

SUSCRIPCIONES

Paises	
Madrid.....	1 50
Provincias.....	17 50
Portugal.....	12 50
América.....	22 50
Extranjero.....	32 50
En las demas.....	15 50
En las demas.....	55 50
En las demas.....	20 50
En las demas.....	30 50

VENTA

Madrid.....	80 núm. 1 50
Provincias.....	36 núm. 1 50
Portugal.....	36 núm. 1 50
América.....	36 núm. 1 50
Extranjero.....	36 núm. 1 50
En las demas.....	36 núm. 1 50
En las demas.....	36 núm. 1 50
En las demas.....	36 núm. 1 50
En las demas.....	36 núm. 1 50

EL GLOBO

DIARIO ILUSTRADO
POLÍTICO, CIENTÍFICO Y LITERARIO

AÑO XV—TERCERA EPOCA

Lunes 26 de Agosto de 1889

MADRID—NUM. 5.013

NUESTRO GRABADO

La cuna del arte sobreponiéndose a la injuria de los tiempos y a las bárbaras devastaciones ofrece todavía muchos y muy valiosos testimonios de su incomparable grandeza.

Uno de ellos es el Partenon, célebre templo dedicado a Minerva, ó más bien, á la ciudad de Atenas personificada en una virgen. Elevóse este monumento, contado entre las principales obras de la arquitectura griega, sobre la cima de la Acrópolis. Hallase hoy en ruinas, y gran parte de sus ricos materiales ha sido empleada en construcciones modernas.

Sus restos ofrecen, sin embargo, imponente aspecto, formando un paralelogramo de 68 metros de largo por 30'47 de ancho. Su altura, comprendiendo el fronton, pasa de 17 metros. El cuerpo principal del edificio se divide en el interior en dos departamentos desiguales; el mayor era la nave ó santuario, situado al oriente, donde se hallaba la estatua de Atenas, obra de Fidias.

El otro era el apistodomo, lugar donde se custodiaban los objetos preciosos. Precedía á cada una de las dos estancias un pórtico de seis columnas. A su alrededor se destaca un peristilo que cuenta otras ocho de éstas en las fachadas y 17 en los ángulos.

El basamento completo era de tres grados y los muros no caían perpendicularmente sobre el suelo, pues el arquitecto tuvo la feliz idea de dar al edificio la forma de una pirámide truncada, cuya cima ficticia se levanta en el aire á grande altura. Las columnas convergen igualmente hacia un centro y con su ideal prolongacion llegarían á unirse los haces por encima de las nubes. Esta originalidad revistió de grandeza y magnificencia á un edificio cuyas dimensiones eran bastante medianas.

Correspondía al órden dórico, siendo las columnas del peristilo estriadas y sin base.

El interior en completa destrucción, difícilmente podría restaurarse, contando sólo con el testimonio de escritos incompletos de dudosa autenticidad y poco conocidos.

Desde luego el muro que separaba el pronao de la nave fué derribado para acomodar ésta á las exigencias de una iglesia bizantina. El emplazamiento de la nave está señalado por un pavimento de piedra blanca que mide 6 metros de largo por 2 50 de ancho.

Las columnas del pórtico interior, que eran 16 á cada lado, tenían un diámetro, deducido por el trazado de su base, de un metro, tres centímetros, y sostenían otro segundo órden de columnas hasta el arquitrabe. Ignórase si estaba cubierto antes de que los cristianos adaptasen á las partes altas del edificio una torca techumbre.

No puede precisarse la fecha en que comenzó la obra el arquitecto Metino, quien la dió terminada en el año 80 de la 85ª Olimpiada (438 años antes de Jesucristo). Fidias fué el encargado de toda la decoración escultural.

La primera profanación de esta maravilla del arte debióse á Lachares, que en el siglo III antes de Jesucristo arrebató el oro de la estatua. Demetrio Poliorceto hizo del apistodomo alojamiento, y el santuario fué testigo de las orgías del tirano y de su corte. Convertido en iglesia griega, en el año 630 de nuestra era, consagróla hábilmente á Santa Sofía, nombre que recuerda la sabiduría divina (*agía sophia*), á la cual había sido dedicada por los idólatras griegos. Despues de la toma de Atenas por los turcos transformaron éstos el templo en mezquita, blanquearon sus muros y construyeron en el ángulo sudeste un minarete del cual quedan algunos vestigios. En aquella época la obra en su parte exterior había sufrido pocas alteraciones. En 1674 el pintor Carrey, discípulo de Le Brun, pudo copiar todas sus esculturas. En 1676 dos viajeros, Francisco Spod y el inglés Wheeler, publicaron cada uno sus descripciones.

En 1687 los venecianos bloquearon á Atenas, y el 26 de Setiembre una bombalanzada sobre el Partenon incendió la pólvora que los turcos tenían en él acopiada, quedando removidas varias columnas del pórtico por efecto de la explosión. Morosini, el vencedor, no creyendo todavía completa su triste hazaña quiso arrancar del fronton varias esculturas, que se fracionaron al ser extraídas. Lord Byron, en sus versos maldijo al profanador, vengando á Fidias y á Atenas.

Lord Elgin, en 1816, mutiló de nuevo estas ruinas, pero aun fué mayor el desastre ocasionado en la guerra de 1822 por los turcos.

El Parlamento inglés votó 20.000 libras esterlinas para la compra de los mármoles sustraídos por Lord Elgin, y estos despojos pasaron á las salas de los museos británicos, donde en la actualidad son admirados.

Y en estos momentos, un ilustre arqueólogo francés se dispone á hacer en la Exposicion de París una restitucion minuciosa y perfecta, en la cual no faltará ninguno de los detalles conocidos.

LAS CAÑAS

Nuestro Rioja, suponiendo que él sea el verdadero autor de la *Epistola moral*, ha hablado de las

cañas con injusto desdago, al decir en uno de sus tercetos más hermosos:

«¡Qué callada que pasa las montañas,
la brisa susurrando mansamente!
¡qué gárrula y sonante por las cañas!»

No hay planta más graciosa, ni que tenga á la par más ilustre abolengo.

Juntamente descanan los ojos con su grato matiz verdagay y encanta con su leve y eterna música los oídos.

A manera de estacada, separa la tierra del agua, y posee los atractivos propios de ambos elementos.

Parece que suspira ó se queja, segun es la fuerza del viento que la agita, y en tan buenas relaciones está con los peces y ranas que giran ó cantan á sus pies, como con los pájaros ó insectos que juguetean en sus desmayadas hojas.

Alcanza así y todo mala fama de marmosolero y entrometida desde las más remotas edades.

Un día, el rey Midas incurrió en la impertinencia de preferir la flauta de Pan á la lira de Apolo, y el dios de la música le castigó duramente, adornando su cabeza con dos reverendas orejas de asno.

Midas, para ocultar tales apéndices, se dejó crecer el cabello, y pudo así sustraerse á las burlas de sus cortesanos, mas no á la curiosidad de su barbero, quien obligó á guardar el secreto, se puso á la muerte con el empucho, y de seguro hubiera fenecido si no hubiese encontrado un original desahago. Fué éste el de hacer un agujero en tierra,

despues de despedida por Abraham, y allí pasó la primera noche antes de aventurarse en el desierto. Los hebreos, durante su cautiverio, fueron empleados por los Faraones en erigir las Pirámides y en segar cañas del Nilo. A orillas de este rio fué recogido de entre ellas el paqueñuelo Moises, destinado á librar el pueblo israelita de manos de sus opresores.

Cañas se mezclaron á las palmas al entrar Jesucristo en la ciudad de Jerusalem, y en las manos del Divino Maestro pusieron una á modo de ostro sus verdagos, denostándole en el patio del pretorio con la célebre frase: «¡Salve, oh rey de los judios!»

Y aquel irrisorio otro lo ha sido en efecto muy cerca de dos mil años.

M. S. J.

EL TREN MODELO

Dice un distinguido viajero, muy conocedor de las costumbres yankees, que en punto á confort y bienestar los ferrocarriles americanos son á los ferrocarriles ingleses y franceses lo que éstos últimos á las diligencias del siglo pasado.

Los *pulmans*, trenes de gran lujo, han sido sobrepasados por el modernísimo *tren vestibulo*. Seis ó siete coches puestas en comunicacion unos con otros permiten circular libremente en una longitud de cien metros. Comedor, dormitorio, salon, sala de fumar,

Una actriz americana comia cierto dia en el restaurant de un tren de New York á Chicago. Para matar el tiempo comia lentamente, saboreando así mejor el gusto de las manjaras. El conductor, á quien molestaba tal tardanza, hizo algunas observaciones poco corteses, encaminadas á hacerla concluir pronto. La actriz lo oyó todo, y cuando le pareció bien, sacó de su cartera una tarjeta, escribió en ella unas palabras y entregándola al empleado, dijo:

—Conductor, aquí tiene mi tarjeta: si la presentas mañana por la noche en la ópera, se darán una butaca. Siento no poder ofreceros un palco... ¡es tan agradable encontrarse con un conductor amable y servicial!

Para el servicio doméstico los trenes llevan una dotacion de negros, cuya amabilidad contrasta con la groseria de los empleados. Algunos minutos antes de la llegada del tren al punto de destino, un negro acude con útiles de aseo, y realiza la limpieza exterior de los viajeros. Por este servicio recibe siempre la propina de veinticinco centavos, ó sea una peseta veinticinco céntimos. Estos negros, aparte el salario que reciben de la compañía, ganan treinta ó cuarenta pesetas al día de propinas, todo lo cual les proporciona un sueldo anual de diez á doce mil pesetas. ¡Cuántos blancos se harían negros á ese precio!

Otra molestia, despues de la groseria de los empleados, se sufre en el trayecto. Es un comerciante infatigable que tiene su establecimiento en el último vagon. Apenas se pone el tren en marcha cuando abre su tienda: principia por tomar un paquete de diarios con los que hace su excursion por los vagones, teniendo cuidado de abrir y cerrar las puertas con estrépito para avisar á los muy *entretenidos* ó á quienes se hallen durmiendo: despues vuelve con manzanas, naranjas ó bananas. Más tarde hace nuevas exersiciones con fotografías y álbums, que enseña con verdadera paciencia. Si el viajero le envia veinte veces á paseo, hace oídos de mercader y persiste en su empeño hasta que logra vender sus objetos.

El tren lleva un coche destinado á los viajeros que sean negros. Este coche es ordinario y el pasaje resulta más barato; pero si algun viajero de preferencia tiene la curiosidad de visitarlo, al momento es echado de él por los empleados con la consabida fórmula: —Salid de aquí, en este coche no podeis viajar: está destinado exclusivamente á los negros.

COSAS DE TODAS PARTES

EL BARCO MÓNSTRUO

Entre los buques que han figurado en la gran revista naval de Spithead ha habido uno que no era propiamente de guerra, pero que estaba allí para dar una idea de los servicios que pudiera prestar la marina mercante caso de que las necesidades nacionales tuvieran que echar mano de ella para la guerra.

El vapor se llama *Teutonic*, y pertenece á la compañía Transatlántica llamada Star Line: esta compañía ha construido el barco en tales condiciones, que el Almirantazgo ha creído conveniente subvencionarla: el *Teutonic* se ha presentado en la revista naval armado con cuatro cañones de calibre de cinco pulgadas y de cinco millas de alcance: la fuerza viva de sus proyectiles se evalúa por el cálculo de que á 200 metros de la boca perforan planchas de hierro forjado de cinco pulgadas de espesor.

El barco ha sido construido por MM. Hasland y Wolff; tiene dos hélices y el mecanismo de cada una es totalmente independiente.

Las máquinas son de triple expansion: tiene tres cilindros de 46'66 y 110 pulgadas de diámetro y son capaces de desarrollar una fuerza de 17.000 caballos. Mide 582 pies de longitud por 57 de anchura y 39 de altura total: su desplazamiento es de 9.685 toneladas. Puede albergar 390 viajeros de primera clase; 150 de segunda y 750 de tercera.

El barco ha llamado vivamente la atencion durante la revista de Spithead: el emperador de Alemania lo ha visitado, estudiando detalladamente todas sus disposiciones, y con especialidad el modo como puede armarse con diez poderosos cañones. En caso de guerra, el *Teutonic* se convertirá en un crucero de los más formidables, en razon de su velocidad y de su armamento.

UN INVENTO CURIOSO

Hace algunas semanas que el vecindario de New York presenció un hecho extraño. Sobre las aguas del Hudson venia andando un hombre, como si lo hiciera patinando sobre una superficie de hielo: este hombre, llamado Aldreive, habia ganado la apuesta de quinientos duros por ir desde Albany New York por el rio Hudson: la distancia es de ciento cincuenta millas.

Para realizar la travesia llevaba en los pies unos zapatos de madera de cedro forrados en laton, de cinco pies de largo por uno de ancho, herméticamente ajustados: en el fondo tenían tres aletas arregladas de manera que cuando el zapato se movia delante eran comprimidas contra el fondo ó suela el zapato, y cuando éste no se movia, quedaban olgando como paletas de una rueda hidráulica.



El Partenon.

aplicar á él la boca, y decir, tapando en seguida el boquete:—el rey Midas tiene orejas de burro.

Por desdicha, habia allí cerca unas cañas, las cuales, tocadas del mismo vicio marmosolero, se dedicaron á repetir la frase á cada uno de los vientos que al pasar las removian. Sabidos el resto de la historia.

Y hay que convenir en que el pecado de indisección de las cañas está bien compensado por una cualidad excelente. La de no tener fe ni sentir alheñon alguna por los monarcas.

De caña fué la primera flauta que se hizo oír en el mundo, y de caña los primeros caramillos. El viento al pasar silbando por los trozos agujereados ó desiguales de los tallos escarcomidos, sugirió el invento á los pastores, quien la fábula mitológica se lo atribuya al dios Pan y á su revoltosa pandilla de sátiros y faunos.

Prueba de ello, que esa misma flauta de Pan es conocida desde tiempo inmemorial por los isleños del mar del Sur, quienes la forman con diez ó doce cañutos, atados en una sola cuerda. En la Exposicion de París manejan hoy con singular pericia este primitivo instrumento varios jóvenes taitianos.

De todas las variantes de la familia es sin disputa el *papyrus* de Egipto la más célebre.

Cierto que no se habrá conocido nunca vegetal más respetable ni á quien deban tanto el pensamiento del hombre, el progreso de los pueblos y la civilizacion del mundo.

Con él fabricaban los fenicios y los egipcios barcos, velas, esterillas, mantas, estofas, y sobre todo, el papiro, cuyo sólo nombre basta para hacer notar la importancia suma de la primera materia. Hé ahí cómo una débil y humilde planta ha sido la depositaria de los conocimientos humanos á través de innumerables generaciones, y compartió con el pergamino el honor de conservarnos la historia de la humanidad, y cuantas nociones de arte y de ciencia pudieron adquirir nuestros antecesores en el transcurso de largos siglos.

Tiene además en la Biblia un puesto honroso. En un canaveral se refugió Agar con su hijo Ismael.

biblioteca, sala de baños, tocador, todo esto existe en el tren, y todo amueblado con lujo asiático. Puede decirse que el convoy viene á ser un hotel montado sobre ruedas.

El espacio entre coches y coche está cerrado por puertas que se abren de dentro á fuera, de modo que se pasa de una pieza á otra sin exponerse el viajero al viento ni al frio: todo está previsto en el tren; nada, absolutamente nada, hace falta para la vida. El viaje ya no es una molestia, es un placer y un placer de los más codiciados.

Si ocurre un accidente ó una enfermedad, allí está el médico con su botiquin bien provisto, que subviene á las primeras necesidades: si se desencadena una tempestad ó la mucha nieve impide al tren su marcha, el viajero no queda preso en un compartimiento estrecho, frio y aun destrozado; por el contrario, se encuentra dentro de una vivienda agradable en la que no faltan comodidades, ni alimentos, ni distracciones.

Las mantas de viaje no hacen falta en estos trenes; desde primeros de Octubre hasta primeros de Abril los coches se mantienen constantemente á una temperatura de 26°. Tan pronto como el viajero entra en un coche, la temperatura que reina en él le obliga á quitarse el abrigo con que en el exterior se resguardaba del frio.

En todos los coches hay ventanas y ventiladores que sirven para regular la temperatura: un empleado cuida de echar carbon á las estufas y de que éstas estén siempre encendidas.

A cambio de todas estas comodidades, el viajero está expuesto á algunas molestias. En los Estados Unidos el criado es un ente soberbio que no peca jamás por el lado de la amabilidad.

Un empleado cuida de los ventiladores, pero si este buen señor no viene en voluntad de abrirlos un poco, los infelices viajeros tienen que soportar la temperatura, por alta que sea. Los conductores del tren son igualmente groseros: es en balde preguntarle nada, pues siempre dan la llamada por respuesta.

LA HACIENDA DE LA VILLA

En una corporación donde se ha acreditado que el derecho electoral estaba falsificado por el desorden del empadronamiento, del que no sólo no se formaba libro-padrón, sino que andaban revueltas las hojas del año 87 con las del 88, infringiendo la ley y dejando de cumplir los artículos 17, 18 y 19 de la ley municipal, no debe extrañarnos que la administración sea anómala, irregular y aun inmoral, porque si la fuente de que nace el nombramiento de concejales trae cenagosas las aguas, no es ciertamente posible que los actos de una corporación así formada sirvan de modelo a otras.

Es el caso de las criaturas engendradas por escrofulosos o venéticos; una ley fatal les obliga a vivir de un modo miserable y a formar una cadena moral que acaba al término de dos generaciones en imbeciles ó depravados.

Este pecado original aparece en el Municipio de Madrid; nacido al calor de las irregularidades del padrón y las falsificaciones del censo, toda su conducta debía ser pecaminosa. Por eso vemos que la Hacienda es desordenada, la administración torpe y venal, las expropiaciones producto del capricho, la contabilidad desdichada, y que no hay casi una disposición de las adoptadas por el Ayuntamiento, de carácter trascendental, que no merezca censuras.

Tal vez el brusco escudimiento que ha experimentado y la renovación de la mitad de sus fuerzas le comuniquen el vigor de que carece y produzca una regeneración tanto más difícil cuanto más añejos eran los males.

Por de pronto una de las cosas de que más han de cuidar los concejales, y singularmente el alcalde, es de las reformas radicales que se presentarán a sus ojos como extremadamente necesarias.

Por esta opinión arraigada en nosotros, queramos que de la inspección gubernativa se obtengan, como ejemplos provechosos para el porvenir, actos de severidad justificada; por eso también hemos dicho que no queramos grandes innovaciones ni aparatosas reformas: basta con que se hagan cosas buenas, sin necesidad de que sean de aquellas que llaman la atención.

Así como para la Hacienda pública nos placen más los ministros que trabajan en silencio y cuyos éxitos aparecen sólo de los estados de recaudación, para la Hacienda y la administración municipales nos agradan más las realidades de los hechos que las solemnidades de las formas.

Lo que más llamó la atención del nuevo alcalde fue el estado de la Hacienda local, y así lo indicó en su discurso al tomar posesión; vemos después que piensa con juicio en corregir los defectos de la administración, no en volver lo de abajo arriba por echarlos de reformador.

Esto nos parece bien, porque sin Hacienda no hay administración, y sin administración no hay Hacienda; pero en esos dos problemas capitales que se ofrecen a la consideración del que, como el señor Mellado, se propone ser alcalde y no Mesías, se encierra algo que exige particular atención. Concretados los hechos, valiéndose de las cifras que *La Crónica*, revista competentísima en cosas municipales, nos brinda en su último número.

Tiene el Ayuntamiento una deuda flotante de más de 11 1/2 millones de pesetas, de los que seis y medio próximamente son debidos a los tenedores de deuda municipal.

Tiene también una deuda, mejor dicho, varias deudas, cuyo valor nominal importa 63'86 millones, y 2'18 de los préstamos Urquijo y Bermúdez, éstos valor efectivo.

Estas deudas exigen la consignación en presupuesto, aunque luego suelen no pagarse, de más de 4 1/2 millones de pesetas por intereses y amortización. Los intereses, como en otras ocasiones hemos dicho, son tan distintos que oscilan entre 2'50 y 9 por 100.

Pues bien; lo primero que se ocurrirá a la corporación, ó lo que primero debe ocurrirle a la comisión de Hacienda, es que con tan crecida deuda flotante, con déficit tan alarmante y con deudas tan raras y crecidas conviene soldar la flotante, unificar las deudas y reforzar los ingresos para que no ocurran desvíes, introduciendo a la vez las posibles economías.

Todo eso son cosas muy puestas en razón, pero así como todos los céleros filósofos han solido dar en herejes, todos los concejales celosos están propensos a dar involuntariamente en proyectistas, y eso ofrece tantos peligros que es conveniente decir algunos para mejor evitarlos.

Para refundir las deudas y soldar la flotante sobreviene al punto la idea de un empréstito y para fomentar la recaudación, evitando los fraudes y el escándalo a ellos consiguiente, se presenta en seguida como objeto de estudio la mayor ó menor venta que podría producir el arriendo de los consumos.

Aquí están los peligros.

Al empréstito no puede llegarse sin haber adquirido la buena reputación de que carece el Municipio. Cuando éste recande bien y pague con puntualidad, tendrá crédito; de otro modo encontrará dinero al 9 por 100, como el empréstito Urquijo, ó al 7, como el préstamo Bermúdez, y acaso más barato en apariencia con las condiciones del sindicato Carr.

Desde que inició la idea el Sr. Moreno Elorza, todos se han dedicado a salvar el Tesoro municipal por medio de un empréstito, y como es lógico pensar de ese modo, también nosotros creemos que deberá hacerse algún día, pero que ese no puede llegar hasta tanto que traiga cuenta recibir dinero para reembolsar a los acreedores ó imponerles un signo amortizable con un módico interés.

Lo que en primer término se necesita para llegar a esa situación es que los gastos disminuyan y los ingresos aumenten, y que, como decíamos antes, inspire confianza la administración.

Proceder al arriendo de los consumos no es legal, en primer término, porque la Hacienda puede en un momento dado querer administrar por sí el impuesto, como no hace mucho quería el Sr. Cos-Gayón, y es además confesar la incapacidad de la administración, a la vez que un perjuicio para el Erario municipal, que necesariamente perdería la suma en que se beneficiara el contratista. Esto es tan claro como la luz misma.

Vemos, por lo tanto, que las consecuencias decididas de la asociación de unas ideas con otras pueden inducir al Ayuntamiento a errores como el del empréstito y el del arriendo, que no faltará quien patrocinase, pero que no por eso son susceptibles de aceptación.

Como ellos, y para darles vida, surgirá en muchos cerebros la idea de mejorar la urbanización de la villa, y quien por la necesidad de hacer una gran vía, quien por ver si se termina la calle de Preciosos ó concluye de ensancharse la calle de Barrio-nuevo, no faltará gentes que con la mejor voluntad digan que hacen falta recursos extraordinarios. Tal vez sea así. Nosotros, que nunca hemos juzgado como razonable que un hombre hipoteque las fincas para mantener el decoro de su posición, estamos por las economías y por el aumento de rendimientos.

Una administración celosa puede conseguir lo uno y lo otro. Las calles de Madrid pueden empedrarse de madera, con cuñas de pedernal ó con adoquines; las aceras pueden ser de asfalto, de piedra

artificial ó de granito también; lo único que no debe hacerse es empedrarlas de oro, como están empedradas actualmente.

Vean los nuevos concejales lo que cuestan los urinarios, lo que costarán ciertos kioscos, no terminados todavía, y después de estudiar esos y otros muchos gastos, hallarán, sin duda alguna, que cabe hacer economías tan considerables, que gastando menos la Hacienda estén mejor servidos los vecinos.

Y entre tanto que ese estudio convence a los concejales llamados a hacer administración muy moral, apártese con cierta saludable repugnancia de los proyectos salvadores, que a nosotros, cuando menos, nos inspiran pocas simpatías.

ECOS POLÍTICOS

La *Epoca* tenía ya previsto que los adversarios del partido conservador habían de apreciar las disidencias habidas en éste como motivo bastante para impedirle volver al gobierno y para dificultar por ahora todo cambio de política.

«No en vano (dice) conocemos a nuestros adversarios de a fusión y sus aliados de la República en los cuales hallan un apoyo que no los envidiamos ni jamás aceptaríamos.»

Para que uno acepte una cosa es necesario que antes se le ofrezca.

A menos que el tal sea de los que ponen en práctica el apólogo de la zorra y las uvas.

Aparte de eso, todos sabemos con cuánta amabilidad han solicitado siempre y aprovechado cuando han podido los amigos de *La Epoca* el apoyo de los republicanos rascongados.

Y hasta el de los cantonalistas.

Leamos otro párrafo del artículo en cuestión, que se titula *Ya pareció aquello*, sin duda por antifrasis pues que el poder no ha parecido ni parece por ninguna parte:

«Por lo que afecta al estado de disciplina y a las condiciones de gobierno del partido conservador, no son los republicanos ni los ministeriales los que han de decidir en su día, sino la opinión del país y la alta penetración de la prerrogativa regia.»

De esto último nada sabemos nosotros, aunque en rigor bien se podría decir «con verlo basta».

Pero en lo que toca a la opinión del país, a nadie pueden caber dudas.

Porque si alguna quedaba después de 1884 y 1885, todo se aclaró superabundantemente en Octubre y Noviembre de 1888.

Hé aquí una rectificación oficiosa que nos parece tan poco bien como la misma noticia rectificada:

«Algunos telegramas de San Sebastián, de procedencia conservadora y reformista, atribuyen al Sr. Sagasta el pensamiento de no abrir las Cortes hasta la segunda quincena de Diciembre.

Nosotros no creemos que ande tal plan por el pensamiento del Sr. Sagasta.

Más bien creemos que las Cortes han de abrirse lo más tarde en la primera semana de Noviembre; y además lo consideramos necesario, porque la labor que hay es mucha y urgente.»

Al cerrarse las Cortes decían los ministeriales que se reanudaría la tarea en la primera semana de Octubre. Después dijeron que en la segunda, y ahora vamos ya en la primera de Noviembre.

De suerte que está andada la mitad justa del camino para llegar adonde indican los telegramas de procedencia reformista y conservadora.

A *El Correo* le han causado extrañeza estas frases de un periódico casallista:

«El Sr. Cassola habrá llegado esta mañana a las siete a Helián, en cuyo punto pasará el día, y esta noche a las doce saldrá para San Pedro de Pinatar, y entre este pueblo y Cartagena estará hasta el día 10 ó 12 del próximo mes, y regresará a Madrid, esto, si cualquier incidente no hiciera necesaria antes su presencia en esta corte.»

Y el apreciable colega ministerial, extremando la suspicacia, comenta las frases trascritas con las siguientes malhumoradas preguntas:

«¿Qué incidente será éste? ¿Estarán también los casallistas inficionados de la misma enfermedad que los conservadores?»

Nos parece que *El Correo* se ha excedido en su desconfianza.

El incidente era mucho más sencillo, y ya no ocurrirá, a juzgar por los últimos informes.

Como que el candidato de quien se habla ahora para la capitán general de Madrid es el Sr. Rodríguez Arias.

También *La Correspondencia* hace algunas singulares indicaciones en lo concerniente a la duración del interregno parlamentario:

«Tenemos por seguro que nada harán los conjurados ni los conservadores para impedir que pase pronto el sufragio universal, creyéndose por personas bien enteradas que la aprobación de este proyecto de ley podrá llevarse a término en cuatro ó seis sesiones. Esto es lo que parece se va ganando en la política del interregno parlamentario, y lo que ha dado lugar a que hoy se dijese que las Cortes españolas hacen más cerradas que alfileras.»

De lo cual resulta en buena lógica que, apizcando más la repertoria de las sesiones, podrá realizarse en una ó dos que fin y toda la tarea.

Este es el mismo procedimiento que para acostumbrar a su caballo a pasarse sin comer aplicaba el beduino de los cuernos orientales.

El cual comenzó por no dar al noble animal más que medio pienso, le dio luego dos puñados de avena, más tarde uno, y cuando se disponía a suprimirle del todo la ración, encontrábase, lleno de sorpresa y dolor, con que se le había muerto el caballo.

Replicando a lo que ayer dijo un colega democrático, y a lo que nosotros dijimos acerca de la actual incapacidad del partido conservador, preguntamos, seguro de ponernos en aprieto, un periódico de ese partido:

«¿Qué es el fusionismo sino una mera coalición, pactada no sin trabajo, y sin más fin ni propósito que alcanzar el poder? Y como las necesarias transacciones no fueron sino aparentes, la coalición que nos gobierna ha sido, es y será hasta su desaparición de las esferas gubernamentales un verdadero semillero de disgustos, cuyas consecuencias se sienten por igual en la vida interna de esa agrupación y en la de la nación misma. Sin embargo, el fusionismo es, en sentir de los republicanos, un partido apto para gobernar, y el conservador, que no ha sufrido otra exención que la provocada por el Sr. Romero Robledo hace cuatro años, no está, en opinión de aquellos, bastante disciplinado para alcanzar de nuevo el poder.»

La contestación es llana.

No existe ya el fusionismo, pues la agrupación que llevaba tal nombre, y que como tal no valía mucho más que el neo-catolicismo conservador, está llamada igualmente a ó a perecer ó a refundirse.

Lo que existe es una fuerza que tiene un fin determinado. El de reintegrar a la nación en el uso de sus derechos.

Por el contrario, el actual partido conservador no tiene ya fin alguno.

De ahí que esté a punto de desaparecer, obedeciendo a la ley fisiológica de la eliminación, que tanto se impone a los organismos individuales como a los colectivos.

CARTA DE FILIPINAS

Manila 20 de Julio de 1889.

Sr. Director de *El Globo*.

Mi querido amigo: Encabezo esta carta con una noticia fúnebre que el telegrafista habrá anticipado.

Víctima de una fiebre pernicioso, dejó de existir el gobernador militar y segundo cabo de esta capitania general D. Manuel Rodríguez de Rivera, pundonoso y ordenancista militar, muy estimado en Manila por sus méritos nunca desmentidos en las diferentes y largas temporadas que ha residido entre nosotros. Que su distinguida familia tenga el consuelo, en medio del hondo pesar que tan irreparable pérdida le causa, de que somos muchos aquí a conllover su dolor.

Anunciaba en mi carta anterior que el puerto y sus obras entrarían probablemente en nueva y favorable senda, y no me equivoqué.

Según he podido averiguar, en el informe que el Sr. Perojo da al gobernador general se marcan deficiencias, irregularidades, abusos, faltas de método en la ejecución y de acertada elección en los elementos auxiliares, tales, que todo ello dará seguramente por resultado la suspensión de las desgraciadas obras hasta tanto que no sea aprobado el proyecto definitivo.

El gobernador civil de Manila, en su calidad de presidente de la junta especial de esas obras, hubiera tenido que asumir responsabilidades que no son suyas de no entrar hasta lo más oscuro del asunto y no hablar con la claridad y valentía que los intereses públicos reclaman; y por las noticias que tengo, ni ha dejado de investigar nada, ni de llamar las cosas por sus verdaderos nombres, ni de proponer lo más acertado, a pesar del poco tiempo que lleva de residencia, ó más bien que a pesar, quizás por eso mismo; que cuando se está aquí mucho tiempo, y se tiene la experiencia de lo rudo é ingrato que es luchar contra la pereza, la desidia y la resistencia pasiva que todo lo entorpecen aquí y lo involuntan todo, se pierde la fe, falta el entusiasmo y se amenguan las energías que tanto se necesitan para tratar graves asuntos con independencia y asumir sin vacilaciones la responsabilidad que lleva aparejado el exponer con franqueza y sin ambagos un criterio.

Al suspenderse las obras del puerto artificial se dará gran impulso al dragado del natural, que es el cauce del río Pasig, a la limpieza y rectificación de los esteros que deben conservarse para la navegación interior, y a otra porción de detalles importantísimos más que la obra principal, que hasta ahora vienen estando en el más pueril abandono.

Si al suspenderse las obras y procederse a la redacción del proyecto definitivo se ordenase por el gobierno que se modificara en el sentido de utilizar con preferencia a la bahía el cauce del río, y que no se diera un golpe sin sacar las obras a subasta, Manila estaría de fiesta y el general Weyler y el señor Perojo, su inteligente auxiliar, merecerían toda la gratitud del país contribuyente, que con tanta resignación sufre el crecido impuesto especial de estas obras.

Ya he dicho varias veces que aun es tiempo de volver a buen acuerdo en este punto, y hoy lo repito. Las obras ejecutadas son en su inmensa mayoría utilizables y necesarias para la ejecución del puerto natural, y el hundimiento de la escollera que se venía construyendo en medio de bahía hace inútil las realizadas en lo que se aspira a convertir en puerto artificial. Que no se arredre el gobierno ante la idea de dejar bajo el agua algunos centenares de miles de pesos y desista de la realización de esas ruinosas obras; que si por defender lo gastado se aferra en sostener el primitivo proyecto, vendrán nuevos y más costosos fracasos, que anuncio hoy con tanta pena como anunciaba hace dos años los que ahora lamentamos, y con mayores probabilidades de acierto.

Las necesidades comerciales a que ha de atender el puerto de Manila caben dentro del puerto interior; y en muchos años será excesivo para su navegación total, si se cuida, dándole profanidad donde le falte, y utilizando toda la zona disponible. Las obras de bahía, más que un lujo que países pobres no deben permitirse, son un despilfarro criminal por lo onerosas que resultan al país y por ser superfluas.

En Nueva Vizcaya han hecho los salvajes del centro de Luzon nueva hecatombe. Una nube de igorotes, desgajada de sus breñas, ha descapitado a quince ó veinte cristianos de diferentes sexos y edades, llevándose a sus guaridas, en señal de triunfo, y como trofeo de guerra, casi todas las cabezas de sus víctimas.

Con tan triste motivo, ha dicho algún periódico de la capital que se estaba organizando fuerza armada para dar una batida en aquellos montes; y como yo creo este procedimiento ineficaz y peligroso a más de caro, porque nunca aprovecha para castigar a los verdaderos criminales, y siempre sirve para ahuyentar a los de las inmediaciones, hacer sufrir a los inocentes y ejercitar a unos y a otros en el arte de la guerra, que hay que evitar que practiquen, he inquirido lo que en esa noticia hubiera de cierto, y puedo dar la seguridad de que en el gobierno superior no se piensa en el empleo de elementos de fuerza para castigar esos desmanes, que si lamentables siempre, carecen de toda importancia política y no deben considerarse ni aun como de orden público. Es cambio sé que se activa la instalación de la comandancia P. M. recientemente creada en el Caraballo, en la región misma en que ha tenido lugar ese doloroso hecho, cuya medida ha de dar más seguros resultados que los que pudieran esperarse de la lucha armada.

Si la creación de esa comandancia no hubiera estado suficientemente reclamada por otra multitud de razones, la catástrofe que lamentamos justificaría plenamente su creación debida a la previsora iniciativa del general Weyler.

De los puentes del Pasig y de las dificultades con que lucha la población de Manila por falta de vías de comunicación, también dije algo en una de mis últimas cartas, y aun a riesgo de hacerme pesador, hoy he de volver sobre el tema, porque el mal arreglo y la ansiedad crece hasta el extremo de amenazar con un grave conflicto que puede dejar sin amparo ni defensa grandísimos intereses.

Con el hundimiento del puente Ayala quedó Manila sin otra comunicación regular que la que ofrece el río de España, lazo de unión entre la ciudad murada y los más ricos arrabales; pues el colgante, por pertenecer a una empresa particular y no estar en condiciones de ser reconocido por encontrarse obstruidas con alquitran las pilas de enlace de los cables, no se considera capaz de auxiliar el tránsito público eficazmente, y el de España no ofrece solidez bastante desde el último temblor de tierra que sufrimos.

Ante este conflicto parece que se piensa en la dirección civil y se trabaja con la mayor actividad en reuniendo partidas dispersas del capítulo de Obras públicas, que se encuentran sin invertir, para ver si sumadas alcanzan a la cifra total del coste del nuevo puente del Fortín, cuyo proyecto tenemos definitivamente aprobado, en cuyo caso propondrá D. Justo T. Delgado la correspondiente transferencia de crédito y se pediría al ministro autorización para proceder a la ejecución de la obra con toda la urgencia que las circunstancias aconsejan.

No sé hasta qué punto serán exactas estas referencias; pero lamentaría que no lo fueran, porque

entrañan una solución al conflicto que hay que resolver a todo trance para que desaparezcan los temores que hoy nos asaltan. Así no puede vivir el comercio ni dormir tranquila y confiada Manila.

Después de suspendida la autorización para construir los mercados y el matadero, ha vuelto en definitiva a ser autorizado el Ayuntamiento para ejecutar tan necesarias obras por el Sr. Boerra, que ha atendido con la mayor benevolencia las indicaciones del general Weyler. Dios se lo pague tan prodigioso como Manila se lo agradece.

También le envía su gratitud y sus plácemes Illo por haber aprobado la creación de su Ayuntamiento. Bien lo merece el incansable ministro a quien debe Filipinas tantos beneficios.

La *Gaceta* de ayer ha publicado, precedido de notable preámbulo, un decreto del gobierno general restableciendo el sentido legal del impuesto sobre carruajes y caballos que, por tolerancia ó avaricia, venía gravando por modo ruinoso sobre la agricultura, que siempre estuvo en el ánimo del legislador fomentar y favorecer.

Falta hacia adoptar una resolución en esta materia, y la aludida cortará de raíz cuantos abusos venían cometiendo los recaudadores del impuesto y pondrá a salvo de toda exacción indebida a la población rural, tan necesitada de protección.

Y ya que de ella me ocupé, le anticiparé que para el 27 próximo se anuncia la aparición de una revista titulada *Anales de Agricultura e Industrias derivadas*, que ante la importancia de las reformas é innovaciones debidas al actual ministro, y a depender casi en absoluto la riqueza y bienestar de las islas del cultivo de sus campos, era ya una necesidad.

En los *Anales* harán gala de su saber los múltiples elementos facultativos que hoy componen los diferentes centros agronómicos y las especialidades de la inspección general de montes, juntamente con otros notables escritores, y por su influjo recibirá el país beneficiosa enseñanza.

Y cumplidos mis deberes de cronista, voy a decirle dos palabras a *La Paz*, un periódico de ahí que no sé si usted conoce, escrito para los chinos de aquí, que lo pagan como papel de envolver, y que en busca de mejor consumidor se hace campeón de las Ordenes religiosas, cuyo estermínio dice que persigo, por lo que me llama «libustero vergonzante» cualidad a que carece el aludido colega.

¡Pobre también *La buena Paz*! No conoce, a pesar de haberse despedido con morisqueta, a sus reverendos protegidos. Siga, siga con los chinos si busca recompensa, y déjese de calificativos huecos que se vuelven contra el que mal los emplea.

Adios, querido director; dispense esta genialidad a su afectísimo

AENHUMRYA.

TELEGRAMAS

De la Agencia Fabra.

Paris 24.—El ministro de Instrucción pública, después de una breve permanencia en Bretz, ha salido de aquel puerto a bordo del remolcador *La-bonneur*, con dirección a Douarnenez para continuar su viaje.

Acompañan al ministro, Mr. Buisson, director de enseñanza, y su secretario.

Se cree que trata de hacer una excursion por Breña.

Londres 24.—Cámara de los Comunes.—Sir M. Hicks-Beach, respondiendo a la interpección de Mr. Baden Powell, ha declarado que el gobierno inglés ha aceptado la invitación hecha por el de los Estados Unidos para asistir a una conferencia marítima que se celebrará en el próximo mes de Octubre.

Los delegados ingleses que tomarán parte en dicha conferencia no llevarán la autorización de contratar ninguna arreglo. Solamente se limitarán a proponer al gobierno las medidas que juzguen favorables para la Gran Bretaña.

Caliz 25.—El príncipe Felipe de Borbon y Braganza, acompañado de la princesa, visitaron ayer a la notable escritora doña Patrocinio de Biedma.

En breve los príncipes saldrán para Tángier.

Paris 25.—El presidente del Consejo de ministros, Sr. Tirard, dará el domingo próximo un banquete oficial de 300 cubiertos, para obsequiar al jurado superior de la Exposición Universal.

Buenos Aires 24.—En el día de ayer se ha desencadenado un violento huracán, ocasionando destrozos de gran consideración.

El viento hizo zozobrar muchos buques, obligándoles a maniobrar y refugiarse en la rada.

Esto, no obstante, muchos de ellos resultaron con grandes averías.

En los campos y la ciudad los perjuicios también han sido numerosos.

Londres 25.—Un telegrama recibido de Kingston manifiesta que el general Legitimio ha renunciado a la presidencia de la República de Haití.

Añade que las tropas del general Hipólito harán su entrada mañana en Puerto Príncipe.

Londres 25.—Las huelgas de los obreros y cargadores de este puerto continúan revistiendo el mismo carácter de gravedad.

Paris 25.—Telegramas particulares recibidos de Constantinopla desmienten las noticias publicadas por los periódicos turcos suponiendo que muchos pueblos de la isla de Creta se habían sometido por completo a la obediencia y después sus armas ante las autoridades del sultan de Turquía.

Añaden que la insurrección continúa en el mismo estado y que los musulmanes habían incendiado varios pueblos habitados por los cristianos.

Paris 25.—La suscripción abierta por los alcaldes de Francia para regalar un objeto de arte al presidente de la República asciende ya a bastantes miles de francos.

También sigue aumentando la suscripción iniciada por los mismos para socorrer a los pobres de París.

LA HUELGA DE LONDRES

Londres 25.—Aumenta la huelga de trabajadores de los Docks.

Muchos de los obreros recientemente admitidos han abandonado también el trabajo, uniéndose a los huelguistas.

La situación se agrava por momentos, y el comercio dirige exposiciones al gobierno pidiéndole la adopción de energías disposiciones.

Las operaciones de carga y descarga de buques siguen completamente paralizadas, siendo enormes los perjuicios que esta huelga está ocasionando.

Los huelguistas persisten en su actitud, y se teme que e talen graves desórdenes.

Fuerzas destacamentos de policía y patrullas de soldados vigilan en los Docks.

TRIGO

Marsella 25.—Por el estrecho de los Dardanelos acaban de pasar 13 buques con cargamento de trigo, de los cuales cinco van destinados al puerto de Barcelona.

También han pasado por el mismo punto cinco embarcaciones cargadas de avena y una de maíz.

Todos estos cargamentos van consignados a varias casas de la capital de Cataluña.

EN HAITI

Nueva York 25.—Telegrafian de Haití que el general Legitimé, después de su abdicación, se ha embarcado a bordo de un buque francés.

El almirante americano telegrafía igualmente que la paz no se halla muy asegurada, y que son de temer algunos disturbios.

LA REINA NATALIA

Paris 25.—Los despachos de Viena presentan a la reina Natalia positivamente enferma, por consecuencia del enojo que le han causado las condiciones humillantes que se le han querido imponer para su vuelta a Belgrado.

La reina Natalia ha rechazado condiciones que su dignidad de reina y de madre no le permiten aceptar, y sólo aspira a que su hijo Alejandro marche a abrazarla a Bucharest.

En su delirio mezcla los llamamientos de amante madre con las más rudas acusaciones contra el ex rey Milán y contra la regencia.

El czar ha sido informado de la enfermedad de la soberana.

PASQUERÍAS

Nueva York 25.—La cuestión de las pasquerías en el mar de Behring preocupa vivamente la atención pública.

SUSPENSIÓN DE PAGOS

Turin 25.—El Banco de Descontos de esta población ha suspendido provisionalmente sus pagos.

CARTA DE BILBAO

Sr. Director de El Globo.

Desde que llegué a Bilbao no descanso un momento. Aquí hay muchas cosas que ver y que admirar. Unas veces ocupado en hacer excursiones a las minas de hierro inmediatas, otras paseando por la ría y contemplando las obras de desviación practicadas en los últimos años, y gracias a las cuales es este puerto asqueable a barcos de 1.500 y 2.000 toneladas, otras visitando los establecimientos metalúrgicos, y algunas haciendo viajes de recreo a los pueblos inmediatos, trascurre el tiempo sin que me dé cuenta de que tengo el compromiso formal con El Globo de comunicar mis impresiones de viajero a medida que las vaya recibiendo.

Días pasados procuré dar una ligerísima idea de los Astilleros del Nervión, propiedad de la casa Martínez Rivas, Palmer.

Hoy toca en turno al magnífico establecimiento La Vizcaya, que visité hace poco en compañía de excelentes amigos, entre los cuales se encontraban don Joaquín Gil Berge, D. Gaspar Nuñez de Arce, don Martín Zabala, D. Eduardo Aguirre, D. Víctor Chavarri, D. L. Galvez, D. Gil Gil y Gil, el Sr. Arancibia y algunos más.

La Vizcaya es una fábrica fundición de hierro y acero creada exclusivamente con capitales de Bilbao. En sus comienzos fué una empresa modesta limitada a exportar pequeñas cantidades de lingote; hoy es un vasto establecimiento industrial en donde se fabrica el hierro, el acero, el coque y la hoja de lata en proporciones considerables.

Acompañados los expedicionarios por el ingeniero director, D. Mariano Zuznavar, hombre de una sabiduría extrema y de un caudal de conocimientos pasmoso, no sólo en los asuntos que se refieren a su profesión, sino en multitud de materias que no tienen relación con ella, fuimos recorriendo uno por uno los altos hornos donde se producen 220 toneladas de lingote diarias, los 72 hornos para coque, que dan un producto de 180 toneladas cada veinticuatro horas, los nuevos edificios destinados a la fabricación de la hoja de lata, las varias máquinas de vapor, que representan una fuerza de más de 4.000 caballos, los embarcaderos, los hornos en construcción para acero y para coque, y todas las dependencias de este magnífico centro industrial.

Uno de los departamentos más notables de la fábrica, y que más llama la atención de cuantos la visitan, es el de la fundición de acero, en el que hay funcionando cuatro hornos Siemens-Martin, que producen cerca de cien toneladas diarias. De allí salen rails para los ferrocarriles, viguetas, barras en diversas formas, planchas y multitud de piezas para el comercio, completamente acabadas.

Las gruas hidráulicas que mueven los enormes recipientes donde se deposita el acero líquido recién salido de los hornos son los aparatos más sencillos y más hermosos que he visto en su clase. Automáticamente y sin más dirección que la de un obrero, van de aquí para allá, suben y bajan y marchan en todas direcciones desempeñando un trabajo complicadísimo; para ejecutar el cual se necesitarían, sin el auxilio de estas gruas, centenares de personas y seis o siete máquinas de vapor.

El consumo de coque en La Vizcaya asciende a muchos miles de toneladas al año. Antes era la fábrica tributaria de Inglaterra en esta clase de carbón. Ahora lo hace en sus setenta y dos hornos en cantidad suficiente para el que necesita, y se propone construir setenta y dos más. Dentro de muy pocos meses estarán concluidos.

La hulla, que es primera materia para el coque, se importa todavía de Cardiff. Y empleo este adverbio, porque en la hora presente las riquísimas cuencas carboníferas de Asturias, que se hallan a no gran distancia de aquí, y que pueden suministrar combustible para toda la industria de Europa, son punto menos que inasequibles, gracias al pandillaje y al esquiismo de campanario que han impedido la construcción de un buen puerto en Gijón, y gracias a la debilidad de nuestros gobiernos, que no han sabido sobreponerse a esas mercedas pasiones de aldea en que tienen no pequeña parte hombres que presumen de estadistas.

Pero, en fin; nunca es tarde si la dicha es buena. Mientras Gijón disputaba sobre si eran galgos ó eran podencos, y mientras toronistas y pidelistas peleaban reciamente por defender los unos el proyecto del Muzel, y los otros el del Apagador, la población de Avilés ha ido poco a poco viendo encanecer su ría y construir su puerto y su dársena; y en un par de años, quizá antes, podrán fondear en ella barcos de 1.000 y 1.500 toneladas.

Es de creer que estos activos y previsores vizcaínos tendrán tal cosa en cuenta. Hablando días atrás con un inteligentísimo fundador de Bilbao sobre el porvenir de las industrias de las tres grandes fábricas establecidas en el Nervión, me confesaba que si se pudiera recibir en Bilbao la hulla de Asturias, el lingote español se ofrecería en todos los mercados del mundo, incluso en los de Inglaterra, con el 20 ó 25 por 100 de ventaja sobre el mismo lingote inglés.

La Vizcaya tiene ya setenta y dos hornos en marcha, que producen excelente coque, y pronto tendrá ciento cuarenta y cuatro. Si su director, señor Zuznavar, es hombre previsor ó no, el tiempo se encargará de decirlo.

Sería tarea enojosa enumerar aquí una por una las instalaciones de esta fábrica, por todos conceptos notable. Aun con lo poco que va dicho parecerá a muchos que esta carta peca de monótona.

Pero un establecimiento español, debido a la iniciativa privada, y que desde proporciones modestas ha llegado a ser uno de los mejores y más completos de Europa, merece las frases de admiración que en boca de todos los expedicionarios escuché, y que no repito aquí para no formar una lista interminable de elogios a las fecundas energías de la ad-

mirable y fuerte raza vasca y a estas manifestaciones del trabajo nacional.

Bilbao está de fiestas y de toros y nadie piensa en otra cosa. Justo es que un pueblo que trabaja mucho se divierta cuando llega la suya.

Las tres corridas dadas hasta ahora han estado muy animadas. Hoy se da la última con ganado de Miura.

Dicen que es tan bueno como el que han presentado Moruve, Ibarra y Veragua. He visto en la plaza, creo que a todos los extranjeros afeitados aquí, y ayer me presentaron a uno que ha venido directamente desde París sin más objeto que el de admirar nuestro espectáculo nacional.

De los bilbaínos no hay que hablar; tienen por los toros tanto entusiasmo como los madrileños.

Mañana se celebrará la primera carrera de caballos en un hermoso hipódromo contruidos en Las Arenas.

La concurrencia de forastero es enorme. La mitad de la provincia de Vizcaya y mucha gente de San Sebastián y Santander están aquí.

Agosto 1889.

DESAVENENCIAS MILITARES

La cuestión Goyeneche-Estado Mayor, como se la llama entre los militares, sigue siendo el tema de las conversaciones en los círculos adonde concurren los profesores de Marte.

No es cierto que sean los oficiales de ingenieros que ayer acompañaban en la guardia al teniente agregado de Estado Mayor. Lo que hay es que como en el propio cuartel se alojaban el batallón de ferrocarriles y los zapadores, en cada uno había un oficial de guardia de prevención, de donde resultaban dos tenientes de ingenieros, más el agregado.

El general Goyeneche no ha presentado la dimisión, y según anoche se decía, tampoco ha pensado en ello, por entender que en este asunto ha cumplido con su deber como primera autoridad del distrito.

Así se deduce también de las palabras mediadas entre los generales Goyeneche y Correa en una entrevista celebrada, en la que no reinó la mejor armonía, porque el subsecretario de Guerra, como director del cuerpo de Estado Mayor, consideraba depreciosa para éste la órden del general Goyeneche.

Pero aunque el capitán general no haya pensado en ofrecer su dimisión, el gobierno (al menos así lo aseguran bastantes ministeriales) estaba en ánimos de relevarle del cargo. En este caso será sustituido por el general Rodríguez Arias, actual capitán general de Sevilla, dado que no han podido prosperar las candidaturas de los Sres. López Domínguez y Cassola.

SECCION DE NOTICIAS

Recibimos ayer la siguiente comunicación:

«Sr. Director del periódico El Globo: Nuestro muy estimado compañero: La reunión de escritores y artistas celebrada para arbitrar recursos que alivien la desgracia de que acaba de ser víctima Eduardo Lustedo y con él su numerosa y desvalida familia, nos ha honrado con el encargo de acudir a la prensa periódica en demanda de ayuda.

Cumpliendo el encargo recibido, acudimos a usted para que se sirva manifestarnos con qué cantidad puede contribuir a esta obra de fraternidad el periódico de su digna dirección, rogándole al propio tiempo que la recaudación de fondos se ha localizado.

Esperando su respuesta, tenemos la honra de renovar a usted el testimonio de la consideración y el aprecio con que somos suyos, amigos y compañeros, Mariano Aras.—Augusto de Figueroa.»

Deferentes a la exhortación de nuestros compañeros en la prensa, y deseosos de contribuir al alivio de la desgracia que pesa sobre la familia de Lustedo, rogamos a los comisionados que dispongan del donativo de cien pesetas con que se suscribe El Globo, y el cual será remitido en el día de hoy a las oficinas donde la recaudación de fondos se ha localizado.

Otra prueba de lo bien que anda el servicio postal de España nos la da el Dr. Mateos, a cuyo gabinete médico norte americano, Montaña 33, han dejado de llegar, que él sepa, las siguientes cartas en el corriente año:

En Enero una, fecha 20, de D. U. S., de Artana.

En Marzo cuatro: Linces 15, D. J. M. R.; Lugo 20, C. S. de T.; Lugo 22, M. R.; Abusejo 23, L. M.

En Abril una de Matanza, 18 suscrita por don Z. M. A.

En Mayo una de Medina de Pomar, fecha 26, de D. M. A.

En Junio siete: Dos del día primero, suscritas en Málaga y Avila por los señores E. T. y R. G. Otra de J. W. depositada el 5 en La Unión; el 10 una de Maurea, de D. J. M.; el 15 Fagoaga, J. M. O.; el 25 Añra, J. V. y el 26 Hallin, J. M. M.

En Julio. Día 1.º L. de P., Baldeuza; día 20, M. S. C., Camas; día 21, L. de T., Valdelecha; día 22, A. I. A., Hellin; día 24, B. D. Gordaliza; y día 27, S. S., Pamplona.

Y en lo que va de Agosto: día 1.º J. L. F. B. Chichilla; día 7, el mismo; día 9, los señores D. R. A. S., J. O. E. C. y R. R. de Monforte, Valencia, Albacete y Tarazona. El último había escrito otra carta el 7 del actual, que tampoco llegó a poder del Dr. Mateos; él tiene pruebas de los extravíos de dichas cartas.

«Esto, Mani, ello se alaba no es menester alabarlo.»

El arquitecto municipal Sr. Sanchez y Rodríguez dirigió ayer una comunicación al alcalde de Madrid notificándole que la parte del edificio de los esillos de San Bernardino, destinada recientemente a albergar los mendigos amenaza inminente ruina; tan inminente que hace pocos días se derrumbó uno de los ángulos del edificio.

El Sr. Sanchez y Rodríguez, que en este mismo mes ha denunciado dos veces dicho edificio, quiere dejar a salvo su responsabilidad para el caso más que probable de que ocurra algún siniestro.

La Diputación provincial ha despachado ya el expediente relativo al servicio de limpieza de Madrid, sin más retribución que el aprovechamiento de las basuras.

En el Ayuntamiento se formarán las bases del contrato en el más breve plazo posible.

Hoy se publicarán los nombramientos de los Sres. Avalos, Láz, Arredondo, Darriba Dorrego y Tomé para el cargo de tenientes de alcalde.

El Consejo de Instrucción pública se ha ocupado en su reunión últimamente celebrada del proyecto del ministro de Fomento referente a las reformas en la enseñanza libre.

Se trata de equiparar los precios de matrícula con los de enseñanza oficial, y lo mismo las épocas de exámenes y los programas correspondientes.

La reforma comenzará a regir, probablemente, desde el curso próximo.

El señor ministro de Fomento, con su distinción habitual, ha recibido a la junta directiva de

la Asociación de propietarios, comerciantes e industriales del barrio de las Peñuelas, y demostrando gran interés y atención, ha oído las explicaciones y deseos que sobre el proyecto de construcción de la alhóndiga en Madrid le ha manifestado la citada junta.

Esta ha salido agradecidísima de las promesas que el señor conde de Xiquena le ha hecho de prestar su valiosa cooperación para la rápida terminación de este expediente.

Otro Congreso católico se trata de celebrar en Zaragoza.

El cardenal Benavides ha contestado al obispo de Madrid manifestando su opinión de que se celebre durante la fiesta de la Pascua de Resurrección del próximo año, y que todos los prelados organicen juntas en sus diócesis para fomentar la concurrencia al Congreso.

Interesa a los maestros de primera enseñanza la disposición de la dirección de Instrucción pública declarando como regla general que aun cuando los Ayuntamientos están facultados para suprimir, cuando lo estimen conveniente, los aumentos voluntarios de sueldo concedidos con posterioridad a la provisión de escuelas, estos aumentos, una vez comprendidos en los presupuestos municipales, adquieren el carácter de obligatorios durante los doce meses de ejercicios a que el presupuesto correspondiente, y que no pueden suprimirse dentro de este período sin fundado motivo y sin la aprobación de la referida dirección general.

DOS PAJAROS DE CUNTA

Teniendo pendiente de resolución un asunto en un juzgado D. Ramon de Prida, recibió la visita de un escribano habilitado y de un escribiente, quienes le ofrecieron la pronta resolución del asunto mediante la cantidad de 2.000 pesetas.

El Sr. Prida les dijo que volviesen, pues en aquel momento no tenía dinero, y así lo hicieron continuando la conversación sobre el negocio. Pero previamente estaban ocultos en la habitación inmediata el delegado del distrito y dos agentes y se apoderaron de los activos funcionarios.

Por disposición del juez se acordó su conducción a la Cárcel Modelo, y aquí viene la segunda parte de la historia.

Un compañero del escribiente se ofreció, en calidad de amigo, a acompañarlo a la cárcel, y entraron ambos en un coche, acompañados por un guardia de orden público, mientras otro guardia, en otro coche, acompañaba al escribano.

Al llegar a la celda de Areneros, el susodicho escribiente, que por lo visto iba ya preparado para el caso, arrojó a los ojos de su guardián un puñado de tierra, y abriendo la portezuela echó a correr.

Trató de seguirle el guardia, mudo ciego, pero tropezó con un pie del amigo del fugitivo y cayó al suelo, produciéndose una contusión en una mano.

Cuando se levantó no pudo coger mas que el sombrero del que había escapado.

Menos afortunado, el escribano ingresó en la Cárcel Modelo, donde dará cuenta de su oficiosidad.

Tarragona 25.—Ha sido proclamado diputado a Cortes por el distrito de Requetes el Sr. Robbe.

Albacete 25.—En el pueblo de la Guiseta se ha declarado la difteria con gran intensidad, sobre todo en los últimos días.

Durante 24 horas han ocurrido 10 casos, falleciendo cuatro de los atacados. El gobernador toma medidas energéticas para combatir la epidemia. Ha salido en dirección a dicho punto acompañado del subdelegado de medicina.

SUCCESOS DE AYER

En los fiados de Segovia y de Toledo fueron decomisadas varias piezas de caza que se trataba de introducir fraudulentamente en el doble fondo de un coche y de una montura.

—Dos individuos fueron detenidos por intentar dar un timo a unos forasteros.

En su poder se les encontraron algunos billetes de Banco falsos.

—Un operario llamado Cirilo Bravo, que trabajaba en los andamios de una casa en construcción en la calle de Ferraz, cayó al suelo, produciéndose graves contusiones.

—A última hora han dado parte telefónico al gobierno que en una casa de la calle de Fuencarral se había declarado un incendio que fué sofocado a los pocos momentos sin que hubiera que lamentar desgracia alguna ni pérdidas de importancia.

Es inútil andar buscando soluciones a la cuestión surgida con motivo de la órden dada por el capitán general de este distrito, para que los oficiales de Estado Mayor en prácticas al hacer servicio de guardias lo verifiquen en unión de alguno de los oficiales del cuerpo a que estén agregados; pues según todos los indicios, la cuestión está resuelta en contra del Sr. Goyeneche, a quien los correspondientes de San Sebastián suponen ya relevado de su puesto.

Lo que sí ha sorprendido un poco, aun a los mismos que debían estar en el secreto, es que se dé por acordado el nombramiento del Sr. Rodríguez Arias, actual capitán general de Andalucía, para el mando de este distrito militar; pues aunque se sabe que el gobierno tiene en mucho aprecio sus cualidades y dotes de mando, se creía que la vacante podría servir para atraer a la situación a algún hombre político, destituido del gobierno por cosas realmente pequeñas y que no son de esencia para su apartamiento de la situación.

—Sin revestir caracteres de conflicto ni mucho menos, pudiera tener más importancia si llegase a ser un hecho el rumor, no confirmado hasta ahora, de disponerse a dimitir algunos (se citan nominalmente tres) de los inspectores de las armas recientemente nombrados, por no estar conformes con las reformas hechas en Guerra.

El gobierno, como se comprenderá, no ha tenido ocasión de ocuparse efectivamente en esto; pero los ministros han cambiado sus impresiones en vista de lo que se dice sobre el asunto, y parece decidido a no admitir la dimisión a ningún oficial general que no la fande en motivos de falta de salud u otro igualmente atendible, a fin de que la disciplina y obediencia debida sea una verdad y el ejemplo para de arriba.

—Se habla de cambios y cesantías en el personal de secretarios de gobiernos de provincia, cuando, según se nos informa, sólo los de Castellón y Zamora han sido declarados cesantes por conveniencias del servicio.

—Decididamente el Sr. Sagasta se encuentra bien en San Sebastián y no piensa en venir por aquí, donde seguramente no había de irle mejor ni tan bien.

Además de los telegramas de los correspondientes mejor informados que así lo dicen, confirmamos un despacho oficial en que se anuncia la salida ayer del señor ministro de la Guerra para Deva, donde tiene su familia, su regreso mañana martes a la capital de Guipúzcoa y su salida para Madrid en el mismo día, donde llegará el miércoles, sin que en el despacho se hable nada de la vuelta del Sr. Sagasta.

—El Sr. Cervera, electo concejal interino del Ayuntamiento, después de formular la renuncia de este cargo, que desde que le fué ofrecido se resistió

a aceptar, sale hoy por una temporada con propósito de visitar la Exposición de París.

GACETA OFICIAL

DE HOY

Fomento.—Orden disponiendo que se publique en la Gaceta la relación de los servicios prestados por la Guardia civil en la custodia de la riqueza forestal durante el mes de Julio último.

Ultramar.—Reglamento para la aplicación de la ley hipotecaria en las islas Filipinas.

Guerra.—Cuarenta y nueve decretos sobre movimiento del personal.

CORREO DE PROVINCIAS

Dicen de Fraga (Huesca), que de resultados de haber ocupado el juez municipal una guitarra a varios sujetos que cantaban coplas obscenas, la familia de uno de ellos, compuesta de padre, madre y dos hijos, fué a casa del juez, le insultó en su propio domicilio, causándole tres lesiones.

Gracias a los esfuerzos de una sirvienta y a la severidad del agredido, no hubo que lamentar una sensible desgracia.

De Villanueva del Rosario, provincia de Málaga, marcharán en breve a Buenos Aires más de 50 familias de aquel vecindario.

En cuanto termine la recolección se irán otros vecinos, algunos abandonando sus labores, desamparando sus tierras, dejándolo todo.

La razón que dan para ello es que ya no pueden vivir en aquel pueblo.

En Alcalá la Real, provincia de Jaén, tuvieron una colisión los guardas de consumos y unos matuteros.

Entre los dos bandos se cruzaron bastantes tiros, resultando de la lucha un matutero muerto y otro gravemente herido.

El juzgado ha instruido las primeras diligencias, y el gobernador de la provincia dió al alcalde órdenes para que adoptase las medidas que creyera convenientes para evitar la repetición del escándalo.

También mandó el gobernador que la Guardia civil de los puestos inmediatos se reconcentrara en Alcalá la Real.

Curios de la iglesia de Sada (Navarra) uno de estos días fué herido de alguna gravedad, y por arma de fuego, Veremundo Unzué; preguntando quien le había causado la herida, manifestó que Carlos Orzanco.

Practicadas las diligencias para la captura de este sujeto, resultó lo que lo encontraron muerto a la mañana siguiente en una era de trillar. La muerte fué producida por un proyectil de arma de fuego.

NOTICIAS DE ESPECTÁCULOS

Cinco Hipódromo. Los debuts en el afortunado cinco Hipódromo son diarios: hace dos días lo verificó la Mujer Tigre, y hoy lo efectuarán los clowns musicales Revelly, que, según noticias, merecen verse; de este modo se explican los llenos que hace días tiene el indicado coliseo.

LOS NOVILOS DE AYER

Con una entrada más que mediana se verificó ayer la corrida anunciada a cargo de los diestros gaditanos Pepete y Rabujina.

El ganado pertenecía: el primero, a Miura; el segundo, a Salas; el tercero, a Nuñez de Prado, y el cuarto, a Carrasco.

Los tres primeros fueron tuertos del mismo lado. El último tenía también su falta: era moga del derecho.

Sobresalió el toro de Nuñez de Prado, que fué bravo y de poder, hizo buena pelea y sacudió el polvo de lo lindo a los de aupa.

El toro de Salas ó Solís salió manso, queudon y buer. Por lo demás, era mayor de edad y animal de peso.

Los de Miura y Carrasco cumplieron en el primer tercio.

Pepete, en lo poco que le vimos, demostró haber adelantado bastante. Toreó reposado, rematando a ley y adornándose con figura. Al pisar al primero de la tarde, que era de Miura y que llegó hecho un ladrón a la muerte, sufrió una colada, y después, al rematar un pase cambiado, le alcanzó el toro volteándole, tirándole por alto y volviéndole a recoger sin que acudiera un alma bendita en su ayuda.

El muchacho se levantó prontamente, cogió espada y muleta, y se fué para el toro con valentía, no obstante estar herido de consideración en una pierna. Dió algunos pases y remató de una estocada alta y un descañello al primer intento.

Pepete fué aplaudido con entusiasmo, y se retiró por su pie a la enfermería. A poco de entrar sufrió un desmayo a consecuencia de la sangre que había perdido.

Rabujina no hizo nada bueno en la muerte de sus toros. Toreó de lejos, y al herir entró largo y con apresuramiento. También se llevó a un achuchón, aunque sin consecuencias. Bregando trabajó con voluntad, y en quites estuvo fresco y oportuno.

Los de a caballo no hicieron tropelías ni disparates. El mejor de todos fué Riñones, que agerra en lo alto, castiga duro y tiene voluntad.

Los banderilleros de Pepete cumplieron bien, mejor que los otros.

Ruiz Moral muy valiente y oportuno con el capote. Puso un par de a cuarte, cambiando con limpieza, y otro de las cortas cuarteando hasta llegar a la cara.

Este muchacho será un buen torero si no se malogra.

Potoco dió el salto de la garrocha, y ganó palmas. Picallmas intentó el cambio de rodillas, y salió una suerte nueva por resolverse el chico espontáneamente.

Los morochos dieron poco juego, y la pólvora gustó bastante.

Málaga 25 (7 45 noche).—Toros de Orozco, superiores; mataron 16 caballos. Espartero muy bueno. Gordito bien, especialmente poniendo banderillas en silla. Tortero superior; se ganó la oreja de su primer toro.—El Correspondiente.

La última estadística de los hospitales de París señala una disminución considerable en el uso del copaliba y la cubeba para curar los catarros de la vejiga y las dolencias frecuentes entre la juventud, y el general empleo del Sándalo de Sida, cuya materia envía a comprar anualmente este farmacéutico en los bosques del rajah de Mysore (la compra fué de un millón de kilogramos en 1888), extrayendo una esencia suave, fina y pura sin analogía con la del comercio. Esa esencia es la que introduce en pequeñas capsulas que curan en 48 horas, y debe exigirse como garantía de origen impreso en negro el nombre Sida.

EL BANCO GENERAL DE MADRID se encarga de dar letras y cartas de crédito para todas las plazas de España y del extranjero.

TIP. DE EL GLOBO A CARGO DE J. SALGADO DE TRICE San Agustín, núm. 2

SANTO DEL DIA
San Ceferino.

ESPECTACULOS

FRINOPE ALFONSO. — 9. — ¡A la Exposición! — Muerte, juicio, infierno y gloria. — El cocodrilo. — Segundo acto.

JARDIN DEL BUEN RETIRO — 9. — (Moda). — Función en el kiosko por las bandas de los regimientos de San Fernando, Ciudad-Rodrigo y Manila.

MARAVILLAS. — 9. — Pequeño de señoras. — Las hijas del Zetedeo. — Segundo acto. — Santo y seña.

FELIPE. — 9. — De Madrid a París. — Certamen nacional. — La de Roma. — El año pasado por agua.

INFANTIL. — 9. — El señor Zaragata. (Baile). — Torear por lo fino. (Baile). — Eresdos y pájaros. (Baile). — Prosodia y ortografía. (Baile).

PRICE. — 9. — Gran función cómica, vari de ejercicios acrobáticos, gimnásticos, acrobáticos y cómicos. — Entrada general 50 céntimos.

HIPODROMO. — 9. — Debut de los clowns musicales Reyilly. Tercera presentación mujer tigre novedad, programa notable.

Vacasin hueso telegráfico 90 id. no elegida 3 rs., puerca y chuletas coridero 3 rs., falda 2. Espiritu Santo 13.

JOYA MEDICINAL
para conservar la salud y curar las enfermedades.

AGUAS
minerales naturales de

CARABAÑA

HAN OBTENIDO OCHO MEDALLAS DE ORO Y SEIS DIPLOMAS DE HONOR.

Son Fungantes, Depurativas, Anti-biliosas, Anti-herpéticas, Anti-escurfulosas, Anti-sifilíticas. Decaracas por la Ciencia Médica como regularizadoras de las funciones digestivas y regeneradoras de toda la economía y organismo. Son el mayor depurativo de la sangre alterada por los humores o virus en general.

LA SALUD DEL CUERPO
Interior y exterior

VENTA
EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS

Reguladores, un metro de alto, nogal o palosanto, igual al dibujo, máquina fina, de 15 días cuerda y campana, desde 30 pesetas. Un año garantía. A provincias 33 pesetas.

Manufacturas norte-americanas.

Fuerza car, 25 y Toledo, 33 y 35.

1212

CÁPSULAS MATHEY-CAYLUS

Preparadas por el DOCTOR CLIN

Las Cápsulas Mathey-Caylus de Cáscara delgada de Gluten nunca cansan el estómago y están recomendadas por los Profesores de las Facultades de Medicina y los médicos de los Hospitales de París, Londres y Nueva-York para curar rápidamente:

Los Flujos antiguos o recientes, la Gonorrea, la Blenorragia, la Cistitis del cuello, el Catarro y las Enfermedades de la vejiga y de las vías urinarias.

Enjábanse las Verdaderas Cápsulas Mathey-Caylus de CLIN y C^{ia} de París que se hallan en las principales Boticas y Droguerias.

FOLLETON DE "EL GLOBO" 79

ENRIQUE ESMOND

(RECUERDOS DE UN OFICIAL DE MARLBOROUGH)

POR

M. W. THACKERAY

tor, tuvo que acceder a sus deseos, volviendo a entrar en campaña, no agregado a ningún regimiento, pero a las órdenes de Webb.

¿Qué angustias no serían las que vendrían a martirizar el corazón de las tiernas esposas y de las madres al leer en aquellos días las reseñas de los combates y las listas de los muertos y heridos en la Gaceta que se publicaba con motivo de las guerras de Flandes, que parecía que iban a durar siempre? Por grandes que fueron los temores del ama de Esmond (y de seguro que tan sensible mujer sufrió mucho durante aquellos días pensando en los que ella llamaba sus dos hijos), no lo demostró nunca, y ocultó su ansiedad, como sus buenas obras y su devoción. Unicamente por casualidad vió Esmond salir a su ama, andando a la ventura por Kensington, de una miserable cheza, y supo que ella visitaba a una porción de desgraciados, a quienes socorría durante sus enfermedades, y que la colmaban de bendiciones. Iba diariamente a la iglesia muy temprano (aunque los domingos hiciera todo lo posible para que la gente de su casa estuviera distraída y alegre), y escribía

AGUA DE COLONIA VERDADERAMENTE MEDICINAL Y DE ARMA excelente para el tocador. — Es la mejor, la más higiénica y la de mayor aceptación como perfume y contra las afecciones nerviosas de la cabeza, vista cansada o débil, irritaciones de los ojos. Cuartillo, 12 reales. Frascos de 4, 7 y 12 reales. Farmacia de Sanchez O caña. Atocha, 35, frente a la de Relatores.

CARNE, HIERRO Y QUINA
El Alimento mas fortificante unido a los Tónicos mas reparadores.

VINO FERRUGINOSO AROUD

Y CON TODOS LOS PRINCIPIOS NUTRITIVOS DE LA CARNE

CARNE, HIERRO Y QUINA! Diez años de éxito continuado y las afirmaciones de todas las eminencias médicas prueban que esta asociación de la Carne, el Hierro y la Quina constituye el reparador mas energico que se conoce para curar: la Clorosis, la Anemia, las Menstruaciones dolorosas, el Emipocritismo y la Alteración de la Sangre, el Raquitismo, las Afecciones escrofúlicas y escorbúticas, etc. El vino Ferruginoso de Aroud es, en efecto, el único que reúne todo lo que enlaza y fortalece los órganos regulares, coordina y aumenta considerablemente las fuerzas o infunde a la sangre empobrecida y decolorada: el Vigor, la Coloración y la Energía vital.

Por mayor, en París, en casa de J. FERRÉ, Farmacéutico, 101, rue Richelieu, Succesor de AROUD.

SE VENDE EN TODAS LAS PRINCIPALES BOTICAS

EXIJASE el nombre y la firma AROUD

IMPORTANTISIMO. FLUIDO VITAL

Remedio infalible para la curación de la impotencia, derrames seminales, y de toda clase de desarreglo producido por excesos sexuales durante la juventud o la vejez. Este es específico curará aun cuando hayan fallado todos los demás remedios y es el único medicamento que cura todos los casos de debilidad del sistema nervioso, impotencia parcial o total, prostración nerviosa, consunción, espermatorrea, o derrames seminales y toda clase de debilidad en el organismo, como falta de virilidad y enfermedades en los órganos genitales. Este específico es para uso interno. Obra como calmante y devuelve prontamente al enfermo la salud del cuerpo y del espíritu, comunica fuerza y vigor, revive las funciones orgánicas y entona especial mente el sistema nervioso, disminuyendo gradualmente y cesando, por último, la excitación general que suele acompañar en estos casos. Los derrames ya sean involuntarios o prematuros, se contienen y se refuerzan las partes genitales. Sobre estas y sobre el sistema nervioso obra constitucionalmente este específico. Es un remedio seguro en todos los casos y preste. Se remite previo envío de su importe en sellos o giro al Instituto Audec, Ferraz, 66, Madrid. Venta: Carmen, 41; Barcelona, Bofill y Compañía y Pelayo, 6; Valencia, Cuest; Zaragoza, R'os; Sevilla, Santa Paula, 3. Cádiz, Matute; Granada, San Gerónimo, 13, y demás boticas.

COALTAR SAPONINE DE LE BEUF Inventor.

Sus notables propiedades desinfectantes, anti-miasmáticas y cicatrizantes, han hecho que se admitiese en los Hospitales de París.

Empleado en compresas, gargarismos, inyecciones, es muy eficaz en los casos de llagas, cánceres, anginas, lardáceas, pérdidas blancas, etc., y sus cualidades salubres y tónicas, le hacen incomparable para

LA HIGIENE DEL TOCADOR

lociones, cuidados de la boca que purifica, de los cabellos que tonifica, librándolos de la caspa, de la barba, para lavar los niños, etc., etc.

el frasco: 2.50 pesetas en España.

Fábrica en Bayona (Francia) en casa M. Le Beuf, farmacéutico de primera clase, antiguo interno de los Hospitales de París.

Depósito en las principales farmacias de España. — Descófrase de las falsificaciones.

Pídase: Coaltar Saponine Le Beuf.

A LOS IMPRESORES

Se vende una máquina alemana, sistema Koenig et Bauer, muy a propósito para tirar grabados. Tira 1.500 ejemplares por hora. Se dará en precio módico. Informarán en la administración de este periódico.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Mes de Agosto de 1889

LINEA DE LAS ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ
El 10, de Cádiz, vapor

ISLA DE LUZON
para Las Palmas, Puerto Rico, Habana y Veracruz.
El 20, de Santander, vapor

VIZCAYA
para Cornúa, Puerto Rico, Habana y Veracruz.
El 30, de Cádiz, vapor

CATALUÑA
para Puerto Rico, Habana y Veracruz.

LINEA DE COLON
El 28, de Vigo, vapor

SAN AGUSTIN
para Puerto Rico, Habana, Santiago de Cuba, La Guaira, Puerto Cabello, Cartagena y Colon.
De Barcelona, el 15, el mismo vapor.

LINEA DE FILIPINAS
El 26, de Barcelona, vapor

ISLA DE MINDANAO
para Port-Said, Aden, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE MARRUECOS
El 18 de Barcelona, vapor

RABAT
para Málaga, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Safí.

Servicio de Tánger. — De Cádiz, para Tánger los domingos, miércoles y viernes, y de Tánger para Cádiz los lunes, jueves y sábados, vapor

TANGER
Para más informes, en Madrid, Agencia de la Compañía Transatlántica, Puerta del Sol, 10.

VERDADEROS GRANOS DE SALUD DEL DR. FRANK
Aperitivos, Estomacales, Purgantes, Depurativos. Contra la Falta de Apetito, el Estreñimiento, la Acidez, los Vómitos, las Congestiones, etc. DOSIS ORDINARIA: 1, 2 A 3 GRANOS. — NOTICIA EN CAJAS. Exigir los VERDADEROS GRANOS AZULES envueltos en papel de COLORES y el Sello azul de la Unión de los Fabricantes PARÍS, Farmacia LEROY, y principales Farmacias.

EL EXTRACTO COMPUESTO DE

Zarzaparrilla del Dr. Ayer

MEDALLA DE ORO en la Exposición Universal de Barcelona.

Cura radicalmente la escrófula, herpes, erupciones, llagas, enfermedades humorales y todas las afecciones de la piel por crónicas y rebeldes que sean. Purifica la sangre y vigoriza el sistema. Tomada a tiempo y con constancia, evita los ataques apopléticos y todas las enfermedades que tienen su origen en la fuerza y superabundancia de la sangre. Las eminencias médicas la prescriben con gran éxito. Los crédulos pueden consultar con su doctor. De venta en todas las farmacias.

Preparado por el DR. J. C. AYER y CA., Lowell, Mass., E. U. A.

COLEGIO DEL BARRIO DE ARGUELLES

Centro Hispano Americano de educación y enseñanza bajo la dirección de

D. FERNANDO ALCÁNTARA

Se halla situado en el barrio más sano de Madrid y en Hotel ventilado y extenso (Ferraz, 19). Se admiten internos, medio pensionistas y externos. Complemento de las condiciones higiénicas del local, es el plan de educación física encaminado a robustecer a los alumnos y conservar su salud. Las excursiones semanales a los Museos amplían el plan oficial de enseñanza. Se preparan alumnos para los exámenes de enseñanza libre, que tantas ventajas proporcionan a los que necesitan hacer sus estudios en poco tiempo. Pedir prospectos al director, Ferraz, 19, Madrid.

SOSTEN DORSAL
destinado a preservar las

Encorvaduras de la Columna Vertebral

(PRIVILEGIO EN FRANCIA Y EN EL EXTRANJERO)

Recomendamos eficazmente el empleo de este aparato para corregir pronto las actitudes viciosas particulares en la juventud. Su empleo sencillo y fácil le hace indispensable. (No confundir este aparato ortopédico con los modelos de tirantes que han aparecido hasta el día).

Envío gratis de la explicación a los Srs. médicos que lo pidan.

Especialidad en **CORSES** para la DESVIACION del tallo

por **CH. HIELARD** ORTOPEDISTA MECANICO 17, rue des S^{ts}-Pères, PARIS.

HISTORIAS CALLEJERAS

ESPERANZA Y CARIDAD

POR

ALFONSO PEREZ NIEVA

Novelas cortas: precio para el público en general, 2 pesetas la primera y 4 la segunda; a los suscriptores de EL GLOBO 1,50 y 2,50 respectivamente.

La mayor parte de las novelas que constituyen las Historias callejeras han sido publicadas por EL GLOBO, y deseamos de que los suscriptores puedan obtener la colección completa de las mismas, no hemos vacilado en recabar del Sr. Perez Nieva la rebaja de precio de su obra, a fin de facilitar su adquisición en condiciones económicas, y de que el público que nos favorece con su apoyo adquiera con ventajas tan brillante muestra de la literatura popular española.

Esperanza y caridad es una novela de cerca de 500 páginas en la que se desarrolla un interesante y dramático argumento de costumbres aristocráticas, presentado con la brillantez de color que da a todas sus obras nuestro colaborador Sr. Perez Nieva. De venta ambas, con las condiciones citadas, en la Administración de EL GLOBO.