

Arriba



EL GOBIERNO PORTUGUÉS
ESTUDIA UN TRATADO DE
COMERCIO CON ESPAÑA

LISBOA 17. — Bajo la presidencia de Oliveira Salazar se ha reunido el Consejo de ministros, al que han asistido los ministros de Comercio, Industria y Colonias y los secretarios generales de los ministerios de Asuntos Exteriores y Asuntos Económicos. En la reunión se trató de las negociaciones en curso para el concierto de un tratado de comercio con España.

Por un decreto publicado hoy se nombra agregado militar en la Embajada de España al coronel Passos de Souza. (Efe.)

NUM. 199 - SEGUNDA EPOCA

MADRID, SABADO 18 NOVIEMBRE DE 1939

AÑO DE LA VICTORIA

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. DE MADRID

DIARIO DE LA MAÑANA

PRECIO:
15
CENTIMOS

LOS DISCURSOS DEL CAU-
DILLO

La Prensa alemana
reproduce el prólogo
del conde Ciano

MUNICH 17. — La Prensa de esta capital reproduce el prólogo del conde Ciano al libro editado en Italia con los discursos del Generalísimo Franco.

Los periódicos coinciden en declarar que este libro proyecta una luz clara sobre el significado de la guerra española. (Efe.)

Próximo Consistorio
secreto

ROMA 17. — Los círculos vaticanistas anuncian que S. S. el Papa va a convocar al Consistorio secreto para el 2 de diciembre próximo, con el fin de cubrir varias vacantes de obispos, especialmente la de Chicago.

Este Consistorio, que es el primero del pontificado de Pío XII, designará también al nuevo cardenal de la Iglesia.

MAÑANA LOS RESTOS DE JOSE ANTONIO ABANDONARAN EL CEMENTERIO DE SANTA MARIA

LA COLEGIATA DE SAN NICOLAS, PUNTO DE PARTIDA DE LA COMITIVA DESPUES DE LA MISA. A LA MISMA HORA EN QUE FUE ENTERRADO SALDRA EL CADAVER DE ALICANTE

Continúa la movilización de las representaciones de toda España que asistirán a los actos

Alicante va a entregar a España los restos mortales de José Antonio, que serán enterrados en la basílica del Monasterio de El Escorial. Las calles y plazas, castillos y pesados, tienen un relieve singular porque por ellos va a pasar el Fundador de la Falange.

Cada lugar tiene ya su puesto en el cortejo fúnebre. Mañana, a las tres y media de la tarde, saldrá el cadáver de José Antonio del cementerio de Santa María, del mismo cementerio donde llegó, en un coche ambulancia de la Cruz Roja, en la trágica madrugada, casi las siete de la mañana, del día 29 de noviembre de 1936.

El féretro con los restos mortales del Profeta del Movimiento será trasladado al corazón de Alicante, a la iglesia parroquial o colegiata de San Nicolás. Templo de una sola nave, estimado como una de las mejores iglesias de España. En esta iglesia, pasará la noche el cadáver de José Antonio, velado por el Consejo Nacional.

En el castillo de Santa Bárbara y en el de San Fernando, en esta noche se encenderán dos grandes hogueras que alumbrarán la noche triste de la ciudad.

A las seis de la mañana del día 20 —ya lo ha dicho la Junta Política en su programa del traslado— llegarán a la iglesia de San Nicolás las representaciones del Gobierno, la Junta Política y las representaciones del Ejército. Toda la carrera, estará cubierta por millares de Alicante, Murcia y Valencia, combinadas con fuerzas del Ejército.

Ocurrirá en los funerales, en la iglesia de San Nicolás, el ilustrísimo señor obispo de la diócesis, y, terminados los Santos Oficios, a hombros de la Junta Política, se iniciará la marcha del cortejo, relevando a cada uno de los miembros del Consejo Nacional.

En el puerto de Alicante se concentrarán barcos veleros que habrán llegado al amanecer desde todo el litoral con camaradas de la J. O. N. S.

Todos llevarán en los costados de su proa y en lo alto de su vela el yugo y las flechas, en rojo. Al fondo formarán las unidades de la Escuadra, con sus tripulaciones formadas sobre cubierta, y tan pronto como el cortejo vista al mar —por el paseo de los Mártires— dispararán las salvas de ordenanza. Todas las embarcaciones llevarán la bandera nacional a media asta.

En la explanada, frente a la escalinata del puerto, formarán fuerzas de todas las armas y la J. O. J. y en una tribuna, al fondo, escalonada, formarán las milicias con armas, alternando el fusil con el remo de las unidades de la J. O. N. S. pensando el cortejo por la explanada, frente al mar. Se colocará en el centro del puerto un gran bloque de cemento, sobre el que se asentará el monumento que eterno la fecha de arranque de la comitiva que se dirige a El Escorial.

Será este monumento igual al que en El Escorial fijará la fecha de la llegada del cortejo fúnebre al término del viaje.

Así Alicante entregará a España el cuerpo de José Antonio, que durante tres años ha guardado en sus entrañas.

A. G. A.

EL EQUIPO QUIRURGICO "JOSE ANTONIO" ASISTIRÁ AL TRASLADO DE LOS RESTOS

Para acompañar los restos de

José Antonio desde Alicante a El Escorial, irá el Equipo quirúrgico "José Antonio", dirigido por el comandante López Muñoz. Llevará dos enfermeras de F. E. T. y de las J. O. N. S., y un practicante. Este equipo ha estado en el frente durante toda la guerra.

EL TROZO QUE CORRESPONDE A VALENCIA SERA CUBIERTO CON MIRTO Y FLORES

VALENCIA 17. — Con mirto y flores se cubrirá el trayecto comprendido entre los kilómetros 20 al 30 de la carretera de Alicante a Madrid, trozo que corresponde a Valencia transportar el cuerpo del Fundador de la Falange. Este acuerdo ha sido tomado por la Jefatura Provincial de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S., con la colaboración de los Ayuntamientos de Alboraya y Valencia.

La Sección Femenina de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. ha dispuesto que todas las afiliadas lleven sobre la manga izquierda un brazalete de tela negra en señal de luto durante los días que dure el traslado de los restos de José Antonio, y que asuman el Rosario todas las tardes en los locales de los correspondientes distritos. (Cifra.)

TODAS LAS CAMPANAS Y SIRENAS DE BARCELONA SONARÁN AL CUMPLIRSE EL TERCER ANIVERSARIO

BARCELONA 17. — Se ha dispuesto que a las siete y media de la mañana del día 20 se echen a vuelo las campanas y suenen las sirenas en toda la ciudad en señal de duelo por la muerte de José Antonio, al cumplirse el tercer aniversario de ser asesinado por los rojos. (Cifra.)

CRONICA DE BERLIN

España juzgada por la Prensa alemana

(Especial para ARRIBA)

BERLIN 18. — Desde la iniciación del conflicto actual, la Prensa alemana se ha entregado con frecuencia al delicado trabajo de insinuar y, en su caso, corregir el signo de las neutralidades y pasividades en juego. No han faltado los editoriales intencionados sobre la posición de uno u otro país al margen de la guerra, e incluso se ha dejado entrever el juicio, no siempre favorable, que a la Wilhemstrasse le merece la forma de practicar la neutralidad de algún país fronterizo. En lo que hace a España, se podría afirmar que constituyen un caso excepcional. Nuestra neutralidad ha escapado a los contrastes. Más aún, la Prensa del Reich no ha perdido ocasión de rodearla de una aureola de simpatía a los ojos de sus lectores. Se ha puesto de manifiesto nuestra delicada posición geográfica, y se ha hablado de nuestra empresa de reconstrucción, sin olvidar esgrimir el argumento capital, forjado en la crítica de la neutralidad italiana. A saber: que Alemania no necesita un solo soldado extranjero. En suma, nuestra neutralidad se revela tan natural, que ni siquiera tolera esos autos de fe peligrosos e intencionados que siembran el desconcierto entre algunos pueblos neutrales.

Esta discreta actitud de la Prensa, inspirada en el pensamiento y acción del régimen, co-

bra apresto en dos artículos sobre España, aparecidos recientemente. Uno, titulado "Franco forja un Imperio", ocupa la primera página del "Lokal Anzeiger"; otro, titulado "La reserva expectante de España", ha visto la luz en las columnas del "Deutsche Allgemeine Zeitung". Uno y otro están firmados por los respectivos corresponsales de estos periódicos en España.

Distintos en su contenido, ambos trabajos coinciden en su última intención. Nuestro imperialismo, como todos los imperialismos, precisa una orla lírica; pero su misión se afirma y concreta o, si se quiere, se localiza de día en día. Nuestra misión está en África. En rigor hay que decir para ser justo que el tema no es inédito en la Prensa alemana. En el curso de los últimos tiempos he visto muchas alusiones a esta vocación de la nueva España, pero en una crónica, telegráfica no hay espacio para trasladar a los lectores las ideas de los políticos e historiadores alemanes.

Por ello me limito a subrayar estos dos polos de la atención alemana a nuestro país. De un lado se ve con evidente simpatía nuestra neutralidad. De otro se registra, con evidente simpatía también, que la misión imperialista de España adquiere perfil y brío.

PIZARRO

Se reúne en Londres el Consejo Superior anglofrancés

Los Soviets quieren reanudar las conversaciones con Turquía

LONDRES 17. — En las primeras horas de la tarde ha sido facilitado el siguiente comunicado oficial: "Hoy se ha celebrado en Londres una reunión del Consejo Superior de Guerra. Han asistido Daladier, Gamelin, almirante Darlan y general Vuillemin, por parte francesa, y el primer ministro y los ministros de Negocios Exteriores, de Coordinación de la Defensa y del Aire, por parte inglesa. Los miembros del Consejo Superior se reunieron a las once y cuarto y examinaron la situación militar, así como las posibles modificaciones que pudiesen producirse en el porvenir. Hubo completo acuerdo en los métodos aplicables para coordinar el empleo de las fuerzas francesas e inglesas, con objeto de dar mayor eficacia a las operaciones."

También ha sido facilitada la siguiente declaración de los jefes de los Gobiernos francés e inglés: "Los Gobiernos francés e inglés, basándose en la experiencia adquirida durante los años 1914 a 1918, tenían requisito, desde el principio de la guerra, coordinar, del modo más completo, el esfuerzo económico de guerra de los dos países. Inmediatamente después de la ruptura de las hostilidades se tomaron medidas en este sentido. En ejecución ya las decisiones adoptadas por Daladier y Chamberlain, después de la última reunión del Consejo Supremo, acaban de ser reforzadas y completadas las medidas adoptadas por los dos Gobiernos, con objeto de asegurar la acción común en los siguientes aspectos: aviación, armamentos, materias primas, petróleo, aprovisionamientos, trans-

porte marítimo y guerra económica. Las nuevas medidas adoptadas por los dos Gobiernos permitirán mejor utilizar, en interés común, los recursos de los dos países en materias primas, en medios de producción, en tonelaje marítimo, etcétera, etc. Igualmente se reanudarán entre ambos países todas las restricciones que pudieran resultar de una reducción en las importaciones, impuesta por las circunstancias. Además, los dos países han establecido comúnmente sus programas de importación y evitarán toda competencia en las compras que tengan que realizar en el extranjero, para la ejecución de sus programas. La aplicación de estas disposiciones ha sido encomendada a Comités Ejecutivos francoingleses, sometidos a la autoridad de un Comité

francoinglés de coordinación. Este acuerdo, que puede extenderse a otros aspectos, constituye un nuevo testimonio de la resolución de los dos países para coordinar sus esfuerzos en la guerra del modo más completo.

LOS SOVIETS QUIEREN REANUDAR LAS CONVERSACIONES CON TURQUIA

BERNA 17. — El corresponsal en Budapest del "Basler Nachrichten" anuncia que Rusia ha propuesto al Gobierno turco la reanudación de las negociaciones interrumpidas, para la conclusión de un pacto de no agresión. Según el citado corresponsal, Turquía ha aceptado la propuesta en principio, pero necesita consultar previamente con las potencias occidentales. (Efe.)

Cruces en el camino de José Antonio

Una juventud enamorada va a cubrir, a lo largo de 467 kilómetros, los flancos de la carretera por la que los restos mortales de José Antonio van a ser conducidos del cementerio de Alicante a la tumba imperial del Monasterio escorialense.

¡Qué fervor, qué hondo duelo no serán precisos para llenar las etapas todas que habrán de sucederse sin solución de continuidad en el itinerario del fúnebre cortejo!

Uno a uno recorri los pueblos del trayecto, preparados ya, desde hace días, a rendir su homenaje a José Antonio. A José Antonio nada más. Las sencillas y honestas gentes no saben hacer literatura. No se les ocurre llamarle Maestro, ni Ausente, ni Profeta. Para ellas sólo es José Antonio.

Algo íntimo, vernáculo y también fundamental, tremendo. Hacen pensar que no lo creen muerto, que no lo saben muerto o que se niegan a saber que está muerto. Cuando un mocetón campesino levanta hacia el cielo, rigidamente cuadrado, el brazo musculoso con la encañada mano abierta, estirada, entre imprecatoria y clemente, y pronuncia clara y rotunda la mis-

ma frase: "¡Gloria a José Antonio! ¡Arriba España!", se siente una emoción escalofriante y se piensa que estos mocetones campesinos de las vegas levantinas, de los anchos campos castellanos o de los inmensos páramos manchegos están dispuestos a dar sus vidas, a la voz del Jefe Nacional, por cuanto José Antonio sembró. Su saludo entonero es impresionante y más parece un juramento.

Porque un día José Antonio habló en Mota del Cuervo, enclavada en el itinerario, y de los pueblos de arriba y de abajo, de un lado y de otro, por curiosidad, por hastío y asco de cuanto conocían en lo político, hasta por mero pasatiempo, acudieron a escuchar su voz única y mágica. Y en sus memorias vírgenes y sin fatigas se grabaron frases que luego rumiarán, y comentaron, y discutieron entre sí. Y las frases comenzaron a ser en ellos pensamientos claros e ideas concretas, y luego, en sus pechos rejos y honrados, conciencia.

Y así conquistados, ganados y poseídos, como apóstoles de un nuevo credo de salvación, ellos disolvieron tosa, pero fervorosamente, la doctrina. Y la Falange se fué extendiendo carretera arriba y carretera abajo, hasta dejar raíz en todos los pueblos del itinerario, por los campos del Levante frutal y florido, por las tierras de pan llevar de la Nueva Castilla, por las llanuras manchegas, ajedrezadas de viñedos, rastrojos y azafra-
nales.

Después vino el 18 de julio, y a ellos les tocó lo que definitivamente habría de convertir en fe la doctrina: vivir el terror rojo y saber de la persecución, el martirio y la muerte.

La historia se escucha igual en Monforte, Elda, Sax, Villena, Almansa, Bonete, El Villar, Chinchilla, La Gineta, La Roda, Minaya, El Provençio, Las Pedroñeras, El Pedernoso, Mota del Cuervo, Quintanar de la Orden, Corral de Almaguer, Villatobas, Ocaña, Aranjuez, Valdemoro y Pinto. Es una idéntica que está escrita en las márgenes de la carretera con cruces que marcan el calvario de los caídos por Dios y por España.

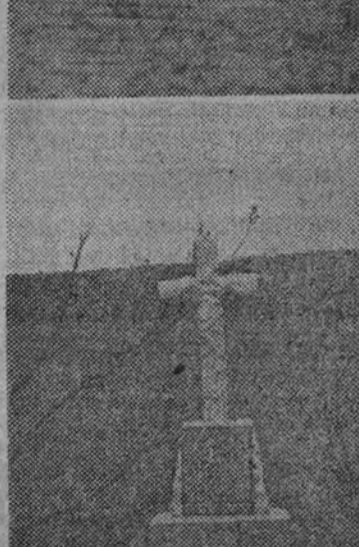
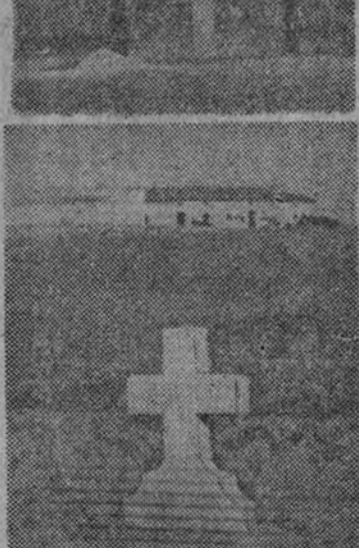
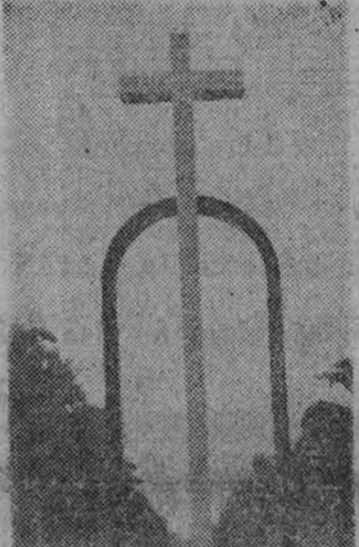
Aquí están, entre uno y otro pueblo, para pedir juramento al caminante de que ¡nunca! la terrible historia se vuelva a repetir.

Los mocetones de la ancha Castilla, del florido Levante y de las estepas manchegas lo jurarán al paso de los restos de José Antonio, rigidamente cuadrado, en alto el musculoso brazo, con la encañada mano abierta y estirada entre imprecatoria y clemente, susurrando como en un rezo:

— ¡Gloria a José Antonio! ¡Arriba España!

JULIO FUERTES

Información gráfica de Contreras obtenida en el trayecto Alcantar-Madrid, que habrá de ser recorrido en el traslado de los restos de José Antonio.

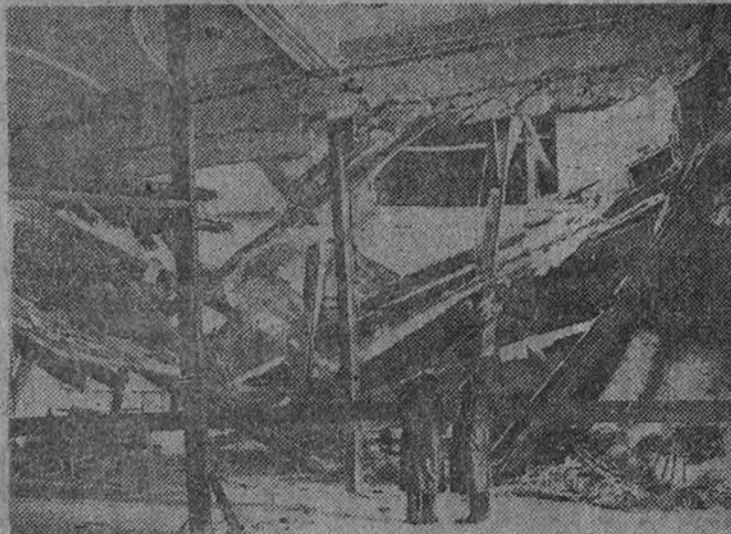


Los artículos oficiales del traslado de los restos de José Antonio serán publicados en ARRIBA

Aparte de las crónicas informativas que los más destacados periodistas de España escribirán para su publicación en toda la Prensa sobre las jornadas del cortejo que acompañará a los restos del Fundador de la Falange, los más caracterizados escritores nacionales recogerán en varios artículos el homenaje emocionante que durante diez días España rendirá a José Antonio a través de sus caminos. Estos artículos los publicará ARRIBA

LOS DOS PRIMEROS ARTICULOS, DE MIGUEL PRIMO DE RIVERA Y EUGENIO MONTES, APARECERAN EN NUESTRO NUMERO DEL MARTES

DEL ATENTADO DE MUNICH



Hitler pronuncia su discurso en la vieja cervecería muniquesa. Momentos después de abandonar el local sobreviene la explosión, y el lugar desde el cual el Führer habló a su vieja guardia queda reducido a escombros. El Canciller salda en Munich a los veteranos del nacionalsocialismo en el acto del entierro.

(Fotos Suwa, Cifra y Contreras.)

Francés de coordinación. Este acuerdo, que puede extenderse a otros aspectos, constituye un nuevo testimonio de la resolución de los dos países para coordinar sus esfuerzos en la guerra del modo más completo.

LOS SOVIETS QUIEREN REANUDAR LAS CONVERSACIONES CON TURQUIA

BERNA 17. — El corresponsal en Budapest del "Basler Nachrichten" anuncia que Rusia ha propuesto al Gobierno turco la reanudación de las negociaciones interrumpidas, para la conclusión de un pacto de no agresión. Según el citado corresponsal, Turquía ha aceptado la propuesta en principio, pero necesita consultar previamente con las potencias occidentales. (Efe.)

Nuestro teléfono 32610

Deportes

MONTAÑISMO

Los preparativos de la temporada de esquí

Una misa del Alpino en Navacerrada

Con las primeras nieves coinciden los preparativos para la puesta en marcha del deporte de invierno. Será Alpino el que haga el combate de segundo, el que haga el combate de segundo, el que haga el combate de segundo...



camaradas Ceballos, Hijo, Mato y Pedrero, oficiales y soldados del batallón preñado, respectivamente, según he podido comprobar sobre el terreno el invierno pasado, se encuentran en condiciones excelentes para enseñar a los que deseen practicar el deporte de esquí.

El síntoma principal de que el deporte de nieve está en marcha ya lo demuestra el hecho de haberse constituido la Federación Nacional de Montaña, y los ejércitos de montaña, que en estos momentos se componen de todos los esquiadores españoles, esperando de la misma broten nuevas orientaciones y de un empuje definitivo a este deporte tan interesante como arriesgado.

Después del letargo sufrido por la guerra se desconocen los valores deportivos, que puedan actuar en esta temporada. Solamente sabemos de algunos que, por haber tenido la suerte de pertenecer a los batallones de esquí, se encuentran en plena forma y dispuestos a ayudar a todos los esquiadores que deseen actuar como tales, y es de esperar que a este llamamiento, mejor dicho, a esta oferta, acudan todos, pues de ello no hay duda, que se ha de estar beneficiado, siendo para otra parte un acto de espíritu deportivo muy digno de estimar.

Concretamente me refiero a los

Estos camaradas, conocidos ya por la mayoría de nuestros esquiadores, se han ofrecido a todos para efectuar cursos cursillos y entrenamientos a base de perfeccionar a los demás y demostrar al mismo tiempo la evolución sufrida por el esquí, cosa que completamente ignoran quienes lo practican en el 36, habiéndose practicado la guerra de continuarlo luego.

Es de alabar el riesgo y clase del ofrecimiento de estos esquiadores, y por lo tanto, cabe esperar que se acudirán gustosos todos los esquiadores interesados en perfeccionarse, máxime que en dichos cursillos podrán tomar a parte todos, sin distinción de Sociedades o Clubes.

Cabe esperar también que dichas Sociedades darán toda clase de facilidades para corresponder al noble gesto de estos esquiadores.

José María GALLIEA

18376

Es el nuevo teléfono de

SEDERIAS CARRETAS

Corresponde a la central privada que acabamos de instalar para el mejor servicio de nuestra clientela.

Le rogamos lo utilice desde hoy en sus llamadas telefónicas, a las que haremos siempre objeto de nuestra mayor atención.

Suscríbase usted a

MUCHAS GRACIAS

ARRIBA.

SUPER MANTEQUILLA

(Nombre registrado)

MANTEQUILLA PURA DE CACAHUET.

ALIMENTO IDEAL PARA DESAYUNO Y MERIENDA.

PRODUCTO DIETETICO DE GRAN VALOR EN VITAMINAS.

PIDALO EN LOS BUENOS ESTABLECIMIENTOS

INSTITUTO FRANCES EN ESPAÑA

La biblioteca del Instituto Francés, Marqués de la Ensenada, 10, funcionará de nuevo a partir del lunes 20 de noviembre.

La sala de lectura quedará abierta al público de once a una y de cinco a siete.

Los libros pueden ser prestados bajo ciertas condiciones.

Los libros para los cursos de la Lengua Francesa y Estudios Superiores Franceses siguen abiertos de once a una y de cinco a siete.

EL AYUNTAMIENTO DE

JEREZ DE LA FRONTERA

Ciudad de 80.000 habitantes y 140.000 hectáreas de término municipal, con grandes riquezas naturales, ofrece las máximas facilidades a todas las personas de iniciativa para la implantación de toda clase de industrias.

SOLICITENSE INFORMES A LA ALCALDIA

MAGDALENAS Y TORTAS SEVILLANAS

SAN DIEGO

El Excmo. Sr. D. Félix M.ª Ramírez de Arellano y Astray

GRANDE DE ESPAÑA. CAMISA VIEJA DE FALANGE ESPAÑOLA, 1933; NUDO EN EL LAZO CON JOSE ANTONIO, JEFE ORGANIZADOR DE LA FALANGE EN EL CUERPO DE INVESTIGACION Y VIGILANCIA, DE MADRID

Fue sacado de la cárcel de General Perón, después de tres meses de cautiverio y martirio, en la madrugada del día 19 de noviembre de 1936, por negarse a prestar sus servicios al Gobierno rojo; mártir de su fe y de su honor, cayó gloriosamente por Dios, España y la Falange, asesinado por los rojos, a las veintiocho años de edad, en fecha y lugar aun ignorados, suponiéndose fué en Paracuellos de Jarama.

CABALLERO DE ESPAÑA

¡PRESENTE!

Su inconsolable madre, la Excmo. Sra. D.ª Inés Astray, viuda de Ramírez de Arellano; hermanos, D. Julio Carlos, don Eduardo y D.ª Margarita, y demás familia

RUEGAN A SUS AMIGOS Y CAMARADAS UNA ORACION POR EL ALMA DEL CAIDO

El funeral que se celebrará el próximo lunes, día 20, a las once de la mañana, en la iglesia de San Fermín de los N.ª. varros, pascos del Císter; las misas gregorianas, que darán comienzo el 1 de diciembre, a las ocho de la mañana, en la iglesia de San Manuel y San Benito (Alcalá, esquina a Lagasca), como igualmente la que en esta misma iglesia se celebre el día 20 de cada mes, a las once de la mañana, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

FUTBOL

Cómo perdió Italia ante Suiza

Paros que los suizos cuentan muy discretamente la victoria de su equipo sobre el campeón del mundo. No dió el equipo azul lo que de él se esperaba. Falto en su actuación el sentido intuitivo e inteligente habitual en el gran "team" de la Cruz de Saboya. Falto el típico temperamento italiano, ruego, mordiente, acometividad; faltó lo poco de su fuerza y de su misma agilidad; lo único que no faltó fué la técnica, clase, dominio de balón. Perdió en su juego, bien, acaso mejor que los mismos suizos, ¿por qué? Por falta de temperamento y de oportunidad en el remate. Los mismos suizos no se explican su victoria. Mas los críticos "azules" hacen su elogio diciendo que el equipo helvético jugó, en general, una buena técnica, buen pase, una velocidad y un vigor físico sorprendentes.

En frente, Italia presentaba la nueva juventud, que no está por lo que se ve—todavía a punto. Victorio del Pozo tendrá de nuevo que empezar.

VALLADOLID FRENTE AL IMPERIO

Mientras el Madrid y el Atlético velan sus armas preparándose para el gran partido del domingo, donde se dilucida el puesto de campeón, esta tarde el Valladolid y el Imperio jugarán su encuentro para el título de campeón de la zona de Castilla y León.

El Valladolid, que se mantuvo en este puesto, se desligó de él al vencer al Salamanca, mandando la linterna del Imperio. Veremos esta tarde quién de los dos se quedará con la victoria.

La alineación del Imperio será: Campos; Sola, Suárez; Fernández, Colón, Forment, Santi, Besos, Alday, Pepeto, Guadix.

Comienza el traslado y "pesco" de jugadores para la Liga. El Atlético de Bilbao se queda con Manolín, el gran delantero del Brando, Debrás de Alday, el delantero centro del Imperio, manobran en Madrid y el Atlético.

Después de la fracaso ante Suiza, la "Squadra Azzurra" se prepara para su encuentro ante Alemania, del 26 del actual ha convocado en Florencia a diecinueve jugadores, y se esperan profundas variaciones en el equipo. Ya, en Zurich, jugaron solamente seis hombres de la "Squadra" vieja.

CRUZ ROJA

Se ruega a todas las enfermeras de la Cruz Roja que presten servicio en la zona nacional se presenten el próximo martes en las oficinas de Clase, 18, con sus certificados de servicios o carnet de Sanidad.

INSTALACION FRIGORIFICA

Se vende, para una producción de hielo de aproximadamente 4.000 kilos en veinticuatro horas, compresores de ácido carbónico (28.000 frigorías) y todo el material necesario. Apartado 7070. Teléfono 71238

CASAS

Compraría dos urgentemente, al contado, directamente, bien situadas. No importa sean mucho precio. Teléfono 23546. Tres a cinco.

CASA compraría al contado directamente, céntrica, caso antiguo Madrid y otra barrios Salamanca y Chamberí. Teléfono 23546. Tres a cinco.

MAQUINAS DE COSER

y escribir, sumar. Porcelanas y toda clase de objetos, comprando.

VEGUILLAS-CLAVEL, 7

NOTICARIO

BARCELONA 17.—Madrid y Vigo jugarán el domingo en el estadio Metropolitano de los jugadores de la Falange, para formar los equipos de los distritos y las dos selecciones que han de jugar el día 3.

Partido de consolación: Segovia, 1; Murcia, 0. Los vencedores Madrid y Vigo jugarán la final mañana por la mañana.

Barcelona, 31. Madrid, 17. (Oficia)

La temporada interregional de "rugby" va a comenzar con un torneo triangular entre Valencia, Barcelona y Madrid.

Se le ha dado cargo de la Federación Española de Boxeo el doctor Fernández Repeto, que era delegado de la Catalana.

El organizador internacional Mito pretende organizar competiciones ciclistas en Mallorca, Barcelona, Valencia, Madrid y Lisboa. La primera, el 10 de diciembre, en Mallorca.

Cuenta con los corredores Guerra, Bergamachi, Vicini, los hermanos Clémens y Canário.

La fuerte limitación de los automóviles, impuesta por la guerra, ha tenido como consecuencia automática el aumento de las bicicletas, que en todo el Reich llegan a alcanzar ahora la respetable cifra de 20 millones.

Definitivamente Bartoli no irá a América. Es posible que corra en un "seis días", pero en Dinamarca. En 1940 estudiará lo de ir a Nueva York.

En Vitro y los hermanos Atano (VII y IV) han sido derrotados por Onaindia y Cortabarte. Partido de los que hacen época.

Sobre 500 kilómetros el Moto Club de Cataluña organiza para en breve una prueba de regularidad.

SOLARES-HOTELES

Bien situados, hasta un millón pts. comprará al contado, directamente. Uge. Tel. 23546. Tres a cinco.

TRASPASO

tienda capellones, cinco huecos, esquinca, calle comercial. Tel. 13954

Nota de la Dirección General de Seguridad

"En la Dirección General de Seguridad—Negociado de Armas—se hallan reseñadas debidamente las escopetas de caza que al liberarse Madrid, estaban en diversas dependencias de la misma, incautadas anteriormente por los rojos, y algunas de las entregadas en las Comisarias de distrito después de la liberación. Sus legítimos dueños pueden reclamarlas, previa presentación de la licencia de armas de caza y para cazar, obtenida después del 29 de marzo último, y la guía del arma o justificante de propiedad en este último caso, fecha de la fecha de adquisición, debiendo presentarse el libro de ventas". Transcurridos tres meses, a partir de la publicación de este anuncio, los propietarios de tales armas perderán todo derecho y se procederá a la armonización de las mismas, en las dependencias legales en vigor. Las reclamaciones deben formularse en el Negociado de Armas de esta Dirección General de Seguridad dentro de los días hábiles, de las diecisiete a las diecinueve horas—Madrid, 17 de noviembre de 1939—Año de la Victoria."

BOLSINES NACIONALES

MADRID

Jondos Públicos

Interior 4 por 100, 84 por 100; Exterior 4 por 100, 102,75; Amortizable 4 por 100, 103,84; ídem 5 por 100, 102,75; ídem 3 por 100, 102,75; ídem 4 por 100, 102,75; ídem 5 por 100, 102,75; ídem 6 por 100, 102,75; ídem 7 por 100, 102,75; ídem 8 por 100, 102,75; ídem 9 por 100, 102,75; ídem 10 por 100, 102,75; ídem 11 por 100, 102,75; ídem 12 por 100, 102,75; ídem 13 por 100, 102,75; ídem 14 por 100, 102,75; ídem 15 por 100, 102,75; ídem 16 por 100, 102,75; ídem 17 por 100, 102,75; ídem 18 por 100, 102,75; ídem 19 por 100, 102,75; ídem 20 por 100, 102,75; ídem 21 por 100, 102,75; ídem 22 por 100, 102,75; ídem 23 por 100, 102,75; ídem 24 por 100, 102,75; ídem 25 por 100, 102,75; ídem 26 por 100, 102,75; ídem 27 por 100, 102,75; ídem 28 por 100, 102,75; ídem 29 por 100, 102,75; ídem 30 por 100, 102,75; ídem 31 por 100, 102,75; ídem 32 por 100, 102,75; ídem 33 por 100, 102,75; ídem 34 por 100, 102,75; ídem 35 por 100, 102,75; ídem 36 por 100, 102,75; ídem 37 por 100, 102,75; ídem 38 por 100, 102,75; ídem 39 por 100, 102,75; ídem 40 por 100, 102,75; ídem 41 por 100, 102,75; ídem 42 por 100, 102,75; ídem 43 por 100, 102,75; ídem 44 por 100, 102,75; ídem 45 por 100, 102,75; ídem 46 por 100, 102,75; ídem 47 por 100, 102,75; ídem 48 por 100, 102,75; ídem 49 por 100, 102,75; ídem 50 por 100, 102,75; ídem 51 por 100, 102,75; ídem 52 por 100, 102,75; ídem 53 por 100, 102,75; ídem 54 por 100, 102,75; ídem 55 por 100, 102,75; ídem 56 por 100, 102,75; ídem 57 por 100, 102,75; ídem 58 por 100, 102,75; ídem 59 por 100, 102,75; ídem 60 por 100, 102,75; ídem 61 por 100, 102,75; ídem 62 por 100, 102,75; ídem 63 por 100, 102,75; ídem 64 por 100, 102,75; ídem 65 por 100, 102,75; ídem 66 por 100, 102,75; ídem 67 por 100, 102,75; ídem 68 por 100, 102,75; ídem 69 por 100, 102,75; ídem 70 por 100, 102,75; ídem 71 por 100, 102,75; ídem 72 por 100, 102,75; ídem 73 por 100, 102,75; ídem 74 por 100, 102,75; ídem 75 por 100, 102,75; ídem 76 por 100, 102,75; ídem 77 por 100, 102,75; ídem 78 por 100, 102,75; ídem 79 por 100, 102,75; ídem 80 por 100, 102,75; ídem 81 por 100, 102,75; ídem 82 por 100, 102,75; ídem 83 por 100, 102,75; ídem 84 por 100, 102,75; ídem 85 por 100, 102,75; ídem 86 por 100, 102,75; ídem 87 por 100, 102,75; ídem 88 por 100, 102,75; ídem 89 por 100, 102,75; ídem 90 por 100, 102,75; ídem 91 por 100, 102,75; ídem 92 por 100, 102,75; ídem 93 por 100, 102,75; ídem 94 por 100, 102,75; ídem 95 por 100, 102,75; ídem 96 por 100, 102,75; ídem 97 por 100, 102,75; ídem 98 por 100, 102,75; ídem 99 por 100, 102,75; ídem 100 por 100, 102,75; ídem 101 por 100, 102,75; ídem 102 por 100, 102,75; ídem 103 por 100, 102,75; ídem 104 por 100, 102,75; ídem 105 por 100, 102,75; ídem 106 por 100, 102,75; ídem 107 por 100, 102,75; ídem 108 por 100, 102,75; ídem 109 por 100, 102,75; ídem 110 por 100, 102,75; ídem 111 por 100, 102,75; ídem 112 por 100, 102,75; ídem 113 por 100, 102,75; ídem 114 por 100, 102,75; ídem 115 por 100, 102,75; ídem 116 por 100, 102,75; ídem 117 por 100, 102,75; ídem 118 por 100, 102,75; ídem 119 por 100, 102,75; ídem 120 por 100, 102,75; ídem 121 por 100, 102,75; ídem 122 por 100, 102,75; ídem 123 por 100, 102,75; ídem 124 por 100, 102,75; ídem 125 por 100, 102,75; ídem 126 por 100, 102,75; ídem 127 por 100, 102,75; ídem 128 por 100, 102,75; ídem 129 por 100, 102,75; ídem 130 por 100, 102,75; ídem 131 por 100, 102,75; ídem 132 por 100, 102,75; ídem 133 por 100, 102,75; ídem 134 por 100, 102,75; ídem 135 por 100, 102,75; ídem 136 por 100, 102,75; ídem 137 por 100, 102,75; ídem 138 por 100, 102,75; ídem 139 por 100, 102,75; ídem 140 por 100, 102,75; ídem 141 por 100, 102,75; ídem 142 por 100, 102,75; ídem 143 por 100, 102,75; ídem 144 por 100, 102,75; ídem 145 por 100, 102,75; ídem 146 por 100, 102,75; ídem 147 por 100, 102,75; ídem 148 por 100, 102,75; ídem 149 por 100, 102,75; ídem 150 por 100, 102,75; ídem 151 por 100, 102,75; ídem 152 por 100, 102,75; ídem 153 por 100, 102,75; ídem 154 por 100, 102,75; ídem 155 por 100, 102,75; ídem 156 por 100, 102,75; ídem 157 por 100, 102,75; ídem 158 por 100, 102,75; ídem 159 por 100, 102,75; ídem 160 por 100, 102,75; ídem 161 por 100, 102,75; ídem 162 por 100, 102,75; ídem 163 por 100, 102,75; ídem 164 por 100, 102,75; ídem 165 por 100, 102,75; ídem 166 por 100, 102,75; ídem 167 por 100, 102,75; ídem 168 por 100, 102,75; ídem 169 por 100, 102,75; ídem 170 por 100, 102,75; ídem 171 por 100, 102,75; ídem 172 por 100, 102,75; ídem 173 por 100, 102,75; ídem 174 por 100, 102,75; ídem 175 por 100, 102,75; ídem 176 por 100, 102,75; ídem 177 por 100, 102,75; ídem 178 por 100, 102,75; ídem 179 por 100, 102,75; ídem 180 por 100, 102,75; ídem 181 por 100, 102,75; ídem 182 por 100, 102,75; ídem 183 por 100, 102,75; ídem 184 por 100, 102,75; ídem 185 por 100, 102,75; ídem 186 por 100, 102,75; ídem 187 por 100, 102,75; ídem 188 por 100, 102,75; ídem 189 por 100, 102,75; ídem 190 por 100, 102,75; ídem 191 por 100, 102,75; ídem 192 por 100, 102,75; ídem 193 por 100, 102,75; ídem 194 por 100, 102,75; ídem 195 por 100, 102,75; ídem 196 por 100, 102,75; ídem 197 por 100, 102,75; ídem 198 por 100, 102,75; ídem 199 por 100, 102,75; ídem 200 por 100, 102,75; ídem 201 por 100, 102,75; ídem 202 por 100, 102,75; ídem 203 por 100, 102,75; ídem 204 por 100, 102,75; ídem 205 por 100, 102,75; ídem 206 por 100, 102,75; ídem 207 por 100, 102,75; ídem 208 por 100, 102,75; ídem 209 por 100, 102,75; ídem 210 por 100, 102,75; ídem 211 por 100, 102,75; ídem 212 por 100, 102,75; ídem 213 por 100, 102,75; ídem 214 por 100, 102,75; ídem 215 por 100, 102,75; ídem 216 por 100, 102,75; ídem 217 por 100, 102,75; ídem 218 por 100, 102,75; ídem 219 por 100, 102,75; ídem 220 por 100, 102,75; ídem 221 por 100, 102,75; ídem 222 por 100, 102,75; ídem 223 por 100, 102,75; ídem 224 por 100, 102,75; ídem 225 por 100, 102,75; ídem 226 por 100, 102,75; ídem 227 por 100, 102,75; ídem 228 por 100, 102,75; ídem 229 por 100, 102,75; ídem 230 por 100, 102,75; ídem 231 por 100, 102,75; ídem 232 por 100, 102,75; ídem 233 por 100, 102,75; ídem 234 por 100, 102,75; ídem 235 por 100, 102,75; ídem 236 por 100, 102,75; ídem 237 por 100, 102,75; ídem 238 por 100, 102,75; ídem 239 por 100, 102,75; ídem 240 por 100, 102,75; ídem 241 por 100, 102,75; ídem 242 por 100, 102,75; ídem 243 por 100, 102,75; ídem 244 por 100, 102,75; ídem 245 por 100, 102,75; ídem 246 por 100, 102,75; ídem 247 por 100, 102,75; ídem 248 por 100, 102,75; ídem 249 por 100, 102,75; ídem 250 por 100, 102,75; ídem 251 por 100, 102,75; ídem 252 por 100, 102,75; ídem 253 por 100, 102,75; ídem 254 por 100, 102,75; ídem 255 por 100, 102,75; ídem 256 por 100, 102,75; ídem 257 por 100, 102,75; ídem 258 por 100, 102,75; ídem 259 por 100, 102,75; ídem 260 por 100, 102,75; ídem 261 por 100, 102,75; ídem 262 por 100, 102,75; ídem 263 por 100, 102,75; ídem 264 por 100, 102,75; ídem 265 por 100, 102,75; ídem 266 por 100, 102,75; ídem 267 por 100, 102,75; ídem 268 por 100, 102,75; ídem 269 por 100, 102,75; ídem 270 por 100, 102,75; ídem 271 por 100, 102,75; ídem 272 por 100, 102,75; ídem 273 por 100, 102,75; ídem 274 por 100, 102,75; ídem 275 por 100, 102,75; ídem 276 por 100, 102,75; ídem 277 por 100, 102,75; ídem 278 por 100, 102,75; ídem 279 por 100, 102,75; ídem 280 por 100, 102,75; ídem 281 por 100, 102,75; ídem 282 por 100, 102,75; ídem 283 por 100, 102,75; ídem 284 por 100, 102,75; ídem 285 por 100, 102,75; ídem 286 por 100, 102,75; ídem 287 por 100, 102,75; ídem 288 por 100, 102,75; ídem 289 por 100, 102,75; ídem 290 por 100, 102,75; ídem 291 por 100, 102,75; ídem 292 por 100, 102,75; ídem 293 por 100, 102,75; ídem 294 por 100, 102,75; ídem 295 por 100, 102,75; ídem 296 por 100, 102,75; ídem 297 por 100, 102,75; ídem 298 por 100, 102,75; ídem 299 por 100, 102,75; ídem 300 por 100, 102,75; ídem 301 por 100, 102,75; ídem 302 por 100, 102,75; ídem 303 por 100, 102,75; ídem 304 por 100, 102,75; ídem 305 por 100, 102,75; ídem 306 por 100, 102,75; ídem 307 por 100, 102,75; ídem 308 por 100, 102,75; ídem 309 por 100, 102,75; ídem 310 por 100, 102,75; ídem 311 por 100, 102,75; ídem 312 por 100, 102,75; ídem 313 por 100, 102,75; ídem 314 por 100, 102,75; ídem 315 por 100, 102,75; ídem 316 por 100, 102,75; ídem 317 por 100, 102,75; ídem 318 por 100, 102,75; ídem 319 por 100, 102,75; ídem 320 por 100, 102,75; ídem 321 por 100, 102,75; ídem 322 por 100, 102,75; ídem 323 por 100, 102,75; ídem 324 por 100, 102,75; ídem 325 por 100, 102,75; ídem 326 por 100, 102,75; ídem 327 por 100,

REJAS EN EL SENA



Bajo los puentes del Sena se están colocando fuertes rejillas, como las que reproduce la foto, con las que puede cortarse la navegación.

LO DE HOY

"Argüelles" redivivo

Paz y ventura a los sufridos y beneméritos vecinos del barrio de Argüelles! Provisto de todo su formidable aparato, Ares fulminó sus más duros rayos sobre el pontón dormido de sus azoteas y jardines. ¿Quién lo hizo bastión más avanzado de la resistencia roja? De esta manera, España madre, llena de dolor, pues que operaba en su propia entraña, hubo de clavar la bandera de oro y fuego sobre las ruinas lincantinas de tan íntima y pudorosa belleza. Ahora los vecinos han pedido al corregidor, Sr. Alcocer, haga reanudar los servicios tranviarios entre la Puerta del Sol y su barriada, a cuyo deseo accede el Sr. Alcocer, dictando las oportunas disposiciones. Nos complace la buena encarnadura de este barrio, así como la de sus preclaros habitantes. Tal como los madrileños; recuérdese que apenas comenzamos un día a comer pescado—hace ya mucho tiempo—pusimos en circulación el refrán de que "espina que no ahoga, engorda". Madrid respira por el Oeste. El Campo del Moro, la Moncloa, el Pardo, llenan sus pulmones de

Sesenta y dos buques hundidos han sido extraídos en seis meses

NOVENTA MIL TONELADAS SALVADAS, POR UN VALOR DE NOVENTA MILLONES. En este mes se cumple el segundo aniversario de la constitución de la Comisión de la Armada para el salvamento de buques, y la estadística de la labor efectuada es el más claro exponente de la eficiencia de la citada Comisión y de la importancia de la competencia de la Ingeniería Naval de la Armada. Su actuación comenzó con el salvamento del destructor "Ciscar", hundido en el puerto de El Musel, operación que se realizó invirtiendo la mitad de la cantidad presupuestada y en menos del plazo fijado. Después de este primer éxito, y tras dura y fatigosa labor, numerosos buques más que se daban por perdidos, podrán emar-

La sede del Fascio Italiano en Madrid, establecida en la calle Mayor, número 36, convoca a los italianos pertenecientes a las Organizaciones P. N. F., G. I. L. E. y F. F. para que se presenten en la corriente semana a fin de darles a conocer comunicaciones de interés.

PRESENTA
La Dolores
UNA SUPERPRODUCCIÓN
Florian Rey
Conchita Piquer
y Manuel Luna
con RICARDO MERINO
NINO MARCHENA
ANITA ADAMUZ

te se acometen los trabajos de salvamento en los puertos de Valencia, Castellón, Alicante, Cartagena, Portman, Puerto de la Selva, e incluso Orán, en donde había varios buques hundidos. Es el el trabajo que pesa sobre la Comisión, que tienen que aumentarse los equipos de salvamento hasta constituir cinco, con un total de quinientos hombres y treinta y cuatro buques. A los seis meses de terminar la guerra, el resumen de la magnífica labor de la Comisión, es el siguiente, bien elocuente por cierto: 62 buques extraídos, con 30.000 toneladas y un valor de 60 millones de pesetas. El mayor éxito que puede atribuirse a la Comisión de Salvamento, que ya fue felicitada por el Caudillo, es haber publicado estas cifras. Agreguemos a ello que en estos salvamentos no han intervenido muchos extranjeros y que las operaciones se han realizado con unos gastos muy inferiores a los presupuestados por algunas Compañías extranjeras, que vieron frustrados sus deseos de obtener pingües beneficios a costa nuestra.

Impresiones satisfactorias sobre la terminación de las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo

El Municipio de Jaén gestionará un crédito de ocho millones de pesetas, que se invertirán en importantes obras urbanas

Se van a acelerar las obras del ferrocarril Zamora-Coruña.—Subasta para la construcción en Valencia de un mercado central y una estación de autobuses

Desde hace bastantes años la construcción de este ferrocarril ha sido una necesidad viviente sentida, especialmente por la provincia de Santander, que ha sufrido fuertes batallas y realizado intensas campañas en favor de estas obras, constituyendo la terminación de varios tramos. Ahora resta por terminar el tramo comprendido entre Urduliz y Onteneta, y esto es lo que los comisionados vienen a recabar del Gobierno. Indudables beneficios reportará este ferrocarril que, aparte de las más fáciles salidas a importantes productos agrícolas, mineros y fabriles, pondrá en comunicación directa, acortando extraordinariamente la distancia del Cantábrico con el Mediterráneo, facilitando extraordinariamente el transporte de mercancías entre los puertos levantinos y los del Norte. A todas estas consideraciones de índole práctica, que demuestran bien a las claras la importancia que para las comunicaciones ferroviarias tiene esta línea, puede agregarse otra de no menor peso: su extraordinario valor como ferrocarril estratégico, que permite hacer desplazamientos de tropas y material con gran rapidez y comodidad.

SANTANDER 17.—Han causado excelente impresión en esta ciudad las noticias que se reciben de Madrid, comunicadas por la Comisión que allí trabaja por la rápida solución del asunto del ferrocarril Santander-Mediterráneo. Hoy serán recibidos los comisionados por el ministro del Ejército, ya que, como es sabido, la citada obra afecta a este organismo del Estado por el carácter estratégico del ferrocarril. (Mencheta.)

UN PROYECTO DE OCHO MILLONES DE PESETAS PARA OBRAS URBANAS EN JAÉN

JAÉN 17.—Un proyecto de concesión de crédito de ocho millones de pesetas para importantes obras urbanas ha sido presentado hoy por el alcalde en la sesión municipal. La operación, concertada con el Banco de Crédito Local, al interés de 4,50 por 100, será proyectada para la realización de obras de ensanche, urbanización, expropiación de viviendas, casas protegidas, parques, escuelas, apertura de calles, y multitud de servicios de luz y autobuses. Estas obras serían realizadas en un plazo de cuatro años. (Cifra.)

LA SUBASTA PARA LA CONSTRUCCIÓN EN VALENCIA DE UNA ESTACION DE AUTOBUSES Y UN MERCADO

VALENCIA 17.—Está transcurriendo el plazo para la presentación de pliegos de licitadores a la subasta para la construcción de la estación de autobuses y del mercado central, proyectos ambos cuyo presupuesto global asciende a doce millones de pesetas. (Cifra.)

SE REESTABLECE EL TRAFICO EN LA CARRETERA LERIDA-BARCELONA POR MANRESA

BARCELONA 17.—Ha quedado restablecido el tráfico en la carretera que, partiendo del kilómetro 582,100, de Lérida a Barcelona, pasa por Collbató, Monistrol, Castelló, San Vicente de Castellet y Manresa. Esta carretera estaba interceptada por completo, a consecuencia de los destrozos causados por los rojos. Para facilitar el paso se han habilitado tres puentes provisionales, construidos por el Servicio Militar de Puentes. Con el restablecimiento de esta carretera queda expedito el camino más directo de Barcelona a Manresa.

SE VAN A ACTIVAR LAS OBRAS DEL FERROCARRIL ZAMORA-CORUÑA

VIGO 17.—Se sabe que se va a acelerar el ritmo de las obras del ferrocarril de Zamora a La Coruña. La mejora de las comunicaciones ferroviarias es un anhelo y una necesidad nacional que los pasados regímenes no supieron satisfacer. El funcionamiento del citado ferrocarril supondrá un considerable ahorro de la distancia actual por vía férrea entre Galicia y el Centro, tanto en horas como en kilómetros. Estará orientada en un sentido recto de disciplina y formación religiosa. Se establecerá en ella un internado. La escuela será reconocida como oficial por el Estado. (Cifra.)

LA C. N. S. DE SANTANDER ESTABLECERÁ COOPERATIVAS DE CONSUMO

SANTANDER 17.—La Central Nacional Sindicalista ha decidido proceder al establecimiento de unas Cooperativas de consumo o puestos reguladores de artículos y precios para sus afiliados. La medida ha sido tomada al objeto de resolver gran parte de las dificultades que tropiezan para el abastecimiento de sus hogares, por el encarecimiento de la vida económica, las clases trabajadoras. (Mencheta.)

PROXIMA INAUGURACION DE UNA ESCUELA POLITECNICA EN MURCIA

MURCIA 17.—Una escuela politécnica va a ser inaugurada en Yecla a primeros de año. Además de las enseñanzas de cultura general, constará de secciones de artes industriales y agrícolas, campo de cultivo y experimentación para el estudio del mejoramiento agrícola. Estará orientada en un sentido recto de disciplina y formación religiosa. Se establecerá en ella un internado. La escuela será reconocida como oficial por el Estado. (Cifra.)

Funerales por los caídos del ministerio de la Gobernación

Asistieron las familias de los caídos, por cuyas almas se aplicaba el sufragio, y la casi totalidad de los funcionarios del ministerio de la Gobernación. Ocupaban lugares en la presidencia el subsecretario de Gobernación, Sr. Llorente, en representación del ministro; el subsecretario de Prensa y Propaganda, D. José María Alfaro; el director general de Prensa, D. Enrique Giménez Arnau; el director general de Identificación, coronel D. Fidel Lacuerda; el director general de Correos y Telecomunicaciones, Sr. López de Letona; el director general de Sanidad, Dr. Palanca; el director general de Regiones Devastadas, señor Moreno Torre; el director general de Arquitectura, Sr. Muguruza; el coronel de Asalto D. Carlos González, en representación del director general de Seguridad, el jefe del personal del ministerio de la Gobernación, Sr. Hernández; consejero de F. E. T. y de las J. O. N. S., camarada Higinio Páez; el secretario general del Gobierno civil, don José del Moral; el secretario general del Patronato Antifurto, Sr. García Puente; comisario del distrito de Buenavista, D. Fernando Pagaosa, en representación del Cuerpo de Investigación y Vigilancia, y otras numerosas personalidades.

Ochó la misa, que fué seguida de un responso, el capellán mayor de las Descalzas Reales D. José Armesto.

Durante la ceremonia un coro de bajos interpretó la misa de requiem gregoriana.

EL EJERCITO CEDE A LA FALANGE DE CIUDAD REAL VEINTE TRACTORES

Serán distribuidos por la C. N. S. entre los pueblos de la provincia

Ochocientas mil hectáreas podrán ser labradas

CIUDAD REAL 17.—Por gestiones de la Jefatura Provincial y de la Delegación Sindical Provincial de F. E. T. y de las J. O. N. S. se ha obtenido la cesión de veinte tractores del Cuerpo de Ejército de Guadarrama para esta provincia. La C. N. S. ha hecho la siguiente distribución de los tractores: tres, para agricultores del partido judicial de Ciudad Real; tres, para los del partido judicial de Valdepeñas, y dos, para cada uno de los partidos siguientes: Almagro, Alcázar de San Juan, Daimiel, Infantes, Manzanares, Piedrabuena y Almodóvar del Campo. A Almadén no se envía ningún tractor por no ser necesario de momento. Con la cesión de estos tractores por parte del Ejército se logrará intensificar la siembra, y, a vez terminada, se combatirá con ellos la langosta, que este año ha aorado. Se necesitará, pues, labor de invierno para conseguir que el campo quede al descubierto. Los delegados sindicales locales, de acuerdo con la Junta Provincial del Puro Obrero, distribuirán los tractores en los distintos pueblos. La Delegación Sindical Provincial ha convocado un concurso de tractoristas. A los agricultores no se les cobrará por el empleo de las máquinas más que los gastos de entretenimiento y el jornal de los tractoristas. De las 800.000 hectáreas de secano que se cultivaban en esta provincia 550.000 se encontraban desde hace tres años sin labrar. Terminada la guerra, se había conseguido disminuir esta cifra, y ahora, con el empleo de los tractores, se conseguirá trabajar las 800.000 hectáreas, como se hacía antes de julio del 36. (Cifra.)

Hoy llegará a Barcelona Pilar Primo de Rivera

BARCELONA 17.—Pilar Primo de Rivera llegará mañana a esta ciudad. Por la tarde presidirá, con las autoridades, la fiesta de clausura del primer campeonato nacional femenino de F. E. T. y de las J. O. N. S. que se celebrará en el campo de deportes del F. C. Barcelona. (Cifra.)

VIVIENDAS

El paisaje de España renace con un color nuevo en lo que tiene de más vivo y de más humano: la casa. De Extremadura a Cataluña van surgiendo, al conjuro de la paz de Franco, los hogares nuevos, confortables e higiénicos, en los que se cumplirá la promesa alegre de que no hay una familia española que no tenga un hogar propio y agradable, que ponga en el austero vivir del labriego una nota nueva que señale el triunfo de nuestra Revolución, que grite el ascenso de nivel de vida de las clases menesterosas, que señale en la geografía de los páramos el paso de las banderas de hermandad y de la felicidad soñada.

REPARTO DE VIVERES Y PRENDAS DE ABRIGO ENTRE LOS NECESITADOS

GRANADA 17.—Cuatro mil bolsas con viveres van a ser repartidas por el Patronato de la Asociación Granadina de Caridad, con motivo de la Pascua. Mil quinientas prendas de abrigo serán repartidas entre los niños granadinos. (Cifra.)

IMPORTANTES MEJORAS EN EL PUEBLO DE ERANDIO AL SER ANEXIONADO A BILBAO

BILBAO 17.—El alcalde de la ciudad, hablando hoy de la próxima anexión del pueblo de Erandio a Bilbao, ha manifestado que el Ayuntamiento de la capital, en rápida compensación al nuevo pueblo anexionado, instalará una nueva plaza de abastos, un servicio de duchas y baños públicos para la higiene de la población obrera, una escuela moderna en el barrio de Alzaga y otra en el de la Campa, un centro de contratación de pescado y diversas obras de urbanización en el ensanche de aquel pueblo, así como la construcción de una carretera de gran utilidad. (Cifra.)

Intensa actividad aérea alemana sobre Inglaterra y Francia

EL AGRESOR DEL «AFRICA SHELL» FUE UN CRUCERO ALEMAN

HORE BELISHA VISITA EL FRENTE FRANCES

LYON 17.—Esta mañana han funcionado las señales de alarma en la región de Lyon. Las señas sonaron a las nueve y media y a las once y diez se dió por terminada la alarma.

A las once y media de la mañana se ha dado la señal de alarma en la región de Marsella. El final de peligro fué señalado a las doce y cuarto. No se ha registrado ningún incidente. (Efe.)

Además de las alarmas de Lyon, se ha señalado la presencia de aviones enemigos en la región de Lille. A las dos veinte se anuncia que había pasado el peligro. También se dieron señales de alarma en Nîmes, a las once, y se prolongó hasta las doce. La población de Nîmes ha procedido con gran serenidad en el cumplimiento de las normas que se han dictado por las autoridades para estos casos.

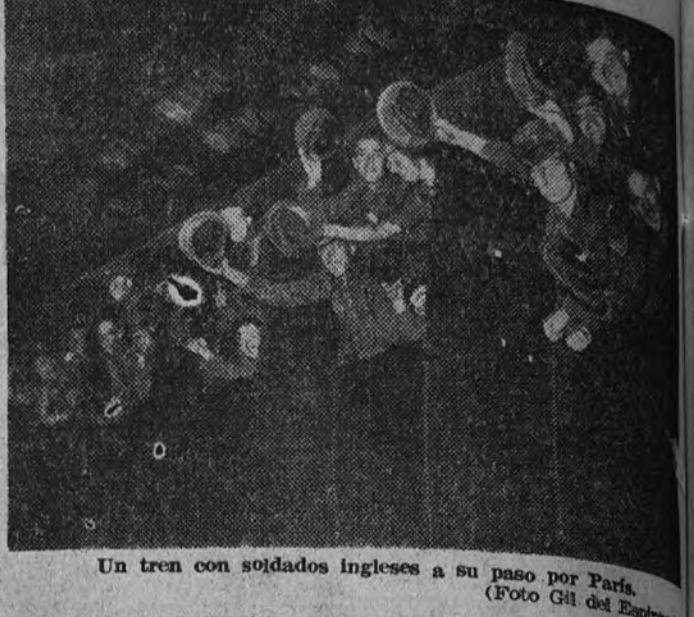
VUELOS ALEMANES SOBRE INGLATERRA

LONDRES 17.—El ministerio del Aire publica el siguiente comunicado: "Poco después de las once de la mañana se han dado las señales de alarma contra aviones en el Sur de Lancashire, en Cheshire y en el Norte de Gales, por haber aparecido un avión enemigo, de reconocimiento, cuyo presencia fué señalada por el Cuerpo de Observadores de las Reales Fuerzas Aéreas. La artillería antiaérea entró en acción en los alrededores de Manchester, y en el distrito del río Mersey, donde los aviones de caza ingleses salieron al encuentro del avión enemigo y le hicieron retroceder. No fué lanzada ninguna bomba.

EL AGRESOR DEL «AFRICA SHELL» FUE UN CRUCERO ALEMAN

LOURENCO MARQUES 17.—La tripulación del vapor inglés "Africa Shell", que fué hundido al largo de Zaborá por un crucero alemán, ha dado los siguientes detalles sobre la pérdida del barco: "El crucero alemán disparó un cañonazo de aviso, al mis no tiempo que ordenaba detenerse al "Africa Shell". Poco después se acercó a éste una lancha que conducía a varios oficiales alemanes, los cuales subieron a bordo y se

TROPAS INGLESAS EN PARIS



Un tren con soldados ingleses a su paso por París. (Foto Gil del Espinosa.)

CRONICA INTERNACIONAL

Aniversario de las sanciones contra Italia

Hace cuatro años que en las orillas del Lemán, en la grata tibieza de la Sala de Consejo de la Sociedad de Naciones, en donde todos los problemas de Europa fueron estudiados y ninguno resuelto, se inició contra Italia, que comenzaba la lucha por el Imperio, la política de las sanciones. Cuatro años hace que, entre errores e impolíticas, se empujó a Italia hacia una órbita política que sigue siendo, aun hoy, meridiana de Europa.

Pocos hechos tan decisivos cabe recordar en la política europea de la postguerra. Parece como si los dos grandes Estados democráticos de Europa—Francia e Inglaterra—, empujados por convenciones en las que no pueden olvidarse los intereses de partido, se hubiesen decidido a jugar a los errores, aun cuando para ello fuese preciso comprometer su existencia misma e hipotecar su porvenir político. Por mantener las sanciones perdía Francia, haría necesidad de alianzas, aquel apoyo italiano que era la seguridad de sus fronteras meridionales, el contrapeso de la influencia alemana en el Este y la seguridad de un "status quo" en el centro de Europa, que mantenían las vigilantes bayonetas del Brennero.

Mas hubo necios que pensaron sería posible una nueva derrota de las tropas italianas en Etiopía, como si los batallones que la Italia del "novecento" envió a morir

Un país hubo que no aplicó las sanciones, que despreció las consignas del organismo ginebrino para comprender que para su política había llegado la ocasión de sacar el fruto de la oportunidad de la hora. Alemania fué la única potencia europea que conservó la serenidad y supo mantener la comprensión cuando Europa era una loca e inmensa conjura de la actividad magnífica del país nazi. El nacionalsocialismo nació de un Eje que, aun hoy, pesa a quien pesa, sigue siendo firme fuerte en la política del continente.

Este aniversario de las sanciones es un día de luto para los países que las aplicaron, pagando y perdiendo un precio elevado. La vía imperial inglesa del Mediterráneo, que durante un siglo, con sus tres eslabones—Gibraltar, Malta, Alejandría—, la pesada cadena que aseguraba su poderío, quedó rota. Si el viejo mundo de la poesía y de la cultura que siendo una vía imperial, hace que el signo de Imperio no es Inglaterra.

España jugó también la carta de las sanciones porque estaba en los que conducían a una política exterior. Mas fueron "ellos", los que hoy acusamos de crímenes de patria, los que se acaron. No "nosotros" que ellos nos supimos oponer, y dar de estas mismas columnas la declaración de la recta senda, porque ya habíamos aprendido a jugar con el corazón un Viva Italia que había de endurecerse después en la comunidad de la sangre de la victoria.

J. R. ALONSO

Suscríbase usted a ARRIBA.

Dolor de muelas..
Cafiaspirina
el remedio soberano