

Arriba

NUM. 292 - SEGUNDA EPOCA

MADRID, MIERCOLES 6 DE MARZO DE 1940

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. • DIARIO DE LA MAÑANA • 15 CENTIMOS

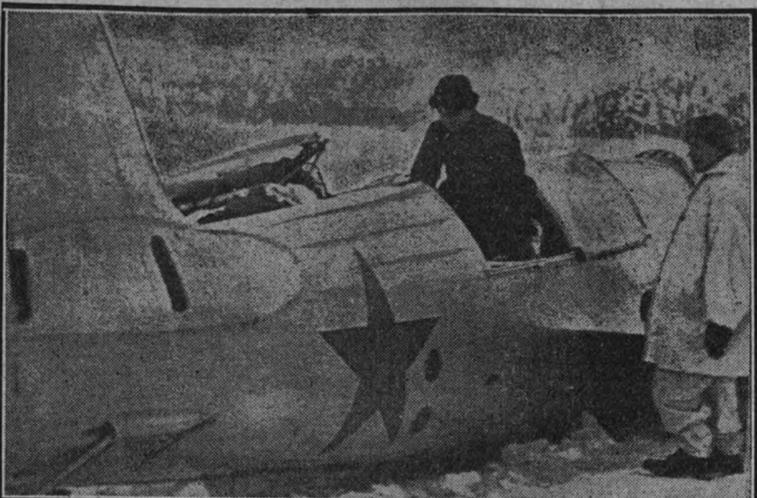
INGRESA EN LA C. N. S. LA FEDERACION GREMIAL DE POSITOS MARITIMOS DE GALICIA-OESTE

Este organismo controla casi todos los pescadores de las rías bajas

VIGO 5.—Se ha integrado en la C. N. S. la Federación Gremial de Pósitos Marítimos de Galicia-Oeste, compuesta por doce entidades que controlan la casi totalidad de los pescadores de las rías bajas. El acto fué presidido por el delegado sindical provincial, Refón el mayor entusiasmo. Se cursaron telegramas de adhesión al Caudillo, al secretario general del Movimiento y al delegado nacional de Sindicatos. También se ha integrado en la C. N. S. el Círculo Mercantil e Industrial de Vigo. (Cifra.)

ESPAÑA: UNA GRANDE LIBRE

UN AVION SOVIETICO DERRIBADO



Los soldados finlandeses examinan, con la alegría consiguiente, los restos de un avión rojo de bombardero abatido por los héroes pilotos de Finlandia (Foto Vidal)

EL MOMENTO SINDICALISTA

VOLVER a comentar la conferencia de nuestro camarada Areiza no es, en modo alguno, agotar las posibilidades, en orden a sus realizaciones prácticas, del tema falangista que resonó en los carcomidos aires del viejo Senado. Es, simplemente, poner de manifiesto el ancho ventanal que para nuestra ilusión política abren los conceptos sindicales luminosamente repetidos por el conferenciante. Areiza ha resucitado en momento oportuno—en estos días caminantes sobre la Victoria—la exigencia necesaria de uno de los dos lenguajes que los oídos falangistas escuchamos de José Antonio.

Nuestro primer Jefe Nacional tuvo dos tonos para disciplinar nuestra acción: el de la abstracción poética, que supo encuadrarnos heroica y militarmente, con aire de marcha, en la hora de combate, y éste—nacional-sindicalista, real, eficazmente constructivo y económico—que hoy necesitamos, si queremos pasar de una pura gloria combatiente a la vertebración sincera y perfecta de un Estado y de una Economía. Nuestros mitos poéticos han cumplido su misión—¿y qué misión?—colocándonos invenciblemente unidos bajo el mando de Franco. La hora de la paz, sin embargo, exige, inexcusablemente, la aplicación de los preceptos constructivos de la Falange fundacional. El sindicalismo, en función de la más severa política económica, es el tema que cada día ha de machacar el corazón y los oídos de nuestros camaradas. Tenemos que edificar nuestra existencia nacional sobre realidades, y Areiza nos ha sabido expresar bien claramente cómo estas realidades, cómo todo estaba escrito.

La rapidez insospechada que sobre España adquirió la revolución roja—y la necesidad de acelerar "manu militari" el triunfo de nuestras teorías indeclinables—impidió a muchos españoles, y posiblemente a algunos camaradas, comprender que José Antonio había creado la Falange por y para el sindicalismo. Muchas mentes trilladas, aferradas a las rotulaciones parlamentarias, piensan que el sindicalismo entraña cierto sentido demagógico. Queremos afirmar de una vez que no existe en nuestro concepto estatal un sentido más antidemagógico que el sindicalismo. Y queremos poner bien claro que sólo una estructura sindical puede remediar el tarado sistema económico que viene arrastrando la vida española.

Sindicalismo no es demagogia, por la sencilla razón de que es disciplina. La producción, organizada en ramas verticales, con una aplicación suprema al interés ineludible de la Patria, es la necesidad más vital que reclama nuestra economía. Sin la práctica sindicalista sobre nuestra realidad económica, la Falange no tendría casi razón de existir. Es para el fin sindicalista para lo que nos fué encomendada una misión combatiente. Sin aquella estructura nos habríamos limitado a escribir con nuestra lucha un bello capítulo sin continuidad histórica.

La vida económica de la Patria nos exige un rigor tan disciplinado, sin esporádicas ordenaciones localistas, tan entramado en todas sus ramas productoras, que el ir sustituyendo el apresurado edificio construido al margen de la guerra es la urgencia más acusada de nuestra existencia falangista. Sin intereses clasistas contrapuestos, con una dura entrega a la tarea de reconstrucción nacional, los productores, en una perfecta hermandad patronal y obrera, han de hacerse a la idea de que sólo la vena sindical es capaz de llevar sangre nueva a nuestra vieja economía.

Sabemos que el productor español tiene los oídos bien abiertos a este lenguaje, y que su corazón y sus brazos esperan la orden de ir rematando la tarea. El sindicalista español no llega a la escena española para hablar con una fraseología de drama o de sainete. "Juan José" se murió, gracias a Dios, y aquel "honrado obrero de la honrada blusa" será, para la Patria de Franco, "un honrado obrero de camisa azul".

Productores españoles—en una sola y perfecta unidad económica—quieren ponerse en marcha hacia la más inexcusable tarea de nuestra empresa política: el sindicalismo.

WELLES SALE HOY PARA FRANCIA

En París se anuncia que será recibido "amistosamente"

LAUSANA 5.—Summer Welles no hará ningún informe ni declaración hasta que se entreviste con el Presidente Roosevelt a su regreso. El ministro de los Estados Unidos en Berna, Harrison, ha llegado esta tarde a Lausana, donde permanecerá hasta mañana. Summer Welles saldrá para París mañana y permanecerá en la capital francesa tres días, antes de ir para Londres. (Efe.)

WELLES SERA RECIBIDO "AMISTOSAMENTE" EN PARÍS
PARIS 5.—En los medios semi-oficiales de la capital de Francia se declara que Summer Welles será recibido amistosamente en París, y que el Gobierno francés expresará con él con completa franqueza. Se añade que podrá entrevistarse con todas las personalidades que desee. (Efe.)

La mina de oro de Carballo se pondrá inmediatamente en explotación

LA CORUÑA 5.—Una representación del Consejo de explotación de la mina de oro de Carballo ha visitado al gobernador civil para darle cuenta de la próxima inauguración de la mina.

El Caudillo y sus ministros consideran este asunto de gran importancia e interés para España.

Esta mina está situada a sólo 50 kilómetros de La Coruña. Está comprobado que los romanos extrajeron ya oro de este yacimiento, y en 1903 una Compañía inglesa inició trabajos de explotación y en 1914 una Sociedad gallega halló filones de oro purísimo.

En los trabajos de explotación se dará ocupación a unos cientos de obreros, bajo la dirección de ingenieros del Estado.

A la inauguración de la mina vendrán distinguidas personalidades del Estado. (Cifra.)

Nuevo empréstito de guerra inglés

Simon asegura que dará alientos a los combatientes

LONDRES 5.—Sir John Simon ha anunciado esta tarde en la Cámara la emisión de un nuevo empréstito de guerra en la Gran Bretaña. La emisión será de 300 millones de libras esterlinas, al 3 por 100, y se hará a la par. El plazo de amortización será de quince a diecinueve años.

El Gobierno—dijo especialmente—ha retrasado la emisión de empréstitos de importancia hasta que el momento fuere propicio para ello. Por eso, de un modo poco habitual, anuncia hoy las condiciones de uno con una semana de anticipación, a fin de que los suscriptores tengan tiempo para tomar las disposiciones necesarias y aporten su contribución máxima.

El empréstito será reintegrable, a la par, en 1955, pero el Gobierno reserva el derecho de amortizarlo en 1953. (Efe.)

El barco cisterna inglés "Meyer" hundido por un submarino

Golpe de mano alemán en la línea Maginot

AMSTERDAM 5.—El diario "Telegraaf" publica, bajo grandes titulares, la noticia de que el barco cisterna británico "Charles F. Meyer", de 10.516 toneladas, ha sido torpedeado ayer por la noche en el canal de la Mancha. El barco inglés—escribe el mencionado diario—vió a un submarino alemán a 50 kilómetros al sur de Hastings y trató primeramente de huir a toda velocidad. Esta maniobra fracasó, y el barco fué alcanzado por un torpedo. Se produjo una gran explosión, que partió en dos el barco, cuyas dos partes se hundieron. El radiotelegrafista sólo tuvo tiempo de lanzar un mensaje de socorro y dar la posición del barco hundido. El diario termina diciendo que el barco torpedeado pertenecía a una sociedad inglesa de Hong-Kong y efectuaba el servicio entre Hong-Kong e Inglaterra. (Efe.)

GOLPE DE MANO EN LA LINEA MAGINOT
PARIS 5.—El cuartel general de las fuerzas expedicionarias inglie-

DUROS COMBATES EN LA BAHIA DE VIBORG

La ciudad es atacada por su parte occidental

HELSINKI 5.—Comunicado finlandés.—El enemigo ha lanzado varios ataques durante la jornada contra las islas de la bahía de Viborg. El combate continúa en las penínsulas de la entrada de la bahía. En algunos puntos ha sido rechazado. Entre la bahía de Viborg y el Vuoksi, los finlandeses han rechazado ataques locales, de los cuales, los más violentos fueron dirigidos contra Ayrappa y Pollankka. Estos combates se han prolongado durante toda la jornada. En la parte este del istmo se ha registrado fuego de hostigamiento por parte de la artillería. El Kubmo continúa también los combates, en los que los rusos proceden ante el ataque de los finlandeses, que se han apoderado de varios puntos de defensa. Las pérdidas soviéticas pasan de 500 hombres. En los demás sectores, sin novedad.

Mar.—En el golfo de Finlandia, el enemigo ha intentado atacar sobre el hielo las islas de Azoé y el archipiélago Valerik, ataques que fueron rechazados.

Aire.—En los aires las fuerzas finlandesas han bombardeado y ametrallado durante el día 4 de marzo algunas columnas de tropas soviéticas sobre el hielo del golfo de Finlandia. La actividad aérea enemiga se ha limitado a algunos vuelos en el istmo de Carelia y en la región nordeste del Ladoya. El enemigo ha perdido tres aviones. (Efe.)

DETALLES DE LA SITUACION MILITAR
HELSINKI 5.—La ciudad de Viborg, que desempeña el papel de redúcio avanzado de la línea de resistencia finlandesa, parece ser el único punto en el que los rusos hayan entrado hasta ahora en contacto con las nuevas posiciones defensivas finlandesas. En todo el resto del frente de la parte occidental del istmo de Carelia, entre el Vuoksi y el golfo de Finlandia, los combates que se venían realizando constituyen encuentros

Cinco buques italianos detenidos por las unidades de guerra inglesas

Otros seis barcos, dispuestos a zarpar de Rotterdam con carbón de Alemania

DOS BARCOS ITALIANOS DETENIDOS
LONDRES 5.— Dos barcos italianos han sido detenidos en ruta y conducidos a los Downs, para aplicarles el embargo sobre las exportaciones alemanas. En el caso de que transporten carbón alemán a bordo, las autoridades británicas se incautarán del cargamento antes de poner en libertad a los barcos. (Efe.)

LOS BUQUES DETENIDOS

LONDRES 5.—Los dos barcos italianos detenidos por las unidades de guerra inglesa y conducidos a los Downs son el "Orata" y el "Loassa". Ambos habían salido de Rotterdam. (Efe.)

CINCO VAPORES ITALIANOS, DETENIDOS EN LOS DOWNS

LONDRES 5.— Cinco vapores italianos han llegado hoy a la base de control de contrabando de guerra de los Downs. (Efe.)

EN ROMA SE PUBLICA LA NOTICIA DE LAS DETENCIONES

ROMA 5.—Las últimas ediciones de los periódicos romanos dan la noticia, procedente de Londres, de que dos barcos italianos, salidos de Rotterdam con carbón alemán, han sido detenidos y conducidos a puerto inglés. Desde Rotterdam se informa asimismo de que cuatro barcos carboneros italianos, con un total de 22.000 toneladas, salieron esta mañana del citado puerto, y que otros seis barcos están ya cargados y dispuestos para zarpar. (Efe.)

LOS BARCOS ITALIANOS QUE LLEVAN CARBON ALEMAN

ROTTERDAM 5.— Los cuatro barcos italianos que han salido esta mañana con carbón alemán, destinado a Italia, son los siguientes: "Integraris", "Semien", "San Luigi" e "Ichnia". (Efe.)

COMENTARIOS FRANCESES A LA PROTESTA ITALIANA

PARIS 5.—El periódico "Le Temps" comenta el conflicto creado entre Inglaterra e Italia como consecuencia de las medidas de bloqueo contra los barcos que transportan carbón alemán. El periódico escribe: "El Gobierno británico examinará cuidadosamente la nota italiana y, a pesar de la vetada amenaza contenida en ésta, se esforzará por encontrar una solución amistosa al problema. Nada podría justificar un régimen de excepción a favor de Italia, prolongado indefinidamente, sobre todo teniendo en cuenta que Inglaterra ha ofrecido a ésta proporcionar todo el carbón que necesite."

Nada podría justificar un régimen de excepción a favor de Italia, prolongado indefinidamente, sobre todo teniendo en cuenta que Inglaterra ha ofrecido a ésta proporcionar todo el carbón que necesite.

COMENTARIO

En la conmemoración del "Balears"

Salen de Cádiz dos buques de guerra norteamericanos

CADEZ 5.—La división de la escuadra norteamericana que se hallaba en este puerto en zarpedó en el día de hoy. Componen dicha división el crucero "Tenton" y dos destructores, que han permanecido en el puerto durante diez días, durante los cuales han realizado los tripulantes varias excursiones. Ahora saldrán para las operaciones andaluzas, regresando todo aumantamente satisfechos de estas excursiones.

El cónsul de los Estados Unidos en Sevilla, que vino a Cádiz para despedir al almirante y demás tripulantes de los citados barcos, vistió al alcalde de esta capital, para agradecerle, en nombre de los marinos norteamericanos, las deferencias que en Cádiz se ha tenido con ellos. (Cifra.)

combate. También ha habido algunos encuentros de poca importancia un poco más al norte, en la región de Kuhmo. (Efe.)

Hoy hace dos años que se hundió el "Balears"



El contralmirante don Manuel de Vierna, comandante del crucero "Balears", que se hundió con el barco hoy hace dos años

EN CUARTA PAGINA
"En la noche del 6 de marzo, a 40 millas del cabo de Palos, se hundió el "Balears".

Reportaje de ARRIBA
DESEMBARCO JAPONES EN KUANTUNG

Las tropas avanzan hacia el interior sin resistencia

MACAO 5.—Las fuerzas japonesas, aprovechando la densa niebla, han conseguido efectuar un desembarco, en el día de hoy, en Tongka y Kuang-Chau, en la provincia del Kuantung. A la caída de la noche los japoneses habían conseguido avanzar en una profundidad de seis kilómetros, desde la costa hacia el interior del país, sin tropiezo con resistencia china. Muchos millares de refugiados chinos están huyendo a Macao. (Efe.)

