









**TOMELLOSO**





NA S<sup>RA</sup> DE PEÑARROYA  
PATRONA DE TOMELLOSO

Viuda de

**José Vicente Espinosa**

FABRICAS DE ALCOHOLES - VINOS Y MISTELAS

Telefono 35 **TOMELLOSO**

Fábrica de  
Alcoholes

**Martinez Hermanos**

Cosecheros y  
Exportadores  
de Vinos  
"TOMELLOSO"

**SALVADOR BUENDIA**

Cosechero y  
exportador de  
Vinos finos de mesa  
— TOMELLOSO —

FRANCISCO  ALONSO

Don Victor. 3 Galileo, 2

**La Madrileña**

MERCERIA - NOVEDADES - CAMISERIA

Confecciones y Artículos para Regalos  
**TOMELLOSO**

LA CLARA Y LIMPIA HISTORIA DEL  
PUEBLO MAS JOVEN DE ESPAÑA

**TOMELLOSO**

Sus riquezas, su industria  
y sus célebres fábricas  
de alcoholes

En nuestro viaje por la Mancha no podía faltar nuestra visita a Tomelloso.

Era obligada, ya que nuestra labor informativa nos había llevado por aquellos lugares tan asociados a la Historia de la Literatura española.

Como es costumbre en esta clase de trabajos, habíamos buscado en nuestra Literatura todos aquellos datos y antecedentes que podían facilitarnos nuestra labor.

Porque nuestro trabajo no era exclusivamente comercial. Nuestra misión era y sigue siendo la de ir descubriendo las fuentes de riqueza inexplorada y la de dar a conocer, a los que la ignoran, la existencia de muchos pueblos humildes, silenciosos y modestos, que viven placidamente, sin que la curiosidad de turistas y viajeros turbe su dulce y envidiable paz.

Muchos libros habíamos consultado antes de emprender nuestro viaje. ¿Y qué pocos de los que leímos y estudiamos satisfacían nuestra curiosidad y nuestra sed investigadora!

Teníamos en nuestro archivo numerosos libros, en los cuales nada o casi nada hallábamos que se relacionase con la Mancha, cuna de nuestra civilización y en cuya Historia se halla la de nuestra Historia.

Hechos dicho que "se halla" y debíamos decir que debía de hallarse. Porque a la Mancha, ¡qué pocos escritores le han dedicado la atención debida!

Parece que la patria de Don Quijote no nos dice nada.

Parece también que esa región no tiene vida.

Y parece, finalmente, que la Mancha, tierra de hidalgos carece de interés para el viajero, para el literato, para el artista.

Afortunadamente la casualidad vino en nuestro auxilio.

Un amigo, gran conocedor de la Historia española, y, por consiguiente, individuo obscuro, de triste vida y amarguísima existencia, nos dio a conocer la colección de un antiguo periódico.

Aquella colección era la de "Blanco y Negro".

Allí, en uno de sus números, estaba o figuraba un artículo—hoy lo llamamos pomposa y enfáticamente "reportaje"—escrito nada menos y nada más que por D. Francisco Navarro Ledesma.

¿Quién fué este escritor?

Aunque no sea propio de una información de la categoría de la nuestra hacer la evocación de figuras literarias, diremos que fué el Sr. Navarro Ledesma, uno de los escritores que redimen al siglo XIX de muchas culpas.

Contemporáneo y amigo de Gaiter—tan necesitado en estos días de una revisión histórica—, contribuyó con él al renacimiento de nuestra cultura y al cultivo de nuestras viejas "humanidades".

Fábrica de Alcoholes

**HIJAS DE**


**JOSÉ ANTONIO TORRES**

Cosecheros y  
Exportadores de Vinos  
y Mistelas  
**TOMELLOSO**

Vda. de José M<sup>a</sup> Onsurbe

Cosechero y

Exportador  
de Vinos.  
**Tomelloso.**




**MARINO NIETO**

fábrica de licores

Vermouth y Coñac  
(Especialidades de la Casa)

**TOMELLOSO**



VINOS -  
MISTELAS  
VERMOUTHS

**BODEGAS AMOROS**

SOCIEDAD LIMITADA

CONCENTRADOS  
y ALCOHOLES

Rio Zancara-Tomelloso

# CIUDAD REAL

*Viuda de Espinosa*  
**Felipe** fabricación  
 de Alcoholes y Holandas  
 especiales para la  
 fabricación de Brandies  
 Teléfono 93 TOMELLOSO

Teléfono 127  
**TOMELLOSO**  
**AQUILINO ORTIZ**  
 fábrica de  
 Muebles de Lujo  
 Carpintería Artística



Fuó redactor destacadísimo de "Blanco y Negro" y de aquel jocoso "Gedeón", que hizo las delicias de nuestros padres.

Pero el Sr. Navarro Ledesma, "humanista" cien por cien, era en el periodismo un huésped pasajero.

Su obra la llevaba dentro de su pensamiento, ansioso de hallar una ocasión, un momento en que llevarla a la práctica.

Y aquel momento se le presentó.

¿Cómo?

Anticipándose a lo que hoy llaman—según ya dijimos—"reportaje" los que tienen de esta palabra el concepto exótico que tanto repugnó siempre a nuestra conciencia nacionalista, hizo un viaje por la Mancha.

Aquel viaje le inspiró un artículo extensísimo, titulado "La ruta de Don Quijote".

¿Qué os parece el título?

En aquel artículo se hablaba muy de pasada del pueblo de Tomelloso, que hemos visitado después de nuestra estancia en otros pueblos, y nos reservaba gran número de sorpresas.

Era como un oasis en nuestro camino.

Y aunque la Historia no nos dijera nada de él, hallamos en el pueblo de referencia no pocos motivos de meditación y estudio.

Por lo pronto, nos hallamos con la agradabilísima sorpresa de que este pueblo no tiene Historia.

¿Es el más joven de España?

Su fundación data de tres siglos.

No se pierde, por consiguiente, su origen en la noche de los tiempos.

De moderna creación, da por ello la sensación de que, además de joven, es un pueblo que se debe todo a sí mismo.

Y a su propio esfuerzo.

No le fundaron infanzones ni "ricos homes", ni fijosdalgoes.

Llevaronle un buen día cierto número de labriegos, que hallaron en él su emplazamiento cómodo y útil.

Y allí fundaron el pueblo de Tomelloso, en el que hallamos idéntica acogida que en los anteriores que visitamos.

Nos interesamos por su riqueza, y nos comunican que produce en la actualidad, y anualmente, de seis a siete millones de arrobas de vino.

Dotado de vías insuficientes de comunicación, suple todas las deficiencias con la energía que caracteriza a sus habitantes, y los hace ser los más tenaces y perseverantes de la Mancha.

Su aislamiento suplente los habitantes de Tomelloso con su entusiasmo sin límites.

Además del vino, funcionan en el pueblo numerosas fábricas de alcoholes.

De la importancia de esta industria da idea el hecho de que Tomelloso tributa a la Hacienda mensualmente seiscientos mil pesetas por este último concepto.

No hay, por consiguiente, quien le iguale en España.

Actualmente hay constituidas en el pueblo dos banderas de Falange Española, las cuales se han formado gracias al entusiasmo de ex combatientes y Camisas Viejas, que integran hoy los mandos de las citadas banderas.

El jefe de la Falange, camarada Abelardo Contento, y Aquilino Ortiz, delegado sindical, nos atienden solícitos y galantes con las autoridades del pueblo.

Rivalizan en deseos de atendernos complacientes.

Les agradecemos su interés y los informes que nos facilitan, gracias a los cuales podemos terminar este artículo diciendo que Tomelloso es un modelo de organización y disciplina.

No se conoce en él apenas el paro obrero, y Auxilio Social—con la benemérita aportación de todos y el trabajo de la Sección Femenina—lleva a cabo una labor admirable, digna de todo encomio y de nuestro más entusiasta y merecido elogio.

Octubre, 1939. Año de la Victoria.

Luis RUBIO GALACRO

*Viuda de Benito Torres Ariza*  
 CRIADOR EXPORTADOR DE VINOS  
 HOLANDAS y MISTELAS  
 Fábrica de Alcoholes  
 Tomelloso

**PEDRO CUESTA**  
 Bodegas de Vinos finos  
 de mesa



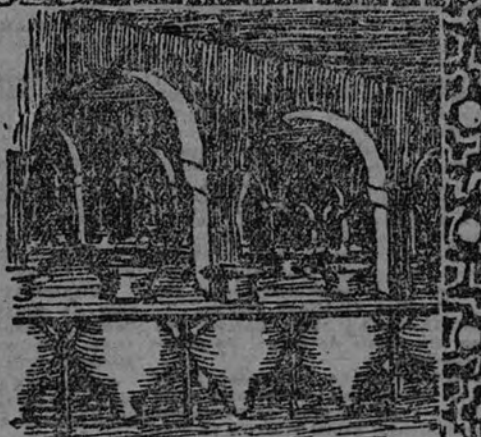
PASEO DE LA ESTACION 18. Teléfono 69  
 Tomelloso

**FONDA**  
 DE  
**MARCELINO**  
 Don Victor 3. Teléfono 74  
 La más antigua y acreditada de  
 La Mancha  
 Servicio completo confort calefacción  
 NO DEJE DE VISITAR ESTA CASA SI VA  
 TOMELLOSO

**BOLUDAS**  
**HERMANOS**

Venta de plátanos y  
 Hortalizas en general  
 TOMELLOSO

ELABORACION Y EXPORTACION  
 de  
 Vinos finos de mesa



**José María Perales Ortiz**  
 Casa fundada en el año 1911  
 TOMELLOSO

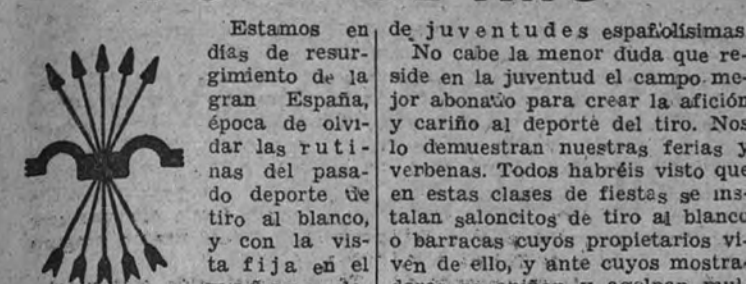
**Hijo de Pablo Camacho**  
 EXPORTADOR DE VINOS FABRICA DE ALCOHOLES





# LOS DEPORTES UTILITARIOS

## LA JUVENTUD Y EL DEPORTE DE TIRO



Estamos en días de resurgimiento de la gran España, época de olvidar las utilidades del pasado y volver al blanco y a la vista fija en el mañana deportivo; hay que deshacer las reticencias equivocaciones que nos precedieron, para guiar por un nuevo sendero a quienes desean hacer de este hermoso país la ESPAÑA UNA, GRANDE Y LIBRE.

El deporte del tiro en nuestra nación, como muchos otros deportes que han existido, necesita un cambio y renovación completos, y a ello tienden las ilustres personalidades que integran el Consejo Nacional de Deportes. Nos consta que todos los miembros del eje del deporte español trabajan y trabajan con cariño y entusiasmo para obtener muy pronto los frutos apetecidos, pero es necesario que las Directivas nacionales y Presidencias regionales de deportes, por un lado, y los que para cuando la Patria nos llame nuestros esfuerzos a la propagación de los deportes, y de un modo especial los que practicamos el deporte del tiro. Debemos emprender una intensa campaña, con la valiosa ayuda de la Prensa, entre la juventud de hoy, inculcándole la afición al patriótico deporte del tiro, por ser, sin ninguna clase de duda, el más útil para cuando la Patria nos llame a defenderla.

Queremos buscar la afición al deporte del tiro entre personas que ya inclinaron sus esfuerzos a otros campos de deporte o a ninguno, es una ilusión vana que jamás se realizará, por ello los "futuros campeones de tiro" se precisan buscarlos en los colegios e institutos, en los talleres y fábricas, entre los aprendices, y como conjunto de toda esta juventud cuyas aptitudes e inclinaciones aún no se han explorado, en las flechas y cadetes de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S., patriótica agrupación

# Deportes

Está visto que los aficionados no tenemos demasiada suerte en este principio de temporada. La tarde de ayer fue una tarde a perros. Pero lo peor del caso es que el chaparrón que cayó al principio del partido estropeó el campo, dejándolo en un estado lamentable, tan lamentable, que era una pena cínica que nos hiciera recordar el campo de San Mamés y el Athletic, el Athletic de Bilbao en aquellos tiempos en que tan admirablemente sabía jugar sobre el barro con su juego largo, su ímpetu inextinguible y sus interiores formidables, realizadores, fabricantes de "goals".

Comenzó el partido con unos diez minutos de juego de la Ferroviaria muy bonitos. Fútbol rápido, profundo, jugadores codiciosos. Pero en cuanto al agua hizo su aparición en forma de diluvio, la decoración cambió y el juego se hizo sosete y perdió toda la brillantez, porque con aquel barrizal había que echar mano de todas las reservas físicas para avanzar y de todas las habilidades tácticas para jugar con cierto rendimiento. Ligero dominio del Athletic, pero a los cuarenta minutos, por medio de Elicegui, hizo un tanto. Un remate muy suyo, muy de Elicegui. Un balón bien aprovechado, un cabezazo y a la red.

Pero todavía no habían gozado los miles del triunfo los atletas cuando la Ferroviaria había ya conseguido el empate. En un momento de dominio presionaron con exceso de gente sobre la puerta, se armó el clásico lío y los ferroviarios, por medio de García de la Puerta, empataron, sin que Guillermo pudiera hacer nada por evitar el gol. Aun pudo el Athletic desempatar. Presionando la línea delantera de un modo decidido, un "back" de la "Ferro" paró el balón con la mano. "Penalty". Pero fue mal aprovechado por Torres, que lo envió a las manos del portero de los azules. Siguió dominando el Athletic, pero la defensa cerrada de los azules impidió que cambiara el tanteo.

En el segundo tiempo la decoración cambió. Le sucedió al Athletic lo que solía ser corriente al Avia, que producía en la segunda parte un hundimiento general. Ayer estaba más explicado por la característica de varios de los elementos del "team" rojiblanco, demasiado peso y poco ágiles. Con el barro terminaron de agotarse. Y en cuanto los trabajaron en regate corto, más aún. Y los de la Ferroviaria, en esta segunda parte, terminaron por imponerse. No es que hicieran gala de un dominio aplastante. No. Acaso en esto estuvo su mayor acierto. En un día como el de ayer lo que hace falta es jugar a los contrarios, dejarlos que se abran, porque si se cierran, entre el barro y la aglomeración de jugadores y la pesadez de la pelota, no hay manera de romperlos.

Los de la "Ferro" consiguieron las dos cosas más acertadas. Llevar el juego en profundidad, que era la táctica a usar con tanto barro, y presionar constantemente a las defensas contrarias, aparte de dominar mejor el balón. Si a esto añadimos que hicieron un buen juego, que los delanteros se entendieron muy bien, tendremos la explicación de su victoria.

Apenas habían transcurrido veinte minutos cuando, en un momento de dominio, consiguieron la victoria en los siguientes deportes: atletismo, remo, "hockey", fútbol, natación y vóleos sin motor. Hungría obtuvo la victoria en el "water-polo".

La clasificación total, según el sistema de clasificación olímpica (tres puntos al primero, dos al segundo y uno al tercero), es la siguiente: 1.º, Italia, 27 puntos; 2.º, Alemania, 25 puntos; 3.º, Hungría, 16 puntos.

Durante las precedentes ediciones de los Juegos Mundiales Universitarios, los resultados habían sido: 1927 (Roma): 1.º, Italia, 18 puntos; 2.º, "ex aequo", Francia y Hungría, 12 puntos. 1928 (París): 1.º, Italia, 18 puntos; 2.º, Hungría, 17 puntos; 3.º, Alemania, 13 puntos. 1930 (Darmstadt): 1.º, Italia, 30 puntos; 2.º, Alemania, 29 puntos; 3.º, Hungría, 12 puntos. 1933 (Turín): 1.º, Italia, 47 puntos; 2.º, Hungría, 33 puntos; 3.º, Alemania, 28 puntos. Como se recordará, en estos Juegos intervino la representación universitaria española, habiéndose clasificado la lanzadora de disco Margot Moles en el primer lugar.

C. I. B.

## EL DOMINGO, GRAN PARTIDO

### Jugarán el Athletic y el Madrid

Siempre ha sido el partido entre los dos "ases" muy interesante. Seguramente en esta ocasión es más interesante aún. En primer lugar, porque el Athletic trae esta temporada aires de gran señor y un equipo de campañillas. Después, porque la forma como ha comenzado el campeonato hace que tenga más atractivo el primer encuentro entre los dos gallos.

Dejémoslos de ello que el domingo en Valdecasas tendremos un buen partido. Y, sobre todo, un partido con todo el atuendo del gran público, de su entusiasmo, de su pasión, de su partidismo, de esa salsa que únicamente se encuentra en estos partidos de resonancia.

Por otro lado, el partido tiene una finalidad simpática. Sus ingresos se dedicarán a reparar los desperfectos que la guerra ha causado en la caja de la Federación, dejándola vacía. Ernesto Cotorello, que está haciendo de "papá" del fútbol madrileño, sobre todo del modesto, necesita imprescindiblemente tener algún dinero en la bolsa para desarrollar sus planes.

Se quiere que el encuentro tenga la mayor brillantez. Y se quiere que el Athletic haga formar en su "team" a dos atracciones: a Elicegui, el gran portero nacional, y a Germán, el gran mediocentro. Por el lado de la casa, el equipo de honor lo hará Fernando Fernández de Córdoba, como homenaje al locutor de Radio Nacional de Salamanca. Arbitrará el partido Melcón, como presidente del Colegio de Arbitros.

Para facilitar al público habrá taquilla de cinco a nueve el sábado, y el domingo, por la mañana, de diez a una, en la taquilla de las Descalzas y en el domicilio del Athletic, Alcalá, 41. Por la tarde, en el campo.

## AYUNTAMIENTO DE MADRID

### SECRETARIA

Hoy, 6 del actual, a la una de la tarde, termina el plazo de admisión de proposiciones para optar al concurso de reparación y recaudación de las cubiertas y cámaras de rodajes neumáticos que prestan los servicios municipales durante un año. Importe anual calculado: 20.000 pesetas.

Los pliegos de condiciones y demás antecedentes pueden examinarse todos los días laborables, de diez a una, en el Negociado de Subastas de esta Secretaría, presentándose las proposiciones, en la forma que determina el artículo 15 del reglamento de 2 de julio de 1924, en el referido Negociado y en las Tenencias de Alcaldía de Chamberí y Buenavista.

Madrid, 4 de octubre de 1939. Año de la Victoria.—El secretario, M. Berdejo.

## SMITH PREMIER

### A. PERIQUET Y COMPAÑIA

#### CONCESIONARIOS GENERALES EN ESPAÑA

tienen el honor de comunicar a sus clientes y amigos el traslado de sus oficinas y talleres de reconstrucción y reparación de máquinas a la avenida de Calvo Sotelo, 12, primero derecha (antes paseo de Recoletos). Teléfono 50870, Madrid.

## AYUNTAMIENTO DE MADRID

### CANJE DE TITULOS DE LA DEUDA

Terminados los cupones de los títulos en circulación del Empréstito de la villa de Madrid 1914, los poseedores de éstos podrán solicitar el canje de los nuevos ejemplares, a partir del próximo día 9, presentándose en el Negociado de la Deuda de la Intervención general, plaza de la Villa, 4.

Madrid, 5 de octubre de 1939. Año de la Victoria.—El secretario general, M. Berdejo.

## LOS JUEGOS UNIVERSITARIOS DE VIENA

### Italia en cabeza de la clasificación general

ROMA.—Los diarios italianos publican la clasificación general de los Juegos Olímpicos Universitarios, que terminaron precisamente la víspera de comenzar el conflicto bélico mundial. Como es sabido, en ellos alcanzó la victoria el equipo italiano, a pesar de la preparación del equipo alemán, que aparecía favorito.

Los Grupos Universitarios Fascistas consiguieron cinco primeros lugares ("rugby", esgrima, tenis, boxeo y baloncesto), seis segundos lugares (atletismo, remo, fútbol, "water-polo", "hockey" y vóleos sin motor).

Alemania, por su parte, obtuvo la victoria en los siguientes deportes: atletismo, remo, "hockey", fútbol, natación y vóleos sin motor. Hungría obtuvo la victoria en el "water-polo".

La clasificación total, según el sistema de clasificación olímpica (tres puntos al primero, dos al segundo y uno al tercero), es la siguiente: 1.º, Italia, 27 puntos; 2.º, Alemania, 25 puntos; 3.º, Hungría, 16 puntos.

Durante las precedentes ediciones de los Juegos Mundiales Universitarios, los resultados habían sido: 1927 (Roma): 1.º, Italia, 18 puntos; 2.º, "ex aequo", Francia y Hungría, 12 puntos. 1928 (París): 1.º, Italia, 18 puntos; 2.º, Hungría, 17 puntos; 3.º, Alemania, 13 puntos. 1930 (Darmstadt): 1.º, Italia, 30 puntos; 2.º, Alemania, 29 puntos; 3.º, Hungría, 12 puntos. 1933 (Turín): 1.º, Italia, 47 puntos; 2.º, Hungría, 33 puntos; 3.º, Alemania, 28 puntos. Como se recordará, en estos Juegos intervino la representación universitaria española, habiéndose clasificado la lanzadora de disco Margot Moles en el primer lugar.

C. I. B.

## Juegos Provinciales de las O. J.

### CAMPEONATO DE ATLETISMO

El sábado día 7, a las cuatro de la tarde, en el campo de la Residencia, se celebrará la primera jornada de estos campeonatos con las eliminatorias de 800 metros lisos, 300 metros lisos, 600 metros lisos, salto de altura, salto de longitud, lanzamiento del peso, lanzamiento del disco, lanzamiento de la jabalina y relevos.

Y el domingo día 8, a las diez de la mañana, en el mismo campo, se celebrará la segunda y última jornada de estos campeonatos con las finales de las pruebas citadas.

Se advierte a todos los participantes que, de no acudir con rigurosa puntualidad, serán automáticamente eliminados.

## 7.000 PLAZAS

de Policía Armada y de Tráfico para comensales y en cautivos. Programa "Contestaciones" completas y adaptadas y preparación en el "Instituto Editorial Reus". Precios, 23 y 6, y Puerta del Sol, 12, Madrid. Regalamos programa con detalles. Único Centro que ha obtenido el número 1 en más de setenta oposiciones y miles de plazas para sus alumnos.

## AGENCIAS

### ARTEAGA. Matrimonio canónico, convalidación matrimonio civil. Rápidamente, inscripciones fallidas, personas desaparecidas, legalización partidas Iglesia. Juzgado. Partidas bautismo (aunque haya desaparecido parroquia). Documentación completa, casamientos, certificados nacimiento, defunción, penales, últimas voluntades. Licencias casa, pesca, cédulas personales, carnet chófer, planos y habilitación de Clases Pasivas. Disponibles correspondientes toda España. Horitzela, 15. Diez-una, cuatro-sete.

### OPPOSITORES. Penales. Gestionamos certificados Penales, nacimiento, defunción, penales, últimas voluntades. Licencias casa, pesca, cédulas personales, carnet chófer, planos y habilitación de Clases Pasivas. Disponibles correspondientes toda España. Horitzela, 15. Diez-una, cuatro-sete.

### CERTIFICADOS. Penales, presentación instancias, certificados nacimiento. Hoyos, Fernando VI, 8. 33220.

## ALQUILERES

### GRATIFICARE mes alquiler hasta 250 pesetas proporcionando local céntrico. Escríbalo: Sr. Mateo. Prensa. Carmen, 16.

### FOR cuarto que convenga céntrico, 250 a 400, propio para pensión gratificare 100 pesetas. 73489. Diez-dos mañana, cinco-nueve tarde.

### CEDO aulas, magnífico local academia. 22016.

### MEDICOS. Alquilase clínica instalada Fuencarral, 100, principal izquierda.

## AUTOMOVILES

### COMPRO cubiertas viejas, pago altos precios, las recojo a domicilio. Jorge Juan, 75. Teléfono 51304. (882)

### ARTEAGA. Sigue recuperando coches, investigación rápida, multas, chismos, carnets, penales, inmediata. Horitzela, 15. Once-una, cinco-sete.

### ESQUELA Automovilista. Arenal. Enseñanza, rapidez, economía, garantizada. Carnet, Arenal, 23.

### ANTES de comprar o vender un automóvil, visite Villanueva, 28.

### LA Moderna. Enseñanza, conducción mecánica, coches, motos, única garantía carnet. Lecciones limitadas. Economía, seriedad. Precios, 23.

### VENDO coche Plymouth, cinco plazas. Teléfono 50622.

### FIAT 521 Impecable, baratísimo, urgente venderlo; dos taxis B-14, C-4; Marmon, Buick y Ford, camioneta tonelada y tonelada y media, bloque y culata Citroën 6 cilindros. Gonzalo Córdoba, 15.

### VENDESE auto Fiat 10 HP, dos puertas, carrocería flamante, seminueva, toda garantía. Verle y tratar: Curtidos Tomé, Benavente, Zamora.

## COMADRONAS

### CARMEN Carroño, especialista, asistencia paros, embarazadas. Gloria San Bernardo, 3. 41163.

### ANGEL Melero. Matrona practicante, hospedaje, Paseo de Ramón y Cajal, 18.

### NORBERTA. Consultas tardes, cólogo. Goya, 34, ático izquierda. Teléfono 56629.

### EMBARAZADAS. Consulta. Recomiendo por cólogo especialista. Horitzela, 61.

## COMPRAS

### COMPRO colchones y lana suelta. Tudescos, 6. 22233. (485)

### MAQUINAS de coser, pago bien. Sagarray, Velarde, 6. Telef. 20748.

### COMPRO máquinas coser, pago más que nadie. Teléfono 45307. (410)

### LANA pago a altos precios. Milnas, 26. Teléfono 12573. (758)

### COMPRO relojes pulsera, bolsillo, pulsera, relojillos. Duque de Alba, 7. (736)

### PAGA altos precios por alhajas, joyería Isabelina. Plaza Mayor, 23, esquina Ciudad Rodrigo.

### ALHAJAS. Paga bien. "Casa Popular de compras". Esparteros, 6.

### COMPRO alhajas pagando todo su valor. Sagasta, 4.

### COMPRO muebles. Jomari. Atucha, 29. Teléfono 18563.

### LANA pago desde 4 hasta 7 pesetas kilo. Mariana, Juan Navarro, 29. Puente Valcázar, 12.

### TORVA, antiguo buen comprador toda clase de alhajas, objetos plata. Mariana Pineda, 2, piso primero (frente Monte Piedad). Teléfono 25015.

### LAZAR, Compro ropas y colchones. Cordera Alta, 13. Teléfono 23855.

### COMPRO libros todas clases. Bibliotecas. Pago espléndidamente. 23855.

### MECANICO dentista, compraría laminador y útiles laboratorio. Dirigirse por escrito: Mariano Casal, 2.º Regimiento Ferroviario. Leganés.

## CONSULTAS

### BIENORRAGIA, venéreo, sífilis. Análisis. Fuencarral, 88. Once-una, cinco-nueve.

### VIAS urinarias, piel, venéreo, sífilis, bienorragia. Debilidad, impotencia, espermatorrea. Clínica especializada. Doctor Hernández. Duque de Alba, 10. Nueve-una, cuatro-nueve.

### CONSULTORIO especializado vías urinarias. Fuencarral, 6. Piel, venéreo, sífilis, bienorragia, impotencia. Reconocimiento matriz, embarazo. Análisis clínicos. Diez-una, cinco-nueve.

## DENTISTAS

### BARROS. Dentista. Avenida Dato, 5. Teléfono 24823. Once a seis.

## ENSEÑANZAS

### BAILES modernos. Enseñanza rápida garantizada. Academia distinguida, seria. Informese. Carmen, 26.

### BAILES social. Enseñanza garantizada. Academia Mickey. Seria, elegante. Informese. Precios, 24.

## MAQUINAS DE COSER

### COMPR-VENTA, reparaciones. Maki-Punto. Horitzela, 43. Teléfono 23673. (570)

### PRECISO correosales toda España. Apartado 9.086. Madrid.

## Ofertas

### PRECISO correosales toda España. Apartado 9.086. Madrid.

### Para estos anuncios ARP. Publicidad ARP.-Mayor, 4

# CICLISMO

## HA COMENZADO LA VUELTA A ARAGON

Los eternos «ases» en cabeza de la clasificación

ZARAGOZA 5.—Ha dado comienzo la I Vuelta Ciclista a Aragón. La salida se ha dado a las ocho de la mañana con bastante retraso sobre la hora anunciada, como consecuencia de la gran aglomeración de público, que ha entorpecido las operaciones preliminares de la etapa.

La marcha ha sido viva desde los primeros kilómetros. Aunque el tiempo era magnífico al comenzar la jornada, pronto el sol empezó a nublar, siendo este motivo de que los corredores aceptasen la marcha al objeto de llegar a Teruel antes que la tormenta descargase.

Alrededor de las dos de la tarde llegó a Teruel un pelotón compuesto por quince hombres, a que se disputaron la etapa al "sprint", del que resultó vencedor el catalán Sancho, seguido de Cañardo y del montañés Fermín Trueba.

N. de la R.—Es curioso señalar que hay quien protesta de que siempre ganan los mismos. Casi pudimos decir el mismo: Cañardo. No falta quien señale que sus triunfos nacen de la suerte. Nosotros no somos de los que conceden demasiada beligerancia a esa suerte—o la suerte—. Concedemos que la suerte haga ganar o perder una carrera. Pero es que Cañardo va ganando muchas, casi todas. Y es que, en verdad, Cañardo este año está muy bueno. Es el que está mejor preparado, y, además, siempre muy calido. ¿Por qué negárselo?

Tenemos entendido que está a punto de caer sobre Demetrio Villante todo el peso de los reglamentos oficiales. Siendo un corredor profesional, y por tanto, sometido a la disciplina de la organización deportiva, no puede ausentarse de España sin consentimiento expreso de la autoridad correspondiente. Y se ausentó.

—Nos dicen que, pese a cuantas advertencias vienen haciéndose, hay quien organiza carreras ciclistas sin contar con la U. V. E.

—Pero no es eso lo peor, sino que se picardes a las gentes ciclistas "amateurs", y hasta sin li-

encia, ofreciéndose premios. ¿Olvidan los organizadores que esto no puede hacerse?

—La U. V. E. de Castilla la Nueva nos ofrecerá en breve algunas novedades en cuanto a su organización. Por ejemplo: nos dicen que se van a crear dos nuevos grupos: el infantil y el femenino.

—Bueno, y a todo esto, ¿qué hay de la del velódromo? Así nos lo pregunta un lector. Le diremos lo que sabemos: que el asunto está entrando ahora en un momento de máxima actividad.

## EL DOMINGO

### A las tres y media, gran partido

### MADRID - ATHLETIC en el campo de Valdecasas

A beneficio de la Federación Centro

Horas de taquilla: En la tahona de las Descalzas, en el Club (Alcalá, 41), el sábado, de cinco a nueve, y el domingo, de diez a una. El resto, en el campo.

## Nuestro boletín de pesca

### ESTADO DE LOS RIOS

Jarama y Henares vienen crecidos y turbios por las recientes lluvias.

Tajo y Tajuña les sucede lo mismo.

Manzanares, Guadarrama y Lozoya vienen con aguas algo más claras.

### CONSEJOS A LOS PESCADORES

Dado el fuerte temporal, relativamente inusual, se puede pescar y obtener algún rendimiento en la presa de Santillana, y en Manzanares el Real, pues aunque las aguas están un poco turbias, hay pesca. Conviene utilizar para cebo la lombriz.

Nuestro teléfono 32610

# ANUNCIOS POR PALABRAS

## ACADEMIA Americana. Conducir mecánica, carnet rápidamente. General Parillas, 89.

## LA Hispano. Escuela Automovilística. Práctica conducción mecánica. Santa Engracia, 6.

## PARTICULAR vendo camioneta Chevrolet, toda prueba. Torrijos, 15. Garaje.

## OMBELE Ford 25 viajeros vendiendo cambiaria cocha. Magalana, 19.

## COMADRONAS

### CARMEN Carroño, especialista, asistencia paros, embarazadas. Gloria San Bernardo, 3. 41163.

### ANGEL Melero. Matrona practicante, hospedaje, Paseo de Ramón y Cajal, 18.

### NORBERTA. Consultas tardes, cólogo. Goya, 34, ático izquierda. Teléfono 56629.

### EMBARAZADAS. Consulta. Recomiendo por cólogo especialista. Horitzela, 61.

## COMPRAS

### COMPRO colchones y lana suelta. Tudescos, 6. 22233. (485)

### MAQUINAS de coser, pago bien. Sagarray, Velarde, 6. Telef. 20748.

### COMPRO máquinas coser, pago más que nadie. Teléfono 45307. (410)

### LANA pago a altos precios. Milnas, 26. Teléfono 12573. (758)

### COMPRO relojes pulsera, bolsillo, pulsera, relojillos. Duque de Alba, 7. (736)

### PAGA altos precios por alhajas, joyería Isabelina. Plaza Mayor, 23, esquina Ciudad Rodrigo.

### ALHAJAS. Paga bien. "Casa Popular de compras". Esparteros, 6.

### COMPRO alhajas pagando todo su valor. Sagasta, 4.

### COMPRO muebles. Jomari. Atucha, 29. Teléfono 18563.

### LANA pago desde 4 hasta 7 pesetas kilo. Mariana, Juan Navarro, 29. Puente Valcázar, 12.

### TORVA, antiguo buen comprador toda clase de alhajas, objetos plata. Mariana Pineda, 2, piso primero (frente Monte Piedad). Teléfono 25015.

### LAZAR, Compro ropas y colchones. Cordera Alta, 13. Teléfono 23855.

### COMPRO libros todas clases. Bibliotecas. Pago espléndidamente. 23855.

### MECANICO dentista, compraría laminador y útiles laboratorio. Dirigirse por escrito: Mariano Casal, 2.º Regimiento Ferroviario. Leganés.

## CONSULTAS

### BIENORRAGIA, venéreo, sífilis. Análisis. Fuencarral, 88. Once-una, cinco-nueve.

### VIAS urinarias, piel, venéreo, sífilis, bienorragia. Debilidad, impotencia, espermatorrea. Clínica especializada. Doctor Hernández. Duque de Alba, 10. Nueve-una, cuatro-nueve.

### CONSULTORIO especializado vías urinarias. Fuencarral, 6. Piel, venéreo, sífilis, bienorragia, impotencia. Reconocimiento matriz, embarazo. Análisis clínicos. Diez-una, cinco-nueve.

## DENTISTAS

# LA GUERRA ECONOMICA

Simultáneamente a la guerra de las armas comenzó la guerra económica. Inglaterra y Francia así lo han declarado, tomando la iniciativa por todos los medios a su alcance. Lo que dio al traste con la pujanza germana en la guerra del 14 intentan repetir los aliados con un absoluto y total bloqueo de las costas alemanas que paralizó por completo el comercio marítimo alemán. Alemania, en previsión de estas medidas esperadas, almacenó durante los últimos meses inmensas cantidades de materias primas y artículos alimenticios de primera necesidad con que poder hacer frente a la guerra económica desatada por sus adversarios.

Sin embargo, las circunstancias son bien otras que en los años de la Gran Guerra. Entonces Alemania estaba totalmente cercada por sus enemigos y en la actualidad son varios los países neutrales con fronteras comunes. A pesar de todo, el cerco era casi total, al tener cerradas a todo tráfico las fronteras con Polonia, Francia y el litoral costero, además de ser casi nulo el suministro que pudieran hacerle Holanda, Bélgica, Suecia y Dinamarca, porque los buques que se dirigían a sus puertos son sometidos a un riguroso registro por parte de la Escuadra inglesa, encargada del bloqueo.

Inglaterra y Francia, antes de declarar la guerra, y contando, como era lógico, con una larga campaña en Polonia, que les dio tiempo y posibilidades para el envío de auxilios y para la realización de una gran ofensiva en los frentes occidentales, se basaban en fuertes razonamientos, que inclinaban rotunda y categóricamente a su favor la victoria en las batallas de la economía, no menos importantes y decisivas que las militares.

Los argumentos eran éstos: Subsistencias.—En tiempo normal Alemania produce, por término medio, al año, entre el 70 y el 80 por 100 de trigo necesario para su población. La anexión de Bohemia y de Austria, países pobres en cereales, y la intensificación de los armamentos, que hace afilar a los agricultores a las grandes fábricas, viene a agravar la situación, y, por tanto, aumenta la necesidad de importar mayores cantidades del extranjero. De suerte que las grandes restricciones que serán impuestas a Alemania le obligarán a consumir todos los "stocks" de cereales y a comenzar una guerra con la cartilla de pan, que conoció en 1917. Con las carnes le ocurre algo similar.

Industria.—La industria metalúrgica alemana es potentísima. Las fábricas alemanas produjeron en 1938 25 millones de toneladas de acero; es decir, más que las fábricas francesas y británicas reunidas, y después de la anexión de las fábricas checoslovacas, la producción ha crecido aproximadamente en una quinta parte. La industria aeronáutica, en la misma época, construyó más aviones que Inglaterra y Francia juntas.

Estos datos impresionantes—continúa el razonamiento anglofrancés—impiden ver que Alemania no posee casi ninguna de las materias primas necesarias para la fabricación de guerra, y que, por tanto, está obligada a importarla de otros países.

Es rica en carbón, y su suelo le produce 250 millones de toneladas de hulla anualmente, con lo que puede alimentar largamente a sus hornos y fabricar la mayor parte



de los gases venenosos para llevar a cabo la guerra química. También cuenta con materias en abundancia, sobre todo desde que puede explotar la foresta checoslovaca.

Pero esto no es suficiente. Un gran número de otras materias primas son absolutamente indispensables para la fabricación de armas, municiones, aviones, carros de asalto y vestimenta. Por ello la mayor parte de Alemania es tributaria, en escala más o menos amplia, del extranjero. ¿En qué proporción? En el hierro, por ejemplo, para mantener su producción metalúrgica en el punto alcanzado hoy, Alemania necesita de 30 a 35 millones de toneladas de este metal todos los años. Sus minas, gracias a la nueva aportación de cuatro millones de toneladas de hierro austriaco y otro tanto de la región sudete, le producen alrededor de 12 millones de toneladas de un metal de mediocre calidad. Por tanto, le faltan 20 millones de toneladas de hierro, que precisa importar del extranjero.

El níquel llega a Alemania, en su totalidad, procedente de otros países.

En cuanto al cobre, el producto de las minas de Vestfalia y Saxe, no cubre la mitad de sus necesidades. Y otro tanto le ocurre con el cinc y el plomo. El arsénico falta, y los alemanes han habilitado un "stock" de 160.000 toneladas de esta substancia. Los germanos han encontrado el medio de fabricar el aluminio por el procedimiento de electrolisis, mas todo hace creer que este sistema no les satisface enteramente, a juzgar por sus esfuerzos para lograr la importación del metal rumano. Precisan igualmente de manganeso y pirita, a pesar de sus grandes depósitos.

En compensación, los alemanes, químicos extraordinarios, fabrican el ácido sintético, que les dispensa el tener que recurrir a los nitratos extranjeros. Tampoco precisan importar azufre, ácido sulfúrico y ácido clorhídrico, lo que les permite intensificar la guerra química.

En lo que concierne al petróleo, la situación de Alemania es de las más difíciles. Mientras que para su consumo anual en tiempo de paz precisa siete millones de toneladas de petróleo, los pozos alemanes producen apenas trescientas mil, a las que hay que añadir un millón de toneladas de carbón sintético que la industria alemana extrae de la hulla. Se comprenden los esfuerzos de Berlín para acercarse al petróleo rumano. Rumania, en efecto, que produce de ocho a diez millones de toneladas por año, puede vender a Alemania los cuatro o cinco millones que le son necesarios para cubrir sus necesidades en tiempo de paz. Mas en caso de una guerra el consumo debe ser aproximadamente tres veces más fuerte que en tiempo normal. De lo que resulta que el Reich precisa de veinte millones de toneladas de petróleo para alimentar un año de guerra. En ese momento es de esperar que el petróleo rumano no sea suministrado a Alemania. Después de 1933 el Gobierno de Berlín ha decidido almacenar de cinco a seis millones de toneladas, que sumadas a la producción nacional, natural e industrial, dan ocho millones de toneladas de combustible, las que Alemania podrá disponer en el momento de crisis... con lo que alimentará una guerra durante cinco meses.

Fácilmente se comprende que si estallara un conflicto y Alemania fuese bloqueada e imposibilitada de abastecerse de materias primas, sus industrias de guerra serían prontamente paralizadas, sus ejércitos reemplazarían difícilmente el material y municiones, y sus unidades motorizadas y aviones se encontrarían faltos de combustible indispensable.

Esta es, poco más o menos, la fuerte argumentación galorritánica preparatoria de la guerra económica.

Como lógica consecuencia de todo lo expuesto anteriormente, franceses e ingleses llegaban a la conclusión de que un eficaz bloqueo marítimo y los resultados de una política de cerco agotarían prontamente las posibilidades ofensivas y defensivas del Reich. La firma del pacto de no agresión germanosoviético debilitó algunas de estas fuertes argumentaciones, pero quedaba Polonia, interpuerta entre ambos países y con posibilidades de defenderse durante largo tiempo para recibir auxilios de los aliados por territorio rumano. La declaración de neutralidad de esta nación anuló todo intento de ayuda directa, mientras que en el oeste la inexpugnabilidad de la línea Sigfrido impedía el desarrollo de una gran ofensiva que obligase a retirar fuerzas del territorio polaco.

Con estas variantes la guerra económica presentaba ancho campo para la defensa alemana contra Francia e Inglaterra, poseedoras de todas las materias primas y sin más obstáculos que vencer en el camino de la metrópoli que la acción aislada de los submarinos germanos. Por el contrario, Alemania tenía cerrados los caminos del mar.

Legada de personalidades musulmanas a Sevilla

ENTRE ELLAS FIGURA EL SECRETARIO DEL GRAN MUFTI DE PALESTINA

SEVILLA 5.—Se encuentran en esta ciudad cuatro personalidades musulmanas: el secretario del gran mufti de Palestina, el jefe del partido liberal de Marruecos, el cónsul de España en Arabia, afecto a la Secretaría Musulmana del ministerio de Asuntos Exteriores, y el secretario de Asuntos Marroquíes del mismo ministerio. Los viajeros visitaron el Alcázar y estuvieron en Aracena admirando las grutas de las Maravillas. El secretario del gran mufti ha manifestado la intención que entre los musulmanes de Palestina ha despertado la Cruzada española que acudilla el Generalísimo Franco. En Palestina y en Judea se pronuncia el nombre de España, unido al de Franco, con cariño, porque allí se comprende bien que la guerra ha reforzado los lazos de amistad entre españoles y musulmanes, hasta hacerlos indisolubles. (Cifra.)

El problema de los cereales queda automáticamente resuelto. El suelo polaco, eminentemente agrícola, produce inmensas cantidades de trigo candeal, centeno, avena y cebada. Sobre todo la región occidental fue siempre gran exportadora de estos artículos.

En cuanto a materias primas, logra la riquísima cuenca hulla silésioacracoviana, que produce el mineral de mejor calidad del mundo. Zinc en grandes cantidades en la región de Olskusz y en Galtzia; cobre en los pequeños yacimientos de Kielce, y en este mismo lugar abundantes minas de hierro; y el petróleo, fuerza motriz de las modernas guerras, en los ricos yacimientos extendidos en una amplia faja de terreno paralela y lindante con los Cárpatos. Parece ser que la cuenca petrolífera más rica queda en poder de los rusos, según la línea fronteriza trazada sobre el mapa de Polonia, pero que en ella los alemanes tendrán concesiones especiales.

De todos modos, no importan números de la riqueza conquistada para contraponer a los expuestos en el razonamiento anglofrancés. Alemania cubre muchas de sus necesidades bélicas con lo logrado en Polonia, y, sobre todo—y he ahí lo resonante de su victoria—pulveriza la política de cerco y deja hacia Oriente una amplia frontera limpia de enemigos, por donde podrá comerciar libremente y adquirir todas las materias primas que le interesen.

Enrique MARINAS

## Boletín meteorológico

Situación general.—Continúan fortaleciéndose las altas presiones del Atlántico, que penetran ya en el SW. de nuestra Península. Hay otro núcleo anticiclónico en Noruega. La depresión del Cantábrico se ha trasladado al S. de Francia, y pierde intensidad rápidamente. La borrasca del SW. de Islandia, estacionaria.

Tiempo probable.—Algunas lluvias o aguaceros en el Cantábrico. Muy nuboso en Galicia y el Duero, oscando las precipitaciones. En el resto de España disminuirá la nubosidad, acentuándose la mejoría. Vientos moderados del NW. en Galicia, y flojos, de componente W. en las demás regiones. Visibilidad buena. Sierras, en general, frías.

Temperaturas extremas de Madrid: Máxima, 18; mínima, 12.

## Un senador yanqui pide que se reclamen las colonias anglo-francesas en América

ASI QUEDARIAN CANCELADAS LAS DEUDAS DE GUERRA

WASHINGTON 5.—En unas declaraciones a la Prensa, el senador Lunden ha dicho que los Estados Unidos deben pedir a Francia e Inglaterra la cesión de sus posesiones en América, como pago de las deudas de la pasada guerra. (Efe.)

## Se desborda el río Dilar, inundando las vegas granadinas

GRANADA 5.—Se ha desbordado el río Dilar y han quedado inundadas las vegas de Ambrós, Tarquí, Santafo, en el lugar denominado "Moriscos", y la de Granadina por la "Presilla". En Granada, a consecuencia del mismo temporal, que determinó el desbordamiento del río, quedaron inundadas varias casas. Se ha hundido una cueva en el camino de Sacro Monte.

Las inundaciones en las vegas produjeron destrozos en las plantaciones de café, tabaco y otros cultivos. Las tierras afectadas tendrán que ser aliviadas de la gran cantidad de arena arrastrada por la corriente.

FUERTE TEMPORAL EN LA REGION DEL FERROL DEL CAUDILLO

FERROL DEL CAUDILLO 5.—Un enorme temporal se ha desencadenado en esta región. En el pueblo de Vicedo, al inundarse las casas, dos niños que dormían en una cuna fueron arrastrados por

# EL EJERCITO VENCEDOR DESFILE ANTE HITLER EN VARSOVIA EL FUHRER VISITA LA CASA DONDE VIVIO EL MARISCAL PILSUDSKI

Un submarino alemán desembarca en la costa inglesa a la tripulación de un barco griego

Comunicado germano sobre las pérdidas de la aviación anglofrancesa

BERLIN 6. (Servicio especial Transocéano. Del enviado especial de la agencia Transocéano, agregado al Cuartel General del Führer).—El Führer emprendió esta mañana el viaje a Varsovia. A las dos horas de vuelo el aparato en que viajaba Hitler aterrizó en el aeródromo central de Varsovia. Los hangares destruidos testimonian la excelente puntería de los soldados alemanes. Estos lugares fueron teatro de imponentes combates.

El Führer fué recibido por el capitán general del Ejército, von Brauchschik, y el capitán general Mühl, jefe de la región militar del Este, así como otros altos jefes del Ejército.

Poco después de las once y media de la mañana, Hitler, seguido de von Brauchschik y los jefes y oficiales de los Estados Mayores, se dirigió hacia la capital, siendo acogido con entusiasmo delante por las columnas de tropas alemanas.

El canciller atravesó Varsovia en automóvil, pasando por el palacio Bruhl, donde se hallaba el ministerio de Negocios Extranjeros polaco, y delante del hotel Europa, y por las principales avenidas.

Se comprueba que casi ninguno de los edificios han sufrido desperfectos, no obstante poderse apreciar todavía el emplazamiento de morteros y ametralladoras en parques, jardines, soportales y balcones. La Embajada italiana está, sin embargo, completamente destruida. El edificio fué saqueado y después incendiado por los polacos.

En la avenida de Ujazdowie se ha levantado una enorme tribuna, que aparece adornada con ramos de pino y grandes banderas. En la tribuna se han situado las tropas, y al principio de la avenida se hallan grandes formaciones de soldados que van a desfilar ante el Führer.

Aproximadamente a las doce comienza el desfile. Pasan ante la tribuna representaciones de todas las fuerzas que han combatido en el sector de Varsovia. El desfile ha durado dos horas, poniéndose de relieve la extraordinaria potencia del Ejército alemán en campaña.

Millares de personas presenciaron el paso de las tropas levantando el brazo. El grito contestal al grito de "Heil Hitler!" que los jefes lanzan al pasar ante el Führer.

EL PUERTO DE SEVILLA ABIERTO A LA NAVEGACION

SEVILLA 5.—Ha quedado abierto nuevamente a la navegación el puerto, por haber recuperado su nivel las aguas del río Guadalquivir. (Cifra.)

IMPORTANTE CREIDA DEL RIO MONTOTO

PUERTOLLANO 5.—El río Montoto, que se experimentó una gran crecida a causa del temporal de lluvias reciente, ha invadido los puentes que comunican las aldeas de El Tamaral y el Hoyo de Mostaza, que quedaron incommunicadas. En El Tamaral, situado en la falda de la montaña, se derribaron algunas rocas, ocasionando desperfectos.

BERLIN 5 de octubre de 1939.—Adolf Hitler. (Efe.)

ALEMANIA QUIERE EVITAR INCIDENTES A LOS NEUTRALES

BERLIN 5. (Servicio especial Transocéano).—Se confirma que el Gobierno alemán se ha dirigido a los Estados neutrales por medio de sus representaciones diplomáticas, exhortando a los respectivos Gobiernos a observar escrupulosamente las leyes internacionales, respecto a las dificultades con que tropieza la Marina mercante, para el tráfico normal.

Señala el Gobierno alemán en el documento las disposiciones internacionales destinadas a evitar que un buque neutral pueda ser confundido con los buques de guerra o barcos auxiliares de la Marina de guerra de los países beligerantes. Por ejemplo, los buques que naveguen por zonas peligrosas deberán evitar toda actitud que pudiera motivar una confusión, tales como navegar en zig-zag, cambiar repentinamente el rumbo, no atender la orden de parar, etc.

Se sabe que varios Gobiernos han visto con plena satisfacción

el interés de Alemania para evitar todo accidente innecesario. En los círculos oficiales de Berlín se aseguraba esta tarde que en cuanto Inglaterra suprima los viveres de las listas de contrabando Alemania hará lo mismo. (Efe.)

LA COMUNICACION FERROVIARIA VARSOVIA-BERLIN, REESTABLECIDA

BERLIN 5.—Después de varias semanas de intenso trabajo, los ingenieros militares alemanes han reestablecido la comunicación ferroviaria entre la frontera del Reich y Varsovia, Deblin y Przemysl.

El día 2 de este mes entró en Varsovia el primer tren procedente de Berlín.

Las líneas de Deutschei-Lau-Varsovia, Pommichowek-Willenberg y Ostrolenka-Slodice funcionan ya de nuevo, y las de Silesia-Varsovia-Pusia Oriental reanudarán el tráfico dentro de poco. (Efe.)

El interés de Alemania para evitar todo accidente innecesario. En los círculos oficiales de Berlín se aseguraba esta tarde que en cuanto Inglaterra suprima los viveres de las listas de contrabando Alemania hará lo mismo. (Efe.)

LA COMUNICACION FERROVIARIA VARSOVIA-BERLIN, REESTABLECIDA

BERLIN 5.—Después de varias semanas de intenso trabajo, los ingenieros militares alemanes han reestablecido la comunicación ferroviaria entre la frontera del Reich y Varsovia, Deblin y Przemysl.

El día 2 de este mes entró en Varsovia el primer tren procedente de Berlín.

Las líneas de Deutschei-Lau-Varsovia, Pommichowek-Willenberg y Ostrolenka-Slodice funcionan ya de nuevo, y las de Silesia-Varsovia-Pusia Oriental reanudarán el tráfico dentro de poco. (Efe.)

FUERTE CARONCO CERCA DE LA COSTA DE DINAMARCA

COPENHAGUE 5.—Durante todo el día de ayer se oyó un cañonazo continuo en Elsbjerg, puerto situado en la costa oeste de Dinamarca. Se cree que hubo un combate naval en los alrededores de Heligoland.

Oficialmente no se tiene noticia de ningún combate en el mar. (Efe.)

A LOS OBREROS FRANCESES SE LES DESCONTARA EL IMPORTE DE CINCO HORAS SEMANALES

BRUSELAS 6. (Servicio especial Transocéano).—Se ha promulgado en Francia un decreto, ley que establece un descuento en el jornal, de cinco horas por semana. Este descuento será entregado al llamado fondo de Solidaridad Nacional.

Las horas extraordinarias solamente devengarán en el futuro dos tercios del jornal corriente, ingresando igualmente el tercio restante en el fondo de Solidaridad Nacional, con destino al auxilio de las familias de los soldados llamados a filas. (Efe.)

UN BARCO GRIEGO HUNDIDO POR UN SUBMARINO ALEMAN

DUBLIN 5.—La agencia Havas comunica desde esta ciudad que un barco griego ha sido hundido a 60 millas de las islas Británicas por un submarino alemán. La tripulación, compuesta de veintiocho hombres, fué salvada. Seis de los tripulantes fueron

hospitalizados. El capitán del barco ha manifestado que fué advertido por el submarino antes de hundir el barco. (Efe.)

LA AVENTURA DE LA TRIPULACION DE UN BUQUE GRIEGO

LONDRES 5.—La agencia Reuters publica un relato hecho al responsable del "Evening News" por el capitán del barco griego "Diamantis", cuya tripulación ha sido desembarcada esta mañana por un submarino alemán en una zona aislada de la costa irlandesa. Después de narrar cómo fué detenido por el submarino alemán "U 35", el capitán cuenta que el submarino alemán tomó a bordo a los veintiocho hombres que formaban la tripulación, al ver que las lanchas del buque no podían mantenerse sobre el agua a causa de la gran marejada. El capitán añadió: "Se nos hizo descender al interior del submarino, mientras éste se preparaba para hundir al "Diamantis". No se nos permitió ver nada, pero oímos tres detonaciones formidables cuando tres torpedos alcanzaron a nuestro barco. El comandante me informó más tarde que el "Diamantis" se hundió en muy pocos minutos. Oímos después una serie de órdenes rápidas, y sentíamos una sensación extraña cuando el submarino se sumergió, con el fin de que el comandante de escapar a los aviones británicos que aparecieron a lo lejos. Permanecimos bajo el agua lo menos tres horas antes de salir a la superficie.

Estábamos postrados bajo guardia, pero fuimos muy bien tratados. Durante todo el tiempo tuvimos la impresión de que se estaba jugando una partida de escondite entre el submarino alemán y los aviones y barcos de guerra ingleses. Constantemente nos sumergíamos, y no salíamos a la superficie más que breves momentos. Durante las treinta y seis horas que pasamos en el submarino se nos dio de comer con la misma regularidad que a la tripulación alemana, y las comidas fueron excelentes. Se nos dieron también cigarrillos alemanes. Por último, llegamos a unos sesenta metros de la costa de Irlanda, y los miembros de la tripulación del submarino nos transportaron a tierra en una embarcación plegable. Cuando salí del submarino—terminó diciendo el capitán griego—el comandante alemán me estrechó la mano y me dijo: "Adiós, y buena suerte". (Efe.)

CRONICA DE ROMA

RUSIA Y TURQUIA

(Del corresponsal de la agencia Efe.)

ROMA 5.—Hace doce días que el Sr. Saradoglu se encuentra en Moscú y aun no hay comunicado alguno que nos diga si las conversaciones van por buen camino, por malo o por ninguno. Tras las cortesías de bienvenida y las visitas de cumplido, el ministro de Asuntos Exteriores de la República turca quedó en Moscú como espectador—no ya testigo, siquiera—del tratado rusoalemán de la rusestioniano, y ahora ve las idas y venidas de los ministros letón y lituano.

Las circunstancias que rodean la permanencia del representante turco en Moscú y la lentitud de sus negociaciones con los hombres del Kremlin se presta a toda clase de hipótesis y de comparaciones. A las mentes viene espontáneo el recuerdo de los cabildos anglofranceses en las antañosas de Molotov y de su misero fin sin fin. Y, por el contrario, la rapidez y eficacia de los tratados moscovitas con Alemania.

Para comprender el contenido de las conversaciones rusoturcas basta dar un vistazo a los mapas de Europa Oriental y de Asia Occidental, y recordar las líneas generales de la política internacional de la que antes se llamaba "la sublime puerta".

La República turca tuvo un valor inicial en la U. R. S. S. Fue la U. R. S. S. quien primero reconoció el régimen instaurado por Kemal Pachá, y, asimismo, el primer tratado de amistad de la joven Turquía fué el de Ankara (1929), que preparó el terreno a aquella serie de pactos de no agresión firmados por Rusia en 1933 con todos los Estados fronterizos. Nada hacía prever por entonces ninguna intervención soviética en la zona balcánica. Tampoco ninguna posibilidad de conflicto de los soviets con Inglaterra y sus satélites. Tanto fué así, que Rusia patrocinó la iniciativa turca de la Convención de los Estrechos que cuajó en la Conferencia de Montreux (1936), y en virtud de la cual Turquía recabó su absoluta libertad de régimen en los Dar-

denelos y su posibilidad—en caso de guerra—de cerrarlos o abrirlos a quien le plazca. Y la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas no sintió la necesidad de recordar a Turquía que, según el pacto de 1929, seguiría vigente su compromiso de cerrar el paso al mar Negro a los nuevos enemigos de Rusia en el caso de que ésta se viese arrastrada a una guerra.

Pero en estos tres años se ha hecho historia por más de treinta. Ahora Rusia, con apetitos expansionistas—y con el peligro de una guerra propia—, siente zozobras de prudencia. Y tiene por qué sentirlas desde su punto de vista. Dé el lector la ojeada al mapa de que al principio se habla y se convencerá de ello. Si en 1914-1918 los Dardanelos resultaron impracticables para los nuevos enemigos de Turquía—eran entonces los anglobritánicos—, ahora, con las fortificaciones que la República dictatorial de Atatürk ha realizado, restan la "línea Maginot de los Estrechos".

Así, pues, para Rusia la alianza o, por lo menos, la neutralidad benévola de Turquía significaría la certeza de la intangibilidad de sus costas del mar Negro. Y viceversa.

Si entre el pacto ruso-turco de 1929, o, mejor dicho, si entre la Convención de Montreux de 1936 y el momento actual no hubiera cambiado la actitud otomana, nada habría que se opusiera a la entrada en vigor de aquella "garantía" con respecto al paso de los Estrechos, y el pacto ruso-turco habría podido firmarse en una sola sesión de plenipotenciarios. Pero en el interin, Inglaterra y Francia han sabido aprovecharse a Turquía. El tratado anglo-turco de esta primavera se opone a la satisfacción de los deseos rusos.

Volved la oración del revés y comprenderéis el forzoso diplomático de Molotov y Saradoglu en Moscú y el porqué de esa misión turca que acaba de llegar a Londres.

VILLORIA

## CRONICA INTERNACIONAL

### TURQUIA EN LA BALANZA

La política turca se encuentra hoy en la encrucijada difícil de dos opciones: Por una parte, la alianza inglesa; por otra, la unión estrecha con Rusia, que en caso de victoria apoyaría la devolución al Gobierno de Ankara de todos los territorios que en el Tratado de Sevrès y en las rebeliones de Arabia fueron arrebatados a Turquía. El viaje de Saradoglu a Moscú ha demostrado el estrecho de la amistad rusoturca. Mas, por otra parte, el Gobierno de Turquía se encuentra ante la realidad del dominio francófono en el Asia Menor, eterna amenaza para su seguridad. Y la necesidad, más que el deseo, impone a los gobernantes de Ankara una política de balanza, inclinando el tratado de desmembración de 10 de agosto de 1920, conocido con el nombre de Tratado de Sevrès por haberse firmado en este lugar, y fué el más severo de todos, pues redujo la Turquía europea a las afueras de Constantinopla. Toda la Tracia, hasta el mar Negro, fué entregada a Grecia, que de esta manera formó un corredor entre Turquía y Bulgaria e Italia se reservaron el dere-

chosos y desmanteladas las fortificaciones. Francia, Inglaterra y Grecia se reservaron el derecho de ocupar la zona del Estrecho, así como las islas de Memnos, Imbros, Samotracia, Tenedos y Mytilene. El distrito de Esmirna fué entregado a Grecia, sujeto a un plebiscito. En el Noroeste Anatolia y Armenia se convirtieron en estados independientes. De esta manera, Turquía, antes Imperio inmenso, quedó reducida a una parte del Asia Menor, y aun ésta harto mutilada y controlada por los países aliados.

Pero el patriotismo turco reaccionó virilmente. El propio Parlamento rechazó el tratado de Sevrès, y desalojó de Anatolia a las fuerzas de ocupación, atacó Esmirna, que fué ocupada por los griegos, y reestableció en Turquía casi los mismos límites anteriores a la Gran Guerra. Las conquistas fueron reconocidas por el Tratado de Lausana, en donde Inglaterra y Francia renunciaron a su problemático derecho a la ocupación de los Dardanelos.

Esto fué un episodio. Tal vez el primero de una reconstitución del poderío turco, que hoy se encuentra en guerra contra la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas. Nada detenta Rusia que Turquía pueda considerar suyo. Mas Francia tiene la Siria e Inglaterra los ricos pozos petrolíferos de la Mesopotamia y del Irak, y todas las comarcas de Arabia, en las que ejerce un protectorado. El Líbano continúa siendo un territorio francés interpuesto entre la frontera turca del Sur y las rutas de expansión hacia la península árabe.

Hoy Turquía ofrece a Inglaterra y Francia un tratado que será válido si estas naciones entran en guerra contra la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas. Por otra parte, la firma de un tratado entre los Gobiernos turco y soviético parece inminente. La política turca oscila entre Rusia, su vieja enemiga que hoy puede ser una útil aliada, y la Gran Bretaña, que detenta la mayor parte de los viejos territorios del Sur.

La paz entre Turquía, Inglaterra y Francia, tuvo como consecuencia el tratado de desmembración de 10 de agosto de 1920, conocido con el nombre de Tratado de Sevrès por haberse firmado en este lugar, y fué el más severo de todos, pues redujo la Turquía europea a las afueras de Constantinopla. Toda la Tracia, hasta el mar Negro, fué entregada a Grecia, que de esta manera formó un corredor entre Turquía y Bulgaria e Italia se reservaron el dere-

J. R. A.

Sobre las inquietas aguas de Portsmouth la gran flota de línea del Imperio inglés espera el momento de hacerse a la mar. La foto es un exponente de la gran concentración naval, en primer término de la cual puede verse al acorazado "Nelson".

(Foto Pando.)

Aruntamiento de Madrid