

HERALDO DEL SPORT

Año 1. *Sábado 30 Agosto 1902.* Núm. 27.

REVISTA SEMANAL

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN:
 Costanilla de los Angeles, 16, 1.º izqda.

Ciclismo, * Automovilismo, * Foot-ball, * Esgrima,
 Yachting, * Hípica, * etc.

Precios de cada trimestre de suscripción:
 Madrid... 2 pesetas.
 Provincias... 2,50 pesetas.
 Extranjero... 3 francos.

Número suelto, 20 céntimos.

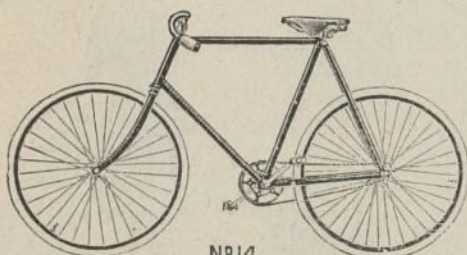
FRANCISCO LOZANO

PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID

El almacén de Velocípedos más antiguo de España.

Ultimos modelos de la acreditada marca

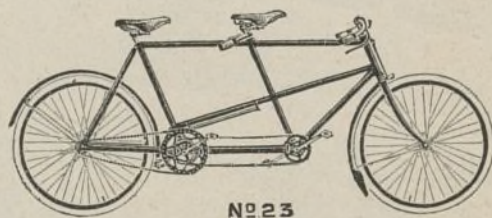
TRIUMPH



Nº 14
SPECIAL



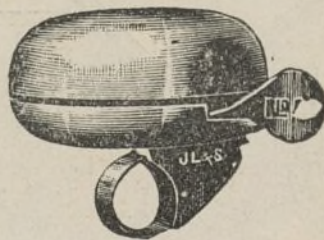
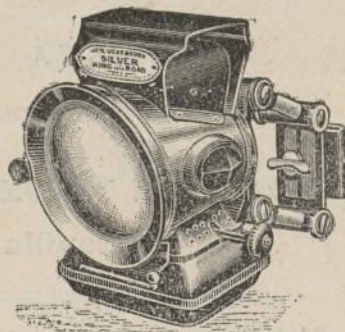
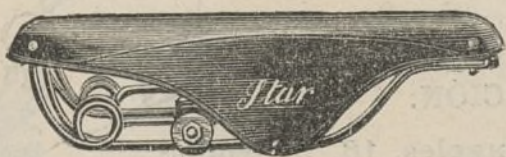
Nº 25



Nº 23

Con rueda libre, frenos de banda y á la llanta, de 375 á 600 ptas.

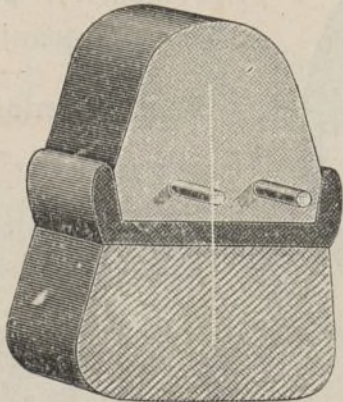
GRAN SURTIDO DE ACCESORIOS.—PRECIOS ECONÓMICOS



MOTOCICLETAS Y AUTOMÓVILES

DEPOSITO EXCLUSIVO de goma sujeta por cable para carruajes.

Calidad superior.
Resultado excelente.



Precios económicos
para constructores.

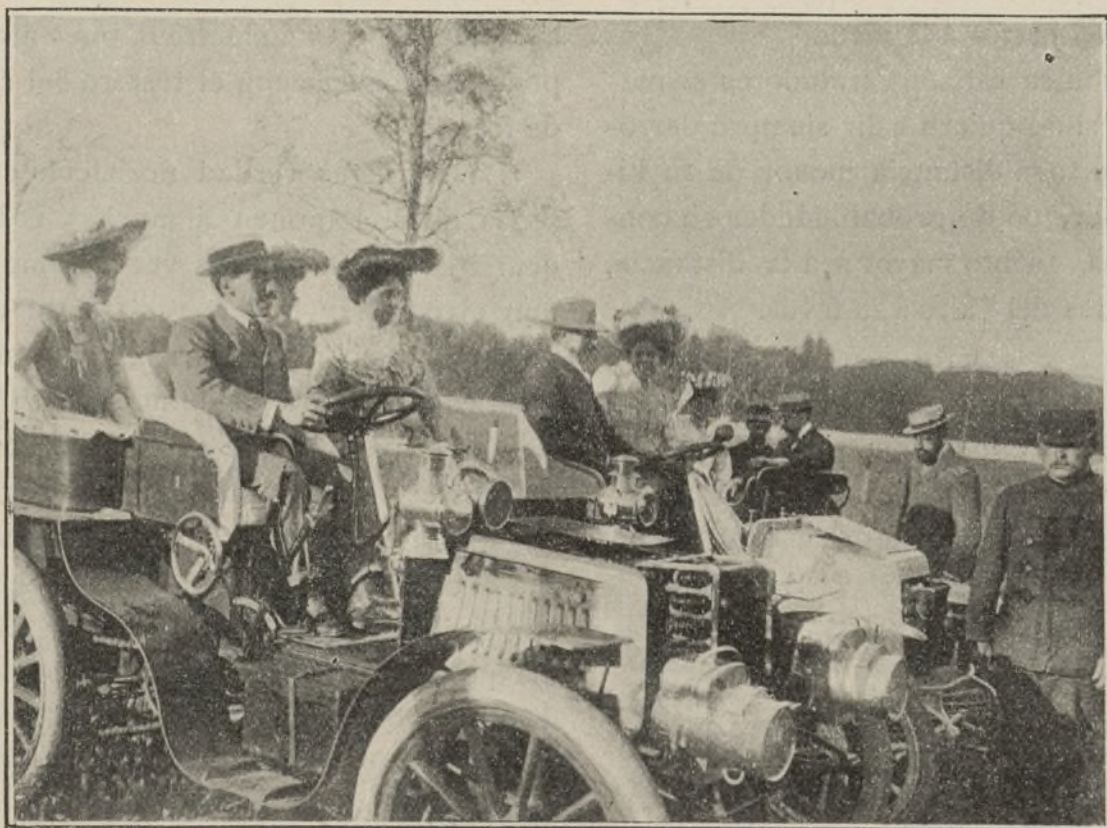
14, PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID

HERALDO DEL SPORT

PUBLICACION SEMANAL

CICLISMO, AUTOMOVILISMO, FOOT-BALL, ESGRIMA, YACHTING, HIPICA, ETC., ETC.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: Costanilla de los Angeles, núm. 16, 1.º izqda.



AUTOMÓVILES EN EL CAMPO DE TIRO DE PICHÓN

❖ La semana ciclista. ❖

El acuerdo del Ayuntamiento de Guadalajara de dar carácter exclusivamente local á las carreras que se han de celebrar en dicha capital durante las próximas fiestas, ha causado un gran desencanto entre el elemento ciclista de esta corte.

Eran muchos los compañeros de pedal que pensaban asistir á las carreras y no pocos los que deseaban tomar parte en ellas, aun cuando, según se suponía, los

premios hubiesen sido modestos objetos de arte, pues, á decir verdad, en las luchas velocipédicas el amor propio ocupa el primer lugar.

Sentimos el chasco sufrido por nuestros amigos, y reciban la enhorabuena los bizcochos borrachos, pues, gracias á su previsor Ayuntamiento, se han librado de un verdadero ataque.

*
* *

El pasado domingo efectuaron una excursión por Jetafe, Parla y Torrejón de Velasco, los Sres. Cuesta,

Varo, Gregorio, González, Bermejo, Castañeda, Cubero, Ortiz, Sanjaune, Martínez, Gamboa, Ruiz, Almansa y Baeza.

Salieron á las cuatro de la tarde (aprovechando la fresca) y regresaron á las once de la noche.

En Torrejón de Velasco fueron galantemente atendidos por el antiguo y entusiasta ciclista D. Víctor Martín, verdadera providencia de todo *amateur* que pasa por esta localidad, partiendo de nuevo los excursionistas con dirección al inmediato pueblo de Torrejón de la Calzada, donde, al compás de las alegres notas arrancadas de un buen acordeón, admirablemente tocado por el simpático socio de «El Pedal», Sr. Baeza, se improvisó un baile, que dió motivo á que la noche se les echase sin sentir encima, pero alegres y satisfechos de lo bien que se había invertido la tarde.

También hubo en esta alegre excursión un pequeño match entre dos de los ciclistas y un jinete montado en brioso caballo, aunque sin resultado, puesto que jinete y ciclistas llegaron juntos á la meta.

En estos matchs contra caballos trotadores es menester que el ciclista, si no quiere salir siempre derrotado, no olvide que en toda distancia menor de 10 kilómetros lleva el 75 por 100 de probabilidades en contra, y, por el contrario, cuanto mayor sea la distancia, más son las seguridades del éxito á su favor.

* *

Han regresado de su expedición, sin novedad, los Sres. Cuevas, Gómez, Pinilla y Ambite.

Que sea enhorabuena.

SAKELÉN.

—*—*—*

Hay que comprimirse.

Un testigo presencial, me ha contado que un ciclista atropelló días pasados á una pobre señora.

Hechos de esta índole se repiten con bastante frecuencia, desgraciadamente.

Esa manía de exhibición que padecen algunos, ese prurito de que les consideren corredores de primera fuerza, les hace ir por las calles céntricas de Madrid á una velocidad exagerada para el que no tiene suficiente dominio de la máquina.

Porque, por regla general, los que tal hacen son precisamente los que menos montan, y de antiguo son conocidos con el nombre de Clavos.

Esas condiciones, esas energías deben reservarse para las carreteras donde en muchos kilómetros no se encuentra un obstáculo.

Bien es verdad que esos que se las echan de corredores en las calles asfaltadas, á buen seguro que no han hecho veinte kilómetros en carretera.

Nosotros somos los primeros en protestar de esos

que tanto trabajan en contra del ciclismo, haciendo que se tome antipatía á los ciclistas.

Nosotros seremos los primeros en aplaudir á las autoridades que tomen cartas en el asunto, porque nosotros, amantes verdaderos de este sport, queremos respetar para que nos respeten.

Muy bien que á las primeras horas de la mañana y en sitios solitarios practique, el que practicar necesite, el ejercicio de nuestro sport; pero que cuando el Salón del Prado esté lleno de niños por la tarde se presente allí un *Clavo* cualquiera á ejercitarse en el manejo de la máquina, es una temeridad que no debe consentirse ni tolerarse.

Yo mismo estuve hace días expuesto á ser víctima de ser atropellado, al desembocar de la calle de Espoz y Mina á la Puerta del Sol. Un ciclero venía á buena velocidad por la Carrera, haciendo esos en su máquina y sin avisar; me libré de milagro; así atravesó la Puerta del Sol, no sin proporcionar algunos sustos, sobre todo al conductor de un eléctrico, pues á aquél le faltó muy poco para chocar con el testero del carruaje que venía de frente.

Los ciclistas verdad no hacen esos alardes estúpidos ni se exponen á muchas cosas que pudieran ocurrirles; pero bien es verdad que la ignorancia es muy atrevida, y lo que resulta de esto es que luego pagan justos por pecadores. Por lo mismo que nuestro ideal es que se propague nuestro sport y que se consiga en España lo que en otros países se ha conseguido, por eso somos los primeros en poner el dedo en la llaga para evitar que se repitan sucesos de esta índole. Por el camino emprendido por los señores cicleros nada beneficioso se consigue, y nada de particular tendrá el día que ocurra un accidente de esos que por la Providencia no ocurren á cada momento, se queje el ciclero y ponga el grito en el cielo; por eso se advierte á tiempo, y no dejaremos de gritar con toda la fuerza de nuestros pulmones:

—¡Señores cicleros, á comprimirse!

AUTOMOVILISMO

Según noticias que nos comunica nuestro corresponsal en San Sebastián, parece ser que entre los *amateurs* del automovilismo residentes en dicha ciudad se habla de coches que algunos de ellos adquirirán para seguir fomentando su sport favorito.

Mucho nos complace la noticia, y mucho más nos satisfaría todavía el saber que esos coches se compraban en España, consiguiendo con ello favorecer el comercio automovilista de la Península, muy necesitado, por cierto, de protección y apoyo.

Hoy, puede decirse muy alto, cuenta España con depósitos importantes de coches automóviles y sobre todo con personal idóneo incapaz de ser víctima de

engaños, muy fáciles cuando directamente el comprador adquiere la máquina de la fábrica sin mediador de absoluta confianza.

Muchos chascos conocemos de haberse pagado miles de pesetas por automóviles que se creían verdaderas obras de arte y luego resultar inservibles hasta para la venta como hierro viejo.

*
* *

La Reina de Portugal es una entusiasta automovilista que acaba de adquirir un coche italiano de doce caballos. Ella misma se propone dirigir el automóvil.

*
* *

El marqués Alfonso Ferrero, de Turín, ha batido el record del *chauffeur* francés Berteause, que había hecho 600 kilómetros en un día.

El marqués, en veinticuatro horas, ha cubierto 800 kilómetros.

Otro record muy notable es el del compositor Franchetti, que ha hecho 2.150 kilómetros en cincuenta y siete horas.

*
* *

Desde que S. M. la Reina emprendió su reciente viaje á París, no pasa día sin que tengamos conocimiento de haber efectuado viajes y paseos en automóvil.

De desear es que esta predilección de S. M. por el nuevo sport sea duradera, para que sirva de ejemplo y estímulo en España en pro de la moderna locomoción.

*
* *

Leopoldo II, Rey de los belgas, que muchos creían divorciado de su afición al automovilismo después de su enfermedad, ha lanzado á la opinión un solemne mentís adquiriendo de una vez tres automóviles, por uno de los cuales, marca «Mercedes», ha pagado la friolera de 60.000 marcos.

*
* *

El día 20 salieron de Burdeos los socios del Automobile-Club con objeto de recorrer los Pirineos.

La primer jornada es á Biarritz, y pasando por Saint Jean Pied de Port (vía Anglet-Urtaritz - Casulo-Ossés), irán á Ibañeta (1.500 metros sobre el nivel del mar) y llegarán á Pamplona.

*
* *

La princesa Pía de Saboya ha adquirido recientemente un automóvil, y otro de ocho caballos el marqués de Paradas.

*
* *

El conde de Valdelagrana ha comprado últimamente un magnífico Panhard de cuarenta caballos, que anda cien kilómetros por hora.

Es, como si dijéramos, la última palabra del automovilismo.

*
* *

El famoso jockey americano Tod Lloangue Charrén ha ingresado en el automovilismo dirigiendo un automóvil monstruo de setenta caballos.

En cambio, el campeón ciclista, también americano, Jimmy Michael, se ha hecho jockey.

Nadie está contento con su suerte.

*
* *

La afición al automovilismo, como se ve, se extiende extraordinariamente, sin que baste á contenerla los continuos accidentes que diariamente nos da cuenta la prensa, y que, justo es confesarlo, son consecuencia, la mayoría de las veces, de imprudencias que en nada pueden perjudicar al spot en sí.

CAZA

Un estimado suscriptor de Sevilla nos honra con la siguiente consulta, á la que con gusto contestamos, del mismo modo que lo haremos con todos los suscriptores que nos favorezcan con sus preguntas en esta materia.

Dice así:

«El dueño ó arrendatario de un terreno destinado á vedado de caza, ¿puede cazar en tiempo de veda con reclamo de perdiz, aun teniendo la licencia especial que la ley exige?»

Y en no siendo veda, ¿necesita dicha licencia para usar el reclamo?»

¿Es necesario que el cazador que lleve cuatro reclamos machos vaya provisto de una licencia especial por cada uno de los cuatro, ó sean cuatro licencias, ó si, como yo creo, no le es necesaria nada más que una sola para los cuatro reclamos, puesto que es el mismo individuo el que los ha de usar?»

CONTESTACIÓN.—Es terminante el precepto del artículo 18 de la nueva ley de Caza, según el cual, los propietarios de terrenos vedados de caza podrán cazar en ellos libremente en cualquier época del año, menos con reclamo de perdiz, macho ó hembra, que sólo podrán utilizar *en época que no sea de veda* y á mayor distancia de 1.000 metros de las tierras colindantes. Además, la Real orden de 1.º de Julio último declara que la caza de perdiz con reclamo «ha quedado prohibida en todas las provincias de España, y sólo será permitida á los dueños particulares de las tierras destinadas á vedado de caza que estén realmente cercadas, amojonadas ó acotadas, en las cuales se podrán usar los reclamos desde el 1.º de Septiembre al 15 de Febrero, es decir, fuera de la época de la veda».

Es, por lo tanto, indiscutible que durante el período de veda no pueden los propietarios de terrenos vedados dedicarse al ejercicio de la caza con reclamo; y lo es también, con arreglo al pár. 2.º del art. 19, que el dueño ó arrendatario de la finca necesitará proveerse de una licencia especial de 25 pesetas por cada reclamo. Estas dos últimas palabras definen con toda clari-

dad que han de ser tantas las licencias cuantos fueren los reclamos utilizables, de modo que al que se le encuentre cazando con cuatro reclamos le será exigible la presentación de cuatro licencias, extendidas precisamente á su nombre é inscriptas en la Secretaría del Ayuntamiento respectivo.

Por último, no debe darse el caso de exigir á un cazador cualquiera la presentación de una ó más licencias por los reclamos que use, pues los preceptos ya citados y la prohibición general establecida en el artículo 19 de la ley impiden en absoluto este medio de caza á los que no sean dueños ó arrendatarios de los terrenos vedados.

Sr. D. J. B. de L.

SPORT NÁUTICO

Con éxito brillante han terminado las regatas de Bilbao.

La salida á los yates se dió en dos series, á fin de no entorpecer las maniobras.

Dada por el *Pelayo* la señal de salida con un cañonazo, partieron los yates *Chonta*, *Chirriscla*, *Ay! Ay! Olé*, *Luisilla II* y *Ni Naiç*.

Adelantóse el *Luisilla II*, que llevaba el barlovento; siguióle el *Ay! Ay! Ay!* y detrás el *Olé*; éste á barlovento del primero, quedando rezagados el *Chonta* y el *Ni Naiç*.

La regata empezó con ventolina.

Diez minutos después otro cañonazo disparado por el *Pelayo* daba la salida á los restantes yates, que salieron con escasa diferencia por este orden: *Korán*, *Chirriscla*, *María Elisa*, *María Stelo* y *Amelita*.

En la primera vuelta á la primera boya, que era la del Oeste, fue montada primero por el *Luisilla II* y después por el *Ay! Ay! Ay!*, *Olé* y *Rosita*, respectivamente.

Al llegar á la segunda boya del Este, al *Luisilla II*, que iba delante, se le fue el foque, y dando un repique, dejó se le adelantara el *Ay! Ay! Ay!*, que la pasó primero.

El *Korán* tocó en esta boya, quedando, por lo tanto, fuera de regata.

Reinaba entonces fuerte y dura galerna Noroeste, que se levantó repentinamente.

El interés de la regata se hallaba entonces concentrado en el *Luisilla II* y el *Ay! Ay! Ay!*; pronto el *Amelita* hizo ver á los «yachtmen», tripulantes de éstos, el peligro que corrían de ser derrotados por él.

En efecto, las hábiles maniobras del patrón y tripulantes del *Amelita*, ayudados por el fuerte viento reinante, que es lo que más puede favorecer á un yate como éste, dió por resultado su victoria.

A las ocho y media de la noche se reunieron en fra-

ternal banquete en el hotel Portugaleta todos los *yachtmen* que tomaron parte en las regatas de estos días, el Jurado de las regatas, el segundo comandante y varios oficiales del *Pelayo*, los socios del *Real Sporting club* y varios invitados.

Presidió la mesa el comandante de Marina D. Emilio Luanco. A su derecha se sentó el segundo comandante del *Pelayo*, D. Francisco Rivera, y á su izquierda el propietario del *Olé*, D. Enrique Pardiñas.

Durante el banquete, que fue admirablemente servido, reinó el mayor entusiasmo, y la charanga del aco-razado *Pelayo*, situada en la terraza del hotel, tocó escogidas piezas, siendo muy aplaudida.

Terminado el banquete, el Sr. Luanco pronunció un elocuente discurso dedicado á ensalzar el sport náutico como educación y diversión y como base para tomar cariño á la Marina. Terminó con un viva al Rey levantando su copa de plata en medio de los acordes de la Marcha real.

El Sr. Basterrechea brindó por los príncipes de Asturias, con la copa de éstos.

También brindaron los Sres. Ubao, Pinedo, Pardiñas, Arana (Luis), Galíndez y el segundo comandante del *Pelayo*.

El maestro Chueca ha prometido escribir una tanda de vals, titulada *Amelita* y dedicada al *Sporting*.

A las once de la noche terminó por completo el banquete, y una vez en Bilbao, el Secretario del *Sporting* transmitió el siguiente telefonema:

«Almirante Cámara, San Sebastián. Terminadas regatas *Real Sportig club* disputándose copa de S. M. ganada balandro *Amelita*, de este club, y reunidos fraternal banquete bajo presidencia comandante Marina y comandante y oficiales *Pelayo*, ruegan á V. E. se sirva transmitir á S. M. el profundo agradecimiento y leal testimonio de respeto y admiración al trono. — *El Real Sporting club*.»

Participan de la Coruña que se han verificado en el muelle de la Palloza ejercicios de ciclismo acuático con el barco bicicleta inventado por D. Alejo Reigosa, mecánico de Lugo.

Según las descripciones del aparato, éste reúne perfectas condiciones de estabilidad, constituyendo su base dos flotadores, en los que descansa una plataforma, sobre la cual están adosados el asiento, los pedales y la hélice.

Los flotadores están colocados de forma que no pueden sumergirse.

Yo de contento pierdo la chaveta.
¿Que ya hay ciclismo acuático?
Ahí es nada, señores. ¡Zapateta!
¡Qué ventura, marchar en bicicleta
Sin temor de un pinchazo en el neumático!

Estafeta de provincias.

GUADALAJARA

Con motivo de los festejos que en honor de Nuestra Señora de la Antigua han de celebrarse en esta ciudad durante los días 2 al 8 del próximo Septiembre, el excelentísimo Ayuntamiento ha incluido en el programa unas carreras de bicicletas *de carácter local* y en la forma siguiente:

Primera carrera.—Velocidad: seis vueltas (3.000 metros). Premio: un objeto de arte y título de campeón de la localidad.

Segunda carrera.—Consolación: cuatro vueltas (2.000 metros). Dos premios: objetos de arte.

Tercera carrera.—Lentitud: una vuelta (500 metros). Premio: un objeto de arte.

Terminadas las carreras, se correrán unas magníficas cintas regaladas por distinguidas señoritas de esta capital.

Las carreras tendrán lugar el día 3.

Mucho es de lamentar el carácter local dado á estas carreras, pues seguramente nos privará el ser visitados por el elemento ciclista madrileño que, según noticias, pensaba honrar con su cooperación este acto, de haberse dado alguna carrera nacional.

Muy santo y muy bueno que se procure mirar por los de casa, pero no tanto. Donde no hay lucha, no puede haber interés.

Comunicaré oportunamente el resultado.

EL CORRESPONSAL.

22 Agosto.

HUELVA

Cuando estas líneas lleguen á publicarse estará batiéndose el cobre en el Velodromo de la Alameda Sundheim de esta ciudad.

Llevamos un mes en que es inútil hablar de nada que no sea de las carreras que se celebrarán el día 31, estando por tanto relegadas al olvido toda otra clase de distracciones, siendo por igual motivo muy difícil el papel de cronista.

Ha llegado el corredor Peris y se espera á Penalva. De corredores extranjeros no hay noticia ninguna, aun cuando nada de particular tendría que á última hora se presentase alguno del vecino reino lusitano.

—El inteligente mecánico de esta ciudad D. Orlando García está recibiendo multitud de plácemes, pues con su pericia ha conseguido que el coche automóvil del señor Ochoa alcance una gran velocidad.

—Han regresado á ésta los Sres. D. Modesto Jurado, su hermano D. Francisco, y D. Rafael González, que habían marchado á Cádiz con objeto de tomar parte en las carreras.

EL CORRESPONSAL.

24 Agosto 1902.

VALENCIA

Ciclismo.

Con extraordinaria animación se celebró el pasado domingo la anunciada carrera de fondo de Cuart de Poblet á Venta Mar y regreso, ó sean 28 kilómetros, organizada

por El Club Ciclista, y cuyo éxito resultó por demás satisfactorio.

La concurrencia de ciclistas fue muy numerosa, pues muchos aficionados salieron en el tren de las siete hasta Cuart, con objeto de presenciar la salida y llegada de los corredores.

A las siete en punto se constituyó el Jurado á la salida de Cuart, y después de algunos minutos de espera pusieron en línea once corredores, y á la voz del juez de salida partieron de estampía, y perdiéndose de vista á los pocos momentos, en medio de una gran polvareda que daba á la carretera un aspecto verdaderamente fantástico.

Pocos momentos después salía D. José Alós, con la enseña de la Cruz Roja, llevando el botiquín de la Sociedad para caso necesario.

Al pasar por la *Ermita*, á pocos kilómetros de la meta, ya se habían formado dos grupos, marchando en el primero Pérez Conca, Cervera, Porta (José) y Bas, y en el segundo grupo Cubells, Blasco, Cortina, Garriga y Aleixandre, que hacía su debut en carretera, y efecto de la impresión marchaba en último término, algo azarado por habersele distanciado sus contrincantes Sres. Pérez y Conca, que iban en primer término; dos ó tres amigos que nos encontrábamos allí le animamos, gritándole el consabido ¡ale! ¡ale!, y esto parece que le animó, pues saliendo al medio de la carretera hizo un esfuerzo, comenzando ya á colocarse en muy buen puesto. A las ocho menos diez minutos llegaba el Sr. Mira, un *control* de Venta Amparo, diciendo que habían pasado en primer término Aleixandre, y juntos con él Pérez y Conca. Como se ve, Aleixandre hizo un buen *démarrage*.

En esta forma siguieron hasta el viraje, firmando primero Aleixandre, y después Pérez y Conca, que siempre marchan juntos.

Los *controls* más próximos á la meta anunciaron un corredor á la vista, y comienza el movimiento del Jurado, esperando ver quién es el vencedor, y á las 8,19 minutos llegaba á la meta, en medio de grandes aplausos, Abdón Aleixandre, cubriendo los 28 kilómetros en una hora y dos minutos. Aleixandre recibió muchas felicitaciones, á las que uno la mía.

Las bocinas de los *controls* anuncian otro corredor, y á medida que se acercan, se descubre que son los señores Pérez y Conca, que vienen disputándose el segundo premio; se les ve avanzar á los dos de una manera maravillosa. Esto enardece los ánimos, y comienza á aplaudir el público que presenciaba la llegada.

El Sr. Conca parece que mide terreno, pues sale al medio de la carretera y comienza su *démarrage*, que es sostenido por Pérez con gran energía, pero que viene muy fatigado por haberse cargado el tren durante toda la carrera, cosa que aprovecha Conca para poderle pasar el grueso del neumático lo suficiente para clasificarlo en segundo lugar, marcando el reloj las 8,27 m.

La llegada de estos dos corredores causó mucho entusiasmo, y todos concedían el honor del segundo premio al Sr. Pérez, por habérselo trabajado durante toda la carrera.

Seguidamente llegaron los Sres. Porta (José) y Cortina, y pocos momentos después los Sres. Guirandén, Cervera y Bas.

Las carreras han dejado satisfechos á todos los ciclistas, incluso al amigo Porta, que no creía en el éxito de las mismas; la animación fue extraordinaria, viéndose á los ciclistas con ganas de que se repitan fiestas como éstas.

Asistieron también las peñas «El Grill» y «El tío Nelo», y gran número de ciclistas.

Un aplauso á los organizadores, y no olviden que estas fiestas son las que hacen ciclistas.

En el tren regresaron á Valencia muchos aficionados, entre los que figuraban los Sres. Pons, Molina, Monfort, Guirandén, Bas y otros muchos que siento no recordar.

Ahora á esperar la carrera que celebrará la peña «El tío Nelo», y cuyos trabajos están muy adelantados.

P. DAL.

VIGO

Celebráronse el domingo, ante una numerosa concurrencia, las carreras de velocípedos, organizadas, como oportunamente he dicho, por el Centro Ciclista de esta ciudad.

A las cinco en punto el juez de salida D. José Cáo hizo sonar la campana para el desfile, en el que tomaron parte los corredores siguientes:

Eduardo Ferreira (portugués), Tomás Penalva, Julio Curbera, Rafael Tapias, Basilio Padín, Manuel Corbal, Darío Estevez y los niños Luis García, Carlos Gómez y Luis Artigas.

PRIMERA CARRERA

Internacional.

Tres series de seis vueltas cada una (1.350 metros).

En la primera serie corrieron Tapias y Padín, llegando primero á la meta Tapias, que obtuvo puesto para tomar parte en definitiva. Tiempo: 2 m. 17 s. y $\frac{1}{5}$; última vuelta, 16 s. y $\frac{1}{5}$. En esta serie, según estaba anunciado en los programas, debía tomar parte el campeón de Portugal José María Dionizio; pero debió perder el tren, por cuanto no se presentó.

Segunda serie. Eduardo Ferreira, Julio Curbera y Estevez. Llegó primero Ferreira en 2 m. 17 s. y $\frac{1}{5}$. Última vuelta: 17 s. y $\frac{1}{5}$.

Tercera serie. Penalva y Corbal. Ganó Penalva, que hizo el recorrido en 2 m. 14 s., salvando la última vuelta en 16 s. $\frac{4}{5}$.

Obtuvieron, por consiguiente, puestos para la definitiva los Sres. Tapias, Ferreira y Penalva.

SEGUNDA CARRERA

Regional.

Cuatro vueltas (900 metros).

Tomaron parte en esta carrera Corbal, Padín y Estevez.

Después de una reñida lucha pasó la meta primero Corbal, y á medio cuerpo de máquina, Padín.

Tiempo invertido: 1 m. 41 s. y $\frac{1}{5}$. Última vuelta: 17 s. $\frac{1}{5}$.

TERCERA CARRERA

Final de la Internacional.

Quince vueltas (3.375 metros).

Corren los tres ciclistas que ganaron los tres primeros puestos en las series.

Los tres salieron á un *train* lentísimo hasta la vuelta duodécima, en que Tapias *embaló*, seguido de los otros contrincantes.

Ambos pasaron delante y Tapias queda en tercer término, continuando así hasta el último cuarto de vuelta, en que Tapias, en un magnífico *démarrage*, se puso en segundo lugar, llegando al final detrás de Penalva, con una sola diferencia de un cuerpo de máquina.

Tiempo: 7 m. 40 s. Última vuelta: 15 s. $\frac{4}{5}$. Esta carrera despertó gran interés, siendo muy aplaudidos los corredores.

A Penalva se le entrega el primer premio (200 pesetas) y á Tapias el segundo (100 pesetas), que entrega al Asilo de las Hermanitas de los Pobres Desamparados.

CUARTA CARRERA

Infantil.

Tres vueltas (675 metros).

Optaron á los dos premios los niños Luis García, Carlos Gómez y Francisco Artigas, llegando á la meta por este orden.

QUINTA CARRERA

Campeonato de Galicia.

Seis vueltas (1.350 metros).

Lo disputan Tapias, Curbera y Corbal.

Llegó primero Tapias, recibiendo una gran ovación.

Tiempo: 2 m. 57 s. Última vuelta: 16 s. $\frac{4}{5}$.

SEXTA CARRERA

De motocicletas.

Veinticinco vueltas (5.615 metros).

Toman parte el conocido *chauffeur* Sr. Molins y el se-
Corbal.

Ambos corredores se despistaron, no pudiendo optar al premio, que consistía en 100 pesetas.

SÉPTIMA CARRERA

De persecución.

Dos series de tres vueltas (675 metros).

En la primera serie corrieron Ferreira, Padín y Corbal, obteniendo puesto para la final Ferreira. Tiempo: 1 m. 3 s. y $\frac{1}{5}$. Última vuelta: 17 s.

En la segunda serie intervinieron Penalva y Estevez, llegando primero Penalva. Tiempo: 1 m. 19 s. Última vuelta: 17 s. $\frac{1}{5}$.

OCTAVA CARRERA

Final de la persecución.

Máximo: 30 vueltas.

Salieron Penalva y Ferreira, adelantándose éste en las primeras vueltas; pero en la 8.^a fue alcanzado por Penalva, que ganó la carrera.

Se le entregan á Penalva 250 pesetas.

ÚLTIMA CARRERA

Consolación.

Esta carrera puso fin al espectáculo. Corrieron Estevez y Ferreira, ganando el premio este último por haber sido descalificado Estevez, pues cuando sólo faltaba media vuelta para terminar la carrera, fue alcanzado por Este-

vez, que obtendría el primer premio si no hubiera *tomado la cuerda* precipitadamente á su contrincante sin la distancia de *dos largos de máquina*, que es á lo que obliga en tales casos el código ciclista.

El Jurado descalificó á dicho corredor, concediendo el primer premio (75 pesetas) al ciclista lusitano.

* *

Dos accidentes.

El notable ciclista vigués nuestro querido amigo Gerardo Campos, que el año anterior había ganado el campeonato de Galicia, no pudo tomar parte en las carreras por un accidente que le ocurrió momentos antes de empezar aquéllas.

Recorriendo la pista en su bicicleta, á fin de dar á una pierna, en que sufría ligera molestia, mayor elasticidad muscular, se puso á correr unos momentos con objeto de someterse luego á un masaje, cuando de improviso tropezó con un cabo de la guardia municipal en ocasión de que éste pasaba de un lado á otro de la pista, derribándolo y cayendo él también al suelo.

Inmediatamente se dirigió al pabellón donde tenía instalado su botiquín la Cruz Roja.

Allí le reconoció el médico de la Asociación, D. Cándido Lemus, quien pudo apreciar que el Sr. Campos había sufrido una lesión en el homoplato, con fractura del hueso acromio.

El otro accidente le ocurrió el miércoles último al no menos simpático amigo nuestro, Rodrigo Alonso.

Estando entrenándose con Julio Curbera, después de unas cuantas vueltas de *train*, empezaron el *embalaje*, habiendo hecho los 225 mts. que tiene el velodromo en 15 s. $\frac{2}{5}$; mas al terminar éste tropieza la máquina de Alonso con la de Curbera, viniéndose el primero al suelo. Recogido por algunos compañeros fue conducido en un coche á su domicilio, donde, reconocido por el Dr. Lanzós, le apreció la fractura de la clavícula derecha, sufriendo además una lesión en la pierna derecha y otras contusiones, aunque no de importancia.

Muy de veras deseamos nosotros verlos pronto libres de las molestias que les han causado á nuestros queridos amigos Gerardo y Rodrigo para que puedan medir sus fuerzas con el campeón de Galicia, Sr. Tapias, en el próximo campeonato de Galicia y Asturias, que, según tenemos entendido, se correrá en Vigo en el próximo mes de Octubre por orden de la Unión Velocipédica Española.

* *

Un match.

El campeón de Galicia, D. Rafael Tapias, ha retado al campeón valenciano, D. Tomás Penalva, á correr un *match* en el velodromo de Vigo, en dos series de seis vueltas, y si hay lugar, á la tercera.

Para el caso comisionó á los Sres. D. José Curbera y D. José Cáo, para que se entendieran con el Sr. Penalva; pero éste se excusó de aceptar el reto lanzado por el campeón gallego, fundándose en su marcha á las carreras de Huelva (!!).

Sentimos la decisión del amigo Penalva, toda vez que había tiempo sobrado para efectuar el viaje.

¡Que viene Jabonero!...

TA Y LOR.

26 Agosto 1902.

Sección de noticias.

Nuevo catálogo.

Hemos recibido el nuevo catálogo que D. Francisco Lozano ha tenido la atención de remitirnos, por lo que le damos las gracias más expresivas.

De forma original y nueva, primorosamente impreso en los talleres de D. Idamor Moreno, presenta el Sr. Lozano un catálogo ilustrado de los que se conservan siempre, como sucede con todo libro bonito; profusamente ilustrado con grabados de los diferentes modelos que fabrica la casa *Triumph*, con explicación detallada de las diferentes máquinas, desde la bicicleta de niño hasta la motocicleta *Werner*. Examinando dicho catálogo se pasa un rato agradable y distraído.

Dicho catálogo se manda gratis á quien lo solicite, en casa de D. Francisco Lozano, 14, Madrid.

* *

Suscripto por D. Francisco Ruano, Secretario del excelentísimo Ayuntamiento de esta corte, hemos recibido un atento B. L. M. manifestando su adhesión al pensamiento expuesto en nuestra *Carta abierta* al Sr. Alcalde, publicada en el número anterior, y participando haber pasado aviso al Sr. Ingeniero del Parque para que atienda a queja dada en nuestro artículo «¡Salvajes!».

* *

Según leemos en nuestro querido colega *Los Deportes*, las fiestas organizadas por la Federación Gimnástica Española que habían de tener lugar en Valladolid durante las próximas ferias, han sido suspendidas por injustificadas pretensiones del Ayuntamiento de dicha capital.

Nos abstenemos de hacer comentarios por ahora, sin perjuicio de volver á tratar este asunto tan pronto como recibamos de nuestro Corresponsal en la capital de Castilla la Vieja los detalles necesarios para hablar del caso con verdadero conocimiento de causa.

Por hoy sólo nos limitamos á lamentar tal suspensión, que tanto puede perjudicar al desarrollo de la educación física en la región castellana.

* *

Nuestro distinguido colega *Los Deportes*, publica en su número último el retrato de nuestro Director, así como también una extensa biografía del mismo en la que predominan conceptos de sincera amistad y compañerismo.

Esta Revista agradece en el alma tan delicada atención y sabrá pagar siempre con la más fiel correspondencia las nobles manifestaciones del querido semanario *Los Deportes*.

Est. tip. de Idamor Moreno.—Blasco de Garay, 9.

Teléfono 3.020.

Sociedad de cría de palomas mensajeras de raza belga, de Hasselt (BÉLGICA)

Primeros premios ganados en los principales grandes Concursos de Bélgica.

El par de buenos reproductores, 8 francos.

El par de buenos reproductores, con sortija, 10 francos.

La Sociedad ofrece pichones con pluma y el pío de nido á los mismos precios. Se ruega se hagan los encargos cuanto antes.

Envío de toda confianza, al recibir su importe. Embalaje y portes á cargo del comprador.

Dirigirse al Secretario Hyac Crooneberghs, 14, Boulevard de l'Athénée. Hasselt (BÉLGICA)

SOCIEDAD UNIÓN ESPAÑOLA DE EXPLOSIVOS

Arrendataria de la fabricación

y venta exclusiva de pólvoras y otras materias explosivas.

DIRECCIONES

POSTAL Villanueva, 11.)
TELEGRÁFICA .. Explosivos..... **MADRID**
TELEFÓNICA Número 308....

VALLUERCA

Carmen, 38.—MADRID

Instrumentos de topografía, geodesia, cálculo y delineación. Tiendas, sillas, quitasoles y cocinillas de campaña. Prensas para reproducir dibujos y papel ferroprusiato. Objetos de dibujo y escritorio. Colores, telas, pinceles y accesorios para pintar al óleo, acuarela, pastel y tapices.

Casa en Bilbao, ESTACIÓN, 3.

LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL

Compañía de Seguros reunidos.

Olózaga, 1. MADRID

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.

38 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre LA VIDA — Seguros contra INCENDIOS

Sociedad Anónima del Temple

FUNDADA EN 1882

Oficinas y talleres de construcción en Cherburgo
(Mancha).

Exposition 1900. — Médaille d'or.

Calderas acuatubulares de llama directa y vuelta de llama, con privilegio de invención de 1893 y 1900.—Casa proveedora de las Marinas de guerra francesa, inglesa, austriaca, japonesa, noruega, rusa, etc.—Especialidad en calderas de poco peso y gran fuerza para barcos rápidos, torpederos, yates de carrera, vapores de gran velocidad, cruceros, etc.

Explicaciones y detalles á quien lo solicite del Sr. Administrador-Delegado de la Sociedad, EN CHERBURGO

SERVICIOS
DE LA
COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA
DE BARCELONA

Una expedición mensual á New-York, Habana y Veracruz.

Una expedición mensual á Habana y Veracruz.

Una expedición mensual á Centro-América.

Una expedición mensual al Río de la Plata.

Trece expediciones anuales á Filipinas.

Cuatro expediciones mensuales á Canarias.

Seis expediciones anuales á Fernando Póo.

156 expediciones anuales entre Cádiz y Tánger, con prolongación á Algeciras y Gibraltar.

LAS FECHAS Y ESCALAS SE ANUNCIARÁN OPORTUNAMENTE

Para más informes, acúdase á los Agentes de la Compañía.

Armarios-hielo

para conservar la carne
y los pescados y refrescar
toda clase de bebidas.

Angel Canosa,

CRUZ, 31 Y GATO, 3.—MADRID

M. MUÑOZ

Tasador autorizado.

En su almoneda permanente, cada día más favorecida por numerosa clientela, se han aumentado las existencias de muebles, tapicerías, cuadros, camas, sillas, arañas, espejos, cortinajes, etc., etc. Todo tiene sus precios fijos.

ALMUDENA, 2 (frente á Consejos).

FÁBRICA DE ROMANAS, BÁSCULAS Y ARCAS PARA CAUDALES

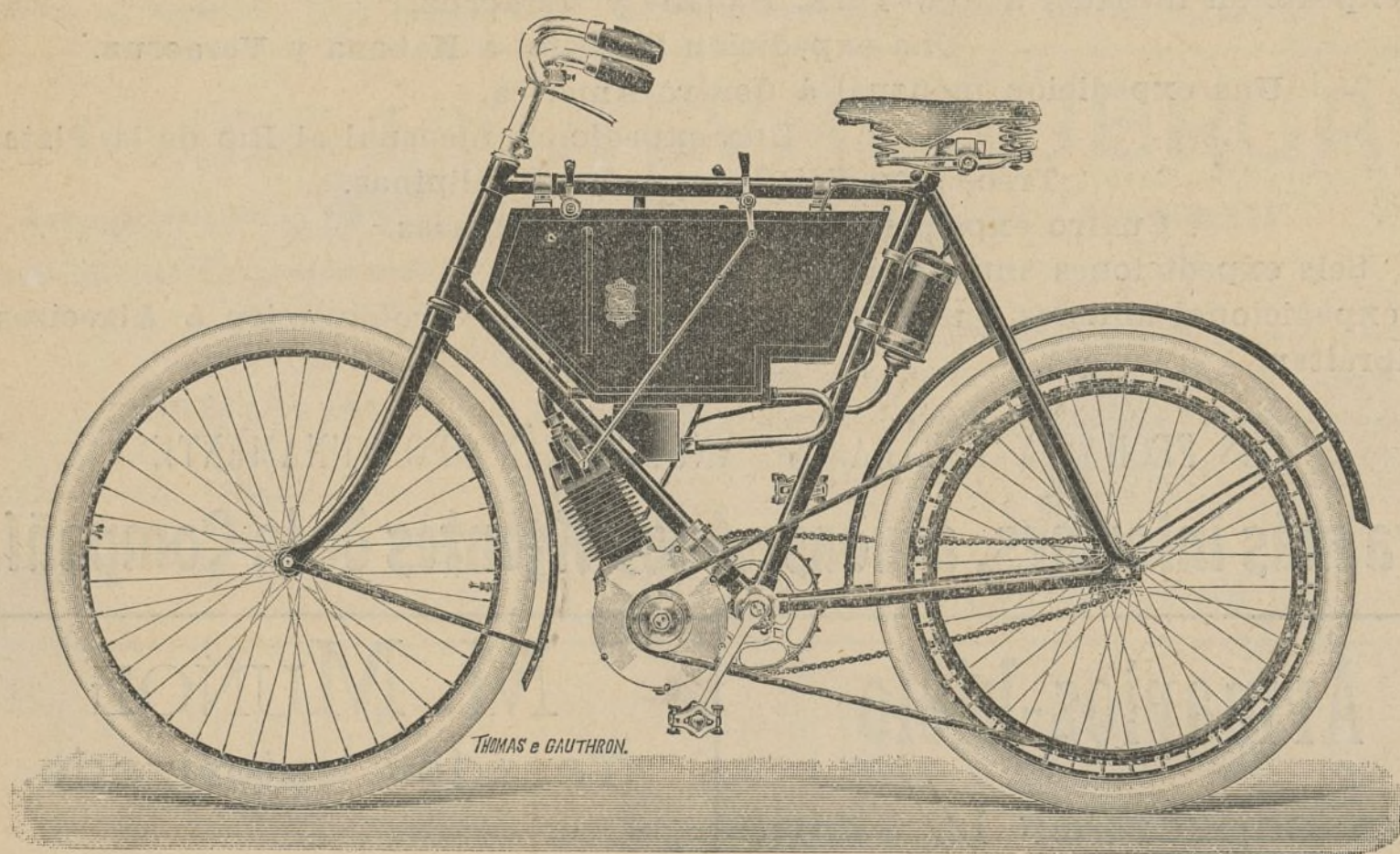
BIGIGLETAS Y MOTOGIGLETAS (ÚLTIMOS MODELOS)

Gran surtido en accesorios, materiales y gomas de todas clases.—Talleres de reparación, nikelado, torneado y esmalte á fuego.

Rafael González,

Almirante H. Pinzón, 21. HUELVA

MOTOBICICLETA **PEUGEOT**



Precio, 1.200 pesetas.

Cubiertas para bicicleta desde 17 pesetas.

REPRESENTANTE, JULIÁN LOZANO

SOCIEDAD EN COMANDITA

89, ALCALÁ, 89, MADRID
