

# Arriba

NUM. 255 - SEGUNDA EPOCA

MADRID, MARTES 23 DE ENERO DE 1940

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. • DIARIO DE LA MANANA • 15 CENTIMOS

ESPAÑA:  
UNA  
GRANDE  
LIBRE

## UNA TAREA

La hora difícil de España viene a exigirnos a todos una rigurosa interpretación de la consigna fundamental de la Falange: vivir la vida con acendrado espíritu de servicio y de sacrificio. Nadie puede hoy adoptar actitudes inhibitorias ante la cuesta arriba de la postguerra; nadie puede hoy mantener posturas neutrales ante la lucha encarnizada de España con su propio destino, duro y penoso de andar porque es grande, ancho y sin límites.

Decía el presidente de la Junta Política en su discurso de Toledo que la Falange necesita con urgencia una tarea. Una tarea es la que se ha ofrecido, concreta y determinada, a la Sección Femenina en su último Consejo, y era precisamente con este motivo con el que se pronunciaron las anteriores palabras. Esta tarea, en la que la Sección Femenina va a cumplir una misión de trascendencia en el campo español, luchando enconadamente por el bienestar y la alegría de los hogares campesinos, tiene importancia extraordinaria. Con acento que no deja resquebrajar a escépticos ni malintencionados, se ha dicho que esta tarea no se quedará ni en palabras, ni en promesas, ni en oficios. Y estas tareas—y el empeñarse en ellas con el ánimo de nuestras camaradas—nos son, en efecto, imprescindibles y urgentes, porque la historia de España atraviesa en estos días de nuestra postguerra una época de dolorosa angustia, y consiguientemente, porque hace al caso, que este concepto de la angustia está dentro de las realidades, recoge tan exactamente el sentido de nuestros días, que nada puede haber menos tópicos en nuestro lenguaje político. Desde hace muchos años las generaciones de España vinieron quemando alegremente cada día una nueva reserva vital, y así el tronco sólido y profundo de raíces del Estado de las horas grandes se fue estrechando y perdiendo vigor. A nuestra generación le tocó la tremenda carga de recoger la última sombra del Estado español, y para evitar su muerte física, su desahucio del curso de la Historia, tuvo que sacar de la entraña consumida y agónica de la Patria la mejor sangre limpia que aún quedaba para derramarla en los campos de batalla. A la hora en que la milagrosa empresa de las armas ha sido concluida nos encontramos con la realidad de que lo que ha sido conquistado—como ya ha dicho una voz de la Falange—ha sido exactamente—y únicamente porque sólo eso era posible conquistar—la ocasión de hacer de nuevo España. Y de la dimensión y trascendencia de esta responsabilidad de esta labor nace la angustia de la Falange. Esa angustia que nos lleva afanosos y empeñados a buscar con urgencia la tarea de cada día. Sabemos claramente todo lo que hoy en nosotros mismos de alegre confianza en nuestro destino; esto nos lo da—y nos lo mete dentro del alma—la irreversibilidad que nos anima. Pero esto mismo nos ordena intransigentemente contra toda suerte de frivolidades. Porque para implicar al pueblo en nuestra tarea—como también ha dicho el presidente de la Junta Política—y en nuestra responsabilidad es necesario que cada uno la cumpla día a día interpretando rigurosamente esta vieja consigna del sacrificio.

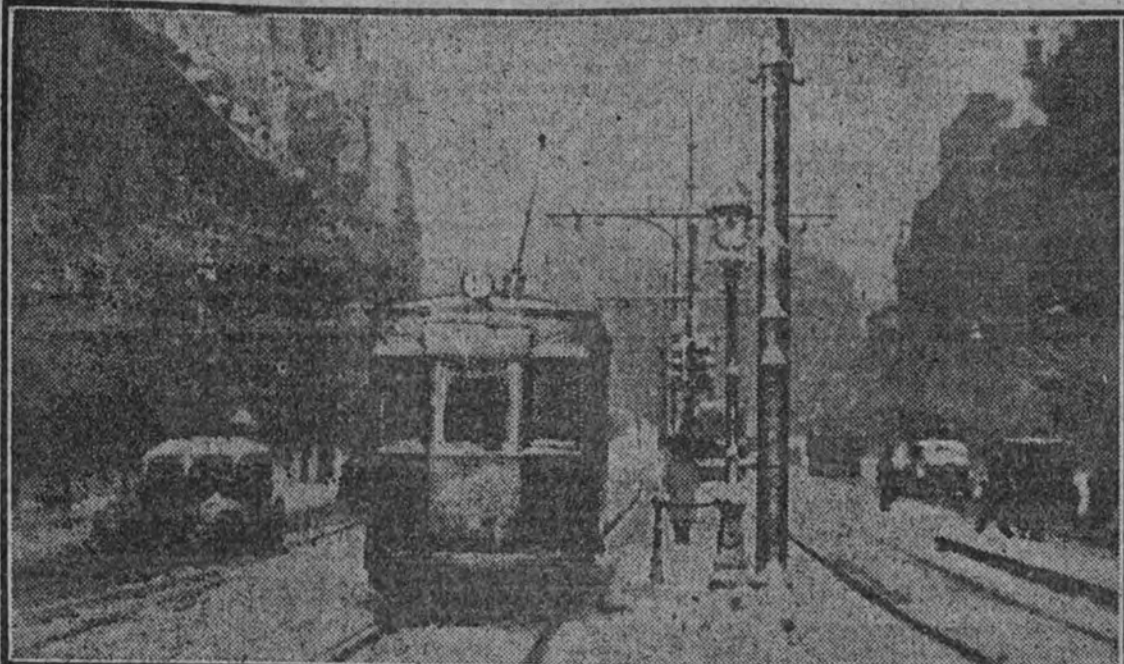
Quien se coloque al margen de la tarea en que nos hemos empeñado empezará a dejar de ser un tío para empezar a convertirse en un traidor. Haer, trabajar, servir sacrificadamente esta tarea salvadora—esta única salvación de nuestra enrojecida historia—ha de ser obligación esencial y primera de todos. Que hoy en España no podemos permitirnos ese lujo de las épocas fáciles, que consiste en repartir bulas para que algunos "vivan su vida". El que hoy no viva en su propia existencia la vida incombustible y dolorosa de España, nos estorba en nuestro camino. Y en esta tarea que se nos anuncia será trabajo previo y necesario el de pasar a estos tales a la condición de retirados en el honroso escalafón de la españolidad.

El almirante italiano Nicastro ha muerto. ANKARA 21.—El almirante Gustavo Nicastro, comandante jefe de la Flota Italiana, ha fallecido hoy en Viterbo, a la edad de ochenta y un años. (Efe.)

## NUEVOS TERREMOTOS EN TURQUIA

ANKARA 22.—Nuevas sacudidas sísmicas se han producido hoy en Giresun, Zile y Yozgat. Se sabe que ha habido dos muertos y tres heridos. (Efe.)

## LA CIUDAD NEVADA



Nieva sobre la gran ciudad. Suenan de otro modo los timbres de la circulación, y automóviles, tranvías y peatones avanzan con marcha precavida por la calle de Alcalá. Una multitud bloqueada fuma, junto a las chimeneas o mira desde el balcón cerrado, al leve abrigo de los vitillos, el indeciso caer de los copos. La nevada, en fin de cuentas, es un poco—y en estas latitudes—desta para chicos y grandes. Todo un mundo fantástico cobra movimiento sobre la calle de todos los días, y hasta un modesto farol nevado nos enciende en el recuerdo. Dios sabe qué aventura polar, escuchada o leída cerca del fuego. Que, al fin, para recreo de las alegrías juveniles, poco importan las estadísticas de accidentes o las viejas lujas de los astrónomos.

## Homenaje al flecha mutilado Antonio Grinda

### Presidió el acto el secretario general del Partido

Como homenaje al flecha, camarada Antonio Grinda, primer mutilado de O. J. perteneciente a la Organización del distrito de Hospicio, se celebraron varios actos el domingo.

Todas las fuerzas masculinas de la Organización Juvenil del distrito, con banderas-guiletes, sus banderas de tropa y "camaradas" y escuadra solista, salieron a una misa en la iglesia de las Hermanitas de los Pobres del asilo de San José.

Después, en el cine Bilbao, cuya sala se hallaba ornamentada con profusión de banderas nacionales y del Movimiento, se dedicó un acto al joven camarada.

Desde una plaza presidió la fiesta el secretario general del Partido, general Muñoz Grandes, con el delegado nacional de O. J., camarada Sánchez Dávila, entre los cuales tomó asiento más tarde el homenajeado.

También asistieron el asesor nacional de Educación Física, camarada Marco Dam, el delegado provincial de O. J. y otras jerarquías.

Estuvieron representados los caballeros mutilados, los fascistas italianos, las juventudes nacional-socialistas alemanas y los colegas de Madrid.

El camarada delegado del distrito habló, haciendo extensivo el homenaje a los padres de los muchachos pertenecientes a la Organización, y exaltó la figura del camarada Grinda, recordando cómo quedó mutilado al regreso de la II Demostración Nacional de Organización Juvenil, en el vuelo del camión en que figuraba como escudo, y que sus únicas lamentaciones cuando le iba a ser amputada la pierna derecha, eran por si no podía ser tan útil a la Patria, como si hubiera querido.

Después habló el asesor religioso, quien dedicó unas palabras a destacar la misión patriótica de la Falange y el tema de "Por el Imperio hacia Dios", con todo su alto valor en la formación del joven.

El camarada homenajeado, Antonio Grinda, expresó su agradecimiento por el acto de hermandad que había sido organizado en su honor y reiteró su amor a la Organización Juvenil.

Se verificó a continuación, desde el escenario, una glosa de los 12 puntos de O. J., interviniendo 12 peyos, 12 flechas y 12 cadetes.

Los palcos enumeraban los puntos, siendo recibidos y comentados por las flechas y cadetes, oyendo fuertes aplausos al final.

## El ex Káiser tiene excelente salud

AMSTERDAM 21.—Las informaciones circuladas en el extranjero sobre un precario estado de salud del ex Káiser carecen de todo fundamento. Por el contrario, comunican de Doorn que el próximo sábado festejará su 81 cumpleaños en perfecto estado de salud. A pesar del intenso frío, el ex Káiser Guillermo dio ayer un paseo en automóvil. (Efe.)

## Carmen de Icaza, secretaria general de Propaganda

Ha cesado en su cargo de secretaria general de Propaganda el Sr. Rivera de la Portilla. Para sustituirle ha sido nombrada Carmen de Icaza.

## El destructor inglés "Grenville", hundido

### UN AVION ALEMAN LLEGO HASTA CERCA DE PARIS

LONDRES 21.—Se anuncia oficialmente que el destructor inglés "Grenville", de 1485 toneladas, se ha hundido en el mar del Norte.

Fue botado al agua en 1934; iba armado con cinco cañones de 120 milímetros, siete ametralladoras y ocho lanzatorpedos, y desarrollaba una velocidad máxima de 35 nudos.

El Almirantazgo anuncia que 118 oficiales y marineros del destructor "Grenville" han sido salvados por otros barcos.

Hasta ahora se sabe que han perecido ochenta tripulantes y han desaparecido 73. (Efe.)

Todos los oficiales del destructor inglés "Grenville" consiguieron salvarse.

Perecieron 81 marineros.

LONDRES 22.—El Almirantazgo ha publicado esta noche la lista de las víctimas del hundimiento del destructor "Grenville", en el mar del Norte. No ha habido muertos entre los oficiales. Ocho mari-

neros han resultado muertos y 73 han desaparecido y se les da por muertos. (Efe.)

UN AVION ALEMAN VUELA SOBRE LA REGION DE PARIS.

PARIS 22.—La agencia Havas anuncia que un avión militar de reconocimiento voló sobre las cercanías de París. Añade la agencia que se han señalado concentraciones de tropas y vehículos en la zona.

BERLIN 22.—Los medios comunistas alemanes decían que las informaciones inglesas, según las cuales la flota británica sólo ha perdido cuatro destructores. Las pérdidas sufridas por esta clase de unidades—según los alemanes—se elevan a siete: cuatro han sido hundidos, y tres puestos fuera de combate para una larga temporada. (Efe.)

UN VAPORES SUECO HUNDIDO.

ESTOCOLMO 22.—El vapor sueco "Feket" se ha hundido cerca de la costa noruega, a consecuencia de una explosión. Se cree que han perecido 15 hombres. (Efe.)

## Filipinas prefiere el peligro a la protección yanqui

Un mensaje de Quezón a la Asamblea

MANILA 22.—El Presidente Quezón ha dirigido un mensaje a la Asamblea Nacional, en el que expresa el deseo de independencia del país. Añade que este deseo será mantenido, aunque la falta de protección de los Estados Unidos dejara expuestas a las Filipinas a los ataques de potencias extranjeras. (Efe.)

## El trasatlántico italiano "Orazio", incendiado a 160 millas de Barcelona

Todos los pasajeros del buque se han salvado

TOLON 22.—Se ha incendiado un alto mar el trasatlántico italiano "Orazio", con 943 personas a bordo. El fuego se produjo cuando el barco se encontraba a unas 160 millas de Barcelona y 50 al sur de Marsella, inmediatamente después de una explosión en la sala de máquinas. Los viajeros ocuparon lanchas de salvamento y se salvaron del buque hasta ser recogidos por otros barcos.

VARIOS BUQUES ORGANIZAN EL SALVAMENTO.

Las lanchas de auxilio lanzadas por el "Orazio" fueron recogidas por varios buques, que inmediatamente se dirigieron hacia el lugar del siniestro. Dos contratorpederos franceses han sido enviados para recoger a los naufragos, y llegaron también al "Ville de Ajaccio", que navegaba por los alrededores, y desde el cual se oyó la explosión; los vapores italianos "Conde Biancamano", "Colombo", "Cellina", "Recca" y "Eddera" y otros. Todos estos barcos tomaron parte en la labor de salvamento, recogiendo a los naufragos que ocupaban las lanchas y los que aún se hallaban a bordo.

CUARENTA Y SIETE NAUFRAGOS LLEGAN A MARSELLA.

MARSELLA 22.—A las ocho y media de la mañana del día 22 llegaron a este puerto el "Ville de Ajaccio", con 47 pasajeros del "Orazio", 25 mujeres, tres niñas y 18 hombres. A bordo del "Ville de Ajaccio" subieron el casaca de Italia, el prefecto del Departamento de Var, y varios políticos, con salvajes y auxilio para los naufragos. Estos fueron llevados después, en taxis, a un hotel de la ciudad. El único herido fue transportado al Hospital de la Concepción.

DETALLES DEL SALVAMENTO DE LOS VIAJEROS.

El capitán del "Ville de Ajaccio" facilitó algunos detalles de las operaciones de salvamento. Cuando llegó al lugar del siniestro, logró recoger, con grandes dificultades, debido al fuerte oleaje, varias personas que iban en una lancha, y después pudo establecer comunicación con el "Orazio", y llevar a bordo a los naufragos que más tarde trasladó a Marsella. Otros viajeros fueron recogidos por los buques italianos.

QUINIENTAS TREINTA Y UNA PERSONAS SALVADAS.

ROMA 22.—Se anuncia oficialmente que han sido salvados 531 pasajeros y tripulantes del "Orazio".

PARIS 22.—La agencia Havas anuncia que un avión militar de reconocimiento voló sobre las cercanías de París. Añade la agencia que se han señalado concentraciones de tropas y vehículos en la zona.

BERLIN 22.—Los medios comunistas alemanes decían que las informaciones inglesas, según las cuales la flota británica sólo ha perdido cuatro destructores. Las pérdidas sufridas por esta clase de unidades—según los alemanes—se elevan a siete: cuatro han sido hundidos, y tres puestos fuera de combate para una larga temporada. (Efe.)

UN AVION ALEMAN VUELA SOBRE LA REGION DE PARIS.

PARIS 22.—La agencia Havas anuncia que un avión militar de reconocimiento voló sobre las cercanías de París. Añade la agencia que se han señalado concentraciones de tropas y vehículos en la zona.

BERLIN 22.—Los medios comunistas alemanes decían que las informaciones inglesas, según las cuales la flota británica sólo ha perdido cuatro destructores. Las pérdidas sufridas por esta clase de unidades—según los alemanes—se elevan a siete: cuatro han sido hundidos, y tres puestos fuera de combate para una larga temporada. (Efe.)

UN VAPORES SUECO HUNDIDO.

ESTOCOLMO 22.—El vapor sueco "Feket" se ha hundido cerca de la costa noruega, a consecuencia de una explosión. Se cree que han perecido 15 hombres. (Efe.)

TODOS LOS PASAJEROS, A SALVO.

MARSELLA 22.—Todos los pasajeros del "Orazio" han sido salvados, según comunica la agencia de Marsella de la Compañía "Italia", a la que pertenecía el buque. De los 231 tripulantes sólo faltan algunos engrasadores y mecánicos, que se hallaban en la sala de máquinas cuando se produjo la explosión.

OTRO BUQUE SUSTITUIRÁ AL "ORAZIO".

BARCELONA 22.—Como el "Orazio" era esperando avar, y las noticias del siniestro no se recibieron hasta muy avanzada la noche, en el puerto permaneció hasta esa hora gran cantidad de público, familiar de viajeros que habían de desembarcar en Barcelona, viajeros que iban a tomar el buque en este puerto y el alto personal de la Campaña. Entre los que esperaban se hallaba el ex presidente belga Van Zeeland, que había llegado recientemente a Barcelona para iniciar aquí su viaje a Anzio. En un principio, al tener conocimiento del siniestro, pensó regresar a Bélgica; pero desistió de ello al enterarse de que dentro de breves días llegará otro buque de la misma Compañía para sustituir al "Orazio", en el que podrá hacer su viaje las personas que pasaje para el siniestro.

## COMENTARIO

### NUESTROS MUCHACHOS DE CAMISA AZUL

No es la gloria un don que la Providencia dispensa gratuitamente y sin dolor. Nuestra gloria, y así siempre nos viene cortando la cascada de la gloria y al poseerla, vale, pues, lo que cuesta, y a veces cuesta a veces tanto por poco la vida y la carne, y no halla poemas que la pregonen ni himnos que la guarden.

Este muchacho, camarada nuestro, que en un accidente de guerra, montó relacionado con la II Demostración Juvenil, celebrada en el otoño último, vio caer coronada una de sus piernas, ha cobrado para sí y para la Organización Juvenil una gloria sangrienta y difícil que la guerra nos ha hecho familiar. Y vale tanto el hecho por su impresionante significación propia como por la oportunidad que brinda a la Falange de cortar con un comentario preciso toda interpretación torcida sobre la misión y el carácter de nuestras Organizaciones Juveniles.

No venimos en ellas—siempre tiene novedad el afirmarlo—el cultivo pálido y cómodo de nuestras esperanzas. No las tenemos merced por la esperanza de España, porque su presencia disciplinada y clara, su encuadramiento en nuestras mareas y en el sentido falgangista de la existencia, constituyen ya una realidad activa y un hecho bastante. Jamás se ha de pretender distracción de hombres, ni anclar en ellos una pasión pedagógica que, gracias a Dios, no sentimos. Están con nosotros, sencillamente, porque son también la forma y el espíritu de nuestra España actual. Como lo están las mujeres. Como lo está todo lo que integra la categoría del hombre español en esta angustiosa coyuntura de la Patria. Y si alcanzan—cuando alcanzan, mejor—su puesto de hombres en sazón con un patrimonio de virtudes nuevas, no será porque una conciencia fría y angus los haya moldeado siglosamente, sino por esta verdad eterna: porque sólo alcanza a ser hombre perfecto quien tuvo complicitad y limpia conciencia de niño.

Hemos visto la doliente confirmación de nuestra doctrina. Un muchacho, mutilado en un acto de servicio ya es bastante prueba de que, para "ser", nuestros J. O. N. S. no esperan al sudoriente y mudación de su hombría. La gloria no es cosa de jueces, y no puede quedar adinada en la blanca inocencia de los jueces. Sólo se alcanza a la domesticidad.

Hemos visto la doliente confirmación de nuestra doctrina. Un muchacho, mutilado en un acto de servicio ya es bastante prueba de que, para "ser", nuestros J. O. N. S. no esperan al sudoriente y mudación de su hombría. La gloria no es cosa de jueces, y no puede quedar adinada en la blanca inocencia de los jueces. Sólo se alcanza a la domesticidad.

entendi de la fili colonial, ni la Providencia decreta la mutilación de un niño con la misma intrascendencia que el maestro concede un premio escolar.

Fapa que el mundo supiera que el precio de la condición falgangista puede quedar marcado hasta con la carne humana, y el hueso inmaturo, y la sangre todavía perfumada de temeruras maternales, pareciera imperativamente en la razón descendida de nuestros días juveniles la figura quebrada de este pequeño camarada nuestro.

Con qué apretado orgullo saben ellos que pueden morir como los mayores, y en su vida es preciso impetosa de sus jueces en la eternidad de sí mismos.

Y es que—cuántas veces se dijo, sin apreciar el sentido exacto de tal afirmación—nuestros muchachos saben que para poder morir de cara a la vida es preciso volver ante la espada a la figura pálida y almidonada de aquel Juanito que sólo conocía las envueltas glorias rutilantes de la milicia cuando el padre le llevaba de la mano, enseñando con el dedo los burgueses a la existencia, a ver los enteros de los de paje azul.

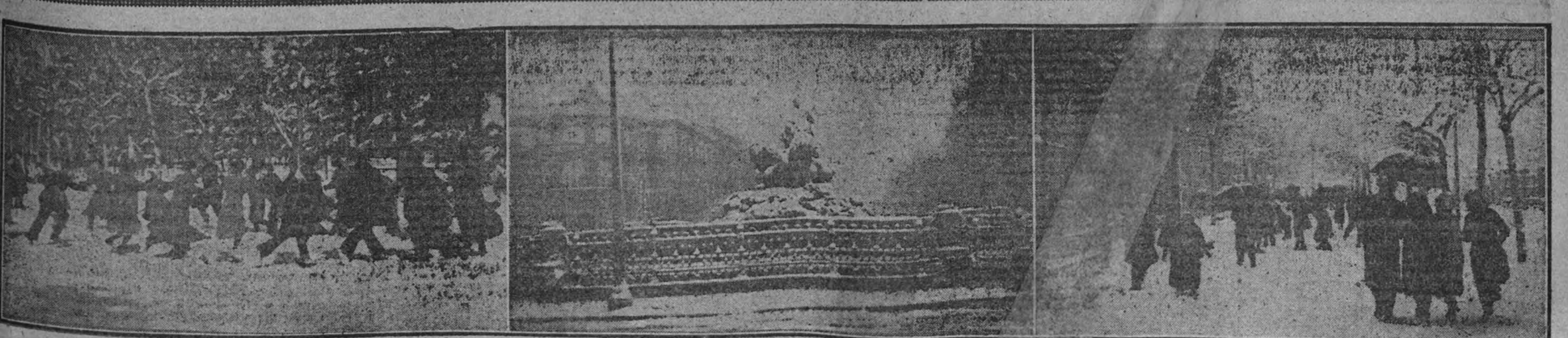
Que no parece, para dicha nuestra, sino que nuestros muchachos llevan sabido en el fondo de sus ojos brillantes que aquí fino trócan que cantaban las lenguas almas de Interleum: "Lo que Juanito no sabe, Juan no le sabrá nunca."

Y Juanito se hubiera muerto de espanto con sólo escuchar la historia conmovedora de este pequeño mutilado nuestro.

## HOLANDA ENVIA UNA PROTESTA A INGLATERRA

UN AVION BRITANICO VIOLÓ LA NEUTRALIDAD.

AMSTERDAM 23 (tres madrugada).—El Gobierno holandés ha enviado a Londres una protesta por la violación de la neutralidad holandesa por un avión de las Reales Fuerzas Aéreas, que voló sobre Gorikum, a veinte millas al oeste de Rotterdam. (Efe.)



Al caer sobre la nieve para desentumecer los ataridos músculos; la Cibeles, "espantada" bajo los copos, y caminar, caminar mientras nieve.

(Fotos Contreras.)













(Fotos Contreras)