

LA FUTURA PLAZA DE ESPAÑA



Galería que debe construirse á la entrada de la Plaza de España por la calle de Leganitos para salvar el desnivel

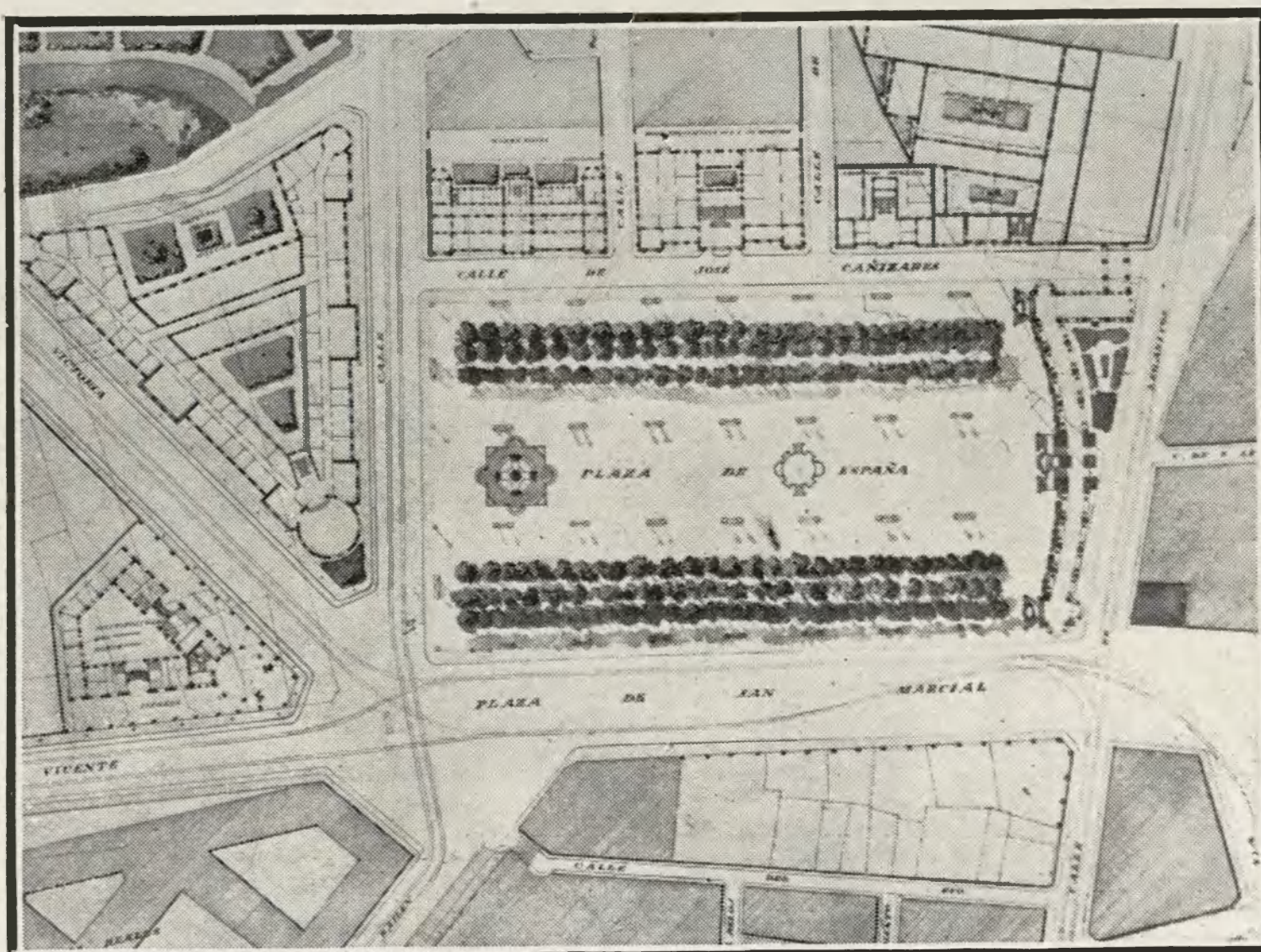


D. JESUS CARRASCO
Arquitecto municipal, autor del proyecto de la Plaza de España



Vista parcial de la Avenida Reina Victoria, que partirá de la Plaza de España y terminará en la Estación del Norte, en una plazuela circular que dará acceso al nuevo andén de llegada de viajeros

ENTRE las reformas de Madrid, una de las más principales es esta de la Plaza de España, donde terminará la Gran Vía, que tendrá 160 metros de anchura y 270 de longitud, y se formará en los solares resultantes del derribo del antiguo cuartel de San Gil y en la actual plaza de San Marcial. El proyecto que el arquitecto municipal señor Carrasco ha sometido á la aprobación del Ayuntamiento es de una visualidad grande y de una importancia extraordinaria. Para el trazado de la nueva plaza se prolonga la calle de José Cañizares hasta la de Leganitos, expropiando



Plano de la proyectada Plaza de España

do las casas de mal aspecto y condiciones que existen hoy en el callejón de Leganitos. Para salvar el desnivel que existe entre la plaza y la citada calle de Leganitos, se construye una grangalería abierta, con tres cuerpos salientes, uno central y dos laterales. Como complemento de esta plaza, se proyecta la construcción de una avenida de 30 metros de anchura, y que se denominará Reina Victoria, que, partiendo de la citada plaza, termine en la Estación del Norte, en una plazuela circular, que una la avenida por medio de una rampa con el nuevo andén de llegada.