

# La Esfera

NUM. 222 - SEGUNDA EPOCA

MADRID, VIERNES 15 DICIEMBRE DE 1939

AÑO DE LA VICTORIA

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. • DIARIO DE LA MAÑANA • 15 CENTIMOS

ESPAÑA:  
UNA  
GRANDE  
LIBRE

## EN EL III CONGRESO DE AUXILIO SOCIAL

CON el debido rigor de jerarquías en sus puestos y con las solemnidades y precisas fórmulas estilo falangista, el III Congreso Nacional de Auxilio Social ha inaugurado su III Congreso Nacional. No anima a este Congreso el solo recuerdo de sus multiplicadas tareas, con los pasados frutos conseguidos, sino la esperanza y alegría de sus futuros esfuerzos, con los precisos frutos que cosechará.

El laurel de la Victoria, agitado por la voz del secretario general del Partido, una vez más ha recordado su orgullo y su ambición de futuro. Falange ha repetido en esta ocasión su entender político y su sentido ardiente y combativo hasta fundamentar la paz que merece nuestra guerra. Porque la paz desmayada y blanda que precedió a nuestra guerra es modelo que sólo importa a esos elementos que el secretario general del Partido nos ha señalado para reanimar y reedificar nuestro justo anhelo combativo.

Podríamos evocar los difíciles tiempos en que se inició esta magna empresa nacional y exponer los éxitos que para bien de España alcanzó Auxilio Social desde su fundación. Pero preferimos el valor de la consigna que nos ordena mirar adelante y no atrás.

"No ha cesado el combate", nos ha dicho la voz militar y jerárquica que nos manda, y el sentido de ese combate se nos presenta claro en el breve y ardiente discurso que abrió el III Congreso Nacional de una de las más importantes instituciones del Partido.

Sigue la Falange, por la voz que la manda, hacia el cumplimiento de su misión española, y ese cumplimiento ha de ser largo y costoso. Porque los traidores murmuran y confunden y en el claro edificio de nuestra arquitectura pretenden imponer la maldita confusión de las múltiples lenguas de Babel. Pero contra esos traidores que nos acechan, "en pie la Falange, presta a la lucha, al menor intento aplastará violentamente a los que no supieron mandar y hoy no quieren obedecer".

Porque ha pedido a los congresistas la verdad y el mismo nos ha presentado clara y precisa la dura verdad de estos difíciles tiempos de austeridad y sacrificio, el secretario general del Partido nos adelanta también la futura verdad española, que no es otra que el remedio de las presentes dificultades materiales y el logro de la ambicionada justicia española y de la merecida paz, ancha, grande y vigilante, como merecen todos los españoles por el sacrificio de los mejores.

## COMBATE AEREO SOBRE LA BAHIA DE HELIGOLAND

### EL CONTRATORPEDERO "DUCHEES", HUNDIDO

El Almirantazgo asegura que ha chocado contra otro buque de guerra británico

LONDRES 14.—Comunican de esta capital que en un combate aéreo verificado esta tarde sobre la bahía de Heligoland, entre aviones alemanes e ingleses, han resultado derribados cuatro aparatos Messerschmidt alemanes y tres aviones ingleses. Se ignoran hasta ahora más detalles. (Efe.)

OCHO AVIONES INGLESES DERIBADOS. BERLIN 14.—Según las últimas noticias, se eleva a ocho el número de aviones ingleses derribados esta tarde en el combate aéreo verificado entre Wangeroe y Spiekeroog. (Efe.)

NAUFRAGIO DEL CONTRATORPEDERO INGLÉS "DUCHEES". LONDRES 14.—El Almirantazgo comunica que el contratorpedero "Duchess" ha chocado con otro barco de guerra inglés; este último no tuvo averías. Añade el Almirantazgo que se teme que no se haya salvado más que un oficial y veintidós marineros, pertenecientes a la tripulación del "Duchess".

LONDRES 14.—A consecuencia de la colisión, con otro barco, anunciado ya por el Almirantazgo, se ha producido el hundimiento del contratorpedero inglés "Duchess".

El "Duchess" tenía una tripulación de 145 hombres. (Efe.)

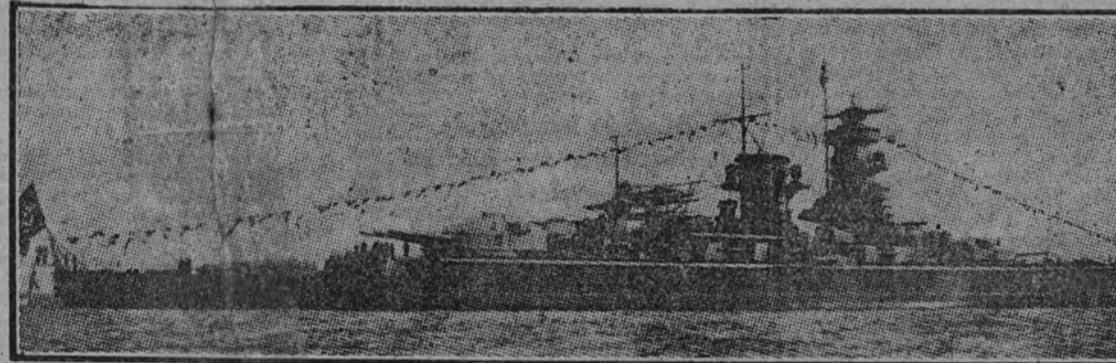
UN PESQUERO ARMADO INGLÉS, HUNDIDO. LONDRES 14.—El secretario del Almirantazgo anuncia que la pérdida del pesquero armado de Su Majestad "William Hallett", hundido por una mina. Solamente se ha salvado uno de los tripulantes.

## El "Graf Spee" quiere hacerse a la mar para luchar con cinco cruceros ingleses

La escuadra inglesa le espera a la salida del estuario del Plata

El buque alemán podrá permanecer en Montevideo hasta que repare averías

### El "Exeter" se dirige a Belgrano con graves averías



EL "GRAF SPEE"

NUEVA YORK 14.—Informes radiofónicos procedentes de Montevideo anuncian que el "Graf Spee" está dispuesto a hacerse a la mar casi inmediatamente. En apariencia, el acorazado alemán tiene intención de librar combate a los cinco cruceros ingleses que le esperan a la salida del estuario. El petroleo ale-

mán "Tacoma", que lleva a bordo 600.000 galones de petróleo, salió del puerto a primera hora de la mañana de hoy, con objeto, según parece, de proveer de combustible al "Graf Spee". La escuadra inglesa se encuentra ahora anclada en el estuario del río de la Plata delante, de Montevideo. (Efe.)

### LOS BUQUES QUE ATACARON AL "SPEE" RECIBEN IMPORTANTES REFUERZOS

LONDRES 14.—El Almirantazgo inglés comunica oficialmente que los dos cruceros que tomaron parte en el combate de ayer, y otras unidades de refuerzo, se encuentran en la desembocadura del río de la Plata esperando al "Graf Spee". No se han recibido informes de haberse producido muertos o heridos a bordo de los barcos ingleses que tomaron parte en el duro combate celebrado ayer ante Montevideo. En caso de que se recibieran, serán publicados lo más pronto posible. A pesar de los daños que obligaron al "Exeter" a retirarse del combate, los dos pequeños cruceros persiguieron al "acorazado de bolsillo" alemán dentro del río de la Plata y actualmente le esperan en el estuario del mismo, donde han recibido importantes refuerzos. Conviene que se sepa que un gran número de fuerzas han sido empleadas durante muchas semanas en explorar amplias zonas del Atlántico Sur, tanto por mar como por aire, para hallar al buque enemigo, y que era inevitable el que se perdiera mucho tiempo y se tuvieran muchas desilusiones antes de poder encontrar al "acorazado". También es de destacar la escasa importancia de los daños que el "Graf Spee" ha conseguido causar, a pesar de moverse en una zona frecuentada por centenares de barcos, durante dos meses. Las declaraciones del "Graf Spee" han sido de importancia muy escasa comparadas con las que realizó durante la pasada guerra el barco alemán "Emden". (Efe.)

UN CAÑONERO ARGENTINO VIGILA A LOS BUQUES INGLESES. BUENOS AIRES 15. (S. E. T.). Inmediatamente después de tenerse noticia de la batalla naval ocurrida en la desembocadura del río de la Plata, las autoridades argentinas han ordenado el reforzamiento de los servicios de vigilancia costeros para proteger las aguas territoriales argentinas. Al lugar en que se encuentran los dos cruceros ingleses que acechan al "Admiral Graf Spee" ha sido enviado el cañonero "Independencia" para ahogar en cualquier intento de ataque contra el barco alemán. Como concurre la circunstancia de que toda la desembocadura del Plata forma parte de aguas territoriales, el acorazado alemán podría partir de Montevideo para Buenos Aires sin que las fuerzas navales argentinas puedan atacarle. (Efe.)

EL "COLUMBUS" SALE DEL PUERTO DE VERACRUZ. MEXICO 14.—El transatlántico alemán "Columbus", de 32.000 toneladas, ha salido hoy del puerto de Veracruz, con dirección desconocida. Este barco se había refugiado en aguas mejicanas desde que comenzó la guerra, y había sido misteriosamente equipado y provisto de combustible en los últimos días. También se informa que un pequeño mercante alemán ha salido hoy del puerto de Veracruz. Se cree que ambos barcos tratan de sacar ventaja del combate naval de ayer, a consecuencia del cual la mayor parte de los cruceros ingleses han salido para el Atlántico Sur, para tratar de regresar a Europa. (Efe.)

MARINOS DEL "ACHILLES" RENDIRAN HONORES A LOS MUERTOS ALEMANES. MONTEVIDEO 14.—Según noticias no confirmadas hasta ahora, cien marineros del crucero inglés "Achilles" han desembarcado en la Punta del Este para asistir en Montevideo al entierro de los tripulantes del "Admiral Graf Spee" muertos en el combate naval y rendirles honores. (Efe.)

SESENTA MARINOS ALEMANES HERIDOS POR GASES TOXICOS. MONTEVIDEO 15. (S. E. T.).—Los centros competentes de la ciudad se dicen que asiste

ellos habían sido recogidos a bordo del día anterior, después de haber sido hundido su barco. (Efe.)

LA ZONA DE NEUTRALIDAD Y LA BATALLA DEL RIO DE LA PLATA. WASHINGTON 14.—Un miembro del departamento de Estado ha declarado que la batalla naval angloalemana, dentro de la zona de neutralidad señalada en la Conferencia de Panamá, constituye un atentado a las estipulaciones allí fijadas, y que el departamento de Estado ha abierto una información y entablado consultas con los demás Gobiernos americanos, por si procediera entablar una reclamación. Estas consultas se harán probablemente por vía diplomática. (Efe.)

EL BUQUE INGLÉS "ALCANTARA" RESULTA TAMBIEN AVERIADO. RIO DE JANEIRO 14.—Informan de Río Grande do Sul que ha entrado en este puerto el cargo británico "Alcantara". El barco presenta varias averías que le han sido causadas por el "acorazado de bolsillo" alemán durante el ataque contra los cruceros británicos. (Efe.)

BUENOS AIRES 15 (4 m. Urgente).—Se espera la llegada del crucero inglés "Exeter" al puerto de Belgrano. Hasta ahora se creía que el "Exeter" trataría de llegar a la base británica de las islas Malvinas, pero las graves averías sufridas durante su combate con el "Graf Spee" no le permiten cubrir tan larga distancia. (Efe.)

EL "EXETER" ES LA MAS RAPIDA UNIDAD DE LA FLOTA INGLESA. ROMA 14. (S. E. T.).—La batalla naval sostenida en el Atlántico Sur por el "Graf Spee" contra tres unidades de la Marina de guerra inglesa, ha producido una tremenda sensación y admiración sincera. La Prensa relata con toda extensión los detalles del encuentro y pone de relieve las condiciones magníficas del acorazado alemán, así como la valentía de su tripulación, que han puesto fuera de combate a la más ligera unidad inglesa y averiado gravemente a las otras dos.

Los diarios subrayan especialmente las manifestaciones del milizista plenipotenciario alemán en el Uruguay, que nada conoce han sido utilizadas por los ingleses para narrar de gases, las cuales han originado casi todas las bajas sufridas entre los tripulantes del barco alemán. También ha despertado gran interés la declaración del representante alemán en el Uruguay de que el "Graf Spee" sufre solamente pequeñas averías y que el barco llevaba a bordo, como prisioneros, seis capitanes de barcos ingleses hundidos por él.

"Tribuna" resalta que los tres cruceros ingleses desarrollan mayor velocidad que el crucero alemán, y, sobre todo, que el crucero "Exeter" es la más rápida unidad de la flota inglesa y que en el año 1932 batió el "record" de velocidad de las mil millas. (Efe.)

EL COMBATE SE ENTABLO EN LA ZONA DE NEUTRALIDAD. WASHINGTON 14.—Aunque la batalla naval de ayer se ha verificado dentro de la zona de neutralidad fijada por la reciente conferencia panamericana de Panamá, los medios bien informados de Washington creen que esta batalla sea objeto de alguna iniciativa de los Gobiernos interesados. Se hace destacar que la zona fue fijada para impedir las actividades de los beligerantes que pudieran ser perjudiciales para los intereses de las naciones americanas, y no se cree que los intereses americanos hayan resultado afectados por la referida batalla naval. (Efe.)

SE CONFIRMA EL HUNDIMIENTO DEL "ACHILLES". BERLIN 14.—Según informaciones recibidas por la agencia D. N. B., el crucero inglés "Achilles" ha sido hundido. La victoria naval del acorazado alemán ha causado gran sensación en toda América. Hasta muy entrada la noche acudía gente al puerto de Montevideo para expresar su admiración a los héroicos marineros alemanes. A bordo del "Graf Spee" hay seis capitanes de barcos mercantes ingleses apresados. Dos de

ellos habían sido recogidos a bordo del día anterior, después de haber sido hundido su barco. (Efe.)

LA ZONA DE NEUTRALIDAD Y LA BATALLA DEL RIO DE LA PLATA. WASHINGTON 14.—Un miembro del departamento de Estado ha declarado que la batalla naval angloalemana, dentro de la zona de neutralidad señalada en la Conferencia de Panamá, constituye un atentado a las estipulaciones allí fijadas, y que el departamento de Estado ha abierto una información y entablado consultas con los demás Gobiernos americanos, por si procediera entablar una reclamación. Estas consultas se harán probablemente por vía diplomática. (Efe.)

EL BUQUE INGLÉS "ALCANTARA" RESULTA TAMBIEN AVERIADO. RIO DE JANEIRO 14.—Informan de Río Grande do Sul que ha entrado en este puerto el cargo británico "Alcantara". El barco presenta varias averías que le han sido causadas por el "acorazado de bolsillo" alemán durante el ataque contra los cruceros británicos. (Efe.)

BUENOS AIRES 15 (4 m. Urgente).—Se espera la llegada del crucero inglés "Exeter" al puerto de Belgrano. Hasta ahora se creía que el "Exeter" trataría de llegar a la base británica de las islas Malvinas, pero las graves averías sufridas durante su combate con el "Graf Spee" no le permiten cubrir tan larga distancia. (Efe.)

EL "EXETER" ES LA MAS RAPIDA UNIDAD DE LA FLOTA INGLESA. ROMA 14. (S. E. T.).—La batalla naval sostenida en el Atlántico Sur por el "Graf Spee" contra tres unidades de la Marina de guerra inglesa, ha producido una tremenda sensación y admiración sincera. La Prensa relata con toda extensión los detalles del encuentro y pone de relieve las condiciones magníficas del acorazado alemán, así como la valentía de su tripulación, que han puesto fuera de combate a la más ligera unidad inglesa y averiado gravemente a las otras dos.

Los diarios subrayan especialmente las manifestaciones del milizista plenipotenciario alemán en el Uruguay, que nada conoce han sido utilizadas por los ingleses para narrar de gases, las cuales han originado casi todas las bajas sufridas entre los tripulantes del barco alemán. También ha despertado gran interés la declaración del representante alemán en el Uruguay de que el "Graf Spee" sufre solamente pequeñas averías y que el barco llevaba a bordo, como prisioneros, seis capitanes de barcos ingleses hundidos por él.

"Tribuna" resalta que los tres cruceros ingleses desarrollan mayor velocidad que el crucero alemán, y, sobre todo, que el crucero "Exeter" es la más rápida unidad de la flota inglesa y que en el año 1932 batió el "record" de velocidad de las mil millas. (Efe.)

EL COMBATE SE ENTABLO EN LA ZONA DE NEUTRALIDAD. WASHINGTON 14.—Aunque la batalla naval de ayer se ha verificado dentro de la zona de neutralidad fijada por la reciente conferencia panamericana de Panamá, los medios bien informados de Washington creen que esta batalla sea objeto de alguna iniciativa de los Gobiernos interesados. Se hace destacar que la zona fue fijada para impedir las actividades de los beligerantes que pudieran ser perjudiciales para los intereses de las naciones americanas, y no se cree que los intereses americanos hayan resultado afectados por la referida batalla naval. (Efe.)

SE CONFIRMA EL HUNDIMIENTO DEL "ACHILLES". BERLIN 14.—Según informaciones recibidas por la agencia D. N. B., el crucero inglés "Achilles" ha sido hundido. La victoria naval del acorazado alemán ha causado gran sensación en toda América. Hasta muy entrada la noche acudía gente al puerto de Montevideo para expresar su admiración a los héroicos marineros alemanes. A bordo del "Graf Spee" hay seis capitanes de barcos mercantes ingleses apresados. Dos de

## REUNION DE LA JUNTA POLITICA

HA COMENZADO EL ESTUDIO DE LOS PRESUPUESTOS

### REORGANIZACION DE LA SECCION FEMENINA

Reunida la Junta Política en la tarde de ayer, aprobó la redacción definitiva del proyecto de reorganización de la Sección Femenina y comenzó el estudio de los presupuestos.

## AYER SE EXPULSO A RUSIA DE LA S. DE N.

### NUEVE ESTADOS SE ABSTUVIERON EN LA VOTACION

GINEBRA 14.—El Consejo de la Sociedad de Naciones se ha reunido a las cinco de la tarde y ha aprobado el proyecto de resolución expulsando a Rusia de la Liga.

#### NUEVE ESTADOS SE ABSTUVIERON

GINEBRA 14.—Nueve Estados, de la Asamblea, entre otros, se han abstenido de votar el proyecto de resolución relativo a la U. R. S. S. Se trata de los tres Estados escandinavos, los tres bálticos, Bulgaria, China y Suiza. (Efe.)

#### REUNION DE LA ASAMBLEA

GINEBRA 14.—A las diez y media de la mañana se ha reunido la Asamblea de la Sociedad de Naciones, bajo la presidencia de Hambrø. Se abre el debate sobre la cuestión finlandesa. El presidente del Comité especial, De Matta, delegado de Portugal, dice que su Gobierno se une calurosamente a la proposición argentina de expulsión de la U. R. S. S. "La actitud de la U. R. S. S.—dice—no puede considerarse como una sorpresa. En 1934, Portugal, en unión de Holanda y Suiza, había previsto los acontecimientos, el voto en contra de la admisión de la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas en la Sociedad de Naciones. Frente a la agresión de la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas y su negativa a comparecer ante la Sociedad de Naciones, no hay más que un camino. Hay que tener el valor de las decisiones, y el Consejo debe proclamar la expulsión de la U. R. S. S., que, por su parte, ya se ha situado al mar. De Matta termina su discurso de bienvenida a la Asamblea, en el que se manifiesta sentimientos de simpatía hacia Finlandia.

El representante de Suiza, Willem Rappard, lee una declaración del Consejo Federal en la que se manifiestan sentimientos de simpatía hacia Finlandia.

FRANCIA RESERVA SU ACTITUD. A continuación el delegado francés Champetier de Ribes declara que Paul Boncour definirá ante el Consejo la posición de Francia y dará explicaciones, tanto por lo que se refiere al llamamiento de Finlandia como a la situación general del papel desempeñado por Francia en los últimos acontecimientos.

El delegado inglés, Butler, afirma que el caso que ha ocupado actualmente la atención de la Sociedad de Naciones constituye, a su juicio, el último capítulo de la cadena de agresiones registradas últimamente en Europa.

DISCURSO DEL DELEGADO DE MEXICO. A continuación habla el representante de México.

## AYER INICIO SUS TAREAS EL III CONGRESO DE AUXILIO SOCIAL

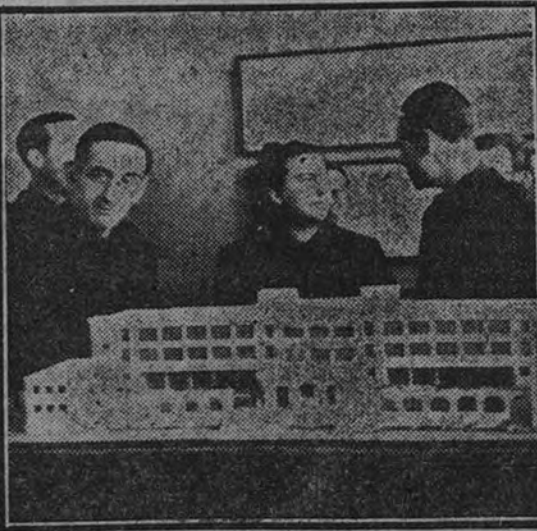
### EL SECRETARIO GENERAL DEL PARTIDO PRONUNCIO EL DISCURSO DE APERTURA

"La Falange aplastaría a los que no supieron mandar y hoy no quieren obedecer"

"Quien trate de desunir a los que lucharon y vencieron juntos es un traidor"

"PRONTO ESTAREMOS EN CONDICIONES DE REMEDIAR TOTALMENTE EL PARO"

Por la tarde habló la delegada nacional



El secretario y vicesecretario del Partido examinando, con Mercedes Sanz Bachiller, los proyectos de nuevas edificaciones para Auxilio Social.—El subsecretario de Prensa y Propaganda, camarada Alfaro, y el representante de Auxilio de Invierno alemán, escuchan las explicaciones de Carmen de Icaza. (Fotos Contreras.)

La inauguración del tercer de los Congresos Nacionales de Auxilio Social ha revestido la magnificencia austera que caracteriza las obras de la Falange. Nada de palabras alisonianas, sino fecundas concepciones de servicio y firme tensión espiritual, como preludio de un futuro labor más perenne y más grande.

A mediodía de ayer, en el edificio de la Delegación Nacional, se congregaban los delegados y secretarios provinciales y los delegados locales de cada capital, esperando en el amplio vestíbulo la llegada del secretario general del Partido y ministro, general don Agustín Muñoz Grande. En el fondo del escenario del salón de actos, separados por un amplio tapiz, aparecían las flechas y los yugos del Imperio. A la una de la tarde dio comienzo el solemne acto de apertura de las sesiones, ocupando la presidencia, con el general Muñoz Grande, el ministro vicesecretario general del Partido, camarada Gamero del











