

EL ECO NACIONAL

DIARIO POLÍTICO DE LA MAÑANA

PRECIOS DE SUSCRICIÓN.

AÑO III.

En Madrid, al mes, 1 peseta 50 cént.—En Provincias, un trimestre, 6 ptas.—Ultramar y Extranjero, un año, 40 pesetas.—En Cuba, Puerto Rico y Filipinas, año 30 pesetas.

DIRECTOR,

GUILLERMO AUTRAN

PUNTOS DE SUSCRICIÓN.

En Madrid, en las oficinas, calle de la Biblioteca, núm. 5, entresuelo, izq., y en las principales librerías.

NÚM. 732.

AVISO

Con nuestro número de hoy, repartimos el de *La Ilustración Universal* de este mismo día, con magníficos grabados.

Este es un regalo que hacemos á nuestros suscritores, y rogamos á los que no hayan pagado sus atrasos, ni piensen pagarlos, que devuelvan dicho número.

Revista de América

El último correo de Venezuela confirma cuantas esperanzas hizo concebir á todos la elevación del general Crespo á la presidencia de la república para sustituir al ilustre Guzmán Blanco.

A pesar de los manejos de los enemigos de este insigne caudillo, que no pueden avenirse á que el honrado presidente haya subido al poder á continuar la obra de paz y de legalidad, de progreso y de regeneración del país, iniciada por su antecesor; á pesar de todo esto, la paz continúa inalterable, el pueblo confía ciegamente en el gobierno, y el prestigio y las dotes de gobernante que adornan al general Crespo, son segura garantía de que la nación venezolana ha de proseguir sin retroceso y sin interrupciones por el camino de su desenvolvimiento material y moral.

Buena prueba de lo que decimos es que, en las últimas subastas de la deuda nacional, las ofertas han variado del 80 al 99 por 100. ¿Qué revela esto, sino la confianza que merece el gobierno del general Crespo?

El general Guzmán Blanco se encuentra actualmente en los Estados Unidos, donde ha sido recibido por las autoridades navales y militares con todos los honores debidos á su rango.

De una carta de la Unión, copiamos los siguientes detalles relativos al ilustre viajero:

«El general Guzmán Blanco, que viene acompañado de su familia, representa tener unos 55 años de edad. Tiene más de la altura ordinaria, de una figura bien compuesta, teniendo una cabeza muy bien formada y unos ojos castaños que parecen penetrar hasta el fondo de quien le observa, mientras que ellos no revelan en lo más mínimo los pensamientos del general. Su barba tiene exactamente el mismo corte que la del emperador Napoleón III, á quien se parece mucho. Su familia consta de su esposa, su cuñada y nueve hijos, de los cuales, seis son varones de superior inteligencia. La señora del general es de gran hermosura y está en la flor de la edad. Su cuñada también es hermosa, y las dos hijas mayores, de 18 y 16 años, respectivamente, son modelos perfectos de esa famosa hermosura española, que raras veces se encuentra fuera de Andalucía. El general, lo mismo que su señora, son de pura sangre castellana, aunque sus antecesores

han residido en Venezuela antes de adquirir ésta su independencia.»

El expresidente de la república venezolana debe llegar á Madrid en Octubre próximo.

Los periódicos de Colombia dan cuenta de que en el Estado de Panamá han ocurrido hechos que entrañan verdadera gravedad para la paz de aquella sección de la república.

He aquí lo que dice *El Conservador*, de Bogotá:

«Los hechos de que se tiene noticia son los siguientes: El magistrado suplente de la corte superior del Estado, Sr. Espriella, entró en ejercicio de sus funciones é inició juicio contra el presidente del Estado, dictando auto de proceder. Inmediatamente dió posesión al segundo designado, Sr. Benjamín Ruiz. Esto sucedió el 3, y con fecha 6 comunica el presidente de la corte que el auto ha sido revocado y el orden está restablecido. Con fecha 7 avisa el general R. Aizpuru que el general Ibáñez ha rodeado al presidente Cervera, que tiene á sus órdenes 300 hombres, y le exige la renuncia de la presidencia; que el Sr. Cervera está dispuesto á resistir. El general Eloy Porto avisa con fecha 9 que el señor Cervera fué derrocado por la guardia aquel día y restablecido en el poder unas horas después.»

Como los periódicos recibidos por el último correo no dan más que estos datos, nos limitamos á desear que no se turbe la paz en la república de Colombia.

La Epoca, de Méjico, habla de un proyecto de conexión del sistema de ferrocarriles de los Estados Unidos y Méjico con los países del Centro y Sub América. El nuevo ferrocarril comenzaría en la ciudad de Méjico y concluiría en Buenos Aires y Montevideo, ó en alguna parte en las aguas altas del río de la Plata. Su extensión se calcula en 6.000 millas.

Acerca de este proyecto, dice *La Epoca* mejicana:

«Como medidas de unión y de defensa en contra de las invasiones europeas, la empresa será de la mayor importancia para las débiles repúblicas al Sur de nosotros. Esto hará que la doctrina Monroe sea algo más que un dogma de papel que es lo que ha sido siempre.

De este modo toda la América se reunirá entre sí y resultarán más beneficios que los que pueden dar los tratados acerca de la formación de una vasta confederación de Estados, teniendo todos el mismo carácter político.»

¿Dónde están esas invasiones europeas? ¿Quién piensa en ellas? Esos son rumores esparcidos por los Estados Unidos, para dar realidad á aquel pensamiento de Monroe, cuya fórmula práctica es la explotación de la América española por la raza sajona.

Podrá *La Epoca* creer eso más beneficioso para la América española, que una confederación de

todos los Estados de nuestra misma raza, en la cual conservarían toda su independencia, y en la cual poco habríamos de ganar nosotros, mientras que ellos podrían ganar muchísimo; pero si *La Epoca* cree eso, estamos seguros de que su misma patria habrá de comprender el peligro que corre de abrir cándidamente sus brazos á un vecino egoísta y poco escrupuloso.

Según leemos en un periódico parisiense, el ministro de Francia en Buenos Aires ha recibido de M. Jules Ferry encargo de tratar con aquel gobierno la colocación de un nuevo cable trasatlántico que comunicaría directamente, sin pasar por el Brasil, las posesiones francesas de Africa y el litoral argentino. Este cable atado al de Dakkar, que será su punto de partida, se tenderá bien en el cabo de Castillos, ribera izquierda del Plata, perteneciente al Uruguay, ó bien en el cabo de San Antonio, ribera derecha, perteneciente á la república argentina.

El Sr. Antequera

Y LA PRENSA

Realmente esta sección debiera ser diaria en nuestras columnas, porque diariamente nos ofrecen los periódicos material bastante para llenar muchas columnas. Pero en la imposibilidad de hacerlo por la abundancia de original, nos limitamos á recoger, cuando nos lo permite el espacio de que podemos disponer, lo más interesante que encontramos en la prensa.

Haciendo hoy esto, copiamos las siguientes líneas con que *El Correo Gallego* saluda al Sr. Antequera á su llegada al Ferrol:

«Un telegrama de nuestro servicio particular nos daba hace dos días la noticia de que se proyecta la construcción de doce cruceros.

Si esto no es un preparado dispuesto por el ministerio de Marina, para fabricar entusiasmo aquí, en favor del hombre funesto que hoy rige los destinos de la Marina; si esa noticia no pertenece al número de las que se echan á volar con el único y exclusivo fin de atenuar el disgusto que reina en los Departamentos por la desastrosa gestión del Sr. Antequera; en una palabra, si no se trata de una filfa, torpemente concebida, para obtener resultados imposibles, tendríamos que protestar, hoy por hoy, de tan desalentados propósitos.

Con qué dinero se va á atender á la construcción de esos doce cruceros proyectados? Ya conocemos la generosidad del señor ministro que vendió el *Colón* y cedió los restos de la *Tetuan*; pero no creemos que alcance al extremo de regalarnos los millones que cuesten esos cruceros. Y si él no nos regala esa cantidad, el presupuesto nos la niega también. Los créditos actuales apenas alcanzan para cubrir las sagradas atenciones que sobre los presupuestos pesan, y tal vez no esté lejano el día en

que fatalmente sea necesario cumplir las órdenes de despido de la maestranza por falta de fondos con que satisfacer los jornales; y siendo esto así, ¿de dónde va á sacar el señor ministro dinero para doce cruceros?

No están reservadas al Sr. Antequera tales empresas, ni es él el llamado á emprender la reorganización de la Armada española.

Contétese, pues, con dejar tras sí el recuerdo de su ruinosidad, de su incalificable negociación con Forges et Chantiers, ya que es posible que el *Solitario* no pase por los mares la memoria de sus errores; y no intente consolarnos con noticias tan burdas como la de la construcción de ese apostolado.

Que ni están los tiempos para valentías, ni el Sr. Antequera hará más cesos, porque le faltarán mimbres y tiempo.»

No menos interés encierran los siguientes párrafos que consagra *La Prensa Moderna* á comentar el incidente de la corbeta *Navarra*, que resulta ahora inútil después de haber costado al país más de veinte millones:

«Exactas son las noticias del apreciable colega, y muy de lamentar que el tradicional abandono con que se miran las cosas de la marina haya dado lugar á que se llegue á tan deplorable situación. Hoy no tenemos un buque medio regular, porque los mismos que aparecen clasificados á la cabeza de lo que se llama nuestra armada, no sirven para sostener el más insignificante encuentro con los barcos de las naciones europeas de primero y segundo orden; en términos, que si mañana tuviéramos que hacer uso de nuestros buques, cometeríamos un verdadero crimen, mandando á nuestros marinos á una muerte cierta.

¿De qué sirven todos los sacrificios que se imponen al país, si resulta que se invierten más de 20 millones de reales en la construcción de un buque como la *Navarra*, y luego resulta completamente inútil?

Más en este caso, no comprendemos que puede ocurrir semejante cosa sin que exista una gran responsabilidad que hay que depurar á toda costa. ¿De qué depende la inutilidad de la *Navarra*? ¿Es consecuencia de los planos? ¿Quién los hizo? ¿Es defecto de la construcción? ¿Quién la ha dirigido? El Sr. Antequera debe depurar inmediatamente los hechos, y si, como no puede menos de suceder, resulta para alguien responsabilidad por este fracaso, exijásele sin contemplaciones. El país no puede conformarse con que se le diga: se han perdido 20 millones.»

El contrabando

Y LA SALUD PÚBLICA

Justificadísima es la inquietud y alarma que se padece en las provincias de Huelva, Cádiz y Sevilla á consecuencia, según nos dicen, de un escandaloso alijo de géneros de contrabando que se ha llevado á efecto por las playas de la primera antes citada provincia.

Siempre ha sido lamentable que se defrauden por el comercio los sagrados intereses de la Hacienda pública con esas ilegales y punibles introducciones; pero en las circunstancias actuales constituye el hecho un doble y más vitupe-

rable crimen, porque siendo de procedencia extranjera los efectos ó géneros introducidos, han sido burladas las disposiciones sanitarias, tan previsora-mente dictadas por el gobierno, y es de temer, con sobrado fundamento, que la terrible enfermedad epidémica, que tan seriamente aflige á la nación vecina, tenga entrada en la nuestra, por medios tan reprobados, á pesar de los grandes esfuerzos que para evitarlo hacen nuestras autoridades de todas partes, que con firme propósito y abnegación digna del mayor elogio, se empeñan en evitar tamaña catástrofe. No dudamos que este aviso, dado en nombre de la humanidad, sin más pretensiones que el esclarecimiento de lo que en ello resulte al bien público, merecerá favorable acogida, y se procederá con actividad á las averiguaciones del suceso que dejamos apuntado; evitando de esta manera que se repitan hechos de esta clase, que tanto afectan hoy á nuestra sociedad y tan funestas consecuencias pueden acarrear al país.

ECOS POLÍTICOS

De *El Progreso*:

«El *Eco Nacional*, con tal motivo, exclama parodiando un grito ya célebre: «¡Liberales, á defenderse!» y de pasada defiende la izquierda y su integridad.

«¿Qué afán de hablar de cosas muertas en tiempo de epidemia!»

«¿Qué hemos de defender á la izquierda?»

La izquierda murió, y lo que ahora entusiasma á algunos inocentes son los fuegos fatuos, producto de la descomposición de aquella.

Nota. Ya tiene motivo mañana *El Imparcial* para hacer su conocida miscelánea.

Según su cuenta, habremos matado por cuarta vez á la izquierda.

A esos ciertos caracteres á que alude *La Epoca* les importa muy poco el juicio que de ellos formen los periódicos que truncan sus columnas en esquinas donde la calumnia pega todas sus insensateces.

Recordando un célebre epigrama, podemos decir á *La Epoca*:

Más sentimiento tuviera
Si te gustaran á tí.

El Liberal copia el siguiente párrafo de nuestro artículo del sábado:

«Por la patria y por la libertad conjuramos á todos los liberales, á los que se hallan en nuestra extrema derecha como á los que se encuentran en las fronteras de la utopía, á prepararse para la común defensa.»

Y pone el siguiente comentario:

«¡Esto rejuvenece! Al que menos, se le quitan de encima con esas cosas diez y ocho años.»

1884—18—1866.

Pues no es nuestra la culpa, que no pintamos á capricho, sino que fotografiamos.

Comienza á picar en historia la cuestión de orden público.

Tan pronto son los ministeriales los que ahuecan la voz y hablan de terribles conspiraciones, que no se ven en parte alguna, como ciertas oposiciones, y entonces los ministeriales niegan hasta la posibilidad del menor desorden.

De manera que la cuestión de orden público es como el papel moneda, que no tiene otro valor que el que se le atribuye.

Unos y otros olvidan que es jugar con fuego y que las noticias de insurrecciones, aun siendo falsas, resultan altamente perjudiciales á los intereses del país.

Algunos periódicos ministeriales comentan la actitud del Sr. Márto, que suponen poco correcta, por lo independiente.

Cuando los partidos no se ajustan á un criterio fijo, los hombres de honor político no pueden hacerse solidarios de las incongruencias que aquellos se permitan y se ven condenados al aislamiento, aun á pesar suyo.

Esta conducta, lejos de comprometerles, les glorifica, porque constituye una esperanza para el porvenir de la idea que representan.

Y es precisamente lo que acontece con el Sr. Márto.

Los republicanos de provincias acarian el proyecto de coalición que ha fracasado en Madrid.

En Valencia y en otras provincias se hacen esfuerzos en este sentido, aunque con mediano éxito.

Comprendemos estas tentativas entre los inconscientes, que no comprenden la incompatibilidad esencial entre la república federal y la unitaria, lo mismo que entre la gubernamental y la revolucionaria.

La verdad es, sin embargo, que la plebe no conoce más en estas materias que la palabra república.

El Cronista da cuenta de las conferencias que piensa dar un conocido hombre público en el Ateneo sobre la inutilidad de los partidos políticos.

El colega se asocia al pensamiento y la aplaude de antemano; pero haciendo una distinción entre partidos políticos serios, con arraigo en el país etc., y los restantes.

O en otros términos: son inútiles todos los partidos políticos, excepto el conservador.

Esto es gracioso, divertido, chispeante, digno, en fin, del órgano conservador.

Todos los periódicos denuncian ciertos actos de la administración que preceden siempre á las elecciones en España.

Lejos de oponer á los supuestos abusos inútiles lamentos, nos limitaremos á suplicar al señor ministro de la Gobernación que no deje de la mano los proyectos de leyes municipal, provincial y electoral, para que no se diga que las leyes odiosas las reforma el gobierno cuando sólo pueden perjudicar á sus adversarios.

No hay duda que es urgente el remedio, sino ha de llegar á su último desmoronamiento el sistema representativo.

Leemos en La Correspondencia.

«Son tantos los rumores que se inventan sobre política, sin razón y sin fundamento, que hoy ha llegado á decirse en algún círculo bursátil que el duque de la Torre estaba en inteligencia política con el Sr. Ruiz Zorrilla. No habrá nadie, seguramente, que acepte siquiera como verosímil semejante absurda sospecha.»

Con esta sospecha sucede lo que con los rumores sobre orden público: los primeros que los oyen y los primeros que los hacen circular, son los ministeriales.

El Siglo amenaza á las oposiciones con adoptar la misma actitud que La Epoca; es decir, con entregarse en brazos de la ira y de la cólera más desenfrenadas.

¿Tu quoque... Siglo?

Una pregunta de El Noticiero.

«Será posible que una persona tan discreta como el marqués de Sardoal, que no sólo tiene clarísimo entendimiento, sino gustos y aficiones y costumbres aristocráticas, que al fin ha sido ya ministro; que ha hablado tanto contra ciertas debilidades políticas, etc... etc., se avenga al cabo de los años mil á aceptar la jefatura de Sagasta y los procedimientos y las doctrinas de la fusión?»

Pues no señor, no es posible, y si se tomara V. el trabajo de leer los periódicos, por modestos que sean, se hu-

biera evitado el hacer una pregunta que, cuando menos, tiene el defecto de traer dos días de retraso.

Lo que no acredita á un noticiero.

El Independiente ha oído lo siguiente á un caracterizado monárquico y dinástico:

«La prensa ministerial se empeña, haciendo coro á la republicana, en hacer el corazón de una tierna y cariñosa madre, como si no tuviera bastantes amarguras con ver á su amado hijo en poder de los enemigos del testamento de Fernando VII; de aquellos que por dos veces ensangrentaron el suelo español; de aquellos que, si bien vencidos, no se rindieron jamás á discreción.»

No está mal el retrato: el autor conoce bien la razón social Pidal Cánovas.

El Día publicó anoche el siguiente telegrama del viajero Sr. Jiménez, fechado el 23 en Melilla:

«Orece la hostilidad de la kábila frontiza contra esta plaza. El bajá ha prohibido la introducción de leña.»

El brigadier gobernador exigió del califa la revocación de la orden de que se hiciese fuego contra mi persona. El califa fijó un plazo que espiró, sin que aquel diese satisfacción.

Según confidencias, la orden de hacer fuego contra mí se hizo extensiva á todos los habitantes de Melilla que salgan.

Sigue la inexplicable prohibición de hacer embarques en Melilla.

¿Ignora el gobierno estas noticias? Y si no las ignora, ¿qué disposiciones ha adoptado para poner á Melilla á cubierto de todas las eventualidades que puedan ocurrir?

Creemos que, como han pedido periódicos de tan opuesto criterio político como La Patria, La Prensa Moderna, El Correo Militar y La Correspondencia Militar, es preciso reforzar las guarniciones de nuestras plazas en Marruecos.

Carta de Cuba

Habana 5 de Agosto 1884.

Sr. Director de EL ECO NACIONAL.

Muy señor mío: En Matanzas llama la atención las conflagraciones que se suceden rápidamente.

Hace poco, se lamentaban las consecuencias de un voraz incendio, en que hubo pérdidas considerables por haber quedado reducidos á cenizas unos almacenes de mieles, sin que dejasen de ocurrir desgracias personales, pidiéndose auxilio á esta ciudad (tal fué la voracidad del fuego); y el 27 del pasado, á las ocho de la noche, tuvo lugar otro violento incendio; en el taller de sierras y madera de D. Juan A. Zabala, cuyas pérdidas han sido de mucha consideración, por la naturaleza del establecimiento, calculadas en 150.000 pesos oro; teniendo que lamentar varios accidentes personales, no habiendo sido mayores las pérdidas, gracias á los supremos esfuerzos hechos por el cuerpo de bomberos, recientemente creado.

En el lugar de la ocurrencia corrían versiones de que el hecho no era casual, y que había sido reducido á prisión un individuo por creérsele complicado en el siniestro. Acogiéndose ésta y otras versiones en que se fija la opinión pública y que confirman los hechos prácticos que se producen, es de inferir que los incendiarios en esta isla no escasean y que es un mal que aumenta su propagación y que necesita de represión, pues el desarrollo de la criminalidad toma creces con los hechos escandalosos que denuncia la prensa, como el ocurrido en «Bucaraño» en la noche del 31 de Julio, en la estancia conocida por «Cumba», en que fueron bárbaramente asesinados un anciano, una señora y una niña de once á trece años, que presentaba 11 puñaladas.

Estos grandes crímenes se suceden con frecuencia, y son efecto de la vagancia y desamor al trabajo, que es uno de los grandes males que contribuyen á la falta de seguridad que se nota en los campos, creando la desmoralización y perversidad de costumbres, cuando los pueblos no se dedican al trabajo y sobriedad, procurando los ahorros, como base del capital.

Hay síntomas de alguna reacción favorable, á causa de los telegramas recibidos, que publican las reformas y me-

didias económicas adoptadas por el gobierno con arreglo á la ley de autorizaciones, anunciándose ya para desde el día 1.º del actual las rebajas de derechos de exportación en los azúcares y su pago, mitad en oro, y la otra mitad en billetes por su valor nominal; y también la aplicación de éstos por igual valor, en el pago de otros tributos y su amortización, por medio de sorteo.

Esto ha causado una baja en el oro de 12 á 13 enteros, y la propaganda de los pesimistas sembrando la desconfianza en provecho propio, ha hecho que no sea aún mayor la baja que se esperaba, al tocar la realidad de los hechos. Se confía no obstante, que el billete deje de tener la apreciación con que se cotiza en la actualidad, por la demanda y circulación de esta isla, en donde jamás fué admitido.

El periódico Las Novedades, de New York, ha publicado en los números de 24 y 25 de Julio último, unos importantes artículos titulados «El Autonomismo cubano y La Confederación española», debidos á la bien cortada pluma del distinguido publicista é ilustrado jefe de la Armada, D. José María Aufrán, que desempeña en la actualidad la secretaría de la comandancia general de este apostadero, demostrando en ellos, con muy buena argumentación y citas históricas, las causas que motivan el antagonismo entre insulares y peninsulares, revelando el conocimiento exacto de la fadole de estos países en la serie de estudios que ha hecho y publicado en varias ocasiones; y como el periódico de la digna dirección de V. se ocupa muy juiciosamente de esta importante cuestión y de la conveniencia de la realización de la Confederación hispano americana, remito á V. los indicados números, por si considera conveniente la reproducción de los artículos en las columnas de su apreciable periódico.

Queda de V. atento S. S. Q. B. S. M.

El corresponsal.

N. de la D.—A medida que nos lo permitan las circunstancias, iremos reproduciendo los notables artículos del Sr. Aufrán citados por el corresponsal.

Viaje de SS. MM.

El parte oficial de la Gaceta de ayer, dice así:

«SS. MM. continúan sin novedad en la Coruña. Anteayer, después del banquete verificado á bordo, al que asistieron las autoridades militares, jefes de las armas y de los cuerpos de la guarnición, se dignaron sus Majestades asistir á una serenata militar y al baile dado por la Diputación provincial.

En todas partes los Reyes son objeto de acendradas pruebas de adhesión y cariño.

La augusta Real Familia continúa en Gijón sin novedad en su importante salud.»

Por los corresponsales, se sabe que la misa de campaña verificada el domingo en el paseo del Relleno, revistió conmovedora grandiosidad. El altar se colocó en el punto más visible del paseo, en el kiosco de la música.

Los Reyes asistieron á la misa á poca distancia del citado pabellón, rodeados de la corte, generales, jefes y oficiales de la Armada y de los cuerpos libres de servicio.

La concurrencia fué inmensa; el día espléndido, favorecido por una fresca brisa.

El Rey vestía uniforme de capitán general; la Reina un traje gris con aplicaciones peluche y encajes blancos, luciendo sobre sus hombros la mantilla negra española.

Durante el acto religioso, tocó magistralmente la música de Artillería escogidos trozos del Profeta.

La solemnidad terminó con el desfile de tropas, en la que formaban las brigadas de desembarque de las fragatas Victoria y Numancia, regimiento infantería de Murcia, cazadores de Reus, cuarto regimiento de Artillería de á pie, Guardia civil, carabineros y sección de la Escolta.

Los Reyes fueron muy vitoreados. Regresaron á bordo para almorzar, y

desembarcaron á la una de la tarde para asistir al certamen de los juegos florales celebrado en el coliseo de San Jorge.

Los Reyes ocuparon el palco presidencial.

La concurrencia lucióísima.

El acto se verificó con inusitada esplendidez.

El Rey ocupa en la Victoria la cámara del comandante general de la escuadra: tiene un despacho sobre cuya mesa véanse algunas obras de Tochea, el estado general de la marina y otros libros de estudio ó de consulta; una reducida alcoba, en la que se vea anteojos é instrumentos náuticos.

S. M. la Reina ocupa un camarote más espacioso.

En la antecámara hacen guardia á SS. MM. los guardias marinas.

Los Reyes suelen invitar á comer á la oficialidad de la Victoria.

En los centros oficiales se han recibido ayer mañana los telegramas siguientes:

Coruña 25 (7 m.).—SS. MM. han sido obsequiadas con una serenata marítima por los círculos y orfeones. Numerosas barcas adornadas con faroles de colores y tripuladas por brillantes coros, presentaban un aspecto sorprendente. Grandes vítores y nutridos aplausos han completado tan brillante espectáculo. La escuadra saldrá entre ocho y nueve de la mañana para Villagarcía.

Coruña 25 (10 m.).—A las nueve y cuarenta ha zarpado con rumbo á Villagarcía la escuadra, conduciendo á SS. MM. y al capitán general. Llegarán á dicho punto mañana.

El presidente Zaldívar

En Las Novedades, de Nueva York, leemos lo siguiente:

«El Sr. D. Rafael Zaldívar, presidente del Salvador, llegó el domingo á esta ciudad en el vapor Oregon de regreso de su excursión á Francia y España, en cuyas capitales, y especialmente en Madrid, ha recibido tantas pruebas de deferencia, y de alta estimación. Las Novedades da al ilustrado presidente del Salvador la más cordial bienvenida, y saluda así mismo á los altos funcionarios salvadoreños que le acompañan.

Entre otras muchas personas distinguidas, fué á esperarle y saludarle á la entrada de la bahía el Sr. D. Antonio Batres, ministro de Guatemala, el Salvador y Nicaragua en Washington, quien acompañó al Dr. Zaldívar y á las personas que con el viajan, al Hotel Glarendón, donde se hospedan. El Oregon fué saludado por los fuertes de la isla Gobernador, con veintinueve cañonazos, en honor del ilustre visitante que conducía é igual número de disparos hicieron los buques de guerra norte americanos anclados en la bahía.

El Sr. Zaldívar se propone ir á Washington para saludar al presidente Arthur, y después visitará la Academia militar de West Point y otros establecimientos y poblaciones de interés.

Y en otro lugar, dice:

«El Sr. Dr. Zaldívar, presidente del Salvador, salió el lunes de esta ciudad para Washington, y fué presentado el 22 por el secretario de Estado al presidente Arthur, con quien tuvo una afectuosa conferencia.

Según noticias, á su regreso á esta ciudad será obsequiado el Dr. Zaldívar por muchos comerciantes y particulares de la colonia hispano americana de Nueva York con un gran banquete, al que serán invitados todos los cónsules de las repúblicas de Hispano América y varios otros funcionarios y personas distinguidas del país.

En el Moniteur des Consuls, de París, leemos que en la segunda visita del señor presidente Zaldívar á aquella capital, de regreso de la corte de España, el presidente Grévy le distinguió con la condecoración de gran oficial de la Legión de Honor. Se propone salir para Centro América en el vapor del día 30.

El bombardeo de Fu-Tchu

No se tienen detalles de los actos realizados por la escuadra francesa en las aguas de China, y sólo podemos dar á

nuestros lectores las siguientes noticias que comunica el telégrafo:

«Paris 24 (tarde.).—La Agencia Havas ha recibido á las dos de la tarde un telegrama de Shanghai, con fecha de hoy, diciendo que la escuadra francesa que bombardeó Fu-Tchu, no tuvo averías.

Londres, 25.—El Times publica un telegrama de Fu-Tchu, fechado el 24 del actual, anunciando que la ciudad está tranquila, pero que los soldados chinos saquearon el consulado francés.

Las tropas francesas acusan seis muertos y varios heridos.

Tient-Sin 24.—El consul de Francia ha resuelto permanecer aquí. El general chino Chan-Pei-Lug ha sido nombrado jefe de las fuerzas que han de luchar contra las de Francia.

La escuadra china fué destruida por la francesa en siete minutos.

Paris, 25.—Un corresponsal, testigo del bombardeo de Fu-Tchu, telegrafía que tan pronto como las fragatas francesas dispararon el primer cañonazo, once cañoneras chinas y las baterías de tierra contestaron; pero sin ningún resultado, porque sus fuegos eran irregulares y porque la artillería de las fragatas francesas era superior.

Algunas cañoneras chinas lucharon con valor; pero la desigualdad de las fuerzas era tan evidente, que á los siete minutos la escuadra china estaba completamente destruida, saltando las tripulaciones chinas por encima de las banderillas de los buques.

Ocho fragatas francesas dispararon á la vez sobre la escuadra china, que quedó aniquilada.

Desde las tres de la mañana las baterías de tierra cesaron el fuego.

Las fragatas francesas bombardearon el arsenal de Fu-Tchu y sus dependencias hasta las cinco de la tarde.

El río arrastraba un gran número de cadáveres chinos.

Londres, 25.—El Times de esta tarde publica un telegrama de Fu-Tchu anunciando que las fragatas francesas han abierto el fuego de sus baterías contra las fortificaciones de más allá del arsenal.

Con este motivo el Times publica un violento artículo acusando á los franceses de actos de barbarie.—Fabra.

La tormenta de Baeza

«Estos últimos días han sido terribles las tormentas y tempestades que han descargado en varios puntos de la Península; pero ninguna ha adquirido las horribles proporciones de la que ha tenido lugar sobre varios pueblos de la provincia de Jaén.

Véase lo que respecto á ella, dice El Clamor, de Baeza:

«Centenaria y ruidosa nube deja caer sobre nuestros fértiles campos, en el breve tiempo de un minuto, tanta y tan grande cantidad de granizo, que en el momento quedan completamente perdidas las cosechas de aceite y vino, y por los suelos las frutas y verduras de nuestras huertas.

El fenómeno meteorológico que hemos tenido la desgracia de observar, sobrepasa á cuanto la fantasía pueda abultar y cuanto sueñe el cerebro humano.

No hay precedentes semejantes.

Nadie cuenta un hecho análogo.

El granizo pesa por término medio, y tomando el tipo más abundante, de 80 á 100 gramos; algunos han triplicado este peso.

En varios sitios por donde ha descargado con más furia se han encontrado perdices muertas; en los corrales, las gallinas que no tuvieron tiempo de guarecerse bajo de techado, han fenecido, y debajo de los árboles han aparecido infinidad de gorriones muertos.

Las sandías y melones completamente perforados, y muchísimos hechos pedazos; los olivos, en inmenso número, desgajados, y por lo tanto inutilizados para llevar cosecha en algunos años.

El crimen de Huelva

A las dos próximamente de la madrugada del 20, se cometió en Huelva un crimen horrible en una de las casas detrás de la iglesia de San Pedro. Un portugués, saltando algunas tapias, logró penetrar en una de dichas casas en

busca de un hombre, parece que natural de Sevilla, con quien había tenido cuestiones. Conseguido su objeto, fué a la cama donde éste dormía y le infirió algunas heridas de tal gravedad, que a estas horas habrá fallecido.

El asesino procuró huir en el acto, pero gracias al sereno de aquel distrito, no lo consiguió, pues pasando en aquel momento por la casa, le sorprendió y le redujo a prisión.

El paseo nuevo

El Sr. Rodríguez, ingeniero de paseos y arbolados de la Villa, ha formado el proyecto, que presentará en breve a la aprobación del Ayuntamiento, de un paseo bosque, que, empezando en la carretera de Castilla, próxima a las tapias del Pardo, termine, pasando por la dehesa de Amani, en la carretera de Francia.

Tendrá una extensión de cinco kilómetros y de unas 420 hectáreas superficiales. Proyectase, además, la construcción de casas de campo en los sitios más amenos.

De aprobar el Municipio este proyecto, más beneficioso sin duda alguna para Madrid que el paseo del Hipódromo a Chamartín, empezarán inmediatamente las obras con los doce mil duros donados para este objeto el año anterior por el señor marqués de Urquijo.

El incendio de Montoro

En los centros oficiales, se recibió anoche el siguiente telegrama:

«Córdoba, 25 (9 noche).—Según parte que acabo de recibir del comandante de la Guardia civil del puesto de Montoro, han fallecido dos de los heridos graves a consecuencia del incendio ocurrido en aquella localidad. Con estos son ya cuatro los muertos producidos por el siniestro expresado, habiendo además tres heridos.»

El fuego sigue reconcentrado en uno de los edificios destruidos, y para su completa extinción, remito hoy por ferrocarril a aquel punto la bomba de este Municipio que me pidió esta mañana teleféricamente el arquitecto provincial.

Entre los edificios que han sufrido desperfectos, parcial o totalmente, se encuentran en el primer caso, el casino, la cárcel pública y el juzgado de instrucción; y en el segundo, la casa de comercio de D. Bernabé Frances, y el teatro.

Los presos fueron retirados a tiempo, así como los protocolos del juzgado.

Un nuevo Mazzepe

Un rico ganadero establecido en Nebraska, refiere una historia singular parecida a la famosa de Mazzepe.

Al llegar a su rancho a mediados de Junio, halló en él un joven inglés a quien sus criados habían hallado desnudo y atado al lomo de un caballo salvaje. Caballo y caballero estaban en mal estado: muerto el primero de fatiga, exhausto el otro por un tan incómodo y largo viaje y la exposición a la intemperie.

Vuelto en sí, refirió el joven inglés haberse establecido con un su amigo en el Norte de Nebraska. Tenía el amigo una mujer hermosa, y él halló ser muy agradable cortejarla durante la ausencia del marido. Pero llegó a saberlo éste, y una noche sorprendió al amigo traidor dormido, le sacó de su lecho, le desnudó y le ató a las espaldas de un brioso corcel que salió disparado a la carrera. No tardó él en perder el conocimiento, y en este triste estado debe haber recorrido unas 200 millas, invirtiendo en este viaje una semana.

El cólera.

Las noticias de la epidemia recibidas ayer y hasta la madrugada de hoy, son las siguientes:

Nápoles 24 (25.6 t.).—Aquí, desde anoche, dos casos de carácter sospechoso. Gravísimas noticias particulares de Spezia, donde desde el día 22 al 23 ocurrieron 36 defunciones de 46 ataques.—Cordero.

Roma 24 (5.45 t.).—Este gobierno, habiendo recibido noticia oficial de la

manifestación del cólera en Ginebra, ha decretado la prohibición de entrada en el reino de trajes usados no lavados, efectos de cama usados e hilas procedentes de Suiza.

El cólera se ha presentado en Spezia con un desarrollo sorprendente; días pasados, la Gaceta Oficial notició un caso; ayer señaló 15; hoy eleva el número de los atacados a 70; desde la aparición del morbo, de éstos fallecieron 40.—Méndez Vigo.

Marsella 25 (9.30 m.).—En las doce últimas horas se han registrado dos defunciones del cólera en esta ciudad, y desde las siete de la tarde del sábado a igual hora de ayer, dos en Aix; uno, en Aviñón; dos, en Montdevergues; dos, en Manosque, y una, en Reilanne.

En Cuallón, siete defunciones en tres días, y algunos casos y fallecimientos en Monfroc, Evome y Montelinar.—Ruiz Gómez.

Génova 25 (3.40 t.).—Provincia Génova, Spezia, la epidemia invadió instantáneamente, después de una fuerte lluvia, siendo fulminantes la mayoría de los casos, elevándose éstos a 70 y 48 los fallecidos. Ejército incólume, marina un caso; se ha establecido el cordón sanitario en la provincia de Bergamo, Brimbate, Ponte, Scanso, Treviglio, Mendelló. Un caso en Bergamo; dos, en Clemesso; tres, en la provincia de Campobasso; Castellone, uno; en Pizzone Sanvicenzo, dos; dos defunciones provincia Cunco Busea. Día 21, 40; día 22, 38; día 23, 30; defunciones, 58. Provincia Massa Castelnuevo, cinco, una defunción; Colle, tres, una defunción; Malacano, uno. Provincia Milán, San Martino, dos. Provincia Nápoles, tres. Provincia Novara, Trecate, dos, una defunción. Provincia Turín, Borgone, uno; Carena, dos; Villafranca, uno; cinco defunciones.—Cordero.

Perpiñán 25 (5.15 t.).—Ande Carcasón, día 23, casos nuevos, 10; muertos, tres; Narbona, dos muertos; Castelnandary, un muerto; Simaux, un muerto; Montredón, dos. Día 24, casos nuevos, nueve; muertos, cinco; Castelnandary, uno; Villanueva les Chamoines, dos; Peyricce Mierpues, dos.—El consul, García.

Marsella 25 (9.20 n.).—En las doce horas desde las ocho de la mañana, se han registrado tres defunciones de cólera en Marsella; y en las veinticuatro horas hasta las seis de esta tarde, seis en Tolón, seis en Arlés.—Ruiz Gómez.

Cette 25 (9.30 m.).—Ayer ocurrieron las siguientes defunciones del cólera: Lavilledieu, dos; Vogue, uno; Saint Pons, Vallabrie, cinco; Lunol, uno; Agde, tres; Pezenas, uno; siete Cette durante la noche siguiente.

Ingresan en el lazareto dos enfermos, y salen curados director Sanidad y esposa.—Orfila.

Roma 25 (4.40 t.).—Este gobierno ha decretado se aplique la ordenanza núm. 14 del 20 del corriente, ó sean veintinueve días de cuarentena a los buques que se dirijan a la Sicilia, Cerdeña y adyacentes, procedentes de puertos franceses, Mediterráneo, Argelia y Regencia Túnez.

Que declarará epidemia Spezia, a contar del 22 del corriente, los buques despachados de los puertos y escala de la circunscripción de Levante (Spezia); serán sometidos en los demás puertos del continente italiano, si con travesía limpia, a una cuarentena de diez días, y con caso de cólera ó sospechoso, a una rigurosa de veinte. Los que se dirijan a las islas Sicilia, Cerdeña, Córcega y adyacentes, serán sujetos a lo que establecen las ordenanzas números 10 y 14 del 30 Junio y 20 de Agosto.—Méndez Vigo.

Ginebra 25 (3.10 t.).—Salud pública, excelente toda Suiza.—Casaravia.

NOTICIAS

Ayer publicó la Gaceta una Real orden alzando la suspensión que sufre el Ayuntamiento de Daimiel, cuyos concejales deberán volver al desempeño de sus cargos, sin más requisitos ni dilaciones.

Todo acuerdo adoptado por el Ayuntamiento interino, después de publicado en la Gaceta, aquella disposición será nula, y llevará aparejada responsabilidad civil y criminal para los acordantes.

Han regresado a Madrid los apreciables actores Sres. Mesejo y Riquelme.

También han llegado de Cartagena la señora Roca y su esposo el señor Subirá.

Así mismo se encuentran ya en esta corte, de vuelta de su expedición artística por Andalucía, los Sres. Vallés y Luján, después de cosechar muchos aplausos y mucho dinero: sobre todo, muchos aplausos que ellos saben ganar en todas partes.

Hoy se efectuará en el Circo de Price la 20.ª fashionable soirée de la temporada. El programa para este especial espectáculo será como se acostumbra en este coliseo y en tales noches. Los norte americanos, que tanto llaman la atención todas las noches con su excelente trabajo en las tres barras fijas, figurarán en primera línea, sin omitir otras notabilidades con que cuenta la compañía.

Las noticias del cólera sobre Italia son hoy algún tanto más graves, como se verá por los telegramas. El cólera ha comenzado a hacer víctimas en Suiza.

Parece casi ya resuelto, por la dirección general de Instrucción pública, que a los alumnos de derecho a quienes falte una ó dos asignaturas para licenciarse, y a los demás de las otras facultades y de institutos, se les prorrogará hasta fin de Octubre el plazo último para examinarse, en virtud de Real orden.

Se confirma lo de la dimisión presentada por la condesa de Superunda del cargo que ejerce en Palacio.

No ha tenido, por desgracia, confirmación, la noticia que dieron los periódicos de Vigo relativa a haberse visto una lancha con pasajeros del Gijón, con rumbo a Cardiff.

La compañía mímica italiana Zig Zag ha venido a completar el excelente cuadro de compañía que actúa en el circo hipódromo de Verano. La representación de la preciosa pantomima cómica-bailable «El recluta de Saint Cloud», gustó muchísimo y alcanzó grandes aplausos por la propiedad y lujo con que está presentada.

Diez y siete señoritas que tenían solicitado examen como auxiliares de telegrafos, han sido aprobadas, y empezarán a ejercer en la estación Central. Se están preparando locales a propósito para su instalación.

VARIEDADES

EL GRAN DESCUBRIMIENTO

Al hablar los periódicos en sus revistas científicas del descubrimiento de la dirección de los globos, han tenido que valerse, no de datos exactos, sino de conjeturas inexactísimas.

Yo puedo dar algunos detalles importantes por su autenticidad y precisión.

Los Sres. Renard y Krebs se guiarán en sus estudios por los trabajos anteriores de Dupuy de Lome, relativos a la famosa construcción de su aereostático en 1872.

Desde luego tomaron como base de investigación, los siguientes extremos:

1.º Buscar la estabilidad de la dirección, valiéndose de la forma del globo y del timón.

2.º Buscar la menor resistencia posible en el aire, valiéndose para ello de una disminución considerable en el volumen de los globos.

3.º Buscar el medio de que estuvieran lo más cerca posible los centros de tracción y resistencia, para disminuir el movimiento perturbador de estabilidad vertical.

4.º Buscar medios de obtener una velocidad capaz de resistir a los vientos reinantes, salvo los temporales, etc., etc.

El capitán Renard estudió todo lo que se refiere a la red de suspensión, lo que atañe al volumen del globo, la estabilidad longitudinal del aparato y las dimensiones de la barquilla.

Inventó y construyó una pila nueva de una fuerza y de una ligereza excepcional; con este descubrimiento hizo posible la solución del problema que se perseguía.

El capitán de infantería Krebs, colaborador de Renard desde hace seis años, estudió los detalles de construcción de los globos, la hélice, el timón, la colocación del motor eléctrico y de los aparatos, buscando en todos estos estudios, y hallando condiciones de ligereza antes desconocidas. Juntos aplicaron sus descubrimientos, y juntos determinaron las condiciones del globo, cuyas dimensiones son:

Longitud..... 50m 42
Diámetro..... 8m 40
Volumen..... 1.864m 0
Anchura..... 1m 40

Se ha determinado el trabajo motor necesario para imprimir al aereostático una velocidad calculada con arreglo a los datos de Dupuy de Lome.

Se ha llegado con estos estudios a determinar que para imprimir al globo una velocidad de 8 ó 9 metros por segundo, se necesita un trabajo de tracción útil de cinco caballos de 75 kilográmetros.

Calculando en un 50 por 100 el trabajo que absorbe la hélice y la máquina propulsora, se necesitan 10 caballos de fuerza como mínimo.

El generador de la fuerza motriz es, como hemos dicho, una pila eléctrica.

Está dividida en cuatro secciones, que pueden agruparse en un plano ó en tensión de tres maneras distintas.

Su peso es de 19 kilogramos 350 gramos.

Los sabios ingenieros han hecho muchos ensayos para perfeccionar el motor.

El 9 de Agosto habían ya ascendido en diversas ocasiones, de noche, y sólo para fijar matemáticamente la velocidad y la fuerza.

Estas ascensiones fueron sólo de 50 metros.

He aquí cómo se reparte el peso en las diferentes partes del globo:

	Kilog.
Globo.....	369
Red y cuerdas.....	127
Barquilla.....	452
Timón.....	46
Hélice.....	41
Máquina.....	98
Ruedas y engranajes.....	47
Arbol motor.....	30'500
Pila, aparatos é instrumentos indispensables.....	435'500
Aereonautas.....	140
Lastre.....	214
Total.....	2000

La primera ascensión comenzó a las cuatro de la mañana, con un tiempo bueno, casi sin viento.

El globo, que poseía escasísima fuerza ascensional, se elevó lentamente hasta los terrados de la fábrica.

Entonces la máquina se puso en movimiento, y el globo avanzó rápidamente, obediendo a las menores impulsiones del timón.

La marcha fué al principio de Norte a Sur, dirigiéndose los navegantes aéreos hacia las llanuras de Chatillón de Verrieres y después a la carretera de Chosy a Versailles.

Para no enredarse entre los grandes árboles del camino, se cambió la dirección, inclinándola hacia Versailles.

Al pasar sobre el pueblo de Villacoublay, el globo estaba ya a 4 kilómetros del punto de partida. Los ingenieros estaban satisfechos. Los Sres. Renard y Krebs, que

montaban el maravilloso aparato, decidieron volver. El globo dió la vuelta con sólo tocar el timón. El diámetro de esta vuelta fué de 300 metros.

Bajaron los navegantes en Chalais. Antes de bajar escogieron el punto, y ejecutaron una complicada maniobra para caer matemáticamente en el mismo sitio de que habían salido.

Datos de este interesantísimo viaje.

El camino recorrido, medido sobre el suelo, ha sido de 7 kilómetros 600 metros. Esta distancia la recorrieron en 23 minutos.

La velocidad media fué 5'45 por segundo.

La velocidad del viento fué casi nula durante todo el viaje.

Se emplearon 32 elementos de pila solamente. La fuerza eléctrica que se gastó fué de 250 kilográmetros, ó sea poco más de tres caballos. El rendimiento del motor determinado a priori fué de 0'70. La de la hélice, 0'70. El rendimiento total, de 0'50.

La fuerza de tracción realmente utilizada fué de 125 kilográmetros, es decir, poco más de caballo y medio.

Durante la marcha, el globo sufrió oscilaciones, aunque no de consideración.

Los ingenieros atribuyen estas oscilaciones a irregularidades en la forma ó a corrientes de aire locales en sentido vertical.

En esta primera experiencia, como se vé, no se ha empleado de toda la fuerza de que se disponía.

Indudablemente; puestos ya en buen camino los sabios ingenieros, llegarán a resultados concluyentes.

H. DE PARVILLE.

BOLSA

COTIZACION OFICIAL DE AYER 25 DE AGOSTO.

FONDOS PÚBLICOS ÚLTIMOS PRECIOS
4 por 100 interior 59'90.
4 por 100 amortizable, 75'00.
Billetes h. de Cuba, 89'90.
Ac. del B. de E. 272'50.

CAMBIOS

PARÍS, 4 días vista 4'06 1/2.
LONDRES, 40 días fecha 47'55.

Bolsin de la tarde.

Madrid.—Contado; 59'85.
Fin de mes 59'75.
Próximo, 60'00.
Exterior, 60'25.
Amortizable, 75'00.
Cuba, 89'90.
Banco; 272'50.
Operaciones.
París.—Sin partes.
Barcelona.—Interior, 59'87.
Exterior, 59'92.

ESPECTACULOS

JARDIN DEL BUEN RETIRO.—A las ocho y tres cuartos.—Robinson.—Pantomina cómica.—Intermedios por la banda de Mallorca.

CIRCO DE PRICE.—A las nueve.—Variado espectáculo en el que tomará parte el clown Tony Grice, los elefantes amaestrados, las señoritas Chavallier y Cruau, la familia Martini y los clowns Treuter, Gaetano y Mazoli.

CIRCO HIPÓDROMO DE VERANO. A las nueve.—Nuevos ejercicios por los principales artistas de la compañía, entre los que figuran los notables gimnastas Cañadas y Campillo y el Hombre Silueta. También tomará parte la compañía mímica Zig-Zag.

CELESTINO APAOLAZA, IMPRESOR, calle Mayor 128.

SECCION DE ANUNCIOS

JARABES DEL DR. DURAN, 7, VICTORIA, 7, MADRID
FRENTE AL PASAJE DE MATEU.

El Eco Nacional

LA ILUSTRACION UNIVERSAL

Redacción y Administración: Biblioteca, 5, pral. izquierda.

En nuestro número correspondiente al día 2 del presente mes, y á la cabeza del mismo, publicamos el siguiente aviso

IMPORTANTISIMO A NUESTROS SUSCRITORES

Con los números de hoy y de mañana recibirán todos los señores suscritores de EL ECO NACIONAL el de fecha corriente de la elegante revista *La Ilustración Universal*, que se publica en esta corte.

En nuestro constante afán de dar condiciones de estima á la publicación de nuestro diario, y deseando recompensar también á los buenos amigos que nos favorecen como suscritores al mismo, hemos celebrado un contrato con la empresa propietaria de *La Ilustración Universal*, por virtud del cual podemos ofrecer hoy las siguientes ventajas:

1.ª Todos los suscritores de Madrid á EL ECO NACIONAL recibirán desde hoy, como regalo, y todas las semanas, una suscripción de *La Ilustración Universal*, con magníficos grabados, tan buenos como los de cualquiera otra publicación de su clase y en papel satinado superior.

2.ª Los suscritores de provincias que estén al corriente de sus pagos continuarán disfrutando ese mismo regalo, al par que los de Madrid.

3.ª Los suscritores de provincias que adeuden uno ó más trimestres de suscripción recibirán hoy el número de *La Ilustración Universal* para que puedan apreciar el valor de las ventajas y el mérito del regalo que les ofrecemos; pero dejarán de recibirlo, y se les retirará además el envío de EL ECO NACIONAL, si en el plazo de ocho días, á contar desde hoy, no satisfacen sus descubierto directamente á la Administración (Biblioteca, 5, entresuelo izquier-

da), remitiendo letras de giro, ó de fácil cobro, ó sellos de franqueo, certificando la carta en este último caso.

Y se suplica encarecidamente á aquellos de nuestros suscritores morosos en el pago, que si no sienten propósitos de aceptar nuestras ventajas y de seguir figurando en nuestras listas de suscripción, que devuelvan el número de *La Ilustración Universal* que hoy les enviamos, con lo cual no aumentarán los perjuicios que sus faltas de pago nos originan.

A NUESTROS CORRESPONSALES

Rogamos á nuestros corresponsales de provincias que se fijen en el precedente anuncio, y que en su vista se sirvan devolver con toda urgencia á la Administración de EL ECO NACIONAL (Biblioteca, 5, entresuelo izquierda) todos los recibos de suscripciones que obren en poder de los mismos, y que consideren de difícil ó dudosa cobranza, á fin de dar de baja á los morosos y retirarles el envío del periódico, y el del regalo de *La Ilustración Universal* el mismo día que cumpla el plazo que se concede á los deudores para ponerse al corriente de la suscripción. No podemos prescindir de esa exactitud porque así lo exige la naturaleza del contrato que hemos celebrado con los propietarios de *La Ilustración Universal*, y porque sería además por todo

extremo insensato que, después de no cobrar las suscripciones del EL ECO NACIONAL, y sus atrasos, hiciéramos á los malos pagadores un regalo que nos cuesta bastantes sacrificios.

Estos sacrificios, cuya verdad é importancia no pueden ocultarse á nuestros abonados, en nada aumentarán el precio de la suscripción á EL ECO NACIONAL, y los nuevos suscritores disfrutarán iguales beneficios desde la fecha en que se suscriban.

Para comprender la ventaja que hoy ofrece la suscripción á EL ECO NACIONAL, hay que considerar en primer lugar el mérito artístico y literario de la elegante revista semanal *La Ilustración Universal*, cuyo texto y grabados habrán podido ya apreciar nuestros abonados, y hay que tener en cuenta además que siendo el precio de la de esta última excesivamente barato, pues solo cuesta cuatro pesetas al trimestre, viene á resultar que EL ECO NACIONAL solo costará á sus suscritores dos pesetas cada trimestre, precio fabulosamente exiguo y más barato que el de todos los periódicos políticos que se publican en Madrid.

PRECIO DE SUSCRICION A EL ECO NACIONAL.

En Madrid, al mes, 1,50 pesetas.—En provincias, trimestre, 6 pesetas.—En Cuba, Puerto Rico y Filipinas, año, 30 pesetas.—En Ultramar y Extranjero, año, 40 pesetas.

Redacción y Administración: Biblioteca, 5, entresuelo.—Madrid.



SERVICIOS

DE LA

COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

VAPORES-CORREOS A PUERTO-RICO Y HABANA con escalas y extensión á LAS PALMAS, Puertos de las ANTILLAS, VERACRUZ y PACIFICO.

Salidas trimestrales:

De Barcelona, el 5; Málaga, el 7, y Cádiz, el 10 de cada mes; para Palmas, Puerto-Rico, Habana y Veracruz.

Santander, el 20, y Coruña, el 21, para Puerto-Rico y Habana.

Barcelona el 25; Málaga el 27, y Cádiz, el 30; para Puerto-Rico, con extensión á Mayagüez y Ponce, y para Habana, con extensión á Santiago, Gibara, Nuevitás, así como á La Guaira, Puerto Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colón y puertos del Pacífico, Atica Norte y Sur del Istmo.

Vinjes del mes de Agosto:

El 10, de Cádiz, el vapor *Ciudad de Cádiz*.

El 20, de Santander, el vapor *Vizcaya*.

El 30, de Cádiz, el vapor *Ciudad de Santander*.

VAPORES-CORREOS A MANILA con escalas en PORT-SAID, ADEN y SINGAPOORE, y servicio á ILOILO y CEBU.

Salidas mensuales de Liverpool, 15; Coruña, 17; Vigo, 18; Cádiz, 23; Cartagena, 25; Valencia, 26, y Barcelona, 1.º fijamente de cada mes.

El vapor *Santo Domingo*, saldrá de Barcelona el 1.º de Setiembre.

SERVICIO COMERCIAL A FILIPINAS.

Salidas mensuales:

De Liverpool, el último día del mes; Santander,

3; Cádiz, 8, y Barcelona, 15 de cada mes, con escalas en PORT-SAID, ADEN y SINGAPOORE, y trasbordo para ILOILO y CEBU.

El vapor *Isla de Panay* saldrá de Barcelona el 15 de Agosto.

Todos estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebaja á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebaja por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo.

La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en

BARCELONA.—La Compañía Transatlántica y Sres. Ripoll y Compañía, plaza de Palacio.

CADIZ.—Delegación de la Compañía Transatlántica.

MADRID.—D. Julián Moreno, Alcalá.

LIVERPOOL.—Sres. Larrinaga y Compañía.

SANTANDER.—Angel B. Perez y Compañía.

CORUNA.—D. E. 1.ª Guardia.

VIGO.—D. R. Carreras Tragarri.

CARTAGENA.—Bosch, hermanos.

VALENCIA.—Dart y Compañía.

MANILA.—Sr. Administrador General de la Compañía General de Tabacos.

LA MARGARITA EN LOECHES.

Del minucioso análisis practicado durante seis meses por el reputado químico Doctor D. Manuel Saenz Diez, acudiendo á los copiosos manantiales que nuevas obras han hecho aún más abundantes, resulta que *La Margarita*, de Loeches, es entre todas las conocidas y que se anuncian al público, la más rica en sulfato sódico y magnésico, que son los más poderosos purgantes, y las únicas que contengan carbonatos ferroso y manganeso, agentes medicinales de gran valor como reconstituyentes. Tienen las aguas de *La Margarita* más de doble cantidad de gas carbónico que las que pretenden ser similares, y es tal la proporción y combinación en que se hallan todos sus componentes, que las constituyen en un específico irremplazable para las enfermedades herpéticas, escrofulosas y de la matriz, sífilis inveteradas, bazo, estómago, mesenterio, llagas, toses rebeldes y demás que expresa la etiqueta de las botellas que se expenden en todas las farmacias y droguerías, y en el Depósito central, Jardines, 15, bajo, derecha, donde se dan datos y explicaciones.

EL ÚNICO GRAN DIPLOMA DE HONOR

en competencia con todas las aguas purgantes y similares nacionales y extranjeras en la Exposición Internacional de Niza, distinción hasta ahora no concedida.

MÁQUINAS "SINGER" PARA COSER.

La Compañía Fabril "Singer"

Se ha trasladado á
23, CALLE DE CARRETAS, 25.
(Frente á la de Cádiz).

¡¡UN TRIUNFO MAS!!
Las máquinas "SINGER" para coser
han obtenido en la Exposición de Amsterdam la más alta recompensa:

El Diploma de Honor.

¡¡CON LAS FALSIFICACIONES!!

Toda máquina "Singer" lleva

esta marca de fábrica en el brazo.

Para evitar engaños, cútense

de que todos los detalles sean

exactamente iguales.

¡¡CUALQUIER MÁQUINA "SINGER"!!

Pesetas 2,50 semanales.

LA COMPAÑIA FABRIL "SINGER"

Dirección general de España y Portugal:
23, CALLE DE CARRETAS, 25.
MADRID.

Sucursales en todas las capitales de provincia.