

4-212-12.

31/8
248

1859.

AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL.

NEGOCIADO DE

Obras.

MADRID.

CLASE

Cerram. contapica.

Espediente promovido por

Comp. de los ferro-carriles de Zaragoza y Alicante,
sobre sustituir la enpalizada que circunda la estacion, con
tapia de fabrica.





Almo. Ayuntamiento constitucional del esta corte.

La Compañía de los ferro-carreiles de Madrid a Saragoza, y a' ellicante a' N.º. con el debido respeto expone: Que cuando
 Madrid 6. de
 Febrero de 1859 cerrar el terreno que a' dicha Empresa pertenece en la Estacion
 Por acuerdo del de Madrid en su limite p' lindero con la carretera de Valencia
 como se ha de una manera permanente, ha dispuesto amancar la em-
 Pare a' la Compañía que hacia de cerramiento en el indicado limite,
 nion de Obras
 para que se y se propone sustituirla con una cerca de fabrica que
 sirva enfor. evite que el publico invada los terrenos de la Estacion,
 mar lo quese con notable perjuicio del servicio a' que esta' destinada.
 la ofresca. En su consecuencia:

Suplica se le conceda la correspondiente licencia para el
 Madrid 1.º de febrero de 1859
 a 1859
 la p.ª de obras. Dios guarde a' N.º. muchos años. Madrid 4. de

Febrero 1859.

Almo. Ayuntamiento de Madrid a' la Compañía de ferro-carreiles de Madrid a Saragoza y a' ellicante.

El Administrador

El Director general.

Belasquain

[Signature]

[Signature]

Señores de la Comisión de Obras.

Enterado de lo que solicita la Compañía de los
Ferro-carriles de Madrid a' Saragosa y a' Alicante, rela-
tivamente a' que se le permita cercar el terreno de la
Estacion extramuros de la Puerta de Atocha, debo ma-
nifestar: que habiendo trastornado casi en su totali-
dad dicha Compañía el proyecto de mejoras que el
Excmo. Ayunt.^o tenía para aquel sitio, segun el plano
mandado por el Ministerio de la Gobernacion
del Reino, que obrara en el Archivo de S. E., aung.
con sentimiento mio, creo que debe destruirse en
gran parte de lo aquel determinaba, tanto mas
cuanto a' las obras hechas por la citada Compañía
se agregan las ejecutadas por varios particulares
en los terrenos subsiguientes a' los del Camino de
Hierro proximos a' la Carretera en contravencion
tambien al citado plano; de consiguiente vuelvo
a' repetir que creo que se esta en el caso de destru-
ir de la alineacion aprobada para aquel sitio,
determinando una nueva que concilie los intere-
ses de la Empresa del Ferro-carril y los de Madrid
mejorando en lo posible el paseo de Atocha y la
entrada a' esta Capital en las inmediaciones de la
Estacion. V. S. S. sin embargo con la ilustracion



que distingue sus deliberaciones determinaran lo mas
conveniente. Madrid 20 de Febrero de 1889

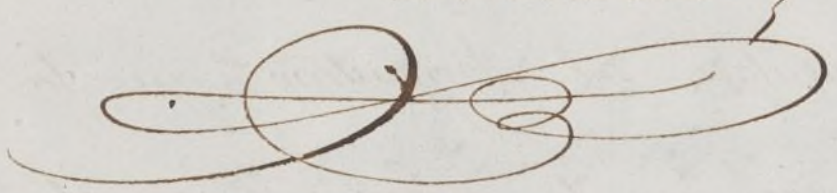
Francisco Sanchez Pineda

Excmo Sr.

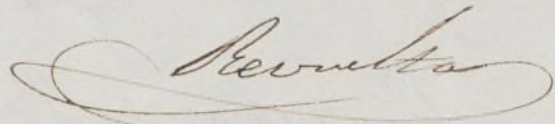
La administracion de los ferro-cariles a' Baragoza
y Alicante ha solicitado del Ayuntamiento que la enajenacion
que circunda el terreno que le corresponde en el limite con
la carretera de Valencia, se le permitas sustituirla con una
cerca de fabrica que evite que el publico invada los
terrenos de la Estacion con perjuicio de su servicio; y la
Comision aunque advierte que ya el ayuntamiento municipal
observa que con las obras que ha practicado asi la Com-
pania como otros particulares se ha trastornado casi
totalmente el proyecto que el Ayuntamiento tenia para
aquel sitio segun el plan mandado por el Ministerio
de la Gobernacion, sin entrar por ahora a' ocuparse de este
particular, cree que para poder presentar al V. E. un infor-
me con mayor seguridad, precursor de un acuerdo acertado
en el asunto, debe determinarse se le pida el plan de los
terrenos que corresponden a la misma Empresa por la
Ley de expropiacion, para conocer sus limites, sin que
el Ayuntamiento se desprenda o' despoje de sus derechos,
y a' reserva de resolver sobre la instancia que

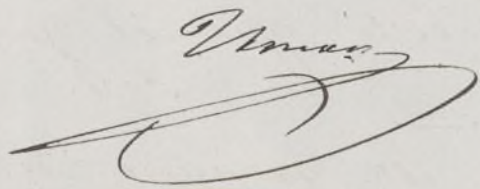
motiva este informe en la forma que sea mas
conveniente y justa.

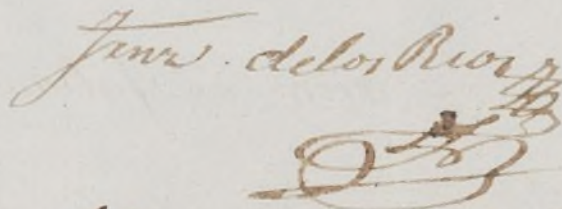
Madrid 12. de Marzo de 1899.

Belascain


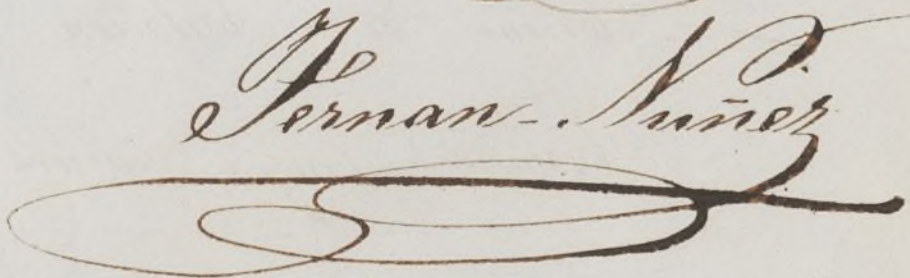
Villalobos


Revuelta


Vinas


Juan. delos Rios


Salmeron


Fernan. Nuñez


Madrid 17. de Marzo de 1899

En Ayuntamiento

Como propone la Comision



Marzo 26

Con el Cons. Ayuntamiento

Hasta


Director general de la Comp.^a de ferrocarriles de Madrid a Zaragoza
y Alicante.

18 de Mayo de 1859.

En fecha de 4 de Abril de este año se acordó en el Ayuntamiento por parte
del Ayuntamiento de la ciudad de Madrid, manifestando ser la
conveniente de dar una tapia de fábrica en el terreno
que forma el cerramiento de la ciudad en su límite y lindero
con la provincia de Valencia, por una tapia de fábrica
pública para el clopato de piedad. La Municipalidad
a reserva de resolver. Que se determine en el terreno que se
propone que sea una conveniente y justa y en despojando
ni despojando de los derechos de la ciudad. Se acuerda
a la vez como lo expone el plan de los terrenos que
corresponden a la empresa de la ley de apropiación,
a fin de conocer sus límites y demarcación que sea
conveniente.

Dios y = A. M. S. = Duque
de Soto =

Ferro-carriles
DE
MADRID A ZARAGOZA
Y Á ALICANTE.

DIRECCION.

N.º _____

Abril 3

Ala Pres. del C.

Ayuntamiento

Plante

Madrid 6. Abril 1859.

Excmo. Sr. de Obras.

Para este expediente, y los
documentos presentados por
la Sociedad a' granche el
informe de Sr. Perinot y
salvo Perena
El Sr. Perinot

Excmo. Sr. de Obras,

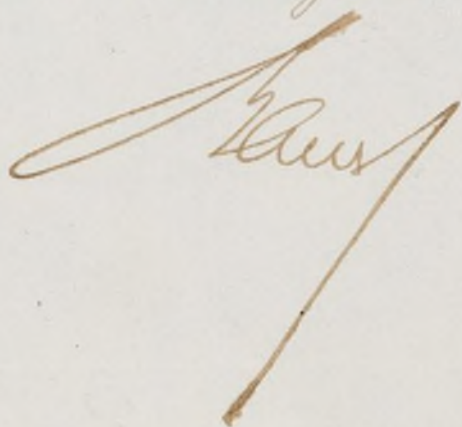
Contestando al atento oficio
de V. E. de 30 de Mayo último,
tenemos el honor de manifestarle
que con el fin de dar cumplimiento
á lo acordado por el Excmo. Ayun-
tamiento hemos dado órdenes para
que el obyduante Ingeniero Sr.
D. Domingo Sesmero se
presente el lunes 4 del corriente
en esas Casas Consistoriales con
todos los planos y documentos
que acreditan la delimitacion
de nuestros terrenos de la Estacion
de Obtocha lindantes con la
carretera de Valencia.

Hemos espuesta ya á V. E.
la urgencia que hay para esta
Compañia de proceder sin demora
al cercamiento de la Estacion de
Madrid y nos permitimos insistir

nuevamente en nuestra petición
duplicando á V. E. nos otorgue
sin demora la necesaria autoriza-
cion.

Dios Guarde á V. E. muchos años.
Madrid, 3 de Abril 1849.

p. El Director General,



Carlos S. Alcalá Conregidor de Madrid.

Servicio Carriles de Madrid a Vitoria y a Alicante.

Plano de la posición del muro de cerramiento en el límite del terreno de la compañía con la Carretera de Valencia.

Abends 16 de April 1859.

El Jefe de Seccion

D. a. emero

Aprobado
 El Ing^o en jefe de la Compañia

Amplio

Ayuntamiento de Madrid

La Subcomision de obras ha examinado el expediente en que solicita La Compania de los ferro-carriles de Madrid a Zaragoza y Alicante, el construir un muro de cerramiento de fabrica y de una altura de siete pies y diez pulgadas, en terreno de su propiedad en la Estacion de Madrid y contiguo ala carretera de Valencia, segun un plano presentado en 16 de abril del corriente mes y suscrito por el Jefe de Seccion y Aprobado, por el Yngunero Jefe de la Compania, ocupando una linea de dos mil ciento sesenta y un pies.

Visto el plano aprobado por el Ministerio de la Gobernacion del Reyno por el cual se proyectaban mejoras para aquel sitio las que hoy dia, ya no pueden llevarse a cabo sin grandes desembolsos por las recientes contrucciones que se han ejecutado bien por la indicada compania o ya por varios particulares.

Visto el plano presentado por la Compania y la alzada del muro de cerramiento de siete pies y diez pulgadas tratandose de ejecutar de fabrica bien sea de ladrillo y mortero o ya de mamposteria, el cual si se llevare a efecto en aquel sitio tan frecuentado hoy seria de muy mal aspecto que quitaria la vista del horizonte, evitaria la circulacion del aire y del Sol.

Presuponiendo el caso muy inmediato hoy, en que el Ayuntamiento se encuentra de proyectar de una manera decisiva el mejorar con nuevas alineaciones el paso de Atocha cuyas prescripciones son inevitables y pudiendo en este caso el necesitar algun trozo de este nuevo cerramiento que se trata de construir, para lograr aquel deseado proyecto; La Subcomision cree; que se pueda conceder permiso bajo las condiciones siguientes.



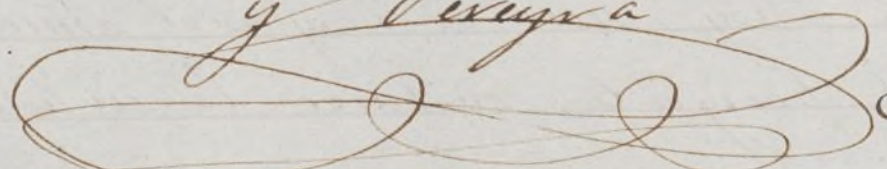

1.ª Se concede permiso al construir un cerramiento ala sociedad de ferro-carriles de Madrid a Alicante y Zaragoza en la Estacion extramuros de la Puerta de Atocha y contiguo ala carretera de Valencia y en la posicion que

marca la línea con tinta encarnada y su longitud es de dos mil cinco ~~veinta~~ y un pies.

2.^a Que en vez de ser Muro de cerramiento y de una altura de 7 pies y 10 pulgadas se ha de sustituir precisamente por un muro antepedrado, y de una altura de un metro veinte y cinco centímetros equivalente a cuatro y medio pies castellanos, y que los machones proyectados queden sus mayores gruesos ala parte interior de la estacion, presentando este antepedro líneas rectas por la parte del paseo.

3.^a Esta concepcion es puramente condicional o temporal hasta tanto que el Ayuntamiento con aprobacion del Gobierno de S. M. apruebe el nuevo proyecto de paseo que se ha de ejecutar y la compañía de los ferro-carriles no podrá en su dia reclamar indemnizacion alguna por la destruccion del todo o parte de este muro antepedrado,

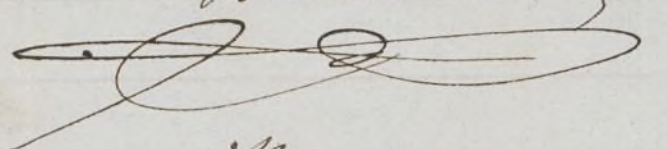
Madrid 21 de Abril del 1899.

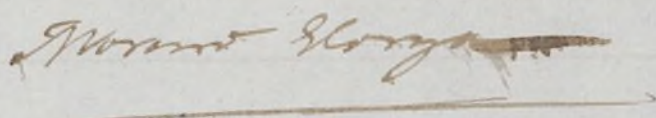
Mariano Calvo  y 
 

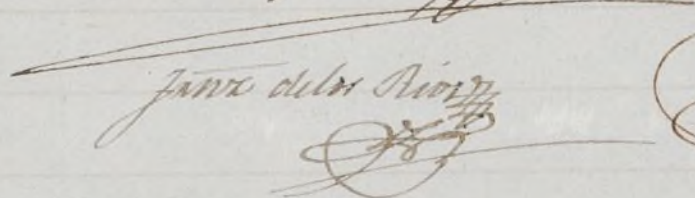

Cómo Yr.

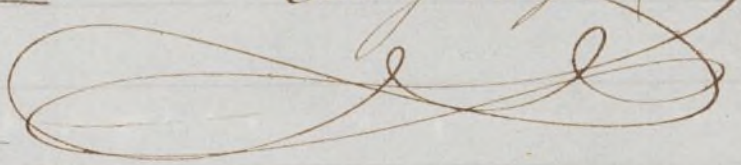
Presentado por la Comp.^a de los ferro-carriles, el diseño del cerramiento que proyecta y contiene el terreno de su estacion; y visto lo que acerca de esta edificacion juzgase la Sub-comision nombrada para examinar practicamente y en vista de los planos que se han presentado lo que sea mas conveniente así como las variaciones y terminos en que pueda consentirse, no halla reparo en que como aquellas y en otros, conada V.º la licencia solicitada con la condicion de que antes preste su

conformidad y acquiescencia la Asmon de dha Sociedad.
Madrid 28 de Abril de 1859.

Pelaezain


Morales


Peyronnet

Juan del Rio


Calvo y Ponce


Madrid 30 de Abril de 1859.


En Ayuntamiento. ^{to}Cont.

Como se propone



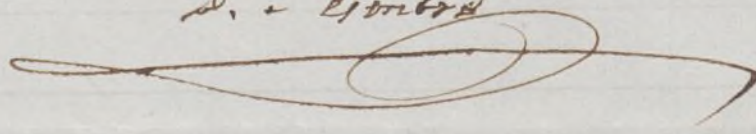
Mayo 7

Con el Cons. Ayunt. ^{to}

Huta


Recibi las escrituras y planos que entregu a la de
Mazgo - Madrid 13 Mayo 1859

D. - Romero





2º. Muro de cerramiento, y en altura de 7 pies y 10. pulgadas, se ha de construir porcionantes q. un muro anteparedado de la altura de un metro y 25. centímetros, equivalentes a 4 1/2 pies castellanos, y ~~por~~ los muros puyortados ^{daran} en unanimes gueros a la parte interior de la citacion, por tanto ante anteparedo lineas rectas por la parte del pario.

2.^a Que esta comedia si por algunos condicionales o temporales
hasta que se ~~atrayuntan~~ con la sancion del Ex^{to} o S. M.
apuebla el nuevo proyecto de pases que se ha de ejecutar,
y la semp^{re} de los feros familes no pueda en su oia redaman
en enunziacion alguna y la destruccion del todo o parte en
este mundo contemplar.

Si come Dupuy, Schaller &c. sempre
con altre condizioni, effero e viva manifestando p.
per aver alla istantanea apparizione della lingua.

Paris le 22 Dec 1793 Le Duc de Sato-

FERRO-CARRILES
DE
MADRID A ZARAGOZA.
Y Á ALICANTE.

Consejo de Administracion.

Estacion de Atocha.

A Reg.^o 733

Excmo Señor,

4.^a
F. 66

Excmo S.^o

Pres. al Excmo. Ayuntamiento.

[Signature]

Madrid 30 de Enero de 1860.

Por acuerdo del Excmo. Ayuntamiento.

Donase sus antecedentes y pape al Excmo. Sr. Comisario de Puntos y Arbolados, para que tomando los datos que juzgue oportunos se sirva manifestar lo que se le ofrezca y parezca.

[Signature]

Informa al Director del Ramo

El P.^o C.^o

Fernandino

Excmo Señor,

Consignante a decretos marginal y Excmo. Sr. Alcalde Corregidor de Madrid.

Ayuntamiento de Madrid

Con fecha 11 de Mayo último se concedió a esta Compañia por el Excmo. Ayuntamiento el permiso para cercar los terrenos que a la misma pertenecen en la estacion de Madrid y en su liniente con la carretera de Valencia segun el plano que al efecto se le remitió, y en vista de las Escrituras que estuvieron en su poder.

Al ejecutar el cerramiento con una empalizada se ha puesto impedimento por el guarda de la carretera de Valencia, a pretexto de que quedaban dentro del cerco unos pequeños árboles que se plantaron por la Inspeccion de Arbolados, en un reducido trazo de terreno frente a la tapia de Atocha y que es propiedad de la Compañia.

No venia por lo tanto en la necesidad de acudir a V.E. en suplica de que tenga a bien dar las ordenes oportunas para que se permita la conclusion del expresado cerramiento sin perjuicio de que V.E. disponga si lo cree conveniente, se arranquen los árboles que quedan dentro del cerco, los cuales son de muy escaso valor.

Dios guarde a V.E. muchos años.

Madrid 3 de Enero de 1860.

Por la C.^o de los ferro-carreiles de Madrid a Zaragoza y a Alicante

El Administrador.

El Director general

R. Bermudez de Sotomayor

Supl. n.^o 1.^o

Consignante a decretos marginal y Excmo. Sr. Alcalde Corregidor de Madrid.

de reparado a exp.

Sanear el sitio y arboles de q. se tra-
ta; y debo hacer presente a V. E. q.
los arboles son 38 soforas, y 6 acu-
cias de tres minutos; — quel. lito es
conocido p. el bosque de la Campana;
que en 1849, se plantó p. orden ver-
bal del Sr. Comisario, q. viendo allí un
sitio arido, alto, y muy incómodo p. esta
circunstancia en linderos del terreno, p.
cuyo motivo el dueño o colono lo tenía
inculto y lleno de malezas, creyo convenien-
te hermosear dicho punto con esta planta-
ción. — Por tanto, se ha apercibido todos
estos arboles p. la deforestación en esta ex-
cavación en el arbolado. — Y si la empie-
sa p. los planos y Escrituras prueba q. es
muy dicho terreno, pueden arrancarse y
llevarse a las mareas del Mar.

Madrid 13 Enero 1860

El Director

Lucas Torro

Conforme con el parecer
del director facultativo, debo añadir
q. por diferentes diligencias q. he
practicado, he conseguido comprobar que
el dicho terreno no es de Madrid y q. fue
plantado por el Ramo del Arbolado de Madrid
para hermosear el sitio q. se encontraba inculto.
En caso q. V. E. se conforma con mi parecer

debo recordar, que seria muy
conveniente al ramo, ~~hacer~~
~~ser~~ Transplantados en sitios
en donde hay falta de arboles
no cavendose duda q estos
son de pertenencia de Madrid
El determinará lo que
ultimo por conveniente



El Por
Fernandina

Madrid 28. Lu. 1860.

Por acuerdo del Excmo.
D. de la Comisión de Obras para que
señala ~~disponer~~ lo que se le opere
[Signature]

Excmo Sr.

El Consejo de Administración de los ferro-carri-
les a Alicante y Zaragoza espone a V. E. se ha opuesto
obstáculo a la continuación del cerramiento que está prac-
ticando en su terreno en virtud de la licencia que se le
concedió en 11 de Mayo último, por consecuencia del

arbolado que existe en una parte de ella y pertenece
a esta Villa. Hay una material equivocacion al
el carácter de licencia, a la comunicacion en q. se expue-
ban los terminos con que esta se concederia, pero como
por los informes del Sr. Com. se conoce q. aunque el arbo-
lado pertenece a Madrid, no an el terreno en que se
halla plantado, y por el del Director de arbolados que
los alli establecidos pueden ser de utilidad en otro pun-
to, la Comision propone a S. V. se ordene al Sr. Comision
los mande quitar y trasplantar cuidadosamente, sin
que se oponga entorpecimiento alguno a la construccion
de la tapia del ferro-carril si se ejecuta en los ter-
minos que designa la comunicacion que se ha to-
mado por licencia, y de cuyo contenido se dara conoci-
miento a quien corresponda. Madrid 1.^o de Febrero
de 1860.

Lermita

Pelaez

Calvo

Pagano

Union

Fernan Nuñez

Juan de los Rios

Madrid 4. de Feb. de 1860.

En aty.º Com.º

Como propone la Comision

Madrid 20 de Feb. 1860

Conforme con el Sr. Ayuntamiento

Hecho

Ayuntamiento de Madrid

Dir. ^{to} Sr. D. Juan de la Cruz de Benavides de Madrid Febr. 25/860.
a Paragona y Publicantes.

En comunicacion de 3. de Su. ant. su manifesto V. E.
que al prenticar el cerramiento con una empalizada y
cercadura del terreno que se compró en el de elago
ultimo de los terrenos pertenecientes a la ciudad de Madrid
se puse impedimento. Y el guarda de la fortaleza de Valencia
que quedon dentro unos arboles que se plantaron y la
Inspeccion de obreros frente a la tapia de el chato, hoy
perteneciente a una finca, y por lo mismo para continuar la
obra. En esta comunicacion, se comete el error material
de dar el caracter de licencia, a la en que se supusieron
los terrenos en que esta se concedia; para como
se veia que aunque los arboles pertenecian a la villa
no en el terreno en que se hallan plantados, y que en otra
parte que queda en el de el chato se trasplantaron los
arboles de el terreno que se quitan y trasplantan
dentro de el terreno, sin que se ponga impedimento alguno
a la continuacion de la tapia del foso-canal de el agua de
Santa Cruz de el termino que designa la comunicacion que
se ha tomado y se hiciera.

Dir. ^{to} Sr. D. Juan de Benavides de Madrid

Emo. J. Fructuoso de Lugo y Arce. Feb. 25/86a.

DP

En la administración de los fons-santos, caminos de Madrid a Zaragoza y Alicante, se ha pedido permiso para continuar las obras de cercamiento de un terreno que estaba quebrado y colaban supurados y guardar dentro unos árboles plantados en parte de el frente a la tapia de Atocha; y resultando de los informes emitidos por V.E. y el Director de Arboles, que aunque los árboles pertenecen a la Villa, no así el terreno en que se encuentran, y que pueden utilizarse en otro punto, ha acordado el Ayuntamiento en sesión de 14 de octubre que se quiten y trasplanten por el Ayuntamiento, y que la sup. a diga en las obras sus interese al pertenir a la Villa.

Pro D. N. = M. Melchor = Duque de

