Cuadriciclo automóvil, en buen estado. Razón, en la redacción de esta Revista.

—Motocicleta Werner, con correa plana é inflamación por chispa. Precio, 700 pesetas. Para tratar, Cisne, 19, hotel, de 2 á 3.

Est. tip. de Idamor Moreno.—Blasco de Garay, 9.

Teléfono 3.020.



## Sociedad de cría de palomas mensajeras de raza belga, de Hasselt (BÉLGICA)

Primeros premios ganados en los principales grandes Concursos de Bélgica.

El par de buenos reproductores, *8 francos*.

El par de buenos reproductores, con sortija, *10 francos*.

La Sociedad ofrece pichones con pluma y el pío de nido á los mismos precios. Se ruega se hagan los encargos cuanto antes.

Envío de toda confianza, al recibir su importe. Embalaje y portes á cargo del comprador.

Dirigirse al Secretario Hyac Crooneberghs, 14, Boulevard de l'Athénée. Hasselt (BÉLGICA)

### SOCIEDAD UNIÓN ESPAÑOLA DE EXPLOSIVOS

Arrendataria de la fabricación

y venta exclusiva de pólvoras y otras materias explosivas.

#### DIRECCIONES

POSTAL ..... Villanueva, 11.)  
TELEGRÁFICA .. Explosivos..... **MADRID**  
TELEFÓNICA .... Número 308....

## VALLUERCA

Carmen, 38.—MADRID

Instrumentos de topografía, geodesia, cálculo y delineación. Tiendas, sillas, quitasoles y cocinillas de campaña. Prensas para reproducir dibujos y papel ferroprusiato. Objetos de dibujo y escritorio. Colores, telas, pinceles y accesorios para pintar al óleo, acuarela, pastel y tapices.

Casa en Bilbao, ESTACIÓN, 3.

## LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL

Compañía de Seguros reunidos.

Olózaga, 1.—MADRID

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.

38 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre LA VIDA — Seguros contra INCENDIOS

## Sociedad Anónima del Temple

FUNDADA EN 1882

Oficinas y talleres de construcción en Cherburgo  
(Mancha).

Exposition 1900. — Médaille d'or.

Calderas acuatubulares de llama directa y vuelta de llama, con privilegio de invención de 1893 y 1900.—Casa proveedora de las Marinas de guerra francesa, inglesa, austriaca, japonesa, noruega, rusa, etc.—Especialidad en calderas de poco peso y gran fuerza para barcos rápidos, torpederos, yates de carrera, vapores de gran velocidad, cruceros, etc.

Explicaciones y detalles á quien lo solicite del Sr. Administrador-Delegado de la Sociedad, EN CHERBURGO



SERVICIOS  
DE LA  
COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA  
DE BARCELONA

Una expedición mensual á New-York, Habana y Veracruz.

Una expedición mensual á Habana y Veracruz.

Una expedición mensual á Centro-América.

Una expedición mensual al Río de la Plata.

Trece expediciones anuales á Filipinas.

Cuatro expediciones mensuales á Canarias.

Seis expediciones anuales á Fernando Póo.

156 expediciones anuales entre Cádiz y Tánger, con prolongación á Algeciras y Gibraltar.

LAS FECHAS Y ESCALAS SE ANUNCIARÁN OPORTUNAMENTE

**Para más informes, acúdase á los Agentes de la Compañía.**

## Armarios-hielo

para conservar la carne  
y los pescados y refrescar  
toda clase de bebidas.

**Angel Canosa,**

**CRUZ, 31 Y GATO, 3.—MADRID**

## M. MUÑOZ

**Tasador autorizado.**

En su almoneda permanente, cada día más favorecida por numerosa clientela, se han aumentado las existencias de muebles, tapicerías, cuadros, camas, sillas, arañas, espejos, cortinajes, etc., etc. Todo tiene sus precios fijos.

**ALMUDENA, 2 (frente á Consejos).**

## FÁBRICA DE ROMANAS, BÁSCULAS Y ARCAS PARA CAUDALES

**BIGIGLETAS Y MOTOGIGLETAS (ÚLTIMOS MODELOS)**

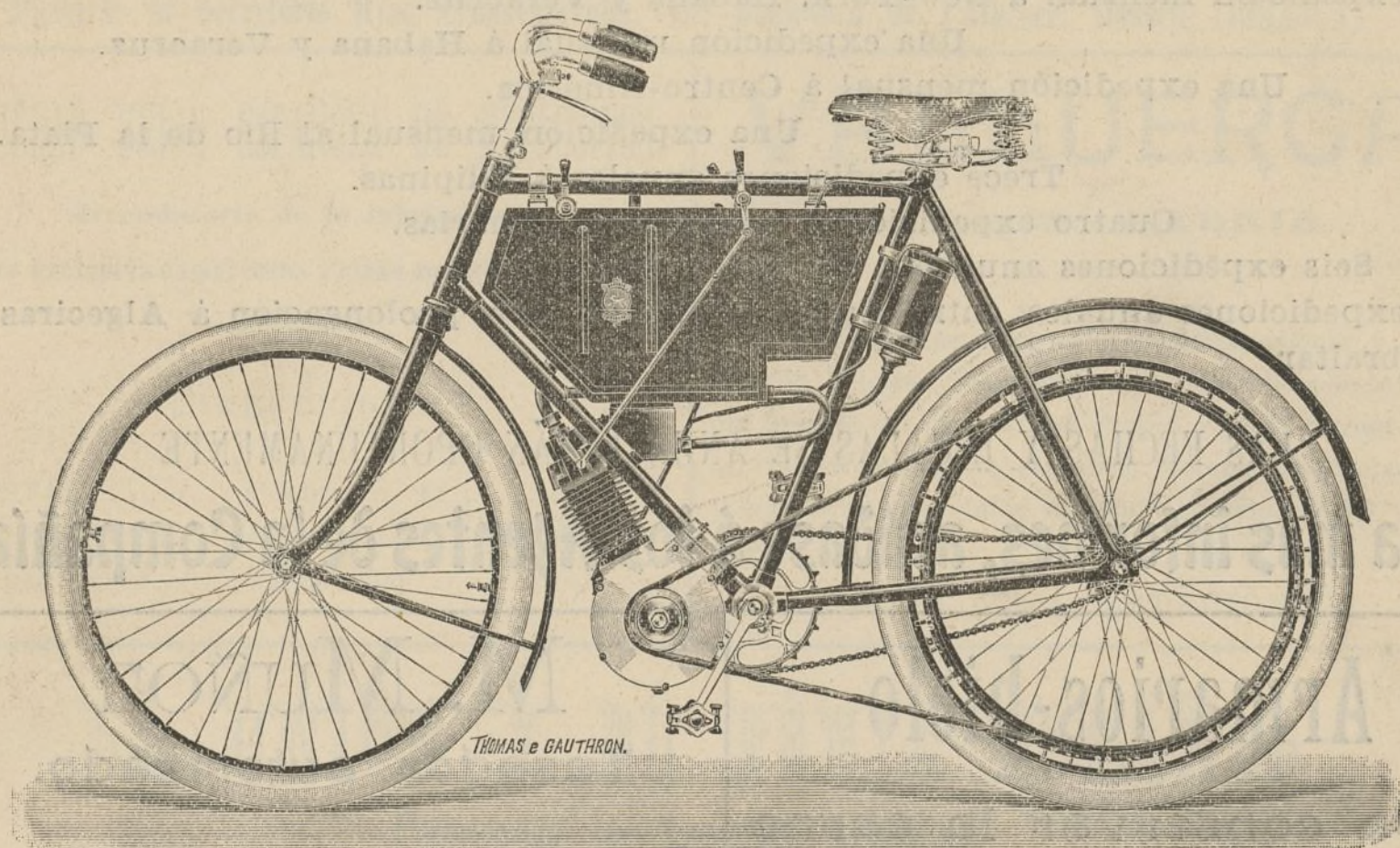
Gran surtido en accesorios, materiales y gomas de todas clases.—Talleres de reparación, nikelado, torneado y esmalte á fuego.

**Rafael González,**

**Almirante H. Pinzón, 21. HUELVA**



# MOTOBICICLETA **PEUGEOT**



**Precio, 1.200 pesetas.**

**Cubiertas para bicicleta desde 17 pesetas.**

**REPRESENTANTE, JULIÁN LOZANO**

**SOCIEDAD EN COMANDITA**

**89, ALCALÁ, 89, MADRID**