

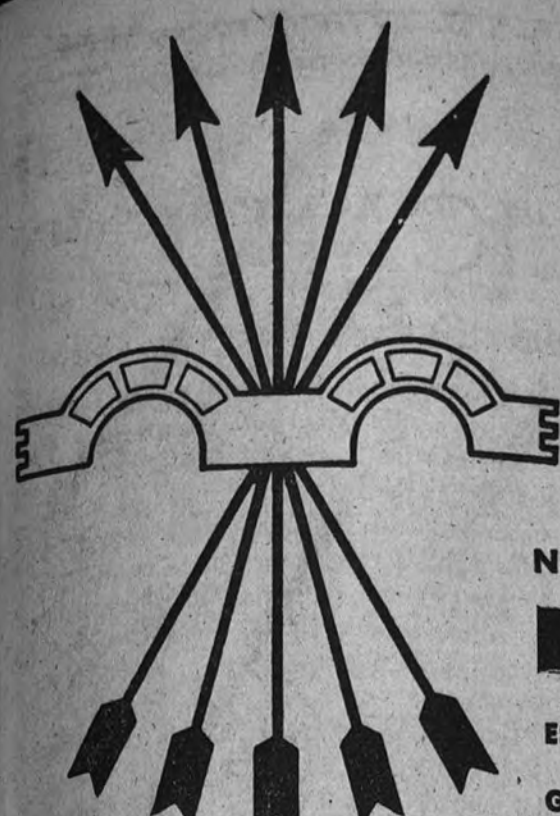
Arriba

NUM. 214. SEGUNDA EPOCA

MADRID, MIERCOLES 6 DICIEMBRE DE 1939

AÑO DE LA VICTORIA

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. • DIARIO DE LA MAÑANA • 15 CENTIMOS



ESPAÑA:
UNA
GRANDE
LIBRE

FINLANDIA

Atraviesa Europa horas terribles. Cuando más lejos de las potencias occidentales suena el cañón y se abre la tierra, que la pólvora y la dinamita desgarran, aumenta el peligro y se dibuja con trazo firme, sombrío y sangriento el riesgo, tantas veces previsto, que encerraba una política colaboracionista con los Soviets. Rusia hoy, tras de afilar sus armas durante veinte años, salta con ellas sobre Europa. Primero, contra los parapetos más frágiles; después, contra otros frentes de mayor importancia y más ambicionados. A nosotros los españoles esto nos parece perfectamente natural.

Ni es nuevo el propósito, ni es la primera embestida del marxismo sobre Europa. Esto lo saben—y la experiencia está cumplidamente pagada en sangre—nuestros combatientes heroicos. Rusia buscaba, más que un apoyo circunstancial para iniciar su penetración violenta, un clima de colaboración que le permitiera preparar este ataque. El día en que la siniestra figura de Litvinov entró bajo arcos de cortesías y zulemas en los vacilantes concilios europeos de Ginebra, la U. R. S. S. había comenzado este combate que hoy angustia al mundo. Hay que observar el proceso de la política soviética durante estos últimos años para llegar a comprender exactamente el porqué de este tenebroso desbordamiento ruso que hoy alarma a Occidente. La civilización occidental vuelve hoy a ser agredida y levantada como bandera de combate; pero esta posibilidad de cruzada occidental llega en una hora en que la otra guerra—la guerra sin batallas, que espera tras las líneas Sigfrido y Maginot—ha dividido nuevamente a Europa y ha colocado a los pueblos en barridas enemigas. Esto también estaba previsto y anunciado. Sin duda Rusia contempla con júbilo el panorama de una Europa al borde del abismo, cuando los soldados del Ejército rojo ponen su pie sobre estas tierras estremecidas. ¿Dónde está hoy la línea de defensa? Es difícil concebirla y ordenarla en la geografía y en la política. Nosotros hemos mantenido esta línea, y la hemos llevado hacia adelante con la sangre de España en las riberas victoriosas del Ebro. Ahí entonces era la hora de Occidente, era la hora de responder a nuestra voz exasperada.

Rusia hace muchos años que tenía jugada—y ganada—esta partida de la invasión. Al hacer a Rusia un lugar en las mesas de los diálogos europeos y negociar con ella, necesariamente había que transigir. Esta transigencia, que las bayonetas del Kremlin compensarían naturalmente, sólo podía consistir en darle carta blanca para sus expansiones bálticas, cuando menos. Es decir, que Rusia juega hoy una baza torpemente regalada hace ya muchos años. Hoy empezamos a comprender en muchos puntos de Europa que la terrible intransigencia, para el buen orden del mundo, es una norma realmente excelente.

Con todo esto sólo queremos decir que no debe haber licencias generosas para ciertos asombros. Que nosotros—dicho con un lenguaje directo y popular—estamos demasiado “de vuelta” para asombrarnos ya de nada.

“La irrupción de Rusia en Europa tiene muy honda gravedad”—ha dicho clarívidamente el Caudillo—, y ahora tocamos de cerca la realidad que estas palabras encierran. Rusia acomete, y devasta, y lleva de cenizas la tierra que pisa y que invade. Y ante este crujir frío que llega de Oriente, ante este gran dragón de hoz y martillo, se busca ansiosamente la nueva espada de San Jorge.

Y frente a la incertidumbre desventajada de Europa se alza del mar latino, de las puras y claras aguas mediterráneas, de nuevo, en la Historia, la voz ordenadora que nos trae la esperanza.

Madridño: Frente al duro invierno, tu condición de español te impone el deber de llevar consuelo y calor a los hogares hermanos. Entrega generoso las prendas que te sobren

Entrega de la nueva mezquita a la Comunidad Musulmana

El edificio, denominado de Muley Mehedi, es regalo del Caudillo

OBUTA 5.—El edificio de la nueva mezquita, construida por iniciativa del Caudillo, será entregado a la Comunidad Musulmana dentro de breves días. Se denominará la nueva mezquita de Muley Mehedi.

El general de la Orden de San Juan de Dios en Madrid



El reverendísimo padre Efraim Blandino, que ayer ha presidido el acto de la Orden de San Juan de Dios, en el momento de la entrega de la Orden a los religiosos de la Orden de San Juan de Dios.

El Ejército rojo no ha logrado aún arrollar a los soldados de Finlandia

Manifestaciones en contra de Alessandri

SANTIAGO DE CHILE 5.—Manifestantes extremistas han apedreado al ex presidente de la República de Chile Alessandri al hacer escala en Antofagasta cuando se dirigía a Valparaíso procedente de Nueva York. Un hijo de Alessandri, tres oficiales y varios carabineros fueron alcanzados por las piedras. El miércoles se esperan manifestaciones izquierdistas en Valparaíso y Santiago de Chile. (Efe.)

Giudice, nuevo subsecretario de Educación Nacional de Italia

ROMA 5.—La agencia Stefani comunica que Riccardo del Giudice, ha sido nombrado subsecretario del ministerio de Educación Nacional. (Efe.)

Se pide un Gobierno de concentración en Suecia

ESTOCOLMO 5.—Toda la Prensa se ocupa hoy del problema de transformar al Gobierno actual en un Gobierno de concentración. Existe unanimidad de criterio en afirmar que ha llegado el momento de reformar el Gabinete.

El periódico “Stockholms Tidningen” opina que la situación actual hace necesaria una concentración de todos los esfuerzos. “La nación—dice—desea un Gobierno que posea la confianza del país y que se encuentre en condiciones de realizar una larga gestión. Suecia tiene necesidad de hombres de acción y de responsabilidad.”

El “Dagens Nyheter” pide también la constitución de un Gobierno que tenga la confianza de la nación entera. (Efe.)

ALARMA EN UNA BATERIA ANTIAEREA



Los servidores de una batería alemana han sido avisados de la presencia de aviones enemigos sobre las fortificaciones, y salen velozmente de sus refugios, para ocupar sus puestos en torno a la pieza. (Foto Contreras.)

No se atreven a cruzar los lagos cubiertos con una débil capa de hielo

PETSAMO RESISTE Y 64 TANQUES ROJOS HAN SIDO DESTRUIDOS



La red de comunicaciones de la región de Leningrado permitió al Mando soviético acumular grandes efectivos en la frontera de la Carelia, pero los finlandeses han cerrado el paso a las columnas invasoras. Salmi es hoy teatro de duras batallas; en el istmo, según acusa alguna información, se han registrado avances finlandeses, y Petsamo sigue sometida a fuertes ataques. En el mar no se ha registrado ninguna novedad después de la militarización de las islas Åland por las tropas de Finlandia.

HELSINKI 5.—El comunicado oficial del ministerio de Defensa finlandés informa que en los tres primeros días de operaciones han sido inutilizados o destruidos 64 tanques rusos en el istmo de Carelia.

“Durante el día de hoy—dice—se han registrado violentos combates en Salmi, donde nuestras tropas han destruido ocho de los diez tanques con que atacó el enemigo, y en el sector de Carelia, donde los rusos han perdido dieciséis tanques más y dos trenes militares. En Petsamo ha sido derribado un avión soviético, y nuestras tropas se han apoderado, además, de cuatro ametralladoras del enemigo.”

En el resto del frente también se ha reanudado la actividad, después de una noche de calma. Las tropas motorizadas soviéticas y numerosos carros de asalto han atacado de nuevo a todo lo largo de la frontera, y en especial cerca de Suojarvi, Uusikirkko y Rautu. Nuestras fuerzas rechazan valientemente al invasor, y en diversos puntos, contraatacan con éxito.

La aviación rusa ha bombardeado la isla de Hoogland y ha efectuado vuelos de reconocimiento sobre el golfo de Finlandia. La isla de Tyttyskarer, evacuada hace tiempo por nuestras tropas, ha sido ocupada por los rusos, después de un intenso bombardeo. Un avión soviético ha sido derribado por nuestros antiaéreos en la costa sur.

En la región del norte del lago Ladoga ha habido duelo de artillería entre nuestras baterías y las del enemigo, emplazadas en la orilla opuesta. Sin embargo, los rusos no se han aventurado a intentar un nuevo ataque sobre la superficie helada del lago, sin duda por temor a una repetición del descalabro que sufrieron en su primer intento.” (Efe.)

LA NIEVE IMPIDE EL AVANCE SOVIETICO

HELSINKI 5.—Las Legaciones extranjeras han comenzado a instalarse fuera de la capital, en la cual, sin embargo, no ha disminuido la circulación y el abastecimiento funciona perfectamente.

Desde hace dos días nieva intensamente sobre todo el país. Una capa de nieve de más de un metro de altura impide el avance de las

El empleo de paracaidistas ha

“Finlandia obra por iniciativa propia”, dice Chamberlain

justificado plenamente el escepticismo de los Estados Mayores acerca de la eficacia de esta nueva táctica.

En el istmo de Carelia, la excelente red de comunicaciones de la región de Leningrado ha permitido al Mando soviético acumular grandes efectivos en hombres y material, pero la escasa extensión de terreno no ha hecho posible el despliegue de la gran masa de maniobra. Por otra parte, el ferrocarril de Murmansk-Leningrado pasa a 100 kilómetros del frente, y esta única vía de abastecimiento es poco aprovechable para las vanguardias, debido a la nevada, que ha cubierto todo el teatro de operaciones. Los finlandeses se han parapetado, y están dotados de excelentes armas automáticas, distribuidas con una técnica insuperable, y que cierra el paso a las vanguardias invasoras.

En el sector del norte los soldados de Finlandia han utilizado la gran carretera que va de Rovaniemi a Petsamo, protegidos por la gran tempestad de nieve, que ha evitado los reconocimientos de la aviación. La línea de resistencia ha quedado organizada a orillas del lago Salmi. Las tropas soviéticas en esta región son muy poco numerosas y la dificultad de los avituallamientos paraliza casi por completo las operaciones. (Efe.)

QUINCE MIL SOLDADOS ROJOS SE RINDEN POR FALTA DE ALIMENTOS

HELSINKI 5.—Quince mil soldados rojos se han rendido porque desde hace tres días la Intendencia soviética no les abastecía, ya que, como es sabido, el abastecimiento militar soviético funciona por el sistema de requisas, y en Finlandia, donde los avances han sido escasísimos, el avituallamiento ha fracasado rotundamente.

“FINLANDIA—DICE CHAMBERLAIN—HA OBRADO POR CUENTA PROPIA”

LONDRES 5.—En la sesión de esta tarde de la Cámara de los Comunes, el jefe de la oposición laborista, Attlee, preguntó al primer ministro si el Gobierno inglés apoyará a Finlandia en la próxima reunión del Consejo de la Sociedad de Naciones.

Chamberlain respondió: “La acción de Finlandia ha sido tomada por iniciativa propia. El secretario general de la Sociedad de Naciones ha notificado al Gobierno de Su Majestad la petición del Gobierno finlandés para que fueran convocados el Consejo y la Asamblea de la Liga, a fin de examinar el conflicto soviético-finlandés.” Añadió que el subsecretario de Negocios Extranjeros, Butler, representará a la Gran Bretaña en ambas reuniones y hará en ellas una declaración oficial en nombre del Gobierno británico.

Mrs. Wilkinson preguntó después si el Gobierno inglés ha enviado alguna protesta a Berlín y Moscú por la invasión de Finlandia, a lo que Chamberlain contestó negativamente.

El diputado conservador Adams interrogó al primer ministro si el Gobierno británico consideraba favorablemente la demanda de expulsión de Rusia de la Sociedad de Naciones. Esta pregunta quedó sin contestación, lo mismo que otra del diputado comunista Gallacher—acogida con risas por la Cámara—, en la que trató de justificar la invasión soviética diciendo que la U. R. S. S. “obra en propia defensa.” (Efe.)

PROSIGUE LA DEFENSA DE PETSAMO

HELSINKI 5.—Las tropas finlandesas continúan defendiendo con entusiasmo el puerto de Petsamo. No está demostrado que las minas que han ocasionado numerosas pérdidas de barcos sean alemanas. Segundo Tampoco está demostrado que dichas minas fueran colocadas por Alemania, vic-

VON MACKENSEN CUMPLE HOY NOVENTA AÑOS

...El mariscal von Mackensen, uno de los más destacados generales de la última guerra, cumple hoy noventa años. Es el más viejo mariscal de Alemania y el único superviviente de los días de la formación de la unidad germánica. En la foto aparece con el uniforme de los Húsares de la Muerte.



El “Admiral Scheer” hunde al “Doric Star” en el Atlántico

“La flota alemana persigue al enemigo en todos los mares”

LONDRES 5.—Oficialmente se comunica que a bordo del vapor inglés “Doric Star”, hundido en el Atlántico por un barco alemán, no viajaba ningún pasajero. Se cree que el barco autor del hundimiento del “Doric Star” es el acorazado de bolsillo alemán “Admiral Scheer”. (Efe.)

GRAN ACTIVIDAD ARTILLERÍA EN EL FRENTE OESTE

BERLIN 5.—La D. N. B. transmite la siguiente crónica de la situación militar:

“La artillería enemiga ha desplegado una gran actividad entre el Mosela y el Semois, al norte de Seimdorf. Al mismo tiempo se ha notado una débil actividad de la aviación enemiga. En la noche del 4 al 5 han sido cañoneadas las ciudades de Oberperfli y Hammelsberg. Los ataques de las patrullas francesas, orientadas con proyectores, han sido rechazados. El hundimiento del barco inglés “Doric Star”, de 10.000 toneladas, en el Atlántico meridional, prueba que los barcos de guerra alemanes persiguen al enemigo no solamente en el mar del Norte y en el Atlántico septentrional, sino en todos los mares, y que infligen graves pérdidas.”

PARTIDA ALEMANA

BERLIN 5.—Comunicado de guerra del Alto Mando del Ejército alemán:

“En el frente Oeste no se han registrado más que pequeños combates locales sin importancia. El enemigo ha aumentado el fuego de su artillería en la región fronteriza del este del Mosela.” (Efe.)

PARTIDA FRANCESA

PARIS 5.—Comunicado de guerra correspondiente al día de hoy (tarde):

“El enemigo ha intentado una serie de golpes de mano que han fracasado.” (Efe.)

BARCO INGLÉS TORPEDEADO

LONDRES 5.—El vapor inglés “Horsted”, de 1.660 toneladas, ha sido torpedeado en el mar del Norte.

Según las noticias recibidas en esta capital, tres de los tripulantes resultaron muertos y cinco han desaparecido. Trece supervivientes fueron desembarcados en un puerto británico. (Efe.)

UN VAPOR HOLANDESA CHOCA CON UNA MINA CERCA DE MONTEVIDEO

AMSTERDAM 5.—Se reciben noticias de que el vapor holandés “Reedenburg” se ha hundido cerca de Montevideo, a consecuencia de un choque con una mina. El barco transportaba trigo destinado a Rotterdam. Los seis hombres de la tripulación han sido salvados. (Efe.)

UN VAPOR CARBONERO TORPEDEADO POR UN SUBMARINO

LONDRES 5.—El barco carbonero “Horsted”, de 1.670 toneladas, ha sido torpedeado por un submarino cerca de las costas orientales de Inglaterra, mientras navegaba hacia Newcastle. Han resultado muertos tres hombres de la tripulación, cinco ahogados y trece fueron recogidos por el barco de guerra inglés. (Efe.)

TROPAS CON BOTELLAS DE SANGRE CONCENTRADA

NEW YORK 5.—Comunicación de Quebec que las tropas expedicionarias canadienses irán provistas de botellas de sangre concentrada, para atender a los casos urgentes de transfusión. (Efe.)

CAMPANA HOLANDESA CONTRA EL BLOQUE ANGIOFRANCO

AMSTERDAM 5.—Durante los últimos días la Prensa holandesa ha intensificado su campaña de propaganda contra las medidas de bloqueo acordadas por Francia e Inglaterra. Los periódicos dicen que los aliados no tienen derecho a adoptar estas reprensas, y apoyan su razón con los siguientes argumentos: Primero. No está demostrado que las minas que han ocasionado numerosas pérdidas de barcos sean alemanas. Segundo. Tampoco está demostrado que dichas minas fueran colocadas por Alemania, vic-

JORGE VI REVISTA LA AVIACION INGLESA

PARIS 5.—El Rey de Inglaterra ha incluido hoy su visita de inspección a las tropas expedicionarias británicas en el frente occidental.

A las 7,45 de la mañana, Jorge VI, acompañado de su hermano, el duque de Gloucester; los generales Gort y Voruz y dos generales franceses, y escoltado por veintidós jefes militares aliados, salió del castillo donde se alojaba para dirigirse al aeródromo inmediato.

Bajo la lluvia, el Rey revisó a los aparatos, alineados en dos filas, y conversó con varios pilotos que le fueron presentados.

Continuación visitó detenidamente algunas posiciones y obras fortificadas, mostrando un interés especial por los emplazamientos subterráneos de la artillería y de las piezas antitanques.

Poco después de mediodía inspeccionó los acantonamientos del regimiento de la Guardia, donde fué acogido con gran entusiasmo por los soldados británicos, que al verle llegar arrojaron sus gorros al aire y lanzaron tres “hurra” seguidos a pleno pulmón.

Al oscurecer, el Rey regresó a su Cuartel General. (Efe.)

La huella española en América

Méjico da a la estampa el sello que reproducimos para conmemorar el cuarto centenario de la fundación de la primera imprenta en aquella ciudad. Lleva la efigie del gran español fray Juan de Zumárraga, primer obispo de Méjico y apóstol que alló la sabiduría y la caridad. El llevó a Méjico y a América la primera imprenta, sacándola de la sevillana de Cromberger, a fines del año 1538 y principios de 1539. Fundó asimis-



mo para los indios el colegio de Santiago de Tlatelolco del que D. Carlos Pereyra escribe: “De él salió el estado mayor indígena de la evangelización: traductores, amanuenses, tipógrafos y lectores de los misioneros.”

Vivió fray Juan de Zumárraga ochenta años. Cuando Cortés vuelve, a los cincuenta y cinco años de edad, en 1540, a España, el misionero tiene setenta y dos. Su mejor biógrafo es García Icazbalceta.

Recordemos que otro fraile español, el cardenal Torquemada, abad comendatario subleone, instaló la primera imprenta del Renacimiento italiano en “la caverna de Sublaco”, anterior, según algunos eruditos, a las de París y Oxford, y una, en todo caso, de las primeras de Europa, después, naturalmente, de las renanas.

Volviendo a fray Juan de Zumárraga, que selló con su culto ardiente tantas almas en las Indias, añadamos que es natural de Durango, de donde es asimismo D. Bruno Mauricio Zabala, fundador de Montevideo.

Economía y Finanzas El Ministro de Obras Públicas y el Alcalde inspeccionan las obras municipales

EL BOLSI MADRILEÑO CONTINUA EN ALZA

Se confirma nuestra impresión de días anteriores. Los fondos del Estado continúan subiendo. Pero ayer fué una cosa general. Ya no se trata del valor regulatorio de los valores Amortizables del 100, que se colocan a 102,20, rozando el curso de 103, tres duros de prima, sino que es un avance en toda la línea, incluyendo el Interior y el Amortizable 3 por 100, que se inscribe a 85,50, con una gran abundancia de dinero después del cierre.

Donde parece que se frenó el descenso en los Ayuntamientos de Madrid. Las Villas del 31 salían de 92 a 93,50. Será que se confirma la impresión de que no hay conversión y se conservarán estos tipos de interés del 5,50 por 100.

Más calma, en general, en las Hipotecarias. Era mucha su volatilidad al alza. Las de Crédito Local tienen de todo: alzas y bajas.

Los valores de dividendo, bien en general, aunque algunos valores ofrecen pequeños retrocesos, junto a la continuidad de los otros. Destacan por su impulso las RIF (+12), en camino de nuevas mejoras. En Bilbao están muy pedidas, ante las noticias de ciertas gestiones con la minera de Sotolava. También vienen mejor de Bilbao los "ferros", consiguiendo avances tanto Norte como Alicante.

Bastante movimiento en obligaciones, con cambios, en general, en alza, prueba de que el dinero acude aquí también.

Ha sido concedido un crédito de 587.000 pesetas para el pago de las primas a la navegación correspondientes al año 1938.

La Electrolítica de Vizcaya a comenzar a producir carbonato de bario.

Se rumorea en los medios financieros que está montándose una Sociedad hispanoitaliana que se dedicará a la producción en gran escala de celulosas a base de las nuevas patentes italianas.

Las instalaciones de producción y distribución eléctrica de la Sociedad Popular Ovetense, pasan a la Sociedad Hidroeléctrica del Cantábrico, que las paga en acciones suyas.

La Sociedad Eléctrica de Lima prepara la ampliación de su capital social.

Bolsines nacionales

MADRID
Fondos del Estado. — Interior, 85,50; Exterior, 102,75; 4 por 100 con impuesto, 88,50; Amortizables convertidos, 102,50; Amortizables 3 por 100, 85; ídem 4 por 100 del 28, 102,80; 4 por 100 del 35, 102,25; 4 por 100 del 39, 102,80.
Tesoros, 101,75.
Valores municipales. — Ayunta-

miento de Madrid 1914-18, 87; Mejoras Urbanas, 91; Subsuelo, 90; Ayuntamiento del 29, 83; Villas 1931, 93,50; Trasmontana de noviembre, 96,75; ídem 1928, 94; Tangier-Fez, 102,25.
Cédulas. — Banco Hipotecario 4 por 100, 94,50; ídem 5 por 100, 102; 6 por 100, 108,50; ídem 5,50 por 100, 108,50; Banco de Crédito Local 6 por 100, 99; 5,50 por 100, 98; 5 por 100 interprovinciales, 98,50; 6 por 100 interprovinciales, 100,50; 6 por 100 del 31-10-2.

Acciones. — Banco de España, 250; Hipotecario, 235; Banco Central, 81; Banco Español de Crédito, 278; Hispano Americano, 198; Cooperativa Eléctrica, 197; Hidroeléctrica, 192; Mengemor, 195; Alberche ordinarias, 75; Sevillanas, 170; Unión Eléctrica Madrileña, 121; Telefónica pref., 129; ídem ordinarias, 179; RIF, 295; Duro-Felguera, 135; Los Guindos, 326; Monopolio Petrolífero, 174; Compañía Tabacos, 252; Unión y Fénix Español, 520; Ferrocarriles Alicante, 117; Metro Madrid, 199; Ferrocarril Norte, 150; Metro, 198; Tranvías, 95; Homos, 182; C. Almadarero, 600; Petróleo, 137; Explosivos, 800; Azucarera, 51,50; Carvezas Agula, 530; Valdeirivas, 140; Naval, 70; Compañía Hierros, 110.
Obligaciones. — Norte, 1.ª, 50; Norte, 2.ª, 60; ídem 3.ª, 60; Alicante, 1.ª, 155.

IMPERMEABLES señora, caballero, niños. Últimos modelos. Precios excepción. Alcalá, 162.

Mercados de valores del extranjero

BOLSA DE BERLIN
A. G. G., 113,50.
B. A. T., 78.
Dresdner Bank, 125,25.
Deutscher Bank, 109.
El Licht u. K., 140,15.
Farben Ind., 159,75.
Hapag, 45,50.
Harpener, 152,82.
R. Stahlw., 133,75.
Siemens, 211,75.
Verein Stahlw., 100,88.
BOLSA DE PARÍS
3 % Francés, 71,50.
Banque de France, 78,35.
Central Mining, 223,25.
Cie. Glac. Elect., 194,00.
Crédit Lyonnais, 158,5.
Kuhlmann, 730.
Pefarroy, 840.
Saint-Gobain, 2149.
Riofinto, 2845.
BERLIN
BERLIN 5.—Bolsa. La clientela bancaria ha realizado algunas compras, pero se ha notado cierta reserva en la demanda. Los cambios han sufrido algunas pequeñas fluctuaciones. En el mercado de valores extranjeros, el franco belga, a 41,20 y el franco suizo a 55,32. (Efe.)

BOLSA DE MADRID
Fondos del Estado. — Interior, 85,50; Exterior, 102,75; 4 por 100 con impuesto, 88,50; Amortizables convertidos, 102,50; Amortizables 3 por 100, 85; ídem 4 por 100 del 28, 102,80; 4 por 100 del 35, 102,25; 4 por 100 del 39, 102,80.
Tesoros, 101,75.
Valores municipales. — Ayunta-

miento de Madrid 1914-18, 87; Mejoras Urbanas, 91; Subsuelo, 90; Ayuntamiento del 29, 83; Villas 1931, 93,50; Trasmontana de noviembre, 96,75; ídem 1928, 94; Tangier-Fez, 102,25.
Cédulas. — Banco Hipotecario 4 por 100, 94,50; ídem 5 por 100, 102; 6 por 100, 108,50; ídem 5,50 por 100, 108,50; Banco de Crédito Local 6 por 100, 99; 5,50 por 100, 98; 5 por 100 interprovinciales, 98,50; 6 por 100 interprovinciales, 100,50; 6 por 100 del 31-10-2.

Acciones. — Banco de España, 250; Hipotecario, 235; Banco Central, 81; Banco Español de Crédito, 278; Hispano Americano, 198; Cooperativa Eléctrica, 197; Hidroeléctrica, 192; Mengemor, 195; Alberche ordinarias, 75; Sevillanas, 170; Unión Eléctrica Madrileña, 121; Telefónica pref., 129; ídem ordinarias, 179; RIF, 295; Duro-Felguera, 135; Los Guindos, 326; Monopolio Petrolífero, 174; Compañía Tabacos, 252; Unión y Fénix Español, 520; Ferrocarriles Alicante, 117; Metro Madrid, 199; Ferrocarril Norte, 150; Metro, 198; Tranvías, 95; Homos, 182; C. Almadarero, 600; Petróleo, 137; Explosivos, 800; Azucarera, 51,50; Carvezas Agula, 530; Valdeirivas, 140; Naval, 70; Compañía Hierros, 110.
Obligaciones. — Norte, 1.ª, 50; Norte, 2.ª, 60; ídem 3.ª, 60; Alicante, 1.ª, 155.

IMPERMEABLES señora, caballero, niños. Últimos modelos. Precios excepción. Alcalá, 162.

BERLIN 5.—Bolsa. La clientela bancaria ha realizado algunas compras, pero se ha notado cierta reserva en la demanda. Los cambios han sufrido algunas pequeñas fluctuaciones. En el mercado de valores extranjeros, el franco belga, a 41,20 y el franco suizo a 55,32. (Efe.)

MARAVILLAS.—6,30, 10,30: Sensacional programa variedades. Anita Flores, Rafael Arcos, La C. rujeña, Carmelita Velázquez, Pepita Márquez, Bailete, Tony Kleiss, 1.ª Peña. Atracciones Internacionales. Dos formidables orquestas.

MARTIN.—6,30 y 10,30: Bésame, que te conviene (de Arachas, Estremoz, Rosillo y Montero). En la próxima semana (estrenado) se da por el radio (de Castillo, Muñoz Román y maestro Alonso).

REINA VICTORIA.—(Gascó-Granada). Tardes, a las 6,30, y noche, a las 10,30: Clamoroso éxito de Cristina Garmén, profesora de idiomas (de Carmen de Icaza y Luis de Vargas).

ZARZUELA.—6,30, 10,30: Respaldo de Ramper con Maurice, Mary, Todó (chimpancé "gentleman"), Coida (perro estatuaria), Polita Bedros, Phary Sisters, Carmen de Thalia, la famosa Orquesta de los muchachos. 15 grandes atracciones internacionales. Extraordinarias novedades de Circuitos Carcellé.

CINES
ACTUALIDADES.—Continúa desde 11 mañana (apto para menores): ¡Qué tal, doctor! (cómic). Los 200.000 colones (cultural). Carreteras alpinas de Clonker (cultural documental). Noticias Fox y Ufa: La actualidad de España y del mundo, con escenas de la guerra y el emocionante reportaje del traslado del cuerpo de José Antonio. Paso por Madrid y descanso eterno en El Escorial.

ALCAZAR.—6 (infantil): Dos pares de ojos (Lauré y Hardy, en español, tercera semana).
AVENIDA.—6,30 y 10,30: La ballarina vienesa (Lilian Harvey).
AZUL.—(Junto al Coliseo). 4,30 a 12,30: Madame Butterfly (en español, Sylvia Sydney-Gary Grant). Precios: 1,50 y 2 pesetas.
BARCELÓ.—6,30, 10,30: Serenada (comedia musical, por Willy Forst).
BEATRIZ.—4,30 a 9,30 (continúa): El amor (delicada comedia musical).

BELLAS ARTES.—Continúa desde las 3: Noticias Fox, Muecos internacionales (por Lionel Barrymore).
BENAVENTE.—6,30 y 10,30: 5 a 11: Jaque al rey (Myrna Loy), Atlantic Hotel (Anny Ondra).
BILBAO.—4,30, 6,30 y 10,30: La canción de Aixa (por Imperio Argentina).
BROADWAY.—(58400) Agua en el suelo (Marcelino Pardo).
CALATRAVA.—Continúa 11 mañana (apto para menores): La juventud y el motor (documental deportivo UFA). Así es Broadway (revista musical). Pequeño explorador (dibujo animado). Noticias Fox y Ufa: La actualidad de España y del mundo (de la Bohème (Martha Eggerth, Jan Klepura).

CALLAO.—6,30 y 10,30 (segunda semana): La vida de la Bohème (Martha Eggerth, Jan Klepura).

El nuevo viaducto y las proyectadas vías de penetración y enlase

Ayer tarde el ministro de Obras Públicas, D. Alfonso Peña; el alcalde, D. Alberto Alcocer; el jefe de los Servicios Técnicos municipales y el ingeniero de Caminos, jefe de Vías y Obras del Ayuntamiento, hicieron una visita de inspección a las obras del nuevo viaducto que cruza la calle de Segovia. Estas obras van muy adelantadas, y la inauguración de este gran puente quiere acelerarse lo más posible, para emprender en seguida el trazado de la amplia vía que irá desde la plaza de San Francisco a la puerta de Toledo.

El ministro, alcalde y los técnicos después de inspeccionar estas obras, estudiaron sobre el terreno las posibilidades que ofrecía esta vía, que en su día ha de ser continuada por la calle de Balén, ensanchando y alineando la parte de esta calle desde Palacio a San Francisco. Los técnicos de España, para aquí ganar la parte alta de la calle de San Bernardo, hacia la iglesia de Montserrat, cuyo edificio será respetado, y enlazar con Bravo Murillo. Así quedará realizada la Gran Vía de penetración en la ciudad, que irá desde el norte en la carretera de Francia, al sur, en la puerta de Toledo.

El ministro y sus acompañantes recorrieron después otras obras hechas por el Ayuntamiento desde la liberación hasta hoy y aquellas otras en construcción.

La compra de los terrenos de la Cárcel Modelo

En esta semana se firmará la escritura de compra por el Ayuntamiento al Estado de los solares en los que están instaladas la Cárcel Modelo, Prisiones y el alcaide, pagándose inmediatamente el primer pago de los seis millones que al Ayuntamiento le cuesta la adquisición de estos solares. El terreno sobrante después de la construcción de la gran plaza será parcelado y vendido por el Ayuntamiento para dedicarlo a la construcción de casas particulares.

Cincuenta motos para la guardia municipal

Hoy celebrará sesión la Comisión permanente del Ayuntamiento de Madrid, en la que, entre otros asuntos, se discutirá un dictamen de la Comisión de Talieres y Acopios proponiendo la adquisición por concurso de cincuenta motos individuales y diez con "alcidars" para el servicio de tráfico de la Guardia municipal, cuyo importe se calcula en 400.000 pesetas.

El martes próximo, Pleno del Ayuntamiento

El próximo martes celebrará sesión el Ayuntamiento.

SERENADE

éxito cumbre de Willy Forst

Venta de carne de cabalo

Autorizada por la Dirección de Gadería, a propuesta de la Comisión General de Abastecimientos y Transportes, la matanza de reses equinas y la apertura en la capital de un despacho por distrito para la venta de dichas carnes se iniciará dicho servicio el día 7 del actual en los establecimientos situados en los números 49 de la Corralera Baja, en 202 de la calle de Bravo Murillo y en el cajón número 15 del mercado de Tirso de Molina. El suministro se hará por adjudicación de las reses de abastecimiento y mediante corte de cupón número 15 de las hojas habilitadas para la venta de carne de caballo. Se podrán hacer adquisiciones hasta el día 16 del actual, y a partir de esta fecha, y por períodos semanales, con el cupón número 15 y siguientes de las citadas hojas de café.

El racionamiento será de 100 gramos por persona de la carne de caballo, y los precios de venta al público, los siguientes: Carne de primera, sin hueso, 3 pesetas kilo; pata y costillas, 2 pesetas kilo; hueso, 0,75 pesetas kilo. En los mismos despachos se expendrán los despojos comestibles de las reses de abastecimiento, para los que esta Delegación Provincial ha fijado, con carácter provisional, los siguientes precios de venta al público: Carne con hueso, 1 peseta kilo; morros y patas, 1 peseta kilo; cordilla, 0,75 pesetas kilo; lengua desmenuada, 3 pesetas unidad; asadura de todo, 1,50 pesetas kilo; hígado solo, 2 pesetas kilo. Oportunamente se indicará al público, por medio de la prensa, los lugares en que están emplazados los nuevos despachos que se vayan habilitando.

SERENADE

gran obra musical y de arte cinematográfico

LIBROS

"Emocionario íntimo de un cautivo. (Los cuatro meses de la Modelo)", por "El Cuende Azul". Madrid, 1939

Entre los muchos libros que en guerra española ha despertado, por los que cruzan las hazañas británicas de la Reconquista y los crímenes y apagadas heroísmos de la que fué zona "leal" a la República, viene este "El Cuende Azul" a tapar una brecha que ya se hacía sentir. Porque entre la balumba de volúmenes dedicados a describir de un modo personal la guerra, los testimonios, solo de los que hemos encontrado, hasta ahora, aparte los estrictos valores literarios, con la generosidad del seudónimo al frente de sus páginas: con la calidad de haber sido escrito en pleno terror rojo, "burando" dice el autor "el peligro y la reparación en el" y por fin, con el sentido de utilidad y de servicio que en este libro está representado por cerca de cien páginas dedicadas como apéndice a fotografías de lugares y de personas, datos de los archivos rojos oficiales y listas de nombres de caídos en la célebre prisión roja.

Anunciada ya la aparición de una segunda edición de esta obra, nos limitamos a aconsejar a su autor una esmerada ampliación del apéndice y una mayor cuidado en la elección de las fotografías, como ejemplo, detalle imprescindible a la buena presentación de aquellas cosas que han de empujar por reunir determinadas condiciones de buen gusto para alcanzar el favor del público a quienes van dirigidas.—S.

SERENADE

debe ser vista por todo Madrid

C. N. S.

Delegación Provincial de Madrid

Todos los afiliados que se hallen en posesión del resguardo provisional expedido por esta Secretaría Provincial entre las fechas comprendidas desde el día 1 al 15 de agosto se presentarán en esta C. N. S. (avda. de José Antonio, 68), departamento de Inscripción, en la fecha que se hace entrega de los mismos para canjearlos por el correspondiente carnet provisional.

Sindicato de Vivienda y Hospedaje

Con el fin de absorber el paro existente en la industria gastronómica, este Sindicato ha resuelto implantar la "semana invernal", medida a la cual tienen derecho todos los obreros de esta industria que se encuentren en situación de paro forzoso, y que hayan sido clasificados ya por este Sindicato, a relevar de su trabajo durante una semana a aquellos camaradas que en esta fecha presten sus servicios en los distintos establecimientos en calidad de plaza fija.

En su virtud, a partir de ayer, 5 de diciembre, se pone en vigor este acuerdo y se comienza a enviar a los establecimientos el personal en paro y clasificado que ha de relevar a cabo los trabajos en calidad de plaza fija.

Lo que para conocimiento de los interesados y de los empresarios se hace saber por el presente anuncio, ordenando a éstos den toda clase de facilidades para que pueda cumplirse este acuerdo.

Sindicato Textil y del Vestido

Se pone en conocimiento de todos los camaradas afiliados y enlaces en Empresas que, a partir del día de hoy, hasta el 10 inclusive, tendrán como fechas para liquidar con este Sindicato.

SERENADE

en BARCELÓ

ELDA (ALICANTE)

POR TIERRAS DE ESPAÑA

Elda, con sus 19.000 habitantes, es uno de los rincones más bellos de Levante.

También aquí la bestia marxista hizo su aparición, y, cobarde como siempre, arrebató criminalmente la vida de treinta y ocho camaradas que supieron morir, como tantos cientos de miles, por Dios y por España.

En Elda todo es actividad: al igual que las hormigas, sus habitantes caminan poco a poco, pero seguros de sí mismos, hacia la total incorporación en el Estado Nacionalista.

Dos son sus principales riquezas: su incomparable huerta y la industria de la fabricación de calzado, esta última próxima a dar su máximo rendimiento; siendo en la actualidad ciento ochenta los fabricantes que dedican su atención y esfuerzo a tan importante industria.

Todo esto, unido a la labor que realizan los infatigables camaradas Mariano Segura Martínez y Fernando Gil Marcelo, alcalde y secretario, respectivamente, de Elda, secundados en todo momento por los demás miembros



Mariano Segura Martínez, alcalde de Elda

de la Corporación, hacen adivinar que está próximo el día de su total resurgimiento.

Además de las mejoras de todas clases hechas por este Ayuntamiento, pronto serán realidad importantísimos proyectos tales como la reconstrucción de la que fué hermosa iglesia de Santa Ana, iglesia que los rojos, durante su dominación en estas tierras, profanaron, robaron y, por último, demolieron.

También se llevará a cabo la construcción de una plaza de abastos, la reparación del cuartel de la Guardia Civil, las obras de la trafa de aguas y extensas obras de pavimentación de plazas y calles.

La enseñanza primaria y media está magníficamente atendida por un grupo escolar, en el que existen doce secciones, y por diez escuelas-cunas.

Respecto a la riquísima huerta de Elda, pronto será altamente favorecida con la construcción de un pantano, para lo cual la comunidad de Alicante está contribuyendo el presupuesto de 500.000 pesetas.

F. ESTEBANEZ



Marcelino Ruiz Esfión, primer teniente alcalde

"LOTO"

Fábrica de Calzado Antonio Juan Busquier

ELDA (Alicante)

Fábrica de tacones de madera Viuda de Hipólito Juan

ELDA (Alicante)

SUCESORA DE PASCUAL ORTIZ

Fábrica de cajas de cartón GENERAL MARTINEZ ANDO, NUMERO 4

ELDA (Alicante)

FABRICA DE CALZADO PARA CABALLERO Sistemas Goodyear y mixto

Casa fundada en 1899

PEDRO BELLOD PAYA

Suocor de Bellod Hnos. y Zaragoza

Depósito en Barcelona: PALAU, 4, Telef. 19533

ELDA (Alicante)

Rodolfo Guarinos, S. A.

FABRICA DE CALZADO MECANICO

ELDA (Alicante)



Joaquín Vera Verdú, segundo teniente alcalde

Casa Sebastián

Ultramarinos y coloniales MAURA, 25, 1.ª y 2.ª ELD A

Confitería y fábrica de chocolates

Enrique González Payó

F. JOSE ANTONIO, 12, 1.ª ELD A

CAFE-BAR

NEGRESKO

Vermouths, cervezas y bocadillos

Generalísimo Franco, número 41 ELD A (ALICANTE)

Una industria modelo entre las principales de su ramo

En Alicante, por la fábrica del Sr. Bufort se distribulan más de 50.000 kgs. de harina. Gratuitamente, entre personas perseguidas y necesitadas durante la dominación roja



Vista general de la hermosa fábrica de harinas de D. Francisco Bufort Alemán, a la que nos referimos en nuestra información

Días de luto y de rencor: Alicante. Esta luciente ciudad, sencilla y humilde, se mueve frente a un tranquilo y llano mar que trae vientos de civilización y de cultura, áureos y guerreros, impregnados de vida y de paz.

Nos adentramos en sus rincones industriales en una tarde de suave color. En nuestra mente hay un recuerdo odioso. Aquí, al lado de gentes españolas sencillas y laboriosas, se aposentó la fiera, y con ella, la garra destructora y vengativa, que cada día absorbía para su sadismo y su crimen unas gotas más de sangre y dolor.

Industrias deshechas. Fábricas destruidas, y entre tanto escombros, unos cuantos viles sin Dios que habían encontrado su retiro cómodo y cercano al mar que ha de salvar en un tiempo ya muy próximo proporcionándoles la ruta de su fuga, mientras unos parías valientes y anónimos, ahilantes, que un día cualquiera, por inercia razonable, había de barrer de manera inexorable tanto vengativo, en medio del odio y de la persecución, el próximo y futuro día de la victoria y de la paz anhelada.

Eran papéles falsos: certificados de trabajo, avales, boletos que proporcionaban alivio y calor a cuerpos depauperados y estómagos de deshechos de desdichados abandonados a su propia suerte.

En la ciudad de Alicante, como en tantas otras dominadas por los rojos, cada día el enemigo, poderoso y fuerte, hallaba por doquier a otro enemigo poderoso y fuerte también. El uno tenía la forma de la fuerza y el poder activo; el otro, la destrucción y el odio pasivo, que a la economía nacional en esta rama de la industria alicantina, que apoya, como puntal de vitalidad, y católico, que les proteja cada día, alentándoles en su labor destructora para gozar, al fin, de las primicias de un día victorioso cada vez más próximo.

A la ciudad de Alicante se le llamaba "la ciudad de la impunidad y del cobijo de los magnates marxistas". Aquí venían, ahitos

de sangre y de crimen, hijos malditos de España. Y los alicantinos de verdad lo sabían. La industria y el comercio, el artesano y el labrador se amaron en el esfuerzo derrotista, sin orden ni concierto, sí, pero guiados por el incentivo luminoso de su fe, para crear una fuerza poderosa y valiente, que un día cualquiera, por inercia razonable, había de barrer de manera inexorable tanto vengativo, en medio del odio y de la persecución, el próximo y futuro día de la victoria y de la paz anhelada.

Unas horas llevamos en Alicante y nos hemos emborrachado en su pretérito desdichado, presente dichoso y futuro prometedor. Y, filtrándonos por sus regiones fabriles, nos anunciamos, en nombre de ARRIBA, a D. Francisco Bufort, quien nos adentra en su despacho con mucha amabilidad. Entendado de nuestra misión informativa y comercial, nos complace de súbito, y vemos con íntima satisfacción al hombre laborioso y tenaz que aporta su grano de arena a la economía nacional en esta rama de la industria alicantina, que apoya, como puntal de vitalidad, y católico, que les proteja cada día, alentándoles en su labor destructora para gozar, al fin, de las primicias de un día victorioso cada vez más próximo.

La fábrica es un edificio espléndido de nueva planta, que se levanta orgulloso, saludando al mar por su frente. Naves amplias y limpias que abrigan en su seno la preciada y áurea semilla, que, convenientemente seleccionada, es triturada y molida por un sistema complementario y sucesivo de maquinaria modernísima tipo Bull.

Fundada allá por el año 1934, empezó elaborando sólo unos 20.000 kilos de harina, que distribula entre la provincia alicantina y la murciana, haciéndose famosos y muy apreciados sus marcos: "Española", "Alicantina" y "Nacional". Nombres que, ante el esplendor progresivo y la atención constante de la demanda, se establecieron y entraron en vigor en 1935, esto es, al siguiente año de su fundación.

Preguntamos al Sr. Bufort: —¿Cuántos operarios trabajan actualmente? —Tenemos más de sesenta, distribuidos entre oficinas y otras dependencias propias de fabricación. —Durante la guerra, ¿fue incautada la fábrica? —No. Gracias a uno de los jefes de Organización, quien, en inteligencia con los obreros (algunos), la controló, pudiendo así salvaguardar para la España y la espada pujante de la Victoria su potencial actual...

Cuya aportación—añadimos nosotros— a la reconstrucción general de España es valiosísima, junto con el grupo restante de fabricantes del ramo. Comprometiéndose en extremo, su labor de desafección al régimen marxista fué exponente in-

portante, en términos generales, manifestándose ésta principalmente en suministros de harinas constantes y clandestinos a gentes perseguidas y necesitadas que esperaban anhelantes un consuelo a sus cuerpos anémicos, proporcionado por estos buenos españoles, quienes, aun moviéndose en un ambiente de vigilancia extrema roja, no zozobraban en el cumplimiento de su deber patriótico y humano.

—¿Alcanzaron a mucho las sustracciones y suministros de este preciado artículo a aquellos nuestros camaradas necesitados? —No tanto como hubiera yo querido; pero, no obstante, se les auxilió con más de 50.000 kilos en los tres años de dominación roja.

Admirable primera línea de nuestra gloriosa "quinta columna", que tenía así montado a su manera—nuestro humano y heroico servicio denominado Auxilio Social.

Y, extrañados nosotros de que esta labor escapara a la suspicacia de los obreros, nos comunicamos al Sr. Bufort que la desunión y la discordia entre ellos mismos produjeron el caos, y esta razón fundamental motivaba la impunidad en que se movía.

Más de seis millones de kilos aproximadamente salieron todos los años de la fábrica citada, Intendencia y Aviación, durante la dominación roja, escapaban de la actividad patriótica y clandestina de su propietario hacia disminuir de dicha producción global en repartición de 50.000 kilos, que se repartían gratuitamente entre las muchas personas de derechas per

ANUNCIOS POR PALABRAS

OFRECESE licencia explotación patente 120.226, "Una máquina para fabricar clavos de herradura o similares, de alambre o material estampado". Vizcarrela. Barquillo, 26.

OFRECESE licencia explotación patente 107.131, "Perfeccionamientos introducidos en los procedimientos de protección de postes, etc." Vizcarrela. Barquillo, 26.

PERDIDAS
¡PERDIDA! Cartera fuerte suma. Espléndida gratificación. Princesa. 5.

GALGA blanca, manchas coloradas, atiende "Chica". Granificaré. Abascal, 7. Bar Tabú, Cañanero.

TAXISTAS: Conductor que lunes 4 efectuó servicio desde Becerra, Piomonte, Ministerio Guerra, Ricardo Vega, 7, y Castellana, 13, deberá presentarse Dirección Tráfico subseparar

cror evitación personal. Se aceptan
otras condiciones y se pagan 2 pesos.

PRESTAMOS
URGENTE 75.000. préstamo personal.
Escribir, iniciales V. P. S. "Alas".
Alcala, 12, Madrid.

RADIOTELEFONIA
RADIOSEGURO a domicilio. Teléfono
33012. Albuquerque, 7. Radios todas
ondas.

ULTRA-RADIO. Reparación toda clase
receptores, técnicos especialistas.
Los Madrazo, 24. 11477.

RADIO Electrica. Reparaciones garanti-
zadas. aparatos todas marcas, accesorios.
Hortaleza, 2.

SASTRERIAS

SASTRERIA Aracil, Especialidad en
vuelta de gabanes. Corredora Baja,
7, entreusoelo.

TINTES

TINTE Hispano, Miembre a mas órde-
nes. Libertad, 2. Teléfono 13568.

TRABAJO

"El artículo 6.º del decreto de
16 de mayo de 1939 determina
que las Empresas y patronos
están obligados a solicitar de
las Oficinas de Colocación el
personal que necesitan.

Los patronos que figuran en

esta Sección, antes de insertar el anuncio acudirón a dicha Oficina, donde no existen inscritos disponibles del oficio que interesan.

Los obreros anunciantes se han inscrito previamente como parados en la citada Oficina de Colocación, conforme previene el decreto de 14 de octubre de 1933, el que asimismo determi-

na que el incumplimiento de tales obligaciones se corrige con multa de 50 a 500 pesetas."

OFERTAS

CONCURSO de agentes comerciales para vinos Tovece en Madrid, basando en muy buenas haberas. Ofertas: Tovece, Ferrer Río, 1, Madrid.

TRASPASOS

SE traspasan gran taberna céntrica, alquiler 250, en 26.000. Rasón: Barcelona, 12. Vinos. De diez a doce. Teléfono 19346.

TRANSPORTES

MARIANO C. SANCHEZ, S. A. Edifici

EMPRESA J. O. Segarra, 18, Teléfono 46350. Transportes generales. Talones. Facturaciones.

EMPRESA Valenciana. Foco, 7, Teléfono 13551. Transportes. Servicio camiones entre Madrid-Valencia-Sevilla.

TRANSPORTES y consignaciones. Velasco, Bolsa, 9, Teléfono 16912.

VARIOS

PLANOS de alquiler, marcas acreditadas. Hazen. Fuencarral, 45.

CREDITOS a pagar en 10 meses comi-
dando Almacenes San Mateo, Infor-
mes, en sus oficinas.

PINTO habitaciones desde 12 pentas,
rápido, garantizado. Teléfono 11632.

VENTAS

GRAMOFONOS maleta magníficos
desde 75 pentas. Liquidación discos
hablaes, 2.50. Principe, 14, princi-
pal. Gurmán.

URGENTISIMO despacho, comedor, al-

coba, porcelanas, alfombras, muebles
lujo, enseres. Velázquez, 37.
VENDO cama matrimonial niquelada,
otra madera, objetos. Divino Pastor,
22, tercero derecha.
ESTUPENDOS jabones. Casseta,
León, 17.
MAGNIFICO despacho español, comedor
español, alcobas, comedores, saló-
n, porcelanas. Fuencarral, 21.
VENDO mostrador tres metros, estenó-
grafía. Polea cuero 10 metros. Gasta-

ral Porlier, 38. Portería.
URGENTISIMO. Vendo comedor roble,
barato. Teléfono 4711.
VE-DESE Rayos X, lámpara cuarzo,
vitrina, mesa, instrumental. Covarru-
bias, 30.
TRANSFORMADORES, estudios, mon-
tajes eléctricos. Pedro Bianchi, inge-
niero. Doctor Rubio, 3. 61942.
MOSTRADOR fuerte 3 $\frac{1}{2}$ metros, 250
pesetas. Magdalena, 5. Jugetes.
PANTUFLOS, zapatos, zapatos, medias.

PARTICULAR vende despacho, varios objetos. Calle Recoletos, 3. Tres y seis.

POR traslado urgente vóndense 7 u. bies. Paseo Delicias, 11. Absténgase profesionales.

VENDO botellas, frascos diferentes tamaños. Carretera Valencia, 27. Puente Vallecas. Nueve a once.

VENDO dos contadores nuevos para agua 30 y 40 mm. Serrano, 7. Mercería.

**FRIGORIFICO americano, nuevo, gran-
de. Apartado 394.**

VIAJES

ALQUILER automóviles para viajes.
tarifa económica. Sánchez Bustillo, 7.
Teléfono 74000.

lad ARP.-Mayor, 4

a cartera la encontraréis en
ROSO ==
TELÉFONO 30723
do a precios económicos

DE POLIZAS

TO DE MADRID

... y demás antecedentes pueden exami-
narse de diez a una en el Negociado de
representándose las proposiciones, en la
noche 15 del reglamento de 2 de julio de
las Tenencias de Alcaldía de la Latina

39. Año de la Victoria.—El secretario,

