

# Arriba

NUM. 76 - SEGUNDA EPOCA

MADRID, MIERCOLES 28 DE JUNIO DE 1939

AÑO DE LA VICTORIA

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. DE MADRID

DIARIO DE LA MAÑANA

## JULIO RUIZ DE ALDA EN SU PAZ

Cuando se terminaron las honras fúnebres, Amelia Ruiz de Alda dijo a su hijo pequeño: "Hijo mío, ahora vamos a rezar por el alma de tu padre." Y rezaron.

Casi al mismo tiempo me devolvieron, reproducida en un periódico, el cabo de los años, cierta carta mía de 1923. Y leí lo que allí yo decía: "Lo importante—escribía yo entonces—es el amor que se siente, el camino que se anda, la guerra que se vive, la oración que se dice al acabar. Nosotros importamos menos que estas cosas, y sólo en estas cosas encontramos nuestra excelencia, nuestro estilo o, si se quiere, el arte de existir." Y de sobrevivir.

Esto ha sido también lo excelente, lo excelso de la vida de Julio: el amor que había sentido por su hogar y su Patria; el camino que había andado, a la mayor gloria de España, en su gran vuelo príncipe sobre el mar y en su otro gran vuelo, mejor y más heroico aún, con la fundación de nuestras "camisas azules", sobre la Historia; la guerra que había reñido hasta la muerte por defender aquel amor de Patria y aquel alto servicio en su camino, y, finalmente, la oración que su viuda y su hijo le han dicho al acabar, allí, entre hileras de camaradas de la quinta Bandera, que contenían disciplinadamente sus lágrimas, enmudecidos en un gran silencio de trompetas y de tambores.

La política no vale nada si en su raíz no hay una palabra misteriosa y sencilla de resignación y de fe. Nos resignamos porque creemos en Dios y en la Patria. Si "Volverá a reír la primavera". Es lo mismo que canta el salmista: "Días tuos, días venit in qua reforescent omnia." Texto latino que José Antonio y yo elegimos para nuestros muertos. Y dice, al fin, lo mismo que el Ariel de Shakespeare sobre la sepultura: "Nada de él será vano, y, como un milagro del mar, volverá a nosotros convertido en algo rico y extraordinario." En la primavera de Sandro Botticelli—decía un autor de mi país, Arroita Jáuregui—falta una "madona" enlutada. En nuestra cruda primavera de España la hemos visto pasar ante nuestras banderas victoriosas, bajo el vuelo de honor de los aviones, trayendo de la mano a un niño vestido de "camisa azul". Y rezaron los dos, anochecido ya, entre las antorchas.

Luego, ante la sepultura familiar, Pablo Ruiz de Alda dijo estas palabras: "Estellese todos, camaradas míos del corazón! Yo os doy las gracias por cuanto habéis hecho, y ante el recuerdo de Julio y de Eustaquio y de Antonio, os pido que entonéis la canción de la Falange, el "Cara al sol", que fue llama ardorosa de su fe, de su entusiasmo." ¡Hermosas y seguras palabras! En Amelia, en Pablo, ni una expresión, ni una actitud vanas. En el fondo, la resignación y la fe solamente: una oración y una canción. Nosotros a ellos no les hemos consolado. Ellos, sí, nos han consolado a nosotros. Nos han mostrado a Julio en su paz familiar, en su reposo íntimo, seguro, sereno. Nos hemos aplacado, al fin.

No estábamos contentos de nuestras palabras. De las de ellos, sí. Nuestra gran compañía no tendría fuerza si no se nutriera de estas grandes esencias conmovedoras, que ascienden de profundas raíces y dan vigor a todo nuestro árbol fresco y antiquísimo; a sus hojas de verde esperanza, a sus flores bermejas de sangre, a sus frutos apretados de redención. Todo viene de lejos, de lo hondo. "Nuestra Falange—ha dicho el Caudillo—no es un Movimiento caprichoso; ha nacido con la tradición." Viene del fondo de las tierras y de las estirpes de un modo lento y silencioso. A lo largo de las generaciones, de manera muchas veces oscura y humilde, se va tejendo, como una pieza familiar de cáñamo lino, una trama moral, una "tela de juicio", y luego, en un inesperado día, esa trama doméstica de virtud, como la sábana de la linterna mágica, refleja algo inesperado, universal, nuevo y maravilloso. Tal la historia de Julio Ruiz de Alda.

Ahora, cuando Julio vuelve a la santa paz donde había nacido, hay un último instante en que la tela en que se había reflejado su gloria y la mortaja en que los suyos le envuelven y los pañales de su venida al mundo revelan una misma cosa: antiguo, fuerte, crudo, cáñamo lino de Navamisa: antiguo, fuerte, crudo, cáñamo lino de Navamisa. Trama hecha de fe, de paciencia, de resignación, de entusiasmo, de ímpetu, de pasión de alto vuelo. Ahí están una madre y un hijo rezando y un mozo enlutado y erguido que pide a la mocedad de su pueblo una canción de amor y de guerra para los tres hermanos muertos.

Pero el niño no sabe una cosa: hemos fundado la Falange jugando con él. Cuando nos cansábamos jugábamos con él al escondite. Y hasta nos metíamos en el armario José Antonio, Julio o yo para hacerle desde dentro "¡Uh! ¡Uh!", para que, al igual de su padre, no tuviese miedo jamás. Y ahora, ¡Arriba Juan Antonio Ruiz de Alda! ¡Arriba el hijo, el "flecha"! ¡Arriba España!

Rafael SANCHEZ MAZAS

### EL PACTO POLACOTURCO

#### ESTABLECE RELACIONES ECONOMICAS RECIPROCAS

#### VARSOVIA 27.—Han terminado, mediante un acuerdo,

las negociaciones económicas iniciadas hace algún tiempo entre Polonia y Turquía para la fijación de contingentes comerciales y ampliar las relaciones económicas recíprocas. El acuerdo será firmado dentro de algunos días en Ankara. (Efe.)

### El general Piazzoni, en Barcelona

BARCELONA 27.—Se encuentra en esta ciudad el general italiano Piazzoni, a quien acompañan el general Gela Ercaniz y el general de los "Flechas" que tomaron parte en la campaña del Norte, y luego, en la de Cataluña, y ahora ha venido a España para asistir a las fiestas del aniversario de la liberación de Bilbao, y permanecerá en Barcelona hasta el día 29, en el que se propone volver a su país. Ha visitado a las autoridades y ha realizado algunas visitas a los principales lugares de Barcelona.

## LA GUERRA EN CHINA

### EL EJERCITO JAPONES OCUPA, TRAS BRILLANTES ATAQUES, LOS PUERTOS DE HENCHAO Y FUCHAO

Las autoridades niponas invitan a salir de dichos puertos a los barcos extranjeros

#### QUEDA COMPLETADO EL BLOQUEO DE LA COSTA CHINA

TOKIO 27.—El Cuartel General japonés del Extremo Oriente da cuenta de que ha sido ocupado el puerto de Henchao, situado a 42 kilómetros al nordeste de Swatow.

Las tropas japonesas convergieron sobre Henchao por tres rutas. Se agrega que esta victoria es el segundo objetivo de importancia que persigue el Cuerpo expedicionario japonés.

La primera columna ha tenido que romper la resistencia china, para luego marchar por el río And; la segunda ha marchado por el ferrocarril de Swatow a Henchao, y la tercera franqueó dicho ferrocarril, logrando ayer tarde los objetivos propuestos y llegando hoy a la ciudad, la cual logró ocupar después de derrotar a los 10.000 chinos que la defendían.

Las fuerzas japonesas preparan ahora nuevos planes para extender su área de dominio hacia el oeste de Henchao.

#### DESEMBARCO EN LA BAHIA DE FUCHAO

HONG-KONG 27.—Destacamentos de la Marina japonesa han desembarcado en la bahía de Fuchao en la madrugada de hoy.

La ocupación de este puerto fue precedida por un aviso a los barcos extranjeros del inminente ataque japonés sobre dicha localidad. Fuchao es la capital de la provincia de Fuchow; cuenta con una población de 850.000 habitantes.

#### PROTESTA DE SIRIA POR LA CESION DE ALEJANDRETA

BEYRUT 27.—El Gobierno y el presidente del Parlamento sirios han enviado al Quai d'Orsay y a la Sociedad de Naciones una nota de protesta por la cesión del Sandjak de Alejandreta a Turquía. (Efe.)

#### EL NUEVO REGIMEN QUE QUIERE FRANCIA

DAMASCO 27.—En los medios sirios se espera que el alto comisario francés, Puaux, implante en fecha próxima la nueva política de su Gobierno en el país. Se cree que esta política consista principalmente en la descentralización y la instauración de un régimen federal. (Efe.)

#### NEGATIVA DE LAS AUTORIDADES BRITANICAS

LONDRES 27.—La Agencia Reuter comunica de Shanghai que las autoridades británicas se han negado a aceptar la advertencia japonesa para que salgan de los puertos de Fuchao y Henchao, antes del mediodía del jueves, todos los buques extranjeros que se encuentran en ellos.

Las autoridades británicas alegan que estos puertos son internacionales, y que los submarinos y los barcos ingleses tienen perfecto derecho a utilizarlos sin limitación alguna. Declaran también que harán responsables a los japoneses de todo daño a las personas o a los bienes de los ciudadanos británicos como consecuencia de las operaciones militares. (Efe.)

#### EN TIENTSIN FALTA CARBON

TIENTSIN 27.—La situación de la Concepción británica sigue empeorando. A la falta de leche, carne, legumbres, pescado y hielos se ha añadido ahora la de carbón, cuyos depósitos están en la zona china, y se ha prohibido su transporte a la Concepción. En el puerto continúan los registros de buques extranjeros, y los pasajeros tienen que llenar un impreso indicando su nombre, destino y motivos del viaje. (Efe.)

#### SE HABIA PREPARADO CONTRA LA BASE NAVAL DE TOLON

PARIS 27.—Los periódicos de hoy publican con grandes titulares la noticia sensacional de haberse descubierto un complot anarquista en Tolón, contra la base naval, que es la más importante del Mediterráneo. Recuerdan los periódicos que la Policía de Tolón fue avisada por cartas anónimas de que se tramaba esta conspiración. Se busca a los extranjeros a quienes se supone autores del criminal proyecto. (Efe.)

#### COMIENZA LA RECONSTRUCCION EN FRANCIA

LONDRES 27.—La Agencia Reuter informa desde Tokio que (Pasa a la página segunda.)

#### COMIENZA LA RECONSTRUCCION EN FRANCIA

LONDRES 27.—La Agencia Reuter informa desde Tokio que (Pasa a la página segunda.)

#### COMIENZA LA RECONSTRUCCION EN FRANCIA

LONDRES 27.—La Agencia Reuter informa desde Tokio que (Pasa a la página segunda.)

#### COMIENZA LA RECONSTRUCCION EN FRANCIA

LONDRES 27.—La Agencia Reuter informa desde Tokio que (Pasa a la página segunda.)

#### COMIENZA LA RECONSTRUCCION EN FRANCIA

LONDRES 27.—La Agencia Reuter informa desde Tokio que (Pasa a la página segunda.)

#### COMIENZA LA RECONSTRUCCION EN FRANCIA

LONDRES 27.—La Agencia Reuter informa desde Tokio que (Pasa a la página segunda.)

#### COMIENZA LA RECONSTRUCCION EN FRANCIA

LONDRES 27.—La Agencia Reuter informa desde Tokio que (Pasa a la página segunda.)

#### COMIENZA LA RECONSTRUCCION EN FRANCIA

LONDRES 27.—La Agencia Reuter informa desde Tokio que (Pasa a la página segunda.)

#### COMIENZA LA RECONSTRUCCION EN FRANCIA

LONDRES 27.—La Agencia Reuter informa desde Tokio que (Pasa a la página segunda.)

#### COMIENZA LA RECONSTRUCCION EN FRANCIA

LONDRES 27.—La Agencia Reuter informa desde Tokio que (Pasa a la página segunda.)

#### COMIENZA LA RECONSTRUCCION EN FRANCIA

LONDRES 27.—La Agencia Reuter informa desde Tokio que (Pasa a la página segunda.)

#### COMIENZA LA RECONSTRUCCION EN FRANCIA

LONDRES 27.—La Agencia Reuter informa desde Tokio que (Pasa a la página segunda.)

#### COMIENZA LA RECONSTRUCCION EN FRANCIA

LONDRES 27.—La Agencia Reuter informa desde Tokio que (Pasa a la página segunda.)

#### COMIENZA LA RECONSTRUCCION EN FRANCIA

LONDRES 27.—La Agencia Reuter informa desde Tokio que (Pasa a la página segunda.)

#### COMIENZA LA RECONSTRUCCION EN FRANCIA

LONDRES 27.—La Agencia Reuter informa desde Tokio que (Pasa a la página segunda.)

#### COMIENZA LA RECONSTRUCCION EN FRANCIA

LONDRES 27.—La Agencia Reuter informa desde Tokio que (Pasa a la página segunda.)

#### COMIENZA LA RECONSTRUCCION EN FRANCIA

LONDRES 27.—La Agencia Reuter informa desde Tokio que (Pasa a la página segunda.)

#### COMIENZA LA RECONSTRUCCION EN FRANCIA

LONDRES 27.—La Agencia Reuter informa desde Tokio que (Pasa a la página segunda.)

#### COMIENZA LA RECONSTRUCCION EN FRANCIA

LONDRES 27.—La Agencia Reuter informa desde Tokio que (Pasa a la página segunda.)

#### COMIENZA LA RECONSTRUCCION EN FRANCIA

LONDRES 27.—La Agencia Reuter informa desde Tokio que (Pasa a la página segunda.)

#### COMIENZA LA RECONSTRUCCION EN FRANCIA

LONDRES 27.—La Agencia Reuter informa desde Tokio que (Pasa a la página segunda.)



Concentración de la formación femenina de las colonias rurales de Italia ante el edificio donde el que les dirigió la palabra el federal de Milán. (Foto Contreras.)

## Peña habla del plan de Obras Públicas y de la intervención directa del Estado en los ferrocarriles

A los tres días de conquistado Madrid comenzó el estudio de las obras que han de realizarse en la zona liberada y en septiembre estarán aprobados los proyectos. En la semana próxima se reanudarán las obras de los nuevos ministerios. Ampliación y reforma de la canalización del Manzanares. Dos circuitos de carreteras en torno a Madrid

El ministro de Obras Públicas, D. Alfonso Peña, hizo ayer a la Prensa interesantes declaraciones sobre los problemas de reconstrucción que tiene en estudio.

#### EN LAS OBRAS PUBLICAS SE MANTENDRAN LOS ANTIGUOS PRECIOS

El ministro comenzó refiriéndose a las dificultades de todo orden

#### EN LAS OBRAS PUBLICAS SE MANTENDRAN LOS ANTIGUOS PRECIOS

El ministro comenzó refiriéndose a las dificultades de todo orden

#### EN LAS OBRAS PUBLICAS SE MANTENDRAN LOS ANTIGUOS PRECIOS

El ministro comenzó refiriéndose a las dificultades de todo orden

#### EN LAS OBRAS PUBLICAS SE MANTENDRAN LOS ANTIGUOS PRECIOS

El ministro comenzó refiriéndose a las dificultades de todo orden

#### EN LAS OBRAS PUBLICAS SE MANTENDRAN LOS ANTIGUOS PRECIOS

El ministro comenzó refiriéndose a las dificultades de todo orden

#### EN LAS OBRAS PUBLICAS SE MANTENDRAN LOS ANTIGUOS PRECIOS

El ministro comenzó refiriéndose a las dificultades de todo orden

#### EN LAS OBRAS PUBLICAS SE MANTENDRAN LOS ANTIGUOS PRECIOS

El ministro comenzó refiriéndose a las dificultades de todo orden

#### EN LAS OBRAS PUBLICAS SE MANTENDRAN LOS ANTIGUOS PRECIOS

El ministro comenzó refiriéndose a las dificultades de todo orden

#### EN LAS OBRAS PUBLICAS SE MANTENDRAN LOS ANTIGUOS PRECIOS

El ministro comenzó refiriéndose a las dificultades de todo orden

#### EN LAS OBRAS PUBLICAS SE MANTENDRAN LOS ANTIGUOS PRECIOS

El ministro comenzó refiriéndose a las dificultades de todo orden

#### EN LAS OBRAS PUBLICAS SE MANTENDRAN LOS ANTIGUOS PRECIOS

El ministro comenzó refiriéndose a las dificultades de todo orden

#### EN LAS OBRAS PUBLICAS SE MANTENDRAN LOS ANTIGUOS PRECIOS

El ministro comenzó refiriéndose a las dificultades de todo orden

#### EN LAS OBRAS PUBLICAS SE MANTENDRAN LOS ANTIGUOS PRECIOS

El ministro comenzó refiriéndose a las dificultades de todo orden

#### EN LAS OBRAS PUBLICAS SE MANTENDRAN LOS ANTIGUOS PRECIOS

El ministro comenzó refiriéndose a las dificultades de todo orden

#### EN LAS OBRAS PUBLICAS SE MANTENDRAN LOS ANTIGUOS PRECIOS

El ministro comenzó refiriéndose a las dificultades de todo orden

#### EN LAS OBRAS PUBLICAS SE MANTENDRAN LOS ANTIGUOS PRECIOS

El ministro comenzó refiriéndose a las dificultades de todo orden

#### EN LAS OBRAS PUBLICAS SE MANTENDRAN LOS ANTIGUOS PRECIOS

El ministro comenzó refiriéndose a las dificultades de todo orden

#### EN LAS OBRAS PUBLICAS SE MANTENDRAN LOS ANTIGUOS PRECIOS

El ministro comenzó refiriéndose a las dificultades de todo orden

#### EN LAS OBRAS PUBLICAS SE MANTENDRAN LOS ANTIGUOS PRECIOS

El ministro comenzó refiriéndose a las dificultades de todo orden

#### EN LAS OBRAS PUBLICAS SE MANTENDRAN LOS ANTIGUOS PRECIOS

El ministro comenzó refiriéndose a las dificultades de todo orden

#### EN LAS OBRAS PUBLICAS SE MANTENDRAN LOS ANTIGUOS PRECIOS

El ministro comenzó refiriéndose a las dificultades de todo orden

## PILAR PRIMO DE RIVERA IMPOSIBLE LA "Y" DE ORO AL HIJO DE UNA CAMARADA CAIDA

REUS 27.—Pilar Primo de Rivera, antes de marchar de Reus, impuso la "Y" de oro a un hijo de Francisca Magdalena, primera camarada de la provincia de Tarragona asesinada por la horda "roja". En el acto de la imposición, efectuada en presencia de autoridades, jerarcas y representantes, Pilar Primo de Rivera pronunció unas palabras dirigidas al huérfano galdoneado. "Esta condecoración que te ofrezco en memoria de tu madre—dijo—, a quien debes recordar siempre e imitar su conducta de amor a España y a la Falange, debes guardarla como joya de inestimable valor." Pilar marchó hoy de Reus, después de tributársela una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.

una entusiasta despedida.



## Peña habla del plan de Obras Públicas

(Viene de la página primera.)

nueva nomenclatura de las carreteras que atraviesan el país sobre la base de tomar como centro coordinador de todas ellas la capital madrileña, en atención a que Madrid es el centro geográfico de España.

**ESTE INVIERNO QUEDARÁN TERMINADOS LOS 146 PUENTES QUE EN CATALUÑA VOLARON LOS "ROJOS"**

Queda otro problema—agregó el señor Peña—que nos han legado los "rojos" con su furia destructora. Claro está que me refiero a la reconstrucción de los puentes volados, que lo han sido en infinito número. Su reconstrucción está en algunos lugares muy adelantada gracias a la excelente colaboración de los ingenieros militares y civiles. En la zona del Norte, anterior a la conquista de Cataluña, es decir, en las provincias de Santander, Vizcaya y Asturias, el número de puentes hasta ahora reconstruidos es de 140.

Peró la cifra enorme de los puentes volados en el Norte resultó muy pequeña cuando se rechazó a los "rojos" más allá del Ebro, pues el enemigo empleó una brigada de destrucción, que causó daños terribles, hasta el punto de que antiguos puentes de piedra, sólidos, sólo han quedado los estribos. El número de puentes volados en la zona catalana se eleva a 1.546. En su reconstrucción se ha trabajado con equipos mixtos militares y civiles, lográndose reconstruir provisionalmente en doce días los más indispensables. De modo definitivo se están reconstruyendo en Barcelona, Girona y Tarragona unos cuatrocientos puentes, y probablemente no más allá del invierno estarán todos terminados.

**EN SEPTIEMBRE SE COMPLETARÁ EL PLAN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS**

Con ser importantísimo el plan de obras públicas aprobado, alcanzará proporciones inaspechadas al ser ampliado con los que fuere necesario para de acometerse en las provincias liberadas últimamente. En esta tarea se está actualmente. En los tres días de entrada de las tropas nacionales en Madrid, salieron varios delegados para aquellas provincias, al objeto de recoger toda clase de datos y proceder a la confección de un plan que servirá de complemento al anterior. A mi juicio—añadió el ministro—esta recopilación de datos quedará ultimada el próximo mes, y en septiembre podrá basarse con exactitud las obras de mayor urgencia que han de desarrollarse en toda la zona liberada recientemente.

**MIL LOCOMOTORAS Y DOCE MIL VAGONES DESTRUYÓ LA HORDA**

Concluida la guerra, hemos creído llegado el momento de acometer el problema ferroviario, España y coco de Gobierno. No ha caído falta de que hemos hallado problemas insuperables. Los "rojos" han destruido unas 900 locomotoras e inutilizado totalmente de 10.000 a 12.000 vagones. Quiero hacer constar que, aun así, la actuación de los ingenieros militares ha sido tan perfecta, que al trasearse al Centro las tropas que actuaron en Cataluña se logró despachar de Zaragoza un tren de tropa cada cuatro o horas.

El problema ferroviario es difícil, pero no nos asusta. Decían entre las gentes que la cuestión de Cataluña y la ferroviaria eran "tabú". Nosotros hemos resuelto la cuestión de Cataluña, y lo mismo haremos con los ferrocarriles. La mayor dificultad que hasta ahora se hallaba—siguió explicando el señor Peña—era el no lograr poder de acuerdo las apor-

taciones del Estado y las particulares. En el estatuto ferroviario de 1924 se trató de ponerlo todo en claro, pero en tal forma defendieron sus intereses las Compañías que no fue posible hacer nada. Mas ahora nos encontramos con una destrucción formidable realizada por los "rojos", no sólo en el material, sino también en las líneas, en algunas de las cuales ha sido levantado el balasto, no quedando un solo riel en muchos kilómetros. Así, puede decirse, por ejemplo, que los "rojos" se han llevado la estación del Norte, desde el momento en que la dejaron sin clasificación y sin estación de enclavamiento. En estas condiciones, las Compañías no podían afrontar la situación, y lo hizo el Estado.

**FOR QUE HA ANUNCIADO EL ESTADO EL SUPLENTO CONTROL EN LOS FERROCARRILES**

Entonces—añadió el Sr. Peña—dirigi una encuesta a las Compañías para que dijeran en qué forma podrían cooperar con el Estado. Dijeron que no tenían disponibilidad ni podían atender las explotaciones, y en condiciones tales, era lógico que el Estado asumiese el alto control. Es cierto que nos hayamos inculcado. La sola frase nos molesta. Sólo ocurre que como la aportación del Estado ha llegado a superar en mucho la de las Compañías, le corresponde la dirección e intervención directa. Hemos de consignar que los Consejos directivos siguen teniendo el control de la empresa "en cuanto al régimen de empresa se refiere". El Estado se asegura el control de las grandes empresas ferroviarias con el nombramiento de directores, que han recaído en los Sres. Marquina, para el Norte; Barceló, para el Mediodía, y Botín, para los Andaluces Oeste. En cada empresa hay otros dos consejeros nombrados por el ministro de Obras Públicas, previa aprobación del Consejo de ministros; uno por el Ministerio de Industria, uno por el de Hacienda, uno por el de Defensa Nacional y dos representantes de las Compañías. Al ser estas requeridas para el nombramiento de los consejeros replicaron que era preciso convocar junta general, en lo que se emplearon dos meses, y ante estos hechos, el Gobierno eligió los representantes de las Compañías entre los consejeros nombrados en la última reunión general, en lo que es lógico suponer la confianza de la Empresa.

**TRANSPORTES FERREOS Y TRANSPORTES POR CARRETERA**

Existe, además, otro organismo de gran interés: la Junta Superior de Ferrocarriles, formada con vistas a hacer el Estatuto ferroviario y la redacción de un plan de ferrocarriles realmente eficaz. Otro importante aspecto es el transporte por carretera. Las empresas establecidas servicios donde veían negocio. Yo recuerdo una que llegó a rebajar las tarifas a cincuenta céntimos, hasta que lo logró matar a otra empresa rival, y entonces, automáticamente, elevó las tarifas a doce pesetas. Estas líneas deben de vivir, pero no las matar al ferrocarril. "Donde ganen, bien está; pero donde así no ocurre, que se aguenten. Puedo adelantar a ustedes—afirmó el ministro—que impondremos oficialmente las tarifas y reservaremos las licencias de explotación".

La Junta Superior de Ferrocarriles está formada por el titular de la carretera de Obras Públicas, como presidente, el jefe del Servicio Nacional de Ferrocarriles, como vicepresidente, y en calidad de vocales los de las tres grandes empresas exceptuados los representantes.

**TERMINÓ EL MINISTRO SUS INTERESANTES MANIFESTACIONES HACIENDO ALUSIÓN A LA VISITA QUE AYER HABÍA RECIBIDO DEL MINISTRO DE AGRICULTURA, MUJERES, COMO ES LÓGICO, EN LAS OBRAS DE RIEGO QUE COMPRENDE EL PLAN DE OBRAS PÚBLICAS APROBADO POR EL GOBIERNO Y YA EN EJECUCIÓN.**

**LOS OBRAS DE RIEGO**

Terminó el ministro sus interesantes manifestaciones haciendo alusión a la visita que ayer había recibido del ministro de Agricultura, mujeres, como es lógico, en las obras de riego que comprende el plan de obras públicas aprobado por el Gobierno y ya en ejecución.

**LA JUNTA SUPERIOR DE FERROCARRILES ESTÁ FORMADA POR EL TITULAR DE LA CARRETERA DE OBRAS PÚBLICAS, COMO PRESIDENTE, EL JEFE DEL SERVICIO NACIONAL DE FERROCARRILES, COMO VICEPRESIDENTE, Y EN CALIDAD DE VOCALES LOS DE LAS TRES GRANDES EMPRESAS EXCEPTUADOS LOS REPRESENTANTES.**

El problema ferroviario es difícil, pero no nos asusta. Decían entre las gentes que la cuestión de Cataluña y la ferroviaria eran "tabú". Nosotros hemos resuelto la cuestión de Cataluña, y lo mismo haremos con los ferrocarriles. La mayor dificultad que hasta ahora se hallaba—siguió explicando el señor Peña—era el no lograr poder de acuerdo las apor-

taciones del Estado y las particulares. En el estatuto ferroviario de 1924 se trató de ponerlo todo en claro, pero en tal forma defendieron sus intereses las Compañías que no fue posible hacer nada. Mas ahora nos encontramos con una destrucción formidable realizada por los "rojos", no sólo en el material, sino también en las líneas, en algunas de las cuales ha sido levantado el balasto, no quedando un solo riel en muchos kilómetros. Así, puede decirse, por ejemplo, que los "rojos" se han llevado la estación del Norte, desde el momento en que la dejaron sin clasificación y sin estación de enclavamiento. En estas condiciones, las Compañías no podían afrontar la situación, y lo hizo el Estado.

**FOR QUE HA ANUNCIADO EL ESTADO EL SUPLENTO CONTROL EN LOS FERROCARRILES**

Entonces—añadió el Sr. Peña—dirigi una encuesta a las Compañías para que dijeran en qué forma podrían cooperar con el Estado. Dijeron que no tenían disponibilidad ni podían atender las explotaciones, y en condiciones tales, era lógico que el Estado asumiese el alto control. Es cierto que nos hayamos inculcado. La sola frase nos molesta. Sólo ocurre que como la aportación del Estado ha llegado a superar en mucho la de las Compañías, le corresponde la dirección e intervención directa. Hemos de consignar que los Consejos directivos siguen teniendo el control de la empresa "en cuanto al régimen de empresa se refiere". El Estado se asegura el control de las grandes empresas ferroviarias con el nombramiento de directores, que han recaído en los Sres. Marquina, para el Norte; Barceló, para el Mediodía, y Botín, para los Andaluces Oeste. En cada empresa hay otros dos consejeros nombrados por el ministro de Obras Públicas, previa aprobación del Consejo de ministros; uno por el Ministerio de Industria, uno por el de Hacienda, uno por el de Defensa Nacional y dos representantes de las Compañías. Al ser estas requeridas para el nombramiento de los consejeros replicaron que era preciso convocar junta general, en lo que se emplearon dos meses, y ante estos hechos, el Gobierno eligió los representantes de las Compañías entre los consejeros nombrados en la última reunión general, en lo que es lógico suponer la confianza de la Empresa.

**TRANSPORTES FERREOS Y TRANSPORTES POR CARRETERA**

Existe, además, otro organismo de gran interés: la Junta Superior de Ferrocarriles, formada con vistas a hacer el Estatuto ferroviario y la redacción de un plan de ferrocarriles realmente eficaz. Otro importante aspecto es el transporte por carretera. Las empresas establecidas servicios donde veían negocio. Yo recuerdo una que llegó a rebajar las tarifas a cincuenta céntimos, hasta que lo logró matar a otra empresa rival, y entonces, automáticamente, elevó las tarifas a doce pesetas. Estas líneas deben de vivir, pero no las matar al ferrocarril. "Donde ganen, bien está; pero donde así no ocurre, que se aguenten. Puedo adelantar a ustedes—afirmó el ministro—que impondremos oficialmente las tarifas y reservaremos las licencias de explotación".

La Junta Superior de Ferrocarriles está formada por el titular de la carretera de Obras Públicas, como presidente, el jefe del Servicio Nacional de Ferrocarriles, como vicepresidente, y en calidad de vocales los de las tres grandes empresas exceptuados los representantes.

**TERMINÓ EL MINISTRO SUS INTERESANTES MANIFESTACIONES HACIENDO ALUSIÓN A LA VISITA QUE AYER HABÍA RECIBIDO DEL MINISTRO DE AGRICULTURA, MUJERES, COMO ES LÓGICO, EN LAS OBRAS DE RIEGO QUE COMPRENDE EL PLAN DE OBRAS PÚBLICAS APROBADO POR EL GOBIERNO Y YA EN EJECUCIÓN.**

**LOS OBRAS DE RIEGO**

Terminó el ministro sus interesantes manifestaciones haciendo alusión a la visita que ayer había recibido del ministro de Agricultura, mujeres, como es lógico, en las obras de riego que comprende el plan de obras públicas aprobado por el Gobierno y ya en ejecución.

**LA JUNTA SUPERIOR DE FERROCARRILES ESTÁ FORMADA POR EL TITULAR DE LA CARRETERA DE OBRAS PÚBLICAS, COMO PRESIDENTE, EL JEFE DEL SERVICIO NACIONAL DE FERROCARRILES, COMO VICEPRESIDENTE, Y EN CALIDAD DE VOCALES LOS DE LAS TRES GRANDES EMPRESAS EXCEPTUADOS LOS REPRESENTANTES.**

El problema ferroviario es difícil, pero no nos asusta. Decían entre las gentes que la cuestión de Cataluña y la ferroviaria eran "tabú". Nosotros hemos resuelto la cuestión de Cataluña, y lo mismo haremos con los ferrocarriles. La mayor dificultad que hasta ahora se hallaba—siguió explicando el señor Peña—era el no lograr poder de acuerdo las apor-

taciones del Estado y las particulares. En el estatuto ferroviario de 1924 se trató de ponerlo todo en claro, pero en tal forma defendieron sus intereses las Compañías que no fue posible hacer nada. Mas ahora nos encontramos con una destrucción formidable realizada por los "rojos", no sólo en el material, sino también en las líneas, en algunas de las cuales ha sido levantado el balasto, no quedando un solo riel en muchos kilómetros. Así, puede decirse, por ejemplo, que los "rojos" se han llevado la estación del Norte, desde el momento en que la dejaron sin clasificación y sin estación de enclavamiento. En estas condiciones, las Compañías no podían afrontar la situación, y lo hizo el Estado.

**FOR QUE HA ANUNCIADO EL ESTADO EL SUPLENTO CONTROL EN LOS FERROCARRILES**

Entonces—añadió el Sr. Peña—dirigi una encuesta a las Compañías para que dijeran en qué forma podrían cooperar con el Estado. Dijeron que no tenían disponibilidad ni podían atender las explotaciones, y en condiciones tales, era lógico que el Estado asumiese el alto control. Es cierto que nos hayamos inculcado. La sola frase nos molesta. Sólo ocurre que como la aportación del Estado ha llegado a superar en mucho la de las Compañías, le corresponde la dirección e intervención directa. Hemos de consignar que los Consejos directivos siguen teniendo el control de la empresa "en cuanto al régimen de empresa se refiere". El Estado se asegura el control de las grandes empresas ferroviarias con el nombramiento de directores, que han recaído en los Sres. Marquina, para el Norte; Barceló, para el Mediodía, y Botín, para los Andaluces Oeste. En cada empresa hay otros dos consejeros nombrados por el ministro de Obras Públicas, previa aprobación del Consejo de ministros; uno por el Ministerio de Industria, uno por el de Hacienda, uno por el de Defensa Nacional y dos representantes de las Compañías. Al ser estas requeridas para el nombramiento de los consejeros replicaron que era preciso convocar junta general, en lo que se emplearon dos meses, y ante estos hechos, el Gobierno eligió los representantes de las Compañías entre los consejeros nombrados en la última reunión general, en lo que es lógico suponer la confianza de la Empresa.

**TRANSPORTES FERREOS Y TRANSPORTES POR CARRETERA**

Existe, además, otro organismo de gran interés: la Junta Superior de Ferrocarriles, formada con vistas a hacer el Estatuto ferroviario y la redacción de un plan de ferrocarriles realmente eficaz. Otro importante aspecto es el transporte por carretera. Las empresas establecidas servicios donde veían negocio. Yo recuerdo una que llegó a rebajar las tarifas a cincuenta céntimos, hasta que lo logró matar a otra empresa rival, y entonces, automáticamente, elevó las tarifas a doce pesetas. Estas líneas deben de vivir, pero no las matar al ferrocarril. "Donde ganen, bien está; pero donde así no ocurre, que se aguenten. Puedo adelantar a ustedes—afirmó el ministro—que impondremos oficialmente las tarifas y reservaremos las licencias de explotación".

La Junta Superior de Ferrocarriles está formada por el titular de la carretera de Obras Públicas, como presidente, el jefe del Servicio Nacional de Ferrocarriles, como vicepresidente, y en calidad de vocales los de las tres grandes empresas exceptuados los representantes.

**TERMINÓ EL MINISTRO SUS INTERESANTES MANIFESTACIONES HACIENDO ALUSIÓN A LA VISITA QUE AYER HABÍA RECIBIDO DEL MINISTRO DE AGRICULTURA, MUJERES, COMO ES LÓGICO, EN LAS OBRAS DE RIEGO QUE COMPRENDE EL PLAN DE OBRAS PÚBLICAS APROBADO POR EL GOBIERNO Y YA EN EJECUCIÓN.**

**LOS OBRAS DE RIEGO**

Terminó el ministro sus interesantes manifestaciones haciendo alusión a la visita que ayer había recibido del ministro de Agricultura, mujeres, como es lógico, en las obras de riego que comprende el plan de obras públicas aprobado por el Gobierno y ya en ejecución.

**LA JUNTA SUPERIOR DE FERROCARRILES ESTÁ FORMADA POR EL TITULAR DE LA CARRETERA DE OBRAS PÚBLICAS, COMO PRESIDENTE, EL JEFE DEL SERVICIO NACIONAL DE FERROCARRILES, COMO VICEPRESIDENTE, Y EN CALIDAD DE VOCALES LOS DE LAS TRES GRANDES EMPRESAS EXCEPTUADOS LOS REPRESENTANTES.**

El problema ferroviario es difícil, pero no nos asusta. Decían entre las gentes que la cuestión de Cataluña y la ferroviaria eran "tabú". Nosotros hemos resuelto la cuestión de Cataluña, y lo mismo haremos con los ferrocarriles. La mayor dificultad que hasta ahora se hallaba—siguió explicando el señor Peña—era el no lograr poder de acuerdo las apor-

taciones del Estado y las particulares. En el estatuto ferroviario de 1924 se trató de ponerlo todo en claro, pero en tal forma defendieron sus intereses las Compañías que no fue posible hacer nada. Mas ahora nos encontramos con una destrucción formidable realizada por los "rojos", no sólo en el material, sino también en las líneas, en algunas de las cuales ha sido levantado el balasto, no quedando un solo riel en muchos kilómetros. Así, puede decirse, por ejemplo, que los "rojos" se han llevado la estación del Norte, desde el momento en que la dejaron sin clasificación y sin estación de enclavamiento. En estas condiciones, las Compañías no podían afrontar la situación, y lo hizo el Estado.

**FOR QUE HA ANUNCIADO EL ESTADO EL SUPLENTO CONTROL EN LOS FERROCARRILES**

Entonces—añadió el Sr. Peña—dirigi una encuesta a las Compañías para que dijeran en qué forma podrían cooperar con el Estado. Dijeron que no tenían disponibilidad ni podían atender las explotaciones, y en condiciones tales, era lógico que el Estado asumiese el alto control. Es cierto que nos hayamos inculcado. La sola frase nos molesta. Sólo ocurre que como la aportación del Estado ha llegado a superar en mucho la de las Compañías, le corresponde la dirección e intervención directa. Hemos de consignar que los Consejos directivos siguen teniendo el control de la empresa "en cuanto al régimen de empresa se refiere". El Estado se asegura el control de las grandes empresas ferroviarias con el nombramiento de directores, que han recaído en los Sres. Marquina, para el Norte; Barceló, para el Mediodía, y Botín, para los Andaluces Oeste. En cada empresa hay otros dos consejeros nombrados por el ministro de Obras Públicas, previa aprobación del Consejo de ministros; uno por el Ministerio de Industria, uno por el de Hacienda, uno por el de Defensa Nacional y dos representantes de las Compañías. Al ser estas requeridas para el nombramiento de los consejeros replicaron que era preciso convocar junta general, en lo que se emplearon dos meses, y ante estos hechos, el Gobierno eligió los representantes de las Compañías entre los consejeros nombrados en la última reunión general, en lo que es lógico suponer la confianza de la Empresa.

**TRANSPORTES FERREOS Y TRANSPORTES POR CARRETERA**

Existe, además, otro organismo de gran interés: la Junta Superior de Ferrocarriles, formada con vistas a hacer el Estatuto ferroviario y la redacción de un plan de ferrocarriles realmente eficaz. Otro importante aspecto es el transporte por carretera. Las empresas establecidas servicios donde veían negocio. Yo recuerdo una que llegó a rebajar las tarifas a cincuenta céntimos, hasta que lo logró matar a otra empresa rival, y entonces, automáticamente, elevó las tarifas a doce pesetas. Estas líneas deben de vivir, pero no las matar al ferrocarril. "Donde ganen, bien está; pero donde así no ocurre, que se aguenten. Puedo adelantar a ustedes—afirmó el ministro—que impondremos oficialmente las tarifas y reservaremos las licencias de explotación".

La Junta Superior de Ferrocarriles está formada por el titular de la carretera de Obras Públicas, como presidente, el jefe del Servicio Nacional de Ferrocarriles, como vicepresidente, y en calidad de vocales los de las tres grandes empresas exceptuados los representantes.

**TERMINÓ EL MINISTRO SUS INTERESANTES MANIFESTACIONES HACIENDO ALUSIÓN A LA VISITA QUE AYER HABÍA RECIBIDO DEL MINISTRO DE AGRICULTURA, MUJERES, COMO ES LÓGICO, EN LAS OBRAS DE RIEGO QUE COMPRENDE EL PLAN DE OBRAS PÚBLICAS APROBADO POR EL GOBIERNO Y YA EN EJECUCIÓN.**

## LA GUERRA EN CHINA

(Viene de la página primera.)

el embajador de la Gran Bretaña en el Japón, sir Robert Craigie, ha visitado al ministro de Negocios Extranjeros, Harila. Se anuncia que esta entrevista ha sido por objeto discutir las bases de una negociación anglo-japonesa para resolver la cuestión de Tientsin (Efe.)

**LA PROTESTA DEL ENBAJADOR INGLÉS**

TOKIO 27.—Según la Agencia Havas, en la entrevista de sir Robert Craigie con el ministro de Negocios Extranjeros Japoneses, Harila, el embajador británico llama la atención del ministro sobre los nuevos casos de "indignidades" infligidas a los súbditos ingleses después de la nota de protesta de 20 de junio y de la condenación pública hecha por el primer ministro, Chamberlain, en la Cámara de los Comunes el 23 de junio. Añade que sir Robert ha pedido una respuesta oficial por escrito a la primera de dichas notas (Efe.)

**LA EVACUACIÓN DE LOS NUEVOS PUERTOS CONQUISTADOS**

LONDRES 27.—La Agencia Reuters comunica de Shanghai que las autoridades japonesas han pedido que evacúen Fuchow y Suanchow antes del mediodía de hoy, todos los súbditos y buques ingleses y americanos, así como en general todos los extranjeros (Efe.)

**PROPOSICIONES INGLÉSES DE ARREGLO**

TOKIO 27.—La Agencia Domei cree saber que el embajador británico en Tokio, sir Robert Craigie, ha entregado a Arita algunas proposiciones para la solución amistosa del problema de Tientsin (Efe.)

**GRAN SORPRESA EN LONDRES**

LONDRES 27.—Ha producido gran sorpresa en esta capital una noticia procedente de Hong-Kong, según la cual los japoneses han ocupado otros dos puertos, Fuchow y Suanchow. Fuchow es la capital de la provincia Fukien, con trescientos veinte mil habitantes. La ciudad está fortificada y se encuentra en la desembocadura del río Nin. Los periódicos de la tarde publican estas noticias del Extremo Oriente y expresan gran inquietud. Confesan que con el bloque de Fuchow casi toda la costa china se encuentra bajo la inspección japonesa, de suerte que hay que contar con una disminución considerable de la exportación china (Efe.)

**PROBABLE DECLARACIÓN SOBRE LAS NEGOCIACIONES**

LONDRES 27.—La Agencia Reuters anuncia que dentro de pocas horas se publicará simultáneamente en Tokio y Londres una declaración oficial referente a las negociaciones anglo-japonesas, sobre la situación de Tientsin (Efe.)

**OCCUPACIÓN DE LA CIUDAD DE CHAO-CHOW**

SWATOW 27.—El Cuartel General del Ejército Imperial comunica que las fuerzas japonesas han

ocupado hoy la ciudad de Chao- Chow punto terminal del ferrocarril de Swatow a Chao-Chow, y que constituye un importante centro de comunicaciones (Efe.)

**HARITA CONFERENCIA CON EL PRIMER MINISTRO**

TOKIO 27.—El ministro de Negocios Extranjeros del Japón, Harila, ha celebrado una conferencia con el primer ministro, Hirayama. Después del Consejo se entrevistó con los ministros de la Guerra y de Marina. Esta tarde Arita celebró otra conferencia con el ministro de la Guerra general Itagaki. Se cree que se tardará aún dos días en contestar a las proposiciones británicas, pues los ministros tienen que celebrar aún varias conversaciones. Después de este plazo será entregada la respuesta al embajador de la Gran Bretaña, Craigie (Efe.)

**TESTIMONIO DE LA PRENSA EXTRANJERA EN TIENTSIN**

PEKIN 27.—Con el fin de recutar definitivamente las noticias de fuente inglesa sobre el trato dado a los ingleses en Tientsin, los japoneses han pedido diez y ocho corresponsales de periódicos extranjeros que vengán a diario a asistir al control efectuado ante las barreras de las Concesiones inglesa y francesa de Tientsin. Se ha observado que entre los periodistas acudidos hoy en respuesta a este llamamiento ha brillado por su ausencia el corresponsal de la Agencia Reuters (Efe.)

**PROPOSICIONES JAPONESAS DE ARREGLO**

LONDRES 27.—En los medios políticos londinenses se anuncia que el Gobierno japonés ha presentado dos condiciones para la iniciación de negociaciones con el Gobierno británico a fin de resolver la cuestión de Tientsin. La primera de estas condiciones es que no se utilice la Concepción inglesa de Tientsin como base para las intrigas y actividades antijaponesas; la segunda, que dicha Concepción no sirva tampoco como base de operaciones financieras para sostener la divisa de Chiang-Kai-Chek contra la moneda establecida por los japoneses en la China del Norte.

Se añade que Londres no puede aceptar esta última condición (Efe.)

**PARA UN ARREGLO HA DE CAMBIAR LA POLÍTICA INGLESA**

PEKIN 27.—El consúl general del Japón en Tientsin, Tachiro, ha declarado que mientras al Gobierno inglés prosiga su política favorable a Chiang-Kai-Chek será difícil llegar a un arreglo del conflicto de Tientsin. El general Homma hizo destacar energicamente que el Japón está decidido a proseguir su política. El Japón lamenta la situación actual de Tientsin, pero se ha visto obligado a tomar estas medidas ya que los comunistas y otros elementos antijaponeses habían instalado los centros de su actividad en el interior de las Concesiones (Efe.)

## Conferencias del Servicio de Cultura de la Sección Femenina

### LOS CAMARADAS LUNA Y JATO EN EL ATENEO

Organizada por el Servicio de Cultura de la Sección Femenina de F. E. T. y de las J. O. N. S., tuvo lugar la primera de las conferencias que esta organización prepara para la gran labor que se propone llevar a cabo, para lo cual inaugurará el 1.º de julio próximo sus clases de cultura general, economía doméstica (cocina, lavado, planchado, costura, etc.), no de la casa, religión, canciones regionales, nociones de arte y educación nacional-individualista, formando a la mujer para el hogar y el mundo, al mismo tiempo que una sólida preparación para dirigir la cultura necesaria que la permita conocer el Arte y la Historia patria, toda la riqueza de nuestro folclore, para que, al conocer la sardana, cantos extremos, muñeira y segundillas, sepa amar mejor estas regiones, ya que, como dice nuestro juramento, la unidad tiene que ser entre las tierras de España, en el hombre y entre los hombres de España.

Ocupan la presidencia el delegado de Educación Nacional de F. E. T. y de las J. O. N. S., camarada Luna; y la jefatura provincial de Cultura de la Sección Femenina y el delegado provincial de F. E. T. U., camarada David Jato.

En primer lugar, el camarada Luna hace uso de la palabra, empezando por aclarar que el Ateneo, pedante, liberal y masón, ha sido conquistado para España y la Falange, pensando esta Delegación de Educación Nacional hacer de este Centro Cultural Nacional-individualista. Añade que se necesita primero conquistar el Estado, para, dentro del Estado y por el Estado, llevar a cabo la Revolución, que, como dijo José Antonio, es la obra de una minoría inquisitiva al desaliento. Más tarde dice que no hay mejor propaganda que aquella que da una vida política ejemplar.

Según Hegel, el ser humano no es el hombre ni la mujer, sino el matrimonio perfecto. "Nosotros afirmamos no la superioridad inferioridad de lo masculino y femenino, sino la distinción entre uno y otro, que es la que conduce a la armonía. El uno—representa la razón, y el otro, la intuición, aunque no afirmamos que hombre y mujer sean distintos y antagonos, sino que se completan, y queremos hacer una España grande, libre e imperial reuniendo

## ASAMBLEA NACIONAL DE ARQUITECTOS

(Viene de la página primera.)

El problema geográfico, ya estudiado, hace que respondan a una realidad las regiones naturales, definidas por su geología, forma, clima, fauna y flora. Existen una veintena de regiones naturales en España. Dentro de ellas existen unidades más pequeñas y homogéneas: las comarcas.

**SESION DE LA MASAÑA**

Principiaron ayer los trabajos de la Asamblea Nacional de Arquitectos que actualmente se celebra en Madrid. Desarrolló el señor Gutiérrez Soto, en la sesión matutina el tema "Dignificación de la vida" (vivienda, esparcimiento y deportes).

Comienza el conferenciante por establecer los principios generales que han de regir la nueva España. Refiriéndose a temas arquitectónicos y urbanísticos, afirma el principio sustentado por algún filósofo de agrupar las diversas clases sociales en la misma casa, ello avivaría, con efecto contraproducente, sus diferencias. Tampoco la calle ha de ser para todos los usos, como hasta hoy, ni su aspecto deberá ser el de casas alineadas a lo largo de la vía; tal vez el sistema de bloques perpendiculares a las vías de circulación sea el preferible. Habrá que diferenciar las calles de circulación rápida de las de circulación lenta.

Habría que pensar en los órganos de la vivienda, que serán el conjunto de ésta y los sistemas de cultura, abastos, comercio, esparcimiento, religiosos, cívicos y servicios urbanos complementarios, todo ello ordenado, medido, jerarquizado.

Respecto a la vivienda, el caso actual procede de la carencia en general de principios higiénicos y estéticos.

Hay que abaratar y mejorar la construcción por la supresión de lo superfluo, con lo que llegaremos al máximo rendimiento y al mínimo costo. No hemos de asustarnos de las formas nuevas que hayan de darse; la tradición—espíritu y no materia—nada tiene que ver con el miedo a lo nuevo y a lo desconocido. La higiene de la vivienda exige un nuevo concepto de la habitación y la urbanización; es necesario que el aire, la luz y el sol lleguen a cada individuo y a cada familia; la ventana tiene una función microclimática. Es necesario llegar a una teoría española adaptada a nuestro clima. Estimula el conferenciante inadmisibles soluciones como la cocina-comedor siendo un mal menor la cocina-nido. Ha de llegarse a la cubación de los cuartos relacionados con ventanillas, muebles y nuevos materiales higiénicos.

La función a cumplir por la vivienda mínima, por la vivienda económica no es la de un negocio financiero, sino el cumplimiento de un postulado de justicia social. Hay que estudiar con detenimiento tres zonas en la vivienda: de sueño, dormitorios y servicios, y las dimensiones adecuadas; es preciso un lugar para cada función de vida. El cuarto de estar, comer y trabajar habrá de ser el que caracterice la vivienda como hogar, como recinto de la familia. También indica el orador que la comodidad y el espacio de la vivienda no se mide por sus dimensiones, sino por su distribución, por la distribución de sus abastecimientos, sus puertas y sus muebles.

Es preciso atacar el problema de la vivienda desde el punto de vista de concepto social y de la conciencia; es inadmisibles la concepción de la casa de Le Corbusier, concepción materialista en que no se piensa en los hijos. Estudiar la vida de casas hoy existentes, que especifican en casas con oleros, alambres, y de corredor. Concluye su estudio de la vivienda estimando que, quizá, el tipo ideal está en la de los cuartos por planta y escalera, las colonias y casas no deberían hacerse en la ciudad—jefe, al ser obstáculo la altura de las casas, al simplificar las instalaciones, un cuadro por complicar los accesos no sea recomendable para viviendas obreras.

La economía que ha de regir la economía de la construcción no será la de la especulación, sino la que tienda a las mejores y más duraderas realizaciones. También habrá que relacionar la rentabilidad—que no ha de ser superior al 20 ó 25 por 100 de los ingresos de la familia—con la dignidad de la función de la vivienda, esta es la labor de técnica económica del arquitecto.

Es necesario establecer un sistema viario que conduzca sin grandes desplazamientos a los lugares de esparcimiento y cultura, lugares cuyo estudio se ha de gran interés: circuitos deportivos, culturales y Casas de España.

Resume por último, y establece el señor Gutiérrez Soto las conclusiones de la exposición: Urge, necesidad de un plan general de urbanización en el que esté encuadrado el de la vivienda. Segundo, que para cada región, comarca o zona, se establezca el tipo de vivienda. Tercero, la mejora de las condiciones de vida se hará función del órgano de la vivienda y no de la casa. Cuarto, la

vivienda mínima no seguirá el sistema de las llamadas "casas baratas", siendo su fin social y humano y no de especulación financiera. Quinto, establecimiento de normas que dignifiquen la profesión.

Si bien la realidad impone en poblados y viviendas condiciones que nos impiden la aplicación de estas doctrinas sin destruirlos, podemos reformar y mejorar con ordenanzas más rígidas a existentes, no rehaciendo las ruinas como el nada hubiese pasado. Hoy nos faltan datos políticos de la estructura económica del futuro Estado que nos permitan la articulación detallada de un plan, pero la misión del arquitecto nunca será la de elucidar o eludir problemas; nunca hacer de cosas y calles instrumento del financiero.

La política ha de ser guía, y en esta marcha el arquitecto reclama el puesto de vanguardia que corresponde a su unidad de cuerpo en el Estado corporativo. El arquitecto no limitado a hacer casas y calles hará arquitectura en su más alto concepto: la nueva arquitectura será la fachada apartada de la nación.

Interviene brevemente a continuación el señor Estévez y se levanta la sesión hasta la tarde.

**SESION DE LA TARDE**

Interviene D. Pedro Bidaig, desarrollando el tema anunciado: "Plan de ciudades".

"El maquinismo"—dice—arrastra toda la antigua organización; ante este fenómeno sólo respondió la imprevisión; el Estado se inhibió. España fue a la zaga de este movimiento. Nuestras ciudades se guardan restos de un pasado mejor; queda viva la medula. Hay que terminar con un siglo de liberalismo urbano. Sus males son: Primero, desorganización de las funciones urbanas; tendencia a la homogeneidad; "igualdad". Segundo, procedimientos bárbaros: "Grandes Vías"; llevar los usos más densos a la parte antigua de la ciudad. Tercero, urgencia de un fin: el enriquecimiento de unos mientras otros van a habitar verdaderas chozas en el extrarradio. Resultado de ello, la especulación hace construcciones monstruosas en que miles de vidas se pierden por enfermedades.

Respecto al tráfico, hay que pensar que no es un fin, sino un medio. "Ni una Gran Vía más". La profesión deja de ser liberal; disciplina; hay que cumplir fines políticos, sociales y económicos. Hay que redactar un programa tipo de necesidades en relación con los programas de la comarca, la región y la zona. No puede hacerse una ciudad sin un programa, y, sin embargo, hasta ahora se ha ido así. Los programas deben ser nacionales: los Ayuntamientos no

Conviene elaborar un plan provisional de cuatro o cinco años, mientras puede elaborarse el definitivo para siglos.

Termina marcando el conferenciante la necesidad de elaborar nuevas ordenanzas de acuerdo con sus ideas, y preparar la evolución de las partes de la ciudad.

Interviene a continuación el señor Fonseca, quien, con la labor de diez años de publicaciones



# La «Fiesta de la Madre» en Alemania

Todos los años se celebra en Alemania la «Fiesta de la Madre». Es en la primavera, cuando a los hijos les bulle más la sangre y las flores todas tienen su alzar de cabezas. Ese día las infinitas señoras Müller, las infinitas señoras Hans, descanzan. Todos los hijos alemanes dispersos por pueblos y comarcas toman su tren para acercarse a la madre. Ese día la madre alemana no trabaja, no cose, no gusa. Lo hacen todos sus hijos, que invaden el jardín y la despensa con plenas atribuciones. Hay un alto en la marcha regular de la vida casera, un ligero balanceo en la nave familiar, como cuando cambia la mano en el timón de los barcos: la casa se llena de ruido y el jardín de agua. En la mesa brillan las luces entre las flores y las pellas de manteca, y hay en el corral un sear de patos y gansos que han llenado más el buche que de costumbre.

Las casitas de tejados punti-

los ogros, las hadas y los astrólogos han sido encarnados por los niños alemanes. En un día el cuento alemán se ha convertido en realidad de barbas mal pegadas, de amplios disfraces encantadores.

Abra la marcha en el desfile un gran grupo de niños coronados de flores que portaban gigantescas banderas de Grim. Entre los cuentos que figuraban en el desfile estaba el de «Blanca Nieves», que aparecía muerta de mentira en su féretro de cristal, sobre la pomposa carroza de la fotografía, acompañada por sus siete enanitos hasta su tumba de flores. Todavía no ha llegado por las calles de Munich el príncipe que se enamora, ni su cortejo desfilando que ha de dejar caer el féretro para que a Blanca Nieves se le escape el trocito de manzana envenenada que le dio la Bruja.

Otro, es el cuento de la señora Holle, el hada buena que hace los colchones en el cielo para que nieve sobre la tierra. Frau Holle, en efecto, aparece en su carroza muliendo los colchones y haciendo caer sobre la niña buena su lluvia de oro, que ha de trocarse luego, para la preferida de la madre, en sucio pez que castiga la envidia.

Otro es el del ogro que persigue en carrera interminable a los niños buenos que viajan en el coche del ciervo dorado... y a los que nunca llegará a coger.

Estos alardes se preparan con el mayor sigilo, con un extraordinario secreto por parte de los niños, que nunca revelan la sorpresa antes de tiempo, que la quitan como su tesoro de amor para la madre. Durante muchos días este fuego oculto está a punto de escaparse por los ojillos en la hora del desayuno, en la del paseo, y, sobre todo, en esa hora imponderable, propicia para todos los secretos, en que la madre sube la escalera para besar al chico y arreglarle el embozo. Pero el niño es firme y su consigna de sorpresa se le duerme cada día virginalmente encendida.

La madre, claro, lo sabe todo...

(Fotos Contreras.)

## CRONICA DE CINE

### Beethoven, difundido por el micrófono

Los melómanos rechazan todo lo que no sea la audición directa, en su puro ambiente, de los grandes conciertos. Y en una exigencia de exquisitez, éste es el justo ideal. Pero no siempre puede cumplirse.

Las orquestas españolas, por ejemplo, interpretan con frecuencia a Beethoven?

Sólo en excepcionales ocasiones. Y, sin embargo, se necesita escucharlo—en ansias del mayor arte—, para disfrutar de su inspiración y alta espiritualidad.

¡Qué maravilla de armonía, qué suprema belleza exhiben y exhalan sus obras!

Y dedicar el micrófono a su difusión, ¿no es auténticamente emplearlo en una grata labor cultural?

El fonógrafo, el «cine» y la radio ganan una egregia categoría cuando son utilizados en esa noble misión.

Captar en discos o transmitir por las ondas de la radio un concierto de la Orquesta de la Ópera de Berlín, con participación de los Coros Sólitas berlineses, es proporcionar una conjuntura de deleite; si bien nada como el placer de oírlo en la propia sala donde se celebra.

Pero de seguro que el mismo Beethoven—de conciertos en su época esos inventos—hubiera autorizado la difusión por su música por esos medios, aunque con ciertas importantes e inteligentes condiciones: como que estuviese exactamente interpretada por una prestigiosa orquesta.

Y ninguna supera, en merecida y clara autoridad, a la de la Ópera de Berlín; precisamente por eso es la elegida para realizar—con sus triunfales intervenciones—la película alemana del estrafante título «La novena sinfonía», estrenada el lunes en el Cine del Callao.

«Film» primordialmente musical—a base de la difusión por el micrófono y los altavoces de esa magnífica composición de Beethoven—, interesa más el trabajo or-

denador, de acoplamiento a la técnica cinematográfica, del maestro Kurt Schröder, que el del realizador, Detlef Sierck. Y uno y otro, en acuerdo perfecto—como así lo quiere y requiere la índole especial de esta selecta clase de producciones—, lograron un conjunto admirable.

Acaso el argumento de amores que no coinciden, de infidelidades tardíamente arrepentidas—descubre y describe la intimidad de un director de orquesta, que, equivocado en su primer matrimonio, se las promete muy felices al quedar viudo por tener ya una nueva conquista dora de su corazón—, sea demasiado vulgar para el tono elegante de la película, e incluso algunos de sus personajes resultan desagradables, de una firme antipatía, como el llamado Carl-Otto, su amigo el barón y Freese.

Pero la música prodigiosa de Beethoven enciende de luminosidad la acción, e igual que en la vida (Maria V. Tasmaday) en su desahucio y anhelo de vivir al escuchar por la radio en su humilde cuarto de Nueva York «La novena sinfonía», que ejecuta en Berlín la orquesta dirigida por Gavenberg (Willy Birgel), la película no sólo se salva, sino que alcanza una elevada categoría por su nitidez fotográfica, la certera resolución de sus escenas y el cometido de sus artistas, Ed Dagover, Theodor Loos y el niño Peter Bosse, además de los dos ya citados.

L. G. M.

### VII EXPOSICION INTERNACIONAL DE CINE

#### España tiene anunciada su asistencia

VENECIA 27.—Varios países, entre ellos España, han anunciado ya su participación en la VII Exposición Internacional de Arte Cinematográfico, que se celebrará en esta capital a primeros de agosto próximo. (Efe.)

Nadie extrañará ya por entonces esa monótona sucesión de linderos; vuelta la paz a los trigales y a las huertas, a nadie chocará esa letanía de barreras geográficas...; pero a nosotros, los que vivimos la angustiosa hora del triunfo, la enumeración de esas fronteras naturales o políticas nos traerán a la memoria un recuerdo morado de dolores.

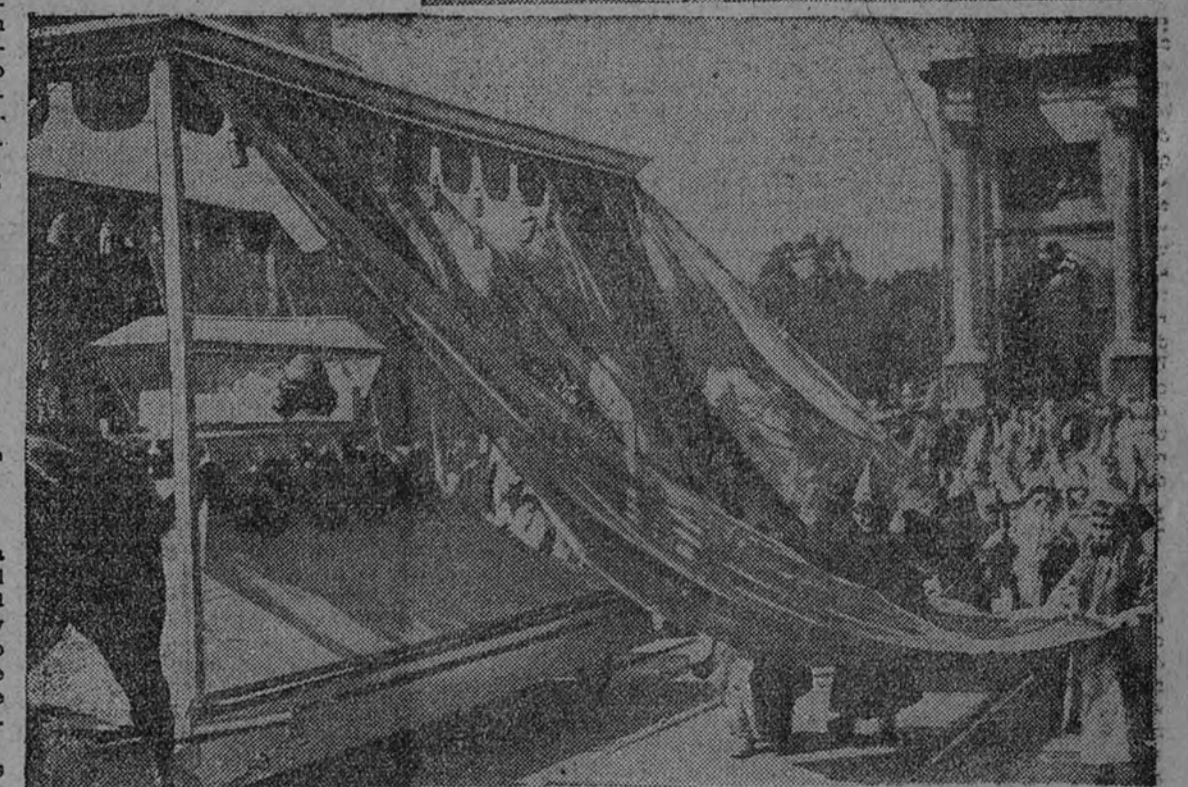
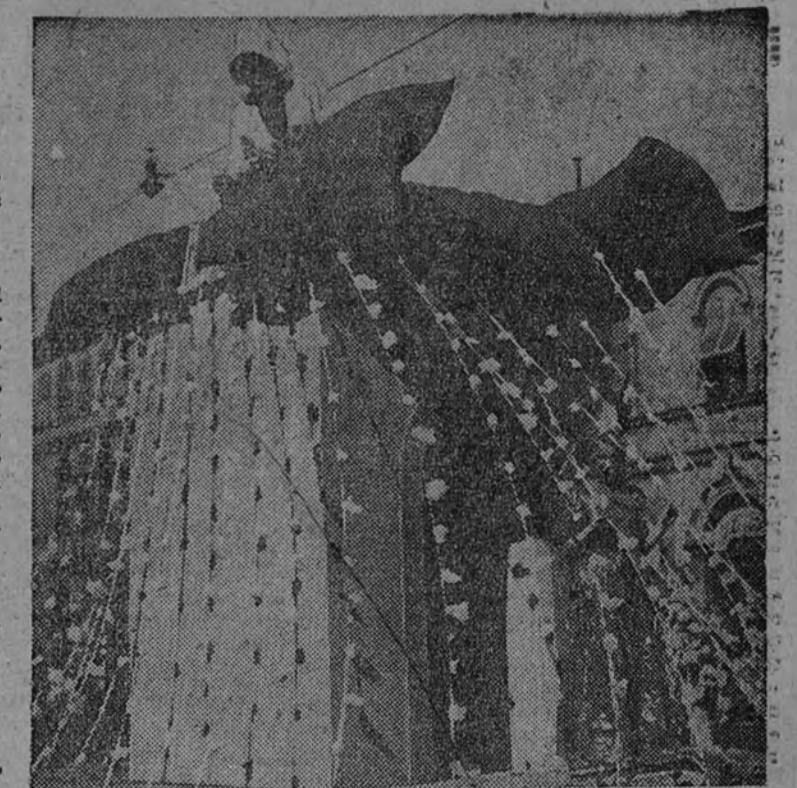
Porque hubo un día en que el mapa de España se segó a sí mismo. Una hoz de luna nueva y un varillito sombrío recorrieron como hojas de una misma tijera el viejo pergamino de las llanuras bravas y un mar extraño, de momentánea Geografía, redujo la plenitud continental de Iberia a un jirón de desgarrones caprichosos, rico en entrantes y salientes como un glorioso paño deshilachado y roto.

Apenas podrán concebirlo los niños del mañana... Sus ojos—abiertos a la ingenua maravilla de Blancanieves o Pulgarcito—mirarán con claridad conñada la vieja piel de toro, unida y grave, entre dos azules salinos...; sus dedos—acariciadores de juguetes y golosinas pringosas—recorrerán, sin temblores de duda, marcos seguros de límite permanente; pero haremos porque no olviden que hubo muchos meses durante los cuales aguas de geológica marea fundaron ciudades y jarales, aldeas y viñedos, con una hirviente espuma de crímenes y horrores.

Entonces—les diremos nosotros—España era apenas una nación completa. Un mar oscuro, abigarrado y terrible batía sus negras costas polvorrientas y secas, y feruél era un nuevo finis terrae avanzado hacia las olas desconocidas, mientras Madrid se hundía—lívido de ahogados y espectral de naufragios—junto a las playas de una sierra donde reía el sol.

Porque la guerra—añadiremos—es, como el mar, telúrica y profunda; responde a iguales fuerzas, se mueve con idénticas corrientes y tiene con el océano ruidos comunes y comunes signos.

Aguas de lucha bañan las costas de Aragón, caliza y llenas de matujas apretadas; mareas de cañón salpicaban las rocas del Guadarrama en que un león simbólico era faro de heroicos designios frente al enigma de la noche y



## AQUEL MAPA PARTIDO...

la guerra, y tempestades de agua hecha metralleta batían la terrestre seguridad de los olivares polvorientos y las acequias ciegas.

El Escorial dormía en el fondo de una bahía rodeada de montañas con nieve, como un «fiord» escandinavo; Talavera llevaba hasta su playa, de altos chopos, la maravilla de su alegre loza; Toledo era un torbellino legendario cerca de la espuma desconocida, y hasta el Versalles pinariego de La Granja llegaba el bramido del nuevo mar como una sombra.

Aquellas aguas malditas tenían dinamismo propio e imprevistas cóleras. Una vez salieron sobre los olivares retorcidos y los surcos rotos de Brunete, arruinando campanarios y fragmentando en cascotes blanquirojos las casuchas humildes; otras, bajo cielos helados, giraban en torno a Turis abatiendo torres mudéjares y tradicionales símbolos; en alguna ocasión llegaron a convertir la s orillas del Ebro—fluviales y mansas, con ranas y juncos—en costas de larga borrasca marinera.

Y cuando callemos, a pesar de todos, los niños no nos comprenderán. Sorprendidos y desconfiados nos mirarán incrédulos, y nosotros continuaremos refiriendo a su oído la leyenda del mar que un día partió en dos el mapa de la Patria.

Mirad—les diremos—si no tiene prestigio cartográfico de siglos navegantes este mapa de «aquella» España, cuyo absurdo perfil parece dibujado por manos ingenuas que hubieran preferido la tradición verbal a la Geodesia y la poesía.

En la paz de hoy nos hablan, de esas mismas incidencias pasadas, cruces de madera clavadas como alfileres toscos en los surcos, y cuerpos destrozados, gloriosos como banderas entre el trigo.

Madrid, Junio de 1939. Año de la Victoria.

JAIMÉ DE FOXA Y TORROBA

En la paz de hoy nos hablan, de esas mismas incidencias pasadas, cruces de madera clavadas como alfileres toscos en los surcos, y cuerpos destrozados, gloriosos como banderas entre el trigo.

Madrid, Junio de 1939. Año de la Victoria.

JAIMÉ DE FOXA Y TORROBA

En la paz de hoy nos hablan, de esas mismas incidencias pasadas, cruces de madera clavadas como alfileres toscos en los surcos, y cuerpos destrozados, gloriosos como banderas entre el trigo.

Madrid, Junio de 1939. Año de la Victoria.

JAIMÉ DE FOXA Y TORROBA

En la paz de hoy nos hablan, de esas mismas incidencias pasadas, cruces de madera clavadas como alfileres toscos en los surcos, y cuerpos destrozados, gloriosos como banderas entre el trigo.

Madrid, Junio de 1939. Año de la Victoria.

JAIMÉ DE FOXA Y TORROBA

En la paz de hoy nos hablan, de esas mismas incidencias pasadas, cruces de madera clavadas como alfileres toscos en los surcos, y cuerpos destrozados, gloriosos como banderas entre el trigo.

Madrid, Junio de 1939. Año de la Victoria.

JAIMÉ DE FOXA Y TORROBA

En la paz de hoy nos hablan, de esas mismas incidencias pasadas, cruces de madera clavadas como alfileres toscos en los surcos, y cuerpos destrozados, gloriosos como banderas entre el trigo.

Madrid, Junio de 1939. Año de la Victoria.

JAIMÉ DE FOXA Y TORROBA

En la paz de hoy nos hablan, de esas mismas incidencias pasadas, cruces de madera clavadas como alfileres toscos en los surcos, y cuerpos destrozados, gloriosos como banderas entre el trigo.

Madrid, Junio de 1939. Año de la Victoria.

JAIMÉ DE FOXA Y TORROBA



## CORREO DE LAS ARTES Y LAS LETRAS

### EXPOSICION DE CARTELES

Continúa la Exposición de carteles organizada por la Delegación de Prensa y Propaganda del distrito de la Latina, recibiendo la visita y los elogios de las más encumbradas personalidades artísticas.

Ayer por la tarde, acompañado del delegado de Prensa y Propaganda, camarada Francisco Martín López, organizador de la Exposición, y del de Prensa y Propaganda de Organizaciones Juveniles del mismo distrito, camarada Alberto Francés, estubo allí el ilustre escritor y crítico y secretario perpetuo de la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando, José Francés, examinando con detenimiento los diversos carteles y el extraordinario mérito de algunos de ellos, mérito realizado por el hecho de que todos los artistas son muchachos aficionados pertenecientes a Falange Española tradicionalista y de las J. O. N. S. del distrito de la Latina.

### CONCURSO DE CARTELES DE PROPAGANDA SANITARIA

La Inspección Provincial de Sanidad de Santa Cruz de Tenerife ha organizado un concurso de carteles, al que podrán acudir los artistas españoles, destinados a la propaganda sanitaria de los servicios de Maternología, Puericultura e Higiene Escolar. Se pone a disposición cuatro carteles, abriendo concurso con sujetos a las siguientes bases:

a) Un cartel dará clara idea de «Exaltación de la Maternidad».

b) Un segundo cartel representará la lucha contra la mortalidad infantil.

c) Un tercer cartel se referirá a la higiene y asistencia a la madre y al niño de pecho.

d) Un cuarto cartel expone claramente la importancia de la influencia de la higiene en la edad escolar.

Figurará como único titular: «Ministerio de la Gobernación. Sanidad Nacional, Inspección Provincial de Sanidad de Tenerife, Servicios Provinciales de Maternología, Puericultura e Higiene Escolar», y, además, el nuevo espacio de la Sanidad nacional.

### CONFERENCIA DE «SPECTATOR»

BENEFICIO DEL COLEGIO DE HUÉRFANOS DE MÉDICOS

El domingo, día 9 del próximo año, a las siete en punto de la tarde, «Spectator», que con otros colegas suyos, también cronistas de guerra, ha intervenido en una serie de conferencias a beneficio de la Casa de Socorro de Chamberí, pronunciará una charla en el teatro Español, a beneficio del Colegio de Huérfanos de Médicos.

En breve se conocerán los temas de la charla, así como las horas y días en que los señores médicos y cuantos deseen asistir pueden hacer sus encargos de localidades en el Colegio Oficial de Médicos para asistir a esta conferencia benéfica.

El domingo, día 9 del próximo año, a las siete en punto de la tarde, «Spectator», que con otros colegas suyos, también cronistas de guerra, ha intervenido en una serie de conferencias a beneficio de la Casa de Socorro de Chamberí, pronunciará una charla en el teatro Español, a beneficio del Colegio de Huérfanos de Médicos.

En breve se conocerán los temas de la charla, así como las horas y días en que los señores médicos y cuantos deseen asistir pueden hacer sus encargos de localidades en el Colegio Oficial de Médicos para asistir a esta conferencia benéfica.

El domingo, día 9 del próximo año, a las siete en punto de la tarde, «Spectator», que con otros colegas suyos, también cronistas de guerra, ha intervenido en una serie de conferencias a beneficio de la Casa de Socorro de Chamberí, pronunciará una charla en el teatro Español, a beneficio del Colegio de Huérfanos de Médicos.

En breve se conocerán los temas de la charla, así como las horas y días en que los señores médicos y cuantos deseen asistir pueden hacer sus encargos de localidades en el Colegio Oficial de Médicos para asistir a esta conferencia benéfica.

El domingo, día 9 del próximo año, a las siete en punto de la tarde, «Spectator», que con otros colegas suyos, también cronistas de guerra, ha intervenido en una serie de conferencias a beneficio de la Casa de Socorro de Chamberí, pronunciará una charla en el teatro Español, a beneficio del Colegio de Huérfanos de Médicos.

En breve se conocerán los temas de la charla, así como las horas y días en que los señores médicos y cuantos deseen asistir pueden hacer sus encargos de localidades en el Colegio Oficial de Médicos para asistir a esta conferencia benéfica.

El domingo, día 9 del próximo año, a las siete en punto de la tarde, «Spectator», que con otros colegas suyos, también cronistas de guerra, ha intervenido en una serie de conferencias a beneficio de la Casa de Socorro de Chamberí, pronunciará una charla en el teatro Español, a beneficio del Colegio de Huérfanos de Médicos.

En breve se conocerán los temas de la charla, así como las horas y días en que los señores médicos y cuantos deseen asistir pueden hacer sus encargos de localidades en el Colegio Oficial de Médicos para asistir a esta conferencia benéfica.

El domingo, día 9 del próximo año, a las siete en punto de la tarde, «Spectator», que con otros colegas suyos, también cronistas de guerra, ha intervenido en una serie de conferencias a beneficio de la Casa de Socorro de Chamberí, pronunciará una charla en el teatro Español, a beneficio del Colegio de Huérfanos de Médicos.



Beethoven, cuya «Novena sinfonía» es difundida en la película de este mismo título.

(Foto Archivo ARRIBA.)

EL CAUDILLO ha dicho a las mujeres de F. E. T. y de las J. O. N. S.:

«TENGO FE EN VUESTRA OBRA»

Ten fe tú también, y ayúdanos comprando el sello JOSE ANTONIO.

JOSE VICENTE FUENTE

JOSE VICENTE FUENTE

JOSE VICENTE FUENTE

JOSE VICENTE FUENTE

JOSE VICENTE FUENTE

JOSE VICENTE FUENTE

JOSE VICENTE FUENTE

JOSE VICENTE FUENTE

JOSE VICENTE FUENTE

JOSE VICENTE FUENTE



UNA NOTA DE JUSTICIA

Van a ser renovados los cargos de la justicia municipal

VITORIA 27.—El subsecretario de Justicia recibió a los periodistas en el ministerio, haciéndoles entrega de la siguiente nota oficial:

"Por primera vez, después de haber quedado totalmente liberado el territorio patrio, se va a proceder a la renovación de los cargos de la justicia municipal, iniciándose con ello la delicada empresa de construir, desde su base, la administración de justicia de los municipios, a la que está encomendada la realización práctica de los principios de justicia, que es uno de sus postulados fundamentales. Los cargos de jueces y fiscales municipales y sus suplentes, a que se refiere la indicada renovación, tienen importancia extrema en la vida de nuestros pueblos, porque como su misión es dirigir las contiendas entre sus vecinos y regular la vida jurídica local, por ello, su influencia es relevante, y la elección de las personas que han de desempeñarlos ha de ser objeto de especial cuidado por parte de quienes tienen la responsabilidad de los nombramientos. La orden de 14 de junio actual, dictada por el ministerio de Justicia, publicada en el "Boletín del Estado" del día 23, está dedicada principalmente a demostrar ese interés del Estado en que las personas elegidas sean idóneas para los cargos para que son propuestas, no solamente por su competencia técnica y sus condiciones morales, que en toda ocasión y momento deben ser tenidas en cuenta, sino, sobre todo, por su adhesión leal, sincera y entusiasta a los fines del glorioso Alzamiento nacional. Requiere dicha orden a las salas de gobierno de las Audiencias territoriales que han de hacer los nombramientos, y a los jueces de primera instancia, que deben formular las propuestas para que muy singularmente, tengan en cuenta que conste claramente la lealtad de los nombrados, excluyendo a todos los que, por haber pertenecido a los partidos frentepopulistas, tan antipatrios, o por haber sido afiliados a organizaciones sindicales u obreras marxistas, que solamente odio sembraron entre nuestros hermanos, son sospechosos de falta de sinceridad y hay que suponerlos no muy limpios de sus anteriores resacas partidistas, y su designación para ocupar cargos de justicia haría nacer la desconfianza en el pecho de los buenos españoles y el desconcierto en la mente de los sinceramente arrepentidos. No es

**ESLAVA**  
Hoy, miércoles, 23, a las 10,45  
noche  
**REAPARECE**  
**EL MARIDO DE SOCORRO**  
LA GRAN REVISTA DE LA ALEGRÍA  
Nueva presentación.  
BUTACA (incluido impuesto), 3,50  
¡EXITO DE CLAMOR!  
Mañana, jueves, festividad de San Pedro, tres grandes funciones, a las 4,15, 6,45 y 10,45.

**RIALTO** MAÑANA, JUEVES A LAS 7 Y 10,45  
ESPECTACULOS "CIFESA"  
PRESENTA A  
**MIGUEL DE MOLINA**

Sección económica y financiera

EL FUNCIONAMIENTO DE LAS BOLSAS

En los medios relacionados con los mercados bursátiles, en su propio ambiente, como la sala de liquidaciones de Banco de España, circulaban ayer rumores muy halagüeños relacionados con la apertura de los mercados de valores.

Parece que aquellas noticias tan pesimistas sobre el aplazamiento de la apertura hasta el otoño han quedado reducidas a rumores, sin confirmación. En cambio, a juzgar por estas impresiones que ayer hemos recogido, la versión que nosotros habíamos adelantado se confirma.

Parece confirmarse el plan de una apertura general de los tres mercados. Pero manda en esta intención también el deseo de hacer un camino pausado a la normalización, pulsando la opinión del público a través de una puesta en marcha por escalones de los mercados. Actualmente funciona con relativa normalidad la Bolsa de Bilbao, sometida a los procedimientos jurídicos especiales de garantía de la propiedad de los valores. Como ahora llegarán de Francia los valores de los Bancos que habían sido expoliados por los "rojos", la normalización existirá como cosa real en breve. Pasa a continuación de Bilbao va a echar a andar el mercado catalán. Los barceloneses tendrán también su bolsa, según se decía ayer, a partir de hoy mismo. Y como en Bilbao, solamente funcionará en Madrid se hará en breve—decían esas noticias—en breve. Pero habrá ya que esperar a la semana que viene. Los Bancos de Madrid han recibido ya la comunicación de que preparen sus servicios para atender al arbitraje de este nuevo Bolsín catalán. Por lo que se refiere a la apertura del Bolsín madrileño, todavía no hay noticias oficiales; pero existiendo esa impresión sobre el de Barcelona, nada tendría de particular que la apertura fuera un hecho.

COMPANIA ESPANOLA DE PETROLEOS

Se ha celebrado la junta general de accionistas de esta entidad, en la cual se han aprobado los resultados de los tres ejercicios de 1936, 37 y 38. En esos tres ejercicios los productos brutos fueron ascendiendo de 5,4 a 14,2 y 12,2 millones de pesetas, respectivamente. Los beneficios fueron de 1,11, 2,14 y 2,40 millones de pesetas, respectivamente. Las utilidades repartibles ascendieron, por tanto, a 5,66 millones de pesetas, incluido el remanente anterior. A cuenta de estos beneficios se repartirán dos dividendos de 3 por 100 cada uno. La nota más destacada de la actuación de la empresa ha sido la ampliación de la capacidad de su refinería de Canarias, y en la puesta al servicio del Movimiento Nacional de toda su organización, tanto industrial como comercial y marítima. El negocio entra en una nueva etapa con esa ampliación de la capacidad industrial de su refinería y la apertura de nuevos mercados para la colocación de sus productos.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

A partir del día 1.º de julio de 1939 se pagará, con arreglo a las prescripciones legales, el cupón A-19 de los bonos de renta de esta Compañía en los siguientes Bancos y de depósito:

Banco Español de Crédito, Madrid.  
Banco Urquijo, Madrid.  
Banco de Vizcaya, Madrid.  
S. A. Arús Gari, Barcelona.  
Banco de Vizcaya, Bilbao.

El Consejo de Administración.

COMPANIA TELEFONICA NACIONAL DE ESPAÑA

AVISO A LOS OBLIGACIONISTAS

A partir del día 1.º del próximo mes de julio se pagará el cupón número 41 de las obligaciones en circulación, cuyo vencimiento tendrá lugar el día primero del mismo.

El pago del mencionado cupón se efectuará en los Bancos a continuación enumerados o en cualquiera de sus Sucursales, Filiales o Agencias:

BANCO CENTRAL

Junta general extraordinaria de accionistas.

El Consejo de Administración, de conformidad con lo prescrito en el párrafo segundo del artículo 28 de los Estatutos sociales, convoca a junta general extraordinaria, que tendrá lugar en el domicilio social de Madrid, Alcalá, 51, el día 16 de julio de 1939, a las once de la mañana, para dar cuenta de la gestión de la Comisión que fué nombrada por el Gobierno Nacional y de la del Consejo que ha regido los destinos del Banco hasta la liberación total de Castilla la Nueva y Levante, así como de las principales disposiciones adoptadas en dicha época, de las acciones producidas en el Consejo de Administración, del criterio seguido al cubrir las ratificaciones de los nombramientos hechos con carácter provisional.

En relación con la junta, son de aplicación y habrán de tenerse en cuenta los preceptos de los artículos 30, 38, 35 y 36 de los Estatutos por que la Sociedad se rige.

Madrid, 26 de junio de 1939. Año de la Victoria.—El presidente del Consejo de Administración, Felipe Serrano y Morones de Sedán.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

A partir del día 1.º de julio de 1939 se pagará, con arreglo a las prescripciones legales, el cupón número 76 de las obligaciones 6 por 100 emitidas por esta Compañía en el día 22 de junio de 1939, a razón de:

Pesetas 6,33 por obligación

en los siguientes Bancos y de depósito:

Banco Español de Crédito, Madrid.  
Banco Urquijo, Madrid.  
Banco de Vizcaya, Madrid.  
S. A. Arús Gari, Barcelona.  
Banco de Vizcaya, Bilbao.

El Consejo de Administración.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

A partir del día 1.º de julio de 1939 se pagará, con arreglo a las prescripciones legales, el cupón número 76 de las obligaciones 6 por 100 emitidas por esta Compañía en el día 22 de junio de 1939, a razón de:

Pesetas 6,33 por obligación

en los siguientes Bancos y de depósito:

Banco Español de Crédito, Madrid.  
Banco Urquijo, Madrid.  
Banco de Vizcaya, Madrid.  
S. A. Arús Gari, Barcelona.  
Banco de Vizcaya, Bilbao.

El Consejo de Administración.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

A partir del día 1.º de julio de 1939 se pagará, con arreglo a las prescripciones legales, el cupón número 76 de las obligaciones 6 por 100 emitidas por esta Compañía en el día 22 de junio de 1939, a razón de:

Pesetas 6,33 por obligación

en los siguientes Bancos y de depósito:

Banco Español de Crédito, Madrid.  
Banco Urquijo, Madrid.  
Banco de Vizcaya, Madrid.  
S. A. Arús Gari, Barcelona.  
Banco de Vizcaya, Bilbao.

El Consejo de Administración.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

A partir del día 1.º de julio de 1939 se pagará, con arreglo a las prescripciones legales, el cupón número 76 de las obligaciones 6 por 100 emitidas por esta Compañía en el día 22 de junio de 1939, a razón de:

Pesetas 6,33 por obligación

en los siguientes Bancos y de depósito:

Banco Español de Crédito, Madrid.  
Banco Urquijo, Madrid.  
Banco de Vizcaya, Madrid.  
S. A. Arús Gari, Barcelona.  
Banco de Vizcaya, Bilbao.

El Consejo de Administración.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

A partir del día 1.º de julio de 1939 se pagará, con arreglo a las prescripciones legales, el cupón número 76 de las obligaciones 6 por 100 emitidas por esta Compañía en el día 22 de junio de 1939, a razón de:

Pesetas 6,33 por obligación

en los siguientes Bancos y de depósito:

Banco Español de Crédito, Madrid.  
Banco Urquijo, Madrid.  
Banco de Vizcaya, Madrid.  
S. A. Arús Gari, Barcelona.  
Banco de Vizcaya, Bilbao.

El Consejo de Administración.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

A partir del día 1.º de julio de 1939 se pagará, con arreglo a las prescripciones legales, el cupón número 76 de las obligaciones 6 por 100 emitidas por esta Compañía en el día 22 de junio de 1939, a razón de:

Pesetas 6,33 por obligación

en los siguientes Bancos y de depósito:

Banco Español de Crédito, Madrid.  
Banco Urquijo, Madrid.  
Banco de Vizcaya, Madrid.  
S. A. Arús Gari, Barcelona.  
Banco de Vizcaya, Bilbao.

El Consejo de Administración.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

A partir del día 1.º de julio de 1939 se pagará, con arreglo a las prescripciones legales, el cupón número 76 de las obligaciones 6 por 100 emitidas por esta Compañía en el día 22 de junio de 1939, a razón de:

Pesetas 6,33 por obligación

en los siguientes Bancos y de depósito:

Banco Español de Crédito, Madrid.  
Banco Urquijo, Madrid.  
Banco de Vizcaya, Madrid.  
S. A. Arús Gari, Barcelona.  
Banco de Vizcaya, Bilbao.

El Consejo de Administración.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

A partir del día 1.º de julio de 1939 se pagará, con arreglo a las prescripciones legales, el cupón número 76 de las obligaciones 6 por 100 emitidas por esta Compañía en el día 22 de junio de 1939, a razón de:

Pesetas 6,33 por obligación

en los siguientes Bancos y de depósito:

Banco Español de Crédito, Madrid.  
Banco Urquijo, Madrid.  
Banco de Vizcaya, Madrid.  
S. A. Arús Gari, Barcelona.  
Banco de Vizcaya, Bilbao.

El Consejo de Administración.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

A partir del día 1.º de julio de 1939 se pagará, con arreglo a las prescripciones legales, el cupón número 76 de las obligaciones 6 por 100 emitidas por esta Compañía en el día 22 de junio de 1939, a razón de:

Pesetas 6,33 por obligación

en los siguientes Bancos y de depósito:

Banco Español de Crédito, Madrid.  
Banco Urquijo, Madrid.  
Banco de Vizcaya, Madrid.  
S. A. Arús Gari, Barcelona.  
Banco de Vizcaya, Bilbao.

El Consejo de Administración.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

A partir del día 1.º de julio de 1939 se pagará, con arreglo a las prescripciones legales, el cupón número 76 de las obligaciones 6 por 100 emitidas por esta Compañía en el día 22 de junio de 1939, a razón de:

Pesetas 6,33 por obligación

en los siguientes Bancos y de depósito:

Banco Español de Crédito, Madrid.  
Banco Urquijo, Madrid.  
Banco de Vizcaya, Madrid.  
S. A. Arús Gari, Barcelona.  
Banco de Vizcaya, Bilbao.

El Consejo de Administración.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

A partir del día 1.º de julio de 1939 se pagará, con arreglo a las prescripciones legales, el cupón número 76 de las obligaciones 6 por 100 emitidas por esta Compañía en el día 22 de junio de 1939, a razón de:

Pesetas 6,33 por obligación

en los siguientes Bancos y de depósito:

Banco Español de Crédito, Madrid.  
Banco Urquijo, Madrid.  
Banco de Vizcaya, Madrid.  
S. A. Arús Gari, Barcelona.  
Banco de Vizcaya, Bilbao.

El Consejo de Administración.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

A partir del día 1.º de julio de 1939 se pagará, con arreglo a las prescripciones legales, el cupón número 76 de las obligaciones 6 por 100 emitidas por esta Compañía en el día 22 de junio de 1939, a razón de:

Pesetas 6,33 por obligación

en los siguientes Bancos y de depósito:

Banco Español de Crédito, Madrid.  
Banco Urquijo, Madrid.  
Banco de Vizcaya, Madrid.  
S. A. Arús Gari, Barcelona.  
Banco de Vizcaya, Bilbao.

El Consejo de Administración.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

A partir del día 1.º de julio de 1939 se pagará, con arreglo a las prescripciones legales, el cupón número 76 de las obligaciones 6 por 100 emitidas por esta Compañía en el día 22 de junio de 1939, a razón de:

Pesetas 6,33 por obligación

en los siguientes Bancos y de depósito:

Banco Español de Crédito, Madrid.  
Banco Urquijo, Madrid.  
Banco de Vizcaya, Madrid.  
S. A. Arús Gari, Barcelona.  
Banco de Vizcaya, Bilbao.

El Consejo de Administración.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

A partir del día 1.º de julio de 1939 se pagará, con arreglo a las prescripciones legales, el cupón número 76 de las obligaciones 6 por 100 emitidas por esta Compañía en el día 22 de junio de 1939, a razón de:

Pesetas 6,33 por obligación

en los siguientes Bancos y de depósito:

Banco Español de Crédito, Madrid.  
Banco Urquijo, Madrid.  
Banco de Vizcaya, Madrid.  
S. A. Arús Gari, Barcelona.  
Banco de Vizcaya, Bilbao.

El Consejo de Administración.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

A partir del día 1.º de julio de 1939 se pagará, con arreglo a las prescripciones legales, el cupón número 76 de las obligaciones 6 por 100 emitidas por esta Compañía en el día 22 de junio de 1939, a razón de:

Pesetas 6,33 por obligación

en los siguientes Bancos y de depósito:

Banco Español de Crédito, Madrid.  
Banco Urquijo, Madrid.  
Banco de Vizcaya, Madrid.  
S. A. Arús Gari, Barcelona.  
Banco de Vizcaya, Bilbao.

El Consejo de Administración.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

A partir del día 1.º de julio de 1939 se pagará, con arreglo a las prescripciones legales, el cupón número 76 de las obligaciones 6 por 100 emitidas por esta Compañía en el día 22 de junio de 1939, a razón de:

Pesetas 6,33 por obligación

en los siguientes Bancos y de depósito:

Banco Español de Crédito, Madrid.  
Banco Urquijo, Madrid.  
Banco de Vizcaya, Madrid.  
S. A. Arús Gari, Barcelona.  
Banco de Vizcaya, Bilbao.

El Consejo de Administración.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

A partir del día 1.º de julio de 1939 se pagará, con arreglo a las prescripciones legales, el cupón número 76 de las obligaciones 6 por 100 emitidas por esta Compañía en el día 22 de junio de 1939, a razón de:

Pesetas 6,33 por obligación

en los siguientes Bancos y de depósito:

Banco Español de Crédito, Madrid.  
Banco Urquijo, Madrid.  
Banco de Vizcaya, Madrid.  
S. A. Arús Gari, Barcelona.  
Banco de Vizcaya, Bilbao.

El Consejo de Administración.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

A partir del día 1.º de julio de 1939 se pagará, con arreglo a las prescripciones legales, el cupón número 76 de las obligaciones 6 por 100 emitidas por esta Compañía en el día 22 de junio de 1939, a razón de:

Pesetas 6,33 por obligación

en los siguientes Bancos y de depósito:

Banco Español de Crédito, Madrid.  
Banco Urquijo, Madrid.  
Banco de Vizcaya, Madrid.  
S. A. Arús Gari, Barcelona.  
Banco de Vizcaya, Bilbao.

El Consejo de Administración.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

A partir del día 1.º de julio de 1939 se pagará, con arreglo a las prescripciones legales, el cupón número 76 de las obligaciones 6 por 100 emitidas por esta Compañía en el día 22 de junio de 1939, a razón de:

Pesetas 6,33 por obligación

en los siguientes Bancos y de depósito:

Banco Español de Crédito, Madrid.  
Banco Urquijo, Madrid.  
Banco de Vizcaya, Madrid.  
S. A. Arús Gari, Barcelona.  
Banco de Vizcaya, Bilbao.

El Consejo de Administración.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

A partir del día 1.º de julio de 1939 se pagará, con arreglo a las prescripciones legales, el cupón número 76 de las obligaciones 6 por 100 emitidas por esta Compañía en el día 22 de junio de 1939, a razón de:

Pesetas 6,33 por obligación

en los siguientes Bancos y de depósito:

Banco Español de Crédito, Madrid.  
Banco Urquijo, Madrid.  
Banco de Vizcaya, Madrid.  
S. A. Arús Gari, Barcelona.  
Banco de Vizcaya, Bilbao.

El Consejo de Administración.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

A partir del día 1.º de julio de 1939 se pagará, con arreglo a las prescripciones legales, el cupón número 76 de las obligaciones 6 por 100 emitidas por esta Compañía en el día 22 de junio de 1939, a razón de:

Pesetas 6,33 por obligación

en los siguientes Bancos y de depósito:

Banco Español de Crédito, Madrid.  
Banco Urquijo, Madrid.  
Banco de Vizcaya, Madrid.  
S. A. Arús Gari, Barcelona.  
Banco de Vizcaya, Bilbao.

El Consejo de Administración.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

A partir del día 1.º de julio de 1939 se pagará, con arreglo a las prescripciones legales, el cupón número 76 de las obligaciones 6 por 100 emitidas por esta Compañía en el día 22 de junio de 1939, a razón de:

Pesetas 6,33 por obligación

en los siguientes Bancos y de depósito:

Banco Español de Crédito, Madrid.  
Banco Urquijo, Madrid.  
Banco de Vizcaya, Madrid.  
S. A. Arús Gari, Barcelona.  
Banco de Vizcaya, Bilbao.

El Consejo de Administración.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

A partir del día 1.º de julio de 1939 se pagará, con arreglo a las prescripciones legales, el cupón número 76 de las obligaciones 6 por 100 emitidas por esta Compañía en el día 22 de junio de 1939, a razón de:

Pesetas 6,33 por obligación

en los siguientes Bancos y de depósito:

Banco Español de Crédito, Madrid.  
Banco Urquijo, Madrid.  
Banco de Vizcaya, Madrid.  
S. A. Arús Gari, Barcelona.  
Banco de Vizcaya, Bilbao.

El Consejo de Administración.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

A partir del día 1.º de julio de 1939 se pagará, con arreglo a las prescripciones legales, el cupón número 76 de las obligaciones 6 por 100 emitidas por esta Compañía en el día 22 de junio de 1939, a razón de:

Pesetas 6,33 por obligación

en los siguientes Bancos y de depósito:

Banco Español de Crédito, Madrid.  
Banco Urquijo, Madrid.  
Banco de Vizcaya, Madrid.  
S. A. Arús Gari, Barcelona.  
Banco de Vizcaya, Bilbao.

El Consejo de Administración.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

A partir del día 1.º de julio de 1939 se pagará, con arreglo a las prescripciones legales, el cupón número 76 de las obligaciones 6 por 100 emitidas por esta Compañía en el día 22 de junio de 1939, a razón de:

Pesetas 6,33 por obligación

en los siguientes Bancos y de depósito:

Banco Español de Crédito, Madrid.  
Banco Urquijo, Madrid.  
Banco de Vizcaya, Madrid.  
S. A. Arús Gari, Barcelona.  
Banco de Vizcaya, Bilbao.

El Consejo de Administración.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

A partir del día 1.º de julio de 1939 se pagará, con arreglo a las prescripciones legales, el cupón número 76 de las obligaciones 6 por 100 emitidas por esta Compañía en el día 22 de junio de 1939, a razón de:

Pesetas 6,33 por obligación

en los siguientes Bancos y de depósito:

Banco Español de Crédito, Madrid.  
Banco Urquijo, Madrid.  
Banco de Vizcaya, Madrid.  
S. A. Arús Gari, Barcelona.  
Banco de Vizcaya, Bilbao.

El Consejo de Administración.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

A partir del día 1.º de julio de 1939 se pagará, con arreglo a las prescripciones legales, el cupón número 76 de las obligaciones 6 por 100 emitidas por esta Compañía en el día 22 de junio de 1939, a razón de:

Pesetas 6,33 por obligación

en los siguientes Bancos y de depósito:

Banco Español de Crédito, Madrid.  
Banco Urquijo, Madrid.  
Banco de Vizcaya, Madrid.  
S. A. Arús Gari, Barcelona.  
Banco de Vizcaya, Bilbao.

El Consejo de Administración.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

A partir del día 1.º de julio de 1939 se pagará, con arreglo a las prescripciones legales, el cupón número 76 de las obligaciones 6 por 100 emitidas por esta Compañía en el día 22 de junio de 1939, a razón de:

Pesetas 6,33 por obligación

en los siguientes Bancos y de depósito:

Banco Español de Crédito, Madrid.  
Banco Urquijo, Madrid.  
Banco de Vizcaya, Madrid.  
S. A. Arús Gari, Barcelona.  
Banco de Vizcaya, Bilbao.

El Consejo de Administración.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

A partir del día 1.º de julio de 1939 se pagará, con arreglo a las prescripciones legales, el cupón número 76 de las obligaciones 6 por 100 emitidas por esta Compañía en el día 22 de junio de 1939, a razón de:

Pesetas 6,33 por obligación

en los siguientes Bancos y de depósito:

Banco Español de Crédito, Madrid.  
Banco Urquijo, Madrid.  
Banco de Vizcaya, Madrid.  
S. A. Arús Gari, Barcelona.  
Banco de Vizcaya, Bilbao.

El Consejo de Administración.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

A partir del día 1.º de julio de 1939 se pagará, con arreglo a las prescripciones legales, el cupón número 76 de las obligaciones 6 por 100 emitidas por esta Compañía en el día 22 de junio de 1939, a razón de:

Pesetas 6,33 por obligación

en los siguientes Bancos y de depósito:

Banco Español de Crédito, Madrid.  
Banco Urquijo, Madrid.  
Banco de Vizcaya, Madrid.  
S. A. Arús Gari, Barcelona.  
Banco de Vizcaya, Bilbao.

El Consejo de Administración.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

A partir del día 1.º de julio de 1939 se pagará, con arreglo a las prescripciones legales, el cupón número 76 de las obligaciones 6 por 100 emitidas por esta Compañía en el día 22 de junio de 1939, a razón de:

Pesetas 6,33 por obligación

en los siguientes Bancos y de depósito:

Banco Español de Crédito, Madrid.  
Banco Urquijo, Madrid.  
Banco de Vizcaya, Madrid.  
S. A. Arús Gari, Barcelona.  
Banco de Vizcaya, Bilbao.

El Consejo de Administración.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

A partir del día 1.º de julio de 1939 se pagará, con arreglo a las prescripciones legales, el cupón número 76 de las obligaciones 6 por 100 emitidas por esta Compañía en el día 22 de junio de 1939, a razón de:

Pesetas 6,33 por obligación

en los siguientes Bancos y de depósito:

Banco Español de Crédito, Madrid.  
Banco Urquijo, Madrid.  
Banco de Vizcaya, Madrid.  
S. A. Arús Gari, Barcelona.  
Banco de Vizcaya, Bilbao.

El Consejo de Administración.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

A partir del día 1.º de julio de 1939 se pagará, con arreglo a las prescripciones legales, el cupón número 76 de las obligaciones 6 por 100 emitidas por esta Compañía en el día 22 de junio de 1939, a razón de:

Pesetas 6,33 por obligación

en los siguientes Bancos y de depósito:

Banco Español de Crédito, Madrid.  
Banco Urquijo, Madrid.  
Banco de Vizcaya, Madrid.  
S. A. Arús Gari, Barcelona.  
Banco de Vizcaya, Bilbao.

El Consejo de Administración.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

A partir del día 1.º de julio de 1939 se pagará, con arreglo a las prescripciones legales, el cupón número 76 de las obligaciones 6 por 100 emitidas por esta Compañía en el día 22 de junio de 1939, a razón de:

Pesetas 6,33 por obligación

en los siguientes Bancos y de depósito:

Banco Español de Crédito, Madrid.  
Banco Urquijo, Madrid.  
Banco de Vizcaya, Madrid.  
S. A. Arús Gari, Barcelona.  
Banco de Vizcaya, Bilbao.

El Consejo de Administración.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

A partir del día 1.º de julio de 1939 se pagará, con arreglo a las prescripciones legales, el cupón número 76 de las obligaciones 6 por 100 emitidas por esta Compañía en el día 22 de junio de 1939, a razón de:

Pesetas 6,33 por obligación

en los siguientes Bancos y de depósito:

Banco Español de Crédito, Madrid.  
Banco Urquijo, Madrid.  
Banco de Vizcaya, Madrid.  
S. A. Arús Gari, Barcelona.  
Banco de Vizcaya, Bilbao.

El Consejo de Administración.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

A partir del día 1.º de julio de 1939 se pagará, con arreglo a las prescripciones legales, el cupón número 76 de las obligaciones 6 por 100 emitidas por esta Compañía en el día 22 de junio de 1939, a razón de:

Pesetas 6,33 por obligación

en los siguientes Bancos y de depósito:

Banco Español de Crédito, Madrid.  
Banco Urquijo, Madrid.  
Banco de Vizcaya, Madrid.  
S. A. Arús Gari, Barcelona.  
Banco de Vizcaya, Bilbao.

El Consejo de Administración.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

A partir del día 1.º de julio de 1939 se pagará, con arreglo a las prescripciones legales, el cupón número 76 de las obligaciones 6 por 100 emitidas por esta Compañía en el día 22 de junio de 1939, a razón de:

Pesetas 6,33 por obligación

en los siguientes Bancos y de depósito:

Banco Español de Crédito, Madrid.  
Banco Urquijo, Madrid.  
Banco de Vizcaya, Madrid.  
S. A. Arús Gari, Barcelona.  
Banco de Vizcaya, Bilbao.

El Consejo de Administración.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

A partir del día 1.º de julio de 1939 se pagará, con arreglo a las prescripciones legales, el cupón número 76 de las obligaciones 6 por 100 emitidas por esta Compañía en el día 22 de junio de 1939, a razón de:

Pesetas 6,33 por obligación

en los siguientes Bancos y de depósito:

Banco Español de Crédito, Madrid.  
Banco Urquijo, Madrid.  
Banco de Vizcaya, Madrid.  
S. A. Arús Gari, Barcelona.  
Banco de Vizcaya, Bilbao.

El Consejo de Administración.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

A partir del día 1.º de julio de 1939 se pagará, con arreglo a las prescripciones legales, el cupón número 76 de las obligaciones 6 por 100 emitidas por esta Compañía en el día 22 de junio de 1939, a razón de:

Pesetas 6,33 por obligación

en los siguientes Bancos y de depósito:

Banco Español de Crédito, Madrid.  
Banco Urquijo, Madrid.  
Banco de Vizcaya, Madrid.  
S. A. Arús Gari, Barcelona.  
Banco de Vizcaya, Bilbao.

El Consejo de Administración.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

A partir del día 1.º de julio de 1939 se pagará, con arreglo a las prescripciones legales, el cupón número 76 de las obligaciones 6 por 100 emitidas por esta Compañía en el día 22 de junio de 1939, a razón de:

Pesetas 6,33 por obligación

en los siguientes Bancos y de depósito:

Banco Español de Crédito, Madrid.  
Banco Urquijo, Madrid.  
Banco de Vizcaya, Madrid.  
S. A. Arús Gari, Barcelona.  
Banco de Vizcaya, Bilbao.

El Consejo de Administración.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD, S. A.

A partir del día 1.



## F. E. T. Y J. O. N. S.

## S. E. U. DE MADRID

La Facultad de Derecho de Madrid ha encuadrado en la disciplina de sus grupos deportivos a la juventud, que, desperdigada durante décadas por patios de la Facultad, bares y billares cercanos, daba la constante nota de desprecupación, indisciplina y holganza que rebajó la figura del estudiante ante todos los sectores trabajadores de España.

A aquellas individualidades abúlicas o egóticas las ha iniciado el S. E. U. de Derecho en un conjunto armónico y disciplinado, que, ofreciendo a la Patria hombres preparados para servir.

Para ello, al lado de la formación y disciplina militar que desde hace tiempo realizan los mandos, se ha iniciado el sábado último la formación y disciplina intelectual, profesional y política, con lo que entra esta Facultad en plena realización de nuestro lema: ESTUDY Y ACCION.

Ultimamente, durante un año en la instrucción, y precedido de hermosas palabras del jefe de la Facultad, camarada Guerra, el alumno Hermenegildo Baylos habló de la transformación que en la vieja estructura del Derecho político clásico han de operar las concepciones nacionalistas, haciendo resaltar la necesidad de reestructurar doctrinalmente un Derecho político que acoja no sólo las nuevas realidades de nuestro ideal, sino las bases de su realización en el futuro.

Al pie de la gran escalinata de mármol, que reserva el paso de la Facultad de Derecho a quienes con fidelidad han de realizarlo, escuchaban los estudiantes en correcta formación las palabras de su compañero.

Así hoy que subir a los centros docentes de España: en formación de milicia, en disciplina intelectual, en acto de servicio.

A ello van dirigidas las horas de instrucción militar y las charlas que el sábado último se iniciaron, y que no son sino el principio de una amplia labor de propaganda que ha de realizar este centro universitario madrileño.

## SERVICIOS DE INFORMACION Y INVESTIGACION S. E. U. FACULTAD DE DERECHO

A partir de la fecha del 27 del corriente, todos los agentes dependientes de esta Delegación, sin excepción ni pretexto alguno, se presentarán, en el plazo de cuarenta y ocho horas, para hacer entrega de sus nombramientos, advertidos de los perjuicios y responsabilidades que incurrirán de no hacerlo así en el plazo señalado.

## O. J. DE CHAMARTIN DE LA ROSA

Se comunica a quienes interese formar parte de la banda de música de las Organizaciones Juveniles que se está organizando en esta localidad se pasen por nuestro cuartel, sito en la calle de Arrieta de la Magdalena (Chamartín de la Rosa), de seis y media a ocho de la tarde, todos los días laborales, para solicitar su ingreso, siendo preferidos los que, según el correspondiente instrumento o posean conocimientos musicales.

## SECCION DE CULTURA DE CHAMARTIN DE LA ROSA

La Sección Feminina de Faltas de España Tradicionalista y de las J. O. N. S. organiza una clase de cultura general para jóvenes de entre once y veintidós años. En la tanto, todas las que quieran matricularse pueden hacerlo en dicho local, sito en la carretera de Santa María Magdalena (El Pico), todas las mañanas, de once a una.

## BOLSA DE TRABAJO

Se advierte al vecindario de Chamartín de la Rosa que en la Sección Feminina de F. E. T. y de las J. O. N. S., sito en la carretera de Santa María Magdalena (El Pico), funciona ya la Bolsa de Trabajo, por lo cual deberán solicitar de ésta cuantas personas lo necesitan para los distintos servicios, el de sirvientas, costureras, oficinistas, etc., etc.

## Union Eléctrica Madrileña

Arvo a los accionistas y obligacionistas.

De conformidad con lo dispuesto en la ley de 1.º de junio actual, los señores accionistas y obligacionistas de esta Sociedad que hayan sido depositados de sus títulos y deseen obtener la declaración de nulidad y consiguiente expedición de duplicado de los mismos, presentarán la denuncia correspondiente en nuestras oficinas, avenida de José Antonio, dentro del plazo que expira el día 30 del corriente mes, o de la prórroga si se concediese ésta por la autoridad, acompañada de los documentos que justifiquen la propiedad de dichos títulos (certificación de agente, corredor, póliza de Bolsa, etc.).

La mencionada denuncia deberá reunir las siguientes requisitos: 1.º El nombre, la naturaleza, el valor nominal, el número, el tipo, y, además, si fuere posible, la época y el lugar en que vino a ser propietario y el modo en que adquirió la época y el lugar en que recibió los últimos intereses o dividendos y las circunstancias que acompañaron a la adquisición. 2.º Deberá indicarse el domicilio del denunciante para poderle hacer las notificaciones. La Compañía publicará oportunamente los anuncios prescritos por la ley relativa a las denuncias presentadas, tanto de las que fueren con anterioridad al 1.º de junio del corriente año como de las que se formulen después y hasta la terminación del plazo para ello.

Madrid, 25 de junio de 1939. Año de la Victoria.

## AVIACION MILITAR

## Parque Regional Levante-Logroño

Necesitando en las Oficinas de este Parque dos traductores de idiomas todos aquellos que deseen cubrir dichas plazas lo solicitarán mediante instancia dirigida al señor jefe del Parque en el aeródromo de Agoncillo (Logroño), acompañada de los documentos acreditativos de su capacidad profesional y de adhesión al Movimiento Nacional. Agoncillo, 19 de junio de 1939. Año de la Victoria.

## Quinta LA ALMUDENA

Sirve las mejores flores

Carretera del Este, 66 Teléfono 62794

## Comisión Provincial de Subsidio al Combatiente

ADQUISICION DE DOS COCHES

Procediéndose a la adquisición de un coche de turismo y una furgoneta o camioneta ligera, por el presente anuncio se abre concurso entre las personas representativas de automóviles y particulares para que, a partir de hoy, dirijan las ofertas por escrito a las Oficinas de la Comisión Provincial de Subsidio al Combatiente, Plazuela, número 4, durante las horas de 10 a 13 y de 16 a 20.

## Real Academia de Jurisprudencia y Legislación

Se celebró ayer por la mañana en la iglesia de San José el funeral organizado por la Real Academia de Jurisprudencia y Legislación por sus caídos. El acto resultó tan espléndido como emocionante. La oración sagrada, a cargo del ilustrísimo doctor don Diego Tortosa, maestra escuela de la catedral de Madrid, fué digna de la fama del orador y causó gran impresión en la numerosísima concurrencia que llenaba el templo. Hizo un sentido y patriótico discurso de los académicos víctimas de la horda, y en párrafos elocuentes evocó las grandes figuras de D. José Calvo Sotelo, presidente que fué de la Academia, y del fundador de la Falange, José Antonio Primo de Rivera, exhortando a todos los presentes a marchar unidos bajo las geniales inspiraciones del Caudillo.

Con la Junta de gobierno de la Academia presidida por el doctor D. Felipe Clemente de Diego y D. Blas Pérez, el gobernador militar de Madrid, general Espinosa de los Monteros; el presidente de la Diputación Provincial, marqués de Hazas; conde de Casal, en representación del alcalde de Madrid; el Sr. Del Moral, por el gobernador civil; el señor presidente de la Audiencia y otras representaciones de Academia y autoridades. Asistió también el excelentísimo e ilustrísimo señor obispo de Madrid-Alcalá, que ocupó su sitio en el altar mayor.

## Exámenes de convalidación

Dispuesta por la superioridad la realización de pruebas de convalidación de cuantos alumnos hicieron estudios y efectuaron exámenes durante el período de dominación "roja" de esta capital, los Claustros de los Institutos Nacionales de Enseñanza Media han determinado que cuantos alumnos se encuentran en estas condiciones deben presentarse en las Secretarías de los centros que se indican con la documentación de sus matriculas y exámenes, a fin de indicarse día y hora para la realización de dichas pruebas de convalidación.

Los que estudiaron en el Instituto de Lope de Vega se presentarán en el Instituto Cienfuegos.

Los que cursaron en Pérez Galdós se presentarán en el Instituto Cervantes.

Los que lo hicieron en el Instituto Lagasca se presentarán en el Instituto de San Isidro.

Se advierte a los interesados que esta convocatoria es única, y pierden todo derecho quienes no concurren a ella.

## AVIACION

Se solicitan 200 motoristas de edad dieciocho a veintidós años, previa presentación de avala que acrediten su actuación política, sometidos a las condiciones que se darán en la sexta sección del Estado Mayor del Aire (Martínez Campos, 30), en días laborales, de once a doce de la mañana.

Madrid, 27 de junio de 1939. Año de la Victoria. El teniente coronel jefe de la sección, José Martín Montalvo y Correa.

## Radio Nacional de España en Madrid

MIRCOLES 28 DE JUNIO 1939

EMISION DE LA MAÑANA

8.30.-Apertura. Campanas del ministerio de la Gobernación. Servicio de información.

9.-Cierre de la emisión.

EMISION DE SOBREMESA

14.30.-Apertura. Campana de la radio Nacional de España en Burgos.

15.-Servicio de información. Charla cinematográfica por Antonio de Obregón. Cierre de la emisión.

EMISION DE TARDE

20.-Apertura. Campanas del ministerio de la Gobernación. Servicio de información.

20.30.-Cierre de la emisión.

EMISION DE NOCHE

22.30.-Apertura. Campana de la radio Nacional de España en Burgos.

23.-Servicio de información.

23.15.-Charla por el escritor Alfredo Marquerite.

24.-Cierre de la emisión.

EMISION DE HISPANO-AMERICA

0.30.-Apertura. Campanas del ministerio de la Gobernación. Servicio de información. Programa musical: "Que Dios te lo pague" (Zambra), Quirós-León. "Vámonos pa Cai" (habanera), Cambiana y Moctazo; "Soleá de los reyes", Bolander y Prieto; "La peña española", Villán y Requena; "La Virgen gitana", Luque y Espert; "La corrida", Valverde; "Glaivetes", Valverde; "La serena de Valverde", Font de Ania; "Morocha" (cazon), Quintero y Juan García; "¡Ay! no me dejes sola", Romero y Hoyos.

1.30.-Cierre de la emisión y de la estación.

Nuestro teléfono 32610

## Ministerio de Organización y Acción Sindical

## LA VUELTA DE LOS COMBATIENTES.-EFICACIA DEL SERVICIO DE REINCORPORACION

Unas semanas de desmovilización han demostrado ya la eficacia del Servicio de Reincorporación de los Combatientes al Trabajo, que por su sola existencia ha servido de freno a más de un egoísmo, inclinado al provecho propio frente a los derechos imprescriptibles de quienes peleaban por España. Todavía es pronto para publicar una estadística general. Los datos recibidos, sin embargo, indican la voluntad mejor por parte de las empresas, donde los combatientes han recuperado sus antiguas situaciones sin dificultad. Se han suscitado algunos casos dudosos, producto de informaciones insuficientes o retrasadas—el conjunto de los empresarios, que, en general, han cumplido bien el compromiso de reservar los puestos, no han demostrado la misma diligencia en la concreción de la estadística; pero estos casos, que casi todos se habían ya clasificado en la oficina de "Compulsas" del Servicio de Reincorporación, se están resolviendo con toda rapidez. En las provincias liberadas en 1.º de enero de 1939 se habían registrado alrededor de 60.000 casos dudosos; es decir, en los que no estaban de acuerdo las declaraciones de los combatientes y las de los empresarios. Para el 1.º de junio—dos semanas de desmovilización—estaban ya resueltos 9.350. Más de 3.000 eran omisiones o declaraciones insuficientes; en cerca de 3.000 se trata de obreros parados en 18 de julio de 1936, y que, por consiguiente, no tienen derecho a la colocación que reclamaban. El resto son combatientes que trabajan por su cuenta o en régimen familiar, o desmovilizados con anterioridad, o bajas de guerra.

Una de las dificultades que ha sido preciso resolver es la de los combatientes que, por el azar de las circunstancias o por haber abandonado, desafiando todos los riesgos, las filas o la zona "roja", pelearon en las tropas nacionales. Estos detalles de previsión indicados en la demostración plena se verá con los datos completos—la eficacia y el cuidado con que cumple su misión el Servicio de Reincorporación del Combatiente. Lo manda el Fuero del Trabajo; pero el Servicio fué creado mucho antes de promulgar el Fuero. Que el Caudillo, sus colaboradores y el pueblo español sabían desde el primer momento de la Cruzada cuán duro y difícil era el cumplimiento del deber, cuán elevado el sacrificio por la Patria, y en correspondencia, la obligación sagrada contraída por los que "de la gran aventura sólo conocieron el replantear "rojo" en el horizonte" y a cuánto obligaba la gratitud de los que se salvaron mediante la vida, la sangre y el esfuerzo de los caídos y de los soldados.

Estos detalles de previsión indicados en la demostración plena se verá con los datos completos—la eficacia y el cuidado con que cumple su misión el Servicio de Reincorporación del Combatiente. Lo manda el Fuero del Trabajo; pero el Servicio fué creado mucho antes de promulgar el Fuero. Que el Caudillo, sus colaboradores y el pueblo español sabían desde el primer momento de la Cruzada cuán duro y difícil era el cumplimiento del deber, cuán elevado el sacrificio por la Patria, y en correspondencia, la obligación sagrada contraída por los que "de la gran aventura sólo conocieron el replantear "rojo" en el horizonte" y a cuánto obligaba la gratitud de los que se salvaron mediante la vida, la sangre y el esfuerzo de los caídos y de los soldados.

Estos detalles de previsión indicados en la demostración plena se verá con los datos completos—la eficacia y el cuidado con que cumple su misión el Servicio de Reincorporación del Combatiente. Lo manda el Fuero del Trabajo; pero el Servicio fué creado mucho antes de promulgar el Fuero. Que el Caudillo, sus colaboradores y el pueblo español sabían desde el primer momento de la Cruzada cuán duro y difícil era el cumplimiento del deber, cuán elevado el sacrificio por la Patria, y en correspondencia, la obligación sagrada contraída por los que "de la gran aventura sólo conocieron el replantear "rojo" en el horizonte" y a cuánto obligaba la gratitud de los que se salvaron mediante la vida, la sangre y el esfuerzo de los caídos y de los soldados.

Estos detalles de previsión indicados en la demostración plena se verá con los datos completos—la eficacia y el cuidado con que cumple su misión el Servicio de Reincorporación del Combatiente. Lo manda el Fuero del Trabajo; pero el Servicio fué creado mucho antes de promulgar el Fuero. Que el Caudillo, sus colaboradores y el pueblo español sabían desde el primer momento de la Cruzada cuán duro y difícil era el cumplimiento del deber, cuán elevado el sacrificio por la Patria, y en correspondencia, la obligación sagrada contraída por los que "de la gran aventura sólo conocieron el replantear "rojo" en el horizonte" y a cuánto obligaba la gratitud de los que se salvaron mediante la vida, la sangre y el esfuerzo de los caídos y de los soldados.

Estos detalles de previsión indicados en la demostración plena se verá con los datos completos—la eficacia y el cuidado con que cumple su misión el Servicio de Reincorporación del Combatiente. Lo manda el Fuero del Trabajo; pero el Servicio fué creado mucho antes de promulgar el Fuero. Que el Caudillo, sus colaboradores y el pueblo español sabían desde el primer momento de la Cruzada cuán duro y difícil era el cumplimiento del deber, cuán elevado el sacrificio por la Patria, y en correspondencia, la obligación sagrada contraída por los que "de la gran aventura sólo conocieron el replantear "rojo" en el horizonte" y a cuánto obligaba la gratitud de los que se salvaron mediante la vida, la sangre y el esfuerzo de los caídos y de los soldados.

Estos detalles de previsión indicados en la demostración plena se verá con los datos completos—la eficacia y el cuidado con que cumple su misión el Servicio de Reincorporación del Combatiente. Lo manda el Fuero del Trabajo; pero el Servicio fué creado mucho antes de promulgar el Fuero. Que el Caudillo, sus colaboradores y el pueblo español sabían desde el primer momento de la Cruzada cuán duro y difícil era el cumplimiento del deber, cuán elevado el sacrificio por la Patria, y en correspondencia, la obligación sagrada contraída por los que "de la gran aventura sólo conocieron el replantear "rojo" en el horizonte" y a cuánto obligaba la gratitud de los que se salvaron mediante la vida, la sangre y el esfuerzo de los caídos y de los soldados.

Estos detalles de previsión indicados en la demostración plena se verá con los datos completos—la eficacia y el cuidado con que cumple su misión el Servicio de Reincorporación del Combatiente. Lo manda el Fuero del Trabajo; pero el Servicio fué creado mucho antes de promulgar el Fuero. Que el Caudillo, sus colaboradores y el pueblo español sabían desde el primer momento de la Cruzada cuán duro y difícil era el cumplimiento del deber, cuán elevado el sacrificio por la Patria, y en correspondencia, la obligación sagrada contraída por los que "de la gran aventura sólo conocieron el replantear "rojo" en el horizonte" y a cuánto obligaba la gratitud de los que se salvaron mediante la vida, la sangre y el esfuerzo de los caídos y de los soldados.

Estos detalles de previsión indicados en la demostración plena se verá con los datos completos—la eficacia y el cuidado con que cumple su misión el Servicio de Reincorporación del Combatiente. Lo manda el Fuero del Trabajo; pero el Servicio fué creado mucho antes de promulgar el Fuero. Que el Caudillo, sus colaboradores y el pueblo español sabían desde el primer momento de la Cruzada cuán duro y difícil era el cumplimiento del deber, cuán elevado el sacrificio por la Patria, y en correspondencia, la obligación sagrada contraída por los que "de la gran aventura sólo conocieron el replantear "rojo" en el horizonte" y a cuánto obligaba la gratitud de los que se salvaron mediante la vida, la sangre y el esfuerzo de los caídos y de los soldados.

Estos detalles de previsión indicados en la demostración plena se verá con los datos completos—la eficacia y el cuidado con que cumple su misión el Servicio de Reincorporación del Combatiente. Lo manda el Fuero del Trabajo; pero el Servicio fué creado mucho antes de promulgar el Fuero. Que el Caudillo, sus colaboradores y el pueblo español sabían desde el primer momento de la Cruzada cuán duro y difícil era el cumplimiento del deber, cuán elevado el sacrificio por la Patria, y en correspondencia, la obligación sagrada contraída por los que "de la gran aventura sólo conocieron el replantear "rojo" en el horizonte" y a cuánto obligaba la gratitud de los que se salvaron mediante la vida, la sangre y el esfuerzo de los caídos y de los soldados.

Estos detalles de previsión indicados en la demostración plena se verá con los datos completos—la eficacia y el cuidado con que cumple su misión el Servicio de Reincorporación del Combatiente. Lo manda el Fuero del Trabajo; pero el Servicio fué creado mucho antes de promulgar el Fuero. Que el Caudillo, sus colaboradores y el pueblo español sabían desde el primer momento de la Cruzada cuán duro y difícil era el cumplimiento del deber, cuán elevado el sacrificio por la Patria, y en correspondencia, la obligación sagrada contraída por los que "de la gran aventura sólo conocieron el replantear "rojo" en el horizonte" y a cuánto obligaba la gratitud de los que se salvaron mediante la vida, la sangre y el esfuerzo de los caídos y de los soldados.

Estos detalles de previsión indicados en la demostración plena se verá con los datos completos—la eficacia y el cuidado con que cumple su misión el Servicio de Reincorporación del Combatiente. Lo manda el Fuero del Trabajo; pero el Servicio fué creado mucho antes de promulgar el Fuero. Que el Caudillo, sus colaboradores y el pueblo español sabían desde el primer momento de la Cruzada cuán duro y difícil era el cumplimiento del deber, cuán elevado el sacrificio por la Patria, y en correspondencia, la obligación sagrada contraída por los que "de la gran aventura sólo conocieron el replantear "rojo" en el horizonte" y a cuánto obligaba la gratitud de los que se salvaron mediante la vida, la sangre y el esfuerzo de los caídos y de los soldados.

Estos detalles de previsión indicados en la demostración plena se verá con los datos completos—la eficacia y el cuidado con que cumple su misión el Servicio de Reincorporación del Combatiente. Lo manda el Fuero del Trabajo; pero el Servicio fué creado mucho antes de promulgar el Fuero. Que el Caudillo, sus colaboradores y el pueblo español sabían desde el primer momento de la Cruzada cuán duro y difícil era el cumplimiento del deber, cuán elevado el sacrificio por la Patria, y en correspondencia, la obligación sagrada contraída por los que "de la gran aventura sólo conocieron el replantear "rojo" en el horizonte" y a cuánto obligaba la gratitud de los que se salvaron mediante la vida, la sangre y el esfuerzo de los caídos y de los soldados.

Estos detalles de previsión indicados en la demostración plena se verá con los datos completos—la eficacia y el cuidado con que cumple su misión el Servicio de Reincorporación del Combatiente. Lo manda el Fuero del Trabajo; pero el Servicio fué creado mucho antes de promulgar el Fuero. Que el Caudillo, sus colaboradores y el pueblo español sabían desde el primer momento de la Cruzada cuán duro y difícil era el cumplimiento del deber, cuán elevado el sacrificio por la Patria, y en correspondencia, la obligación sagrada contraída por los que "de la gran aventura sólo conocieron el replantear "rojo" en el horizonte" y a cuánto obligaba la gratitud de los que se salvaron mediante la vida, la sangre y el esfuerzo de los caídos y de los soldados.

Estos detalles de previsión indicados en la demostración plena se verá con los datos completos—la eficacia y el cuidado con que cumple su misión el Servicio de Reincorporación del Combatiente. Lo manda el Fuero del Trabajo; pero el Servicio fué creado mucho antes de promulgar el Fuero. Que el Caudillo, sus colaboradores y el pueblo español sabían desde el primer momento de la Cruzada cuán duro y difícil era el cumplimiento del deber, cuán elevado el sacrificio por la Patria, y en correspondencia, la obligación sagrada contraída por los que "de la gran aventura sólo conocieron el replantear "rojo" en el horizonte" y a cuánto obligaba la gratitud de los que se salvaron mediante la vida, la sangre y el esfuerzo de los caídos y de los soldados.

Estos detalles de previsión indicados en la demostración plena se verá con los datos completos—la eficacia y el cuidado con que cumple su misión el Servicio de Reincorporación del Combatiente. Lo manda el Fuero del Trabajo; pero el Servicio fué creado mucho antes de promulgar el Fuero. Que el Caudillo, sus colaboradores y el pueblo español sabían desde el primer momento de la Cruzada cuán duro y difícil era el cumplimiento del deber, cuán elevado el sacrificio por la Patria, y en correspondencia, la obligación sagrada contraída por los que "de la gran aventura sólo conocieron el replantear "rojo" en el horizonte" y a cuánto obligaba la gratitud de los que se salvaron mediante la vida, la sangre y el esfuerzo de los caídos y de los soldados.

Estos detalles de previsión indicados en la demostración plena se verá con los datos completos—la eficacia y el cuidado con que cumple su misión el Servicio de Reincorporación del Combatiente. Lo manda el Fuero del Trabajo; pero el Servicio fué creado mucho antes de promulgar el Fuero. Que el Caudillo, sus colaboradores y el pueblo español sabían desde el primer momento de la Cruzada cuán duro y difícil era el cumplimiento del deber, cuán elevado el sacrificio por la Patria, y en correspondencia, la obligación sagrada contraída por los que "de la gran aventura sólo conocieron el replantear "rojo" en el horizonte" y a cuánto obligaba la gratitud de los que se salvaron mediante la vida, la sangre y el esfuerzo de los caídos y de los soldados.

Estos detalles de previsión indicados en la demostración plena se verá con los datos completos—la eficacia y el cuidado con que cumple su misión el Servicio de Reincorporación del Combatiente. Lo manda el Fuero del Trabajo; pero el Servicio fué creado mucho antes de promulgar el Fuero. Que el Caudillo, sus colaboradores y el pueblo español sabían desde el primer momento de la Cruzada cuán duro y difícil era el cumplimiento del deber, cuán elevado el sacrificio por la Patria, y en correspondencia, la obligación sagrada contraída por los que "de la gran aventura sólo conocieron el replantear "rojo" en el horizonte" y a cuánto obligaba la gratitud de los que se salvaron mediante la vida, la sangre y el esfuerzo de los caídos y de los soldados.

Estos detalles de previsión indicados en la demostración plena se verá con los datos completos—la eficacia y el cuidado con que cumple su misión el Servicio de Reincorporación del Combatiente. Lo manda el Fuero del Trabajo; pero el Servicio fué creado mucho antes de promulgar el Fuero. Que el Caudillo, sus colaboradores y el pueblo español sabían desde el primer momento de la Cruzada cuán duro y difícil era el cumplimiento del deber, cuán elevado el sacrificio por la Patria, y en correspondencia, la obligación sagrada contraída por los que "de la gran aventura sólo conocieron el replantear "rojo" en el horizonte" y a cuánto obligaba la gratitud de los que se salvaron mediante la vida, la sangre y el esfuerzo de los caídos y de los soldados.

Estos detalles de previsión indicados en la demostración plena se verá con los datos completos—la eficacia y el cuidado con que cumple su misión el Servicio de Reincorporación del Combatiente. Lo manda el Fuero del Trabajo; pero el Servicio fué creado mucho antes de promulgar el Fuero. Que el Caudillo, sus colaboradores y el pueblo español sabían desde el primer momento de la Cruzada cuán duro y difícil era el cumplimiento del deber, cuán elevado el sacrificio por la Patria, y en correspondencia, la obligación sagrada contraída por los que "de la gran aventura sólo conocieron el replantear "rojo" en el horizonte" y a cuánto obligaba la gratitud de los que se salvaron mediante la vida, la sangre y el esfuerzo de los caídos y de los soldados.

Estos detalles de previsión indicados en la demostración plena se verá con los datos completos—la eficacia y el cuidado con que cumple su misión el Servicio de Reincorporación del Combatiente. Lo manda el Fuero del Trabajo; pero el Servicio fué creado mucho antes de promulgar el Fuero. Que el Caudillo, sus colaboradores y el pueblo español sabían desde el primer momento de la Cruzada cuán duro y difícil era el cumplimiento del deber, cuán elevado el sacrificio por la Patria, y en correspondencia, la obligación sagrada contraída por los que "de la gran aventura sólo conocieron el replantear "rojo" en el horizonte" y a cuánto obligaba la gratitud de los que se salvaron mediante la vida, la sangre y el esfuerzo de los caídos y de los soldados.

Estos detalles de previsión indicados en la demostración plena se verá con los datos completos—la eficacia y el cuidado con que cumple su misión el Servicio de Reincorporación del Combatiente. Lo manda el Fuero del Trabajo; pero el Servicio fué creado mucho antes de promulgar el Fuero. Que el Caudillo, sus colaboradores y el pueblo español sabían desde el primer momento de la Cruzada cuán duro y difícil era el cumplimiento del deber, cuán elevado el sacrificio por la Patria, y en correspondencia, la obligación sagrada contraída por los que "de la gran aventura sólo conocieron el replantear "rojo" en el horizonte" y a cuánto obligaba la gratitud de los que se salvaron mediante la vida, la sangre y el esfuerzo de los caídos y de los soldados.

Estos detalles de previsión indicados en la demostración plena se verá con los datos completos—la eficacia y el cuidado con que cumple su misión el Servicio de Reincorporación del Combatiente. Lo manda el Fuero del Trabajo; pero el Servicio fué creado mucho antes de promulgar el Fuero. Que el Caudillo, sus colaboradores y el pueblo español sabían desde el primer momento de la Cruzada cuán duro y difícil era el cumplimiento del deber, cuán elevado el sacrificio por la Patria, y en correspondencia, la obligación sagrada contraída por los que "de la gran aventura sólo conocieron el replantear "rojo" en el horizonte" y a cuánto obligaba la gratitud de los que se salvaron mediante la vida, la sangre y el esfuerzo de los caídos y de los soldados.

Estos detalles de previsión indicados en la demostración plena se verá con los datos completos—la eficacia y el cuidado con que cumple su misión el Servicio de Reincorporación del Combatiente. Lo manda el Fuero del Trabajo; pero el Servicio fué creado mucho antes de promulgar el Fuero. Que el Caudillo, sus colaboradores y el pueblo español sabían desde el primer momento de la Cruzada cuán duro y difícil era el cumplimiento del deber, cuán elevado el sacrificio por la Patria, y en correspondencia, la obligación sagrada contraída por los que "de la gran aventura sólo conocieron el replantear "rojo" en el horizonte" y a cuánto obligaba la gratitud de los que se salvaron mediante la vida, la sangre y el esfuerzo de los caídos y de los soldados.

Estos detalles de previsión indicados en la demostración plena se verá con los datos completos—la eficacia y el cuidado con que cumple su misión el Servicio de Reincorporación del Combatiente. Lo manda el Fuero del Trabajo; pero el Servicio fué creado mucho antes de promulgar el Fuero. Que el Caudillo, sus colaboradores y el pueblo español sabían desde el primer momento de la Cruzada cuán duro y difícil era el cumplimiento del deber, cuán elevado el sacrificio por la Patria, y en correspondencia, la obligación sagrada contraída por los que "de la gran aventura sólo conocieron el replantear "rojo" en el horizonte" y a cuánto obligaba la gratitud de los que se salvaron mediante la vida, la sangre y el esfuerzo de los caídos y de los soldados.

Estos detalles de previsión indicados en la demostración plena se verá con los datos completos—la eficacia y el cuidado con que cumple su misión el Servicio de Reincorporación del Combatiente. Lo manda el Fuero del Trabajo; pero el Servicio fué creado mucho antes de promulgar el Fuero. Que el Caudillo, sus colaboradores y el pueblo español sabían desde el primer momento de la Cruzada cuán duro y difícil era el cumplimiento del deber, cuán elevado el sacrificio por la Patria, y en correspondencia, la obligación sagrada contraída por los que "de la gran aventura sólo conocieron el replantear "rojo" en el horizonte" y a cuánto obligaba la gratitud de los que se salvaron mediante la vida, la sangre y el esfuerzo de los caídos y de los soldados.

Estos detalles de previsión indicados en la demostración plena se verá con los datos completos—la eficacia y el cuidado con que cumple su misión el Servicio de Reincorporación del Combatiente. Lo manda el Fuero del Trabajo; pero el Servicio fué creado mucho antes de promulgar el Fuero. Que el Caudillo, sus colaboradores y el pueblo español sabían desde el primer momento de la Cruzada cuán duro y difícil era el cumplimiento del deber, cuán elevado el sacrificio por la Patria, y en correspondencia, la obligación sagrada contraída por los que "de la gran aventura sólo conocieron el replantear "rojo" en el horizonte" y a cuánto obligaba la gratitud de los que se salvaron mediante la vida, la sangre y el esfuerzo de los caídos y de los soldados.

Estos detalles de previsión indicados en la demostración plena se verá con los datos completos—la eficacia y el cuidado con que cumple su misión el Servicio de Reincorporación del Combatiente. Lo manda el Fuero del Trabajo; pero el Servicio fué creado mucho antes de promulgar el Fuero. Que el Caudillo, sus colaboradores y el pueblo español sabían desde el primer momento de la Cruzada cuán duro y difícil era el cumplimiento del deber, cuán elevado el sacrificio por la Patria, y en correspondencia, la obligación sagrada contraída por los que "de la gran aventura sólo conocieron el replantear "rojo" en el horizonte" y a cuánto obligaba la gratitud de los que se salvaron mediante la vida, la sangre y el esfuerzo de los caídos y de los soldados.

Estos detalles de previsión indicados en la demostración plena se verá con los datos completos—la eficacia y el cuidado con que cumple su misión el Servicio de Reincorporación del Combatiente. Lo manda el Fuero del Trabajo; pero el Servicio fué creado mucho antes de promulgar el Fuero. Que el Caudillo, sus colaboradores y el pueblo español sabían desde el primer momento de la Cruzada cuán duro y difícil era el cumplimiento del deber, cuán elevado el sacrificio por la Patria, y en correspondencia, la obligación sagrada contraída por los que "de la gran aventura sólo conocieron el replantear "rojo" en el horizonte" y a cuánto obligaba la gratitud de los que se salvaron mediante la vida, la sangre y el esfuerzo de los caídos y de los soldados.

Estos detalles de previsión indicados en la demostración plena se verá con los datos completos—la eficacia y el cuidado con que cumple su misión el Servicio de Reincorporación del Combatiente. Lo manda el Fuero del Trabajo; pero el Servicio fué creado mucho antes de promulgar el Fuero. Que el Caudillo, sus colaboradores y el pueblo español sabían desde el primer momento de la Cruzada cuán duro y difícil era el cumplimiento del deber, cuán elevado el sacrificio por la Patria, y en correspondencia, la obligación sagrada contraída por los que "de la gran aventura sólo conocieron el replantear "rojo" en el horizonte" y a cuánto obligaba la gratitud de los que se salvaron mediante la vida, la sangre y el esfuerzo de los caídos y de los soldados.

Estos detalles de previsión indicados en la demostración plena se verá con los datos completos—la eficacia y el cuidado con que cumple su misión el Servicio de Reincorporación del Combatiente. Lo manda el Fuero del Trabajo; pero el Servicio fué creado mucho antes de promulgar el Fuero. Que el Caudillo, sus colaboradores y el pueblo español sabían desde el primer momento de la Cruzada cuán duro y difícil era el cumplimiento del deber, cuán elevado el sacrificio por la Patria, y en correspondencia, la obligación sagrada contraída por los que "de la gran aventura sólo conocieron el replantear "rojo" en el horizonte" y a cuánto obligaba la gratitud de los que se salvaron mediante la vida, la sangre y el esfuerzo de los caídos y de los soldados.

Estos detalles de previsión indicados en la demostración plena se verá con los datos completos—la eficacia y el cuidado con que cumple su misión el Servicio de Reincorporación del Combatiente. Lo manda el Fuero del Trabajo; pero el Servicio fué creado mucho antes de promulgar el Fuero. Que el Caudillo, sus colaboradores y el pueblo español sabían desde el primer momento de la Cruzada cuán duro y difícil era el cumplimiento del deber, cuán elevado el sacrificio por la Patria, y en correspondencia, la obligación sagrada contraída por los que "de la gran aventura sólo conocieron el replantear "rojo" en el horizonte" y a cuánto obligaba la gratitud de los que se salvaron mediante la vida, la sangre y el esfuerzo de los caídos y de los soldados.

Estos detalles de previsión indicados en la demostración plena se verá con los datos completos—la eficacia y el cuidado con que cumple su misión el Servicio de Reincorporación del Combatiente. Lo manda el Fuero del Trabajo; pero el Servicio fué creado mucho antes de promulgar el Fuero. Que el Caudillo, sus colaboradores y el pueblo español sabían desde el primer momento de la Cruzada cuán duro y difícil era el cumplimiento del deber, cuán elevado el sacrificio por la Patria, y en correspondencia, la obligación sagrada contraída por los que "de la gran aventura sólo conocieron el replantear "rojo" en el horizonte" y a cuánto obligaba la gratitud de los que se salvaron mediante la vida, la sangre y el esfuerzo de los caídos y de los soldados.

Estos detalles de previsión indicados en la demostración plena se verá con los datos completos—la eficacia y el cuidado con que cumple su misión el Servicio de Reincorporación del Combatiente. Lo manda el Fuero del Trabajo; pero el Servicio fué creado mucho antes de promulgar el Fuero. Que el Caudillo, sus colaboradores y el pueblo español sabían desde el primer momento de la Cruzada cuán duro y difícil era el cumplimiento del deber, cuán elevado el sacrificio por la Patria, y en correspondencia, la obligación sagrada contraída por los que "de la gran aventura sólo conocieron el replantear "rojo" en el horizonte" y a cuánto obligaba la gratitud de los que se salvaron mediante la vida, la sangre y el esfuerzo de los caídos y de los soldados.

Estos detalles de previsión indicados en la demostración plena se verá con los datos completos—la eficacia y el cuidado con que cumple su misión el Servicio de Reincorporación del Combatiente. Lo manda el Fuero del Trabajo; pero el Servicio fué creado mucho antes de promulgar el Fuero. Que el Caudillo, sus colaboradores y el pueblo español sabían desde el primer momento de la Cruzada cuán duro y difícil era el cumplimiento del deber, cuán elevado el sacrificio por la Patria, y en correspondencia, la obligación sagrada contraída por los que "de la gran aventura sólo conocieron el replantear "rojo" en el horizonte" y a cuánto obligaba la gratitud de los que se salvaron mediante la vida, la sangre y el esfuerzo de los caídos y de los soldados.

Estos detalles de previsión indicados en la demostración plena se verá con los datos completos—la eficacia y el cuidado con que cumple su misión el Servicio de Reincorporación del Combatiente. Lo manda el Fuero del Trabajo; pero el Servicio fué creado mucho antes de promulgar el Fu



# ANUNCIOS POR PALABRAS

## ACADEMIAS

**COLEGIO** Academia "Coello". Glosa de la lengua. 10. Párvulos. Primaria. Bachillerato. Cultura general. Taquimeografía. (199)

## ACEITES Y JABONES

**C. A. O.** Aceites vírgenes. Jabones. Legumbres. Mayor, 58. 17276. (788)

**C. A. O.** Aceites vírgenes. Jabones. Legumbres. Riquísima mayonesa. Miguel Servet, 17. 70277. (769)

**ACEITES.** Jabones. Legumbres. Viuda de Evaristo López. San Bernardino, 78. Teléfono 13997. (281)

## ALQUILERES

**ALQUIL** gabinete caballero, escritorio, melinon. Goya, 58. Carmen. Hay teléfono. (922)

## ARTICULOS DE VIAJE

**ALMACEN** de curiosos. Artículos de viaje. Corrales de la Alameda, 4. (330)

## AUTOMOVILES

**COMPRO** radiador Fiat 514. Teléfono 43053. (930)

**"HISPANO."** Escuela Automovilística. Prácticas conducción mecánica. Santa Engracia, 6. (10)

**"DIAGRAMA."** Neumáticos nuevos y ocasión. Reparación y reparación neumáticos. Accesorios. Glosa de la Lengua, 2. Teléfono 33390. (284)

## BARES

**LA Flor de Cuba.** Embajadores, 28. Anuncia al público que en breve comenzará su servicio de bar. Grandes reformas. (272)

**BAR** Juanito. Jardines, 33. Teléfono 10547. Abierto toda la noche. (596)

**BAR** El Pueblo Español. Cádiz, 7. Café, vinos, licor, aperitivos. (501)

**BAR** "La Trocha". Plaza de Lavapiesos, 4. Casa especial en café y licor. (501)

**BAR** "Casa Juanito". Plaza Melilla, 14. Vinos, licor, aperitivos. (421)

**BAR** Esparza. Cruz, 26. Café, aperitivos, vinos, bocadillos. Teléfono 23318. (407)

**QUERVENIA** Alemana. Ramón González. Plaza Santa Ana, 6. Corveza. Mariscos del día. Aperitivos, ensaladas. Café, licor. (416)

**BAR** Tiber. Carranza, 27. Café, aperitivos, horchata, aperitivos, bocadillos, mariscos. (285)

## BISUTERIAS

**LA Bohemia.** San Bernardino, 28. Grandes novedades en bisutería fina. (259)

## CAFES

**CAFE** malta. Los mejores, en Conde de Romanones, 4. (628)

## CALEFACCION

**CALEFACCIONES.** José Guillamón. Sagasta, 7. Teléfono 53875. Calefacciones y saneamientos. Presupuestos gratis. (311)

## CAMAS

**RAMON** Blanco. Embajadores, 64. Reparación garantizada de camas y somieres. (214)

**CAMAS** Guzmán. Alcala, 84. Teléfono 60452. Fábrica: María Teresa Saiz, 6. tel. 51287 (Guindalera). (968)

## CAMISERIAS

**GUILLEN.** Camisería y mercería. Duque de Alba, 3. Teléfono 75136. (589)

**CAMISERIA.** La Casa del Millón de Corbatas. Ramírez, Atocha, 47. (46)

## CARNICERIAS

**CARNICERIA.** Salinas Suárez. Indulgencia, 4. Vaca, cordero, ternera. Teléfono 12224. (755)

**JOSE** Manuel Rodríguez. Alamo, 5. Vaca, cordero, ternera, embutidos, jamones. (682)

**JOAQUIN** Verdugo. Carnes de vaca, cordero, ternera, fiambreras, legumbres, etc. (513)

**ANGEL** Pollán. Torija, 6. Vaca, cordero, ternera, embutidos y jamones. (688)

**CARNICERIA.** Francisco Marqués. Alamo, 3. Vaca, cordero, ternera, jamones. (680)

**CARNICERIA.** salchichera. Casa Botas, Jardines, 7. Ternera, cordero, embutidos, jamones. Sucursal: Palma, 8. (602)

**CARNICERIA.** Manuel Fernández. Avemaría, 37. Cordero y vaca. (605)

**CARNICERIA** y salchichera. Nicolás Fernández. Serrano, 10. Vaca, cordero, embutidos. (504)

**CARNICERIA.** salchichera. Nicolás Fernández. Valencia, 3 y 14. Vaca, cordero. Especialidad embutidos de la casa. (506)

**CARNICERIA** y salchichera. Francisco Alonso. Plaza Lavapiesos, 6. Vaca, jamones. (507)

**ANGOLIN** Martínez. Valencia, 10. Carnes frescas, jamones y embutidos. (508)

**CARNICERIA** y salchichera. Demetrio Martínez. Magdalena, 21. Vaca, cordero, jamones. (469)

**CARNICERIA** y salchichera. Benito Villanueva. Cruz, 24. Vaca, ternera, jamones. (408)

**TORREGO.** Carnes y embutidos. Saluda a sus clientes y amigos. (133)

## CASQUERIAS

**JULIAN** Vega. Miguel Servet, 3. Despojos vaca, ternera y cordero. (510)

## COMADRONAS

**PARTOS.** Florida, hija médico. Consulta diaria. Especialista. Fuencarral, 55. (647)

**PAZ** Igar. Profesora en partos. Gloria Bilbao, 7. Consulta diaria. (318)

**ANASTASIA.** consultas, hospital, pediatra, obstetra. Reyes, 21. Teléfono 25182. (686)

## COMPRAS

**COMPRO** mobiliario escolar, planchas corcho. Teléfono 61607. (96)

**COMPRO** farmacia en capital de provincia. Dirijase a Silverio Hidalgo, veterinario. Navalmar de la Mata (Caceres). (932)

**LANA.** Pago hasta ocho pesetas kilo. Matías, Puente Valicón. Juan Navarro, 30. (924)

**COMPRARIA** aparato radio buena marca. Menéndez Pelayo, 19. triplicado, entresuelo E. (912)

**COMPRAMOS** máquinas escribir, sumar y calcular, justificando su propiedad. Enrique López. Puerta del Sol, 6. Teléfono 10374. (14)

**TORJA.** antiguo buen comprador toda clase de alhajas, objetos varios. Mariana Pineda, 2. piso primero (frente Mont Piedad). Teléfono 25015. (999)

## CONFITERIAS

**CONFITERIA** y pastelería. "La Luna". Francisco Chouza. Carretera de Aragón, 15. (53)

## CONSULTAS

**URINARIAS,** piel, venéreo, sífilis. Consulta especial económica. San Bernardino, 23. (283)

**BLONORRAGIA,** venéreo, sífilis. Fuencarral, 88. Once-una, cinco-una. (118)

**VIAS** urinarias, piel, venéreo, sífilis, blenorragia. Debilidad, impotencia, espermatorrea. Clínica especializada. Doctor Hernández Duque. Alba, 10. Nueva-una, cuatro-una. (398)

**CONSULTORIO** especializado vías urinarias. Fuencarral, 6. Piel, venéreo, sífilis, blenorragia, impotencia. Reconocimiento matutino, embazado. Análisis clínicos. Diez-una, cinco-mueve. (938)

## CORSETERIAS

**LYON.** Géneros para corsés. Fajas caucho. Montero, 4. Teléfono 14061. (903)

**CASA** Codes. Géneros para corsés. Consetera. Especialidad medidas. Conde Romanones, 2. (607)

**CORSES** y fajas. Magdalena, 27. Teléfono 12972. Especialidad en fajas caucho. (467)

## CURTIDOS

**SORRINO** de Juan Martínez. Almacén de curtidors. Concepción Jerónima, 13. (626)

## CREDITOS

**CREDITOS** familiares, amortizables en 10 mensualidades. Solicite el suyo en Almacenes San Mateo. (81)

## CRISTALERIAS

**CASA** Carrasco. Plaza del Angel, 2. Vajillas, cristalería y aparatos. (409)

## CUADROS Y MOLDURAS

**"AZUL."** Serrano, 17. Portarretratos, grabados, molduras, postales. Teléfono 63845. (639)

**ALMACEN** de molduras. Cuadros óleo antiguos y modernos. Antiguo Casa Española. Serrano, 17. Calle del Prado, 8. (461)

**CUADROS** y molduras. Viuda de Carlos Benavente. Atocha, número 23. (43)

## CHOCOLATES

**CHOCOLATES** Salas. San Bernardino, 60. Son los mejores. Fabricación propia. (329)

## DENTISTAS

**GONZALO** Gómez. Odontólogo. Concepción Jerónima, 8. primer piso. Teléfono 70675. (624)

**BARRIOS.** Dentista. Avenida Dakota, 5. Teléfono 24822. Once a seis. (880)

## DROGUERIAS

**DROGUERIA** y perfumería. Bruno López. Artículos de limpieza. Atocha, 43. (45)

**DROGUERIA.** "Casa Elvira". Artículos para pintores. Aduana, 25. Teléfono 18942. (600)

**DIODORO** Urzuola. Drogueria y perfumería. Plaza Lavapiesos, 1. Teléfono 72875. (513)

**FELIX** Maján. Drogueria, perfumería. Valencia, 18. La más antigua y mejor surtida. Teléfono 74588. (514)

**RICARDO** Alcaraz. Drogueria, perfumería. Pinturas preparadas. Cádiz, 3. Teléfono 14561. (515)

**DROGUERIA.** Dionisio García. Casa especial para pintores. Cruz, 33. Teléfono 11365. (399)

**DROGUERIA** y perfumería. Pedro Díaz. Alonso Heredia, 30. Jabones, tellos, artículos de limpieza. Teléfono 54367. (978)

## ELECTRICIDAD

**INDUSTRIAS** científicas. Villar. Huertas, 21. Material eléctrico de laboratorio. Teléfono 22388. (418)

## ENSEÑANZAS

**ACADEMIA** Anglada. Curso verano. Bancos, Oficinas, Taquigrafía, Cultura. Leganitos, 8. (706)

**BAILES.** Enseñanza rápida garantizada ambos sexos. Preciosos. 24. Academia Mickey. (695)

**COLEGIO** Academia Evadía. Primaria. Contabilidad. Idiomas. Bachillerato. Cultura general. Taquimecanografía. Sagasta, 4. (317)

## ESPECIAS

**EL** Especiero. Compro azafranes, pimienta grano, clavo grano, nuez moscada, vainilla, anís, cominos y demás especias. Mandar ofertas: Carrero, 18. Tel. 70613. Madrid. (693)

## FARMACIAS

**FARMACIA.** Laboratorio. Doctor Manuel López. Paseo de las Delicias, 52. Teléfono 70768. Específicos nacionales y extranjeros. (162)

**FARMACIA.** Laboratorio de especialidades y análisis clínicos. Crespados. Conde Romanones, 3. (619)

**MERCERIA.** Casa Heredia. Atocha, 77. Medias, corbates, guantes, pargues, paños. (409)

## FARMACIA

**FARMACIA.** Martínez Díaz. Lavapiesos, 36. Despacho de recetas. Soluciones. Mutuallistas. (516)

**PARASITICIDA** Doctor Plaza. Contra parásitos, piojos, ladillas, etcétera. Magdalena, 33. (466)

**FARMACIA.** Laboratorio. Análisis clínicos. Doctor José María Navarro Suárez. Huertas, 17. Teléfono 12392. (419)

**DOCTOR** López Muñoz. Farmacéutico. Embajadores, 27. Teléfono 73748. (193)

**FARMACIA.** Antigua Benedito. Sucesor Dr. Serra. San Bernardino, 39. Laboratorio. Análisis. Urogélio. Pallese. Teléfono 10459. (262)

**FARMACIA.** P. de Grado. Paseo Delicias, 1. Teléfono 70240. Especialidades. Medicamentos purísimos. (98)

**FARMACIA** y laboratorio de Mañana del Socorro. Lastrera. Alcala, 215. (68)

## FERRETERIAS

**FERRETERIA.** López Lafuente y Calvo. Duque Rivas, 3. Teléfonos 70908 y 72683. (631)

**FERRETERIA.** Ángel Ripoll. Magdalena, 29. Utensilios de cocina de todas clases. (466)

**FERRETERIA.** Ramón García. Atocha, 63. Tornillos, clavos, coccina, Herrajes para obras. (48)

## FINCAS

**SE** vende hotel dos plantas, Colonia Colmenarejo. Razón: Montecucinos, 29. Montebán. (921)

**VENDO** hotel, 42.000. todo confort, 12 habitaciones, Pájaros, Bellas Vistas, 7 (Dehesa Villa), tranvía 100 metros. 6-7. (817)

## FLORICULTURA

**PLANTAS,** flores, ramilletes, coronas. Quinta Santa Teresa. Manuel Becerra, 14. (794)

**PLANTAS.** Flores. Luis Martín. Carretera de Este, 14. Antiguo florista Iglesia San Sebastián. (392)

**JARDIN** Florista. De Luis Rodríguez. Casa central: Lista, 58. Plantas para jardines, azoteas y balcones. Visítele el jardín. Suculenta. San Bernardino, 68. Teléfono 15641. Abundante y variado surtido en flores frescas, trabajos artísticos. Visítele la casa. (392)

## FOTOGRAFIAS

**ESTUDIOS** de Arte. Foto Playboy. Seis asombrosos fotos para carnet, 5 pesetas. Lo mejor de Madrid. Puente y vna. Montero, 20. (902)

**FOTO** Barbosa. Hortaleza, 19. La verdadera foto-cine. (517)

**FOTOGRAFIA** Martínez. San Bernardino 48. Carneta, kilómetros; entrega rapidísima. Economía. (528)

**CASA** Jiménez. Preciosos, 58. Aparatos fotográficos. Mentones. Manilla. Artículos para regalos. (247)

## FRUTERIAS

**BERNARDO** Delgado. Cádiz, 9. Teléfono 11659. Siempre frutas selectas. (617)

## HERBOLARIOS

**CASA** especial en toda clase de plantas medicinales. Jardines, 18. (603)

## HUESPEDES

**CEO** alcohala caballero solo. Flor Baje, 5. entresuelo izquierda (Gran Via). (914)

## JAMONES

**PJO** Sáez. Fuencarral, 150. Jamones Avilés y serranos. Carnes frescas. (324)

**RODRIGUEZ.** Santo Domingo, 6. Jamones serranos enteros, 18 pesetas kilo. (254)

## LIBRERIAS

**LIBROS** ocasión baratísimos. Secciones: una a cinco pesetas. "El Libro Barato". San Bernardino, 31. Teléfono 14510. (691)

**BELTRAN.** Príncipe, 16. Teléfono 12010. Se hallan todos los libros. (518)

**RUIZ** Hermanos. Plaza Santa Ana, 12. Aranzadi-Arriaga: Francisco. Madrid Corte a checa. Surtido Labor. (417)

## MANTEQUERIAS

**MANTEQUERIAS** Olmedo. Serrano, 72. Serrano, 64. Almagro, 2. Velázquez, 55. (627)

**MANTEQUERIAS.** José Valero Rivas. San Sebastián, 2. Postres finos. Teléfono 25810. (612)

**MANTEQUERIA.** "Arroyo". Grandes bodegas. Carranza, 7. San Andrés, 44. Teléfono 36622. (820)

**MANTEQUERIA** Galán. Fuencarral, 152. Teléfono 33000. Licor y vinos finos. (323)

## MARMOLISTAS

**MOLINERO.** Casa fundada en 1880. Especialidad en monumentos por mármol de guerra. Plaza Progreso, 10. (457)

**ANGEL** Cristóbal. Carretera de Este, 81. Teléfono 51853. Lápidas y sarcófagos. (526)

**MARMOLISTAS.** Ramón Bravo. Carretera del Este, 22. Lápidas, sarcófagos, imágenes, cruces. Servicio rápido y esmerado. (74)

**MARMOLISTA.** A. Martínez. Carretera del Este, 24. Lápidas, sarcófagos, imágenes, cruces. Servicio esmerado y rápido. (75)

## MERCERIAS

**EL** Gran Almacén. Mercería. Géneros punto. Fajas, medias. Serrano 42. (633)

**MERCERIA** Aurelio Matia. Plaza Lavapiesos, 2. Medias, calcetines, géneros punto. (799)

**LA** Favorita. Gran surtido en mercería, calcetines y perfumería. Miguel Servet, 11. (521)

**JOSE** G. Larraga. Valencia, 15. Inmenso surtido en mercería y géneros de punto. (623)

**VIUDA** de Hilario Pinto. Almacén de géneros de punto, paquetería y perfumería. Colegiata, 13. Teléfono 74026. (617)

**CASA** Tejedor. San Sebastián, 2. Mercería y novedades. Teléfono 14500. (411)

**MERCERIA.** Paseo Delicias, 3. Medias, calcetines, guantes, hilos, fajas, ligas. (99)

**MERCERIA.** Casa Heredia. Atocha, 77. Medias, corbates, guantes, pargues, paños. (409)

## HERMIDA

**HERMIDA** Plaza Progreso, 14. Perforación. Chirrupos. Galanías. Lams. Bolsos, Pañuelos. (456)

## MODISTAS

**INFIESTA.** Modas. Sombreros. Casa especial en artículos para modistas. Montero, 22. (900)

**LYNA.** Modista. San Sebastián. Lista, 45. entresuelo. Tel. 62394. (712)

## MUDANZAS

**MUDANZAS.** La Segoviana. Villanueva, 35. Teléfono 55009. Altos capitos. (714)

**TRANSPORTES.** Mudanzas. Marcos Hermanos. Avenida Conde Peñalver, 50. Teléfono 56403. (979)

## MUEBLES

**EMPORIO** de Ventas. Muebles de todas clases y precios. Cuadros. Objetos regales. Compra y venta. Guardamuebles. Leganitos, 35. Teléfono 27644. (675)

**GRANDES** salones de ventas. Muebles, tapicería. Conde Romanones, 10. Teléfono 72137. Entrada por el portal. (610)

**CLEMENTE** Ocaña. Costanilla los Angeles, 15. Muebles de todas clases. (294)

## PAPELERIAS

**HIJO** de F. Díez Paupería. Papelería. Imprenta. Postales. Magdalena, 30. (460)

## PASTELERIAS

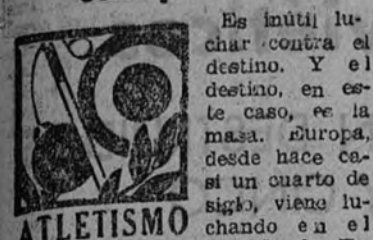
**"PRODUCTOS** San Diego". Magdalenas, tortas sevillanas, coronas. Pídanlos lecherías, panadería, café, bares. Fábrica: Carretera Valencia, 71. 70473. (767)

**MANUEL** Blázquez Reyes, 3. Participa a sus clientes su respect



## LA POTENCIA NORTEAMERICANA

## El atletismo universitario, cuna de campeones



Es inútil luchar contra el destino. Y el destino, en este caso, es la masa. Europa, desde hace casi un cuarto de siglo, viene luchando en el "sport" con el Nuevo Mundo. En el "sport" y sobre todo en atletismo—los norteamericanos han llegado a la verdadera supremacía. En 1936 comenzaron a resquebrajarse un poco esta posición de ventaja. ¿A qué se debió el triunfo de los americanos? En el fondo tiene una misma base, un idéntico fundamento: la práctica del atletismo. Y de ahí, al ampliar la profundidad de la masa, nace la extensión del número de los sectores.

De ahí que los norteamericanos no dejen nunca "descansar" a las "marcas". Ahora mismo, un universitario, Hackney, ha realizado una buena "marca". En efecto, en el curso de los campeonatos universitarios de América, ganó el peso a una distancia de 17,09 metros, lo que constituye el mejor "vicio" realizado en estos últimos tiempos. Sin embargo, todavía falta bastante para igualar el "record" mundial del también americano Torrance, que desde hace mucho tiempo lo detenta con 17,40 metros.

Entre las otras marcas establecidas destaca la de Woodruff en los 800 yardas, cubiertas en 1 minuto 51 segundos.

## De todo un poco

El fortuna donostiarra vuelve a la vida. El Club Deportivo Fortuna, el clásico, el auténtico, ¿qué queda de recuerdos nuevos en los ojos de los deportistas este nombre? Ha sido siempre corriente en España que los clubes de categoría, los que tenían campo de fútbol y dinero, por tanto, podían hacer "cosas". Pero no faltaron algunas torpezas donostiarra ofreciendo a los "viejos", a los que siempre "sudan", y organizando, cuando no arbitrando también, en aquel deporte del País Vasco de 1920, el recuerdo más grato de organizaciones y competiciones deportivas. ¡Tiempo heroico los han llamado! ¡Hermosos tiempos, por lo menos.

Parce que en septiembre habrá, por fin, regatas en San Sebastián. Los de los barcos bajos de la bella Baía no se contentan con ir a verlas a Bilbao. Necesitan tenerlas a la mano, en ese escenario insuperablemente bello, en deporte y en turismo, que se llama la Concha. Quien no ha visto una regata de trineos desde el paseo del Príncipe o desde el castillo de la Mota no sabe lo que es este deporte.

A lo mejor cualquier día evocamos este recuerdo en toda la esplendor de su cuadro, si es posible pintarlo a base de letras de molde.

Novedades. Siempre novedades. No hace mucho tiempo decíamos que era punto menos que imposible que sobre la bicicleta pudieran hacerse más experimentos de

variación, de novedad. ¡Es una máquina tan simple y tan sencilla! Pues no, señor. Hay novedades. En Francia acaban de lanzar una máquina, que se llama "camping", que tiene la ventaja de desarmarse. Se puede meter debajo de la cama. Muchos camaradas se sentirán intrigados. Hay quien no puede hacer deporte porque su señora no le deja tener la bicicleta en casa. ¿Qué no? ¡A que damos nombres!

Va a jugar el año próximo en el F. O. Rouen un tal Mandalline, que jugaba en el Lausanne Sport. Este Mandalline no es otro que aquel plenciano alto, rubio, que en el Athletic bilbaíno intentó cubrir el puesto que dejó Travieso, y que Aguirre chocó, que luego fue el "Napoleón" de Vasconia en los tiempos "rojos", tampoco había podido cubrir. Lo curioso es que Mandalline desplazará al famoso—pero ya viejo—Nicolás.

Susana Lenglen, una de las figuras europeas del deporte que más tinta han consumido, con lo que era, va a ser objeto de un homenaje póstumo. En el estadio Roland Garros, de París, se colocará un monumento a su memoria. Y de su señora mamá ¡se acordará!

Ha sido designada la Comisión gestora del Club Atlético Barcelonés. Ya están haciendo los nombres de los grandes preparativos para un magnífico festival deportivo que se llamará Festival de la Victoria.

## Tras el "record"...

MILAN.—El italiano Angelo Castaldi ha batido el "record" mundial de velocidad sobre un kilómetro, para coches automóviles de 400 kilos.

La nueva marca establecida por Castaldi ha alcanzado la media hora de 126,760 kilómetros. El "record" precedente pertenecía a Morandi con una media de 121,621 kilómetros por hora.

## LOS CAMPEONATOS DEL TENIS BETIS CLUB

SEVILLA 26. En los magníficos jardines del Tenis Betis Club se ha celebrado una brillante fiesta para hacer entrega de los premios a los ganadores del reciente campeonato. El primer premio de parejas mixtas lo han ganado Luca y Walter. El segundo María Fernández Mendaró y el sargento laureado, de Oviedo, Buylia. El premio de individuales fue alcanzado por Carlos Olmo, y el primero y el segundo por José de Toledo. En pruebas de dobles se han clasificado en primer lugar Roth y Buylia, y en segundo María y Juan Abascal.

Enrique Item, presidente del club, al hacer entrega de los premios, pronunció elocuentes palabras de estímulo. (Cifra.)

GRAMM VENCE EN EL QUEENS DE LONDRES. LONDRES 26.—Ha terminado el torneo de tenis del Queens Club de Londres. La final de individuales masculinos ha sido ganada por el alemán Gottfried von Cramm, quien venció al indio Ghaus Mohammed por 6-1, 6-3, 6-2, después de un partido brillantísimo. Esta es la mayor victoria conseguida por von Cramm desde que se retiró del tenis hace dos años.

El título femenino ha sido ganado por la polaca Jędrzejowska, que venció a la alemana fri. Spiering, por 6-1, 6-4. (Efe.)

El título femenino ha sido ganado por la polaca Jędrzejowska, que venció a la alemana fri. Spiering, por 6-1, 6-4. (Efe.)

El título femenino ha sido ganado por la polaca Jędrzejowska, que venció a la alemana fri. Spiering, por 6-1, 6-4. (Efe.)

El título femenino ha sido ganado por la polaca Jędrzejowska, que venció a la alemana fri. Spiering, por 6-1, 6-4. (Efe.)

El título femenino ha sido ganado por la polaca Jędrzejowska, que venció a la alemana fri. Spiering, por 6-1, 6-4. (Efe.)

El título femenino ha sido ganado por la polaca Jędrzejowska, que venció a la alemana fri. Spiering, por 6-1, 6-4. (Efe.)

El título femenino ha sido ganado por la polaca Jędrzejowska, que venció a la alemana fri. Spiering, por 6-1, 6-4. (Efe.)

El título femenino ha sido ganado por la polaca Jędrzejowska, que venció a la alemana fri. Spiering, por 6-1, 6-4. (Efe.)

El título femenino ha sido ganado por la polaca Jędrzejowska, que venció a la alemana fri. Spiering, por 6-1, 6-4. (Efe.)

El título femenino ha sido ganado por la polaca Jędrzejowska, que venció a la alemana fri. Spiering, por 6-1, 6-4. (Efe.)

El título femenino ha sido ganado por la polaca Jędrzejowska, que venció a la alemana fri. Spiering, por 6-1, 6-4. (Efe.)

El título femenino ha sido ganado por la polaca Jędrzejowska, que venció a la alemana fri. Spiering, por 6-1, 6-4. (Efe.)

El título femenino ha sido ganado por la polaca Jędrzejowska, que venció a la alemana fri. Spiering, por 6-1, 6-4. (Efe.)

El título femenino ha sido ganado por la polaca Jędrzejowska, que venció a la alemana fri. Spiering, por 6-1, 6-4. (Efe.)

El título femenino ha sido ganado por la polaca Jędrzejowska, que venció a la alemana fri. Spiering, por 6-1, 6-4. (Efe.)

El título femenino ha sido ganado por la polaca Jędrzejowska, que venció a la alemana fri. Spiering, por 6-1, 6-4. (Efe.)



## DEPORTES

## El Gran Premio de Bélgica

LOS CONDUCTORES Y COCHES ALEMANES, EN LOS TRES PRIMEROS PUESTOS

SPA 26.—Se ha corrido en esta ciudad el Gran Premio automovilístico de Bélgica. La carrera, que se terminó con una espléndida victoria alemana. Los corredores germanos, con automóviles alemanes también, han ganado los tres primeros puestos. En esta prueba han participado todos los ases del volante europeo. La carrera ha sido ganada por Hermann Lang, sobre Mercedes Benz, a una media de 152 kilómetros por hora. En segundo lugar llegó Kurt Haase, sobre Auto-Union, y en tercero Manfred von Braunschweig, sobre Mercedes Benz. Hermann Lang ha conseguido de esta manera su quinta victoria consecutiva en el presente año; lo que constituye un "record" hasta ahora inigualado. Detrás de los corredores alemanes llegó, en cuarto lugar, el francés Raymond Sommer, sobre Alfa-Romeo, con tres vueltas de retraso.

No fue posible batir el "record" del año anterior, establecido por Kurt Haase, con 167 kilómetros por hora. La pista estaba en un estado muy peligroso a causa de las recientes lluvias.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

## Un itinerario muy cercenado

La gran carrera por etapas de "L'Auto", la prueba madre de las grandes competiciones ciclistas, pasa este año por una serie de contrariedades que amenazan con restarle brillantez. Baja de forma y de categoría en los ases franceses. Alejamiento de grandes figuras internacionales. Crisis incluso en su mismo proceso interior de organización.

La verdad, parece que en la misma Francia ha producido muchas críticas la forma en que este año se correrá la Vuelta. En varios aspectos la arriban sus notas más clásicas. Una de ellas, el Pirineo. Otra, la zona del Norte, los "paves".

En efecto, parece que el itinerario sigue la línea del Atlántico con demasiado detalle, pues desciende hasta cerca de Bayona, como siempre, pero se sacrifica el Nordeste y el Norte. Parece ser que el año que viene se hará al revés. Se dará más kilometraje a los alsaianos y a los normanos. Mas este año, por otro lado, se quiere acortar. Y de la montaña se oirá a París en dos jornadas. Menos desgaste, más velocidad. Esto no está del todo mal.

Pero lo del Pirineo es lo peor. Se va a borrar de un manotazo todo el escenario histórico de la Vuelta. El anecdótico de los jueces de paz sólo será eso: recuerdos más o menos viejos que sonarán a leyenda. En fin, lo cierto es que se amputa la vieja etapa Pau-Luchon, la cría de la prueba. Al transformarse la etapa histórica en un Pau-Toulouse, del juego a cuatro del Aubisque, Tourmalet, Aspin y Peyresourde sólo quedará los dos primeros. Pero sin valor técnico para los "grimpeurs". Porque habiendo desde el Tourmalet a Toulouse 180 kilómetros, la ventaja conseguida en la subida la perderán en los 150 kilómetros de llano y en los 30 kilómetros de bajada a Bagneres. No merece la pena de cansarse. Antes se "caía" al final de la etapa casi sin respirar. Desde la cima a la cumbre de llegada todo era descenso y en kilometraje corto. Los escaladores podían mantener su ventaja, plantándose en la meta antes de que los "percherons" organizaran y realizaran la caza. De esta forma, la carrera era completa. Llegaba un momento en que los corredores de llano pagaban su inadaptabilidad a la montaña. Ahora no sucederá eso. Los "lrotos" tendrán tiempo de cazar a los "grimpeurs". Ventaja para los franceses, que no son escaladores? Sin duda. Vamos a ver si de esta manera pueden ganar alguna vez.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

El corredor alemán Seaman, cuando iba primero, se precipitó con su coche contra una tribuna de espectadores incendiándose el coche. En el hospital falleció Seaman poco después.

## LAS PRUEBAS REGIONALES

## La Vuelta ciclista a Aragón

"Amanecer", nuestro fraternal colega de la capital del Ebro—¡qué bien suena ese nombre de amanecer cuando en el fondo se marcan las flechas y el yugo!—, ya indicamos hace tiempo que tenía en cartera grandes proyectos ciclistas. Ya se han desatado los proyectos. El diario de Palanga de la capital aragonesa se lanza por el amplio camino de las grandes organizaciones deportivas, de las organizaciones ciclistas.

Se trata nada menos que de la "Vuelta ciclista a Aragón", a la que le quieren dar carácter nacional. Ya han comenzado, bajo las mejores auspicios, las gestiones de organización, y en los primeros pasos el éxito acompaña a nuestros hermanos, porque ya cuentan con el Club Ciclista Iberia como elemento de asesoramiento técnico.

Por el momento, todavía no se han lanzado a predecir cómo será la organización de la prueba. Se correrá en varias etapas y habrá premios de gran importancia, tanto en cantidad como en calidad, pudiendo asegurar—asi nos dicen—la participación de todos los ases españoles del pedal.

Ni que decir tiene que nuestros colegas aragoneses nos tienen a su más completa disposición. El órgano de F. E. T. y de las J. O. N. S. de Aragón, cuenta con sus hermanos de ARRIBA, de Madrid, para cooperar en la labor, debiendo advertirles que esta cooperación, no sólo responderá a la formación de un ambiente periodístico propio de la prueba, sino que también en el orden técnico, estamos dispuestos a ser sus ayudantes y colaboradores. Que no falta solera en esta casa en ese asunto de organizar pruebas ciclistas de envergadura. Ya lo saben, pues, los compañeros de "Amanecer".

El francés Aimar, que el día 30 del corriente deberá correr en el velódromo Vigorelli, de Milán, va a aprovechar la ocasión para intentar batir el "record" del Mundo de la hora sin entradores, que actualmente detenta su compatriota Archambaud, con 45 kilómetros 840 metros.

PARIS 27.—Antonin Magne ha ganado brillantemente el Critérium de Europa, invirtiendo en los 100 kilómetros 2 horas 32 minutos 43 segundos.

Detrás se ha clasificado Fourrier, Schuster y ganador del año pasado, Spieker y Arrie.

La carrera pirineña, que ha de dar los últimos clasificados para correr la Vuelta a Francia, y que se llama la "Ronda de los Mosqueteros", ha comenzado. La clasificación de la jornada fue la siguiente: 1. Passat, que cubrió los 230 kilómetros en 6 h. 8 m. 2 s. (promedio: 37,500 kilómetros); 2. Frechaut; 3. Aureille; 4. Yelamos; 5. Bertola; 6. Vernis; 7. Bettini; 8. BERRENDERO; 9. Frossio; 10. Bouffier; 11. Autas, etc. Berrendero, como siempre, fue primero en la montaña, en el "col" d'Aspin.

AMERICA-EUROPA, EN SERVICIO DE PASAJEROS. Dábamos ayer la noticia: habían llegado los primeros pasajeros de servicio regular a Europa transportados por avión; por hidroavión, para hablar con más precisión. La fecha 17-18 de junio de 1939 es una gran fecha en los "asos" de la navegación aérea. En los años siguientes habrá de festejarse el aniversario con toda la solemnidad que requiere este hecho histórico en el progreso técnico del hombre, en las ansias caritativas de la humanidad, que contra

EL TORNEO INTERNACIONAL DE ALEMANIA. BAZ HARZBURG, 26.—Ha comenzado el torneo internacional de la Unión Alemana de Ajedrez. Este torneo constituye una prueba eliminatoria para el campeonato alemán que se celebra en Bad Oeynhausen. La lista de los competidores ha tenido que ser modificada a última hora porque el célebre jugador Bogoljubov no ha podido llegar a tiempo. Le sustituyó Saemisch, pero fue eliminado rápidamente por el berlinés Relletab. El doctor Lange, alemán, venció al campeón de Suecia, Stahlberg. Zolber, alemán, venció al campeón de Holanda, Cartiever. Foutsier, francés, y Reinhardt, alemán, hicieron tablas.

Nuestro teléfono 32610

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL. Compañía de Seguros Reunidos.-Madrid. Hace público que por D. José A. Corchado Soriano se ha denunciado a esta Empresa haber sufrido extravió varias acciones de esta Compañía que se hallaban en su poder, y cuya numeración es la que a continuación se señala:

Número de acciones: 698/701, 5.374, 6.002, 10.382/83, 17.284, 19.074, 19.415/16, 20.068, 30.913, 32.208, 35.227/29, 38.308, 38.324, 39.511/20, 41.768, 44.911/12, 45.286/90, 49.077/79, 50.902/3, 51.675/79, 52.164, 53.099.

Este anuncio se practica en cumplimiento de la ley de 1.º del actual sobre "declaración de nulidad y expedición de determinados títulos al portador emitidos por entidades domiciliadas en España", advirtiéndose a cuantos pretendieran formular oposición que si en el término de tres meses, a partir de la fecha de la inserción de este anuncio en el "Boletín Oficial del Estado", no le hubiere sido notificada a esta Empresa dicha oposición, procederá a solicitar del Juzgado autorización para la anulación de los títulos correspondientes y expedición de los oportunos duplicados.

Madrid, 23 de junio de 1939. Año de la Victoria.

AYUDA AL NECESITADO SUSCRIBIENDO UNA FICHA AZUL

Auxilio Social

Madrid: la "ficha azul" llama a tu conciencia de español pidiéndote que la suscribas con humana emoción, con sentido de justicia,

AYUDANDO A LA VICTORIA

AYUDANDO A LA VICTORIA

AYUDANDO A LA VICTORIA

AYUDANDO A LA VICTORIA

AYUDANDO A LA VICTORIA

AYUDANDO A LA VICTORIA

AYUDANDO A LA VICTORIA

el arte, en la imitación del pájaro, envidioso de su dominio, ha gastado tantas energías, tantos millones y tantas vidas.

Por primera vez, en un vuelo regular, calculado, considerado como normal y ordinario, en servicio ya corriente, 18 pasajeros se han desplazado, sin el menor temor, de New York a Marignane, de América a Europa, por la ruta del Norte, que fue siempre la más difícil, la insuperable.

El público, estragado ya por las noticias de tanto vuelo, de tanto "record", de tanto heroísmo; por la "elfantiasis" de esas cifras de producción de aviones de guerra, cada vez más veloces, más potentes, apenas si dará importancia al hecho. Sin embargo, conviene llamar su atención sobre un punto, que no es el del valor, el de la temeridad, que con esos potenciales no se mueve el Mundo, se mueven todo lo más las almas, sino sobre si el público se habrá dado cuenta del trabajo, de los estudios que representa la puesta en punto de una obra semejante. Puede que sin tardar mucho estas cuarenta y ocho horas de ahora, estas dos o tres escalas, se conviertan en menos horas y en un vuelo de un solo golpe de ala. El arco del cielo del Atlántico se salvará más rápido y sin que el pájaro humano tenga que poseerse ni una vez.

Pero, aun siendo así, es preciso que recordemos que frente al heroísmo de un Bleriot, un Lindbergh, un Costes o un Bellone, existe otro heroísmo silencioso, pero más fecundo, representado por los cientos y cientos de cerebros que con sus ideas, con sus concepciones, con su perseverante vigilancia sobre el verso, sobre la fragua, sobre el banco de pruebas, sobre el tablero de dibujo, han hecho posible los motores de este avión, la construcción y flotabilidad de su carcasa y la estabilidad en vuelo del aerodinamismo de su inmensa mole, que ha de sostenerse, avanzar y flotar en el mar y en el aire, flameando al viento sus banderas, asustando a esos pájaros que hasta ahora hubieron siempre que imitar por ellos han guardado una y otra vez el secreto de su vuelo.

Los norteamericanos han conseguido de su protegida la República de Liberia que les conceda el privilegio de ser los únicos que puedan poseer en sus dominios en viajes aéreos. Los U. S. A. toman sus precauciones para el futuro.

Dentro de unas semanas Dorset se lanzará a probar ese "Devoletine D 550", gran esperanza de la aviación francesa para el "record" mundial de velocidad.

Setenta millones de pesetas va a dedicar Norteamérica al entrenamiento de 15.000 jóvenes, futuros pilotos.

Desde hace unos días la Air France establece el enlace de París con Londres, a base de 22 servicios. Saldrá un avión cada hora.

El nuevo dirigible alemán "Graf Zeppelin" ha comenzado sus vuelos de ensayo.

En Francia el "Diario Oficial" ha publicado un decreto sometiendo a un estatuto al vuelo a veintidós, sobre todo a los títulos de piloto y de motor.

En tu carta, por los caminos de España, el sello de José Antonio habla de ti. Adquiere por una moneda de cobre, que él adquirió España para ti con la moneda de oro de su vida.

En tu carta, por los caminos de España, el sello de José Antonio habla de ti. Adquiere por una moneda de cobre, que él adquirió España para ti con la moneda de oro de su vida.

En tu carta, por los caminos de España, el sello de José Antonio habla de ti. Adquiere por una moneda de cobre, que él adquirió España para ti con la moneda de oro de su vida.

En tu carta, por los caminos de España, el sello de José Antonio habla de ti. Adquiere por una moneda de cobre, que él adquirió España para ti con la moneda de oro de su vida.

En tu carta, por los caminos de España, el sello de José Antonio habla de ti. Adquiere por una moneda de cobre, que él adquirió España para ti con la moneda de oro de su vida.

En tu carta, por los caminos de España, el sello de José Antonio habla de ti. Adquiere por una moneda de cobre, que él adquirió España para ti con la moneda de oro de su vida.

En tu carta, por los caminos de España, el sello de José Antonio habla de ti. Adquiere por una moneda de cobre, que él adquirió España para ti con la moneda de oro de su vida.

En tu carta, por los caminos de España, el sello de José Antonio habla de ti. Adquiere por una moneda de cobre, que él adquirió España para ti con la moneda de oro de su vida.

En tu carta, por los caminos de España, el sello de José Antonio habla de ti. Adquiere por una moneda de cobre, que él adquirió España para ti con la moneda de oro de su vida.

En tu carta, por los caminos de España, el sello de José Antonio habla de ti. Adquiere por una moneda de cobre, que él



## CRONICA DE ROMA

## La U. R. S. S. busca salida al mar por Oriente

## LA MUERTE DEL CONDE CONSTANZO CIANO

ROMA 27.—Díen que Chamberlain ha telegrafiado a Strang implorando las condiciones británicas. Esto es verosímil. Dice que en el pacto-alianza anglofrancés no se había para nada del Extremo Oriente. Esto, por lo menos para mí, es inverosímil, y no solamente por razones de política, sino por motivos de paralelismo y meridiano, por eso que es conocido con el nombre de terminismo geográfico. Vamos a tratar de las razones. Es indispensable, no dejando un poco al lado aquella iniciada cuestión de los países bálticos garantizados "malgré soi", como el personaje de Molière, y que, según las últimas noticias, además de ser garantizados en contra de su propia voluntad, lo serán en secreto. Esto es, en un protocolo que no figurará en el documento de alianza militar que los optimistas de Londres todavía creen posible. Y vamos a prescindir del momento presente, vamos a prescindir del incidente de Tientsin, y más aún del incidente repetido y envenenado del Mogo exterior con la Manchuria; pero es de una absoluta necesidad que Rusia, al plantear su situación política internacional frente a las naciones que van a ser sus amigas oficialmente, habile, y habile preferentemente del Extremo Oriente. Porque en este inmenso Imperio de tierras riquísimas, de razas múltiples, que va del clima mediterráneo a los polos constantes en ese Imperio, hay una cosa que ha faltado siempre, algo tan importante como es el mar. Coger un mapa, a ser posible que comprenda Europa y Asia, y os daría perfecta cuenta de esa especie de maldición que pesa sobre el Imperio ruso, bañado por el Ártico en la mayor parte de sus costas del Norte, con pequeña excepción de la ventana al Báltico, excepción que si confirma la regla general, no solamente por la característica de este mar, sino por los verdaderos que durante los caminos que conducen hasta el mar del Norte hacen un poco difícil el tránsito. No se habla tampoco del mar Negro, que muestra a Rusia una vegetación milagrosa para quienes vengán un poco más del Norte: la higuera, el limonero, la vid, el olivo. Pero tampoco el Imperio puede considerar como punto de salida ese mar por sus estrechos, por en manos de amigos, porque Rumania y Turquía están dentro de la esfera anglofrancesa; pero que nadie puede garantizar a Rusia, además de ello, salida hipotecada o subvencionada por otra nación, por muy amigo que sea.

Y vamos llegando a lo interesante. Quedan los mares del Extremo Oriente. Recordémosle el interés de Rusia por la posesión de Port Arthur, que duró años y pasó a poder del Japón como consecuencia de la victoria de 1904-1905. La realidad también de todos los mares que hoy tiene la U. R. S. S. en Oriente están sujetos a la maldición, pues no se ovide que Vladivostok, punto meridional en las costas bálticas, se encuentra aproximadamente en el paralelo 44, situación que si ya está perfectamente tolerable desde el punto de vista del clima, tie-

## DE LA MUERTE DEL CONDE CONSTANZO CIANO

ROMA 27.—La noticia ha hecho dano al pueblo, porque el pueblo quería a este hombre de mar, que en el mar ganó para Italia días de la mejor gloria. El Adriático, durante la gran guerra, vio a Constanzo Ciano, sobre el puente de su destructor o de su "mas" concebir y ejecutar las más atrevidas hazañas. En desigualdad, frente a acorazados, en peligrosas incursiones por entre canales durante kilómetros y kilómetros, durante kilómetros y kilómetros, a bordo de un "mas" que buscaba el encuentro con la flota austriaca, Constanzo Ciano ganó en las aguas del Adriático el título de conde Constanzo, recuerdo de uno de sus mejores días de guerra, y medallas de oro y plata que premiaron su audacia y su valor, llegadas al límite el día de Bucaire, cuando Constanzo y D'Annunzio al lado se torpedeaba al fuerte enemigo con proyectiles y con botellas en que la inmemorable literatura danziana ponía la fantástica bafa de quien es capaz en tal momento.

Después de la guerra, como después del triunfo, el revolucionario Constanzo Ciano sirvió a su país en las órdenes de Benito Mussolini. Tierra adentro, continuó la tradición nacida en el mar.

Hoy toda Italia, la Italia oficial como la popular, llora a este hombre que en su actitud conserva en la muerte la misma serenidad que en las luchas azarosas de la guerra del mar.

El Rey, el Duque, el duque de Aosta, virrey de Egipto; el ministro-secretario del Partido, con las insignias del Directorio fascista; todos los ministros y subsecretarios han desfilaron ante el cadáver del ilustre Constanzo Ciano, que para el último viaje se vistió con su glorioso uniforme de almirante de G. A.

## Fallecimiento del conde Constanzo Ciano di Cortellazzo, padre del ministro de Negocios Extranjeros de Italia

## EL FINADO ERA PRESIDENTE DE LA CAMARA DE LOS FASCIOS Y CORPORACIONES

LUCCA 27.—Ha muerto repentinamente el conde Constanzo Ciano di Cortellazzo, padre del ministro de Negocios Extranjeros de Italia y presidente de la Cámara de los Fascios y Corporaciones.

El conde Constanzo Ciano se hallaba en Lucca, y anoche, a las diez y cuarenta, salió de esta ciudad en automóvil para su casa de Ponte Moriano, en Toscana. En el camino se sintió súbitamente indisputado, y a las once y cuarenta, al llegar a la "villa", falleció. Su esposa, la condesa Carolina, que le acompañaba en el viaje, fue la encargada de dar por teléfono la fatal noticia a su hijo. Inmediatamente después se

## La flota italiana llegará mañana a Barcelona

BARCELONA 27.—Definitivamente ha sido ya hecho público la llegada de la escuadra italiana a este puerto, que desde Valencia llegará el día 29 por la mañana. Se han organizado varios actos en honor de la oficialidad, por un lado, y de los marinos, por otro. Entre estos festejos que se han organizado figuran excursiones a Montserrat, pabellón oficial y funciones de teatro de gran gala. También habrá diversas visitas a los sitios más destacados de la ciudad. (Cifra.)

ne, en cambio, geográficamente unas serias dificultades, que la vista de un mapa explica perfectamente con ese círculo cerrado que forman las islas japonesas de Sakhalin y Corea. Rusia, tradicionalmente, busca salida al mar por Oriente: una serie de hechos frustraron aquellos propósitos, que habían empezado ya a realizarse. Enormes trabajos ferroviarios habían sido destinados a servir esta atención, Rusia siguió teniendo una imposible postura. Oriente tiene que ser natural tentación para todo gobernante ruso que de importancia a la salida al mar. Políticamente Rusia se ve tentada también por el Este, donde encuentra, hacia China, el grado favorable de inculcación, fácilmente captible para el comunismo.

Después de esto se nos quedará hacer creer que entre Molotov y Strang se ha hablado de Estonia, Letonia, Lituania y Finlandia; pero no lo pasamos a creer. Nos podremos equivocar; pero opinamos que no es así. La política rusa antes del 17, como después del 17, mira, naturalmente, hacia el Asia. Pretender de Rusia que hipoteque su política internacional sin que el nombre Asia figure en el tratado podrá ser cierto, pero yo, desde luego, no lo creo. GIMENEZ ARNAU.

## DE LA MUERTE DEL CONDE CONSTANZO CIANO

ROMA 27.—La noticia ha hecho dano al pueblo, porque el pueblo quería a este hombre de mar, que en el mar ganó para Italia días de la mejor gloria. El Adriático, durante la gran guerra, vio a Constanzo Ciano, sobre el puente de su destructor o de su "mas" concebir y ejecutar las más atrevidas hazañas. En desigualdad, frente a acorazados, en peligrosas incursiones por entre canales durante kilómetros y kilómetros, durante kilómetros y kilómetros, a bordo de un "mas" que buscaba el encuentro con la flota austriaca, Constanzo Ciano ganó en las aguas del Adriático el título de conde Constanzo, recuerdo de uno de sus mejores días de guerra, y medallas de oro y plata que premiaron su audacia y su valor, llegadas al límite el día de Bucaire, cuando Constanzo y D'Annunzio al lado se torpedeaba al fuerte enemigo con proyectiles y con botellas en que la inmemorable literatura danziana ponía la fantástica bafa de quien es capaz en tal momento.

Después de la guerra, como después del triunfo, el revolucionario Constanzo Ciano sirvió a su país en las órdenes de Benito Mussolini. Tierra adentro, continuó la tradición nacida en el mar.

Hoy toda Italia, la Italia oficial como la popular, llora a este hombre que en su actitud conserva en la muerte la misma serenidad que en las luchas azarosas de la guerra del mar.

El Rey, el Duque, el duque de Aosta, virrey de Egipto; el ministro-secretario del Partido, con las insignias del Directorio fascista; todos los ministros y subsecretarios han desfilaron ante el cadáver del ilustre Constanzo Ciano, que para el último viaje se vistió con su glorioso uniforme de almirante de G. A.

## Fallecimiento del conde Constanzo Ciano di Cortellazzo, padre del ministro de Negocios Extranjeros de Italia

## EL FINADO ERA PRESIDENTE DE LA CAMARA DE LOS FASCIOS Y CORPORACIONES

LUCCA 27.—Ha muerto repentinamente el conde Constanzo Ciano di Cortellazzo, padre del ministro de Negocios Extranjeros de Italia y presidente de la Cámara de los Fascios y Corporaciones.

El conde Constanzo Ciano se hallaba en Lucca, y anoche, a las diez y cuarenta, salió de esta ciudad en automóvil para su casa de Ponte Moriano, en Toscana. En el camino se sintió súbitamente indisputado, y a las once y cuarenta, al llegar a la "villa", falleció. Su esposa, la condesa Carolina, que le acompañaba en el viaje, fue la encargada de dar por teléfono la fatal noticia a su hijo. Inmediatamente después se

## La flota italiana llegará mañana a Barcelona

BARCELONA 27.—Definitivamente ha sido ya hecho público la llegada de la escuadra italiana a este puerto, que desde Valencia llegará el día 29 por la mañana. Se han organizado varios actos en honor de la oficialidad, por un lado, y de los marinos, por otro. Entre estos festejos que se han organizado figuran excursiones a Montserrat, pabellón oficial y funciones de teatro de gran gala. También habrá diversas visitas a los sitios más destacados de la ciudad. (Cifra.)

se, desaparece una de las figuras más destacadas de la Italia fascista.

Oficial de la marina italiana, comandante del torpedero "Zefiro", participó en 1916 en una audaz y arriesgada operación contra la poderosa base naval austríaca de Pola; en 1917 dirigió la expedición contra los acorazados austríacos "Hron" y "Buda-pest", anclados en el puerto de Trieste, y en febrero de 1918 organizó, con D'Annunzio, el golpe de mano de Bucaire, por el cual le fue concedida la medalla de oro al valor militar, la más alta condecoración militar italiana.

Sin embargo, sus altas dotes de organizador tuvieron la oportunidad de manifestarse, de una manera clamorosa más tarde, cuando en 1924 Mussolini le confió la cartera de Correos y de las Comunicaciones.

El estado de los ferrocarriles italianos, después de la guerra y del desmoronamiento de la economía, había llegado a un extremo bochornoso; el nuevo ministro fascista se enfrentó resueltamente con el problema, empezando por despedir al exceso de personal superfluo e incapaz, que había sido enrolado únicamente por presiones y conveniencias políticas o por recomendaciones improcedentes, cuales se practican en los regímenes democráticos.

Al mismo tiempo organizó un control eficaz que permitió reducir considerablemente el consumo de carbón y de lubricantes, y no solamente sin menoscabo, sino mejorando progresivamente y de una manera rápida y radical los servicios, lo que contrarrestó el creciente desfavor del público hacia los viajes en ferrocarril, trayendo, en cambio, grandes masas de tráfico y logrando el milagro de que durante varios años, antes de la crisis mundial, los ferrocarriles italianos corrieran su balance con un superávit muy considerable, que permitió acometer un amplio programa de electrificación.

Si hoy en día los ferrocarriles italianos, por su rapidez, su comodidad y su baratura, conjunta a una seguridad desconocida en otros países, constituyen un ejemplo digno de imitación, ello se debe, en gran parte, a la obra desarrollada por el almirante Ciano en los años 1924 a 1934, en que ocupó el cargo de ministro de Comunicaciones.

Sucesivamente fue elegido presidente de la Cámara fascista, en la que dirigió con gran pericia los debates, en los que desarrollaba y iba agigantando la figura de su hijo el conde Galeazzo Ciano, ministro de Asuntos Exteriores de Italia y gran amigo de España, la que hoy, en vísperas de su visita, participa de su dolor filial y del de toda Italia.—G.

## TRASLADO DEL CAĐAVER A LIORNA

LIORNA 27.—El cadáver del conde Constanzo Ciano ha sido trasladado de Ponte Moriano a esta ciudad en un furgón automóvil. Le seguían varios coches, ocupados por el ministro de Negocios Extranjeros italiano, el secretario del partido fascista, Starace, con otros miembros del Gobierno; el Gran Consejo Fascista y las altas autoridades militares y navales y del partido.

## LA REPUBLICA DE SAN MARINO ENVIA SU PESAME

SAN MARINO 27.—Los capitanes regentes y gobernantes de la República de San Marino han enviado al conde Ciano telegramas de pésame. (Efe.)

## HOMENAJE DEL REY-EMPERADOR

ROMA 27.—El Rey-Emperador ha rendido honores a los restos mortales del conde Constanzo Ciano. (Efe.)

## LAS BANDERAS A MEDIA ASTA

ROMA 27.—Todos los edificios públicos han izado a media asta la bandera italiana, en señal de duelo por la muerte del conde Constanzo Ciano. (Efe.)

## TELEGRAMAS DE PESAME DE HITLER Y RIBBENTROP

BERLIN 27.—El Führer-Canciller y el ministro de Negocios Extranjeros, von Ribbentrop, han enviado sendos telegramas de condolencia al conde Ciano por el fallecimiento de su padre. (Efe.)

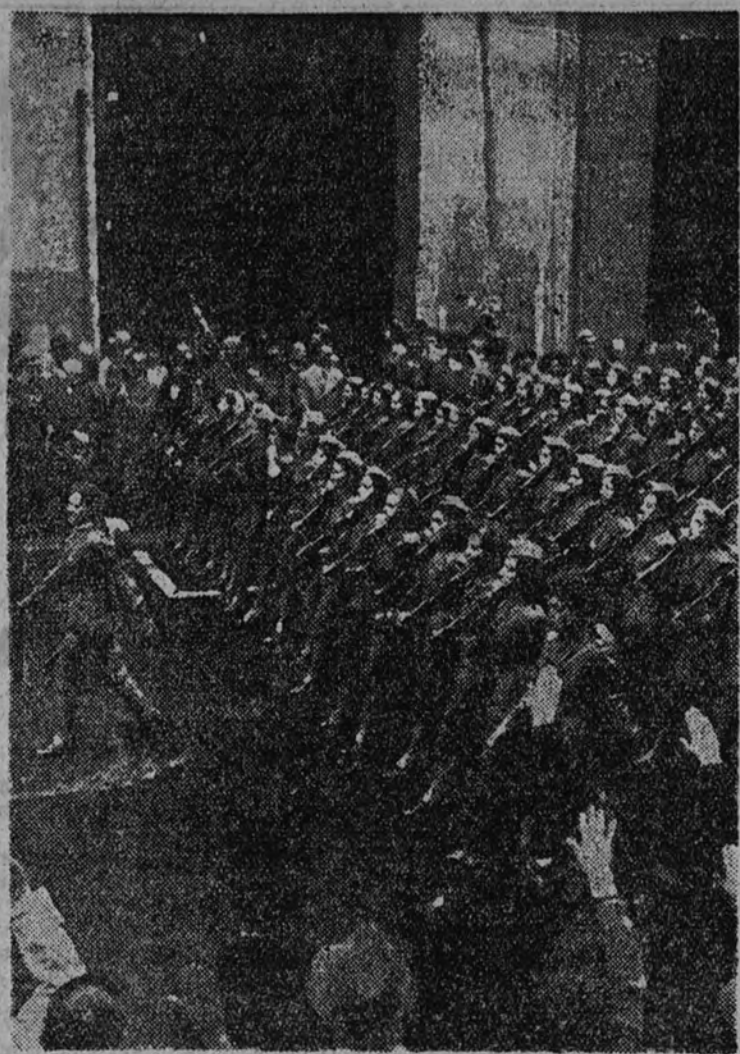
## S. E. el Jefe del Estado ha dirigido un sentido pésame al conde Ciano

BURGOS 27.—Su Excelencia el Jefe del Estado ha dirigido un sentido telegrama de pésame al conde Ciano, ministro de Relaciones Exteriores de Italia, con motivo de la muerte de su padre. En iguales términos se han dirigido los ministros de la Gobernación, señor Serrano Suñer; Relaciones Exteriores, conde de Jordana; y Agricultura y secretario general del Movimiento, camarada Raimundo Fernández Cuesta. (Cifra.)

## UN TELEGRAMA DEL CAMARADA FERNANDEZ CUESTA

BURGOS 27.—El excelentísimo señor secretario general del Movimiento, D. Raimundo Fernández Cuesta, ha enviado el siguiente telegrama al conde Ciano con motivo del fallecimiento de su padre: "Su Excelencia conde Ciano.—Roma.

Ruego V. E. acepte manifestación profunda condolencia por la irreparable pérdida de su ilustre padre, servidor fidelísimo de Italia y de su Duque.—Fernández Cuesta, secretario general de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. y ministro de Agricultura."



Por la calle del Littorio, en Milán, desfila la masa femenina de las colonias rurales. (Foto Contreras.)

## Ayer llegó a Vigo, procedente de Alemania, la Misión militar española

VIGO 27.—De madrugada llegó a este puerto el transatlántico alemán "Pretoria", de 17.000 toneladas, que se hizo nuevamente a la mar después de haber desembarcado la Misión militar española que ha permanecido en Alemania, presidida por el general Aranda. Este y los demás generales, entre los que están Yagüe, Solchaga, Martínez Campos, García Valiño, Alonso Vega y contralmirante Agafino, conversaron con las autoridades y jerarquías del Movimiento que acudieron a recibirlos, manifestando la satisfacción que les produjo su viaje y mostrándose gratamente impresionados por el afecto e interés que en Alemania se dispensa a las cosas de España. Durante su estancia en el

## Sancho Dávila hace declaraciones a un periodista sevillano sobre su estancia en Rumania

SEVILLA 27.—A su llegada a esta ciudad, el delegado nacional de Organizaciones Juveniles, Sancho Dávila, que recientemente ha visitado Rumania, ha hecho al redactor correspondiente de la Agencia Cifra las siguientes declaraciones: "Fui invitado por el Gobierno de Rumania, como delegado nacional de Organizaciones Juveniles, España, que ha luchado contra el comunismo y la ha vencido en los campos de batalla, no podía faltar en una reunión donde se encontraban los jóvenes de juventudes de los países europeos marcadamente anticomunistas."

A nuestra llegada fuimos recibidos por un miembro del triunvirato de la "Straja-Tarri" (Juventud Rumania). En compañía del ministro de España, don Pedro Prat, nos trasladamos a la residencia que nos habían designado, y allí recibimos seguidamente la visita de las autoridades de Bucarest. Una guardia de honor formó a la puerta de nuestra residencia.

En Rumania, por disposición del Gobierno, la "Straja-Tarri" está formada por la totalidad de la sección escolar. Sus jefes son sus maestros, que han de pasar por una escuela especial. La instrucción premitir no es misión de la organización, lo que resta, a mi juicio, un tanto de disciplina. Asistí a una buena demostración deportiva y visité algunas de las academias de mandos. Dirigi la palabra en varias ocasiones y siempre lo hice en español. No en valde, dije, nuestro habla ha fundado civilizaciones. La colonia española de Rumania es corta en número, pero da a sus actos profundo sentido falangista. Nos agasajaron cariñosamente. Su recuerdo perdurará siempre en mí y en los camaradas que me acompañaron". (Cifra.)

## PIJAR PRIMO DE RIVERA EN VALLS

De paso para Zaragoza, ha asistido a un desfile de O. J.

TARRAGONA 27.—De regreso de Reus, y de paso para Zaragoza, la delegada nacional, Pilar Primo de Rivera, se detuvo en Valls, que estos días celebra la fiesta mayor, en donde se la hizo un entusiasta recibimiento. Tuvo lugar un desfile de las milicias de las Organizaciones Juveniles de Valls y pueblos comarcales, y después Pilar Primo de Rivera visitó los locales de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S., en donde fue obsequiada con un ramo de flores. Allí departió buen rato amablemente con varias camaradas y después reanudó su viaje, siendo despedida con clamorosos vítores. (Cifra.)

## Hoy publicará el "Boletín Oficial" el licenciamiento del reemplazo de 1935

BURGOS 27.—El "Boletín Oficial" de mañana insertará la orden, firmada por el subsecretario del Ejército, licenciendo a los soldados pertenecientes al reemplazo de 1935. Este licenciamiento se hará a partir del día 3 de julio y terminará el día 10. Los oficiales continuarán en filas, como en los reemplazos anteriores. (Cifra.)

## Las mujeres libran una batalla campal con los policias

LONDRES 27.—Muchos centenares de inquilinos, en su mayoría mujeres, han librado esta mañana una verdadera batalla campal con los agentes de Policía que trataban de cumplir una orden de expulsión en el barrio obrero de East End. Hace varias semanas los inquilinos habían protestado por los alquileres demasiado elevados de sus casas. Cuando los porteros se presentaron con la orden de expulsión, encontraron todas las puertas cerradas y corridos los cerrojos. Tuvieron que llamar a la Policía. Cuando los agentes llegaron tuvieron que rodar al inmueble antes de penetrar. Desde el interior de las casas les arrojaron una verdadera lluvia de proyectiles, y uno de los agentes tuvo que ser transportado al hospital. (Efe.)

Al hacer tus compras, al despachar tus cartas, al proveerte de un documento oficial, tienes otras tantas ocasiones de adquirir el sello de la "Straja-Tarri" así para acatar la voluntad del Caudillo, que encomienda a la "Straja-Tarri" la obra magna.

## FALLECIMIENTO DEL ALMIRANTE ALEMAN REINHARDT KOCH

BERLIN.—Ha fallecido en Munich, a la edad de setenta y ocho años, el almirante Reinhardt Koch, segundo jefe del Estado Mayor de la Marina alemana durante la guerra europea.

El almirante Reinhardt mandó durante mucho tiempo el célebre crucero de línea "Scheleisen". Su instancia de dimisión en 1918 fue el último documento que firmó el Kaiser Guillermo II. (Efe.)

## El jefe de las cabillas del Marruecos Occidental, en España

HOY SALE PARA BURGOS, DESPUES DE UNA CORTA ESTANCIA EN SEVILLA

SEVILLA 27.—Ha llegado a esta capital el famoso caudillo Benali, jefe de las cabillas del Marruecos Occidental, gran amigo de España. Le acompañan el coronel de Intervenciones Militares señor Sánchez Col y el comandante señor Omedo. Mañana continuará el viaje a Burgos, donde cumplimentará a nuestro glorioso Caudillo. (Cifra.)

## Hoy publicará el "Boletín Oficial" el licenciamiento del reemplazo de 1935

BURGOS 27.—El "Boletín Oficial" de mañana insertará la orden, firmada por el subsecretario del Ejército, licenciendo a los soldados pertenecientes al reemplazo de 1935. Este licenciamiento se hará a partir del día 3 de julio y terminará el día 10. Los oficiales continuarán en filas, como en los reemplazos anteriores. (Cifra.)

Al hacer tus compras, al despachar tus cartas, al proveerte de un documento oficial, tienes otras tantas ocasiones de adquirir el sello de la "Straja-Tarri" así para acatar la voluntad del Caudillo, que encomienda a la "Straja-Tarri" la obra magna.

## EN LA FRONTERA MANCHU

## Las fuerzas aéreas japonesas derribaron ayer ciento cuarenta aviones soviéticos

## DESDE ULTIMOS DE MAYO VAN DESTRUIDOS DOSCIENTOS SETENTA Y CINCO

TOKIO 27.—El Cuartel General del ejército del Kuantung informa que esta mañana ha habido un combate aéreo entre aparatos japoneses y 200 aviones soviéticos procedentes de la Mongolia exterior. El combate duró media hora, y los aviadores japoneses derribaron 98 aparatos enemigos.

Varias escuadrillas de bombarderos japoneses atacaron después la base aérea "roja" de Tomsk, situada cien kilómetros al sur del lago Buir, destruyendo 30 aviones que se hallaban en el aeródromo. (Efe.)

## RECTIFICACION FAVORABLE DE CIFRAS

TOKIO 27.—La agencia Domei comunica que el Estado Mayor del Ejército japonés de Hsinking rectifica el número de aparatos mogólicos soviéticos derribados en el primer combate aéreo empeñado ayer en los alrededores del lago Buir. La cifra de los derribados fueron diez y ocho los que se había anunciado es inexacta; en aparatos derribados por las fuerzas aéreas niponas. Este combate precedió a otro gran combate en el que cayeron noventa y ocho aviones "rojos". El número total de los aparatos abatidos desde últimos de mayo alcanza la cifra de doscientos setenta y cinco, incluidos los treinta aparatos destruidos ayer en el aeródromo de Tomsk. (Efe.)

## LOS AVIONES SOVIETICOS DERIBADOS SON 132

TOKIO 27.—Según las últimas noticias recibidas del Cuartel General de las fuerzas japonesas continúa el bloqueo iniciado por las tropas japonesas entre Shanghai y Cantón. Hoy han sido ocupadas las islas situadas entre Foochow y Wanghai. En los medios militares japoneses se expresa la convicción de que el bloqueo del litoral impedirá de ahora en adelante todo aprovisionamiento de material en favor de Chang-Kai-Chek. El litoral situado al norte del Yang-Tse está ya bloqueado. Se sabe que en el interior tienen

lugares importantes económicamente. Los japoneses anuncian por otra parte, que el ataque aéreo contra la base aérea de la Mongolia exterior, en Tomsk, ha conatado un gran éxito para los aviones japoneses. Estos han derribado y destruido ciento treinta y dos aviones soviéticos. De Chien y Hsinking comunican que la Mongolia exterior reclama la cesión del territorio situado al este del lago Buir, basándose en el tratado de Nomonhan. Los aviones soviéticos se apoyan en esta reclamación para violar duramente este estado de cosas, la Manchuria tomará las medidas necesarias y no se permitirá al adversario que ocupe posiciones en los flancos de Heilung. (Efe.)

## CIENTO CUARENTA APARATOS "ROJOS", DERIBADOS

TOKIO 27.—Según las últimas noticias recibidas de Manchuria, el número de aparatos rusos derribados en el combate aéreo librado esta mañana en la región del lago Buir ha sido de 140. Los japoneses han sufrido la pérdida de tres aviones de caza. (Efe.)

## ACTOS NACONAL SINDICALISTAS EN CIUDAD REAL

CIUDAD REAL 27.—Esta mañana, con la asistencia del conde de la nacional camarada Luna y de las jerarquías y autoridades militares y civiles, se inauguró un nuevo comedor para Auxilio Social, que fue bendecido por el canónigo Sr. Muguerza. Esta tarde, a las siete, se celebraron los actos de propaganda nacional sindicalista, llenando los dos teatros de la localidad y todas las plazas públicas, a las que se retransmitía por medio de altavoces. Unas 15.000 personas siguieron con entusiasmo la palabra de los oradores. El camarada Luna cerró los discursos. (Servicio especial de ARRIBA.)

## LA AGITACION EN PALESTINA

## ESTALLA UNA BOMBA EN EL HOSPITAL SIRIO DE JERUSALEN

JERUSALEN 27.—Esta mañana ha hecho explosión una bomba en el hospital sirio de Jerusalén, institución dirigida por enfermeras alemanas. La bomba produjo en el edificio un boquete de dos metros y medio de diámetro. Cinco personas resultaron heridas; de ellas, dos muchachas huérfanas y dos vendedoras árabes. Este orfanato fue fundado por una donación de la última Emperatriz alemana, Augusta Victoria.

Ayer por la noche un comerciante árabe fue asesinado a tiros de revolver en las proximidades de la estación de ferrocarril.

Los yugoslavos Puncce y Mitic venon a Bette y Mulliken por 6-1, 6-2, 6-3.

Guiez y Plougman han vencido a Hamilton y Leyland por 6-4, 6-2, 6-3.

Cejnar y Broby venon a Dabford y Jones por 8-6, 6-3, 9-7.

Por último, la pareja alemana de la Copa Davis, compuesta por Henkel y von Metaxa, ha vencido a Freshwater y Denaby por 6-4, 6-1, 6-4, y los belgas Geelhand y De Borman gazaron a Elmer y Pfeff por 6-4, 6-3, 6-2. (Efe.)

## EL PROBLEMA DE ORIENTE Y LAS POTENCIAS DEL EJE

## El de legado del Rey Saud llega a Roma

ROMA 27.—El delegado del Rey Ibn Saud, que ha sido recibido por el ministro de Negocios Extranjeros, ha llegado en avión a Roma, procedente de Berlín.

El periódico "Tribruna" declara que este viaje ha causado gran preocupación en Europa, y que ha dado motivo para comentarios sin fundamento. No cabe duda de que el viaje está en relación con los incidentes del Extremo Oriente, la situación de Palestina y las luchas sangrientas y persecuciones de que son víctimas los árabes, luchas ante las cuales no permanecen indiferentes Ibn Saud. El citado periódico confiesa que el Rey mira con cierta inquietud la aparición de los turcos, a los que considera como opresores de los árabes. El mundo árabe está también bastante preocupado por la cesión del Sandjak de Alejandreta a Turquía. Este acto, ha cambiado la situación del Mediterráneo. (Efe.)

## EL GENERAL VALLE CONFIERA CON EL MARISCAL GOERING

BERLIN 27.—El subsecretario italiano del Aire, general Valle, ha sido recibido por el mariscal Goering, con quien celebró una amplia entrevista.

El mariscal alemán ha ofrecido un almuerzo en honor del ilustre visitante italiano.

Asistieron al banquete las altas autoridades aeronáuticas, militares y políticas del Reich. (Efe.)

## ALEMANIA FIRMA UN ACUERDO COMPLEMENTARIO CON YUGOSLAVIA

BELGRADO 27.—Se ha firmado en esta capital un acuerdo, complementario del de 9 de septiembre de 1938, sobre la navegación aérea entre Alemania y Yugoslavia. (Efe.)

## El arzobispo de Salta visita Toledo

TOLEDO 27.—Ha llegado a la imperial ciudad el reverendísimo señor don Roberto José Tabella, arzobispo de Salta (Argentina), que recorre España en compañía de su secretario particular, después de su gira por el Oriente, visitando en todos los lugares que conservan vestigios de la grandiosa gesta pasada. El arzobispo ha sido recibido por el cardenal primado, doctor Gomá.

## Por los departamentos oficiales

EN AGRICULTURA

BURGOS 27.—El ministro de Agricultura, Sr. Fernández Cuesta, recibió a Enrique Cando, delegado provincial sindical de Llanencia. (Cifra.)

## Se encuentra en Burgos el gobernador de Jibartar

BURGOS 27.—Se halla en esta ciudad el gobernador de Jibartar, señor Irujo. (Cifra.)