

FENICIA



CRÓNICA DEL MUNDO DE LOS NEGOCIOS

AÑO I.

NÚM. 1.



La Unión y el Fénix Español



: Cincuenta y seis
años de existencia.

Agencias en todas
las provincias de
España, Francia y
Portugal y Marrue-

: : COS : :

Capital social:

12.000.000 de pesetas completamente desembolsado

- Seguros sobre la vida -
- Seguros contra incendios
- Seguros contra accidentes
- Seguros de valores -
- Seguros marítimos -

Domicilio: *ALCALA*, 43. -- MADRID

BANCO DE MADRID

Casa central: MADRID. - Gran Vía, 24

(Oficinas provisionales)

Apartado 553. — Teléfonos 22-10, 22-20 y 31-22

SUCURSALES:

En Barcelona, Caspe, 12. - - En San Sebastián, Miramar, 3

AGENCIAS EN MADRID:

Agencia núm. 1, Plaza de Nicolás Salmerón, 1.

Agencia núm. 2, Cuatro Caminos.

Agencia núm. 3, Puente de Vallecas.

Dirección telegráfica y telefónica: MADRIBANCO

Capital autorizado. Ptas. 25.000.000

Id. pagado.... Ptas. 6.500.000

EL BANCO DE MADRID

se encarga por cuenta de su clientela de toda clase de operaciones de banca,

cuentas corrientes a la vista, con interés, en pesetas y monedas extranjeras; cobro y descuentos de letras comerciales, giros sobre plazas nacionales y extranjeras; cartas de crédito y créditos confirmados para compras de mercadería; seguros de cambio; compra y venta de valores públicos en las Bolsas de España y del Extranjero; custodia de valores; cobro y descuento de cupones; administración de fortunas, etc., etc.

INTERESES QUE ABONA SOBRE CUENTAS EN PESETAS

En cuenta corriente a la vista, 3 por 100.

En cuenta a plazo fijo, de 3 1/2 a 5 por 100, según el plazo.

En Caja de Ahorros sobre libretas hasta 10.000 pesetas, reintegrables con preaviso de ocho días, 3 1/2 por 100.

EDICIONES MUSICALES

ILDEFONSO ALIER

MADRID:

INFANTAS, 19 Y 21.

BARCELONA:

PLAZA DE CATALUÑA, 18.

BILBAO

Compañía anónima de Seguros

Dirección telegráfica y telefónica: BILCIASE

Apartado 297.

Teléfono 25-53

Capital: Pesetas 1.000.000

Seguros marítimos y de guerra, sobre

===== Mercancías, =====
 fletes, adelantos, etc., cascos,
 ===== tripulaciones. =====

Constítense sus tarifas de primas y condiciones.

Domicilio social: BILBAO

Agente en Madrid:

D. Domingo Aldomá

Alcalá, 23, pral.

Sociedad Suíza de Seguros

CONTRA LOS ACCIDENTES

EN WINTERTHUR

FUNDADA EN 1875

y autorizada legalmente en España.

Capital suscrito..... Frs. 10.000.000

» desembolsado..... » 6.000.000

SEGUROS:

Colectivos.-Profesionales.-Contra la responsabilidad
civil (automóviles, coches, etc.)

Vitalicias. - De viajes. - De viajes marítimos.

Delegado general para España

Carlos Sánchez Cutillas

Alcalá, 4.—Madrid

===== Teléfono M-1857 =====

DIAS DANIEL

SEGUROS Y REASEGUROS

RUA AUGUSTA, 213.

LISBOA.

La Providencia de España

Cooperativa de capitalización y de crédito

*Sociedad combinada en los ramos de vida. (Seguro de garantía e incendios con otras Compañías aseguradoras).
Similar a la poderosa entidad inglesa The Provident Association of London Limited.*

Sólida inversión de capitales con excelentes garantías. Formación de los mismos por pequeñas sumas. Anticipada inversión, por medio del crédito, de capitales no constituidos, en propiedad de casas u hoteles unifamiliares y maquinaria moderna para usos domésticos.

CONSEJO DE ADMINISTRACION

PRESIDENTE

EXCMO. SR. D. VICENTE DE PINIÉS Y BAYONA, *Abogado y Diputado a Cortes, ex Ministro de la Corona.*

VICEPRESIDENTE

ILMO. SR. D. JOSÉ ALVAREZ ARRANZ, *Abogado y Diputado a Cortes, ex Director General de Administración Local.*

VOCALES

EXCMO. SR. D. ALVARO FIGUEROA Y ALONSO MARTÍNEZ, *Marqués de Villabrágima, Abogado y Diputado a Cortes.*

ILMO. SR. D. MANUEL GULLÓN Y GARCÍA PRIETO, *Abogado y Diputado a Cortes, ex Director General de Administración.*

SR. D. MANUEL DELGADO Y BARRETO, *ex Diputado a Cortes, Director de La Acción.*

SR. D. ANGEL GONZÁLEZ DE LA SERNA, *Director-Gerente de la Sociedad de Seguros «Iberia».*

SR. D. JOAQUÍN EGEA Y FERNÁNDEZ, *ex Juez Municipal de Madrid.*

Gerente. —D. JOAQUÍN EGEA Y FERNÁNDEZ.

Jefe Administrativo. —D. BERNABÉ ECHEVARRÍA LÓPEZ, *ex Apoderado del Banco Español del Río de la Plata.*

UNION MUSICAL ESPAÑOLA

(ANTES CASA DOTESIO)

EDITORES

Carrera de San Jerónimo, 34 y Preciados, 5. — MADRID

BARCELONA:

Plaza del Angel, 1 y 3.

BILBAO:

María Muñoz, 8.

SANTANDER:

Wad-Rás, 7.

VALENCIA:

Paz, 15.

ALICANTE:

Mayor, 37.

VALLADOLID:

Santiago, 53.

PARIS: Rue Vivienne, 21.

Música, Pianos, Autopianos, Instrumentos.



Compañía Anónima Española

: de Seguros y Reaseguros :



Director: Don Francisco Jiménez de la Serna

DOMICILIO SOCIAL:

RAMBLA DE SAN JOSE, número 13, entresuelo

BARCELONA

TELEFONO 1591 A.

DIRECCION TELEGRAFICA Y TELEFONICA: **LUX**

El Fénix Agrícola

COMPañÍA ANÓNIMA DE SEGUROS

REUNIDOS A PRIMA FIJA

Inscripta en el Registro que establece la Ley de 14 de Mayo de 1908 por
Real orden de 8 de Julio de 1909

DOMICILIO SOCIAL:

LOS MADRAZO, n.º 34

MADRID



GARANTIAS:

| | | |
|-------------------|---|--------------------|
| Capital | Suscripto | Ptas. 1.000.000,00 |
| | Desembolsado | » 300 000,00 |
| Reservas de 1919. | Estatutaria | » 141.377,00 |
| | De riesgos en curso (constituída en valores del Estado y depósitos en metálico). | » 754.983,55 |
| | Primas recaudadas en 1918..... | » 2.535.719,04 |
| | Siniestros satisfechos hasta el 30 de Noviembre de 1919 | » 8.269.170,39 |



Ramo de vida del ganado.

Ramo de robo, hurto y extravío del ganado.

(Primera Sociedad que lo ha establecido)

Póliza especial de vida para el ganado
de cría y el destinado exclusivamente
a las faenas agrícolas.

(Primas muy reducidas.)



MADRID Dirección general:
Los Madrazo, 34. Teléf. 35-46

CORDOBA Inspección general:
Leopoldo de Austria, 2

SEVILLA Agencia general:
Cánovas del Castillo, 43

“OCEANIA,”

Compañía española de Seguros marítimos

Teléfono 40-10 A.

Dirección telegráfica } OCEANIA
— telefónica }

Fernando, 2. - BARCELONA

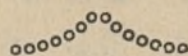
En París: 99, rue de Richelieu

Subdirección en Madrid:

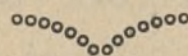
ALCALA, 60

Agencias y Comisarios de averías en todos los
puertos españoles y franceses.

J. Forcada



Insurance Broker



12, Praça do Municipio, 13

LISBON (Portugal)

TELEGRAMAS:

FORCADA

"ANGLO-ESPAÑOLA,,

SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS

DOMICILIO SOCIAL:

— Fernando, 2. .. BARCELONA —

Dirección telegráfica: **POLICY**

DIRECTOR GERENTE

DON MIGUEL LERIN

SERVICIOS

— DE LA —

COMPañIA TRASATLANTICA

**Línea de Cuba - Méjico. — Línea de Buenos Aires. — Línea de
New-York - Cuba-Méjico. — Línea de Venezuela - Colombia. —
Línea de Fernando Póo. — Línea Brasil - Plata.**

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares

— Las fechas de salidas se anunciarán con la debida oportunidad. —

LUCERO

SOCIEDAD ANÓNIMA

Compañía Española de Seguros y Reaseguros

■ ■

CAPITAL SOCIAL. 2.000.000

" DESEMBOLSADO. 1.000.000

■ ■ ■

Dirección telegráfica y telefónica: LUCERO. -- Teléfono 15-59 S.

■ ■

Seguros de Incendios (Inmuebles, Muebles, Industrias, Comercios y Cosechas), Seguros de Transportes (Marítimos, Terrestres y Valores).

DIRECTOR GERENTE:

DIEGO LA ROSA

DOMICILIO SOCIAL:

CALLE DE SERRANO, 9

Apartado 772. - MADRID

SEGUROS MARITIMOS

ASSECURAN UNION VON 1865

HAMBURGO

Delegación general para España:

MADRID.—Puerta del Sol, núm. 14.

Capital suscripto..... Ms. 20.000.000

Idem desembolsado..... » 5.000.000

Garantías totales a fines de 1920..... » 53.283.983

NACIONAL SUIZA

BASILEA

Delegación general para España:

MADRID.—Puerta del Sol, núm. 14.

Capital suscripto..... Frs. S. 5.000.000

Idem desembolsado..... » » 1.000.000

Garantías totales a fines de 1920..... » » 25.373.958

BULGARIA

PRIMERA SOCIEDAD BULGARA DE SEGUROS DE
ROUSTCHOUK

DELEGACIÓN GENERAL PARA ESPAÑA:

MADRID. — Puerta del Sol, núm. 14

Capital suscripto..... Francos 2.000.000

Idem desembolsado..... » 2.000.000

Garantías totales a fines de 1920..... » 56.370.421

Inscriptas en el Registro que establece el art. 1.º de la ley de Seguros de 14 mayo 1908.

BRITISH & FOREIGN

MARINE INSURANCE CO. LTD.

COMPAÑIA INGLESA DE SEGUROS MARITIMOS

FUNDADA EN 1863

AGENTES EN ESPAÑA:

MAC ANDREWS & Co. Ltd.

CENTRAL:

MADRID.—Calle Marqués de Cubas, 21

Apartado núm. 959.—Teléfono 21-62 M.

"THE GENERAL SECURITY,"

SOCIEDAD ANONIMA ITALO-INGLESA
DE SEGUROS MARITIMOS

Domicilio social: ROMA

Sucursal española:

Calle de Ataulfo, núm. 5, pral.

BARCELONA

Agustín Bas Roldós,

Agente general.

TELEFONO 3.775 A.

Dirección telegráfica: ROLDOBAS, BARCELONA.

HESPERIA

SOCIEDAD
ANONIMA



COMPañÍA ESPAÑOLA DE SEGUROS



Capital social: 2.000.000 de pesetas.

Desembolsado: 500.000 íd.



Domicilio: Marqués de la Ensenada, 8, Madrid

:-: Dirección telegráfica y telefónica: Hesperia-Madrid :-:



SEGUROS DE TRANSPORTES, SOBRE MERCANCÍAS, CASCOS, VALORES, ETC.

Agentes delegados en todos los puertos.

A E G

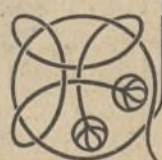
ELECTRO-MOTORES

PARA TODA CLASE DE CORRIENTES Y VOLTAJES
ENTREGAS INMEDIATAS

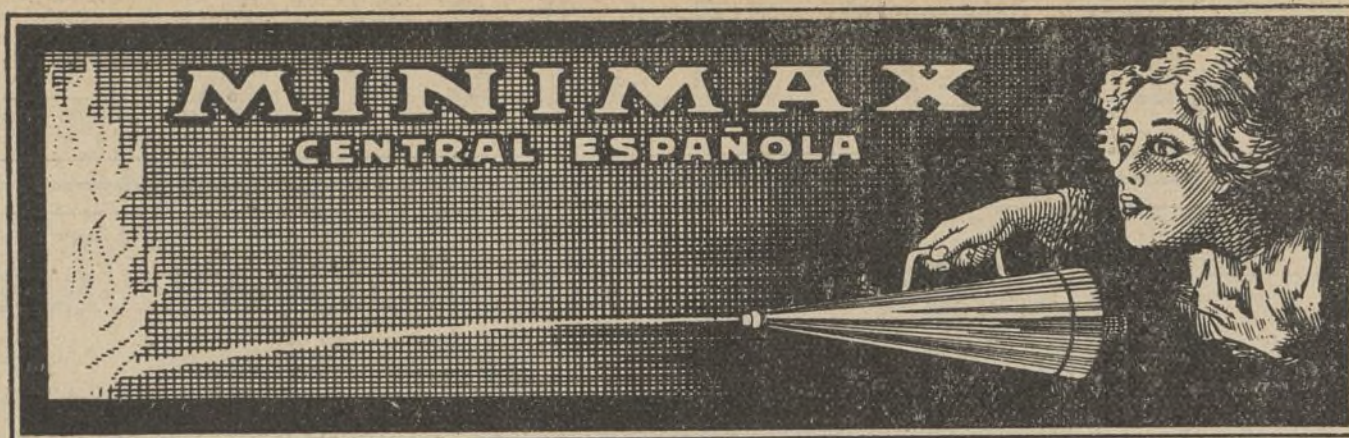
A E G IBERICA DE ELECTRICIDAD, S. A.

MADRID: NICOLÁS M. RIVERO, 8 Y 10.-PLAZA DE LAS CORTES, 2

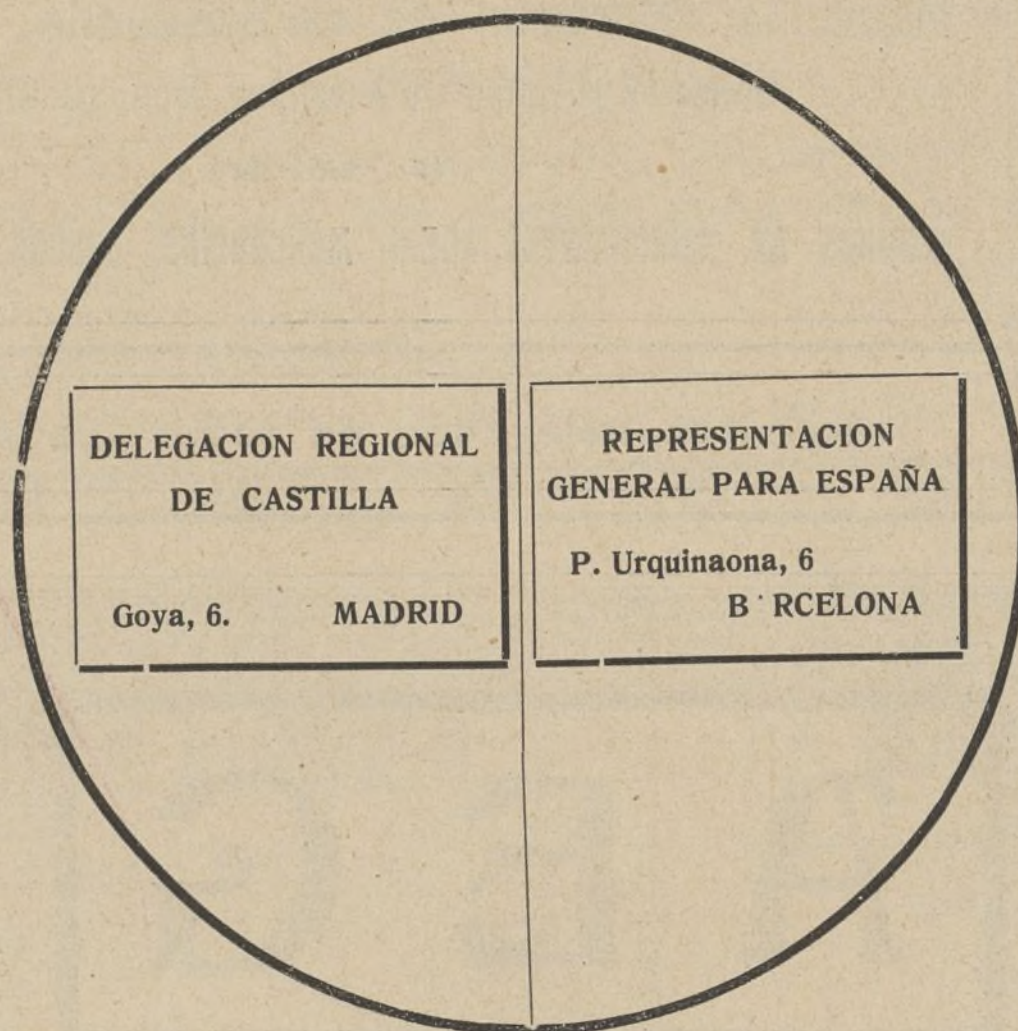
Barcelona.-Bilbao.-Gijón.-Sevilla.-Valencia.-Zaragoza.



EL FUEGO
ACECHA
SIEMPRE
VUESTRAS
VIDAS Y
HAZIENDAS



¡PREVENIROS CONTRA ÉL!



El "Minimax,, es el me-
jor y el más práctico de
todos los extintores de
incendios que se fabri-
can en el mundo.

Pericidia

CRONICA DEL MUNDO DE LOS NEGOCIOS

SE PUBLICA LOS DÍAS 5 Y 20 DE CADA MES



HEMEROTECA
MUNICIPAL
MADRID

Dirección (provisional):

HORTALEZA, 24. - TELÉFONO 16-12 M.

CORRESPONSALES EN TODA ESPAÑA Y EN:

LISBOA

(Rua Augusta, 213)

PARIS

(Rue Louis le Grand, 32)

LONDRES

(Cámara de Comercio Española)

NEW-YORK

(370 Seventh Avenue)

DIRECTOR: ANTONIO GRACIANI

Madrid, 20 de Abril de 1922

INDUSTRIA Y COMERCIO

Importación y Exportación.—Primeras materias.—Fábricas.—Metalurgia.—Pesca.—Cooperativas.—Comercio al por menor.—Comisionistas.—Viajantes de Comercio.—Contabilidad y Estadística.—Códigos vigentes.—Gravámenes.—Suspensiones de pagos y Quiebras.—Informes comerciales.

TRANSPORTES

Aéreos.—Navegación Transatlántica.—Cabotaje.—Ferrocarriles.—Tranvías.—Transportes en general.—Reglamentos, Tarifas y Reclamaciones.

BANCA

Préstamos.—Intereses.—Depósitos.—Cuentas de crédito.—Giros.—Descuentos y Reedescuentos.—Pignoraciones. Cambios.—Circulación fiduciaria.—Comentarios e Informes.—Hipotecas.

BOLSA

Tesoro Público.—Deudas del Estado.—Obligaciones.—Amortizaciones.—Valores Industriales.—Moneda extranjera. Cotizaciones.—Comentarios e informes.

SEGUROS

Informaciones técnicas sobre todos los ramos y aspectos del Seguro.—Siniestros.—Reclamaciones sobre averías.—Legislación y Jurisprudencia.

SOCIEDADES ANÓNIMAS

Constituciones.—Disoluciones.—Dividendos.—Forma de tributación.—Vulgarización sobre las creaciones y funcionamiento de estas sociedades, para su fomento y desarrollo en España.—Crítica de los Balances.

OBRAS PÚBLICAS

Carreteras.—Canales.—Pantanos.—Obras de saneamiento y urbanización.—Construcciones, etcétera.—Proyectos y Concursos.

PROPIEDAD INDUSTRIAL

Registro de marcas y patentes.—Caducaciones.—Convenios.—Patentes extranjeras.—Defraudaciones.—Ocultaciones. Falsificaciones.—Interpretación de Leyes y Jurisprudencia.

PROPIEDAD INTELECTUAL

Derechos de representación.—Derechos de ejecución.—Ediciones.—Derechos de ejecución y adaptación mecánica.—Reproducciones.—Traducciones.—Códigos.—Tratados extranjeros.—Defraudaciones.—Ocultaciones.—Plagios.—Jurisprudencia.

TRIBUTOS AL ESTADO

Contribución Industrial.—Timbres.—Derechos arancelarios.—Impuesto de Utilidades.—Contribuciones municipales. Explicaciones y crítica.

REFORMAS SOCIALES

Leyes sobre el trabajo.—Sindicatos Obreros.—Montepíos.—Huelgas.

AGRICULTURA. — MINAS. — ELECTRICIDAD. — COMUNICACIONES. — SALTOS DE AGUA.

TODO CUANTO SE RELACIONA CON LA ECONOMÍA MUNDIAL.

CONSULTORIO JURÍDICO CON PERSONAL COMPETENTE EN CADA UNO DE LOS RAMOS

El marqués de Villaurrutia no podrá lamentarse hoy, como se lamentaba poco tiempo atrás, de que se le mantuviera en puesto y cargo tan tranquilo, tan sereno, tan sedentario y plácido como el de su palacio de la Embajada de Roma.

La buena voluntad del ilustre diplomático, su cultura y laboriosidad, le hacían añorar con dulce recuerdo la actividad y el brío, que son el pan de su curiosidad insaciable. Retirado en Roma, no se resignaba al ocio infecundo y nos regalaba con el sazonado fruto de su labor de amenísimo divulgador de la Anecdótica y con la elegante traza de su prosa, esperando que llegaran tiempos mejores porque fueran más laboriosos, de una actividad más intensa y de un provecho más cercano al servicio de la política y del bien de la Patria.

Esos tiempos han llegado para el ilustre diplomático al otorgársele los poderes de presidente de la delegación española en la Conferencia de Génova.

Llegan a la Conferencia de Génova voces diversas, de todo matiz y de muy distinto tono. Llegan a ella las exhortaciones evangélicas, esperanzadas, optimistas del Sumo Pontífice de la Iglesia Católica, que insiste con dulce ahinco en dar su autoridad y el prestigio de su consejo a los que quieren que se inicien las deliberaciones reconociendo a todos los representantes igualdad en sus poderes y el mismo valor de humanidad a todos los pueblos representados.

El Papa se pone ahora, como otras muchas veces el Cristianismo, en el mismo punto de vista de los elementos de extrema izquierda. El aspira también, como ellos, a que de hoy más no haya en los convenios para la reconstrucción vencedores ni vencidos. Mas contra esto clama el espíritu patriota francés, a nombre de los diez departamentos invadidos, primero, y arrasados después. En el tribunal supremo de Versalles se condenó en costas de la guerra a los países derrotados; ¿se podrá ahora rectificar la doctrina jurídica de Procedimiento internacional, fallada en todas las reuniones diplomáticas posteriores al armisticio?

Mucho puede salir de la deliberación en el palacio de San Jorge, pero muchos recelos y la suspicacia de muchos intereses y muchos sentimientos patrióticos puestos en juego nos aconsejan no confiar demasiado en la posibilidad de una resolución que sería tan romántica y tan altruista.

Los pueblos se mueven a impulsos de la política; piensa y medita el estadista que la encauza en cada país, en alejar de su pueblo los grandes males, en aceptar, cuando le toca, los males menores, en ir perfeccionando su obra para perfeccionar a su pueblo y que pese y figure entre los mejores..., y esto es política, sabia política nacional o interior.

El propósito de reunirse en Génova, como antes se reunieron en Cannes y en Berna y en París y en todas partes donde se agrupan representantes de muchos países..., no es más que política, política exterior que se acepta y se moldea y se discute, y, en su caso, se rechaza... (como ahora los países americanos), porque así lo reclama una necesidad, o un interés, o una aspiración de la política interior. La Política, y por tanto el político, se mueven a impulsos del contacto material, del temor al contagio, del miedo y de la esperanza de que brote una rama expansiva en su país y no la dejen levantarse, crecer y fructificar.

Es por eso tan remoto, es por eso tan imposible que se destierre la política de la conferencia de Génova; a lo más llegará a soslayarse, a disfrazarse con un disfraz económico, o financiero, o industrial que en definitiva no es más que política, política bancaria para medir la difusión del crédito, política económica para garantizar la subsistencia, política de seguridad industrial para perfeccionar y regularizar y abaratar el transporte.

Siempre habrá vencedores y vencidos; por la necesidad — necesidad política primordial de convivir en el comercio y en la paz —, los vencidos de ayer encontrarán amplitud en el plazo para pagar y los vencedores serán inflexibles en exigir reparación y seguridad. Los estadistas piensan de seguro que hay que remediar el mal de hoy y alejar el mal de mañana, pero sin que se olvide el mal de ayer, que ha en-

LO DE RIGOR

Nuestro programa está sintetizado en el lema que sigue a nuestro título: vamos a ser una crónica quincenal del mundo de los negocios.

Tendremos por norma la brevedad, y así nuestra información podrá extenderse en una diversidad de asuntos, donde todos los lectores, cualquiera que sea la índole del negocio a que se dediquen, puedan encontrar la nota interesante, que les compensará de la breve pérdida del tiempo invertido en hojearnos.

Seremos imparciales en nuestras críticas y tenaces en nuestras campañas: nuestro esfuerzo estará dedicado a defen-

der al comercio y la industria españoles, animados y amparados por la bandera de la Economía Nacional.

Nuestra política, eminentemente financiera, estará orientada hacia el partido que mejor administre a la Nación.

Siendo el consumidor base y sostén de la Economía, entendemos que son sus intereses, en primer término, los que deben ser origen de defensa y protección en estas columnas.

Nos tacharán de vulgarizadores antes que de sabios, y estaremos contentos, porque tal es nuestro propósito: poner el modesto caudal de nuestra técnica al alcance de todos.

Nuestro consultorio jurídico, asistido por abogados de reconocida fama, estará gratuitamente al servicio de nuestros suscriptores.

Como no podemos olvidar nuestra condición de periodistas, procuraremos suavizar la aridez que los números y la técnica imprimen a una revista de esta naturaleza, intercalando entre los temas un reportaje, una anécdota interesante...

Sería nuestro mayor triunfo establecer una alianza entre lo ameno y lo útil.

Y pedimos plaza de modesto colega entre la noble congregación de la gran Prensa, a quien dirigimos un saludo cariñoso y reverente.

gendrado una necesidad especial y ha creado un derecho que ciertos países no pueden enajenar por altruísmo o por miedo. Aceptarlo es la coda del esfuerzo que realizaron, el último impulso que les resta hacer como complemento del ímpetu desesperado conque hace pocos años aún, se jugaron la vida, el porvenir de su civilización, la apariencia de su espíritu nacional y su puesto en el mapa.

Suena también en este sentido, la voz con sordina de los países neutrales. Los que no se abanderaron en la guerra, los que permanecieron al margen de la conflagración — unos reconociendo la debilidad de sus medios, otros la ineficacia de sus órganos de opinión, y todos la propia confusión en lo tocante a sus ideales de humanidad —, fueron como mercaderes precavidos que se escondieron en la trastienda hasta dejar pasar el chubasco, pero llenando la bolsa en el río revuelto de la guerra. Ahora que se han comido sus ahorros gritan y alborotan, porque no hay quien les compre, porque la calle está desierta y el feriante se marcha y ellos no pueden a mansalva y en la más regalada sinecura vivir con la espléndida prosperidad de unos años há. Y todo esto es política también y no puede ser más que política.

Aunque la clarividencia y el practicismo de los ingleses venga reclamando desde los comienzos de Enero por la necesidad de engendrar mercados, restableciendo el equilibrio económico y la paz financiera, a nombre de los deseos de los intereses británicos, belgas e italianos... Aunque levanten un clamor los hambrientos rusos, y la feracidad de la estepa, y las ricas entrañas de los Urales pidiendo trabajo a cambio de riqueza... la voz de Francia se alzarán inflexible pidiendo la garantía dogmática de sus fronteras y la seguridad mercantil infalible para los pagos de su reconstrucción. La guerra pasada se ventiló sobre los lomos de Francia — carga pesadísima —; las posibles guerras futuras ensangrentarían de nuevo la Champaña y la Picardía, y Flandes y los Vosgos. Francia necesita, Francia quiere que vivan todos los pueblos y quiere ella misma vivir tranquila y plancetera sin que le amargue su yantar el fantasma bíblico de una expoliación en lo venidero.

Claro está que sin dilucidar, y hasta si nos apuran sin afrontar tal problema insoluble, se comenzará a tratar de otros temas ulteriores más prácticos, más a rás de tierra: el luminoso informe del Dr. Cassel para resolver el problema de los cambios; las ofertas de Inglaterra para encabezar un empréstito con 20.000.000 de libras para los países de moneda depreciada, la conveniencia de aceptar el patrón oro, de destruir la unidad marco..., y los demás asuntos de un orden minucioso y técnico.

El marqués de Villaurrutia y los comisionados españoles no tendrán en ello grandes quebraderos de cabeza. Claro está que la deliberación de Génova nos alcanza en un momento crítico para nosotros, en que hemos agriado nuestros tratos comerciales con Francia y en que está para expirar los convenios con Suiza y con Noruega; bien es cierto que el problema ruso, y la relación con Turquía, y la situación de los pueblos sucedáneos de Austria nos amenazan y nos aprisionan con el dogal del Mediterráneo, que es la mitad de nuestra vida nacional.

Pero también sabemos y saben los comisionados en Génova, que en nuestro país, en España, los asuntos económicos, financieros, bancarios, industriales y todo negocio que toque a lo internacional, se dilucidan en un gabinetito, en reuniones de compadres, sin mirar más que de reojo y por encima del hombro el interés nacional del momento; el interés patriótico

para el porvenir, ni de reojo siquiera; el porvenir de la patria es para los más de los altos españoles algo tan lejano, tan frío y tan confuso como un paisaje de la Luna.

Las deliberaciones de la conferencia son secretas; los periodistas que han acudido a Génova tropiezan con dificultades insuperables, pero desde ahora se ve un problema que absorberá lo más interesante del espíritu de la conferencia: el problema de Rusia, y un hombre de cuerpo entero que ha de dar las notas más agudas: Chicherin.

Hasta en su manera de vivir, los representantes de Rusia se han mostrado atrevidos, independientes, nuevos.

Dice un periodista que los rusos usan trajes bien cortados, guantes y sombreros de copa de última moda, y agrega que los hoteles donde viven han sido acordonados por una línea de centinelas a cien metros alrededor del edificio. Que es como decir que ahora no se sabe donde empieza el estadista y donde termina el revolucionario sospechoso y terrible para un orden social que se cae de viejo.

Enrique LÓPEZ ALARCÓN.

PARA EL MUNICIPIO ♦ UNA SOLUCIÓN AL PROBLEMA DE LA VIVIENDA

Problema es éste de gran interés, que precisa resolverse rápidamente; y a manera de avance de proyecto vamos a exponer, a grandes rasgos, una fórmula para realizar este importante asunto y mejorar al mismo tiempo la situación del inquilino.

Para fomentar la urbanización general de Madrid, puede crearse una Corporación oficial dirigida, administrada y garantizada por el Estado, y arbitrar un capital emitiendo «Papel de Urbanización», de libre cotización en el mercado y con un 5 por 100 de interés al poseedor.

Las fianzas en metálico que actualmente se exige a los inquilinos, se dispondrá que sean constituidas en «Papel de Urbanización». De esta forma el inquilino cobra un interés al dinero que el propietario tiene en depósito, interés que ahora percibe el dueño de la finca, cosa injusta a todas luces.

El capital total y efectivo que representa el «Papel de Urbanización», se destinará a la edificación forzosa de los solares, que hay en gran número, y sobre los que pasan años y años en poder de los propietarios, sin edificar, con perjuicio notorio para el Estado y el Municipio, pues no contribuyen en la medida que debían; y para el vecindario, pues son terrenos inútiles que de nada sirven y que debe obligarse a convertir en viviendas.

El capital empleado en la edificación estará garantido por el valor de la finca en su totalidad (solar y edificio), siendo siempre dueño de la misma el propietario del solar, mediante pago de los tributos correspondientes.

La finca debe ser transferible, pero su dueño no podrá disfrutar de la renta hasta que no haya pagado la cantidad empleada en la edificación y reponer el 5 por 100 de interés que renta el «Papel de Urbanización», y un tanto por ciento para los gastos de la Corporación administrativa.

Por este proyecto resulta que, con el dinero de los inquilinos de Madrid, se edifican sus propias viviendas, obteniéndose un gran beneficio, sin resultar gravoso para nadie; pues cada inquilino, con arreglo a sus medios, comprará el «Papel de Urbanización» y

se podrán dar casos en que algunos compren papel en suma tal, que sea suficiente para cubrir el importe del alquiler que paga, y, siguiendo este procedimiento de ahorro, puede llegar un día en que la propiedad urbana pase a título del Estado.

Con lo expuesto se vendría a resolver la necesidad pública actual, bastante agudizada, de la vivienda; fomentaría el trabajo y se engrandecería la capital, dando con ello lugar a la nivelación y alineamiento de las calles, con la obligada reforma de los edificios antiguos, si es que sus dueños pretendieran competir con los modernos actuales.

Es una idea ésta que lanzamos, para que pueda ser recogida, estudiada y modificada por quien corresponda; pues es indudable que el problema de la vivienda es más grave cada día, sin que nadie se preocupe de la solución, pues los ministros apenas si duran en sus departamentos el tiempo suficiente para enterarse de su cometido y los diputados y senadores se entretienen en pronunciar discursos de *alta política* que maldito lo que nos interesa.

Tal vez volvamos sobre este asunto de la edificación, que es cosa más importante que divagar sobre la innumerable y desacreditada crisis ministerial.

GABRIEL G. CONESA.



EL MOMENTO BANCARIO

Casi olvidado ya el ruidoso asunto del Banco de Barcelona, volvió éste a despertar interés con el debate planteado en el Congreso, pero ya sin provocar en la gente esa curiosidad alarmante que, en los primeros momentos, ansía medir la dimensión de la catástrofe; ahora la expectación consistió en los ataques dirigidos a Cambó por la extrema izquierda de la Cámara y en la defensa desarrollada por el citado ex ministro de Hacienda y antes asesor del Banco en suspensión de pagos.

Pero como todas las deliberaciones del Parlamento español resultan estériles, en este caso no iban a rectificar su conducta nuestros flamantes diputados, y ni sabemos más de lo que sabíamos, ni en definitiva ha pasado nada...

Estamos en la estación primaveral de las asambleas ordinarias, después que han florecido los balances y los felices accionistas se aprestan a la recolección de dividendos. Por cierto que, al fijarse en la cuantía de los beneficios obtenidos por las entidades que forman la plana mayor de nuestra banca, no deja de chocar la ausencia del más leve rastro de la crisis que ha hecho presa en todos los órdenes de la vida económica, menos en la cuenta de ganancias de los Bancos españoles. No es que hagamos la observación

impulsados por un sentimiento de enojo — muy al contrario, nos alegramos mucho —, sino que esta inmunidad contra la polilla de la crisis nos causa extrañeza, y la extrañeza es siempre precursora del comentario.

Indudablemente, la escasez de un artículo decreta el alza en su precio, y así le proporciona un mayor lucro al afortunado almacenista — y no digamos acaparador, porque este substantivo entraña ahora cierta agresividad —. Pues bien; parece cosa clara que siendo los Bancos almacenistas de un artículo que tanto escasea, imprescindible para el desarrollo de la vida comercial, como es el dinero, éste lo hayan expendido con tal abundancia que, por ínfimo que fuera el sobrepeso y muchos los deudores fallidos, resulte lógica la explicación de las utilidades. Pero el crédito ha sido restringido, casi anulado, precisamente para aquellos que más lo necesitan, industriales y comerciantes modestos, huérfanos de todo amparo, que no pueden afrontar la crisis oponiendo sólo el escudo de su honradez. Entonces, ¿cómo y por qué esos pingües dividendos? Nosotros podríamos explicarlo, mas no queremos despertar suspicacias ni malevolencias sin haber demostrado nuestra solvencia moral.

Poco a poco, sin herir susceptibilidades, con carácter puramente doctrinal, iremos abordando el tema, exponiendo a la meditación de los directores de la Banca la norma que acaso conviniera seguir en un país como España.

No queremos dejar sin comentario las lamentaciones que en estos días exhala la Prensa diaria rompiendo lanzas en pro de cierta entidad bancaria, cuyo nombre no menciona, al par que condena fulminantemente el hecho de lanzar insidias que puedan perjudicar el crédito público de los Bancos.

Nosotros nos unimos a la protesta, pero no llegamos al trance de pedir poco menos que la cabeza de los maledicentes. Comprendemos el desvarío por la ofuscación y el despecho, que a veces rebasa los límites de la calumnia y se hace acreedor al castigo, mas no incurrimos en la debilidad de creer en crímenes de lesa crédito ni de clamar atroz venganza, estimando que pueda ser mortal de necesidad un golpe asestado por la insidia.

El crédito, y sobre todo la solvencia económica, es algo así como el honor de una mujer, que puede estar un momento a merced de cualquier lenguaraz, pero la preocupación por la calumnia es menor cuanto más fácil sea poner en evidencia la mentira.



NOTAS INTERESANTES

El Gobierno lusitano ha autorizado la creación de un nuevo Banco en Funchal (isla de Madera), habiéndose aprobado las bases para su funcionamiento.

El director-gerente del Banco del Imperio Germánico ha declarado que, en 1921, el conjunto de las transacciones efectuadas por el Banco en Alemania se elevó a 20.090 millones de marcos.

El encaje en oro es de 995.400.000, con una disminución de 96.200.000 marcos a consecuencia de las entregas en oro en concepto de reparaciones. El encaje en plata es de 1.381 millones de marcos. Los beneficios realizados en 1921 ascienden a 9.800 millones; pero el Banco ha sufrido una pérdida

de 8.100 millones a consecuencia de los créditos en divisas extranjeras, que aceptó durante la guerra en interés del público.

Los beneficios netos son, pues, de 64 millones de marcos.

El total del papel moneda ruso que se halla actualmente en circulación, pasa de la cantidad de 48 millones de millones de rublos.

En 31 de mayo pasado, el Banco del Imperio había emitido billetes por valor de 130.671 millones de marcos, representando un aumento de 8.000 millones sobre la cifra correspondiente al 23 del mismo mes y año.

Se ha aprobado en Grecia un proyecto de empréstito forzoso que consiste en la reducción del 50 por 100 del valor de todos los billetes del Banco Nacional que hay en circulación, y la otra mitad, quedará automáticamente convertida en obligaciones.

Durante el pasado mes se ha producido, en los Estados Unidos, una verdadera epidemia de quiebras de Bancos.

Solamente en Wall Street, en un solo día, solicitaron la quiebra ante el Tribunal Federal del distrito cuatro entidades, que integran un pasivo de cuatro millones de dólares, contra un activo que escasamente llega a dos.

El liquidador del Banco Austro-Húngaro, los representantes de los accionistas y los Gobiernos de los Estados que tienen la sucesión en Austria, han llegado a un acuerdo en la liquidación. El 29 de Octubre de 1918 el Banco tenía en circulación 29 120 millones de coronas de billetes, cubiertos por una reserva oro de 210 millones de coronas solamente.

La representación de la Banca privada española, en el Consejo Superior Bancario creado por la vigente Ley de Ordenación Bancaria, la componen los siguientes señores:

Don Manuel Figueras, del Banco de Bilbao; D. Alberto Machimbarrena, del Guipuzcoano; D. Enrique Ocharan, del de Vizcaya, y D. José María Rodríguez, del Banco de Gijón, por la zona del Norte; Conde de los Gaitanes, del Banco Central; D. Julián Cifuentes, del Hispano-Americano; D. Juan Manuel de Urquijo, del de Urquijo, y D. Pablo de Garnica, del Español de Crédito, por la zona del Centro; y D. José Garriga Nogués; D. Alberto Carrión, del Banco de Aragón; D. Luis Marsans, de la Banca Marsans, y D. Francisco Gambús, del Crédito y Docks, de Barcelona, por la zona de Cataluña.

El beneficio líquido realizado en el año 1921 por la importante Sociedad Cooperativa de Crédito «El Hogar Español», ha alcanzado a la cifra de 1.677.747,04 pesetas.

De esta cantidad se ha aplicado una buena parte al saneamiento del activo, y se ha repartido un 7 por 100 a las imposiciones ordinarias de préstamos, y el 4 1/2 a las especiales.

Convocada por la Cámara de Comercio de Lugo, se ha celebrado en el teatro Principal una reunión a la que asistieron más de dos mil acreedores de la casa de Banca en suspensión de pagos, Pedro Romero Hermanos, de Orense.

Se nombraron los representantes que han de asistir a la Junta general que el día 17 de Mayo se celebrará en Orense.

Se convino también en nombrar un representante por cada término municipal.

Este desastre financiero perjudica, sólo a la provincia de Lugo, en unos veinte millones de pesetas.

Los reunidos formularon vivas protestas contra la gestión de D. Daniel Romero, causante del desastre.

Posteriormente se ha sabido, por cartas recibidas de Orense, que ha sido procesado D. Daniel Romero, del que se dice que huyó, llevándose una importante suma.

El London County Westminster & Parr's Foreign Limited, ha acordado recientemente proceder a la centralización de todas sus operaciones en España en su Sucursal de Madrid.

Las Sucursales que actualmente tiene establecidas en Barcelona, Bilbao y Valencia serán cerradas en breve; pero todos los servicios y organización para los negocios quedarán centralizados en la Sucursal de Madrid, centro reconocido de los negocios bancarios y financieros de la Península.

La Junta general del Banco de Madrid ha acordado repartir, con cargo al ejercicio de 1921, un dividendo de 30 pesetas por acción, libre de impuesto.

Del 1 de Enero al 15 de Marzo, el importe de los empréstitos extranjeros en los Estados Unidos alcanzó la cifra de doscientos sesenta y tres millones de dólares.

Durante todo el año de 1921 los empréstitos sumaron trescientos cuarenta millones de dólares.

Francia, el Canadá y las Indias neerlandesas, han sido las naciones que han recibido mayores cantidades.

En Noruega, el Parlamento ha votado una ley concediendo un crédito de veinticinco millones de coronas para ayudar financieramente a los Bancos que lo necesiten.

En Barcelona se está comentando mucho el hecho de que el London County haya cerrado su sucursal en aquella ciudad, señalando un plazo para la liquidación de las operaciones pendientes.

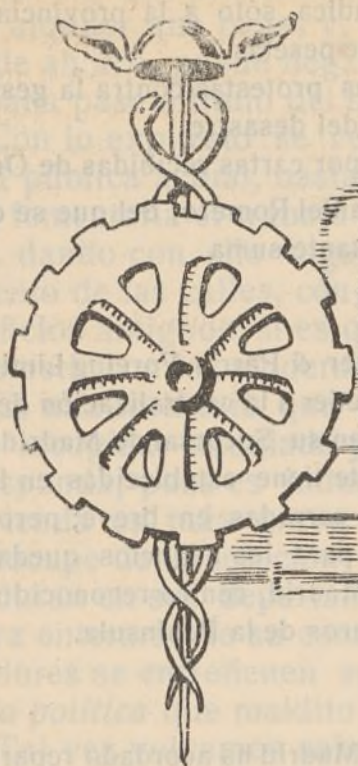
En Alemania se han fusionado las casas de Banca Mendelssohn y Compañía, de Berlín, y la Bayerische Vereinsbank, de Munich y Nuremberg.

Las utilidades obtenidas por el Banco de Bilbao durante el año 1921, han sido distribuidas en la siguiente forma:

A dividendo, pesetas 11.930.470 (un 20 por 100 sobre el capital desembolsado); a remuneración al Consejo, 357.914,10 pesetas; a impuestos, 2.240.000; a Caja de Previsión de empleados, 378.978,25, y a remanente para el próximo ejercicio, 539.362,24.

El dividendo repartido por el Banco Hispano-Americano a sus accionistas, correspondiente a las utilidades del ejercicio 1921, ha sido del 12 por 100 libre de impuestos, o sea igual al repartido en 1920, y con un exceso de 1 y 3 por 100 sobre los años 1919 y 1918, respectivamente.

El total del dividendo repartido por el Banco Urquijo, a cargo del pasado ejercicio es de 8 por 100, siendo de cuenta de los accionistas los impuestos correspondientes.



INDUSTRIA Y COMERCIO

Alrededor de los Aranceles y de los Tratados comerciales.—Informaciones y noticias de todo el mundo.—Exportaciones e Importaciones.—Misceláneas.

EL CONSUMIDOR Y EL PROBLEMA COMERCIAL

La atención comercial e industrial española está pendiente, en la actualidad, del resultado de los nuevos Aranceles y de la firma de los tratados comerciales con el extranjero, especialmente con Francia, Italia y Suiza.

Todos los días se celebran en diversos puntos del país asambleas, reuniones, conferencias particulares y oficiales, donde las fuerzas productoras, los fabricantes, los exportadores e importadores, claman por la defensa de sus intereses y se dirigen al Gobierno con múltiples cuestionarios, suplicantes instancias y, las más de las veces, con airadas protestas. Y es que las conveniencias no son iguales: cada vez que hay que alterar algún factor de los que intervienen en la vida de los negocios se establecen divergencias, pugnas y enconos que ponen a los Poderes públicos en un grave aprieto. Naturalmente, éstos se inclinan siempre hacia el sector que haga pesar más su influencia política, y ahí lo lastimoso del caso; el desamparado, el pagano siempre es el consumidor, cuyo interés queda relegado a último término, cuando debía ser el primero, el único digno de tenerse en cuenta, porque en él no cabe ánimo de lucro, ni puede quedarse al margen del problema: la vida lo coloca en el trance de ser el factor principal, obedeciendo a la imperiosa necesidad de subsistir...

INFORMACIONES DE TODO EL MUNDO

En toda España se han celebrado reuniones y asambleas, pidiendo al Gobierno la necesidad urgente de ultimar los tratados comerciales, indispensables para la vida de las regiones productoras.

La Cámara Oficial de la Industria de Barcelona, hace gestiones ante el Gobierno para que no se rebajen las tarifas aduaneras aplicadas a los tejidos.

En tal sentido se ha dirigido el Conde de Caralt al Presidente del Consejo, haciéndole ver la gravedad que entraña la importación, por la Aduana de Cataluña, de tejidos proceden-

tes de Inglaterra, país que tiene concedidos auxilios a la industria y el comercio, lo cual equivale a contar con primas de exportación.

La Cámara de Comercio de Pamplona, además de abogar por el afianzamiento de las relaciones comerciales de España con Francia, Inglaterra, Suiza, Países Bajos y Noruega, solicita que se supriman los pagos en oro por derechos arancelarios, y que se abra una información entre las Cámaras de España acerca del proyecto de ley de arrendamiento mercantil.

El Presidente de la Diputación de Valencia dirigió al ministro de Estado el siguiente telegrama:

«Telegrama recibido en que me dice tendrá en cuenta nuestras peticiones no satisface aspiraciones país, que está inquieto porque pasan días sin firmar inteligencia con Francia y naranja se pierde.»

Hay entabladas negociaciones entre los Gobiernos alemán y australiano para reanudar las relaciones comerciales de ambos países.

Nuestro embajador en Inglaterra, Sr. Merry del Val, ha presidido una asamblea celebrada por la Cámara de Comercio española en Londres, donde se expresó el deseo de que, al ser aplicadas en España las nuevas tarifas aduaneras, éstas no sean muy exageradas para los productos ingleses.

Los Gobiernos de España y Noruega, en vista de que no ha podido ultimarse aún el nuevo Tratado comercial, han acordado prorrogar por treinta días más el convenio provisional que está en vigor.

Igualmente fué prorrogado el «modus vivendi» con Suiza hasta el 15 del actual.

Ha sido presentado al Congreso, por el Ministro de Hacienda, el siguiente proyecto:

«Artículo único. La ley de 30 de Julio de 1918, que regula el impuesto sobre el azúcar y la glucosa nacionales, queda modificada al tenor siguiente:

a) El impuesto sobre azúcar de fabricación nacional será de 45 pesetas por cada 100 kilos de peso neto, y el de la glucosa de 22,50.

b) El derecho de Arancel del azúcar, glucosa, caramelo líquido, productos análogos extranjeros comprendidos en las partidas 1.375, 1.376 y 1.377 del Arancel vigente, que se importen en la Península e Islas Baleares, será de 85 pesetas por cada 100 kilos de peso neto.

c) Las tarifas de devolución del impuesto por la transformación de los productos azucarados será la que sigue:

Chocolates, dulces, confituras, frutas en almibar, pastas de frutas, jaleas y jarabes y la leche condensada con azúcar, que tenga más del 40 por 100 de azúcar cristalizable, 22,50 pesetas por 100 kilos de peso neto.

Frutas extraídas al natural, galletas finas y harina lacteada, 7,50 por cada 100 kilos de peso neto.

Aguardiente anisado con azúcar, 7,50 por hectólitro.

Los demás aguardientes compuestos con azúcar, o licores, 10 pesetas por hectólitro.

Las devoluciones por el impuesto del azúcar, satisfecho sobre las cantidades empleadas en la preparación de las sidras espumosas que se exporten, seguirán ajustándose a lo dispuesto en el artículo 4.º de la ley de 24 de Diciembre de 1912.

d) Para obtener la devolución del impuesto a que se refiere el apartado anterior, será preciso acreditar, con sujeción al Reglamento, la procedencia nacional del azúcar invertido en los productos enumerados y justificar, mediante certificación de la Aduana de salida, el hecho de la exportación.

e) Las nuevas cuotas de impuesto de fabricación del azúcar y glucosas nacionales se aplicarán a cuantos productos existan en las fábricas, en las refinerías y en los depósitos de las mismas el día de la presentación de este proyecto de ley en el Congreso, y a los que se elaboren, sin perjuicio de devolver a los fabricantes la diferencia entre ellas y las actuales, en el caso de que no llegara a ser ley en el plazo de diez meses.

El derecho de Arancel se exigirá a todos los productos que lleguen a las Aduanas desde el día de la presentación de este proyecto en el Congreso y a los que existan en los depósitos francos y comerciales.

El valor de la maquinaria y productos ingleses exportados a España durante el año 1921, ha ascendido a 13.453,858 libras esterlinas (385 millones de pesetas) contra 7.851.574 libras (224 millones de pesetas) en 1913, o sea un año antes de la guerra europea.

Se ha celebrado en Londres la tercera exposición anual de lanas y paños para trajes. En los géneros de primera calidad no se nota diferencia en los precios, pero los paños corrientes han bajado en un año más del 30 por 100.

La Cámara de Comercio de Lyon, ha dirigido al gobierno francés el siguiente telegrama:

«Nuestros asociados, inquietos por los rumores de que las sedas de Lyon van a ser sacrificadas en las negociaciones entabladas con España, insisten de nuevo en llamar la atención acerca de la importancia de esta industria para la exportación. Le piden que se digne tener en cuenta los intereses de la industria lyonesa, ya amenazados en varios de sus mercados extranjeros, y que se apresure para ello la firma del acuerdo, cuyo retraso es desastroso para nuestra plaza.»

En la Defensa Mercantil Patronal se ha celebrado una importantísima reunión para protestar contra el hecho de que, en el Tratado que se está confeccionando con Francia, se vaya al desglose de partidas, sin tener en cuenta, en este caso, que todos los artículos relacionados con las modas, confecciones

y novedades no pueden continuar almacenados por más tiempo en Hendaya.

Se acordó pedir al Ministro de Hacienda que para estos artículos se concierte, si necesario fuera, un convenio transitorio inmediato, pues de no hacerlo así equivaldría a obligarles a devolver desde Hendaya los miles de paquetes almacenados por valor de muchos millones de francos, y este perjuicio tratan de evitar a la nación vecina los comerciantes madrileños.

Se han terminado de un modo satisfactorio las negociaciones entre Alemania y Checoslovaquia, sobre el cumplimiento del Convenio económico, concertado hace algún tiempo, entre ambas naciones.

El exceso de las exportaciones sobre las importaciones ascendió en Alemania, durante el pasado mes de Febrero, a la suma de 2.500 millones de marcos.

El consumo de azúcar en los Estados Unidos en 1921, ha alcanzado a 10.548.451.000 libras, o sea 28,4 por 100 de la producción mundial; tiene un aumento de 8,4 por 100 en comparación a 1920.

La producción de azúcar en los Estados Unidos, en 1921, ha sido de 2.532.246.200 libras, con aumento de 30,2 por 100 sobre la producción media de los años 1911-1920. Sobre este total, el azúcar de caña representa libras 352.204.200, y el azúcar de remolacha, libras 2.180.042.000. Por último, las importaciones de azúcar en 1921 han alcanzado 6.673.041.900 libras, con poca disminución en proporción al año anterior, pero en aumento sobre la proporción media de los diez años anteriores.

Reina un profundo malestar entre los industriales toneleros españoles, porque, restringida la exportación, se les ha agudizado la crisis que venían padeciendo.

La nueva Junta directiva del Círculo de la Unión Mercantil e Industrial, de Madrid, la componen los señores siguientes:

Don Antonio Sacristán Zabala, presidente; D. Ricardo Campos Penades, vicepresidente primero; D. Luis Sanz de Madrid, vicepresidente segundo; D. Enrique Puerta Fernández, contador; D. Rafael Sánchez Cuenca, tesorero; D. Juvenino Morales Lahoz, bibliotecario; D. Julián Martínez Reus, secretario; D. Manuel Pérez Aguirre, vicesecretario, y D. Felipe García Quirós, D. Santos Franco Bravo, D. Eusebio Colera Rausell, D. Florencio Hernández Seisdedos, D. Agapito Rivera Martínez y D. Carlos Ramos, vocales.

The Daily News, de Londres, ha publicado un artículo en el que se prueba, estadísticamente, que todos los productos de Inglaterra, en general, han tenido una baja del 33 por 100.

También en los Estados Unidos continúa la baja iniciada en el precio de algunos artículos.

Según las estadísticas oficiales, durante el pasado mes de Marzo los artículos de primera necesidad, al detall, han bajado en un 10 por 100.

En Inglaterra se están haciendo ensayos, con buen éxito, para resolver el problema del humo en las grandes ciudades industriales.

Se trata de un combustible de primera calidad, sin humo, que hasta podrá emplearse en el consumo doméstico, con grandes ventajas de precio sobre el carbón ordinario.

En la conferencia de peritos celebrada en Londres para estudiar las relaciones comerciales con Rusia, se ha aprobado la proposición franco-belga referente a las garantías necesarias para reanudar la acción económica con aquel país.

Desde luego, se parte de la base que en los Tratados con el Gobierno de los Soviets ninguna nación podrá ser favorecida con detrimento de los intereses de otra.

En el próximo mes de Mayo se celebrará en Filadelfia, Pensilvania, la novena reunión anual de la Asociación de Comercio Nacional y Extranjero.

Esta entidad, cuyas oficinas están situadas en India House, Hanover Square, New York City, avisa por medio de la Prensa que tendrá mucho gusto en que asistan a las sesiones cuantos comerciantes o personas interesadas en la industria y comercio de España deseen hacerlo.

No cesan de visitar al ministro de Hacienda comisiones de vitivinicultores para insistir en que se active la autorización para poder exportar vinos.

En Barcelona se ha presentado una denuncia suscrita por D. Juan Cinca, contra una importante Sociedad de industrias eléctricas, de la que el denunciante formaba parte, la cual ha sido disuelta sin habérselo notificado, y produciéndole una pérdida de 30.000 pesetas.

El Gobernador civil de Zaragoza ha impuesto multas a ocho comerciantes de comestibles que no tenían a la vista del público la lista de precios.

La primer fábrica española para la extracción de aceite de ricino, se está construyendo en Alicante y es propiedad de la Empresa Hispano-Americana, la cual cuenta en Marruecos con abundantes cultivos.

La citada Empresa establecerá en España una granja experimental para la enseñanza gratuita de los campesinos.

El aceite de ricino es un artículo industrial importantísimo, pues aparte sus muchas aplicaciones, es el mejor lubricante para motores de explosión.

En Lisboa, han sido condenados por el tribunal correccional once acaparadores de harinas, patatas y huevos.

Durante el mes de Febrero último despacharon las Aduanas españolas los siguientes cargamentos de cereales, procedentes del extranjero: trigo, 23.729.262 kilogramos; maíz, 24.330.338 y cebada, 1.818.699.

El Sr. Stocks, ciudadano de Nueva Zelanda, ha hecho un descubrimiento sensacional, que traerá una revolución en la industria del caucho.

El invento ha sido vendido a un Sindicato americano por la suma de dos millones de libras esterlinas.

El invento de Stocks permite utilizar el caucho que ya ha servido con las mismas ventajas que el caucho nuevo.

En 1921 se fundaron en Alemania 35 nuevas Sociedades lánicas, con un capital de más de 150 millones de marcos. De dichas Sociedades, 14 se constituyeron durante el último trimestre.

En 1921 se crearon 24 Sociedades del ramo del vestido, de las cuales, 11 durante el último trimestre.

Las 24 Sociedades primeras reúnen más de 90 millones de marcos, y las 11 últimas más de 52.

A pesar de su cambio desfavorable, Alemania aumenta sus acopios de lana. Del 1.º de Octubre de 1920 al 30 de Septiembre de 1921, compró en la República Argentina 43.500 toneladas de lana, contra 11.000 en el período correspondiente del año anterior.

Inglatera, durante el mismo período, no importó más que 14.000 toneladas de la Argentina.

Las exportaciones de azúcar cubano, desde 1.º de Enero a 11 de Marzo, se elevaron a 1.401.000 toneladas, contra 631.000 en igual período del pasado año.

Las existencias de azúcar de la antigua zafra se calculan en 330.000 toneladas.

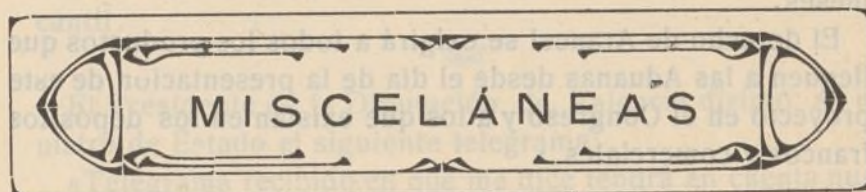
La Cámara de Comercio de Bilbao ha celebrado una importante reunión para tratar de la concesión hecha por el Congreso, a los puertos gallegos y asturianos en la importación de maíz.

Como consecuencia, ha telegrafiado al Gobierno haciendo notar la desigualdad de trato de que se hace objeto a los demás puertos de la península.

Los Centros Comerciales hispano-marroquíes, han publicado un folleto que se titula «Elocuencias de un inventario de 1904 a 1921», y en el cual se hace una crónica de toda su actuación durante el mencionado período.

Según las estadísticas oficiales, las exportaciones en la Argentina alcanzaron en 1920 el valor de 1.044 millones de pesos oro.

Las importaciones se elevaron durante el mismo período a 935 millones de peso oro.



Cien coronas y una pastilla de jabón, por cincuenta céntimos de franco.

Un ginebrino, vendedor ambulante y charlatán, ha empleado un ingenioso procedimiento para conseguir vender muchos millares de pastillas de jabón quitamanchas, dándolas por cincuenta céntimos de franco, envueltas en billetes de Banco austriacos de cien coronas, cuyo valor al cambio actual es de diez céntimos.

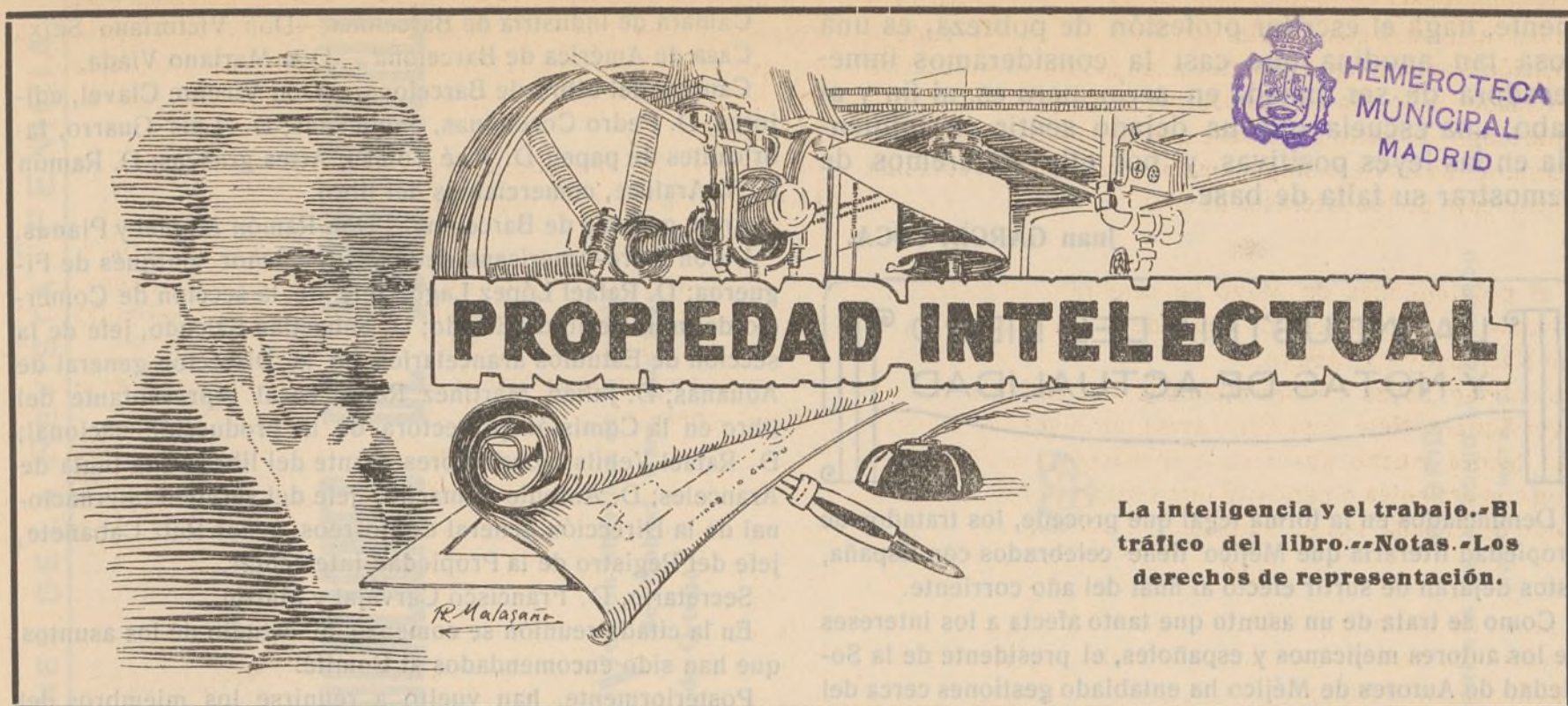
Y los compradores afluyen como moscas, pensando acaso que, si el jabón no llenara su cometido de dejar bien limpia la ropa, con la envoltura podían comprar vestidos nuevos, cuando suba el cambio...

La suerte de haber perdido un brazo.

Mr. Thomas P. Egan, que acaba de fallecer en Cincinnati, (Ohio), a la edad de setenta y cuatro años, ha sido uno de los hombres que más han culminado en los centros industriales de los Estados Unidos. Presidió la Cámara de Comercio y la Asociación de Fabricantes de Cincinnati, y fué fundador y director de los grandes talleres metaúrgicos «Egan Company», que hoy giran con un capital de 20.000.000 de pesetas.

De origen irlandés, y siendo muy niño, emigró al Canadá, desde donde se trasladó a Cincinnati, y entró como aprendiz de tornero en una fábrica de lampistería. Poco después, y en otros talleres donde ya trabajaba formalmente como obrero, una máquina le arrancó un brazo, y sus jefes hubieron de emplearlo luego en las oficinas. Y allí, inútil para el trabajo material, ejerció su inteligencia en forma que le diera tan asombrosos resultados.

Por eso no es de extrañar que, ya en la opulencia, sus amigos le oyeran encabezar los relatos de su vida pasada, diciendo: «Cuando yo tuve la suerte de perder un brazo...»



La inteligencia y el trabajo.—El tráfico del libro.—Notas.—Los derechos de representación.

EL DERECHO DE AUTOR

Abstracta y genéricamente, se reputa propiedad intelectual a la que ejerce el hombre sobre el producto de su inteligencia.

Nos ocupamos de la propiedad intelectual, en cuanto reconocida por las leyes positivas es fuente de derechos, con manifestaciones varias: base de industrias, elemento de riqueza material, con marcada influencia en las finanzas de un país. La industria del libro, que globalmente ocupa a otras varias: la edición musical, el teatro, la fabricación de instrumentos musicales, la reproducción mecánica, la adaptación cinematográfica con sus derivados y auxiliares, son otros tantos a que se aplican, con la actividad del comerciante, cuantiosos capitales sin haber llegado aún, por atraso de los tiempos, incuria de los gobiernos y poco estudio de estas cuestiones por los hombres de negocios, a la creación de la Cédula de propiedad intelectual, que, al igual de la Cédula hipotecaria, diese un valor real y positivo en orden a la riqueza material, el producto del ingenio, el fruto del trabajo inteligente y creador de la mente humana.

La humanidad anduvo muy remisa en reconocer, no sólo que la propiedad intelectual es un derecho legítimo, sino que es el más fuerte y el más sagrado de todos los derechos. Asombra lo que se ha discutido y el que después de tantas discusiones, en pleno siglo XX, en época de pretendido progreso y cacareada civilización, se limite el tiempo de duración de esta propiedad. Se da el caso anómalo e incomprensible, de que en los países que van al frente del movimiento industrial es menor el plazo de duración que en los países calificados de atrasados. No vemos el atraso en amparar y defender para el autor y para sus herederos, por el mayor tiempo y en las mejores condiciones, el fruto de sus derechos, el producto de su inteligencia.

Para negar la propiedad intelectual se han buscado razones más o menos filosóficas, más o menos sofisticadas, pero nada verdaderas, poco profundas y que en nada convencen. Se concibe, que se niegue la propiedad intelectual cuando se desconoce, cuando se impugna el derecho de propiedad en general. Pero reconocer la propiedad sobre los bienes materiales y no reconocerlo sobre la exteriorización de las ideas propias; reconocer la propiedad al ejemplar de un libro y negar todo derecho a su autor, es el mayor de los absurdos y la mayor de las inconsecuencias. Los

fueros del sentido común, no alardes de ingenio, ni simples sofismas, nos afirman y convencen de que nada hay tan legítimo, tan propio, tan personal y tan inmanente, como el producto de nuestra inteligencia, en cuanto se puede traducir en obras, en exteriorizaciones, que difunden las ideas de unos ilustrando y cultivando las de los demás. Negar el derecho de propiedad intelectual, es hacer al hombre intelecto, al estudioso, al genio, de peor condición que al más ínfimo e insignificante de los obreros, porque si se admite el principio de que el hombre tiene la obligación de trabajar, que el trabajo honra y ennoblece, es evidente el derecho correlativo de beneficiarse con el producto de dicho trabajo; y ¿hay trabajo más penoso, ni que más favorezca a la colectividad humana, ni más precioso, ni más digno de recompensa que el trabajo del escritor, del matemático, del dibujante, etcétera, etc., del productor intelectual?

Pues a pesar de estos razonamientos, ha tenido y tiene la propiedad intelectual impugnadores formidables. No nos convencen, y preciso es que al hacer un estudio de orden práctico de esta propiedad y de sus posibles aplicaciones al campo de los negocios, conozcamos bien los argumentos que la enemiga de unos cuantos discutidores o impugnadores de todo, han lanzado con frases de efecto y relumbrón, aunque escasas de apoyo esencial y fundamento lógico.

Luis Blanc sienta su teoría, impugnando la propiedad intelectual, en los siguientes términos: «No sólo es absurdo declarar al autor propietario de su obra, sino que también lo es proponerle como recompensa una retribución material. Rousseau copiaba música para atender a las necesidades de su vida, y componía libros para instruir a los hombres. Tal debía ser la existencia de todo hombre de letras digno de este nombre. Si es rico, que se dedique al cultivo de su pensamiento, tarea fácil para él; si es pobre, que sepa combinar con sus trabajos literarios el ejercicio de una profesión que subvenga a sus necesidades». Parece imposible que pueda un escritor, un pensador, caer en el absurdo de sentir y exponer tan peregrina idea. De mejor condición cualquier afán que se traduce en adquirir una cosa material, grande o chica, útil o superflua, que las del autor que da a luz una obra que sea la admiración de los demás.

Para Luis Blanc no podrían, no deberían los escritores, los pensadores, los creadores de arte, convivir en el mundo como no fuesen aislados en conventos o en asilos, porque pretender que habitual, normal-

mente, haga el escritor profesión de pobreza, es una cosa tan anodina que casi la consideramos inmerecedora de ser tomada en serio, pero es, al fin y al cabo, una escuela que ha dejado sentir su influencia en las leyes positivas, y por ello trataremos de demostrar su falta de base.

Juan GARCÍA-COCA.

LA INDUSTRIA DEL LIBRO Y NOTAS DE ACTUALIDAD

Denunciados en la forma legal que procede, los tratados de propiedad literaria que Méjico tiene celebrados con España, éstos dejarán de surtir efecto al final del año corriente.

Como se trata de un asunto que tanto afecta a los intereses de los autores mejicanos y españoles, el presidente de la Sociedad de Autores de Méjico ha entablado gestiones cerca del Gobierno de su país, a fin de que se establezca un nuevo convenio de mayores beneficios para los intelectuales de ambas naciones.

¿Ha hecho algo, en ese sentido, la Sociedad de Autores Españoles?

Como caso curioso, anotamos a continuación el fallo de un pleito literario, que nos trae la Prensa francesa:

«El señor Horacio Kaplan había entregado en 1908 a Antoine, director del teatro Odeón, el manuscrito de una obra sacada del *Fausto*, de Goethe. El manuscrito le fué devuelto el 10 de junio de 1910.

Habiéndose representado en el teatro Odeón, en 1912, una obra del señor Védél, inspirada en el mismo *Fausto*, el señor Kaplan exigió al autor y a Antoine 60.000 francos de daños y perjuicios, en concepto de plagio.

El Tribunal ha sentenciado la causa diciendo que la obra de Goethe no pertenece especialmente a ninguno de sus traductores o adaptadores, y ha condenado, por sus alegaciones, al señor Kaplan a pagar al señor Antoine los 60.000 francos que le reclamaba.»

En la *Gaceta de Madrid* de 8 de Septiembre de 1921 se anunció que los Estados Unidos del Brasil se habían adherido, a reserva de la aprobación definitiva del Congreso Nacional, al Convenio de Berna para la protección de las obras literarias y artísticas de 13 de Noviembre de 1908 y al Protocolo de 20 de Marzo de 1914, adicional a dicho Convenio.

La Legación de Suiza en esta corte comunica que la ratificación parlamentaria ha tenido lugar y que ha sido sancionada por el decreto presidencial número 4.541 de 6 de febrero último. Por consiguiente, la adhesión de los Estados Unidos del Brasil produce su efecto pleno y entero a partir del 9 de febrero último, fecha en que la Legación del Brasil en Berna informó al Consejo Federal Suizo de lo que antecede.

En la primera reunión que celebró el Comité oficial del Libro, reorganizado por Real decreto en 15 de febrero último, éste quedó constituido en la siguiente forma:

Cámara del Libro de Madrid.—Don Saturnino Calleja, editores; D. Ramón Pérez de Ayala, publicistas; D. Nicolás María de Urgoiti, fabricantes de papel; D. Bernardo Rodríguez, Artes gráficas; D. Antonio Graña, comerciantes del libro.

Cámara de Comercio de Madrid.—Don Antonio Sacristán y Zabala.

Cámara de la Industria de Madrid.—Don Estanislao Maestre.

Unión Patronal de las Artes del Libro de Madrid.—Don José Rodríguez de Llano.

Cámara de Comercio de Barcelona.—Don Gustavo Gili.

Cámara de Industria de Barcelona.—Don Victoriano Seix.
Casa de América de Barcelona.—Don Mariano Viada.

Cámara del Libro de Barcelona.—Don Vicente Clavel, editores; D. Pedro Corominas, publicistas; D. Luis Guarro, fabricantes de papel; D. José Tomás, Artes gráficas; D. Ramón S. N. Araluce, comerciantes del libro.

Artes gráficas de Barcelona.—Don Ramón Miguel y Planas.

Unión Ibero-Americana de Madrid.—Señor marqués de Figueroa; D. Rafael López Lago, jefe de la sección de Comercio del ministerio de Estado; D. Sebastián Salcedo, jefe de la sección de Estudios arancelarios de la Dirección general de Aduanas; D. Julián Martínez Reus, vocal representante del libro en la Comisión protectora de la producción nacional; D. Rafael Vehils, vocal representante del libro en la Junta de Aranceles; D. Antonio Camacho, jefe del servicio internacional de la Dirección general de Correos; señor Ruiz Cabañete, jefe del Registro de la Propiedad intelectual.

Secretario, D. Francisco Carvajal y Martín.

En la citada reunión se comenzó el estudio de los asuntos que han sido encomendados al Comité.

Posteriormente, han vuelto a reunirse los miembros del citado organismo, para tratar de la asistencia de España al Congreso que en Florencia se está celebrando.

El Gobierno ha concedido un crédito de 40.000 pesetas para que nuestra nación esté representada dignamente.

Por el Subsecretario del Trabajo se hacen gestiones cerca de los directores de bibliotecas nacionales, a fin de convenir la forma en que puede ser autorizada la salida de libros de mérito para llevarlos a la Exposición que se celebra en Florencia.

Por iniciativa del ilustre escritor *Azorin*, y tomando a su cargo la ejecución del proyecto, el Alcalde de Madrid se propone crear un mercado permanente de libros viejos.

Ha quedado aprobado el Reglamento por que ha de regirse el Comité oficial del libro.

Dicho Comité, en su última sesión, acordó gestionar del ministerio de Hacienda la exención del pago de derechos de Aduanas en la recepción de las publicaciones que se remitan a España por efecto del cambio oficial internacional, y solicitar del Gobierno el aumento de la cantidad propuesta en el de Instrucción pública para este servicio; solicitar del ministerio de Hacienda el desglose en las estadísticas del comercio exterior de España de las cantidades y valores de los libros importados y exportados, y, por último, recabar del ministerio de Hacienda que no se grave el rendimiento de la propiedad intelectual en los términos que pretende la Administración al aplicar la ley de Utilidades.

LOS DERECHOS DE REPRESENTACIÓN Y LA SOCIEDAD DE AUTORES ESPAÑOLES

Como los derechos de representación y ejecución de obras dramáticas y musicales, respectivamente, tienen un aspecto importantísimo en el campo de la Propiedad Intelectual, vamos a dedicarle en estas páginas un buen espacio, del que hoy no disponemos, para tratar el asunto en forma adecuada.

En el próximo número daremos una importante información sobre la Sociedad de Autores Españoles, donde ahora se debate una fórmula de reorganización administrativa, que ha traído, como consecuencia, el pleito entre libretistas y compositores.

Sobre este pleito, que parece ya en vías de una solución satisfactoria, publicaremos también un extenso informe, siguiendo con todo interés los incidentes que vayan sucediéndose.

Es verdad que John parecía nacido para su empleo; el desempeño de sus deberes le sugestionaba; la atmósfera de la estación parecía embriagarle. Ninguna música sonaba en sus oídos tan agradablemente como el entrecrocarse de los vagones o el silbido de las locomotoras de maniobras; libro alguno era para él tan interesante como los horarios o las hojas de ruta, y en su imaginación no hallaba cuadro alguno comparable al aspecto de la inmensa nave central de la estación, con sus amplios andenes negros de gente a la salida o la llegada de los convoyes, o los inmensos muelles cubiertos de abigarradas mercancías, todo esfumado por los penachos de humo y de vapor que los potentes arcos voltaicos coloreaban con tonalidades sorprendentes y fantásticas. El tren era para él un organismo viviente; la locomotora algo así como un gigante pacienzudo y bonachón que obedece de buena gana los dictados del pequeño tirano, que lo encadena, que se pliega a sus caprichos, consciente de su poder destructivo, pero incapaz de hacer uso de él. Las amaba con algo de temor supersticioso, y cuando veía llegar algún tren enorme, resoplando, vibrando, atronando los aires con su hirviente respiración y haciendo retemblar las piedras con los latidos de su pulso monstruoso, apenas podía resistir el deseo de acariciar los flancos rotundos y lucientes de la bestia, con el mismo cariño respetuoso con que el pagano hacía un sacrificio ante el ara de la deidad favorita.

Se le hallaba en todas partes; el servicio no tenía secreto alguno para su actividad nerviosa e incansable. Era el sustituto de todos y el ayudante, cuando no el maestro, de cada uno. Igual paleaba carbón en el hornillo de una máquina de maniobras o empuñaba la palanca de la aguja de un desvío, que sentaba notas en el escritorio, tecleaba la máquina de escribir o transmitía telegramas de servicio. Su experiencia de Hitchen's Siding no había sido perdida, y lejos de sentirse enorgullecido por el cambio de situación y darse tono señorial, como casi todos sus compañeros, parecía deleitarse en recordar sus tiempos de mozo de equipajes en el miserable tinglado donde empezara su carrera, y gozaba

LAS ESPECULACIONES DE JOHN STEELE

Versión libérrima de la novela
de Robert Barr, por Ruy
de Ortega.



MADRID

IMPRESA DE ANTONIO G. IZQUIERDO
DOCTOR MATA, 3

MCMXXII

asimismo, el primero que leyó el petulante despacho de Steele. El final del mensaje le arrancó una sonrisa, que desmentía la expresión de enfado de sus ojos.

—¿No se llama Steele el encargado del apartadero? — preguntó.

—John Steele, señor — le contestó un empleado.

—Que vaya mañana un sustituto a relevarle, y dele usted orden de que venga a verme por el primer tren.

Al día siguiente John Steele estaba en presencia del temido subdirector, quien lo recibió con el ceño fruncido y el aire fosco de quien prepara una fuerte reprimenda. Y reprimenda fué, y no floja, la que salió de sus labios, mezclando el elogio a la acción con la condena de su corolario, y alabando la iniciativa para censurar la indisciplina.

Poco a poco, sin embargo, la personalidad de Steele empezó a hacer mella en la asumida seriedad de Mauson; el ceño se fué desarrugando y la mirada perdió su acerada fiera: a los diez minutos jefe y dependiente hablaban como dos amigos, y un cigarro pasaba de la mano del primero a la del segundo.

—En suma, Steele — dijo Mauson —, que su conducta, oficialmente muy reprehensible, ha sido, quizá, la que yo mismo hubiera seguido. Ahora bien; me hace falta un hombre como usted. ¿Quiere dejar Hitchen's Siding?...

—Si usted me lo permite, no volveré a poner los pies en él.

—Quédese usted, pues; trabajará aquí conmigo, y veremos si olvida la costumbre de poner telegramitas subversivos.

—La olvidaré, pero...

—Sin pero, sin pero, amigo mío. Vea usted a Brinks, que ya tiene mis instrucciones. ¡Adiós! — añadió, tendiéndole la mano — La compañía no olvida a sus empleados, y el bien hecho en pro del servicio no es nunca tarea perdida. ¡Vaya usted con Dios!

Un trimestre escaso después de esta memorable conferencia, Steele era el oficial más popular de la oficina entera, e amigo favorito de todos sus compañeros y la mano derecha de Mauson, que había concebido por él una profunda estimación a la vez que un cariño casi paternal.

II

Las oficinas centrales de la «Manateau Line» estaban establecidas en el grandioso edificio de Warmington, de que ya hemos hecho mención. De sus múltiples despachos, salas de trabajo y laboratorios, donde se afanaban centenares de empleados día y noche, brotaban las disposiciones y reglamentos que mantenían la reputación adquirida por la línea de ser «la mejor organizada del mundo».

Júzguese, pues, cuál sería la sorpresa, el estupor casi, que produjo en el primer momento la noticia de que se había estado a un pelo de distancia de la catástrofe más espantosa, y la satisfacción que causó el enterarse de que, afortunadamente, el mal no pasaba del susto sufrido.

No se crea por ello que el conocimiento de lo ocurrido en Hitchen's Siding llegó a todos los pobladores de la gran colonia; muy lejos de ello, apenas si los tres o cuatro ayudantes del jefe del movimiento, el telegrafista, el jefe de guardia, Hammond, cuya era la responsabilidad de lo ocurrido, y el subdirector, Mauson, Felipe *El Taciturno*, como le llamaban en voz baja sus subordinados, eran los enterados del peligro corrido. Para los demás no había pasado nada de particular, y solamente se observó que el tren dieciséis llegó a su destino con una hora de retraso, causando la irritación de los apocentadores del mercado.

Mauson entraba, usualmente, en la sala de aparatos de la sección de tráfico en el momento en que el telegrafista lanzaba su desesperado llamamiento, a tiempo de recibir en sus brazos el cuerpo de Hammond, presa de un síncope, y él fué,

I

Sería inútil buscar en ningún mapa corriente de los Estados Unidos el escenario en que da comienzo esta historia. Sólo en alguno de los especiales de ferrocarriles podría quizá el lector hallar, a unas doscientas millas al Oeste de Warmington, centro y arranque del Manateau Midland, un puntito en la línea, y junto a él, en caracteres casi microscópicos, el nombre: «Hitchen's Siding».

La Manateau es una de las varias redes ferroviarias propiedad de Rockervelt, el famoso magnate que cuenta su fortuna entre las principales del mundo; y aunque en realidad no forme sino un mero eslabón en la cadena de rieles con que el emprendedor millonario ha sabido circundar el territorio de la gran República, posee bastante importancia en sí misma para constituir la primera empresa del territorio y Warmington se enorgullece de su Estación Central, cuya torre se eleva como un monumento al genio de los Rockervelt, y sirve de norte y faro a toda la comarca.

Pero Hitchen's Siding no es sino un apartadero, un simple desdoblamiento de la larguísima cinta de acero que, horadando montañas y salvando abismos, es como la arteria que lleva el latido de la sangre hasta las extremidades y con ello la vida. Su importancia es nula desde el punto de vista comercial; las guías no mencionan su nombre, y únicamente los mercaderías y algún mixto de servicio local se detienen en ella para abrir paso a los rápidos convoyes que, dejando como una estela el silbido de las sirenas, la hacen trepidar al peso de sus ruedas voltigeantes.

Jonh Steele era en Hitchen's Siding jefe, taquillero, telegrafista y mozo de equipajes, todo en una pieza.

Steele era entonces muy joven todavía; en suma, mucha gente, al conocerlo por primera vez, le hubiera calificado de niño, pero ya se adivinaban en él, al mismo tiempo que la promesa de una robusta y sana madurez, las condiciones de carácter que luego habrían de constituirle una personalidad tan eminentemente distintiva: los rasgos que habrían de hacer de él, un día, el hombre a quien basta ver una vez para recordar siempre.

Aquella noche, mientras un verdadero temporal de agua-nieve sacudía las paredes de madera del barracón de Hitchen's Siding, como si quisiera arrancarlo en masa de sus débiles cimientos, y una lluvia, casi horizontal, batía con furia el andén, haciendo oscilar el solitario farol de petróleo que lo alumbraba y barnizando de brillantes reflejos las losetas del suelo, John Steele, de pie junto al aparato telegráfico, atra-vesaba, sin darse cuenta de ello casi, una de las grandes crisis de su vida.

Eran las once; el número 3, conocido de los profanos por el *expreso relámpago*, debía cruzar en Hitchen's Siding, a las diez y doce, con el número 16, un mercancías rápido que llevaba huevos, pescado y fruta a las grandes ciudades orientales; el 16 había llegado a su hora, pero del *relámpago* Steele estaba sin noticias. Varias veces había intentado entrar en comunicación telegráfica con Warmington, pero, en vano; fuera efecto del temporal u otra causa inexplicada, sus urgentes llamamientos no habían obtenido la menor respuesta. El tiempo pasaba, el mercancías, sujeto, por su clase especial, a un horario tan estricto como el de cualquier tren de pasajeros, mezclaba las volutas de su vapor con la niebla húmeda y fría del exterior, y tanto el maquinista como el conductor juraban desesperados por el retraso.

—¿Qué hacemos?—preguntó el segundo, entrando en la pequeña oficina—. Son las once.

—Esperar—contestó secamente Steele.

—¿Esperar? Y, ¿en virtud de que órdenes?

—De las mías.

—¿De las de usted? El tren estará probablemente esperándonos en Red Gulch, y si por su culpa aumenta el retraso que ya trae, lo probable es que ello le cueste el empleo.

—Lo probable, no; lo seguro. Pero... ¿y si el tren ha pasado ya de Red Gulch?

De nuevo empezó a manipular el instrumento que tenía delante, sin obtener tampoco esta vez respuesta alguna.

—¿Lo ve usted?—continuó—. Warmington no contesta, y mientras yo no sepa del expreso no se moverán ustedes de aquí.

En aquel momento empezó a oírse el martilleo del Morse.

—¿Dónde está el decicéis? ¿Dónde está el decicéis?—preguntaba—. Deténgalo... Deténgalo... Deténgalo...

—He aquí la orden—empezó a decir Steele, pero antes de que pudiera acabar las palabras, un trueno retumbó, el barracón tembló como si el vendaval fuera a arrancarlo del suelo y, con un silbido desgarrador, el expreso relámpago pasó a cien kilómetros por hora, iluminando un momento el andén con la luz de sus ventanillas, hasta perderse otra vez en la noche con el cargamento humano que, durmiendo, leyendo o charlando, estaba bien lejano de pensar que debía la vida a la decisión del humilde jefe del apartadero.

El conductor se precipitó hacia él con la mano extendida y los ojos brillantes.

—¡Bravo!—le gritó—. ¡Bravo, Steele!

El telegrafo seguía su incesante martilleo, cada vez más apresurado, más incoherente. Se veía que el operador se hallaba poseído de un verdadero frenesí.

Steele, sonriente, se dirigió a la mesa y, con mucha calma, expidió el telegrama más irrespetuoso que subordinado alguno haya jamás dirigido a un superior.

El despacho decía: «Detenido decicéis. Tres acaba pasars. ¿Están ustedes locos, o borrachos nada más?»

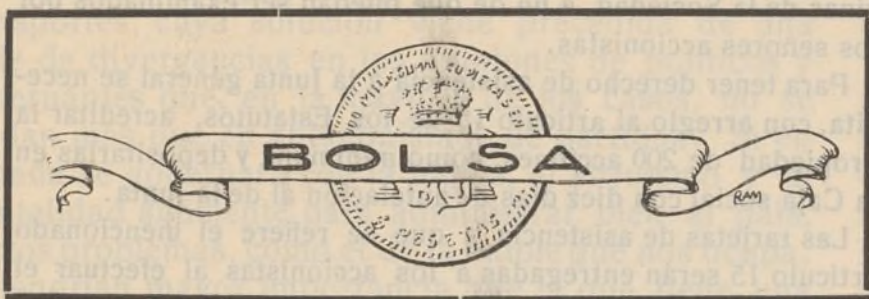
La Asociación de Profesores de Orquesta y Música, de Madrid, a fin de arbitrar fondos para la creación del *Palacio de la Música*, ha emitido cinco series de Bonos reintegrables: la primera, de 25 pesetas por bono; la segunda, de 50; la tercera, de 100; la cuarta, de 250 y la quinta de 500.

Devengarán un interés del 4 por 100 anual, pagaderos por semestres vencidos y serán amortizados parcial y periódicamente.

Recomendamos a los capitalistas—sobre todo a los aficionados al arte—el empleo de su dinero en la adquisición de estos bonos, pues a más de garantizarse un buen interés contribuyen a la realización de una obra que hablará muy alto del crédito artístico e intelectual de España.

A la hora de cerrar el presente número, nos enteramos de que han sido designados los amigables componedores que han de zanjar las diferencias surgidas entre libretistas y compositores.

Estos son: por la Sociedad de Autores, el ilustre y docto abogado Don J. Fernández Cancela, asesor jurídico de dicha entidad; y por la Asociación de Compositores, el conocido abogado y procurador D. Juan García Coca, a quien escatimamos el elogio, por ser parte integrante de FENICIA y compartir nuestra tarea en esta sección.



EXPLICACIONES QUE VIENEN AL CASO

Para una publicación no diaria constituye un verdadero problema la sección de Bolsa, en cuanto se pretenda que ésta sea útil a los lectores. Consignar las cotizaciones semanal o quincenalmente, establecer cuadros comparativos o dar cuenta de las operaciones de un día determinado, es realizar un esfuerzo estéril, hacer trabajar a los cajistas en balde y ocupar inútilmente más o menos espacio en las columnas del periódico.

Es pueril creer que el rentista, el banquero, el importador, el comprador de moneda extranjera y, en una palabra, el jugador de Bolsa, vayan a saciar su sed informativa en las páginas de una publicación que intercala lapsos de varios días entre un número y otro... Todos saben las múltiples alteraciones que en una sola jornada sufre el mercado de valores, y que la expectación y el interés que despierta la índole del asunto no es ya de días ni de horas, sino de minutos... Conscientes de ello, vamos a dejar que los boletines y la Prensa diaria cumplan con la misión de informar a los interesados y, ya que hemos sido honrados por la dirección de FENICIA, poniéndonos al servicio de sus lectores en esta sección, nos quedamos por ahora en comentaristas, mientras torturamos la mente pensando cómo llenar nuestro cometido en el futuro de forma que atraiga, si no el interés, por lo menos la curiosidad de los hombres de Bolsa.

Nos limitamos hoy a consignar varias notas breves, y a ver si en el número próximo hemos dado con el quid...

HÉRCULES.

Ayuntamiento de Madrid

NOTAS BREVES

El Gobierno de Grecia ha decretado el cierre de la Bolsa de Atenas. Ello ha sido para evitar especulaciones onerosas en vista del pánico que ha provocado el proyecto de empréstito forzoso de 1.500 millones de dracmas.

En la primera quincena del mes actual, en el Banco del Estado de Moscou un dólar se cotizaba a 520.000 rublos soviéticos; una libra esterlina, a 2.300.000; un franco francés, a 46.000; un marco alemán, a 2.600; un rublo oro, a 260.000; una corona sueca, a 140.000, y una corona húngara, a 800.

En virtud de Real orden comunicada por la Dirección general del Tesoro a la Junta Sindical de la Bolsa, han sido admitidas a la contratación pública e incluidas en las cotizaciones oficiales, como efectos públicos, las obligaciones denominadas «Empréstitos de la Villa de Madrid de 1922», que han sido emitidas para pago de obligaciones urgentes de obras contratadas y servicios sanitarios. Dicha emisión lleva la fecha de 1 de Enero de 1922, y consta de 30.000 títulos, amortizables en diez años, por sorteos anuales; devengarán un interés anual de 6 por 100, pagaderos por trimestres vencidos, a partir de 1 de Abril de 1922, y el Ayuntamiento consignará anualmente las cantidades necesarias para el pago de intereses y amortización de las obligaciones, que tienen como garantía la que en general corresponde a las restantes Deudas consolidadas, o sea el producto de todos los arbitrios, impuestos y recargos sobre contribuciones e impuestos del Estado.

En los centros bursátiles reina gran curiosidad por conocer los resultados de la discusión, acerca de los cambios, que tiene entablada la subcomisión financiera en la Conferencia de Génova.

El Presidente, sir Robert Home, propone la creación de un organismo central, el cual constituiría un depósito de divisas extranjeras a fin de regularizar el movimiento de cambios.

La Junta Sindical de la Bolsa de Madrid, ha resuelto proceder a la nivelación de las operaciones realizadas a fin del corriente mes, en acciones preferentes de la Sociedad General Azucarera, al cambio de 62.

Han quedado admitidas a la cotización oficial, entre los efectos públicos, 2.290 cédulas hipotecarias, que ha puesto en circulación el Banco Hipotecario de España.

Dichas cédulas son de 500 pesetas, con un interés de 6 por 100, y obedecen a la numeración 211.711 a 214.000, de la emisión de 26 de Noviembre de 1921.

En la nueva reforma tributaria se establece que el impuesto en Bolsa de toda clase de efectos será del 0,60 por 100 del total nominal.

En las últimas sesiones de Bolsa, los Bancos y Valores Industriales y Ferroviarios, han tenido poco movimiento, predominando la flojedad en sus cotizaciones.

En cambio el Fénix se mostró francamente en alza.

En los francos se notó una gran reacción, bajaron las libras y los suizos, y los dólares y marcos se sostuvieron.

SOCIEDADES ANÓNIMAS

Convocatorias, Asambleas, Balances y Dividendos

La Sociedad «Tranvías Eléctricos de Granada» está repartiendo a sus accionistas el 9 por 100, libre de impuestos, con cargo al ejercicio de 1921.

El Director general de La Papelera Española, D. Nicolás M. de Urgoiti, hablando de los resultados obtenidos por dicha Compañía durante el pasado ejercicio, dijo que La Papelera Española tuvo ganancias por valor de dos millones y medio de pesetas, cantidad que permite repartir un dividendo complementario de 3 por 100, o sea 15 pesetas por acción.

La próxima Junta general ordinaria se reunirá a fines del corriente mes.

Se ha celebrado la Junta general ordinaria de accionistas de la Sociedad «Duro-Felguera».

Asistieron ciento dieciocho accionistas, representando un total de 85.650 acciones.

Los beneficios obtenidos durante el año 1921 fueron de 2.860.000 pesetas, de los cuales se han destinado 750.000 pesetas a amortización de material, 105.639,53 pesetas a fondo de reserva. Los dos millones de pesetas disponibles se acordó que fuesen destinados a la adquisición de acciones de la Sociedad.

Un dividendo de 40 pesetas por acción, libres de todo impuesto, está repartiendo a sus accionistas la Sociedad Anónima «Laviada», de Gijón.

El Consejo de Administración de la Compañía Arrendataria de Tabacos ha acordado repartir entre los accionistas de las mismas, por los nueve meses comprendidos entre el 1 de Julio del año pasado de 1921, en que comenzó el nuevo contrato entre el Estado y la Compañía, y el 31 de Marzo corriente, en que termina el actual ejercicio económico.

El pago del dividendo se está verificando desde el día 10 del próximo mes de Abril por el Banco de España, que, según costumbre, se ha encargado del servicio, y se ha fijado en 32 pesetas por acción, siendo de cuenta del accionista satisfacer el impuesto de utilidades correspondiente.

La Compañía de Construcciones Hidráulicas y Civiles, Sociedad anónima, está pagando a sus accionistas, desde el día 3 del corriente mes, la cantidad de 47,74 pesetas por acción, deducidos ya los impuestos, a los poseedores de las acciones números 1 al 5.000.

La Sociedad General de Industria y Comercio avisa a sus accionistas que, hasta el 31 de Mayo próximo, se admite la entrega de acciones de esta Sociedad que sus tenedores quieran ceder para recibir su equivalencia en acciones de la Unión Española de Explosivos, en la proporción adoptada.

A par del día 6 del corriente, la Sociedad Madrileña de Tranvías abona a sus accionistas un dividendo de pesetas 20 por título, contra entrega del cupón número 3 de las acciones y previa deducción de impuestos, a cuenta de los beneficios del segundo ejercicio social.

El Consejo de Administración de la Unión Eléctrica Madrileña, convoca a los señores accionistas a Junta general ordinaria para el día 24 de los corrientes a las once y media de su mañana, figurando en el orden del día Memoria, Balance y cuenta de ganancias y pérdidas correspondientes al pasado ejercicio, su aprobación, si procede, y la reconstitución del Consejo, según previenen los Estatutos.

También convoca a los mismos fines la Electra Valenciana, Sociedad anónima, para las diez y media de la mañana del día 21 del actual.

La Sociedad anónima Gráficas Reunidas abona a sus accionistas desde el 15 del actual, el dividendo correspondiente al ejercicio de 1921, a razón de pesetas 40 por acción, libre de impuestos.

Desde el día 15 del actual la Sociedad anónima Hotel Ritz, Madrid, abona a sus accionistas el cupón número 8 de las acciones ordinarias a razón de pesetas 12,43, libres de impuestos.

Haciendo uso el Consejo de Administración de la Sociedad Minero-Siderúrgica de Ponferrada, Sociedad anónima, de la facultad que le concede el artículo 13 de los Estatutos, convoca a Junta general ordinaria de accionistas para el día 28 de Abril, a las doce de la mañana, para tratar de los asuntos siguientes:

Aprobación del Balance y cuentas cerradas en 31 de Diciembre de 1921.

Aprobación de la Memoria y de la distribución de beneficios que en la misma se establece.

El Balance y las cuentas del último ejercicio, así como la Memoria explicativa de la gestión del Consejo, estarán de manifiesto desde el día de hoy hasta el 26 de Abril, en las oficinas de la Sociedad, a fin de que puedan ser examinados por los señores accionistas.

Para tener derecho de asistencia a la Junta general se necesita, con arreglo al artículo 15 de los Estatutos, acreditar la propiedad de 200 acciones, como minimum, y depositarlas en la Caja social con diez días de antelación al de la Junta.

Las tarjetas de asistencia a que se refiere el mencionado artículo 15 serán entregadas a los accionistas al efectuar el depósito a que alude el párrafo anterior.

Los accionistas en posesión de tarjetas de asistencia podrán confiar su representación para el acto de la Junta general a otro accionista que ostente también el derecho de concurrir a ella, mediante carta dirigida al Presidente del Consejo de Administración o por endoso hecho en la tarjeta misma.

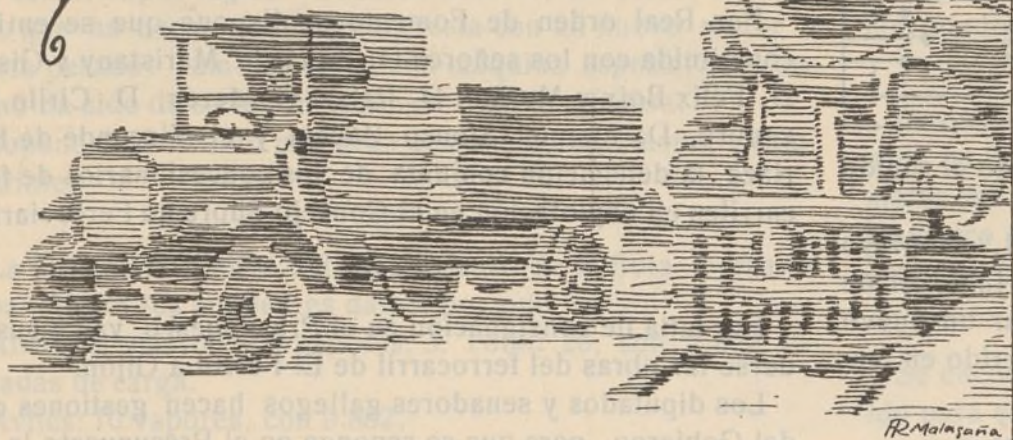
Desde el 1.º de Abril, la Compañía Hispano-Americana de Electricidad, S. A., está reembolsando, contra el cupón número 7, vencido en dicha fecha, la cantidad de 6,90 pesetas por obligación, de la serie emitida en 22 de Junio de 1920.

En cumplimiento del acuerdo tomado en la Junta general extraordinaria, celebrada el 25 de Febrero próximo pasado, por la Sociedad anónima «El Aguila», desde el 1.º de Abril hasta el día 10 del mismo, se ha procedido contra el pago de pesetas 250,00 por cada título, más los impuestos correspondientes, a la entrega de los recibos provisionales, mediante la presentación de las acciones o resguardo de los Bancos en donde estén depositadas aquéllas, a razón de una acción nueva por cada tres de las actuales.

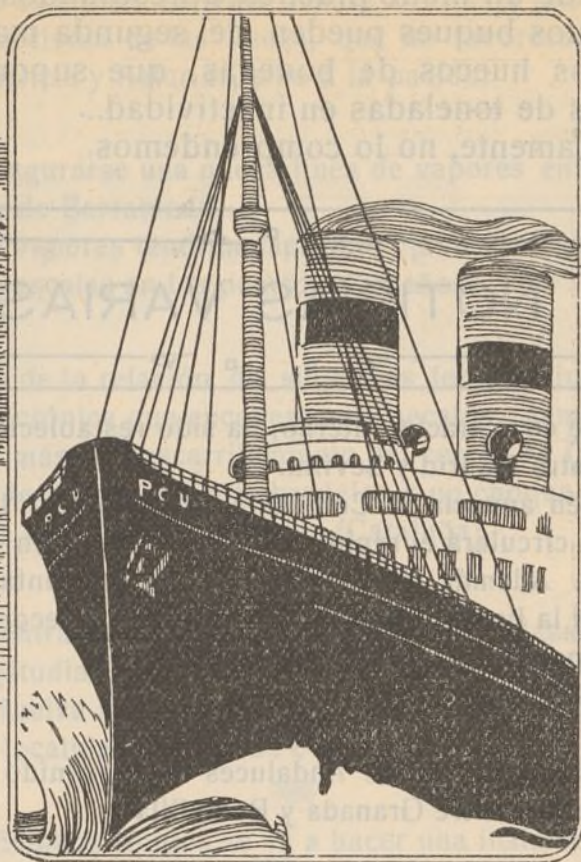
El derecho a recoger los títulos vence el día 30 del corriente mes de Abril, devengando el interés legal por demora en los pagos que no se hayan verificado dentro de la primera fecha establecida.

El día 1.º de mayo próximo, a las diez de la mañana, y en el local social de la Compañía Hispano-Americana de Electricidad, en Madrid, Avenida del Conde de Peñalver, 24, segundo, se procederá, ante el notario D. Dimas Adanez y Horcajuelo, al sorteo de las 890 obligaciones 6 por 100 de la Compañía, que, de acuerdo con las condiciones de creación, deben ser amortizadas en el corriente año 1922, lo que se hace público por si alguno de los señores tenedores de las obligaciones desea asistir al referido sorteo.

Transportes



El proyecto de ordenación ferroviaria. Choques, descarrilamientos y accidentes.—La crisis naviera.—Informaciones y noticias.



COMENTEMOS

Está sobre el tapete el problema nacional de los transportes, cuya solución viene precedida de una serie de divergencias en las opiniones de políticos y gobernantes que, en la mayoría de los casos, no se fundan más que en antagonismos de partidos. Si en España se gobernara con la lógica, el altruismo y la mentalidad suficiente para administrar bien al país, ciertos problemas, como el de la índole que nos ocupa, no tendrían mayor importancia que la que tiene una simple operación matemática: acaso un poco de mortificación mental para despejar algunas incógnitas difíciles, siempre provocadas por factores circunstanciales, pero resolviendo lo demás de un modo automático y, sobre todo, con rapidez. Las dilaciones no acarrearán sino dificultades, porque las circunstancias varían constantemente y las incógnitas se suceden o se sustituyen, presentando diversos aspectos.

¿Son idénticas las fases que presentaba el problema ferroviario, cuando se planteó por primera vez, a las que ofrece en la actualidad? Indudablemente, no. Ni nuestra acción está ahora tan influenciada por la fiebre que produjo la gran guerra, ni, desgraciadamente, la industria y el comercio de España se hallan en situación de abastecer con exceso a las Compañías de Ferrocarriles. Buena prueba de ello es el enorme tonelaje de los buques inmovilizados en nuestros puertos...

Aquellos pavorosos problemas de la falta de material, del encarecimiento del carbón, del aumento de sueldos a los empleados, cuya solución se aplazó, intercalando el paréntesis del anticipo, subsisten aún, aunque de distinta forma. Ahora están encadenados a otros cuyas resoluciones afectan también muy seriamente a la vida de la nación. Y, sin embargo, para nuestros políticos, la solución es siempre única: la contraria de la que den sus adversarios.

Todo, hasta que llegue un Gobierno de esos que decimos que «se lían la manta a la cabeza» y, manejando a su antojo los factores que intervienen en la cuestión, despeje la incógnita con un decreto que, naturalmente, será un absurdo...

Lo triste es que mientras se debate este asunto, que en realidad, aunque ideológicamente, tiende a

armonizar los intereses de la nación con las conveniencias particulares de las empresas ferroviarias, la fatalidad se encargue de animar en el público las corrientes de opinión adversas a las Compañías.

Por epidemia de siniestros ferroviarios puede denominarse la pasada racha que hemos tenido que lamentar en un corto espacio de tiempo: el choque de Venta de Baños; el de Miranda; el ocurrido en el trayecto de Campillo a Carpio, entre el expreso de Lisboa y el correo de Salamanca; el descarrilamiento de un mercancías en la línea de circunvalación de Madrid; el del expreso de Santander; el accidente de Bonanza; el descarrilamiento a causa de la descomposición de un tender del tren número 282, en la línea de Zaragoza a Barcelona; el de Zumárraga... Y la mayor parte de ellos con su correspondiente crónica dolorosa de desgracias personales.

Y aquí es precisamente donde se aplica la función automática gubernamental, incoando expedientes formularios que luego duermen el sueño de los justos.

Alarmante es también el problema de la crisis naviera, de la que da una idea exacta la cifra del tonelaje inmovilizado en los puertos españoles, que anotamos en otro lugar.

Pues bien: en Inglaterra hay amarradas 2.300.000 toneladas, y en los Estados Unidos 500.000.

Los armadores y cuantos se dedican a negocios marítimos, afirman que jamás hubieran sospechado lo que está sucediendo y abundan en la opinión de que acaso podría conjurarse la terrible crisis volviendo a los sueldos y jornadas de trabajo anteriores a la guerra.

Se teme la quiebra de varias casas armadoras y el desarme definitivo de muchos barcos.

El Gobierno de España cree remediar el mal con el consiguiente «anticipo reintegrable», que es la receta de moda. Ya ha confeccionado, a medida de algunos navieros, y leído en la Cámara el proyecto de ley.

Pero hay cosas que se escapan a nuestra comprensión: ¿No había gran escasez de tonelaje por la merma sufrida durante la guerra? Sota y Aznar y otras casas navieras de Bilbao corroboran esta afir-

mación de un modo práctico, apresurándose a adquirir cuantos buques pueden de segunda mano. Aunque esos huecos de bodegas, que suponen tantos millones de toneladas en inactividad...

Francamente, no lo comprendemos.

NOTICIAS VARIAS

Aunque con carácter alterno, ha sido restablecido el rápido diurno entre Madrid y Sevilla.

También anuncia la Compañía que, desde el 1.º de Mayo próximo, circulará el rápido de Barcelona, y en Junio el de Valencia. Además, tiene el proyecto de implantar un nuevo correo en la línea de Andalucía, que hará el recorrido en menos tiempo que el ordinario.

Ya era hora.

Pero la Compañía de Andaluces ha suprimido el expreso que circulaba entre Granada y Bobadilla.

Se ha inaugurado oficialmente el trozo de ferrocarril comprendido entre Monistrol y Olesa de Monserrat.

Van ha empezarse los trabajos para la construcción de la vía férrea que unirá la estación de Muro con la línea de Alicante a Denia. El nuevo ramal tendrá 63 kilómetros, con catorce estaciones.

Por la Dirección General de Obras Públicas, se ha otorgado a la Sociedad anónima «Ferrocarril Metropolitano de Barcelona», la concesión de un ferrocarril subterráneo en la ciudad condal con tracción eléctrica, como transversal entre la línea de Barcelona a Tarragona y Barcelona a Francia.

Las obras comenzarán dentro de tres meses, y terminarán en el plazo de seis años.

Se da como seguro que, a principios de junio próximo, el ferrocarril transpirenaico de Canfranc estará en comunicación con las demás líneas del resto de España.

La Compañía del Norte ha abierto un concurso para la concesión del servicio de camionaje entre la estación del Príncipe Pío y Madrid.

Don J. Caballé y Goyeneche está recibiendo numerosas felicitaciones oficiales y particulares, por su iniciativa y esfuerzo en pro de la realización del ferrocarril directo de Cataluña a Madrid, por Ariza, Alcañiz, Gandesa y Tarragona.

Vaya también nuestro pláceme para el inteligente diputado y culto periodista.

Los industriales y comerciantes de Valencia reclaman encañecidamente de la Compañía del Norte que disponga el aumento del material de transportes, porque la insuficiencia del servicio actual ocasiona graves perjuicios a la ciudad del Turia.

Por Real decreto han sido nombrados vocales del Consejo Superior Ferroviario D. Basilio Paraíso y Lasús, presidente del Consejo Superior de Cámaras de Comercio, en representación de los intereses mercantiles; D. Luis Marichalar y Monreal, vizconde de Eza, ex presidente de la Asociación de Agricultores de España, en representación de los intereses

agrícolas, y D. Luis A. Sedó y Guichard, ex presidente de la Cámara Oficial de Industria de Barcelona, en representación de los intereses industriales.

Posteriormente y por haber dimitido D. Luis A. Sedó, ha sido nombrado para sustituirle D. Domingo Sert, presidente de Fomento del Trabajo Nacional.

Por Real orden de Fomento se dispone que se entienda constituida con los señores D. Eduardo Maristany y Gisbert, D. Félix Boix y Merino, D. Rafael Gorderch, D. Cirilo Aleixandre, D. Manuel Alonso Zabala y el Vizconde de Escoriaza, la delegación conjunta de los concesionarios de ferrocarriles en explotación en el Consejo Supremo Ferroviario.

Por falta de consignación en el Presupuesto van a suspenderse las obras del ferrocarril de El Ferrol a Gijón.

Los diputados y senadores gallegos hacen gestiones cerca del Gobierno, para que se reponga en el Presupuesto la cantidad consignada en la subasta de obras.

Por negarse la Compañía de Madrid Zaragoza y Alicante a hacer facturaciones en la estación de Calasparra, han acordado cerrar sus fábricas los industriales alpargateros de la provincia de Murcia.

Desde el 15 del actual, la Compañía Madrileña de Tranvías ha puesto en circulación 30 coches motores nuevos, y en vigor las nuevas tarifas aprobadas, según convenio, con el Ayuntamiento de Madrid.

La citada empresa piensa también dar comienzo, dentro de pocos días, a la ampliación de sus líneas.

Entre otros ramales, parece que se establecerá uno de Alcalá-Diego de León por Torrijos y otro por Bárbara de Braganza a Recoletos.

También se proyecta sustituir la vía estrecha por la normal, entre las estaciones del Mediodía y del Norte.

Se ha autorizado a la Compañía de M. Z. A. (red catalana) para que todos los trenes, excepto los expresos, tengan parada en el nuevo apartadero denominado Val de las Pilas, línea de Zaragoza a Roda.

La Compañía Hamburguesa Sudamericana ha incorporado al servicio de la línea Hamburgo-Buenos Aires, al nuevo transatlántico «Antonio Delfino», que actualmente hace su primera travesía.

La marina mercante nacional cuenta con un nuevo buque: el «Cabo Roche», de la Compañía Ibarra, que ha sido botado en los astilleros de la Constructora Naval.

El citado vapor es de 5.539 toneladas, tiene alumbrado eléctrico, radiotelegrafía y todos los modernos adelantos.

El paquebote «Bismarck», el mayor del mundo, de 56.000 toneladas, que estaba embarrancado en la desembocadura del Elba, ha sido puesto a flote.

En virtud de una cláusula del Tratado de Paz, ha sido incorporado a la marina mercante británica con el nombre de «Majestic».

Las Compañías navieras de Vizcaya han adquirido, en Inglaterra y Estados Unidos, buques de gran tonelaje a bajo precio.

Ya se espera la llegada de dos vapores para la Naviera

Vascongada y otros para la Marítima del Nervión y la Naviera de Astigarraga.

La casa Sota y Aznar también ha adquirido dos de nueve y once mil toneladas.

Han dado un resultado sorprendente las pruebas verificadas con el vapor inglés «Diminio Miller», de 10.000 toneladas, que ha hecho una larga travesía con un nuevo motor a aceite pesado. También lleva una máquina especial. El consumo ha sido de siete toneladas en cada singladura.

Supone este invento una gran economía en personal y combustible.

La última estadística del paro forzoso de la flota mercante española, da los siguientes datos, por puertos:

Alicante: veleros, 23; vapores, 3. Total: 26, con 5.650 toneladas de carga.

Avilés: 10 vapores, con 9.882.

Barcelona: veleros, 19; vapores, 32. Total: 51, con 122.824.

Bilbao: veleros, 12; vapores, 67. Total: 79, con 165.570.

Cádiz: veleros, 4; vapores, 11. Total: 15, con 18.145.

Camariña: 1 velero, con 220.

Corcubión: 4 veleros, con 570.

Corme: 14 veleros, con 1.490.

El Ferrol: 12 veleros, con 2.145.

Gijón: veleros, 2; vapores, 6. Total: 8, con 1.800.

Marín: 2 veleros, con 530.

Noya: 29 veleros, con 4.230.

Palma de Mallorca: veleros, 4; vapores, 1. Total, 5, con 886.

Valencia: veleros, 3 y otros menores; vapores, 4. Total: 7, con 16.000.

Vigo: veleros, 7; vapores, 1. Total: 8, con 7.252.

Villagarcía: veleros, 4; vapores, 4. Total: 8, con 13.450.

San Sebastián: veleros, 1; vapores, 9. Total: 10, con 6.060.

Torre Vieja: 15 veleros, con 3.000.

Tarragona: veleros, 3; vapores, 3. Total: 6, con 4.710,46.

Total: 310 buques, con 384.434,46 toneladas.

Extractamos del proyecto de ley presentado a las Cámaras por el ministro de Hacienda, para remediar la crisis naviera:

«El Gobierno anticipará en metálico a cada uno de los navieros acreedores, por quebrantos, el importe de sus respectivos saldos líquidos, reconocidos por la Comisión liquidadora del Comité del tráfico marítimo, cuyo importe asciende, en conjunto, a 26.485.227 pesetas.

Todos los buques españoles, tanto los abanderados actualmente como los que se abanderan en lo sucesivo, con excepción de los menores de 125 toneladas de registro bruto, vendrán afectos al pago de un tributo anual, que será de dos pesetas para los buques de vapor o motor, y de 0,50 para los barcos de vela, por tonelada de registro bruto.

A cargo de lo que por dicho arbitrio se perciba, se abonará, en primer término, un interés de 5 por 100 anual al saldo de la cantidad anticipada por el Estado.

Del rendimiento se destinará un 80 por 100 a la amortización del crédito del Estado, y el 20 por 100 restante servirá para constituir un saldo de compensaciones con cuyo importe se satisfarán las indemnizaciones procedentes de perjuicios indemnizables.

Para estos efectos se crea un organismo con la representación de las asociaciones navieras.»

Toda Galicia protesta contra el intento de variar el trazado del ferrocarril estratégico que unirá a Gijón con el primer Arsenal del Estado.

Se ha recabado del ministro de Fomento que apruebe sólo el replanteo y trazado hecho por los ingenieros de esta re-

gión, pues cualquier variante vendrá a retrasar enormemente las construcciones de las líneas, que no favorecerán únicamente a Galicia y Asturias, sino a la nación.

Va a inaugurarse una nueva línea de vapores entre Sevilla y Sanlúcar de Barrameda.

Algunos vapores tendrán capacidad para 700 pasajeros y efectuarán escalas en los puertos ribereños.

Después de la relación de siniestros ferroviarios, consignada en la crónica que encabeza esta sección, vamos a enumerar dos más: el descarrilamiento del correo de Galicia entre Barco de Valdeorras y Sobradelos y un choque de trenes cerca de la estación de Cardedeu (Cataluña).

Se encuentra en Huelva el vizconde de Escoriza, donde ha ido para estudiar sobre el terreno la construcción del ferrocarril de Huelva a Zafra, que ha de unir dicha capital con importantes localidades mineras e industriales.

En los Estados Unidos se va a hacer una instalación especial de telefonía sin hilos, en todos los trenes de viajeros.

El comandante de Ingenieros, D. Emilio Herrera, en una notable conferencia pronunciada en la Real Sociedad Geográfica, demostró la viabilidad de establecer una línea aérea entre España y la Argentina.

La *Gaceta* publica la siguiente Real orden del ministerio de Fomento:

«S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Dirección general de Minas, Metalurgia e Industrias navales, ha tenido a bien disponer que se aprueben las tarifas de máxima percepción para el transporte de mercancías presentadas por la Compañía Trasatlántica para el corriente año, y que se publique esta disposición en la *Gaceta de Madrid*, para conocimiento de los interesados y del público en general.»

El capitán del vapor *Rewa* comunica haber encontrado una mina flotante a los 39° 18' y 9° 8' de Greenwich.

El accidente número.... * LA CATASTROFE DE LEGANÉS

Creímos no tener que añadir nada más en la crónica dolorosa e irritante de siniestros ferroviarios; pero faltaba la coda, por si aún no era suficiente...

El descarrilamiento del correo de Portugal y la causa que lo ha producido indigna y subleva el ánimo de la persona más impasible. Ya no es posible tolerar por más tiempo esta despreocupación ruin, esta negligencia infame, esta conducta impiadosa de las compañías de ferrocarriles que, hasta por ahorrarse unas miserables pesetas, ponen en peligro la vida de cientos de personas.

No se trata ya del material viejo e inservible que conduce a los viajeros hacinados, como montón macabro de reses que fueran al matadero; ahora son los carriles que se deshacen por el orín de la ancianidad después de haber aguantado inútilmente que los sustituyeran por otros nuevos.

Un muerto y veintisiete heridos más tienen sobre su conciencia los directores del tráfico; pero la culpa no es sólo de ellos: la comparten en gran cantidad el Gobierno, representado por esas divisiones técnicas que—aparte de cobrar pingües sueldos—no hacen sino el ridículo...

Seguros

Proyectos saludables.—El
nuevo Comisario.



Siniestros casuales e in-
tencionados.—Varios.

POR LOS CAMPOS DEL SEGURO

NUESTROS PROPOSITOS

Diversas y acreditadas revistas vienen ocupándose de este factor tan importante en la economía mundial, si bien no con la extensión y detenimiento que el caso requiere; unas veces por abarcar demasiados ramos y otras por falta de compenetración con la entraña del negocio. Sin embargo, el seguro merece una profunda atención y un mayor estudio en su comentario.

Nosotros nos proponemos emprender una activa campaña en pro de esta noble industria, tratando con el debido detenimiento los diversos puntos de interés general, y especialmente los de palpitante actualidad, como son el Proyecto de Ley de Reaseguros al Estado, la Municipalización del Seguro de Incendios, la reforma de la Ley y Reglamento de Seguros, etc....

Sin duda alguna, el ramo que más sufre las consecuencias de la crisis mundial es el de Transportes, pues aparte de que hay una legislación muy pobre para la materia en general, en el seguro de transportes la ley no sólo es pobre, sino lesiva, y como prueba de ello ahí está el Código de Comercio con su célebre artículo 770, verdadero engendro legal, a cuyo amparo se están cometiendo verdaderas monstruosidades, protegiendo felonías y poniendo en peligro la vida de dignísimas entidades. A conseguir su derogación dedicaremos nuestro esfuerzo, sin que por esto desatendamos los otros aspectos del Seguro, entre los que compartiremos nuestros desvelos, en esta Sección, que esperamos sea interesante y merezca el beneplácito de cuantos en esta industria intervienen.

Saludamos cariñosamente a todos los elementos aseguradores, y nos ponemos incondicionalmente a sus órdenes.

NUEVO COMISARIO

Ha sido nombrado Comisario Regio de Seguros el Excmo. Sr. D. Javier Sánchez-Dalp, Marqués de Aracena.

Es el cuarto Comisario que tenemos, en poco más de dos meses, siendo lo más lamentable que aún seguirá la racha de dimisiones y nuevos nombramientos.

De esta forma es imposible esperar una buena labor de dicho Centro, puesto que antes de poder enterarse del porqué de su cargo ya han sido sustituidos, y si a ello agregamos el desconocimiento casi absoluto que tienen en la materia, comprenderemos perfectamente que esta industria, tan noble y necesaria, ande poco menos que desahuciada por los poderes públicos. A nuestro juicio, dicho cargo no debiera ser político, sino técnico, recayendo siempre en peritos en el asunto o que, por lo menos, poseyesen conocimientos suficientes para el fácil y práctico desempeño de su cometido.

En estas condiciones no se daría el caso de que a una Compañía se le denegase autorización al balance, alegando que los saldos en poder de Agentes no podían figurar en el Activo, como no ha mucho ocurrió con uno de los últimos Comisarios, y que demuestra una ignorancia en Contabilidad Mercantil, que por sí sola pone de manifiesto la capacidad de dicho señor.

Es indudable que hay un fondo moral en esta resolución si, como parece, se pretende evitar las exageraciones que se notan en algunos balances, pero entendemos que esto se corrige fácilmente no autorizando balances sin una inspección previa, en la cual se exigirán las conformidades a dichos saldos; ahora que, de practicar ésta u otra fórmula cualquiera de comprobación, a negarse a que figuren en un Activo los créditos de una entidad, hay la misma diferencia que entre lo lógico y lo absurdo, sin contar con que tampoco deben figurar, entonces, los débitos en el Pasivo.

Conocemos al Sr. Sánchez-Dalp y lo estimamos como hombre inteligente y recto, pero ignoramos sus antecedentes como asegurador, y por tanto, nos limitamos a enviarle nuestro afectuoso saludo, esperando conocer sus obras para juzgarle en su nuevo cargo.

LOS SINIESTROS INTENCIONADOS

EL DEL VAPOR "BARACALDO"


Las Compañías que se dedican al seguro de transportes marítimos están padeciendo dos crisis agudísimas: una, general, porque es común a todas las industrias; y otra de una índole especialísima, que podríamos llamar «crisis de moralidad en los elementos asegurados».

Contra la primera, no cabe otro remedio que esperar pacientemente a que varíen las circunstancias porque atraviesa el mundo entero, gestionando mientras tanto de los Gobiernos leyes transitorias o auxilios materiales que ayuden a soportar la terrible inopia; contra la segunda, los medios más eficaces son los que han ejercitado, con una energía digna de encomio, los elementos directores de La Unión y El Fénix, en el escandaloso asunto del siniestro del «Baracaldo».


De sobra conocida la gestión de esta Compañía, no vamos a hacer una crónica de las actuaciones hechas por los Juzgados de Marina de Sevilla y Cádiz, las cuales dieron por resultado la prisión y procesamiento de varios desaprensivos exportadores que, no por estar muy encumbrados, escaparán al castigo de la Justicia.

Quisiéramos ser más explícitos, pero la discreción y nuestro propósito de no entorpecer el éxito de cierta gestión detectivesca, nos veda de servir hoy a los lectores una información sensacional. Adelantaremos sólo que, de las actuaciones y exhortos verificados en los Juzgados correspondientes, se va descubriendo una complicación tenebrosa donde resultan comprometidas personas de alta significación, alguna de gran predicamento, respetadas y respetables hasta ahora en las esferas de acción de los aseguradores marítimos.

Estén los lectores a la expectativa, y hasta el número próximo, si puede ser...



CAPÍTULO DE SINIESTROS Y OTROS



Se confirma la pérdida del vapor noruego «Salamanca» en el Canal de la Mancha, durante su viaje de Valencia a Cristianía.

El citado vapor, propiedad de la Otto Thorensens Linie, era un barco de acero de 1.317 toneladas, reuniendo magníficas condiciones para el transporte de frutas.

Es muy elogiado el proceder de los tripulantes de un crucero inglés, los cuales, con gran arrojo y habilidad, consiguieron enganchar un cable al vapor «Nuevo Senén» remolcándolo hasta el puerto de Vigo, cuando estaba en inminente peligro de naufragar por haberle arrancado el timón un fuerte golpe de mar en la bahía de dicho puerto.

En el puerto de Málaga se declaró un voraz incendio a bordo del vapor alemán «Alicante», a consecuencia de la explosión de una bombona de éter.

En la finca propiedad de D. Isabelo García, en Mora, han sido destruidas por un violento incendio 2.000 arrobas de paja e importantes útiles de labor.

Según noticias de Yokoama el vapor inglés «City of Mel-

bourne» navegaba con fuego a bordo, temiéndose quedara destruido por las llamas. Este buque, de 6.630 toneladas, es propiedad de la Ellerman Lines Ltd. y fué construido de acero, en 1919, en Suderland.

Contra la playa de Doñana ha sido arrojado por la mar el velero «Virgen de los Dolores», quedando embarrancado y salvándose la tripulación.

Huyendo del temporal se refugió en Cariño la goleta italiana «Aurora», procedente de Londres y con rumbo a Gibraltar.

Cuando la tripulación se disponía a poner en marcha el motor se incendió éste, comunicándose el fuego a todo el buque.

En Barcelona, y en la madrugada del primero del actual, ha sido destruido por un incendio el almacén de productos químicos de la calle de Viladomat. Las pérdidas son de gran consideración.

De arribada forzosa ha entrado en Gijón el velero «Bugarbo», con el velamen destrozado. Fondeó fuera del dique, pero en vista de que el temporal arreciaba, fué abandonado por la tripulación.

En la fábrica de aserrar maderas que poseen en Murcia los Sres. Hijos de Bolariz, se declaró un fuerte incendio, quedando destruido el edificio.

Con averías en el timón ha entrado de arribada en el puerto de Málaga el vapor correo de Africa «A. Lázaro».

Se evalúan en unos 10.000 duros las pérdidas sufridas a consecuencia del incendio que se produjo en la fábrica de fundas para garrafas de Ollería (Valencia).

Al entrar en el puerto de Villaviciosa el vapor «Elisa», de la matrícula de Gijón, que venía a remolque, se hundió, debido a una vía de agua que se le abrió en alta mar.

En la mañana del 11 se declaró un incendio en la fábrica de yute de los Sres. Román, en Barcelona, calculándose los daños en unas 150.000 pesetas.

En Aspe, un incendio ha destruido la fábrica de alpargatas de D. José Calpena, ascendiendo las pérdidas a más de 100.000 pesetas.

En Villa del Río ha quedado destruido por un incendio el almacén de tejidos propiedad de D. Pedro Díaz Sara.

El almacén de comestibles situado en la calle San Sebastián de Trebujena (Cádiz), ha quedado destruido por un incendio, calculándose las pérdidas en unos 5.000 duros.

Según la Agencia Vértas el número de siniestros marítimos durante el mes de Enero del año actual ha sido el siguiente:

Vapores: siete alemanes, un americano, diecisiete ingleses, dos daneses, dos españoles, tres franceses, uno holandés, uno italiano, dos japoneses, tres noruegos y uno sueco; total: cuarenta. De vela: cinco alemanes, cinco americanos, diecinueve ingleses, uno brasileño, dos daneses, uno español, cuatro franceses, uno holandés, dos italianos, dos japoneses, dos mejicanos, uno sueco y uno de pabellón desconocido; total: cuarenta y nueve. En resumen: ochenta y nueve embarcaciones. Además han experimentado accidentes más o menos graves, 147 barcos.

REFORMAS SOCIALES

Las luchas entre el capital y el trabajo.—Estadística de huelgas y lock-outs.—En Bilbao se ha llegado a una solución definitiva.



DIVAGACIONES

Es actualidad de estos momentos, y seguramente lo será por mucho tiempo en el mundo social, donde se desenvuelve, el conflicto planteado por la clase patronal, disminuyendo salarios e intensificando la jornada. Problema es éste bastante complicado para que su solución no sea laboriosa y deje satisfecho a todo el tinglado social, pues siendo tantos y tan diversos los intereses que concurren y a los que afecta en toda su intensidad la solución, no es aventurado suponer que el momento supera en agudeza a los que precedieron en los pasados años, cuando el problema planteado a la inversa, los obreros peticionaron el aumento de salarios y reducción de la jornada. Circunstancias fueron aquéllas favorabilísimas para la solución, y si reparos hubo en su iniciación por parte del capital, la demanda, la formidable demanda, allanó toda aspereza, centuplicando valores en una tan vertiginosa marcha, que fué asombro del mundo. Entonces la lucha fué cuestión de principios solamente, porque ni los patronos podían fundamentar la negativa ni los Gobiernos permanecer inactivos, sin procurar la solución rápida; los frentes de batalla, tanto como los formidables dividendos calculados, imponían de momento el acuerdo, y con toda rapidez se llegó a él.

Hoy es muy otra la realidad; ni las exigencias de la demanda, ni la situación económica de las grandes Empresas, ni el valor de los productos en el mercado, permiten la marcha regular de los negocios. Aquellas grandes Sociedades que, un año y otro, cerraron sus balances con un capítulo de beneficios superior a lo imaginado; aquella dislocación increíble entre el coste de fabricación o explotación y valor en venta de lo explotado y producido; aquel *maremagnum* de cifras por el que se multiplicaban capitales, cesó, y era lógico, al término de la causa que tales efectos produjo. Y lo que entonces fué comodidad hoy es insoportable.

No es de extrañar, por tanto, que la clase patronal pretenda a toda costa salvarse de la catástrofe. ¿Pero es que el obrero, los Sindicatos del mundo, atemperarán su actitud al medio actual? Según síntomas, parece ser que no. Los informes que de Inglaterra se reciben indican cuál es la actitud de los Sindicatos obreros frente al aviso de reducción de salarios y aumento de jornada: la intrasigencia, la huelga general.

Reflejo de lo que en el extranjero ocurre viene a ser el conflicto de Peñarroya, cuya iniciación data ya de un mes, y el que la siderurgia vizcaína recientemente ha planteado.

En ambos centros mineros se ha entablado la lucha. Comisiones de obreros y delegados del Gobierno conferencian con las directivas de las grandes Empresas en busca de una equitativa solución, pero ni ésta la encuentran, porque nadie la desea, ni se ve en parte alguna esa disposición de espíritu acomodaticio a la realidad que debiera haber en los que discuten tan complejo problema.

El mundo social no gozará de paz, seguramente, nunca; toda inteligencia entre patrono y obrero será de por siempre circunstancial, y la lucha callada, o abierta y franca, persistirá progresivamente, y, mientras la justicia tenga intérpretes que la hagan inaplicable, toda solución será efímera.

Este es el aspecto del problema planteado en todo el mundo por la clase patronal.

S. TINAO

CRÓNICA DE HUELGAS Y LOCK-OUTS

El nuevo régimen de trabajo establecido por los patronos mineros de Vizcaya, ha sido mal acogido por los Sindicatos obreros, habiéndose acordado la huelga general.

La industria mobiliaria de Lisboa, ha declarado el *lock-out*.

Las Internacionales obreras, reunidas en Berlín, han llegado a un acuerdo.

La noticia de la unión ha producido en los medios políticos gran impresión.

En Alemania, la situación económica tiende a empeorar a causa de los manejos comunistas.

Parece ser que las gestiones de Lloyd George en el conflicto de los metalúrgicos, han dado por resultado el que 47 *Trade Unions*, cuyos avisos de huelga expiraban hoy, reanuden las negociaciones con los patronos.

Comunican de Wumipeg que la huelga alcanza a 12.000 obreros.

Los obreros de los Astilleros marítimos ingleses han acordado, por una gran mayoría, rechazar la reducción en los salarios, propuesto por los patronos.

En Norteamérica se extiende la huelga general iniciada por la reducción de jornales.

Se ha resuelto la huelga que mantenían los obreros del ferrocarril en construcción de Avila a Salamanca.

Noticias de Portugal comunican que se ha declarado la huelga general como protesta de haber sido encarcelados 120 sindicalistas.

Despachos posteriores anuncian que los patronos ingleses han suspendido definitivamente el aviso de *lock-out*, y que alcanzaba a 600.000 obreros siderúrgicos.

Se encuentra nuevamente en Peñarroya el Sr. Iranzo, representante del Ministro del Trabajo. La solución del conflicto planteado en dicha zona minera parece, según informes del subsecretario del Trabajo, que no se hará esperar.

La defensa Mercantil Patronal excita a todos los sindicatos, presidentes de gremios y presidentes de Sociedades mercantiles, a que con urgencia envíen a sus oficinas el acuerdo que tomen acerca del anteproyecto de contrato de trabajo, sometido a su exámen.

Una Comisión del Sindicato Profesional Ferroviario, ha repartido un manifiesto al personal de la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante, excitándoles a separarse del Sindicato del Transporte de Castilla.

Los obreros tipógrafos de Bilbao, después de dos meses y medio de huelga, han reanudado el trabajo.

La Oficina Internacional del Trabajo, accediendo a las indicaciones del Gobierno italiano, ha celebrado una reunión a la cual asistieron los representantes de Holanda, Inglaterra, Suiza, Suecia, Alemania y España.

Han regresado de Londres los señores López Valencia y Pontes, delegados del ministerio del Trabajo y del Instituto de Reformas Sociales, que han asistido, en representación de España, al Congreso Internacional de Ciudades y Jardines.

Dichos señores traen un informe completo de las ciudades, jardines y suburbios y casas baratas construídas por las municipalidades inglesas, cuya aplicación en España se halla en estudio.

En la mina de Las Rosas, en Santander, han sido despedidos 500 trabajadores. El motivo de este despido obedece a que la Hacienda tiene embargada la producción de la citada mina, la cual no pagaba la contribución industrial desde hace mucho tiempo.

Han llegado a un acuerdo patronos y obreros de las minas de hierro de Cleveland (Inglaterra), renunciando aquéllos a exigir el retorno de la jornada de ocho horas, y conformándose los obreros con una reducción del 16 por 100 en sus jornales, que a la sazón eran superiores en un 104 por 100 a los salarios de antes de la guerra.

En Reinosa se han declarado en huelga los obreros de la Constructora Naval. El origen del paro es haber suprimido la Dirección las horas extraordinarias.

Se avecinan graves sucesos en la cuenca hullera de Asturias. Los patronos, considerando insostenible la situación creada por la competencia inglesa y otras zonas hulleras de España, contra la cual resultan ineficaces las disposiciones implantadas en 1.º de Enero, parece ser que han acordado la revisión de salarios, así como la intensificación de la jornada.

El Consejo de Administración de la fábrica Ajuria, de Vitoria, en vista de que los obreros persisten en la huelga, ha acordado considerarlos como despedidos. Las autoridades locales gestionan encontrar una fórmula de arreglo.

Los obreros metalúrgicos belgas han aceptado una reducción del 5 por 100 de sus salarios.

LA SOLUCION DE LA HUELGA DE BILBAO

En el Gobierno Civil de Bilbao se ha celebrado una reunión entre patronos y obreros mineros, para discutir las causas que originaron la huelga de que en otro lugar damos noticia.

En representación de los patronos asistieron: don Eduardo Woof, D. Luis Núñez y D. Antonio López Oñate, y por el Sindicato Minero de Vizcaya, Timoteo García, Manuel Armesto y Antonio Borrueal.

Tras animada discusión se firmaron las siguientes bases:

1.ª El recargo de pesetas 1,40 o 1,10, según la categoría de los jornales, queda reducido a treinta y cinco céntimos.

2.ª Esta rebaja comenzará a hacerse efectiva desde el día 16, en lugar de surtir efecto a contar del día 10, según el acuerdo patronal.

3.ª Los patronos se conforman con abonar los jornales devengados en la pasada semana, sin deducción de dicho recargo; y

4.ª Los patronos aumentarán su personal a la mayor brevedad posible, dándose entonces empleo preferente a los obreros que hoy se encuentran en paro forzoso a causa de la crisis actual.

De estas bases se dará cuenta a la asamblea obrera, existiendo la impresión de que serán aceptadas a pesar de no haber acudido a la reunión los representantes comunistas.

Es de creer que a la hora de cerrar el presente número se habrá arreglado todo satisfactoriamente.

NUESTRO FOLLETIN

Revolviendo en las bibliotecas, con el propósito de hallar entre las producciones contemporáneas alguna obra de literatura financiera que tuviera en sí amenidades e interés, hemos dado con

LAS ESPECULACIONES DE JOHN STEELE

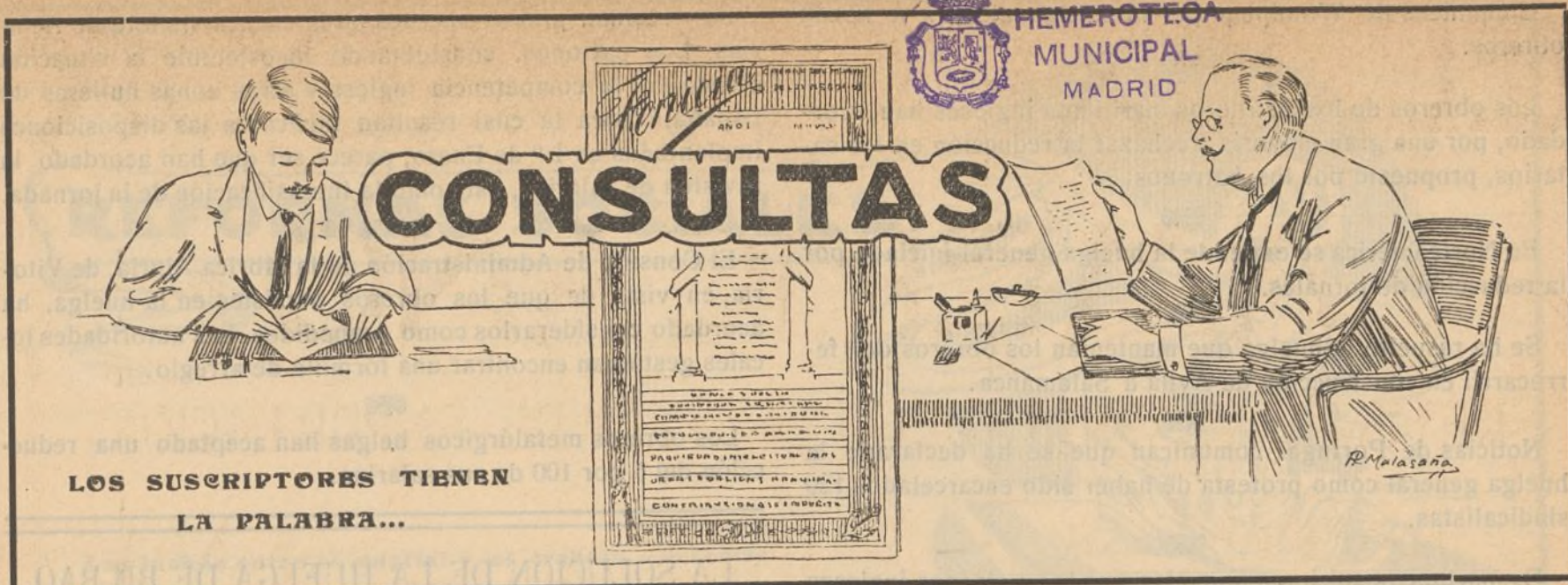
original novela de Robert Barr, la cual estimamos digna de abrir plaza en la serie de publicaciones que iniciamos.

LAS ESPECULACIONES DE JOHN STEELE

relación pintoresca de ingeniosas aventuras comerciales, ha sido adaptada al castellano por un ilustre literato español que se oculta tras el pseudónimo de

RUY DE ORTEGA

Ayuntamiento de Madrid

HEMEROTECA
MUNICIPAL
MADRID

CORRESPONDENCIA

Esta sección tiene a su servicio todo el personal técnico de FENICIA, que irá en consulta a los abogados señores D. JUAN GARCÍA COCA, D. MIGUEL COLOM CARDANY y D. FRANCISCO TELLO.

Contestará a cuantas preguntas nos sean formuladas, relativas a los asuntos que se debaten en nuestras columnas, sobre los cuales entablaremos correspondencia particular, cuando por la índole o extensión de la consulta no sea procedente su publicación.

Este servicio será absolutamente gratis para los suscriptores y anunciantes.

A LOS CAPITALISTAS, podremos informar cumplidamente sobre el florecimiento o decadencia de cualquier industria en marcha, que solicite el auxilio del capital.

Les comunicaremos nuestro pronóstico, debidamente argumentado, sobre las futuras oscilaciones del mercado bursátil: tendencias de los cambios, valores públicos y valores industriales, como así mismo les daremos nuestra imparcial opinión sobre la mayor o menor conveniencia de invertir sus fondos en las emisiones de papel que se lancen al mercado.

A LOS ACCIONISTAS Y OBLIGACIONISTAS de sociedades anónimas, les aclararemos, siempre que lo soliciten, los puntos que puedan parecerles dudosos en los balances de las Compañías donde estén interesados, y también les informaremos confidencialmente sobre la situación económica de las mismas.

A LOS TÉCNICOS E INDUSTRIALES SIN CAPITAL que deseen establecerse o ampliar sus negocios, previo informe autorizado por nuestros asesores, les pondremos en relación con capitalistas y bancos de crédito.

A LOS EXPORTADORES, IMPORTADORES Y REPRESENTANTES DE CASAS EXTRANJERAS les daremos antecedentes sobre los mercados que les interesa conocer, y hasta les pondremos en correspondencia con casas de otros países que quieran establecer el inter-

cambio de productos, y cuya relación habremos fomentado previamente con los medios al alcance de nuestra revista.

A LOS COMERCIANTES E INDUSTRIALES EN GENERAL podremos asesorarles en todo aquello que les signifique una duda o un tropiezo en la marcha de su negocio; recomendarles empleados y representantes de reconocida solvencia moral e intelectual; indicarles el medio hábil para registrar sus marcas o perseguir sus falsificaciones; orientarles sobre el pago de impuestos y, en una palabra, darles cuantas explicaciones recaben contando con la amplitud de conocimientos de nuestro Consultorio.

A LAS COMPAÑÍAS DE SEGUROS les recomendaremos Delegados y Comisarios de averías en aquellas plazas donde los necesiten y les indicaremos liquidadores de averías gruesas, inspectores para organización o peritos, caso de que no deseen utilizar los servicios de nuestra Sección de Seguros.

También podremos informarles confidencialmente sobre siniestros, buques, asegurados, etc.

En sus relaciones con la Comisaría general de Seguros podremos allanarles el camino en cuanto se refiera a tramitaciones oficiales.

A LOS ASEGURADOS les asesoraremos para que puedan garantizar sus intereses en Compañías de solvencia, aclarándoles las dudas que el articulado de la póliza o condiciones del seguro les sugiriesen; amparándoles contra posibles abusos y protegiéndoles en sus reclamaciones siempre que sean procedentes y de buena fe.

A LOS AUTORES, COMPOSITORES Y PUBLICISTAS EN GENERAL estamos dispuestos a resolverles cuantas dudas les susciten sus contratos con editores y administradores de derechos; a indicarles cuando existe defraudación, ocultación o plagio; y, en resumen, a explicarles de una manera clara y terminante cómo ha sido vulnerada la Ley de propiedad intelectual en contra de sus intereses.

TARIFA DE ANUNCIOS PARA LA REVISTA FENICIA

Portada posterior.—En dos colores, a toda plana:

Una sola inserción. Ptas. 250

Caras interiores de la cubierta.—En Color. Una sola inserción:

Una plana..... Ptas. 175

Media plana..... » 100

Cuarto de plana.. » 60

Páginas de anuncios.—Por un año. 24 inserciones:

Una plana..... Ptas. 1.200

Media plana..... » 750

Cuarto de plana.. » 400

Octavo de plana.. » 250

En el texto.—Precios a convenir.

Se garantiza, como minimum, una tirada de diez mil ejemplares.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

España Un año: 25 pesetas
Extranjero » » 35 »
Número suelto..... 1,50 »

EL EXPORTADOR AMERICANO

REVISTA MENSUAL DEL COMERCIO DE EXPORTACION

5 pesos (oro)
al año.

Publicada por:
Johnston Export Publishing Co.,
Penn Terminal Building
370 Seventh Avenue
Nueva York, EE. UU.

Año XLV

Comerciantes e in-
dustriales españo-
les: Suscribiéndoos a

EL EXPORTADOR
—AMERICANO—

podréis disponer siem-
pre de un magnifico y
bien surtido muestrario
que os sirva de orienta-
ción en vuestras com-
pras.

EL EXPORTADOR
AMERICANO, será para
vosotros **el mejor via-
jante**, que os visitará
mensualmente, sin cau-
saros la menor moles-
tia ni haceros perder
más tiempo que el que
invertáis en **recorrer**
sus páginas de sobre-
mesa...

UN TESORO

lo constituye por su inapreciable valor y gran utilidad, que prácticamente proporciona al hombre de negocios la MAQUINA DE ESCRIBIR

“WOODSTOCK”

Su vertiginosa rapidez y suave tecleo permiten despachar numerosa correspondencia en breve tiempo sin la menor fatiga.

VENTAS A PLAZOS Y AL CONTADO

Concesionarios exclusivos para España y posesiones:

SOCIEDAD HISPANO-AMERICANA

Edificio social: AVENIDA DE LA LIBERTAD, 27 - SAN SEBASTIÁN

Sucursal en San Sebastián: GUETARIA, 5 - Grandes salones de exposición.

Agencia en Madrid: Fuencarral, 20

IMPRENTA

DE

ANTONIO G. IZQUIERDO



Teléfono 16-12 M.

MADRID

REVISTAS ILUSTRADAS

TRABAJOS COMERCIA-

LES, ARTISTICOS, ESTA-

DISTICAS Y TRICOLORS



DOCTOR MATA, NÚM. 3

(Frente al Hospital Provincial).

:: EL RAYO ::

DROGUERIA -- PERFUMERIA

de

Felipe Gómez

HORTALEZA, 24

MADRID



Esta Casa se encarga del acu-
: chillado y encerado de pisos :

Consorcio Bancario y Comercial Portugués

Calle de Alcalá, 52, pral.=MADRID

Dirección telegráfica: «CONTUGUES» - Teléf. M. 5.504 - Apartado de Correos 901

ASOCIADOS

Banco Comercial de Lisboa, LISBOA.—Banco Lisboa & Açores, LISBOA.—Banco Comercial do Porto, OPORTO.—Fonseca & Araujo Ltda., OPORTO.—International Mercantile Company Ltd., LONDRES.

LA CATALANA

FUNDADA EN 1865

Inscripta en el Registro del Ministerio de Fomento.

Seguros contra incendios y explosiones de toda clase,
contra la pérdida de alquileres, riesgos locativo, de recursos y de paralización de trabajo a causa
de incendio.



Domiciliada en Barcelona: Rambla de Cataluña, 15 y Cortes, 624

Capital suscripto: Pesetas 5.000.000.—Capital desembolsado: Pesetas 1.500.000

Reserva estatutaria: Pesetas 1.000.000



SITUACIÓN Y DESARROLLO DE LA COMPAÑÍA

| Años. | Primas. | Siniestros indemnizados. | Reserva de riesgos en curso. | Reservas estatutarias y para eventualidades. |
|-----------|---------------|--------------------------|------------------------------|--|
| 1870..... | 195.288,71 | 72.767,38 | 65.096,23 | 44.225,79 |
| 1880..... | 375.990,65 | 123.151,37 | 125.330,21 | 217.281,58 |
| 1890..... | 774.304,15 | 199.843,76 | 258.101,38 | 672.633,35 |
| 1900..... | 1.303.203,45 | 670.650,03 | 434.401,15 | 846.785,90 |
| 1910..... | 2.418.573,12 | 969.214,75 | 806.191,04 | 1.188.973,04 |
| 1920..... | 11.905.340,79 | 5.247.360,28 | 3.978.552,19 | 2.212.674,90 |

Autorizada la publicación por la Inspección de Seguros en 13 de Abril de 1921.

EL DIA SEGUROS DE INCENDIOS Y MARITIMOS

FUNDADA EN 1901

| | | |
|--------------------------------------|----------------------|---|
| • Capital social..... | 3.000.000 de pesetas | |
| Idem desembolsado..... | 1.950.000 | » |
| Siniestros pagados hasta 31-12-1918. | 57.459.808 | » |

DIRECCIÓN GENERAL:

Plaza de Cataluña (esquina a Pelayo y Ramblas)

BARCELONA

Teléfonos 3.704, 1.311, 943 A.

Sucursales: MADRID: Puerta del Sol, 11 y 12, Teléfono 33-29 M.-PARIS: 33, Rue Vivienne.

Subdirecciones y Agencias: En las capitales y pueblos importantes de España.

Esta Compañía funciona bajo la vigilancia del Estado y ha hecho a favor de sus asegurados y en fondos públicos los depósitos que marcan las leyes españolas.

L'UNITÉ

COMPAÑIA FRANCESA
DE SEGUROS



REPRESENTANTE GENERAL PARA ESPAÑA:

D. TOMAS CARASA

HERNANI, 5

SAN SEBASTIÁN



DELEGACIONES EN LOS PRINCIPALES PUERTOS
Y CAPITALES DE ESPAÑA

AURORA

Compañía anónima de Seguros a prima fija

BILBAO

Acordada su inscripción en el Registro de empresas autorizadas por
R. O. del Ministerio de Fomento de fecha de Julio de 1909.

SEGUROS DE INCENDIOS - SEGUROS MARITIMOS

| | |
|---|--------------------|
| Capital social suscrito y desembolsado..... | Ptas. 4.500.000,00 |
| Reservas varias en 31 de Diciembre de 1919..... | » 4.948.472,57 |
| Siniestros satisfechos hasta 31 de Diciembre 1919 | » 22.230.779,70 |



Dirección: Estación, 5 - Bilbao

Delegación en Madrid: Paseo Recoletos, 6

Id. para Cataluña, Cortes, 620 - Barcelona

(En edificios de su propiedad)



(Autorizado por la Comisaría General de Seguros en
9 Octubre 1920).

Centro Internacional de Enseñanza

Institución Libre de Enseñanza Técnica Comercial y de Idiomas.

Esta Institución confederada de las Escuelas Internacionales de la América latina, International Correspondence Schools de Scranton, Estados Unidos y Londres, y Écoles Internationales de París, tiene en España más de diez mil alumnos de todas categorías: ingenieros, arquitectos, peritos, directores de fábricas y talleres, delineantes, contramaestres y técnicos de diversas especialidades, así como profesores médicos, abogados, militares, industriales, comerciantes de distintos ramos y estudiantes en general; todos los cuales, sin salir de su casa y sin descuidar sus ocupaciones habituales, estudian por correspondencia, ya una carrera, adquieren los conocimientos propios de una profesión o amplían y perfeccionan los que poseen. Las enseñanzas se dan en tres escuelas independientes: de Ingeniería, de Comercio y de Idiomas.

ESCUELA DE INGENIERIA

Ingeniería Mecánica:

Ingeniero Mecánico.
Subingeniero Mecánico.
Perito Mecánico Electricista.
Perito Mecánico.
Director Técnico de Talleres Mecánicos.
Director Técnico de Talleres de Fundición.
Proyectista Constructor de Máquinas.
Contramaestre de Talleres Mecánicos.
Maquinista Montador.
Perito Ajustador-Montador.
Perito Tornero.
Perito Fresador.
Perito Modelista.
Perito Herramentista.
Perito Fundidor.
Perito Forjador.

Ingeniería Civil:

Ingeniero de Ferrocarriles.
Perito Constructor de Ferrocarriles y Carreteras.
Topógrafo.

Electricidad y Vapor:

Perito Electricista.

Director de Centrales Eléctricas.
Contramaestre de Centrales Eléctricas.
Perito en Alumbrado y Tracción Eléctricos.
Perito en Alumbrado y Calefacción Eléctricos.
Perito en Tracción Eléctrica.
Perito en Dinamos y Motores.
Instalador de Luz y Timbres Eléctricos.
Instalador Electricista.
Maquinista de Instalaciones de Vapor.
Maquinista Naval.
Maquinista Ferroviario.
Contramaestre de Instalaciones de Vapor.

Matemáticas y Dibujo:

Matemáticas.
Matemáticas y Dibujo Lineal.
Matemáticas y Dibujo Mecánico.
Dibujo Geométrico.
Dibujo Mecánico.
Dibujo de Talleres.
Dibujo Topográfico.
Dibujo de Construcción.
Delineante de Taller Mecánico.
Construcción y Dibujo de Máquinas.

ESCUELA DE COMERCIO

Director-Gerente Comercial.
Secretario Comercial.
Auxiliar de Secretaria.
Perito en Publicidad.
Perito Propagandista.
Jefe de Oficina.
Auxiliar de Oficina.
Jefe de Correspondencia.
Corresponsal Comercial.

Tenedor de Libros.
Jefe de Contabilidad.
Auxiliar de Contabilidad.
Mecano-Taquígrafo.
Mecanografista.
Taquígrafo.
Instrucción Práctica elemental.
Instrucción Práctica Comercial.

ESCUELA DE IDIOMAS: Inglés, Francés-Alemán.

Enseñanza por medio del fonógrafo de disco.—La Institución remite gratuitamente los planes de Estudios.
Régimen de enseñanza y condiciones de matrícula a quien lo solicite

Centro Internacional de Enseñanza
Avenida del Conde de Peñalver, 17.--Apartado F. 656
M A D R I D

Unión Hispano Americana DE SEGUROS

Capital desembolsado 2.000.000 de dólares
Reservas en 31 Diciembre de 1920. 2.274.673'50 »

Seguros de transportes marítimos
— y contra incendios —

Esta Compañía tiene constituido el depósito de pesetas 200.000, exigido por las leyes españolas.

Delegación general para España:

Avenida del Conde de Peñalver, n.º 8
Madrid

“LA ESTRELLA,,

SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS

:: GENUINAMENTE ESPAÑOLA ::

Domicilio social:

Avenida del Conde de Peñalver, n.º 15

MADRID

(Edificio de su propiedad)

Representantes en todas las capitales y
principales pueblos de España

EDITORIAL

PUEYO Y COMPAÑIA

ARENAL 6. - - MADRID

NOVÍSIMAS EDICIONES. LOS MÁS ACREDITADOS AUTORES

EDITAN SUS OBRAS EN ESTA CASA

PEDID EDICIONES PUEYO EN TODAS LAS BUENAS LIBRERIAS



EXCELSIOR

COMPañIA DE SEGUROS

Capital Escudos 600.000

Domicilio social: OPORTO

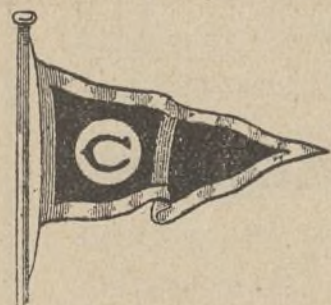
Director general para España

LUIS ZAERA HERRERO

Sevilla, 12 y 14. - MADRID

Apartado 912

Dirección telegráfica y telefónica: "EXCEL"



CANTABRIA

Sociedad anónima de Seguros

Seguros marítimos sobre fletes, cascos y mercancías

Capital social, Ptas. 3.000.000

Capital enteramente desembolsado. » 1.000.000

AGENTES EN TODOS LOS PUERTOS DE MAR

Esta Sociedad tiene hecho los depósitos máximos que la ley ordena, y ha sido autorizada por R. O. de 11 de Diciembre de 1920 para trabajar el ramo de transportes.

Domicilio social: SEVILLA, 12 Y 14. - - MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: CANTABRIA

Apartado 912

Teléfono 5501-M.



MADRID

Sociedad Anónima de Reaseguros

Domicilio social y dirección:

Avenida del Conde de Peñalver, 13.--MADRID

TELEFONO: 30-55 M

TELEGRAMAS: DELTA

Capital. 10.000.000 de pesetas.

Desembolsado . . . 2.500.000 „

LA SOCIEDAD OPERA EN LOS RAMOS DE REASEGUROS
MARITIMOS Y DE INCENDIOS

Gerencia . . { Alfredo Viliesid, Director.
M. García González, Subdirector.

BANQUEROS DE LA SOCIEDAD

ESPAÑA.—Banco Central, Banco Español del Río de la Plata, The Anglo-South American Bank y Banco de España.—MADRID.

EXTRANJERO.—Amsterdamsche Bank, AMSTERDAM; Centralbanken for Norge, CRISTIANIA; Den Danske Landmandsbank, COPENHAGUE; Deutsche Bank, BERLIN; The National Provincial and Union Bank, LONDRES; Banco di Roma, ROMA; Barco Español del Río de la Plata, PARIS; Stockholms Enskilda Bank, ESTOCOLMO; Société Générale de Belgique, BRUSELAS.

Banco Hispano-Americano

MADRID

Capital: 100 millones de pesetas

SUCURSALES Y AGENCIAS

Albacete, Alcoy, Alicante, Antequera, Badajoz, Barcelona, Bilbao, Cabra, Cáceres, Cádiz, Calatayud, Cartagena, Córdoba, Coruña, Ejea de los Caballeros, Figueras, Granada, Huelva, Huesca, Jaén, Játiva, Jerez de la Frontera, Las Palmas, Linares, Logroño, Mahón, Málaga, Mérida, Murcia, Olot, Palma de Mallorca, Pamplona, Ronda, Sabadell, Salamanca, Santa Cruz de Tenerife, Sevilla, Soria, Tarrasa, Tudela, Valdepeñas, Valencia, Valladolid, Vigo, Villafranca del Panadés y Zaragoza.

El Banco Hispano-Americano ofrece al público
cuantas facilidades pueda desear para las siguientes operaciones:

Compra y venta en las Bolsas de Madrid, Barcelona, Bilbao, París, Londres, Bruselas, Berlín, Nueva York, Buenos Aires, Valparaíso, etc., de todas clases de fondos públicos y valores industriales.

Cobro y descuento de cupones de valores españoles y extranjeros.

Cobro y descuento de letras sobre todas las plazas de España y del extranjero.

Compra y venta de toda clase de monedas y billetes de Banco extranjeros.

Préstamos con garantía de fondos públicos y valores de fácil realización, bien en cuenta corriente o a plazo fijo.

Préstamos en moneda extranjera.

Cuentas corrientes de créditos con idénticas garantías.

Giros, cheques nominativos, cartas de crédito y órdenes telegráficas de pago sobre todas las plazas nacionales y extranjeras.

Apertura de créditos simples o documentarios, por correo o telégrafo.

Cuentas corrientes y de depósito en pesetas y moneda extranjera.

Transferencias postales y telegráficas.

Custodia de títulos y valores.

Y, por último, todas las que son propias de esta clase de Establecimientos y cuantas tiendan a facilitar las relaciones mercantiles de nuestra Nación con las de la América latina.



CAJAS DE SEGURIDAD



EL BANCO HISPANO-AMERICANO en la Central y en la mayoría de sus Sucursales, tiene instalados locales especiales exclusivamente destinados a Cajas de alquiler. Estos departamentos están revestidos en todo su perímetro por blindajes de acero, formando verdaderas cámaras de seguridad, con compartimientos acorazados a prueba de fuego y explosivos. El servicio para los abonados es casi permanente, estando dichos departamentos abiertos todos los días laborables, desde las ocho de la mañana hasta las nueve de la noche.

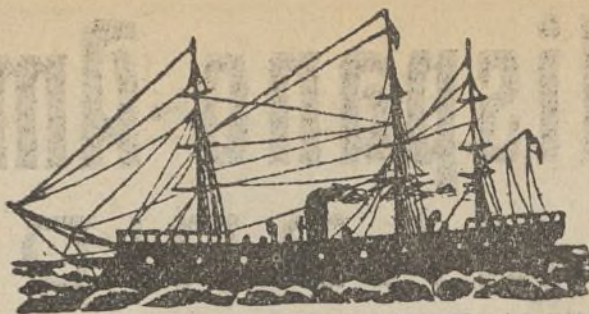


PIGNORACION DE MERCANCIAS



EL BANCO HISPANO-AMERICANO pignora mercancías que no sean de fácil deterioro. Admite consignaciones y se encarga de la venta en comisión de los artículos que con tal objeto se le confíen, encargándose entretanto de su custodia y guarda, en las mejores condiciones de conservación y seguridad, aplicando tarifas sumamente económicas.

Teléfono M 40-24



Telegramas y telefonemas:

:: SECUR ::

NUMANCIA

Sociedad Anónima de Seguros

Fundada el año 1917

Domicilio social: Avenida del Conde de Peñalver, 13.-MADRID

Inscripta en el Registro que establece el art. 4.º de la Ley de 14 de Mayo de 1908

| | Pesetas. |
|--|------------------|
| Capital suscrito..... | 10.000.000 |
| » desembolsado..... | 6.000.000 |
| Reservas el día 31 de Diciembre de 1919..... | 620.000 |
| Reservas para riesgos en curso y siniestros pendientes en 31 de Diciembre de 1919..... | 1.716.904 |
| TOTAL..... | 8.336.904 |

RAMOS QUE TRABAJA:

Incendios - Marítimos - Accidentes

Consejo de Administración:

Presidente, Juan Correa; Vicepresidente, Antonio Prieto; Vocales: Alfredo Viliesid, L. Carrillo de Albornoz, Joaquín Dávila, Agustín Camps, Francisco Bertrán; Director general, Alfredo Viliesid; Secretario, Francisco Bertrán.

MATEU

ARTES GRÁFICAS E INDUSTRIAS DEL LIBRO

SOCIEDAD ANÓNIMA

MADRID-SAN SEBASTIÁN

TALLERES Y OFICINAS:

34, Paseo del Prado, 34

LIBRERIAS:

Marqués de Cubas, 3 :: Puerta del Sol, 15

MADRID

Corresponsales en todas las ciudades del mundo.



Dispone del mejor y más moderno material de
impresión, litografía y fotograbado para ejecutar
toda clase de trabajos gráfico-artísticos: Carte-
les anunciadores, Almanagues, Acciones de
Sociedades anónimas, Pólizas, Cubiertas de
:: edición de lujo, etc. ::



Facilita bocetos originales de sus expertos y reputados dibujantes.



LA Casa Editora de Obras
musicales y literarias, en
discos para MAQUINAS
PARLANTES preferida por
los autores,
los artistas
y el público
en general,

es:



la Compañía
del Gramófono



Sociedad Anónima Española



Balmes, 56 y 58

BARCELONA