

SV  
349

SEGUNDA TRANSVERSAL

# GRAN MADRID

PROLONGACION DE GENERAL MCLA



**Boletín informativo  
de la  
Comisaría General para la  
Ordenación Urbana de Madrid  
y sus alrededores**

CALLE DE RAMON Y CAJAL

**AÑO 22**  
Ayuntamiento de Madrid 1953

100

200



# S U M A R I O

	<u>Páginas</u>
Plan de ordenación del sector de Santamarca .....	3
La I Feria Internacional del Campo .....	8
La construcción en Madrid en 1952 .....	13
Los anuncios luminosos y las restricciones .....	32
Los transportes urbanos en Madrid .....	33
La escasa utilización en Madrid de gas de hulla para usos domésticos .....	34
El agua de los madrileños .....	35
Nuevos hoteles de viajeros en Madrid .....	36
Comisión de Urbanismo de Madrid .....	39
Anales de la Villa de Madrid .....	43

---

Copyright, 1951.  
Es propiedad.  
Queda hecho el depósito que  
marca la Ley.

---



# GRAN MADRID

BOLETIN INFORMATIVO DE LA COMISARIA GENERAL PARA  
LA ORDENACION URBANA DE MADRID Y SUS ALREDEDORES





*Vista aérea de la zona de la prolongación de General Mola con los bloques Tarré. Al fondo, el colegio de los Padres Jesuitas de Chamartín. En primer término, limitados por la tapia, se inician los terrenos del sector de Santamarca.*





## PLAN PARCIAL DE ORDENACION DEL SECTOR DE SANTA-MARCA, COMPRENDIDO ENTRE LAS CALLES DEL GENERAL MOLA, ALFONSO XIII Y LA PRIMERA Y SEGUNDA TRANSVERSAL DE LA AVENIDA DEL GENERALISIMO

### M E M O R I A

#### Justificación del Proyecto.

Vista la necesidad de plantear nuevas actuaciones urbanísticas que permitan la obtención de solares en condiciones económicas adecuadas, y siguiendo el criterio de los anteriores estudios de la Comisaría General para la Ordenación Urbana de Madrid y sus alrededores, se ha procedido a la redacción del Proyecto presente, que, con carácter de Plan Parcial, se ajusta a los criterios establecidos en el Plan General de Ordenación de Madrid.

#### Emplazamiento.

Para el desarrollo del núcleo urbano previsto se han elegido los terrenos situados entre la prolongación de la Avenida del General Mola, calle de Alfonso XIII, y la primera y segunda transversal de la Avenida del Generalísimo.

#### Características topográficas.

Se presentan en estos terrenos cuatro vaguadas en sentido E.-O., normales a la línea de cotas altas, que coincide sensiblemente con la prolongación de la Avenida del General Mola.

Estas vaguadas, con sus lomas intermedias, dan lugar a un terreno ondulado, al que se ha procurado ajustar el trazado viario proyectado, con objeto de reducir al mínimo el movimiento de tierras.



Criterio del Plan.

En este Sector se había previsto en el Plan General, y con posterioridad en el Proyecto del Sector de la Avenida del General Mola, el establecimiento de una ordenanza de ciudad jardín, salvo en las manzanas situadas a lo largo de la segunda transversal de la Avenida del Generalísimo, para las que estaba prevista la ordenanza de bloques abiertos.

La construcción de un importante núcleo edificado en la Avenida del General Mola, próximo a este Sector, y, por otra parte, la existencia de la ciudad jardín a lo largo de Alfonso XIII, ha hecho ver la conveniencia de aplicar en los terrenos intermedios una ordenanza con densidad superior a la de ciudad jardín y que pudiera suponer una transición entre los dos límites del Sector.

Descripción del Proyecto.

Por otra parte, las características topográficas del terreno se prestan a la aplicación de una ordenanza de bloques abiertos, intermedia entre la número 10, de General Mola, y la número 14, de Alfonso XIII.

Se establecen como ejes fundamentales: una vía Norte-Sur, que arranca de la plaza de ingreso al Sector, situada en el extremo Oeste de la calle de Ramón y Cajal, y que con un trazado en curva se desarrolla hacia el Norte, hasta enlazar en tramo recto, y atravesando normalmente la segunda transversal de la Avenida del Generalísimo, con una vía arbolada prevista en el Proyecto del Sector de la Avenida del General Mola como vía eje del mismo.

Normalmente a esta vía, y en dirección E.-O., se prevén dos vías importantes: la situada más al Sur arranca normalmente de la Avenida del General Mola en el extremo Norte de la finca perteneciente al Colegio de Huérfanos de la Guardia Civil; se cruza con la vía eje Norte-Sur, dando lugar a una amplia plaza, y luego, a través de la calle del Pintor Ribera, enlaza con la Avenida de Alfonso XIII.

En el resto de las calles se ha seguido el criterio de adaptarlas a las condiciones topográficas del terreno, teniendo en cuenta además las calles previstas con anterioridad en el Proyecto del Sector de la Avenida del General Mola, situadas al Norte con objeto de coordinar sus trazados.

Un centro comercial importante queda previsto en la plaza de ingreso al Sector, situada en la confluencia de la primera transversal con la vía eje N.-S. del Sector, y que corresponde al extremo Oeste de la actual calle de Ramón y Cajal. En esta plaza se prevén unos edificios en altura con plantas bajas aporricadas, que se desarrollan asimismo en el primer tramo de la vía eje N.-S. del Sector en su lado Oeste.

En el cruce de la vía eje N.-S. con la primera vía E.-O., se desarrolla otro centro, en el que la situación de los edificios, valorando dos diferentes finales de perspectiva, dan lugar a una composición en conjunto.

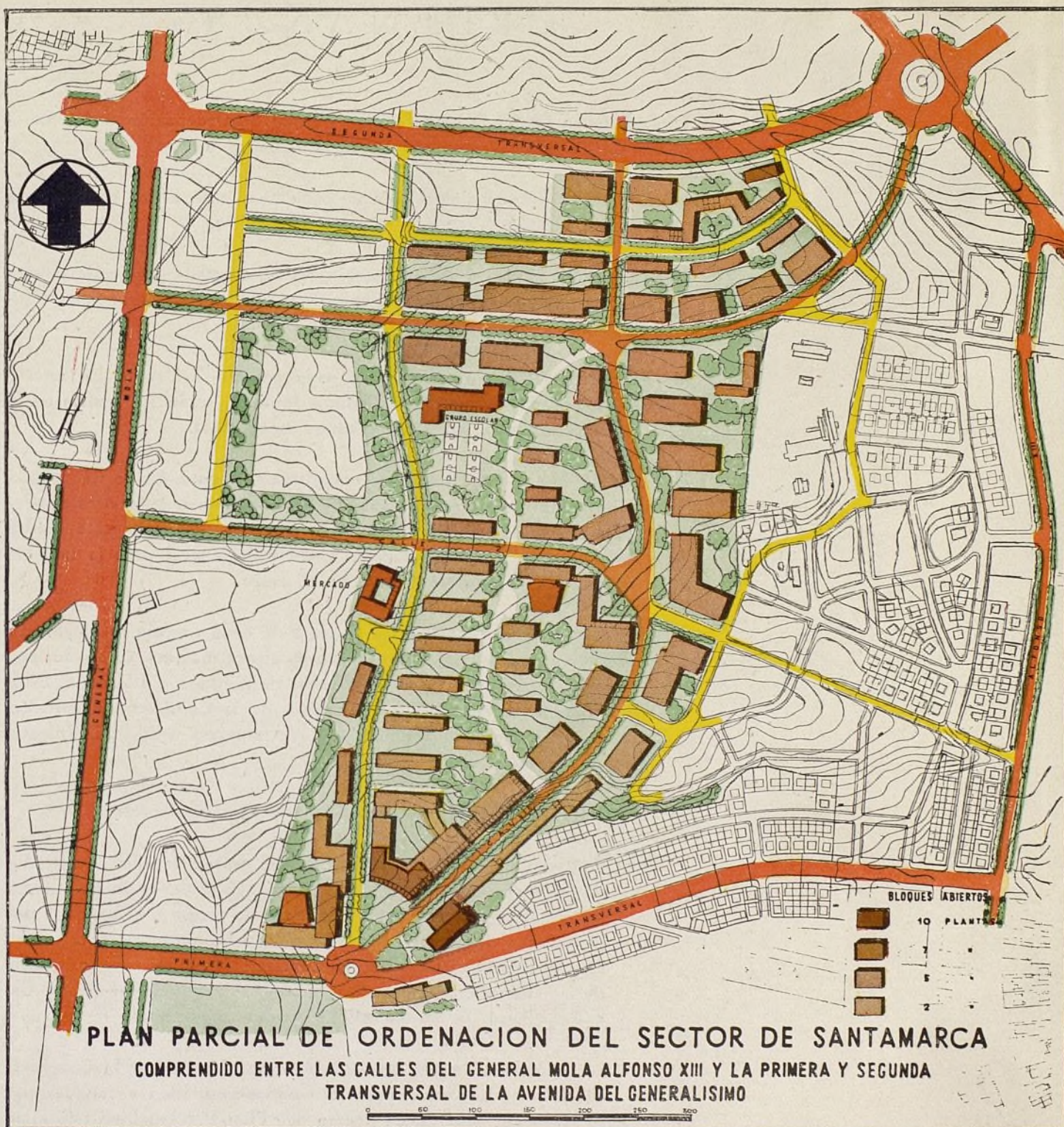
Como edificios públicos, se prevén en principio un grupo escolar con el necesario espacio libre anejo y un mercado. Las necesidades espirituales quedan ya resueltas con la parroquia, situada en la calle de Ramón y Cajal, próxima a este nuevo Sector.

La superficie afectada por este Proyecto Parcial es de 198.500 m<sup>2</sup>, con una densidad de 550 habitantes por hectárea y un total de 11.000 habitantes.

*Madrid, marzo 1953.*

EL DIRECTOR TECNICO





Las condiciones topográficas del terreno y la conveniencia de buscar un aprovechamiento del terreno de tipo intermedio entre las manzanas cerradas que dan fachada a la calle del General Mola y el núcleo de Ciudad Jardín que se desarrolla a lo largo de la Avenida de Alfonso XIII, han ofrecido como solución de interés urbanístico el desarrollo de un núcleo de bloques abiertos con abundancia de espacios libres, buscando la creación de unos ambientes gratos, que en su aspecto estético tiendan a revalorizar esta zona del norte de Madrid, que por su situación y características se presta al desarrollo de nuevos tipos de urbanización.



# ORDENANZAS

La Ordenanza adoptada en este Plan Parcial de Ordenación es la número 13 bis, de bloques abiertos, con las variaciones siguientes:

- a) Las alineaciones y disposición de cada bloque serán las definidas en el Plan Parcial, y tendrán carácter obligatorio.
- b) La altura máxima de la edificación será la asignada para cada bloque en el Plan Parcial, según el plano de ordenanzas adjunto. Estas alturas serán también obligatorias.
- c) El aprovechamiento máximo de cada parcela, así como los retranqueos de cada bloque a los distintos linderos, serán los fijados en el Proyecto, sin otros aprovechamientos secundarios.
- d) Cuando se trate de manzanas completas y a petición de un propietario o propietarios, podrán variarse las condiciones anteriores presentando proyecto de conjunto para la manzana, cuyo proyecto tendrá que obtener la aprobación de la Comisaría General para la Ordenación Urbana de Madrid y sus alrededores.
- e) Los cerramientos de todos los linderos de cada parcela se efectuarán con setos o muretes bajos de 0,40 m. de altura máxima, coronados con cerca de alambre o madera y cubiertos de plantación adecuada. Estos cerramientos necesitarán la aprobación de la Comisaría de Ordenación, y aprobado el primero de cada manzana, éste será obligatorio para el resto de la misma.
- f) Se tendrán en cuenta las condiciones estéticas siguientes:
  - 1.<sup>a</sup> Composición estética sujeta a normas especiales, que se determinarán en cada caso por la Comisaría de Ordenación para todas las edificaciones recayentes a la plaza de acceso a la barriada por la primera transversal de la Avenida del Generalísimo, así como las correspondientes al Centro Comercial de la misma y a la calle de penetración, desde la plaza de acceso antedicha al Centro Comercial hasta su unión con la segunda transversal.
  - 2.<sup>a</sup> Los restantes bloques necesitarán la aprobación por la Comisaría del criterio adoptado para su composición, bien agrupados por su situación urbanística dentro del Plan Parcial, bien por manzanas completas. Una vez aprobada la composición del primer bloque de cada conjunto de cuantos formen una unidad urbanística, esta composición será obligatoria para los restantes.

*Madrid, marzo 1953.*

EL DIRECTOR TECNICO

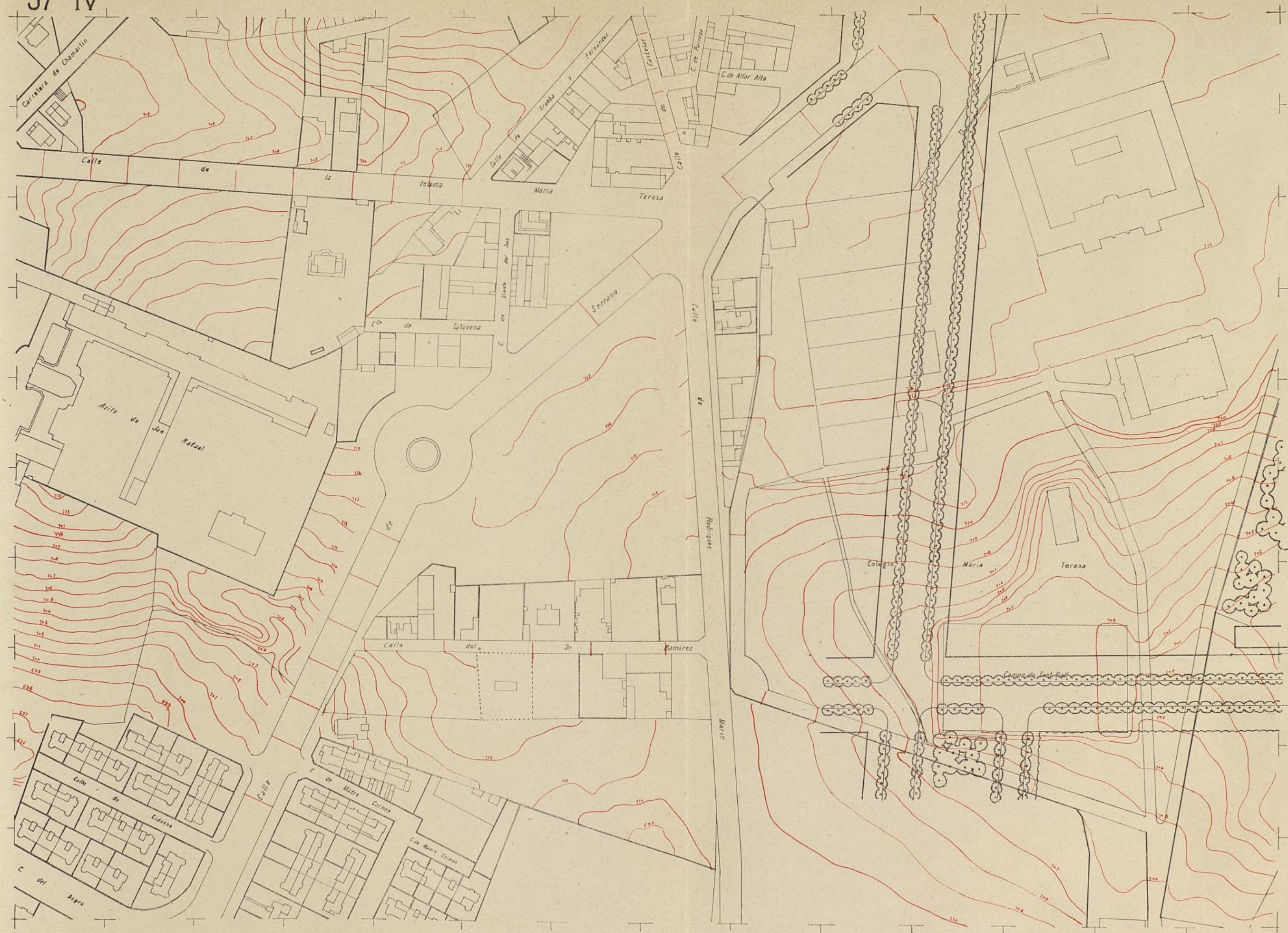




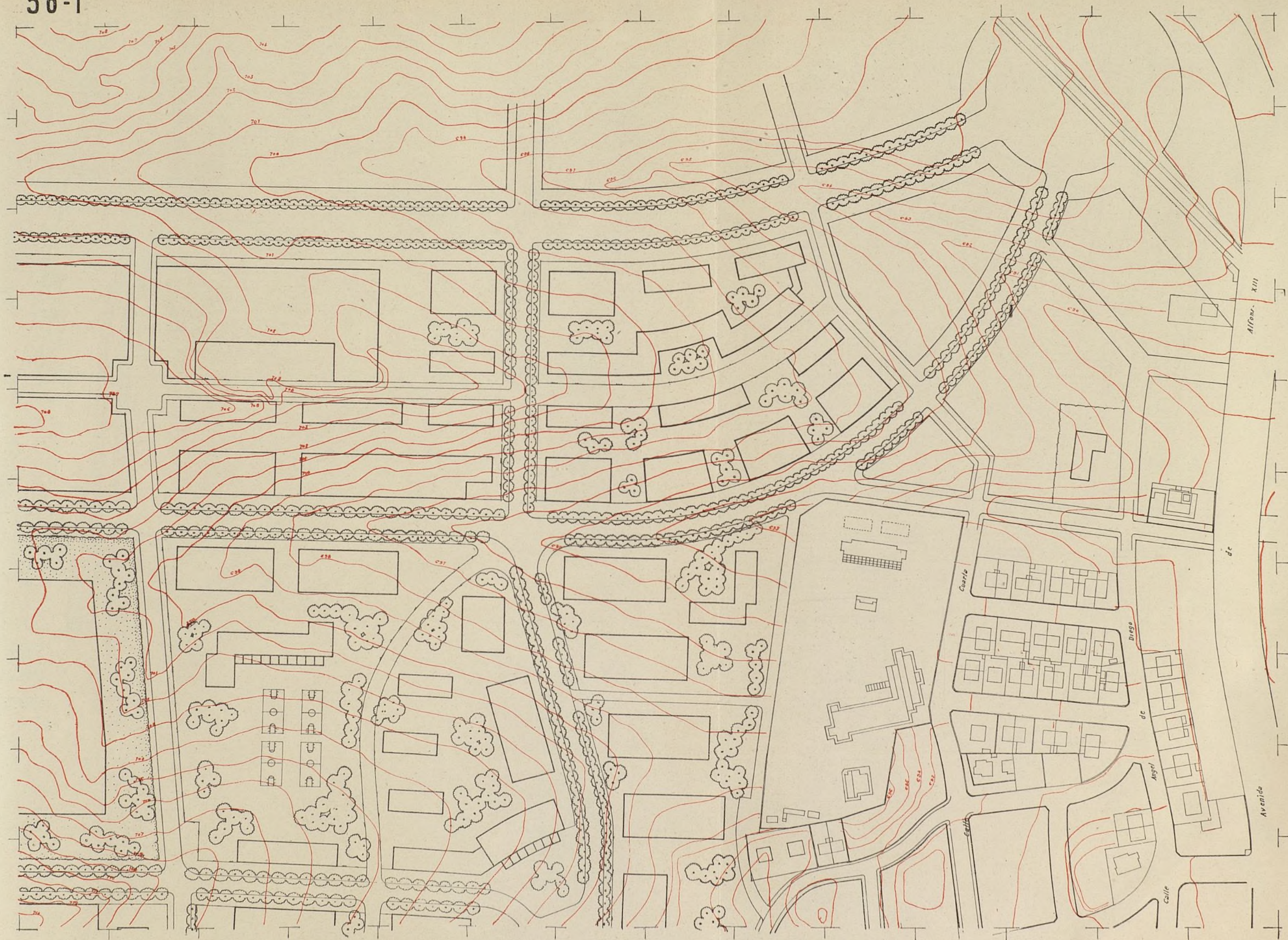




















*Plano de conjunto de Madrid con la  
situación del sector de Santamarca.*





*Pabellón de Canarias. Arquitecto, Secundino Zuazo.*

## LA I FERIA INTERNACIONAL DEL CAMPO

En la primavera de 1953 se ha celebrado en Madrid la primera Feria Internacional del Campo, en terrenos de la Casa de Campo, sobre el primitivo recinto de la primera Feria Nacional, que ocupaba una superficie de 150.000 m<sup>2</sup>, ampliados en este Certamen hasta un total de 700.000 m<sup>2</sup>.

El éxito de esta Feria ha correspondido a la importancia que el campo tiene en la economía española, y su emplazamiento en la capital de España, centro geográfico de la Península, ha sido uno de sus mayores aciertos.

En la Feria han figurado, entre otras, las Secciones siguientes:

Colonización, construcciones rurales, maquinaria agrícola, laboratorios, pieles, piensos, viveros, floricultura y arboricultura, lana, fibras textiles, plantas industriales y medicinales, caza, pesca fluvial, avicultura, ornitología, perros de guardería, la agricultura en el arte, historia bibliográfica de la agricultura, frutos, madera, ganadería, industrias lácteas, cárnicas, enológicas. Las aportaciones españolas se han incrementado con las de los productos extranjeros de diversos países.

La Feria fué inaugurada por Su Excelencia el Jefe del Estado, y en el solemne acto que constituyó la sesión de apertura, el Delegado Nacional de Sindicatos se expresó, en parte, ante el Caudillo, en estos términos:

"Hoy, Excelentísimo Señor, es para nosotros el más alto honor el recibiros en este recinto, para que os dignéis inaugurar esta nueva Feria del Campo, que si registra importantes ampliaciones en su planta, porque el éxito de la primera manifestación de 1950 nos abrió un gran horizonte de posibilidades, la hemos



*Plano de conjunto del recinto de la Feria del Campo. La parte inferior corresponde al recinto que ocupaba el anterior Certamen, y que, como se aprecia en el plano, ha sido notablemente ampliado.*

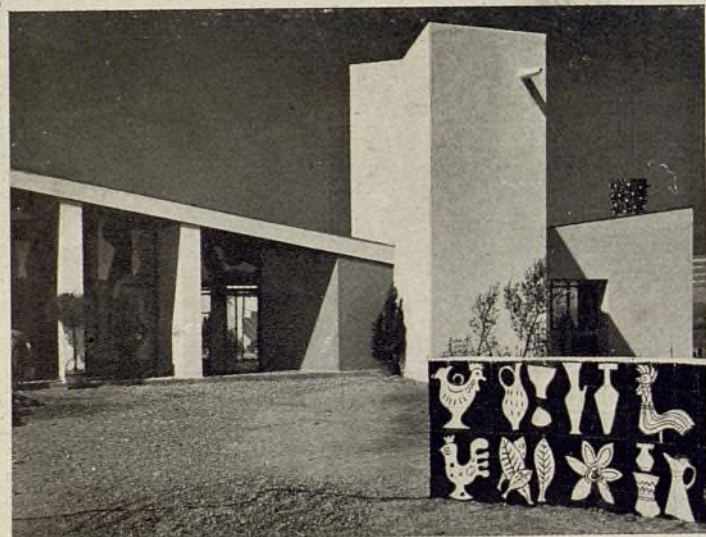
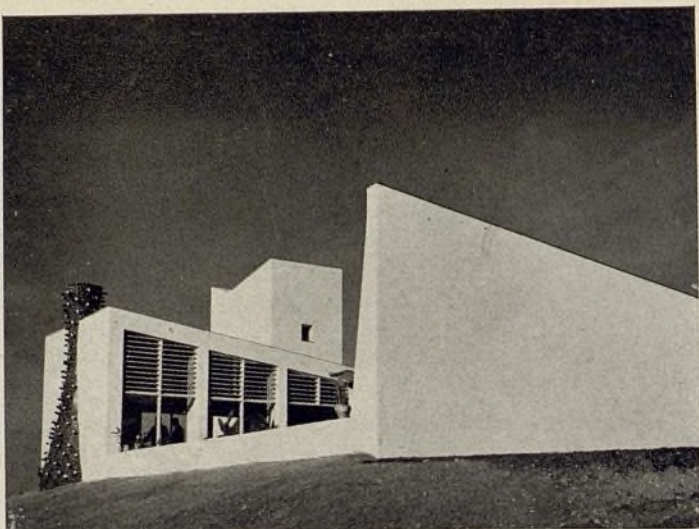
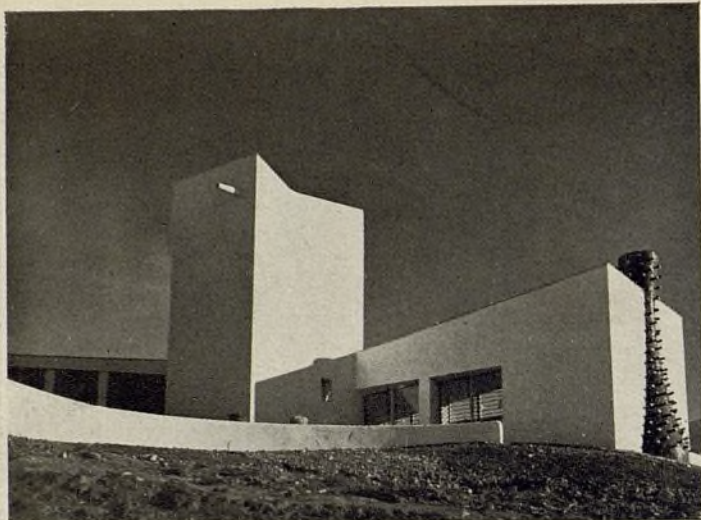




*Dos vistas de conjunto de la primera Feria Internacional del Campo*







*Pabellón de Jaén. Arquitectos, Romani, Guerrero, Iribarren y Prieto Moreno.*

*Pabellón de León. Arquitectos, Nasarre y Cañas.*

extendido más allá de nuestras fronteras, resultando ya una Feria Internacional del Campo, y, por todo ello, una manifestación económica de primera clase, emplazada en un lugar excepcional; excepcional por su belleza, en el altozano velazqueño, que tiene al Madrid monumental y pulcro de nuestros días como gran dosel o repostero de fondo; excepcional porque aquí tuvieron lugar batallas encarnizadas de vuestro Ejército liberador, que estableció sus líneas y sus posiciones de asedio para hacer rendir una ciudad cautiva y martirizada por el comunismo internacional.

"Los campesinos de toda España se acercan a Madrid para hacerle ver la realidad económica de las provincias; para informarle de asuntos que, por interesar a todos, recaban la atención y el concurso de todos; para preocuparle, en suma, porque si alguna ciudad no se la puede permitir despreocupación, indiferencia o pasividad, esta es aquella que lleva la honrosa y privilegiada carga de la capitalidad de la nación."

En esta Feria se han llevado a cabo nuevas edificaciones, muchas con carácter permanente, de las diferentes provincias españolas.

La arquitectura de estos edificios ha señalado la dualidad de tendencias, que es norma estética del momento actual. Al lado de construcciones de tipo o estilo moderno han aparecido las inspiradas en ambientes regionales y aun las reproducciones en escayola, de muy nobles y señeras trazas.

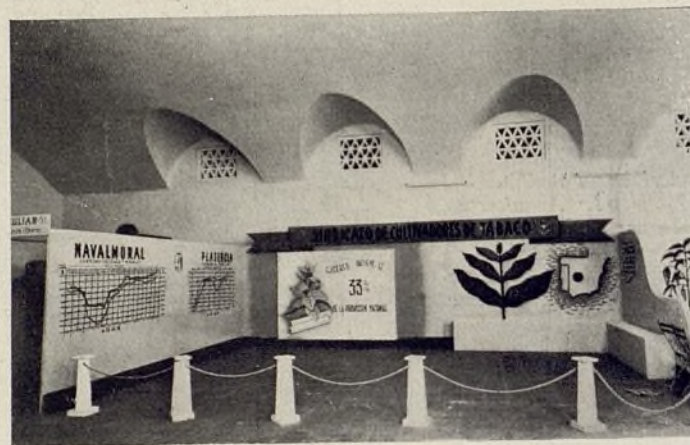
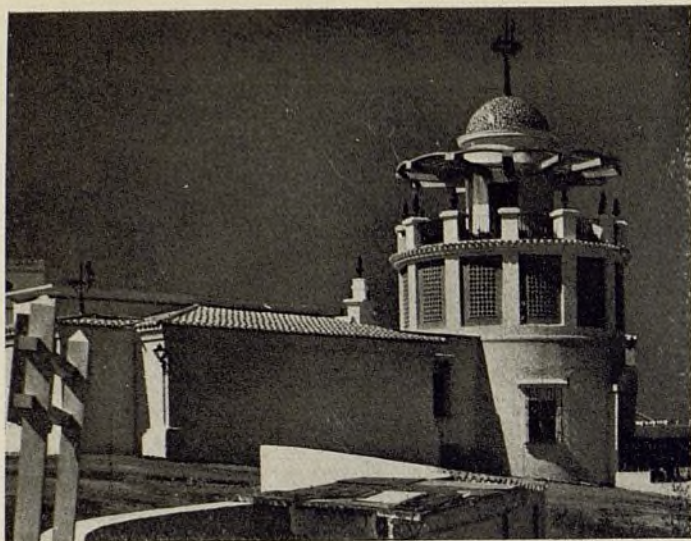




Arriba: Pabellón del  
I. N. I. Arquitectos,  
Esquer y Bellosillo.  
Abajo: Pabellón de  
Ciudad Real. Arquitectos,  
Valentín y Fisac.







Han destacado el pabellón de Canarias, del arquitecto Secundino Zuazo, y el de Ciudad Real, de los arquitectos Germán Valentín y Miguel Fisac. Este último edificio ha marcado, posiblemente, uno de los caminos más serios emprendidos por la arquitectura española desde el año 1939.

Este Certamen, de una importancia y amplitud desconocidas hasta ahora en Madrid, aporta a los problemas urbanísticos de

la capital un aspecto del mayor interés, que es preciso se cuide y atienda por todos, al objeto de que el recinto en que se ubica la célebre Casa de Campo, de tradición y solera tan madrileña, quede ya para siempre incorporado a la vida de la urbe como su más logrado centro de esparcimiento y solaz para todas las clases sociales de la capital, llenando un vacío que Madrid precisa con urgencia.



*De arriba abajo: Pabellón de Cádiz. Arquitecto, Ambrós. Pabellón de Cáceres. Arquitecto, Hurtado. Pabellón de Asturias. Arquitectos, Somolinos.*





*Vista del río Manzanares, con el magnífico aspecto que ofrece en la zona ya terminada.*

## LA CONSTRUCCION EN MADRID DURANTE EL AÑO 1952

*Por Eduardo Gallego, general de Ingenieros, vocal de la Comisaría de Ordenación Urbana de Madrid.*

Un año más sin que, a pesar de los grandes esfuerzos del Estado (tres mil millones de pesetas en obras), se haya logrado dominar el angustioso problema de la falta de viviendas no sólo en Madrid, sino en España entera, que, lejos de reducirse en su enorme volumen, habrá crecido seguramente en el último año.

En el término municipal de la capital se trabaja intensamente, aunque ello no sea suficiente para cubrir las necesidades de viviendas, que aumentan:

- a) Por las exigencias del proceso de industrialización. En Madrid están domiciliadas 8.342 Sociedades, y el censo obrero en 1 de enero de 1952 se elevaba a 162.035, número inferior al efectivo, que no bajará de 200.000, por omisión de las pequeñas industrias y de las militares.
- b) Por el crecimiento demográfico, ya que el índice de mortalidad, que era en Madrid (capital) de 25,33 por 100 de habitantes a principios de siglo, ha descendido hasta el 10,08 por 100 en 1950, mientras el de natalidad ha crecido hasta el 18,30 por 100.
- c) Por ser Madrid el centro vital de la nación desde los puntos de vista político, administrativo, cultural, bancario y representativo, lo que exige un número cada día mayor de oficinas con el personal que las sirva, así como un gran centro de consumo, con la correspondiente organización comercial, que absorbe personal muy numeroso.

Esta falta de viviendas en Madrid (50.000) se traduce en un forzoso desarrollo de subarriendos (33.000 familias con 169.000 personas) y traspasos casi siempre abusivos, origen de un malestar creciente de las clases modestas, que es justo y cristiano hacer lo posible por evitar, pudiendo agregarse que, según estadísticas formadas escrupulosamente por la Comisaría de Urbanismo, habitan en Madrid en chozas 4.789 familias; en cuevas, 464, y en casas en ruinas, 818. En total, 6.071 familias con 30.355 personas.

Durante el año 1952, ningún nuevo proyecto legislativo ha influido favorablemente para poder producir un aumento en la construcción de viviendas. Prorrogado por un año el decreto-ley de Viviendas Bonificables de 19 de noviembre de 1948, al am-





paro del cual se formaron en la Comisaría General del Paro 10.459 expedientes en solicitud de créditos, por valor de 10.000 millones de pesetas (de los que correspondían a Madrid 1.891, comprendiendo 35.890 viviendas), cesó la vigencia del decreto el 19 de noviembre de 1950, y desde entonces el Instituto de Crédito para la Reconstrucción Nacional se ha limitado a seguir resolviendo expedientes, entregando el importe de los créditos paulatinamente, produciéndose con este escalonamiento en hacerlos efectivos un retraso en la terminación de las obras iniciadas.

Las Sociedades Inmobiliarias continúan reduciendo sus actividades, que algunas dan por terminadas al acabar nuevos edificios que estaban en construcción al comenzar el año, habiéndose generalizado por lo menos el deseo de venderlas por pisos.

En resumen, mientras obligatoria o voluntariamente las Empresas importantes no construyan viviendas para sus empleados y obreros; mientras los Montepíos y Mutualidades no hagan lo propio en favor de sus asociados, y las Cajas de Ahorro, especialmente las benéficas, no destinen parte de sus fondos (las 78 Cajas de este carácter existentes suman un capital de 18.000 millones de pesetas) a la construcción de viviendas modestas o a préstamos a bajo interés (del 2 al 4 por 100 para dicha finalidad), ni en Madrid ni en España se empezará a reducir ese angustioso déficit constante de viviendas para las clases modestas.

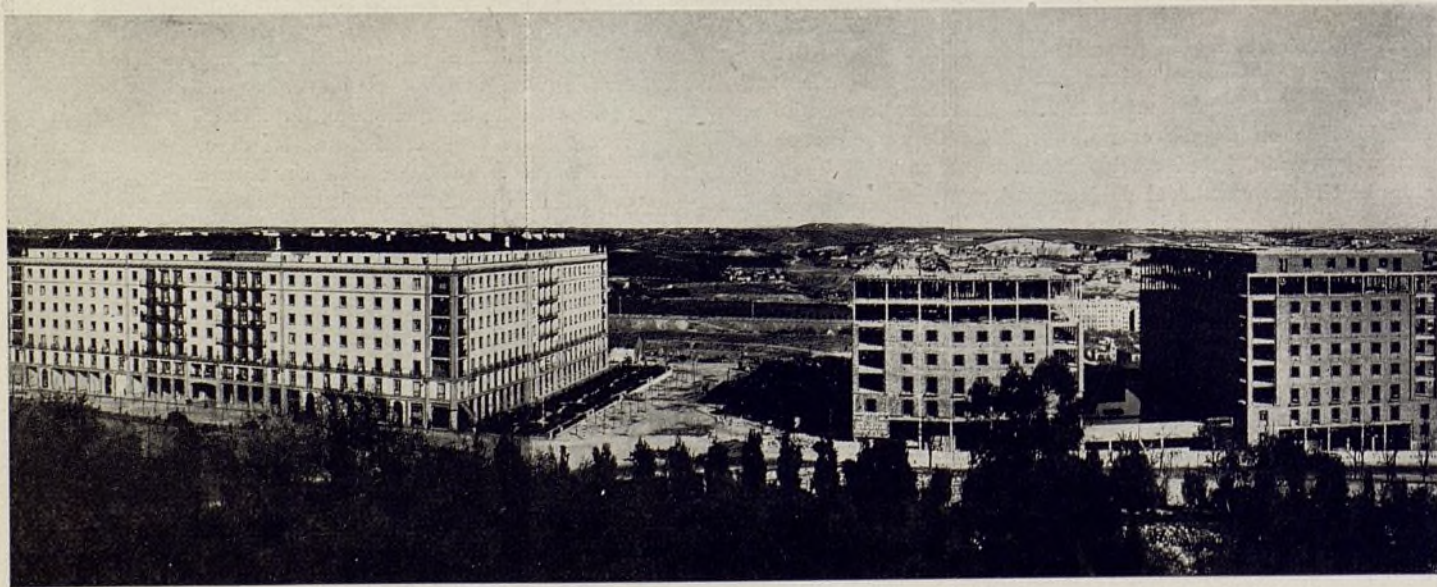
#### OBRAS OFICIALES

Pueden dividirse en dos grupos, incluyendo en el primero las sufragadas por la Presidencia del Consejo y los distintos Ministerios, con cargo a sus respectivos presupuestos y fondos propios, y en el segundo las costeadas por organismos del Estado, que disfrutan de cierta autonomía para la obtención de recursos fuera de los presupuestos para la realización de las misiones que les están confiadas.

#### PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS

Continúan las obras del Monumento a los Caídos en Cuelga Muros (arquitecto, Diego Méndez). Está terminando el monasterio emplazado detrás del risco de la Nava, sobre cuya cúspide

*El edificio en altura que remata el paseo de Rosales. Arquitecto, José M. Garma. Abajo, vista de conjunto de la barriada del Niño Jesús, que está construyendo Inmobiliaria Urbis. Arquitectos, José A. Domínguez Salazar y M. Sáinz de Vicuña.*







*Acceso a la autopista de Barajas, en el paseo de la Castellana. Al fondo el rascacielos, término de perspectiva. Arquitectos, I. y G. Cárdenas.*

está proyectada una cruz de 153 metros de altura (que llega ya en su construcción hasta la mitad), cuya iluminación será visible a una distancia de 50 kilómetros, que es la que separa al monumento de Madrid. Para las obras se está utilizando la totalidad de los 178,39 millones de pesetas recaudados por el concepto de suscripción nacional, y que, con excepción de 10.000 pesetas, ha entregado ya íntegramente al Consejo de dichas obras el Instituto de Crédito para la Reconstrucción Nacional.

Continúan igualmente las obras comenzadas en 1951 del edificio que, para el Alto Estado Mayor, se está construyendo en la primera manzana de la Avenida del Generalísimo, con vuelta a

Vitruvio (arquitecto, Luis Gutiérrez Soto). Presupuesto inicial, 24 millones de pesetas.

La Dirección General de Marruecos y Colonias está terminando las obras de reforma y ampliación del hotel donde está instalada, en el paseo de la Castellana, 5.

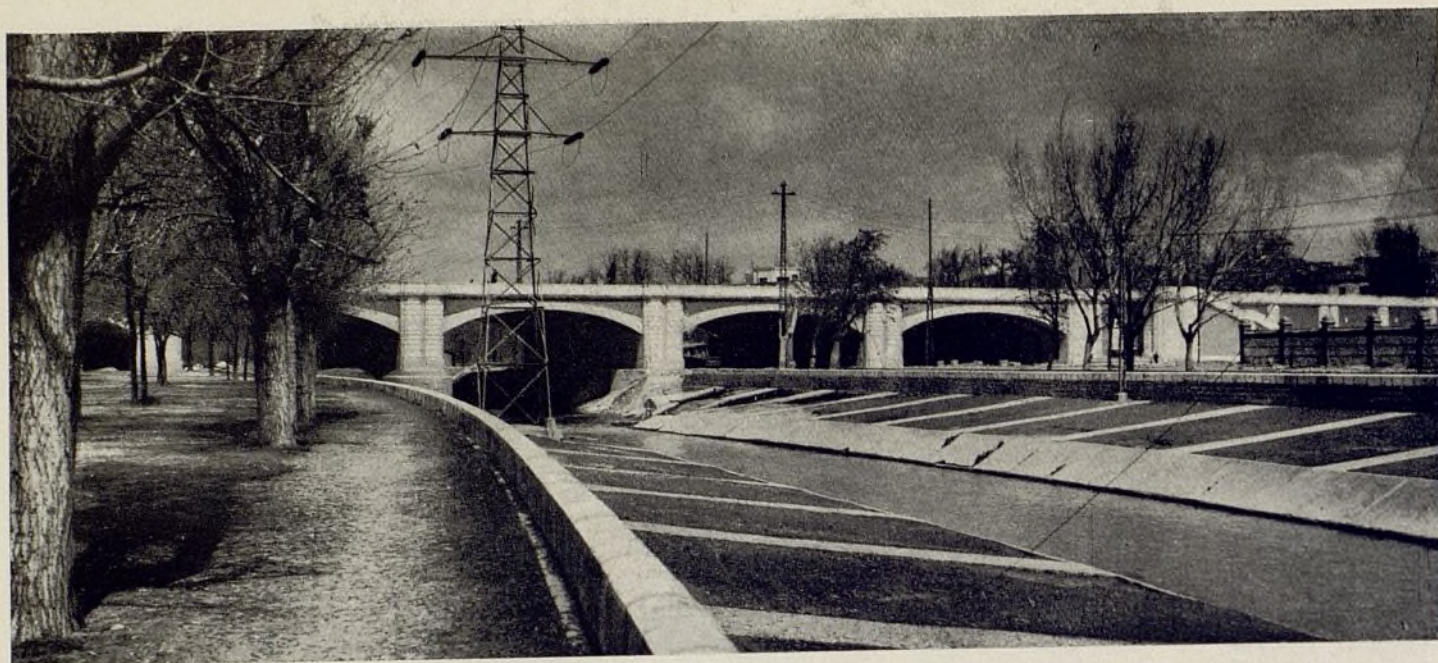
#### MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

Se ha abierto al tránsito la nueva autopista al aeródromo transoceánico de Barajas (Avenida de América) por María de Moli-

*El nuevo Palacete de la Moncloa. Arquitecto, Diego Méndez.*







*El nuevo puente de Praga sobre el río Manzanares.*

na, vía de 7.605 metros de longitud, que arranca de la calle de Francisco Silvela y se prolonga por la citada calle, que, atravesando la Castellana y siguiendo por la de Cea Bermúdez, enlaza con la carretera de La Coruña. Tiene dicha avenida sección transversal de 36 metros de anchura, permitiendo la doble circulación, y se completa con dos calles laterales de 10 metros de distribución del tráfico. La autopista, proyectada y dirigida por el ingeniero de la Jefatura de Obras Públicas y de la Comisaría de Urbanismo Luis Sierra, y en la que se han invertido unos 70 millones de pesetas, es la más importante de las obras oficiales inauguradas en Madrid en 1952.

También se ha abierto al servicio público el puente de Praga (hoy de los Defensores del Alcázar de Toledo), cuyo eje coincide con el del paseo del Canal, de 293 metros de longitud, con los accesos y anchura de 32 metros. Tiene seis arcos rebajados de 20 metros de luz, y una altura sobre el cauce de 10 metros y 5,60 metros sobre las calzadas de la futura avenida del Manzanares. Las obras, que han durado cinco años, así como el proyecto, se deben al ingeniero de la Jefatura de Obras Públicas y de la Comisaría Lamberto de los Santos. Complemento del puente de Praga es el nuevo acceso de 1,500 kilómetros, que lo une con la plaza elíptica en el encuentro de las carreteras de Toledo y ramal a la de Fuenlabrada.

Las obras iniciadas en 1951 en la carretera de La Coruña, en un tramo de 15 kilómetros, comprendidos entre la Puerta de Hierro y el pueblo de las Rozas (ingeniero, Lamberto de los Santos), han avanzado mucho en 1952, efectuándose el ensanchamiento hasta 27 metros por el lado derecho, obligando a retranquear unos cuatro metros las cercas de cerramiento de unas cuarenta y dos fincas, y a derribar algunas. El nuevo perfil transversal tiene una franja verde, que separa las dos circulaciones de siete metros en la calzada, dos pistas para ciclistas de 2,500 y dos aceras y paseos para peatones de 3,500. Entre los kilómetros 12,300 y 15,100 se ha construido una variante de 2,800 kilómetros de longitud, y se ha facilitado el acceso al hipódromo de la Zarzuela, haciendo independientes la entrada y la salida de vehículos mediante la construcción de un paso inferior y un pequeño tramo de enlace.

Tanto esta mejora como la que se está llevando a cabo en la

carretera de Francia, desde la plaza del Hotel del Negro (actualmente de Castilla), entre el kilómetro 5 hasta el 8, ensanchándose para constituir una gran vía de 90 metros de anchura, entran en el plan de "modernización de carreteras" (importe, 500 millones de pesetas), aprobado por ley de 18 de diciembre de 1950, cuya primera fase está ejecutándose. En el tramo referido se han terminado, en 1952, un trozo de un kilómetro a partir del 7 (frente al Hospital del Rey), por el lado izquierdo, y continúan las obras de urbanización de la citada plaza.

Han proseguido, igualmente en 1952, las importantes obras de los enlaces ferroviarios y de los accesos a la futura estación de Chamartín (aun no comenzada), que quedará unida con la de Atocha, en cuya transformación para adaptarla a su nuevo cometido se ha empezado ya a trabajar.

También han continuado las obras en los Nuevos Ministerios (que comenzaron el año 1933), en los que están instaladas las oficinas de múltiples organismos oficiales del Ministerio de Obras Públicas y dependencias de la Dirección de Arquitectura.

#### MINISTERIO DE EDUCACION NACIONAL

Ha inaugurado el Colegio Mayor de Santa María del Campo, en la Moncloa, capaz para 140 alumnos, estudiantes seleccionados de Medicina, Veterinaria, Farmacia, Derecho, Montes y Agrónomos, y continúan las obras del de José Antonio (arquitectos, Bringas y Arrese), del de Museo de América (arquitectos, Moya y Feduchi) y del Instituto Rubio (arquitecto, Cámara), todas en la Moncloa.

Continúan las obras comenzadas en 1951 para el Instituto Ramón y Cajal, del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, en Velázquez, con vuelta a Joaquín Costa (arquitecto, Miguel Fisac); en el de Serrano, 158, del Instituto del Hierro y del Acero, del Patronato Juan de la Cierva, y en la fábrica piloto de cemento y varios pabellones para laboratorios, talleres y estudios para el Instituto de la Construcción y del Cemento, en el antiguo pinar de Nuestra Señora del Remedio, en Chamartín.

En 1952 ha comenzado la reforma de la fachada en el edificio del Ministerio, en Alcalá, 32, suprimiendo elementos decorativos, y las de reforma en el Museo de Reproducciones.





*Edificio de nueva planta, ampliación del Colegio Nacional de Ciegos. Arquitecto, Manuel M. Chumillas.*

Han continuado las obras de reconstrucción del Teatro Real (comenzadas en 1926 e interrumpidas frecuentemente), en las que van invertidos 27 millones de pesetas, cuya rápida terminación ha decidido el Gobierno. La subasta para conseguirlo se ha celebrado en 1953 bajo el tipo de 58.264.119 pesetas.

#### MINISTERIO DEL EJERCITO

Terminará en 1953 el edificio de siete plantas que, en las calles Modesto Lafuente, Fernández de la Hoz y Bretón de los Herreros, comenzó en 1951, destinado a viviendas de generales y jefes, y las naves para garaje y talleres del Ministerio, así como el edificio de cuatro plantas para acuartelamiento dentro del recinto del Palacio de Buenavista, habiendo terminado, en 1952, el que con idéntico destino construía en el solar de la Escuela Superior del Ejército (paseo de la Castellana), continuando las obras en la Escuela Politécnica del Ejército, en la Avenida del Generalísimo. El Servicio de Construcción de Viviendas Económicas continúa las obras en las colonias de Meaque (Campamento de Carabanchel), El Goloso (Fuencarral) y Retamares (Madrid).

#### MINISTERIO DE MARINA

Ha terminado, en 1952, varios pabellones de ampliación de los destinados a fabricación de aparatos de óptica (que forman parte de las instalaciones reglamentarias de la Marina de Guerra), anexos a los laboratorios y talleres del Estado Mayor de la Armada, en Chamartín (antiguos pinares de los Jesuitas).

#### MINISTERIO DEL AIRE

Ha proseguido las obras del edificio del Ministerio, en el que ya van invertidos más de cien millones, y exigirán otros treinta o cuarenta para su terminación. Están ya instalados numerosos servicios en dicho Ministerio, así como el pabellón del ministro y unos treinta para jefes. Continúan las obras del Sanatorio Antituberculoso en Las Barrancas (Guadarrama), proyec-

*Colegio Mayor José Antonio, en la Ciudad Universitaria. Arquitectos, J. M. Bringas y J. L. Arrese.*

to y dirección del arquitecto e ingeniero geógrafo y aeronáutico Antonio García Arangoa.

#### MINISTERIO DE AGRICULTURA

Continúa la construcción de los edificios para ampliar la Escuela de Ingenieros Agrónomos en la Moncloa; de la casa de Alfonso XII, 40, para el Servicio Nacional del Trigo, y del destinado a oficinas centrales del Instituto Nacional de Colonización, comenzado en 1951 en la Avenida del Generalísimo (arquitecto, José Tamés).

#### MINISTERIO DE LA GOBERNACION

La Dirección General de Regiones Devastadas ha inaugurado, el año 1952, el sanatorio dedicado al Corazón de María y Residencia de los Misioneros e Hijos de San Antonio Claret, en Ferraz (arquitecto, Luis Prieto), y continúa las obras de la basílica y convento de los PP. Dominicos, en Atocha, 1 (arquitecto, Luis García de la Rasilla), y su quinto bloque de Madrid en Antonio López, 2 (80 viviendas).

Con motivo del aniversario del Movimiento Nacional, inauguró, el 18 de julio, en la provincia, las siguientes obras: Aravaca, iglesia y casa cuartel de la Guardia Civil; Valdemorillo, iglesia parroquial; Quijorna, abastecimiento de aguas; Villanueva de la Cañada, iglesia parroquial, casa rectoral, grupo escolar y Casa Ayuntamiento; Lozoya, iglesia y Ayuntamiento.





Se han distribuido las 116 viviendas de los bloques que en la carretera de Chamartín (Avenida de la Habana), colindantes con el Asilo de San Rafael, ha construido el Ministerio para sus empleados, obras que comenzaron hace siete años.

Han continuado las obras del hospital que la Dirección General de Beneficencia y Obras Sociales construye en la calle de Diego de León (arquitecto, Luis Martínez Chumillas), y continúa las obras de la Residencia de Convalecientes dentro de la finca "Vista Alegre" (Carabanchel); ha terminado la ampliación del colegio de las Siervas de los Pobres, en la plaza de la iglesia, de la barriada de la Ventilla; terminando también la Dirección de Arquitectura, para la de Beneficencia, la Residencia de las Religiosas, en la colonia de los Almendrales (barrio de Usera), y sin terminar totalmente se ha ocupado el nuevo edificio para Colegio Nacional de Ciegos, en la Avenida de la Habana (Chamartín). (Arquitecto, Manuel Martínez Chumillas.)

#### MINISTERIO DE HACIENDA

Continúa la construcción de la Fábrica Nacional de la Monea y Timbre en el paseo del Doctor Esquerdo, habiendo expropiado en Jorge Juan una casa en construcción para ensanchamiento de la calle, frente al edificio en obra.

#### MINISTERIO DE JUSTICIA

Muy pausadamente han continuado, en 1952, las obras de la catedral de la Almudena (arquitectos, Chueca y Sidro), sin duda por no disponer de más fondos que los restantes de la subvención de cinco millones concedida por el Ayuntamiento en 1951 y la reducidísima consignación presupuestaria, limitándose aquéllas a la parte que tiene sus fachadas a la calle de Bailén y plaza de la Armería, destinadas a dependencias, claustro, sacristía y oficinas. Han comenzado las obras de construcción de los talleres de las jóvenes gestantes, en Peñagrande (Fuencarral), y ha sacado a concurso una Clínica Penitenciaria Psiquiátrica en Carabanchel Alto.

Por decreto de 30 de mayo de 1952 se aprobó el proyecto y presupuesto adicional de las obras de terminación parcial de la Prisión Provincial de Madrid (Carabanchel).

#### MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES

Ha continuado las obras del edificio destinado a Escuela Diplomática en la Avenida de la Moncloa, en el Parque Metropolitano, e inaugurará, en 1953, el Palacete de la Moncloa, que sustituirá al histórico, que fué destruido durante la guerra, que ha sido construido en el mismo emplazamiento que aquél (frente al kilómetro 5 de la carretera de El Pardo), y que parece será destinado a alojamiento provisional de elevadas personalidades, o a las que el Gobierno estime oportuno asignar a esta Residencia.

#### MINISTERIO DE TRABAJO

El Instituto de la Vivienda tiene en construcción 840 viviendas de las 2.000 que por encargo del Gobierno debe edificar en Carabanchel Bajo y 208 en El Pardo.

#### COMISARIA DE URBANISMO

A medida que va desarrollando sus proyectos de urbanización, va quedando más patente la eficacia de los mismos al alcanzar la colaboración de la iniciativa privada, complemento de aqué-

llos. Aun antes de terminar totalmente la urbanización del sector NE. de Cuatro Caminos, ha vendido ya todos los solares edificables, unos con la autorización del Consejo de Ministros, por ser los compradores Organismos oficiales, y otros en subasta pública. Hoy están ya ocupadas en dicho sector unas 400 viviendas en los bloques de cinco plantas de la Comisaría, del Patronato de Casas Militares, de Edificios Gran Madrid, S. A., y de la Empresa Nacional Bazán. Se terminarán en 1953 un segundo bloque del citado Patronato, de 80 viviendas, y dos casas de la Sociedad Anónima mencionada, y se empezarán un tercer bloque de aquél, el edificio para Clínica y Dispensario de la Cruz Roja, dos bloques de Construcciones Rubio, otros dos de la Asociación Hogar del Empleado y otras seis u ocho casas de Empresas particulares, así como un gran bloque para empleados de la Dirección General de Correos y Telecomunicación. Está ya en servicio la Avenida de Perón, que atraviesa el sector, uniendo la del Generalísimo (frente al Estadio de Madrid) con Bravo Murillo (estación de Estrecho del Metro), utilizando en su final las calles de Juan Olías y de Avila.

En el poblado de la Ventilla (kilómetro 6 de la carretera de Francia), que cuenta con 12.000 habitantes, se inauguró el Hospital de Jesús de Nazareno para mujeres incurables, para sustituir al expropiado por ensanchamiento en el número 53 de la carretera.

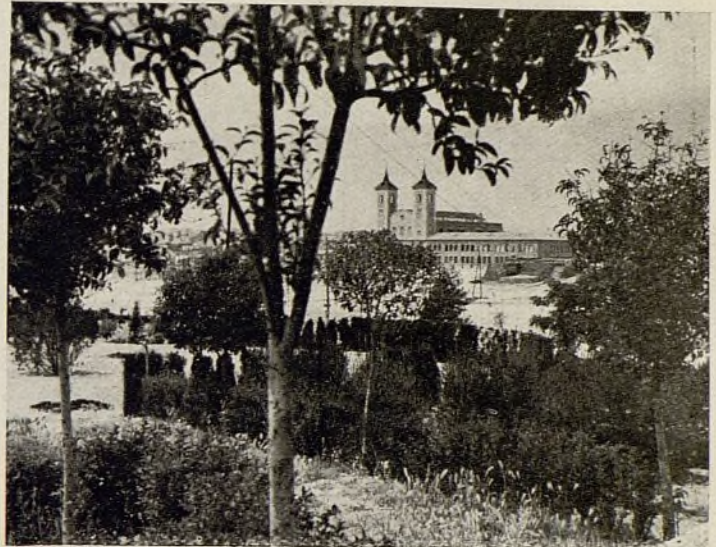
Ha inaugurado también 12 naves industriales (con vivienda) y 26 comercios para expropiados, y en los cinco años de actuación ha construido 926 viviendas para alojamiento de expropiados y creado un parque periférico de 166.544 m<sup>2</sup>, invirtiendo 1,5 millones de pesetas.

En la actualidad está prolongando la calle límite y construyendo 32 viviendas unifamiliares de doble planta en la calle Mártires de la Ventilla, y otras 103 en una nueva plaza al final de dicha calle límite.

En los sectores ya unidos de El Calero y Quintana, en la carretera de Aragón, en los años 1951 y 52 ha construido una red completa de calles y plazas, que permiten la edificación de tan extensos terrenos hasta Pueblo Nuevo y la Ciudad Lineal, invirtiendo 31,57 millones de pesetas entre un gran colector (1.997 metros de longitud), movimiento de tierras, urbanización y parque. En este sector, la Empresa Banús está construyendo 2.736 viviendas en 18 bloques de cinco y seis plantas, de los cuales, en 1953, se ocuparán ya tres o cuatro de éstos; Saconia tiene ya cubierta aguas en seis bloques (188 viviendas) de la manzana número 2, detrás del de la Inmobiliaria Vacesa, y autorizada la construcción hasta 600 viviendas en tres manzanas (arquitectos, Aguinaga y G. Monsalve), y una empresa particular anuncia la construcción en terrenos de su propiedad de 400 hoteles unifamiliares. En un plazo que no pasará de cuatro o cinco años, en este sector, incluyendo Pueblo Nuevo, podrán decorosamente alojarse hasta 35 ó 40.000 habitantes. En este último barrio, durante el 1952 se ha completado la urbanización con aceras y arbolado, habiendo terminado la Comisaría un bloque de tres plantas (60 viviendas), estando en construcción otro bloque de cuatro plantas (100 viviendas y 18 tiendas), con presupuesto entre ambos de 4,3 millones de pesetas, y un bloque también de cuatro plantas (54 viviendas) de la Empresa Banús Hermanos. Las viviendas construidas en Pueblo Nuevo entre la Comisaría y la Dirección General de Beneficencia y Obras Sociales (Gobernación) pasan de 1.000 (750, la Comisaría).

En la zona industrial de Canillejas se ha terminado, en 1952, la prolongación de la calle de Alfonso Gómez, con lo que ha quedado unida la carretera de Aragón con la construida por la Comisaría, como eje de dicha zona, en la que se ha construido ya por la Pan Química, S. A., una fábrica de sacarina, se está





*Nuevos grupos de viviendas en la Ventilla, proyectados y construídos por la Comisaría de Ordenación Urbana. Corresponden todas las fotografías al mismo grupo. Las de la izquierda, todavía sin arbolado, muestran la gran importancia que tiene la vegetación en la arquitectura y el urbanismo.*





*Edificios de altura en la avenida del General Perón. Arquitecto, Carlos F. de Castro.*

terminando una gran fábrica por la Moto Mecánica, S. A., y empezará este año Hormigones Especiales, S. A., la edificación de la suya.

En el sector de San Blas, nuevo poblado que empezó la Comisaría a construir en 1951, en la prolongación hacia Vicálvaro de la calle de Arturo Soria (333.000 m<sup>2</sup>), están ya explanadas todas las calles y construido el alcantarillado y la mayor parte de las aceras, así como el afirmado de las calles. Se está terminando un edificio albergue con 96 viviendas modestas (1.700.000 pesetas), para alojar a los que ocupen cuevas en el cruce del Abroñigal con la nueva Autopista de Barajas, habiendo comenzado ya la subasta de solares a petición de algunas Sociedades de carácter benéfico.

En el año 1952 se ha realizado una gran repoblación forestal (2.915.000 pesetas) en la margen izquierda de la mencionada Autopista, pasado el cruce con la Ciudad Lineal, en terrenos adquiridos por la Comisaría y que forman parte del proyectado primer anillo verde.

Por último, la principal labor iniciada por la Comisaría en 1952 se ha desarrollado en la puesta en práctica de las normas contenidas en el decreto de 13 de febrero de 1948 para la urbanización y edificación de la Avenida del Generalísimo por sus dos márgenes; y previa la declaración de "interés inmediato", se han subastado numerosos solares una vez que los propietarios de los mismos han renunciado al derecho de urbanizar y edificar por su cuenta, haciendo lo propio el Ayuntamiento. Hasta ahora, sólo se está edificando en la citada Avenida un bloque de unas cien viviendas en la última manzana, por la alineación de los pares, iniciado en 1951 por la Inmobiliaria Constructora de Viviendas, S. A., con fachada a cuatro calles, que ha empezado a urbanizar la Comisaría; otro bloque frente al Estadio del Madrid, entre las Avenidas del Generalísimo, Perón y Habana (arquitecto, Muñoz Monasterio), y una casa en el chaflán de la Avenida de la Habana y la del Generalísimo (arquitecto, F. Heredero).

*Muqueta de un grupo de viviendas que está en construcción, contiguo al estadio del Real Madrid. Arquitecto, Manuel M. Monasterio.*

#### AYUNTAMIENTO

Han proseguido en el año 1952 las cuatro obras de gran importancia que desde hace años construye el Ayuntamiento:

- El ferrocarril suburbano en su sección Plaza de España-Carabanchel Bajo (16 kilómetros, de los cuales 6,500 a cielo abierto, con presupuesto de 250 millones de pesetas).
- Colector visitable Norte-Sur en sus trozos tercero, cuarto y sexto (Colón, Atocha, Méndez Alvaro).
- Estación depuradora de aguas residuales en el barrio de la China, cuyos trabajos se iniciaron hace veinticinco años, y en los que van invertidos 26 millones de pesetas, ejecutándose actualmente los correspondientes a la primera fase.





d) Construcción de viviendas protegidas, servicio a cargo del Patronato Municipal de la Vivienda, que actualmente administra 4.982 viviendas y tiene en construcción los siguientes bloques: uno de cinco plantas en la Avenida de los Toreros; cinco de los siete del barrio de la carretera de Extremadura; dos de Nuestra Señora de la Victoria, en Tetuán de las Victorias, cuyos pisos, aunque sin ocupar aún, están ya distribuidos; otros dos en la colonia de los Olivos; seis, con 550 viviendas, en la ampliación de la colonia de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro, en el Puente de Vallecas, de las que unas 200 se distribuirán en el primer semestre de 1953, al solucionarse definitivamente el suministro de agua por el Canal de Isabel II; cuatro, con total de 800 viviendas, en el kilómetro 7,800 de la carretera de Francia, para personal de la Empresa Municipal de Transportes, y 120 para el de trolebuses en la estación de éstos, en la Avenida de Alfonso XIII (Chamartín). En el último quinquenio, el Ayuntamiento ha empleado, en cifra global, unos 130 millones de pesetas, habiendo construido o teniendo en construcción unas 3.000 viviendas.

Aparte las elevadas sumas exigidas por la continuación de esos grupos de obras, el Ayuntamiento ha llevado a cabo en el año último la adquisición definitiva de la red tranviaria de la Compañía Madrileña de Urbanización (8,9 millones de pesetas), integrada por 28 líneas o trayectos con 21,198 kilómetros de longitud total, que venía funcionando desde 1892, y que por las deplorables condiciones en que se encontraba el material móvil y fijo ha exigido, para no interrumpir su funcionamiento, grandes y costosas reparaciones.

De las obras municipales inauguradas en 1952, la más importante es la reforma del paseo del Prado en su andén derecho, entre las plazas de Cibeles y Neptuno (arquitecto, Manuel Herroero, e ingeniero, Carlos Briñis). Terminada dicha reforma, se está ejecutando la del andén izquierdo, entre la Cibeles y la plaza de la Lealtad, a base de ensanchar hasta 12 metros la calzada, en la que desembocan las calles de Juan de Mena y Montalbán, y ha inaugurado también la fuente dedicada al famoso arquitecto Juan Villanueva, en la plaza de Ramiro Ledesma, frente a la estación del Norte (arquitecto, Víctor d'Ors).

Con cargo al presupuesto extraordinario de 1946 ha realizado obras de urbanización de nuevas vías, alcantarillado y pavimentación en las barriadas de Tetuán de las Victorias, Chamartín, Ventas, Vallecas y Carabancheles.

Por decreto de Gobernación de 23 de mayo obtuvo el Ayuntamiento la declaración de urgencia de las obras para poner en alineación las fincas emplazadas en el sector comprendido por las calles de Preciados, Carmen y Rompelanzas y plaza del Callao, habiéndose ya derribado las casas de Carmen, 35 y 37, y 30 de Preciados, y comenzadas las expropiaciones para los proyectados poblados A, B y C (con capacidad para 120.000 habitantes) en Carabanchel, en terrenos de la zona del ferrocarril suburbano.

En el año 1952 se han celebrado los concursos-subastas para la ejecución de las siguientes obras municipales: colectores de Aluche y Meaque, en Carabanchel Bajo; alcantarillado en las inmediaciones de la estación de tranvías de Fuencarral; urbanización del barrio del Niño Jesús; pavimentación de la calle de Bravo Murillo; pavimentación y aceras en Jerónima Llorente; reforma y pavimentación de la plaza del Marqués de Duero, en su cruce con María de Molina, y terminación de las obras de



*Vistas de diferentes grupos de viviendas recientemente construidas por los Servicios Técnicos del Ayuntamiento de Madrid.*





*Viviendas municipales.*

urbanización de la glorieta donde se reúnen las calles de María de Molina y General Oraa con la de Francisco Silvela, y de la que arranca la Avenida de América (Autopista de Barajas).

Ha sacado también a concurso-subasta la pavimentación de la Avenida de Puerta Bonita, entre la plaza elíptica y la calle del General Ricardos; la construcción del andén central de la Avenida de Felipe II y urbanización de los terrenos de la antigua Plaza de Toros, y ha adjudicado (entre otras, las de pavimentación de las calles de acceso al Estadio Metropolitano y las de urbanización de las calles de las Carolinas (prolongación), Cuatro Caminos, y ha urbanizado, después de haber realizado costosas indemnizaciones por expropiación de fincas, el trozo de la calle de María Molina comprendido entre la calle de Alvarez de Baena y paseo de la Castellana, dándole el perfil transversal de doble circulación con franja verde central de un metro de anchura, similar al de la Avenida de Barajas.

Continúan las obras de urbanización de la glorieta de las Pirámides; ha terminado la renovación del pavimento en el puente de Toledo, y está terminando las de la plaza de salida del puente mencionado, de la que arrancan las carreteras de Andalucía y Toledo.

#### DIPUTACION PROVINCIAL

Aun no ha podido inaugurarse el nuevo Instituto Provincial de Obstetricia (arquitecto, Francisco Fort) que desde hace años está construyendo en la calle de O'Donnell, en el que la Diputación lleva invertidos, incluyendo las instalaciones médicas, unos 30 millones de pesetas, siguiendo paradas las obras del hospitalillo infantil de la Moncloa, edificio de cuatro plantas, que está cubierto hace años.

En Buitrago ha inaugurado un centro benéfico sanitario, que hace el número 51 de los establecidos por dicho Organismo en

la provincia, y otros similares en Pelayos de la Presa, Valdilecha, Villamanrique del Tajo, así como el abastecimiento de aguas de Espartal, procedentes del río Lozoya, habiendo realizado veinte abastecimientos de agua en cinco años (Cervera de Buitrago, Robledillo del Jarama, Berzosa de Lozoya, Serrada de la Fuente, Gandullas, Navalfuente, Robregordo, Barrueco, Montijo de la Sierra, etc.).

#### LA JEFATURA PROVINCIAL DEL MOVIMIENTO

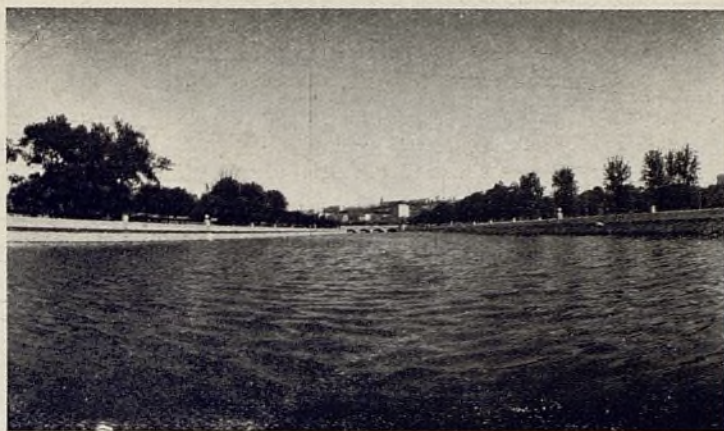
Ha inaugurado, en 1952, el Grupo Escolar de Navalcarnero; el Grupo Escolar de Robledo de Chavela; 72 viviendas en bloques de tres plantas, en Getafe, y otras tantas, en Aranjuez; la Casa Consistorial y Grupo Escolar, en Coslada; Casa Ayuntamiento y escuelas, en Aldea del Fresno; Casa Consistorial, escuela de niños y niñas y viviendas de maestros, en San Sebastián de los Reyes; Casa Ayuntamiento, en Navalperal de Pinares.

La Jefatura Provincial del Movimiento llevaba construidas en la provincia de Madrid, a finales de 1951, 40 Grupos Escolares, 26 Casas Ayuntamiento de nueva planta y 17 reparadas, seis lavaderos públicos, tres cementerios, 29 bloques de viviendas protegidas y 36 abastecimientos de aguas.

#### CANAL DE ISABEL II

El crecimiento constante de la población de Madrid; la tendencia, cada día más acentuada, a elevar el número de pisos de las edificaciones y a sustituir las colonias de hoteles unifamiliares por concentraciones de viviendas en grandes bloques (prolongación de la calle del General Mola, con 3.000 viviendas), con mucho mayor consumo de agua, han obligado al Canal de Isabel II a realizar importantes obras, mejorando constantemen-





*Arriba, dos vistas del río Manzanares, terminadas las obras de canalización. Abajo, dos vistas del río desde el puente de Praga, a derecha e izquierda. Se advierte en el contraste la importancia que para el embellecimiento y ornato de la capital tienen estas obras.*

te la distribución, aunque ello exige gastos cuantiosos, que se cuentan por cientos de millones.

Durante el año 1952, el Canal ha inaugurado:

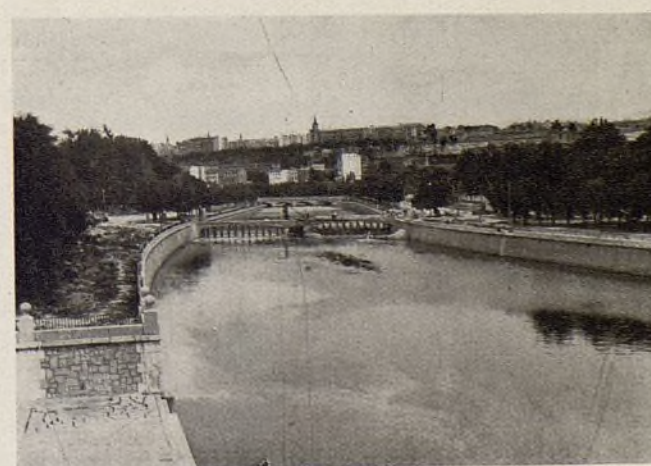
- a) El cuarto depósito, con capacidad de 180.000 m<sup>3</sup>, emplazado en las proximidades de la plaza del Hotel del Negro (hoy Castilla).
- b) La galería entre depósitos, de 3.669 metros de longitud, para transvasar el agua del cuarto al segundo y tercer depósitos (el primero no está en servicio), situados en las calles de Santa Engracia y Bravo Murillo.
- c) El segundo depósito, elevado 37,8 metros de altura y 38.000 m<sup>3</sup> de capacidad, construido junto al cuarto depósito (el primero elevado está en Bravo Murillo). Este segundo elevado permitirá el abastecimiento a la zona de accesos a la nueva estación de Chamartín. El canal antiguo llega a Madrid con altura de 34,5 metros, y el nuevo, o sea el cuarto depósito, con 37,80 metros, y la diferencia de presiones entre el agua elevada de ahora y la rodada (que sirve toda la extensión de Madrid, situada por debajo de la curva de nivel del terreno de 660 metros) es de ocho metros, pudiendo con ello llegar el agua a los quintos o sextos pisos en vez de al cuarto. El punto más bajo de la tubería de unión de los depósitos (de 1,27 metros de diámetro interior) se encuentra en la glorieta de los Cuatro Caminos, a 26 metros de profundidad. El total de tubería enterrada actual es de 690 kilómetros.

Las arterias de Vallehermoso y Ferraz, que suministraban hasta los Carabancheles, se han mejorado en 1952, estableciendo una arteria directa de un metro de diámetro desde el tercer depósito, y en la de Ferraz se ha incluido una tubería de 0,60 metros, que ha reducido el caudal a conducir por las arterias de Fuencarral y San Bernardo y aumentado la presión para los suministros a los barrios de Argüelles y Princesa. La segunda arteria de San Bernardo, que pasa por debajo del Manzanares, mejorará el servicio en los barrios de Usera y Villaverde.

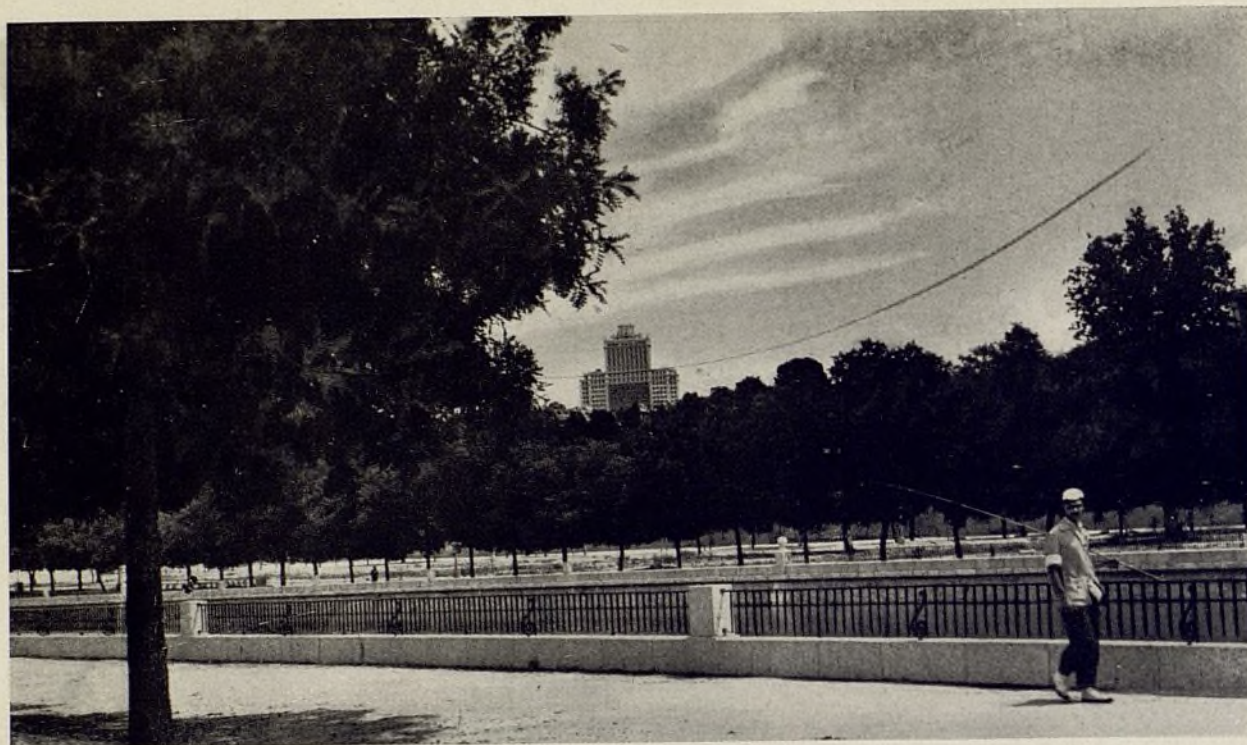
El coste de la galería de Vallehermoso y su tubería ha sido de 24 millones de pesetas; el de la arteria de Ferraz completa, 6.700.000 pesetas, y el del ensanche de la arteria de San Bernardo y su conducción, de 15.700.000 pesetas, al que hay que agregar el del cruce en sifón del río Manzanares; en total, pesetas 47.950.000; estando en construcción, en parte, el canal del Este, que con sus proyectados depósitos quinto y sexto, que arrancan del canal nuevo, en término de Fuencarral, llegará hasta el

de Vallecas, envolviendo a Madrid para servir directamente los barrios del Sur.

El consumo actual de agua del Lozoya en Madrid es de 400.000 m<sup>3</sup> diarios, o sea 4.630 m<sup>3</sup> por l", cantidad que, con el embalse de Río Sequillo (capacidad, 48 millones de m<sup>3</sup>), se elevará a 4.760 m<sup>3</sup>. Al llegar Madrid a los dos millones de habitantes en 1960, precisará 6,94 m<sup>3</sup>; al contar con 2,5 millones de habitantes en 1970, necesitará 9,2 m<sup>3</sup> por l", habiendo, por tanto, que utilizar el caudal del Jarama antes de 1960 y el del Sorbe antes de 1970, estando ya en construcción el embalse del Vado,







*Magnífico aspecto que ofrecen actualmente las márgenes del río. Al fondo, el edificio España.*

en el Jarama. La capacidad de los embalses en servicio actualmente es de 300 millones de m<sup>3</sup>. El canal del Jarama tendrá una longitud de 36 kilómetros, y su presupuesto es de 220 millones, estando ya redactado el proyecto para cuando llegue Madrid a los tres millones (dentro de quince años), con presupuesto de 1.200 millones de pesetas, captar aguas del Tajo, conduciéndolas por un canal de 280 kilómetros.

#### CANALIZACION DEL MANZANARES

Este Organismo continúa ejecutando la primera fase del plan aprobado, dando al cauce el perfil transversal de cuatro metros de anchura y cuatro metros de altura útil en el trozo de 1.700 metros comprendido entre el puente del Rey y el pontón de San Isidro (longitud total entre San Antonio de la Florida y el puente de la Princesa es de 5.342 metros) y la urbanización de las márgenes. En el año 1952 ha pasado ya el encauzamiento del puente de Segovia, y ha abierto al servicio los paseos de las márgenes, terminados los accesos del de la derecha a la carretera de Extremadura hasta el citado pontón, apto para el paso de vehículos, y ha ajardinado en una gran zona (Estación del Norte al puente de Segovia) el talud que desde el paseo de la Virgen del Puerto descende al río, no habiendo aun vendido ninguno de los solares ya urbanizados ni construido ninguna de las presas proyectadas.

De los 250 millones del primitivo presupuesto, lleva invertidos unos 110 millones.

#### INSTITUTO NACIONAL DE PREVISION

Terminó por completo, en 1952, el edificio construido para casa central (arquitectos, Garay, Barroso y Ormaechea), que ya venía parcialmente utilizándose desde mayo de 1951, y ha inaugurado tres Ambulatorios: el del paseo de los Pontones y ronda de Segovia (arquitecto, Juan Zavala); el de Modesto de

Lafuente, con vuelta a Fernández de la Hoz (arquitecto, Fernando García Mercadal), y el del Doctor Esquerdo (arquitecto, José Marcide). Sigue la construcción del de la calle de Quintana.

La Obra Sindical del 18 de Julio ha inaugurado el Instituto Anticanceroso en la calle de Arlanza.

#### EL INSTITUTO NACIONAL DE INDUSTRIA

Ha terminado el Centro de Investigación de la Empresa Nacional Calvo Sotelo de Combustibles Líquidos y Lubricantes, S. A., en la calle de Embajadores (arquitecto, Moreno Barberá); la Empresa Nacional Bazán, de Construcciones Navales Militares, ha inaugurado un bloque de 80 viviendas en la colonia de la Comisaría (sector NE. de Cuatro Caminos), y la Empresa Nacional de Autocamiones, S. A. (E. N. E. S. A.), filial, como las anteriores, del I. N. I., terminará en 1953 la factoría que para la fabricación del camión Pegaso tipo medio (6-8 toneladas) y el tractor está construyendo en la carretera de Aragón, término de Barajas. La Empresa Nacional de Optica continúa las obras de sus pabellones y talleres en el antiguo pinar de los Jesuitas, en Chamartín.

#### OBRA SINDICAL DEL HOGAR

Ha entregado en el año 1952 más de cien viviendas de los bloques de Nuestra Señora del Pilar, en Francisco Silvela, quedando por terminar más de 200 de las 450 de la segunda fase (arquitectos, Abaurre y Cabrero).

Las obras de la colonia de Nuestra Señora del Buen Suceso, en la calle de Cea Bermúdez, compuesta por 631 viviendas (arquitectos, Aburto y Núñez Mera), llevan varios meses paradas.



## CIUDAD UNIVERSITARIA

Han continuado las obras del Hospital Clínico, en el que están instalados, desde el año 1951, locales para prácticas de alumnos, y el Instituto del Cáncer y los de repoblación forestal y jardinería.

### PATRONATO DE CASAS MILITARES

Ha terminado 80 viviendas en el segundo bloque de la Colonia de la Comisaría, y comenzado el tercero, de 150. Ha empezado dos grandes bloques en el paseo de Reina Cristina, 3 y 7.

### PATRONATO DE CASAS DEL AIRE

Terminó dos casas en las calles de Donoso Cortés e Hilarión Eslava y comenzó otras dos en el solar que unía ambas fincas.

### ASOCIACION BENEFICA MUTUA DEL EJERCITO

Con la colaboración del Servicio Militar de Construcciones ha comenzado a edificar en el solar de Hermanos Miralles un bloque de cinco casas para viviendas de sus asociados.

### PATRONATO DE CASAS DE LA ARMADA

Terminará en el año 1953 el edificio de la calle de Cartagena, con 79 viviendas de generales y jefes, y el de José Delgado, 5 (hoy Marqués de Mondéjar), con 78 viviendas para suboficiales.

### PARQUE MOVIL DE LOS MINISTERIOS CIVILES

Prosigue la construcción de bloques de viviendas para sus empleados, habiendo terminado 100 en 1952, así como las piscinas (cubierta y descubierta) y la iglesia de San Miguel, enclavada en el recinto del Parque, que tiene entregadas 862 viviendas, y en construcción, varios bloques (arquitecto, A. Arroyo).

## DELEGACION NACIONAL DE SINDICATOS

Ha terminado la estructura del cuerpo central, de 73 metros de altura (rascacielos), veinte pisos, del edificio que para instalar sus dependencias construye en el paseo del Prado. Tendrá dicho edificio tres mil dependencias, dos mil ventanas y seis ascensores (arquitectos, Aburto y Cabrero). Por ahora, sólo construye la parte del recinto más próxima al citado paseo, no habiendo iniciado la construcción de la que tendrá su fachada principal a la calle de Jesús. El coste del conjunto a edificar asciende a los cien millones de pesetas.

Ha comprado al Ministerio de Asuntos Exteriores, y está reformando, la finca "La Trinidad", en la calle de Francisco Silvela, para dedicarla a Escuela de Altos Estudios Sindicales.

### RED NACIONAL DE FERROCARRILES

Ha construido el quinto bloque, de 80 viviendas, en el paseo de las Delicias, inmediato a los cuatro ya ocupados.

### OBRAS PARTICULARES

#### VIVIENDAS PROTEGIDAS Y BONIFICABLES

Se han inaugurado en 1952, o están construyéndose, las que siguen:

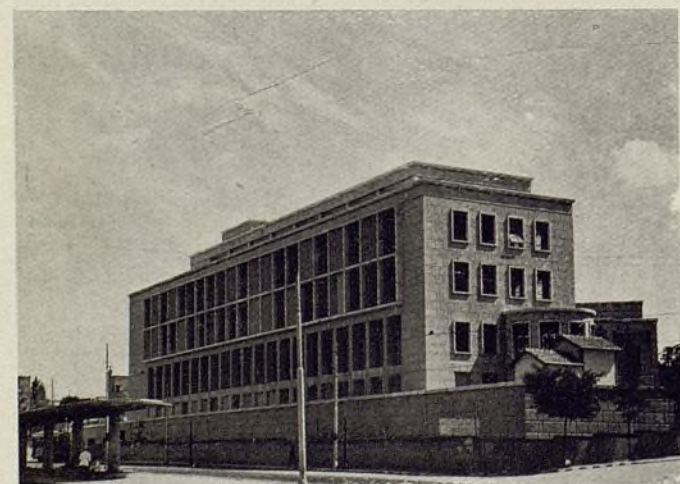
*Grupo Catalán Torras.*—Los diecisiete bloques de siete plantas que tenía terminados al comenzar el año 1952, en la prolongación de la calle del General Mola (pasada la colonia del Viso), con 1.500 viviendas, que no estaban entregadas por no disponer del suministro de agua del Canal, vencida esta dificultad (lo que ha costado 6,5 millones de pesetas) se han ocupado en el año, así como las tiendas, continuando la construcción de los bloques de la alineación de la izquierda, que están ya cubiertos, con los que se completarán las 3.000 viviendas proyectadas.

*Inmobiliaria Urbis, S. A.*—En 1951 inauguró un gran bloque

*El nuevo edificio de la Embajada de Estados Unidos, en todo el volumen que ha de tener. La fotografía está tomada desde el paseo de la Castellana. En primer término, y entre los árboles, se ve parte del monumento a Castelar.*







1 5  
2 6  
3 7  
4 8

1. Edificio militar en la calle Fernández de la Hoz.—2. Edificio de S. E. I. D. A. Arquitecto, J. Azpiroz.—3. Edificio de Fiat. Arquitecto, I. Aldama.—4. Alto Estado Mayor. Arquitecto, L. Gutiérrez Soto.—5. Casa de vecindad en la Avenida del Generalísimo.—6. Instituto Nacional de Colonización. Arquitecto, J. Tamés.—7. Casa de vecindad e Instituto de Colonización.—8. Hotel Castellana Hilton. Arquitecto, Luis M. Feduchi.





*Hotel en el paseo de la Castellana. Arquitecto, F. Cánovas. Edificio del Ministerio de Agricultura en la calle Alfonso XII. Arquitecto, Pedro Rivas.*

de 16 casas con 350 viviendas en la barriada del Niño Jesús (proyectada para 3.000); ha cubierto, en 1952, un segundo bloque de igual capacidad y preparado el terreno para un tercero (arquitectos, Domingo Salazar y Sáinz de Vicuña).

*Inmobiliaria Bancaya* ha inaugurado la séptima casa de su bloque longitudinal de la Avenida de América (300 viviendas) y está terminando la casa número 2 de dicha calle, con vuelta a Francisco Silvela, y la torre del chaflán, que tiene doce pisos sobre los nueve del bloque, que por su emplazamiento en la zona alta de Madrid es visible desde Alcalá de Henares y toda la parte norte de Madrid (arquitectos, Gonzalo e Ignacio Cárdenas).

*Inmobiliaria Bami* está construyendo un grupo de 27 edificios (capacidad, 600 viviendas) y un mercadillo entre las carreteras del Este y de Aragón. Ha entregado ya unas 300, y terminará el resto en 1953 (arquitecto, García Palencia).

*Urbanizadora Española (Uresa)* ha inaugurado cuatro casas con fachada a Antonio Arias, de su bloque de veintiséis (224 viviendas), no faltándole ya por terminar más que las cuatro casas del paseo del Doctor Esquerdo, que inaugurará en 1953.

*Inmobiliaria Caisa, S. A.*, inauguró, en 1953, un bloque de treinta viviendas, situado detrás del número 100 de la calle de Don Ramón de la Cruz, sin fachada a la vía pública.

*Empresa Constructora Cantabria, S. A.*, está urbanizando y parcelando para la construcción de viviendas una zona de cuatro millones de pies cuadrados entre la Avenida del Aeropuerto de Barajas y el ferrocarril (en construcción) a éste, desde San Fernando del Jarama (arquitectos, Muñoz Monasterio y Manzano; ingeniero, Barendse).

*Iberia, Líneas Aéreas Españolas, S. A.*, ha inaugura las 200 viviendas de sus dos bloques próximos al aeródromo.

*Marconi Española, S. A.*—Por dificultades para la adquisición de tuberías y otros materiales metálicos no ha podido inaugurar, en 1952, las 196 viviendas que para sus obreros tiene construídas en terrenos de su gran factoría de Villaverde.

*Edificaciones Urbanas Madrileñas, S. A.*—Continúa la construcción de 300 viviendas en el sector del puente de Toledo, entre las calles de Baleares y Jesús del Gran Poder, Conde de Barcelona y otras, teniendo un centenar ocupadas y cubiertas aguas en los bloques que componen el total.

*Empresa Constructora Inmobiliaria Marcudo, S. A.*—Con lentitud ha continuado, en 1952, la construcción de sus bloques (capacidad, 500 viviendas), teniendo ya ocupados dos y habiendo iniciado la de otro, dedicado a la venta por pisos, en el sector del puente de Toledo.

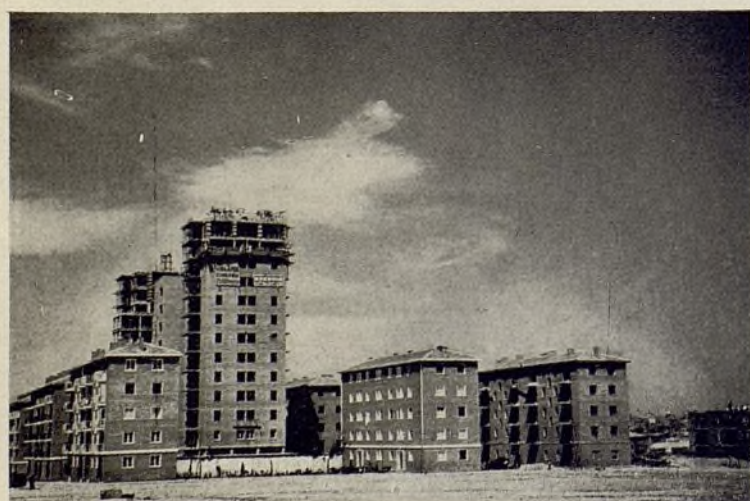
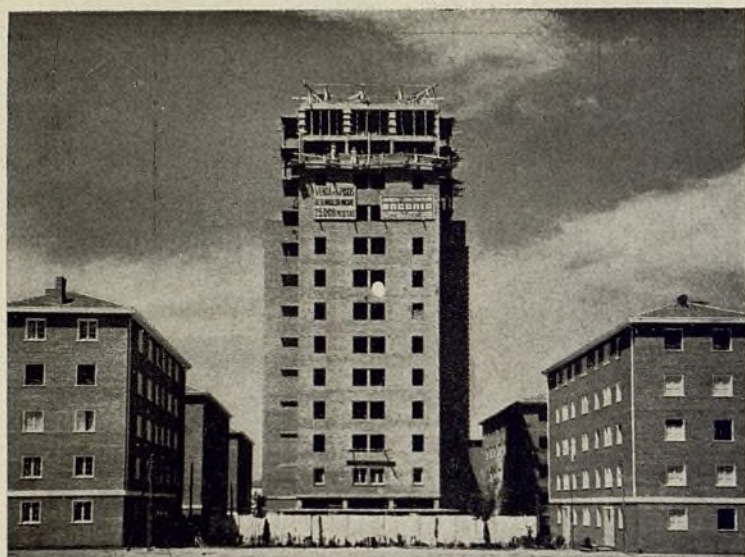
*Inmobiliaria Constructora de Viviendas, S. A.*—Está construyendo en la última manzana de la alineación de los pares, en la Avenida del Generalísimo, un grupo de 15 casas de diez plantas, de las que cuatro o seis se inaugurarán en 1953.

*Inmobiliaria Incho, S. A.*—Construye en el paseo del Doctor Esquerdo un bloque de cuatro casas, que llegan hasta el talud de la trinchera del ferrocarril de Aragón, y en terrenos que fueron de la Compañía de Seguros La Mundial está edificando, detrás del anterior, otro bloque de 144 viviendas, en la prolongación de la calle Sáinz de Baranda, la Empresa Francisco Salvador.

*Cerámica la Cruz Blanca* terminará dos de los tres bloques de cuatro plantas de la calle del Rosario, en el barrio de Doña Carlota (puente de Vallecas).

*Sociedad de Penicilina y Antibióticos* ha inaugurado en Aranjuez un bloque de 30 viviendas para los obreros de su fábrica.





*Cooperativa Las Magnolias* ha comenzado la construcción de 40 hoteles (de los 92 que proyecta edificar) en Chamartín de la Rosa, en la Avenida de Alfonso XIII.

Agreguemos que la Comisión de Urbanismo ha autorizado al Instituto Nacional de Industria (I. N. I.) para urbanizar (con arreglo al proyecto de los arquitectos Bellosillo y Esquer) una zona de terreno con superficie de 255.218 m<sup>2</sup>, y edificar en ella 428 viviendas para el personal técnico y obrero de las Empresas Nacionales de Autocamiones, Rodamientos y Motores de Aviación, que tienen sus instalaciones entre la carretera de Aragón (kilómetro 7,500) y la Autopista de Barajas.

### EDIFICIOS RELIGIOSOS

Se han inaugurado en el año, además de los dos mencionados del santuario dedicado al Corazón de María, en Ferraz, 74, e iglesia de San Miguel, en el recinto del Parque Móvil de los Ministerios Civiles, las siguientes:

Parroquia de la Beata Ana María de Jesús, en la plaza de Guillermo Osma (barrio de Legazpi) (arquitecto, Núñez Mera).

Iglesia del Dulce Nombre de María, junto a la antigua (que ha sido clausurada), en el barrio de Doña Carlota, del puente de Vallecas.

Ampliación de la iglesia de Covadonga, en la plaza de Manuel Becerra y calle de Francisco Silvela (arquitecto, Muñoz Monasterio).

Capilla del convento y colegio de Españolito.

Terminadas las obras de restauración y consolidación de la iglesia parroquial de San Nicolás (vulgo de las Servitas), ha sido abierta al culto. Dicho templo es propiedad del Ayuntamiento y está declarado Monumento Nacional, habiendo dirigido las obras, que han importado 400.000 pesetas, el arquitecto del Patrimonio Artístico Nacional Francisco Iñiguez.

Continúan en ejecución:

La basílica hispanoamericana de la Merced, en el sector izquierdo de la Avenida del Generalísimo, presupuesta en 45 millones de pesetas, que todavía no ha pasado de las obras en la planta de sótanos (arquitectos, Sáinz Oiza y Laorga).

Ampliación de la iglesia de la colonia del Viso.

Ampliación de la iglesia de las Angustias, en la Avenida del General Mola.

Iglesia de las Oblatas, en Diego de León, 36; iglesia de San Sebastián; residencia e iglesia de los Padres Jesuitas, en Serrano (arquitecto, Fort); continuando paradas las obras de la iglesia parroquial de Nuestra Señora del Pilar, y avanzando muy lentamente las de las iglesias de Santa María de la Cabeza, San Lorenzo, del Cerro del Aire (Fundación de la Virgen), de San Sebastián, en la calle Atocha, habiendo comenzado la construcción de una nueva iglesia en Velázquez, anexa al colegio de la Asunción.

### EDIFICIOS BANCARIOS Y DE COMPAÑÍAS DE SEGUROS

El Banco de Santander inauguró, en 1953, su nuevo edificio en las calles de Alcalá, 37, y Caballero de Gracia, 44 (arquitecto, Pidal).

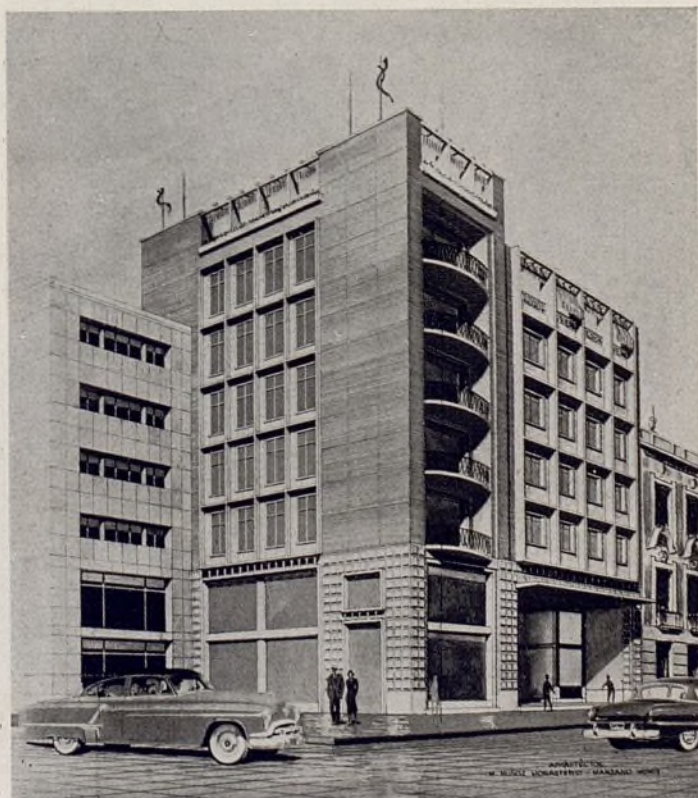
El Banco Coca, de Salamanca, terminada la reforma y elevación de dos pisos en la casa de su propiedad, en Montera (arquitecto, Lozano), se ha instalado en planta baja.

*Grupos de viviendas Sagonia, en las Ventas.*  
Arquitectos, M. G. Monsalve y E. Aguinaga.





*Arriba, demolición efectuada en las calles Preciados y Carmen para construir la ampliación, que ocupará toda la manzana, de las Galerías Preciados. Arquitecto, L. G. Soto. Abajo, proyecto de edificio comercial. Arquitectos, M. M. Monasterio y M. M. Monís.*



El Banco Zaragozano ha elevado cuatro pisos al edificio de Bravo Murillo, con vuelta a Navarra, en el que instalará el año actual la segunda Sucursal Urbana, y el Central ha elevado tres plantas a la casa de Bravo Murillo, ampliando dicha Sucursal.

La Compañía de Seguros La Unión y el Fénix inaugurará, en 1953, el edificio de ocho plantas que está terminando en el paseo de la Castellana (arquitecto, Cánovas del Castillo).

La Sociedad General de Seguros ha elevado tres pisos a la casa de la plaza de las Cortes; la Adriática ha terminado la casa de O'Donnell, 8; la Sudamérica, la de Lagasca, 100, y la Assicurationi Generali está levantando un gran edificio en Velázquez, con vuelta a Hermosilla.

#### EDIFICIOS INDUSTRIALES

Se han inaugurado en el año 1952:

Fiat Hispania, S. A., sus talleres, oficinas y exposición en la Avenida de la Habana, con vuelta a Infanta María Teresa.

Telefunken, S. A., la nueva fábrica de tubos eléctricos en Antonio López.

Marconi Española, S. A., que aumentó su capital de 50 a 100 millones de pesetas, para comenzar nuevas fabricaciones (válvula termoiónicas, receptores y cristales piezométricos de cuarzo) en su factoría de Villaverde, ha ampliado sus instalaciones con nuevas naves, en cuya construcción ha invertido dos millones de pesetas.

Pan Química, S. A., ha inaugurado su fábrica de sacarina en la zona industrial de Canillejas.

Se ha terminado el grupo de edificios de la calle de Julián Fernández (Avenida de la Habana), en los que se ha montado una nueva industria de impresión fotoeléctrica y magnética del sonido.

Perlofil, S. A., que ha aumentado, en 1952, su capital de 24 a 50 millones de pesetas, continúa la construcción de su fábrica piloto de fibras nylon, que ocupa una extensión de 1.250 m<sup>2</sup> en las proximidades del Abroñigal (López de Hoyos, 140).





*Distintos aspectos de la ciudad de Puerta de Hierro.*





*De arriba abajo, fachada de edificio comercial en la Carrera de San Jerónimo, que ha sido totalmente renovada, con un chapado de piedra. Vista del Parque del Oeste desde la avenida de la Ciudad Universitaria.*

*Un remate poco feliz que se ha colocado en una estupenda casa del siglo XIX en la Carrera de San Jerónimo, con notable detrimento del conjunto.*

Electrónica Iberia, S. A., está ampliando su fábrica de lámparas fluorescentes, recientemente construida en Pradillo, para dedicarse a la Televisión, y la Sociedad de Automóviles Seida ha ampliado sus talleres de Fernández de la Hoz con una gran nave.

Motomecánica, S. A., inaugurará, en 1953, sus talleres, que está terminando, en la zona industrial de Canillejas, para la fabricación de barnices, lacas y resinas secantes (arquitecto, Juncosa).

Manufacturas Metálicas Madrileñas, S. A., que ha aportado 20 millones de pesetas para la constitución de la nueva Sociedad Española Aluminio Ibérico, S. A., haciendo una gran ampliación de su fábrica de la calle del Teniente Coronel Noreña, 26 al 30, zona industrial de Legazpi (arquitecto, Cano Laso).

La Sociedad de Cervezas El Aguila ha empezado la construcción de la fábrica de producción de Coca Cola, en la manzana comprendida entre los paseos de Yeserías y Acacias.

La Compañía Peninsular de Industrias, S. A., ha comenzado, en 1952, a construir en el kilómetro 11 de la carretera de Andalucía una fábrica de barnices, lacas y resinas secantes (arquitecto, J. Juncosa).

Guilliet e Hijos y Cía., S. A., ha inaugurado su nueva fábrica de herramientas en el paseo del Doctor Esquerdo.

Se han construido además, en 1952, edificios industriales en las calles de Valderrivas, 10; Toledo, 141; Embajadores, 180 y 219; Maestro Arbás (Legazpi); José Delgado, 19 y 31; kilómetro 2 de la carretera de Cádiz, y no bajarán seguramente del centenar las licencias concedidas durante el año 1952 por el Ayuntamiento para la apertura de nuevas fábricas de los productos y artículos más diversos: piedra artificial, soplado de vidrio, hielo, aparatos eléctricos y de radio, bolsas de papel, alfombras de nudo, artículos de viaje, pequeñas fundiciones con horno a crisol, porcelanas artísticas e industriales, materiales aislantes, cajas de cartón, colas líquidas, rejillas metálicas, gaseosas, objetos de limpieza, muebles, camas metálicas y somieres, perfumería; excediendo del centenar y medio los permisos para la construcción de naves industriales para nuevas fábricas y talleres o ampliación de los antiguos.

#### TEATROS Y CINEMATOGRAFOS

Se han inaugurado en el año:

El cine Amaya, en el bloque de la Inmobiliaria Vasco Central (Vacesa), construido en el paseo del General Martínez Campos (arquitectos, Gutiérrez Soto y Aguinaga).

El cine Florida, en la calle General Ricardos, y Aragón, en la carretera de este nombre (kilómetro 6), con lo que se elevan a 132 los que funcionan en Madrid, y a cinco los existentes en dicha carretera, entre las Ventas y Arturo Soria.

Están en construcción: el Universal, en la plaza de Manuel Becerra; otro, en Alberto Aguilera, con vuelta a Guzmán el Bueno, y otros, en Conde de Peñalver, frente al Berro; Alcalde Sáinz de Baranda, tres; en la del General Mola, entre la colonia del Viso y la plaza de Sevilla Films.

Las obras del teatro Eslava, en el callejón de San Ginés y Arenal, 11, parece están detenidas.

#### CIUDADES SATELITES Y NUEVAS COLONIAS

Han continuado las ventas de parcelas y construcción de hoteles en Ciudad Puerta de Hierro, donde están ya habitados unos treinta hoteles; la Urbanizadora Vasco Central (Urbacesa), en su Ciudad Satélite La Florida, en la carretera de La Coruña, y la comunidad de bienes de Casa Quemada, en El Plantío, donde tiene ya edificadas 28 hoteles y un pequeño Club.





## LAS RESTRICCIONES ELECTRICAS EN LOS ANUNCIOS LUMINOSOS

*La tremenda sequía que venimos padeciendo, y que ha motivado la imposición de medidas restrictivas en el suministro de energía eléctrica, no ha afectado este año, como ocurría en parecidas circunstancias en años anteriores, a las instalaciones de anuncios luminosos, con algún escándalo del vecindario madrileño, que veía, en plena restricción, las calles de la capital iluminadas con toda clase de anuncios.*

*Ello ha sido debido a una razonada petición que la Cámara Oficial de la Industria de la provincia de Madrid elevó a la Dirección General de Industria, y que, en atención a lo ajustado y puesto en razón del escrito que a continuación se inserta, esta Dirección aceptó.*

“Ilmo. Sr.: Ante la posibilidad de que por las circunstancias se vean obligados los Poderes Públicos a implantar—como ocurrió en fechas anteriores—la restricción en el consumo eléctrico, nos permitimos molestar la atención de V. I. atendiendo un ruego de un importante grupo de industriales pertenecientes al censo de esta Cámara, cuya solicitud la consideramos tan justa que nos vemos obligados a suplicar a V. I. el que sea tomada en consideración.

Se trata de los industriales constructores de *anuncios luminosos al Gas Neón*, que debido al desarrollo logrado en la capital de España en todos sus aspectos de vida económica y social, ha logrado en estos últimos años un desenvolvimiento extraordinario, en bien y como prueba elocuente del aspecto de gran ciudad moderna que Madrid ha alcanzado en estos últimos tiempos.

La industria de anuncios luminosos ha sido siempre la más afectada por las restricciones eléctricas que las circunstancias obligaron a imponer en España desde el año 1943 hasta 1951, ya que mientras a las demás actividades industriales se las paralizaba parcialmente, a la referida se la condenaba a un paro total. Como resultado de ese desigual trato, la situación económica de aquel ramo industrial es francamente lamentable, habida cuenta de que ha venido soportando por espacio de ocho años las cargas sociales, sin que durante el corto período de normalidad (febrero de 1951 a la fecha) haya podido resarcirse de sus cuantiosas pérdidas.

Hay que tener en cuenta que el consumo de energía

eléctrica en Madrid, por parte de los anuncios luminosos, en la actualidad da como cifra global de transformadores de alimentación menos de cuatro mil kilovatios, de 130 vatios de potencia cada uno, y considerando un encendido de cuatro a seis horas, según las estaciones, se llega a la conclusión de que el consumo en kilovatios estará comprendido entre los dos mil y tres mil diarios, mientras que el consumo normal total de la población puede calcularse en unos dos millones de kilovatios diarios.

Esto demuestra claramente que con las medidas prohibitivas absolutas del encendido de los anuncios luminosos no se consigue nada eficazmente práctico, pues poco representa para la solución del problema el que se enciendan o no dichos anuncios; pero, en cambio, la paralización de su encendido lleva, como consecuencia inmediata, o la cesación en la industria de ese importante grupo de constructores o, en otro caso, el paro absoluto de seiscientas familias de operarios madrileños empleados de la misma.

Por las expuestas razones, la Cámara Oficial de la Industria de la Provincia de Madrid, de V. I. respetuosamente

**SUPLICA:** Que, en el caso de que las circunstancias obligaran a la implantación de medidas restrictivas para el consumo de energía eléctrica, se permita o autorice el *encendido de los anuncios luminosos* en atención, primero, a su escaso consumo, como anteriormen-



te se ha demostrado, y, también, porque, además de producirse la ruina de una importante industria que mantiene un numeroso grupo de productores, se priva a Madrid del aspecto de normalidad y desarrollo que le infunden la profusión de anuncios luminosos en sus principales vías y plazas, y que hoy día son signo de progreso y grandeza en las ciudades modernas, hasta el punto que, cuando las restricciones obligan al forzoso apagado del alumbrado público, las ciudades todas cambian su fisonomía, aspecto éste que en Madrid, por sus especiales características, resalta más todavía, per-

diendo su verdadero valor de gran urbe a la vista de los numerosos extranjeros que la visitan y repercutiendo grandemente en la economía mercantil de la población.

Si las restricciones hubieran de ser de tal naturaleza que obligasen a incluir en las normas a los anuncios luminosos, que por lo menos, en tal caso extremo, se les permitiese, como se ha hecho en Barcelona, a dejar de lucir los días y horas que se señalan para las restricciones y solamente para aquellos que se encuentren dentro de los sectores afectados por el corte."

## LOS TRANSPORTES URBANOS EN MADRID DE 1948 a 1952

### I. TRANSPORTES DE SUPERFICIE

#### TRANVIAS

		1948	1949	1950	1951	1952
Líneas .....	Número .....	37	37	36	35	35
	Km. ....	154,9	142,9	139,2	164,5	184,5
Viajeros (en millones) .....		186,4	187,9	208,0	209,8	213,1
Recaudación (millones de pesetas) .....		51,5	53,3	60,9	69,5	77,8

#### AUTOBUSES

		1948	1949	1950	1951	1952
Líneas .....	Número .....	6	13	15	13	14
	Km. ....	30,0	63,3	68,1	70,3	76,3
Viajeros (en millones) .....		21,5	65,6	80,6	68,2	69,4
Recaudación (millones de pesetas) .....		10,9	33,7	41,5	49,6	51,7

#### TROLEBUSES

		1948	1949	1950	1951	1952
Líneas .....	Número .....	"	"	1	4	4
	Km. ....	"	"	5,3	18,1	19,9
Viajeros (en millones) .....		"	"	5,8	13,9	18,6
Recaudación (millones de pesetas) .....		"	"	3,9	10,4	13,7

#### TOTAL DE TRANSPORTES DE SUPERFICIE

		1948	1949	1950	1951	1952
Líneas .....	Número .....	43	50	52	52	53
	Km. ....	184,9	209,2	212,6	252,9	280,7
Viajeros (en millones) .....		207,9	253,5	294,4	291,9	301,1
Recaudación (millones de pesetas) .....		62,4	86,9	106,3	129,5	143,2

### II. TRANSPORTE SUBTERRANEO

#### METROPOLITANO

		1948	1949	1950	1951	1952
Líneas .....	Número .....	26,0	27,3	1	4	4
	Km. ....	377,3	332,0	27,3	28,0	28,0
Viajeros (en millones) .....		90,0	95,2	334,6	337,4	366,0
Recaudación (millones de pesetas) .....		4	4	104,0	109,8	120,0

### III. TOTAL DE TRANSPORTES COLECTIVOS

#### DE SUPERFICIE Y SUBTERRANEO

		1948	1949	1950	1951	1952
Líneas .....	Número .....	47	54	56	56	57
	Km. ....	210,9	216,5	239,9	288,9	308,7
Viajeros (en millones) .....		585,2	585,5	629,0	629,3	667,1
Recaudación (millones de pesetas) .....		152,4	182,1	210,3	239,3	263,2



Para la correcta interpretación de las cifras anteriores hay que hacer las siguientes advertencias: el número de líneas se refiere a las existentes al final del año respectivo, y así, aunque aparecen seis líneas de autobuses en 1948, en enero de dicho año había una sola línea funcionando; los viajeros transportados se han computado a partir de los billetes vendidos; la primera línea de trolebuses empezó a prestar servicio en abril de 1950, y posteriormente, por la anexión del Municipio de Vallecas, también pasó a formar parte de la red municipal madrileña la línea de trolebuses "Puente de Vallecas-Vallecas capital"; los tranvías de Madrid pertenecieron, hasta 1951, a dos empresas distintas: la Madrileña de Tranvías, que luego pasó a ser Empresa Municipal de Transportes, y que era propietaria de los autobuses y trolebuses, y la Compañía Madrileña de Urbanización, que luego fué absorbida por aquélla, y cuyas cifras en 1950, en que todavía funcionó como independiente, fueron las siguientes: seis líneas, con 21 kilómetros de recorrido, a lo largo de los cuales transportó 16,2 millones de viajeros, recaudando por ello

7,5 millones de pesetas; la Compañía del Ferrocarril Metropolitano de Madrid tiene, además de las cuatro líneas que se citan en el cuadro correspondiente, y de las cuales una posee una bifurcación (Goya-Diego de León) y otra ha sido prolongada en los últimos años (Embajadores-Legazpi), el ramal de un kilómetro de longitud Opera-Norte; y, por último, la implantación en tranvías y autobuses de billetes de ida y vuelta, llamados de trabajo, a precio reducido.

También es preciso hacer constar, por no aparecer en dichos cuadros y tener una gran importancia para la eficacia del transporte, el número de vehículos que, por término medio, prestaron servicio diario en el último año, y que, con notable diferencia sobre años anteriores en algunos de ellos, fueron los siguientes: 285 tranvías, 90 autobuses, 28 trolebuses y unos 50 trenes del Metro, la mayoría de los cuales posee cuatro coches (dos motores y dos remolques). Y, además, es necesario hacer notar la indiscutible mejora que el material móvil perteneciente al servicio tranviario ha experimentado en dicho período.



## LA ESCASA UTILIZACION EN MADRID DEL GAS DE HULLA PARA USOS DOMESTICOS

En la serie de comentarios que, relativos a la producción de derivados del carbón y al consumo de éste en la provincia madrileña, ha precedido inmediatamente al de hoy, nos ocupábamos, primero, de las industrias transformadoras, indicando los productos derivados del carbón que se obtenían en nuestra capital (puesto que en los pueblos de la provincia de Madrid no existía empresa alguna con tal finalidad), y dedicábamos, después, unas páginas al consumo de combustibles sólidos en nuestra provincia, distinguiendo las diferentes clases de carbones, los distintos usos a que éstos se dedicaban y la naturaleza de las industrias consumidoras.

En los citados comentarios se rozaba el tema del gas del alumbrado, bien como producto derivado del carbón, bien como industria consumidora del mismo; pero en todos se soslayaba deliberadamente, aduciendo el habernos ocupado ya de la única factoría madrileña que lo producen, al tratar de las fuentes de energía, o indicando la necesidad de dedicarle un comentario con carácter de exclusividad a causa de que "este combustible gaseoso, tan cómodo y limpio como económico, se utiliza en nuestra provincia menos de lo debido".

Nuestra capital se encuentra poco abastecida (único Municipio de la provincia que goza de este servicio) en cuanto a gas del alumbrado se refiere. Lo práctico, cómodo, limpio y rápido del

gas de hulla utilizado en los usos domésticos es obvio; de su economía sólo hay que decir que, merced al aprovechamiento casi total de su poder calorífico y a la elemental regulación del consumo resulta más barato para cocinar que cualquier otro método de calefacción, y de su seguridad basta recordar lo raro de los accidentes graves por él provocados y la escasez de incendios a él debidos, como lo demuestra el no aparecer específicamente como una de las causas en la estadística municipal de estos siniestros.

De su aceptación en otros países y de lo generalizado de su uso doméstico es ejemplo altamente sintomático el que los resultados de una encuesta sobre la falta de comodidad en las viviendas parisienses, realizada y publicada recientemente (*La Croix*, noviembre-diciembre 1951), indicasen que un 3 por 100 de dichas viviendas no poseían este servicio, cifra que, además, se interpretó como una "lamentable situación del confort" en aquella ciudad.

Las fábricas de gas, además de proporcionar a sus abonados esas ventajas de órdenes tan distintos, son fuente de trabajo para multitud de personas de muy distintas actividades; llevan anejas otras industrias auxiliares de relativa importancia, y, a la par, obtienen una serie de productos a partir de la misma hulla inicial que, consumida de otra manera, se perderían irremisi-



blemente, como son el carbón de coque, la naftalina, el sulfato amónico, el alquitrán y sus aceites, el benzol, etc., todos ellos de mayor empleo e importancia industrial cada día que pasa.

Madrid se encuentra en peores condiciones no sólo que Barcelona, única ciudad que posee instalación de mayor capacidad de producción que la madrileña, sino que también otras varias capitales españolas, lógicamente de menor importancia que las dos urbes millonarias citadas, que superan a nuestra máxima ciudad por la utilización relativa del gas del alumbrado con fines domésticos.

He aquí las cifras que lo demuestran:

Municipio	Habitantes (censo 1950)	Abonados	
		Usos domésticos 1951	Habitantes por abonado
Barcelona .....	1.276.675	159.344	8,0
San Sebastián .....	110.687	10.120	10,9
Palma de Mallorca.....	133.397	11.590	11,5
Valencia .....	503.886	34.840	14,5
Santander .....	100.069	6.628	16,6
Granada .....	154.589	5.503	28,1
MADRID .....	1.527.894	50.722	30,1
Málaga .....	274.847	7.134	38,5
Tarragona .....	244.015	6.041	40,4
Sevilla .....	374.138	6.680	56,0

Suponiendo que, por término medio, las familias madrileñas estén compuestas por cuatro personas, resulta que únicamente

una familia por cada 7,5 utilizan el gas en su domicilio. Estimando en igual número de personas la familia media barcelonesa, la proporción allí entre las familias que usan y las que no usan el gas de hulla para usos domésticos es la misma, es decir, por cada familia beneficiaria hay otra que no goza de este servicio. Las cifras madrileñas (una familia por cada 7,5) equivalen a decir que no poseen este servicio nada más que el 13,3 por 100 del total de familias residentes en Madrid, porcentaje que, si está lejos del 50 por 100 barcelonés, no puede ni compararse siquiera con el 97 por 100 de París, que todavía le parece bajo al comentarista francés.

Problema de carestía del producto no debe ser la causa del poco uso que del gas se hace en Madrid, porque la tarifa que la empresa madrileña aplica a sus abonados es una de las más bajas de toda España, hasta el extremo de que únicamente tres fábricas, de las 41 que vendieron gas de hulla durante el año 1951, tienen tarifas inferiores a 1,32 pesetas el metro cúbico, que fué el precio en Madrid, mientras que las 37 restantes lo vendieron a precios más elevados.

En resumen, la fábrica de Madrid, que proporciona trabajo a alrededor de 1.000 técnicos, empleados y obreros, y que suministra gas a más de 50.000 familias, debiera cuadruplicar, cuando menos, su producción y aumentar en lo necesario su personal e instalaciones para poder parangonarse, por su utilidad a los vecinos de la capital que abastece, con la fábrica de Barcelona.

(Estos dos artículos se han publicado en el Boletín "Industria", de la Cámara Oficial de la Industria, por Fernando Bajón Pérez.)

## EL AGUA DE LOS MADRILEÑOS

Este número de GRAN MADRID ha salido, por circunstancias especiales, con un retraso que rogamos disculpen nuestros lectores. Esta demora en su aparición sirve para que recojamos en sus páginas la noticia y el comentario del suministro de agua a la población madrileña en los meses de este, fuerte y seco, verano de 1953.

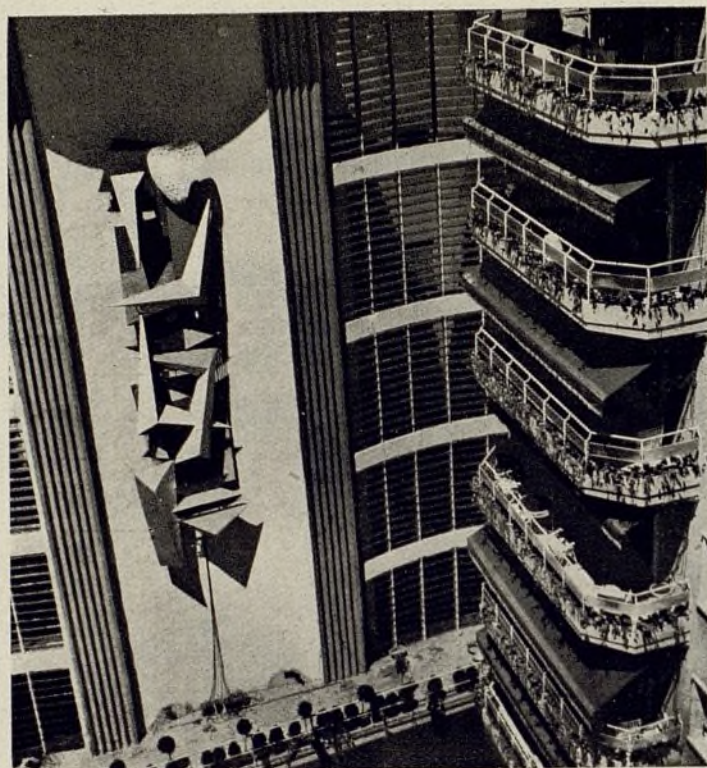
Hasta la fecha en que esto se escribe, 20 de septiembre, el servicio de agua proporcionado por las distintas Compañías a cuyo cargo corre el suministro ha sido perfectamente normal—según nuestros informes—durante este tremendo verano que hemos padecido. Parece un poco bobo traer a las páginas de una revista profesional la noticia, con aires trascendentes, de que, durante el estío, el madrileño que abría un grifo de agua obtenía como resultado un chorro continuo de este líquido. Para esto están los grifos, las tuberías y, en definitiva, toda una organización encargada del suministro de un elemento tan vital para el hombre de nuestros días.

Pero es que al lado de todo esto, tan elemental y lógico, han existido y existen unas restricciones eléctricas, fuertes y que van a más.

Es de suponer que el suministro de uno y otro elemento, el agua y la electricidad, lleve aparejados grandes dificultades y contratiempos. Que los dos se perjudiquen, en el mejor de los casos en igual medida, de las épocas de sequía. Pero uno de ellos se nos ha dado con largueza y el otro no. Como los madrileños protestamos y nos dolemos de las restricciones eléctricas, pero no hemos oído a nadie alabar, aunque realmente sea a lo que tienen obligación, a las Compañías que nos proporcionan el agua—y ¡qué agua!, que ésa es otra—, es por lo que nos ha parecido oportuno traer a las páginas de GRAN MADRID estas frases de reconocido agradecimiento.

No olvidemos que conseguir la gran capital de España ha de ser la obra conjunta de todos, y que con servicios como éste, de suministro de agua, se contribuye en grandísimo modo a dar categoría a Madrid.





## NUEVOS HOTELES DE VIAJEROS EN MADRID



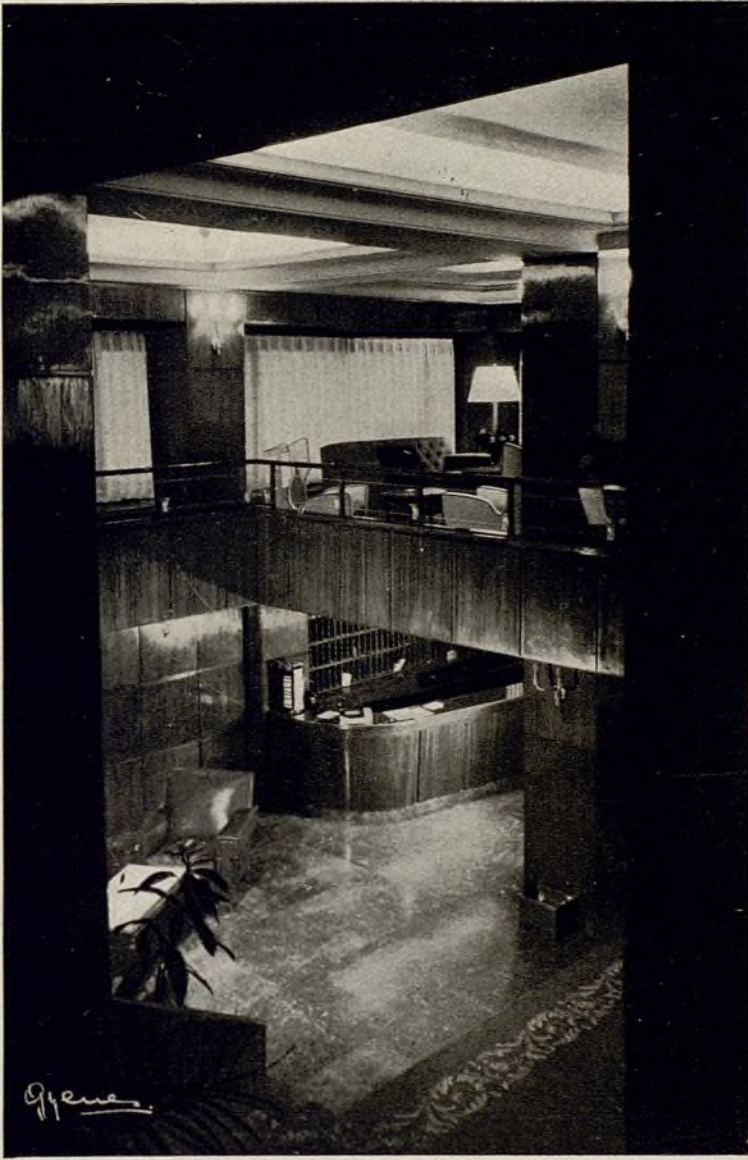
La conocida ley de la oferta y la demanda, al parecer invención del liberalismo, pero siempre resultado natural de un determinado estado de cosas, ha traído, principalmente como consecuencia del turismo internacional que de un par de años a esta parte se ha volcado sobre nuestra patria, la creación de una serie de hoteles de gran lujo, que han surgido en estratégicos puntos de nuestra capital.

El paseo de la Castellana, eje Norte-Sur de la ciudad, vía de principalísima importancia, ubica ahora tres nuevos hoteles: el Castellana Hilton, inmediato a la autopista de Barajas, y el Savoy y el Fénix, contiguos a la plaza de Colón. Los tres muy importantes y bien tenidos, destacando el Hilton, que fué inaugurado con un aparato espectacular, que a los de aquí nos pareció muy norteamericano.

Contiguo a esta zona de la Castellana, en la calle del Pinar, se ha inaugurado el Menfis, asimismo de calidad. Está próximo a abrir sus puertas el hotel Plaza,

*Vista del exterior y pormenores del patio del hotel Castellana Hilton. En la página siguiente, fachadas de los hoteles Savoy y Fénix, en la plaza de Colón, y hotel Plaza, en el Edificio España. El interior corresponde al vestíbulo del hotel Savoy.*









*Vista de la fachada y del interior del hotel Menfis, recientemente inaugurado en la Gran Vía.*

en el ya célebre edificio España, en la plaza de su nombre.

A éstos se unen otros de menor *atrezzo*, con los que se completa por ahora la cadena de hoteles que, en distintas calidades y precios, sirven al turista o visitante que acude a la capital de España.

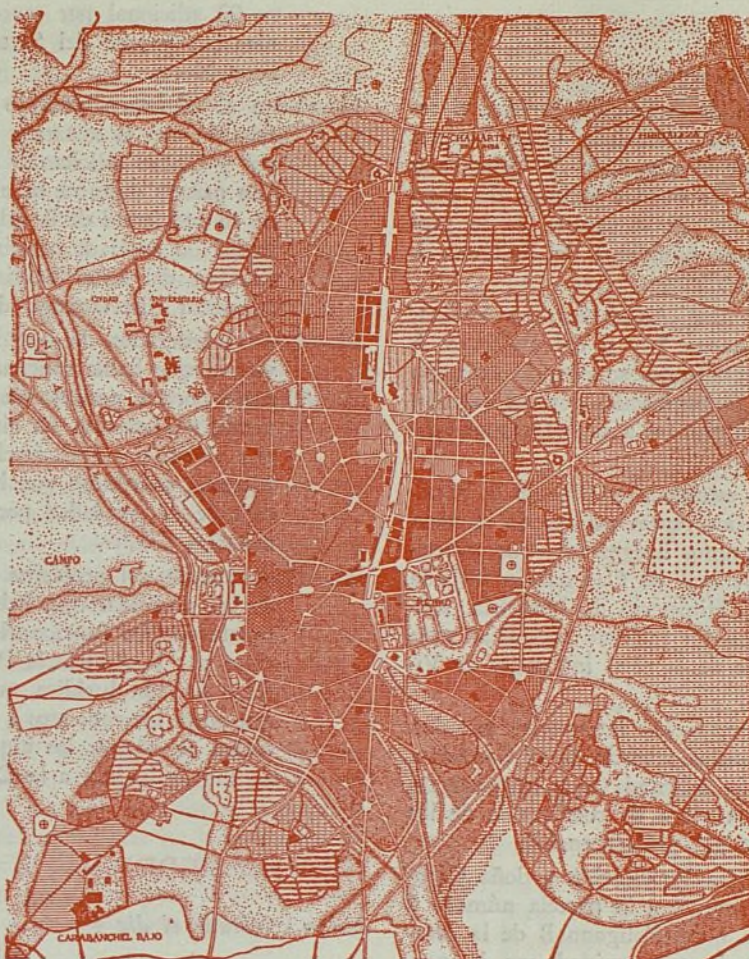
Al ritmo de crecimiento que Madrid sigue, la necesidad de buenos hoteles era de todo punto perentoria. Será muy de desear que una vez dado el primero y más difícil paso, el de su construcción, los sucesivos

de mantenimiento, que han de ser por fuerza monótonos e iguales, no desmerezcan de aquéllos, y estas empresas, tan ilusionadamente proyectadas, no caigan en ruina por mala administración.

Que los españoles procuremos aunar a nuestra estu-penda condición de saber dar el máximo sacrificio en el momento preciso, la otra, aunque poco frecuente entre nosotros no menos admirable, del esfuerzo cotidiano, callado y humilde, pero tenaz, que es lo único que hace fructificar la primera semilla heroica.







# COMISION DE URBANISMO DE MADRID

INDICE DE LOS ACUERDOS ADOPTADOS EN LAS SESIONES CELEBRADAS  
DURANTE LOS MESES DE ENERO, FEBRERO Y MARZO DEL AÑO 1953

## MES DE ENERO

*Sesión celebrada el día 7*

- 1.—Aprobar el acta de la sesión anterior, celebrada el día 23 de diciembre.
- 2.—Dada cuenta de la instancia de don Pablo Revilla, vocal de la Junta del Patronato de la Constructora Benéfica "El Hogar del Empleado", solicitando la aprobación de un proyecto de viviendas protegidas en el solar de la manzana E del Sector NE. de Cuatro Caminos, se acuerda su aprobación.
- 3.—Desestimar la instancia de don Gustavo Miranda García, solicitando autorización para construir viviendas entre las calles de Quintana, San Ernesto y Marqués de Santillana (Prosperidad).
- 4.—Dejar sobre la Mesa la instancia de don Eduardo Cebrián Hernando, representante de la Empresa Edison,

solicitando la aprobación del Proyecto de la Ciudad Jardín "Villa Rosa".

- 5.—Dada cuenta de la instancia de don José María Ruiz solicitando autorización para construir un poblado de viviendas en el kilómetro 10 de la carretera de Madrid a la Junquera, aprobar dicho proyecto, con las observaciones hechas por la Dirección Técnica, debiendo remitir proyecto de los servicios de agua y alcantarillado con plano del mismo para su aprobación definitiva.
- 6.—Vista la instancia de don Aníbal y don César Ruiz Villar, referente al proyecto de parcelación y edificación de la manzana número 4 del Polígono A de la Avenida del Generalísimo, aprobar las condiciones impuestas por la Dirección Técnica.
- 7.—Aprobar el proyecto presentado por el Presidente-Delegado de la Cruz Roja Española para la construcción de un Hospital-Dispensario en la parcela cedida por la Comisaría en el Sector NE. de Cuatro Caminos.



*Sesión celebrada el día 21*

- 8.—Aprobar el acta de la sesión anterior.
- 9.—Pasar a estudio y dictamen de la Sección Jurídica el recurso de alzada interpuesto por doña Luisa Morena Luzón contra acuerdo de la Comisión de Urbanismo desestimando su petición de quedar excluida del pago del canon de urbanización de la parcela de su propiedad sita en la manzana número 1 del Polígono A de la Avenida del Generalísimo.
- 10.—Desestimar la petición de don Angel Serrano Molina, propietario de las manzanas 5 y 6 del Polígono A de la Avenida del Generalísimo, solicitando exención del pago del canon de urbanización por los espacios de aquellas manzanas, destinados a aparcamientos subterráneos.
- 11.—Dejar sobre la Mesa para estudio el escrito de la Alcaldía de Villaverde y varios representantes de la zona industrial de aquel término, interesando que, suscrito por el Comisario General de Ordenación Urbana de Madrid, se eleve al Ministerio de Industria, solicitando que se acometan las mejoras necesarias para solucionar los problemas de la zona industrial de Villaverde.
- 12.—Desestimar el recurso de reposición interpuesto por don Reyes Esteban Bernal contra acuerdo de la Comisión, relativo a la autorización solicitada para trasladar un surtidor de gasolina a la plaza de confluencia de los accesos de Toledo, Portugal y Carabanchel.
- 13.—Resolver la instancia de doña Purificación y doña Carolina Caviro Llorente referente a la parcela número 6 de la manzana número 1 del Polígono B de la Avenida del Generalísimo de conformidad con la propuesta de la Dirección Técnica.
- 14.—Solicitar del Consejo de Ministros, por mediación del de Gobernación, la autorización necesaria para ceder directamente la parcela D-3 de la manzana D del Sector NE. de Cuatro Caminos a la Empresa Nacional "Bazán".
- 15.—Dejar sobre la Mesa para estudio el proyecto de convenio con la Empresa Marconi Española, S. A. para realización de las obras del proyecto de abastecimiento de gas a Villaverde.
- 16.—Dada cuenta del proyecto reformado del de urbanización en la zona industrial de Canillejas, aprobar dicho proyecto por un importe de 99.412,04 pesetas.
- 17.—Vista la propuesta de condiciones para concursar obras de la Comisaría por el nuevo sistema de concurso-subasta, que dicho proyecto y pliego de condiciones pasen a dictamen de la Sección Jurídica y se hagan copias para conocimiento de los señores vocales.
- 18.—Dada cuenta del plan parcial de Ordenación del barrio de La Estrella, tomar en consideración dicho proyecto y someterlo a información pública para conocimiento de los interesados por término de quince días hábiles.
- 19.—Dada cuenta de la instancia de don José María Rubio Vergara, director propietario de Construcciones Rubio, solicitando se le conceda un aplazamiento para constituir la fianza definitiva del 10 por 100 del precio del solar número 2 que le fué adjudicado en subasta pública, pasar dicho escrito a informe de la Dirección Técnica.
- 20.—Quedar enterados de la aprobación del proyecto núme-

ro 92 adicional por revisión de precios del de urbanización parcial del Sector NE. de Cuatro Caminos, zona Norte.

- 21.—Visto el dictamen emitido por la Sección Jurídica en relación con la instancia suscrita por el señor Guimarey y Castro solicitando se le adjudique directamente una parcela sobrante de expropiación sita entre la finca de su propiedad de la calle del General Aranda y prolongación de la de Menéndez Pelayo, solicitar la autorización del señor Ministro de la Gobernación para adjudicar directamente dicha parcela.
- 22.—Quedar enterados de que no se pudo adjudicar la vivienda que había solicitado don Valeriano Rocho Romero porque posteriormente manifestó que no le convenía, y atendidas las circunstancias especiales de dicha vivienda adjudicársela a don Juan Manuel Cobo Llorena, solicitante que había sido expropiado de una casa de su propiedad por el Parque Móvil de los Ministerios Civiles.
- 23.—Dada cuenta del problema planteado con los inquilinos de las viviendas que habían sido adjudicadas directamente por los funcionarios que fueron objeto de condena por la Audiencia Provincial, y oído el dictamen de la Sección Jurídica, autorizar a la Presidencia para que haga los contratos a dichos inquilinos con la condición de abonar los alquileres atrasados en concepto de indemnización a la Comisión.

## MES DE FEBRERO

*Sesión celebrada el día 4*

- 24.—Aprobar el acta de la sesión anterior, celebrada el día 21 de enero.
- 25.—Vista la instancia de don Luis Sirvent en nombre de doña Luz Sirvent, solicitando que no se expropie la finca número 59 de la calle del General Zavala, que dicha petición se someta al Gabinete de Accesos de Ferrocarriles del Ministerio de Obras Públicas para informe.
- 26.—Dada cuenta del informe del Ayuntamiento de Madrid referente a la reconstrucción de la finca número 65 de la carretera de Toledo, propiedad de don Leoncio Gayoso, que se solicite de la Jefatura Provincial de Obras Públicas considere nuevamente el caso planteado por el reclamante, expresando que no deben modificarse las alineaciones actualmente establecidas a diez metros del eje de la carretera, y por tanto que quede sin efecto su orden de paralizar las obras de que se trata.
- 27.—Examinado el expediente municipal de rectificación de alineaciones de las calles B, C, D, comprendidas entre la Avenida de San Diego y la calle del Convenio, del Puente de Vallecas, exponer el nuevo proyecto al público para oír reclamaciones de los interesados por término de quince días.
- 28.—Dejar sobre la Mesa para estudio el expediente promovido por don Manuel Alvarez Estrada solicitando la urbanización de la zona inmediata a los kilómetros 7 y 8 de la carretera de Madrid a La Coruña.
- 29.—Dada cuenta del expediente promovido por don Emilio González Vega, representante de la entidad Constructora Benéfica "Hogar del Empleado", solicitando



- el aplazamiento del pago del precio de los solares número 1 de la manzana E y número 1 de la manzana M del Sector NE. de Cuatro Caminos, se acordó, de conformidad con el dictamen de la Oficina Técnica y con la modificación propuesta por el señor Blein, reducir el recargo del precio al 1 por 100, solicitando la superior aprobación de la Superioridad para el otorgamiento de la correspondiente escritura.
- 30.—Visto el informe de la Dirección Técnica sobre el solar número 2 de la manzana 2 del Polígono A de la Avenida del Generalísimo, propiedad de Casas, Terrenos y Valores, S. A., dirigir una comunicación a dicha entidad expresando la necesidad de que presente en el plazo más breve posible el proyecto de edificación sin la aprobación del cual no podrán llevarse a cabo las obras.
- 31.—Acceder a la petición formulada en la instancia de don José Luis Fuentes Díaz-Santos y don Ismael Escuin Plaza, solicitando autorización para ceder en venta el solar D-4 del Sector NE. de Cuatro Caminos, a favor de la Empresa Nacional "Bazán".
- 32.—Estudiada la propuesta de cesión de las manzanas P y K del Sector NE. de Cuatro Caminos a la Asociación Mutua Benéfica del Ejército de Tierra, acceder a lo solicitado fijando el precio del solar asignado con la letra K, en 1.566.001,60 pesetas; y la valoración del solar P, del mismo Sector, quedará reducida a la cantidad de 1.628.454,40 pesetas. Asimismo, aprobar el resto de las condiciones contenidas en la propuesta de la Dirección Técnica y solicitar del Consejo de Ministros la autorización preceptiva para la cesión directa de dichos solares a la Asociación Mutua Benéfica del Ejército de Tierra.
- 33.—Dada cuenta del proyecto de edificación en el solar número 1 de la manzana 2 de la Avenida del Generalísimo, presentado por los señores Huarte, solicitando su aprobación, que se imponga el aumento del valor asignado al solar en relación con el aumento de volumen proyectado para la futura edificación, y que se apruebe el desarrollo de las industrias proyectadas, incluso el cine. En cuanto a la composición general del edificio y a las fachadas, deberá someterse nuevamente a la Comisión el proyecto reformado conforme a las indicaciones que la Dirección Técnica facilitará a los interesados.
- 34.—Desestimar la instancia de don José María Rubio solicitando aplazamiento para constituir la fianza del 10 por 100 del importe del solar número 2 de la plaza de la Iglesia.
- 35.—Visto el informe emitido por el jefe de la Sección Jurídica en el recurso de alzada interpuesto por doña Luisa Morena Luzón contra acuerdo de la Comisión de Urbanismo de 5 de noviembre último, relativo a las parcelas de su propiedad comprendidas en la manzana número 1 del Polígono A del Sector de la Avenida del Generalísimo, se acordó que, con propuesta de confirmación del acuerdo recurrido, se eleve el expediente al señor Ministro de la Gobernación para su resolución definitiva.
- 36.—Quedar enterada del resultado de la subasta para la enajenación de un solar sito en la calle E con vuelta a Julián Camarillo, en la zona industrial de Canillejas, adjudicándose al único solicitante, don Tomás de Liniers Pidal, en representación de la S. A. de Hormigones Especiales, por el precio de 421.508,52 pesetas.
- 37.—Quedar enterada de la adjudicación definitiva en favor de don Joaquín del Campo Piña, del solar número 3 de la manzana número 2 del Polígono A del Sector de la Prolongación del Paseo de la Castellana, por el precio de 932.980 pesetas.
- 38.—Quedar enterada de la adjudicación a don Rafael Gutiérrez Alvaro del solar número 4 de la manzana 2 del Polígono A del Sector de la Prolongación del Paseo de la Castellana, por el precio de 1.928.840 pesetas.
- 39.—Resolver el expediente promovido por don Santiago Palacios Porta, solicitando que en los terrenos de su propiedad sitos en término de Barajas se autorice su división en cuatro parcelas, permitiendo en cada una de ellas una edificación, accediendo a lo solicitado en la forma que propone la Dirección Técnica.
- 40.—Vista la instancia de don J. Banús Masdeu, manifestando que tiene concertada la venta de la manzana número 17 del proyecto, cuya construcción está terminada, en el Sector del Calero, a la Mutualidad Laboral de Banca, conceder la autorización solicitada para que pueda realizar dicha venta a la referida entidad.

#### *Sesión celebrada el día 18*

- 41.—Aprobar el acta de la sesión anterior, celebrada el día 4.
- 42.—Aprobar los proyectos relativos a las casas 1 y 2 de la plaza de la Iglesia, sector NE. de Cuatro Caminos, propiedad de Construcciones Rubio.
- 43.—Que el proyecto municipal de creación de un espacio libre en la calle de Portabales y modificación de alineaciones en las adyacentes, sea expuesto al público para oír reclamaciones por término de quince días hábiles.
- 44.—Resolver la instancia de la Reverenda Madre Josefina Zapata, Superiora de las Siervas de los Pobres, solicitando se les dispense del pago del recargo del 5 por 100 sobre el solar adquirido en Pueblo Nuevo, accediendo a lo solicitado.
- 45.—Dejar sobre la Mesa el informe de la Oficina Técnica sobre los Indices Municipales de Valoración del suelo y solicitar del Ayuntamiento de Madrid que informe sobre el estado actual de la tramitación seguida para la aprobación del Indice de los Municipios anexionados, pasando copia del dictamen de la Dirección Técnica a informe de la Sección Jurídica.
- 46.—Visto el recurso de alzada interpuesto por don Reyes Esteban Bernal contra acuerdo de la Comisión de Urbanismo de 27 de enero último, que denegó la autorización para el establecimiento de un surtidor de gasolina en la plaza de confluencia de los accesos de Toledo, Portugal y Carabanchel, solicitar del vocal representante de Obras Públicas en esta Comisión se faciliten los datos relativos a los fundamentos legales en que se ha basado el dictamen de la Jefatura de Obras Públicas para denegar la autorización de que se trata.
- 47.—Visto el proyecto de explanación de la 1.ª Sección de enlace de la carretera de El Pardo con la Avenida del Generalísimo, solicitar de la Jefatura de Obras Públicas



blicas que remita los planos de detalle del puente de tres arcos; y significarle que se considera de interés se tenga en cuenta la reserva necesaria de terrenos en la zona del empalme con la carretera de El Pardo, y que convendrá estudiar el enlace de esta vía de penetración con el acceso a la ciudad de Puerta de Hierro.

- 48.—Dada cuenta del anteproyecto de urbanización de la zona inmediata a la carretera de Madrid a La Coruña en los kilómetros 7 y 8, cuyo anteproyecto se desarrollaría en terrenos propiedad del Patrimonio Nacional del Estado, desestimar la aprobación solicitada por don Manuel Alvarez Estrada.
- 49.—Dada cuenta nuevamente del proyecto relativo a la urbanización de la Ciudad Jardín "Villa Rosa", en término de Hortaleza, presentado por don Eduardo Cebrián Hernando, representante de la Empresa Edison, S. A., la Comisión acordó demorar la resolución de este expediente hasta que el Ayuntamiento haya remitido el tramitado con los acuerdos adoptados.
- 50.—Quedar enterada la Comisión de la autorización concedida a don José Luis Fuentes Díaz-Santos y don Ismael Escuin Plaza, adjudicatarios definitivos de la parcela D-4, de la manzana D del Sector NE. de Cuatro Caminos, para su cesión a favor de la Empresa Nacional "Bazán", de Construcciones Navales Militares.
- 51.—Quedar enterada de la adjudicación definitiva por subasta pública del solar propiedad de la Comisión, sito en la calle B, con vuelta a la de Julián Camarillo, zona industrial de Canillejas, a favor de don Tomás de Liniers y Pidal en representación de la Sociedad Anónima Hormigones Especiales, por el precio de pesetas 421.508,52.
- 52.—Quedar enterada de la enajenación directa de una parcela de su propiedad sita en el sector de La Ventilla, a favor de don Jesús Guimarey Castro, y excluir del proyecto de expropiaciones para la ejecución del de urbanización de la zona interior de dicho sector la finca propiedad de dicho señor, lindante con la que se enajena.

## MES DE MARZO

### *Sección celebrada el día 4*

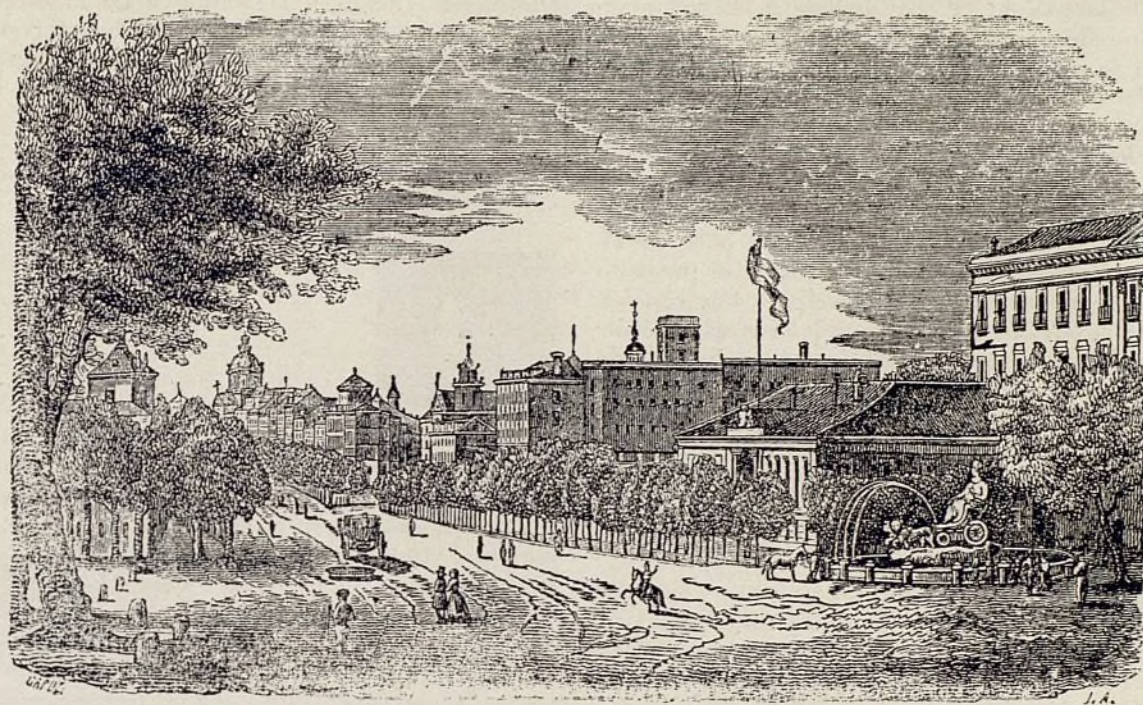
- 53.—Aprobar el acta de la sesión anterior, celebrada el día 18.
- 54.—Aprobar el proyecto de edificación de viviendas en la manzana M del sector NE. de Cuatro Caminos, presentados por don Pablo Revilla, vocal de la Junta del Patronato del "Hogar del Empleado".
- 55.—Exponer al público, en forma reglamentaria, el expediente municipal incoado a instancia de don Joaquín Altolaguirre, en representación de "Construcciones Inmuebles, S. A.", referente al solar de la calle de Juan Bravo, sobre rectificación de alineaciones interiores en la manzana comprendida entre dicha calle, Núñez de Balboa, Maldonado y Castelló.
- 54.—Dada cuenta del proyecto de rectificación de alineaciones para la apertura y prolongación de la calle de Manuel Vélez, en el sector del Puente de Vallecas, remitido por el Ayuntamiento de Madrid, someter a informa-

ción pública el expediente de que se trata para su posterior examen con las reclamaciones que se formulen.

- 57.—Visto el resultado de la exposición al público del Plan Parcial de Ordenación del Barrio de la Estrella, declarar aprobado definitivamente el proyecto y desestimar las reclamaciones interpuestas y que la Dirección Técnica formule a la Comisión una propuesta de las normas que deban regular las urbanizaciones que comprende, a semejanza de las que rigen para la prolongación de la Castellana, a fin de solicitar en su momento de la superioridad la promulgación de la pertinente disposición legal.
- 58.—Dada cuenta del expediente remitido por el Ayuntamiento de Madrid conteniendo las nuevas alineaciones y urbanización de los terrenos comprendidos en los alrededores del Estadio Metropolitano, pasar el expediente a informe de la Junta de la Ciudad Universitaria.
- 59.—Dada cuenta del proyecto de abastecimiento de agua a la zona derecha del sector de la Avenida del Generalísimo, redactado por el Canal de Isabel II, aprobar la propuesta de la Dirección Técnica y solicitar autorización del Ministerio de la Gobernación para realizar el gasto de 5.695.852,19 pesetas con cargo al Presupuesto de Inversiones, cuyo reintegro del 75 por 100 y ejecución de las obras se realizará por el Canal de Isabel II, a tenor de lo preceptuado en el decreto de 7 de septiembre de 1951.
- 60.—Dada cuenta del proyecto de naves pareadas con vivienda en la zona de pequeña industria en la Ventilla, aprobar el expresado proyecto y solicitar del señor ministro de la Gobernación la pertinente autorización para ordenar el gasto, y en cuanto a su ejecución, que ésta se concierte directamente con el adjudicatario de las obras de que son ampliación.
- 61.—Vista la instancia de don Aníbal y don César Ruiz Villar, en su nombre y en representación de la señorita María Cruz Ruiz Aguirre, referente a la construcción de la manzana número 4 del polígono A de la Avenida del Generalísimo, de conformidad con la propuesta de la Dirección Técnica, señalar el plazo de un mes a los solicitantes para que firmen el acta de avenencia del valor de los terrenos.
- 62.—Visto el recurso de alzada interpuesto por don Angel Serrano Molina, contra resolución de la Comisión de Urbanismo de 21 de enero último, referente al pago del canon de urbanización de los espacios destinados a aparcamiento en las manzanas 5 y 6 del polígono A del sector de la Avenida del Generalísimo, elevar el recurso al señor ministro de la Gobernación, con informe, y comunicar al recurrente que en tanto no se resuelva la alzada quedará suspendida la continuación de las obras de los garajes.
- 63.—Dada cuenta de la subasta del solar situado en la calle de Julián Camarillo, en la zona industrial de Canillejas, a petición de don Julio Cano Lasso, aprobar las condiciones señaladas por la Dirección Técnica y que por las Secciones Administrativa y Jurídica se redacte el resto del condicionado siguiendo las normas de las precedentes enajenaciones por el sistema de subasta pública, elevándose el pliego al señor ministro de la Gobernación solicitando su aprobación.



# ANALES DE LA VILLA DE MADRID



*Por el general Eduardo Gallego, vocal de la Comisaría de Ordenación Urbana de Madrid.*

## COMISARIA



Por Decretos de Gobernación del 13 de marzo último ha sido autorizada la Comisión de Urbanismo para enajenar, a favor de la Asociación Mutua Benéfica del Ejército de Tierra, dos solares de 3.039 m<sup>2</sup> y 3.160 m<sup>2</sup> en el sector NE. de Cuatro Caminos, con precios respectivos de 1.566.000 y 1.628.000 pesetas (a 40 pesetas pie cuadrado), y otro en el mismo sector de 645 m<sup>2</sup> en 171.074 pesetas a la Empresa Nacional Bazán, de Construcciones Navales Militares.

La Comisaría ha construido el pequeño jardín (40.000 pies cuadrados de planta triangular en los terrenos con tal fin cedidos gratuitamente a la misma por la Inmobiliaria Bami (filial del Banco Mercantil Industrial), en la unión de la carretera al cementerio de Nuestra Señora de la Almudena y Vicálvaro y la calle Nueva, terrenos que tienen su acceso desde la carretera de Aragón por las calles de José Villena y Cipriano Sánchez, y que son colindantes con los en que está edificando dicha Inmobiliaria varios bloques de cuatro plantas con 600 viviendas de capacidad total y un mercado.

Por decreto de Gobernación de 13 de marzo de 1953

se ha autorizado a la Comisión de Urbanismo para que permute el solar que el Obispado de Madrid tiene en el sector NE. de Cuatro Caminos de 1.949 m<sup>2</sup>, por otro de 2.781 m<sup>2</sup> en el mismo sector, valorados en 179.148 pesetas, con destino al templo parroquial de Santa María Micaela del Santísimo Sacramento, que se construirá en el eje de la Avenida del General Carmona, habiéndose efectuado ya el desmonte del terreno por cuenta de la Comisaría.

La Comisión de Urbanismo ha autorizado al Banco Central para construir tres bloques de viviendas para sus empleados (capacidad total, 290 m<sup>2</sup>), en terrenos, sólo en parte urbanizados, de la calle del Doctor Esquerdo, prolongación de O'Donnell, en la que uno de aquéllos tendrá su fachada principal.

La Comisión de Urbanismo ha aprobado el proyecto de red de distribución de agua para el núcleo satélite de San Blas, redactado por el Canal de Isabel II (primera fase), cuyo importe, añadida la partida prevista para la inspección de obra en el artículo 2.º del decreto de 7 de septiembre de 1951, asciende a la cantidad de 1.813.958 pesetas, y propuesto a la Superioridad que el crédito para la ejecución de las obras se invierta entre los años 1953 y 1954, destinando el corriente, un millón de pesetas, y el resto, 813.958 pesetas, en el 1954.

También ha aprobado la Comisión de Urbanismo, en su sesión del 25 de marzo último, el proyecto de urbanización de la vía principal del sector de la Prosperidad, vía que arrancará de la plaza proyectada en el cruce de la Avenida de América (autopista de Barajas)



y calle de Cartagena, terminando en la de López de Hoyos en el punto de confluencia con la Avenida de Alfonso XIII. El presupuesto de las obras de esta nueva vía está valorado en la cantidad de 8.749.652 pesetas como tipo de contrata, acordando que el importe de las obras se satisfaga con cargo a la partida correspondiente del presupuesto de inversiones vigente, hasta la cantidad de 2.500.000 pesetas, cuatro millones con cargo a la del 1954 y el resto a satisfacer en 1955; y el solicitar del Ministerio de la Gobernación se declaren de urgencia dichas obras a los efectos de la ley de Expropiación Forzosa, de 7 de octubre de 1939. Igualmente fué aprobado por la citada Comisión el proyecto de expropiaciones que precisa realizar para la ejecución de las referidas obras, con arreglo a las normas del decreto de 24 de octubre de 1952 para la urbanización de dicho sector, cuyo presupuesto se eleva a 3.338.442 pesetas, solicitando también que a dichas expropiaciones, que ya fueron sometidas a información pública al tramitarse el proyecto de urbanización del sector, se les aplique, en cuanto a la ocupación de los terrenos, el procedimiento de urgencia de la ley de 7 de octubre de 1939.

Por decreto de Gobernación de 7 de mayo de 1953 ha sido aprobado el proyecto de urbanización parcial del barrio de la Estrella, redactado por la Oficina Técnica de la Comisión de Urbanismo, y por otros decretos del citado Ministerio, también del mes de mayo, se han declarado de urgencia, a los efectos de la ley de 7 de octubre de 1939, las obras de urbanización de la vía principal del sector de la Prosperidad y la de los terrenos destinados a la construcción del Ministerio de Industria y Comercio y del apeadero (y sus aceras) del ferrocarril del enlace de las estaciones de Fuencarral y Atocha en las confluencias de los Nuevos Ministerios, en construcción.

La mencionada vía principal arrancará de la Avenida de América (Autopista de Barajas), antes de su cruce con la calle de Cartagena, terminando en la de López de Hoyos, frente a la entrada de la Avenida de Alfonso XIII, eje de la Ciudad Jardín (Prosperidad).

Por orden de Gobernación de 11 de abril de 1953 se ha aprobado el proyecto número 98 de la Comisaría para el abastecimiento de gas en la zona industrial de Villaverde (primera fase), con presupuesto de 1.462.289 pesetas, a realizar por concurso, con cargo al presupuesto de inversiones.

También ha sido aprobado el proyecto de transformación del Albergue en el sector de San Blas, en bloque de viviendas de programación normal, para el alojamiento de los expropiados del sector correspondiente, por un total de 76 viviendas.

La Empresa Nacional Bazán ha comenzado la construcción de una casa de doce viviendas, ampliación de su bloque de 63, en el sector NE. de Cuatro Caminos.

En esta misma zona se han inaugurado 60 viviendas en el bloque de 120 que está construyendo el Patronato de Casas Militares en la Avenida del General Carmona. Está ampliando con dos casas su bloque de 60 viviendas la Empresa Nacional Bazán; ha comenzado el Ministerio de Obras Públicas la construcción de un

amplio garaje en el patio central de una manzana, rodeado por bloques de viviendas para el personal de dicho servicio; en la calle de Don Quijote, el nuevo Dispensario de la VII Asamblea de la Cruz Roja. Se ha desmontado por la Comisaría un terreno para la nueva parroquia de Santa María, hoy humilde y provisionalmente instalada en un barracón de la calle de Bravo Murillo.

## AYUNTAMIENTO



Por decreto-ley de la Jefatura del Estado de 10 de abril de 1953, inserto en el *Boletín del Estado* del 16, se faculta al Ministerio de Obras Públicas para adquirir del Ayuntamiento de Madrid el ferrocarril Chamartín-Carabanchel (en construcción, Madrid-Carabanchel solamente), por el importe de las cantidades invertidas hasta la fecha de la entrega, e igualmente se autoriza al Ministerio de Trabajo, por intermedio del Instituto Nacional de la Vivienda, para que, con cargo a sus fondos propios, compre al Ayuntamiento los edificios y terrenos dedicados a viviendas municipales, construidos o en construcción, en la cantidad que dicho Organismo haya invertido en los inmuebles, hasta el límite que se estime conveniente. Tan pronto como el Consejo de Ministros haya aprobado las respectivas entregas de los bienes municipales, el Ayuntamiento deberá dedicar todo su esfuerzo a orientar en forma definitiva, económica y técnicamente, los transportes urbanos de la ciudad y su término municipal, y asimismo deberá colaborar en la solución de los problemas de la vivienda modesta, llevando a cabo nuevos planes de construcción de edificios dedicados a esta finalidad, por importe igual al que reciba en pago de las viviendas que cede. Estos planes—agrega el decreto—, que podrán ser desarrollados en colaboración con el Instituto de la Vivienda, se ejecutarán a partir de 1955 y en plazo no superior a diez años. En dicho decreto se autoriza al Banco de Crédito Local para anticipar al Ayuntamiento créditos a cargo de los que resulten a favor de las cesiones.

Al inaugurarse el nuevo puente de Praga, por llevar éste una rasante de unos tres metros más alta que la del paseo de la Chopera en su cruce por éste, quedó roto el enlace de dicho paseo con el de Yeserías. Este acuerdo de rasantes se ha resuelto por el Ayuntamiento por medio de dos rampas en curva, habiendo con ello establecido la unión de los citados paseos de la Chopera y Yeserías y el enlace de ambos con el del Canal.

En el puente de Vallecas, extensa barriada recién incorporada al Ayuntamiento de Madrid, están ejecutándose por éste diversas obras que la mejoran. Figuran entre éstas la construcción de unos jardines (1.500 m<sup>2</sup>) a la entrada del poblado; la transformación del bulvar, en el que se ha ajardinado el andén central; la



rotulación con placas de todas sus calles. Se ha puesto nombre nuevo a 160; la pavimentación de varias vías, entre ellas la del paseo Emilio Blanco, María Bosch y Sierra Estrella. Muy en breve comenzará la construcción de la barriada de Nuestra Señora de los Angeles, de 628 viviendas modestas, que el Ayuntamiento va a construir en colaboración con el Instituto Nacional de la Vivienda.

En Sesión Plenaria celebrada por el Ayuntamiento se acordó destinar 12.337.906 pesetas para realizar obras de pavimentación, reforma y ampliación en diversas obras públicas, de cuya partida se dedicarán 6.456.000 pesetas a terminar la urbanización de la Avenida del General Perón, entre la calle de la Habana y la prolongación de la calle del General Mola, trozo por el cual tienen su acceso los bloques de 116 viviendas para funcionarios del Ministerio de la Gobernación, inaugurados en el año actual.

## MADRID INDUSTRIAL



### LAS INSTALACIONES EN MADRID DEL INSTITUTO NACIONAL DE INDUSTRIA (I. N. I.)

De las 48 empresas controladas por el Instituto Nacional de Industria (I. N. I.), en primero de enero de 1952 (a los diez años de su funcionamiento), según la Memoria correspondiente al 1951, con inversión global de 5.000 millones de pesetas, están domiciliadas en Madrid 37, y de ellas tienen instalaciones en la capital seis, y tres en la provincia, de las cuales, dos radican en Villaverde, cuyo expediente de anexión está tramitándose. A fines de 1952, se ha constituido y domiciliado en Madrid una nueva sociedad del I. N. I., denominada Empresa Nacional de Residuos Industriales, S. A., con 200 millones de capital escriturado y 50 desembolsado, estando en período de constitución la Sociedad para realizar el proyecto de Plan Frigorífico Nacional, cuyo presupuesto se eleva a 1.845 millones, para tratar un millón de toneladas métricas anuales de alimentos en las instalaciones frigoríficas de la red proyectada, y adquirido el control de los astilleros de Echevarrieta, en Cádiz; de las Sociedades eléctricas de Baleares y de la importante Sociedad Hidroelectricidad de Galicia, S. A., habiéndose, por lo tanto, elevado el número de las sociedades con participación financiera totalitaria o limitada a 51 empresas en la actualidad.

Vamos a concretarnos a las nueve sociedades controladas por el I. N. I., que tiene instalaciones en Madrid o su provincia.

#### *Empresas controladas por el I. N. I. domiciliadas en Madrid*

Empresas Nacionales: Adaro, de investigaciones mineras (capital, 80 millones; desembolsado, 48); Siderúr-

gica (capital, 1.000 millones; desembolsado, 40); Calvo Sotelo de Combustibles Líquidos y Lubricantes (capital, 1.509 millones; desembolsado, 46 millones); de electricidad (capital, 309.097 millones); Elcano, de la Marina Mercante (capital, 597.135 millones); Bazán, de construcciones navales militares (capital, 304.389 millones); de industria pesada (capital, cinco millones); Minas de Almagrera (capital, 14 millones); del aluminio (capital, 93.657 millones); Refinería de Petróleos de Encubreras, S. A. (capital, 278.735 millones); Construcciones Fype, S. A. (capital, 3,5 millones); de Motores de Aviación, S. A. (capital, 85 millones); Radio Marítima, S. A. (capital, 30,34 millones); Hylurgia, S. A. (capital, cinco millones); Telefónica de Tánger (capital, 200 millones francos marroquíes); Transradio Española, S. A. (capital, cinco millones); Industrias Pesqueras Africanas, S. A. (capital, 50 millones); Siderúrgica Asturiana, S. A. (capital, 75 millones); Ibérica del Nitrógeno, S. A. (capital, 121,82 millones); Organo, S. A. (capital, 10 millones); Hidroeléctrica de Moncarbil (capital, 120 millones); Hispano Aviación, S. A. (capital, 30 millones); Fabricación Española de Fibras Textiles Artificiales F. E. F. A. S. A. (capital, 280 millones); Banco Exterior de España (capital, 245,83 millones); Consejo Ordenador de Minerales Especiales de Interés Militar, S. A. (capital, 6,5 millones); Ferrocarriles y Electrometales, S. A. (capital, 13 millones); Iberia, Líneas Aéreas Españolas, S. A. (capital escriturado, 90 millones; desembolsado, 35,4); Torres Quevedo (capital, 150 millones; desembolsado, 141,130).

#### *Empresas controladas por el I. N. I. con instalaciones en Madrid*

Son las que seguidamente nos referimos: Empresas Nacionales de Autocares, S. A.; de Óptica, S. A.; de Autotransporte Turístico Español, S. A.; de Hélices para Aeronaves, S. A.; de Construcciones Aeronáuticas, S. A.; de Rodamientos, S. A.; Marconi Española, S. A.; Boeticher y Navarro, S. A., y Experiencias Industriales, S. A. Además, la Empresa Nacional Calvo Sotelo, de Combustibles Líquidos y Lubricantes, S. A., tiene en Madrid su centro de investigación.

#### *Empresa Nacional de Autocamiones, S. A.*

Se constituyó por decreto de mayo de 1946, con capital escriturado de 620 millones; suscribiendo 595 el Instituto Nacional de Industria y el 25 la Hispano Suiza, domiciliándose la Sociedad en Lagasca, 88.

Su factoría radica en Barcelona, y está terminando la de Madrid en el kilómetro 13,500 de la carretera de Aragón, término Barajas, que empezará a producir, en 1954, el Pegaso de tonelaje medio (6-8 toneladas) y el tractor nacional con capacidad prevista de 3.000 autobastidores para camión con motor Diesel; 500 tractores oruga, tipo 2; 4.000 equipos de inyección y eléctricos y motores Diesel para distintos usos de automoción civil y militar. La nave principal de fabricación tiene una superficie cubierta de 89.500 m<sup>2</sup>, y el edificio destinado a oficinas, que es de tres plantas y semisótano, 10.148 m<sup>2</sup>. En las inmediaciones de esta factoría y en la colindante de la Empresa Nacional de Rodamientos, está el I. N. I. urbanizando una zona de terreno con superficie de 255.000 metros cuadrados, teniendo aprobado el proyecto para



la construcción de 428 viviendas para el personal técnico y obrero.

*Empresa Nacional de Optica, S. A.*

Se fundó el 6 de octubre de 1950 con 80 millones por el I. N. I., que desembolsó 10 millones, domiciliándose en María de Molina, 2.

En 1951 compró en el pinar de los Jesuitas, en Chamartín de la Rosa, 52.846 m<sup>2</sup> de terreno para edificar la fábrica y edificios anejos, habiendo realizado las obras de saneamiento y cercado, así como las de movimiento de tierras y construcción de la Escuela de Aprendices, que ya funciona, esperándose que en 1954 comience la fabricación del material de óptica de precisión (microscopios, prismáticos, gemelos de teatro, niveles, ajustadores de alza para ametralladoras, etc.).

*Empresa Nacional de Hélices para Aeronaves, S. A.*

Se fundó por decreto de 4 de enero de 1950, con 25 millones de capital, que suscribió el I. N. I., desembolsando 20. Tiene su domicilio social y fábrica en Cabanillas, 33 a 39, y Adelfas, 11, Madrid. Produce y repara hélices para aviones militares y civiles. Tiene una plantilla de 100 obreros, 49 técnicos y 40 administrativos; en total, 269. En estos talleres, de 5.500 m<sup>2</sup> de superficie cubierta, se fabrica además diverso material para empresas aeronáuticas y de construcción de automóviles de las controladas por el I. N. I.

*Empresa Nacional Calvo Sotelo, de Combustibles Líquidos y Lubricantes, S. A.*

Se constituyó por decreto de 22 de enero de 1952, con un capital previsto de 2.000 millones de pesetas, escriturándose el de 1.500, íntegramente desembolsado por el I. N. I., domiciliándose dicha Empresa donde está el Instituto (plaza de Salamanca, 8). Explota los centros industriales de Puertollano (pizarras bituminosas); el del Ebro, en Escatrón (lignitos de la cuenca de Teruel), y Puentes de García Rodríguez, con sus centrales térmicas de electricidad al pie de la mina.

En Madrid tiene establecido el Centro de Investigación Calvo Sotelo en la zona industrial de Legazpi (Embajadores, 143), con laboratorios, baterías de hidróidos, instalaciones para fabricar acetona y de refino químico, hornos de destilación, centralilla eléctrica, almacenes, parque de tanques, oficinas generales, talleres mecánicos y un apartadero en la línea férrea de circunvalación.

*Empresa Nacional de Rodamientos, S. A.*

Fundada por decreto de 8 de marzo de 1946, con capital de 70 millones, aportados por el I. N. I. y de 52,5 millones por la Sociedad sueca S. K. T., emplazando la fábrica en el kilómetro 13,500 de la carretera de Aragón y estableciendo el domicilio social en el paseo de la Castellana, 62. Tiene una plantilla de 188 obreros y 18 técnicos, y produce y vende cojinetes a bolas y rodillos para numerosas industrias, comprendiendo el plan de trabajo de 1952 la producción de 1.928.000 rodamientos de 60 tipos diferentes.

*Marconi Española, S. A.*

Con el nombre de Talleres Electromecánicos Telmar, S. A., se constituyó el 26 de diciembre de 1917, y por decreto de 11 de diciembre de 1942 entró a colaborar en ella el I. N. I., suscribiendo un capital de pesetas 38.663.000, de las que lleva desembolsadas 28.997.250 pesetas, y otros suscriptores 50.700.000 pesetas. Está domiciliada en Alcalá, 45, teniendo su factoría en Villaverde, con una plantilla de 1.624 entre técnicos, administrativos y obreros (1.093 de éstos). Por diversas ampliaciones ha llegado a un capital de 100 millones de pesetas.

Produce material radioeléctrico para los servicios del Estado; válvulas termoiónicas, transmisoras y receptoras; material de señalización para ferrocarriles, receptores de radio, equipos electrónicos de todas clases, contando para el desarrollo de sus actividades con la colaboración técnica y autorización para uso de patentes de doce Sociedades inglesas, norteamericanas y francesas especializadas en estas fabricaciones.

*Boeticher y Navarro, S. A.*

Se fundó en 1904, dedicándose a la fabricación de ascensores, y fué posteriormente ampliando sus producciones, entrando el I. N. I. a colaborar técnica y financieramente por decreto de 14 de julio de 1943, aportando 31 millones de pesetas, siendo de 17 millones la participación privada.

Tiene su domicilio social en Ventura Rodríguez, 25, Madrid, y su fábrica está emplazada en Villaverde Alto. La plantilla de personal obrero es de 820, que con el técnico y administrativo suman 1.010. Produce material pesado para instalaciones hidroeléctricas, compuertas, turbinas hidráulicas, ascensores.

*Construcciones Aeronáuticas, S. A.*

Se constituyó el 2 de marzo de 1923, entrando a colaborar el I. N. I. por decreto de 22 de junio de 1943. Su actual capital escriturado es de 60 millones de pesetas, de los que están en poder del Instituto 105 millones, habiendo sido desembolsado por la participación privada 33 millones, y quedando en cartera 10,50 millones. El domicilio social está en Rey Francisco, 4, Madrid, y las instalaciones industriales están establecidas en Getafe, Madrid, Sevilla y Cádiz. La plantilla obrera se eleva a 2.750, que con técnicos y administrativos dan un total de 3.560. Fabrica aviones polimotores íntegramente nacionalizados de diversos tipos, sirviendo las necesidades del Ejército del Aire, y en la factoría de Madrid, en la que se producen también piezas normales para las demás fábricas de material aeronáutico, se ha instalado un laboratorio de meteorología.

*Experiencias Industriales, S. A.*

Constituida el 23 de marzo de 1921, participando el Instituto Nacional de Industria por decreto de 27 de marzo de 1947, en la que aportó 12 millones de pesetas de los 20 millones que constituyen actualmente su capital social. Tiene su domicilio y fábrica en Aranjuez, con un personal de plantilla de 47 técnicos y auxiliares y 345 obreros. Produce aparatos de control eléctrico para ferrocarriles, proyectores, direcciones de tiro y lanzamiento, y, en general, aparatos de mecánica de precisión.