

LOS TOROS EN BARCELONA SIGUEN LAS CORRIDAS

Y en Madrid, como en provincias, las novilladas...

EN LISBOA, HOMENAJE A NUESTRA ESCUADRA
REJONEO, COGIDAS, AVISOS, UN TORO AL CORRAL Y HASTA UNA RETIRADA



Tres momentos de la cogida de Morenito de Talavera.

UNA BONITA NOVILLADA
Al calificar de bonita la novillada del domingo, me refiero exclusivamente al ganado. Los seis toros que envió Gámez Civil, aunque pequeños y flacos, fueron estu-
diosos para la lidia que no se les dio, pero que se les pudo dar. Aca-
so el considerable respeto de sus
respectivos ornamentos, grandes,
buidos y bien colocados, fue la cau-
sa del desconcierto que reinó en la
plaza desde dos minutos después
de empezada la corrida, hasta que
se acabó.

Y digo dos minutos después de
empezada la corrida, porque hubo
dos minutos de ilusión, cuando Mo-
renito de Talavera y Martín Váz-
quez realizaron sendos quites va-
lidos y artísticos, que el público
aplaudió con entusiasmo. Pero eso
fue todo.

Morenito de Talavera no tuvo
miedo, pero careció de todo lo de-
más que necesita un torero ante un
toro bravo que arranca rápido y
se mueve pronto y nervioso, em-
buido en las embestidas. Alguien
paró de banderillas, algún capotazo y al-
gun pase de muleta rebullaron fu-
gadamente en su actuación en tres
bichos. Poco, poco, muy poco.

Martín Vázquez, que ya viene
muí entrenado, y que parece tiene
muchas corridas, demostró su
afán de preservarse para mejor ocá-
sion. Los toros le comieron la par-
tida hasta donde es posible a un
torero de sus extraordinarias fa-
cultades. Demostró también de
estas maneras que sabe y puede
pero nada más. Casi llegó a cuajar
una faena, que de haberla podido
terminar a tiempo, habría obteni-
do un éxito; mas el bicho, mal to-
reado y nervioso, no cuadraba, y
después de muchas intenciones, fu-
e que terminó a matar a paso de
trot, aprovechando un segundo de
relativa oportunidad. Banderilleó
con éxito desigual.

Al debutante no le vimos más
que soportar el peso de un debut
con la plaza abarrotada y toros
bravos. El torero, que fué el
peor, lo cogió cuando lo toraba de
capa, y lo volvió a coger en un pa-
se de muleta. Se llevó a la enfer-

mería un palotazo en la cara. Y se
acabó.

No ulero ni recordar siquiera
en qué aciago momento pisó el
público la oreja de un toro para no
sé qué torero. El presidente no la
concedió, tal vez para evitar que
las palotas a los novilleros, y
porque vería cómo la estocada con
travesía asomaba una cuarta por
debajo.

CORRIDAS
EN LISBOA—HOMENAJE A LA
ESCUADRA ESPAÑOLA
LISBOA 14.—En homenaje a la
Escuadra española celebró una
gran corrida de toros a la portu-
guesa.
Simão da Veiga y Nuncio, ova-
cionados en su lidia a caballo.
Fernando Domínguez obtuvo un
gran triunfo durante toda la tar-
de, cortando orejas y saliendo en
hombros.

EN BARCELONA
BARCELONA 14.—Toros de Al-
barracá, que cumplieron, para
Marcel, Barrera y Manolo.
Marcel, muy bien en su prime-
ro, del que cortó la oreja. Regu-
lar en el cuarto.
Barrera, muy bien en el segundo
y vistoso en el quinto, ovacionado
en ambos.

NOVILLADAS
EN SEVILLA
SEVILLA 14.—Reesa de Fran-
cisco la Chica, regular, para To-
rre de Triana, Pepe Luis Váz-
quez y Juanito Dobado.

Torero de Triana, valiente y
ovacionado en el primero, que le
voló, regular en el cuarto.
Pepe Luis Vázquez, desconfia-
do en el segundo, que le trompió.
Mal en el quinto, en el que oyó
un aviso.

DOBLADO, bien en el tercero, en
el que dio la vuelta al ruedo. Re-
**gular en el último, en el que su-
friría varios achuchones.**
El banderillero Andalúz resultó
gravemente herido en una pierna
al saltar un estoque.

EN VALENCIA
VALENCIA 14.—Novillos de
Marzal, desiguales y regulares, pa-
ra Paquito Casado, Antónito
Blavenda y Luis Ortega, herma-
nos de Domingo.

Casado, muy valiente y ovacio-
nado en el primero. En el cuarto
cortó orejas.
Blavenda, bien en el segundo,
que brindó al general Aranda.
Regular en el quinto, que resultó
difícil.

Ortega, bien con la muleta en
el tercero; petición de oreja. Re-
gular en el sexto.

EN VALLADOLID
VALLADOLID 14.—Reesa de
Villarreal, mansurrones cuatro de
ellas, para Parrao, Varelo Chico
y Carlos Jiménez.
Parrao, voluntarioso en el pri-
mero y superior en el cuarto.
Varelo, bien en el segundo y
muy bien en el quinto.
Jiménez, mal en el tercero, en el
que oyó un aviso. Bien en el úl-
timo.

EN BILBAO.—COGIDAS DE
MATA Y EL YONI
BILBAO 14.—Galaches, buenos,
para Martín Bilbao, Luis Mata y
El Yoni.
Bilbao, valiente en el primero y
voluntarioso en el cuarto.
Mata, gravemente herido en la
axila derecha por el segundo, que
infruyó un puntazo al Yoni, y fué
despachado bien por Bilbao.
Yoni, bien en sus toros, del

último de los cuales cortó oreja, y
voluntarioso en el que mató por
sustitución.

EN CARTAGENA—COGIDA Y
RETIRADA—DE MORENITO
DE VALENCIA II
CARTAGENA 14.—Novillos de
Gallardo, mansurrones y grandes,
para la Santullano, a caballo, y
Manuel Puchol y Revertito, en li-
dia ordinaria.
Beatriz Santullano, bien en ban-
derillas.
"Morenito de Valencia II", mal
en sus dos novillos y cogido por
ambos. Decidió retirarse del toro.
Revertito mató los cuatro novil-
los con grandes dificultades, oyen-
do un aviso en el tercero.

EN ZARAGOZA
ZARAGOZA 14.—Novillos de Vi-
llarroel, buenos, para Montañés,
Chiquito de Rentería y Román
Encinas.
Montañés, bien con la muleta y
mal con el estoque.
Chiquito, bien y superior, cor-
tando una oreja.
Encinas, valiente en los dos su-
yos.

EN CADIZ—COGIDA DE PACO
RODRIGUEZ
CADIZ 14.—Ganado de López
Plata, mediano, para Manolo Ro-
dríguez, Curro Miranda y Paco
Rodríguez.
Manolo Rodríguez, muy mal en
el primero, que le echaron al co-
rral, y mal en el cuarto, en el que
oyó un aviso.
Miranda, voluntarioso en los su-
yos.
Paco Rodríguez, cogido por el
tercero, Este y el último los des-
pachó Manolo Rodríguez con bre-
vedad.

Mañana de sol claro. Alcoy se
mete por los ojos de la ilusión he-
cima forma y realidad. Vemos ca-
mino de las importantes fac-
torias metalúrgicas. Dejamos, em-
pero, a nuestro paso, el humear
de las chimeneas y el enjambre de
las fábricas textiles, que reinan
aquí con brillo de suprenacia. Son
las diez. Peatones que discurren
presurosos por las amplias y lar-
gas avenidas de la gran ciudad
marcan sonrisas a la tarea de la
vida. Por qué humillan a es-
tas grandes urbes denominadas
pueblos o villas? Son ciudades.
Ciudades esenciales y trascenden-
tes en el resurgir de nuestra Pa-
tria vencedora y victoriosa; ciu-
dades que, no por su extensión, si-
no por su intensidad, muerven
con ritmo gigantesco y acelerado,
en ansias de licito dominio y ga-
lardon, por gracia de su experi-
encia fabril de siglos y de su gran
técnica moderna presente.
Las factorias metalúrgicas al-
coyanas han de expandir por los
ámbitos y aires españoles lo mu-
cho que valen y la gran capaci-
dad de su técnica moderna, que,
unidas a una expertísima organi-
zación comercial, constituyen y
afloran aún más el mecanismo de
su prestigio y experiencia longeva,
que por justicia hemos de sa-
car del anónimo para mostrarla
a la luz pública del ejemplo.
Dedicados siempre estos gran-
des talleres de construcción a la
fabricación de maquinaria para
extraer de la vida su jugo de sue-
ño y del aceite el de su oro, mon-
ta sus instalaciones completas por
todas las regiones de España, ab-
sorbiendo de nuestros mercados
casi el 80 por 100 de la demanda
de máquinas e instalaciones cie-
das y vinícolas, además de otras
de muy diferente y variada espe-
cialidad.

FAMILIA admite huéspedes, pensión
económica, teléfono, baño, Pérez Ga-
ldi, 4, principal derecha.
HABITACION matrimonio, económica,
dormitorio, cocina, Duque Alba, 2, segun-
da izquierda.
GABINETE todo confort, bañero, ma-
trón, estable, Churrucá, 27 (glo-
rieta Bilbao).
HABITACIONES dormir una dos perso-
nas, ropa limpia, Churrucá, 13, por-
tería.
FAMILIA honorable cede habitación
caballero, dos amigos, Ayala, 23, en-
trecruce A.
SE alquila alcaza, Príncipe de Verga-
ra, 55, quinto derecha.
PARTICULAR pensión en familia, Al-
calá, 195.
UNICO en familia, San Bernardo, 7,
segundo número 2.
PARTICULAR cede gabinete, Olmo,
número 3, tercero. Teléfono 20564.
BONITA habitación todo confort, Go-
ría, 40, cuarto 2.
HUESPEDES en familia, con, sin, San
Bernardo, 25, segundo.
VERANO, Madrid, señoras, amigos,
pensión confort, completa a pesetas.
46014.
MAQUINARIAS
REPARACIONES, compramos motores
eléctricos, transformadores, grupos
bomba, colectoras, Huertas, 40.
MAQUINAS DE COSER
COMPRAMOS reparaciones, Maqui-
nista, Huertas, 43. Teléfono 23672.
MECAN. Reparaciones. Máquinas co-
ser, escribir, especiales. Paseo Del-
icias, 40, 72958.
MAQUINAS ESCRIBIR
REPARACION garantizada. Maquina-
scrit, cintas, Quipma, Recoletas,
25, teléfono 40004.
MAQUINAS escribir desde 300 pesetas.
Extensa surtido en Underwood, Royal,
Remington, de oficina y portables,
otras marcas. Paseo Recoletas, 25.
MOTOCICLETAS
B. S. A., como nueva, sealar, 5 C. Ga-
rra calle Treviño.
MUDANZAS
MUDANZAS con garrafas. Guarda-
muebles Cruzado. Teléfono 60560.
MDANZAS Traslados provinciales, guar-
damuebles. Conde Peñalver, 59. Telé-
fono 56402. Marcos Hermanos.
ADRIAN PIERA
MADERAS
Santa Engracia, 139, Madrid.
MUEBLES
RAPIDISIMO Armario, 195; aparador,
185; comedor, 360; alcoba, 485; mesa
comedor, 34; cocina, 260; noche,
37,50; estudiante, 23; silla, 11,50;
alfombra, 11,50. Cabesón. Paseo
Delicias, 43, (Partido).
PATENTES
OFERTAS licencia explotación paten-
te 12.238. Método para fabricar
cartón de papel ondulado. Viscarela,
Barquillo, 26.
PERDIDAS
CARTERA extraviada, 23 maquina, ta-
bi, conteniendo documento a nom-
bre Ramón Collías. Gratifican-
do. Fernán González, 23.
PERDIDA pendiente perla y brillante,
saldado. Aviso. Teléfono 61851. Gra-
tificar.
RADIOTELEFONIA
RADIO Electric. Reparaciones garan-
tizadas aparatos, ondas marcas, accio-
nes. Huertas, 5.
RADIO Técnico Para Construcción, re-
paraciones, todas marcas. Conde
Alarcón, 34.
TRANSPORTES
CAMION seis toneladas. Admite carga
para Socia, pueblos ruta. 60932.
ESTOS ANUNCIOS SE RECIBEN EN "ALAS". ALCALA, 12

INDUSTRIAS DE ESPAÑA
A LCOY
SUS FACTORIAS METALURGICAS,
MUY EN RELACION CON LOS VINOS
Y LOS ACEITES
Por ANTONIO CARRETERO

Talleres de construcción y fundición Rodas Hermanos.

UNA ESTADISTICA ELO-
QUENTISIMA. — MAS DE
TRES MILLONES DE KI-
LOGRAMOS DE MA-
QUINARIA NUEVA
CONSTRUIDA INTEGRA-
MENTE EN LAS FACTO-
RIAS METALURGICAS
DE ALCOY!
— ¿Qué máquinas-herramientas
tiene Alcoy en producción? — le
indicamos.
— No tantas como tenía—nos
dice—. Los estrápagos asiáticos del
robo y la destrucción inutilizaron
muchas y se llevaron más, que no
han podido hallarse. En la actua-
lidad funcionan a plena marcha
unas quinientas máquinas.
— ¿Qué cantidad (definida en
kilogramos) de maquinaria nueva
fabrica anualmente Alcoy?
— Más de tres millones de ki-
logramos. Pero, si quiere, voy a
darle una estadística más comple-
ta. Hela aquí:
Gran metalurgia
Máquinas-herramientas produ-
cidas, 580 unidades.
Producción anual de maquinaria
nueva, 3.100.000 kilogramos.
Primeras materias empleadas
en dicha maquinaria, 3.300.000 ki-
logramos.
Número de obreros, 1.200.
Salarios, 2.300.000 pesetas.
Energía eléctrica o fuerza mo-
triz consumida, 500.000 kw.
Fundiciones
Número de hornos de gran car-
ga, 18.
Chatarra y otras aleaciones em-
pleadas, 900.000 kilos.
Jornales, 350.000 pesetas.
Combustible (coque metalúrgico),
850.000 kilos.
La estadística es larga. No con-
tinuamos. No es preciso. Basta y
sobra con estos elocuentísimos da-
tos. Anotamos, empero, por últi-
mo, que todos los ramos de la ac-
tividad metalúrgica de Alcoy, co-
mo son los citados y los talleres
de reparaciones, talleres de me-
talisteria, carrocerías y otros, se
manifiestan, aproximada y pro-
porcionalmente a la importancia
de cada uno de ellos, en forma
tan brillante como los enumera-
dos. Carrocerías, por ejemplo, pa-
ga de jornales más de 800.000 pe-
setas, carrozando 200 unidades
anuales (ómnibus de línea y tu-
rismo).
La experiencia de la guerra nos
ha demostrado que la capacidad
de la metalurgia de Alcoy es tal
que—nos sigue informando nues-
tro amable interlocutor—, sin lu-
gar a equivocarme, puedo anotar
que bastaríamos sólo tres horas
de trabajo en nuestras factorias
para fabricar bombas y proyecti-
les que destruyeran ciudades tan
grandes como París en un ins-
tante.
¿Para qué sirve ya el comen-
tario? Alcoy está ahí. La indus-
trial metalúrgica es potentísima.
Además! (que en el horizonte
del futuro tendrá las humanas y
compensadoras gratitudes, las in-
teriores alegrías propias!).
Así continuamos así las exi-
gencias del espacio nos lo permi-
tieron. Pero es bastante. Esta in-
dustria, cuya potencialidad puede
el lector deducir de esas cifras,
vive aquí en Alcoy. En la ciudad
de la industria y el trabajo, en
esta gran colmena de voluntades,
que sigue con tesón y afán las
enseñanzas que sus antepasados
les legaron, y machacando, for-
jando día a día y año tras año
en el yunque de las humanas am-
biciones la comodidad de sus bi-
jos (los industriales de hoy) y el

esplendor nacional de aquella vi-
lla de sus fatigas, hoy gran ciu-
dad de ventura.
¿Hay actualmente paro? No.
Al contrario. Las fábricas están
a pleno rendimiento y se trabajan
horas extraordinarias.
¿En qué proporción (de las dis-
tintas especialidades de la indus-
trial) absorbe Alcoy la demanda
del mercado?
De maquinaria para vino y acei-
te, casi un 90 por 100; de maqui-
naria para molinería, un 60; de
maquinaria para panadería, un
25 por 100; de maquinaria para
papel y cartón, un 60, y de ma-
quinaria para envases de cartón,
un 12 por 100.
He aquí unas cifras de extra-
ordinario valor. Ya saben los es-
pañoles algo que ignoraban. Ya
comprenderán fácilmente por qué
Alcoy, a los pocos meses, es capaz
de organizar y llevar a cabo una
Exposición de Industrias que hará
mucho ruido y prestigiará los va-
lores y capacidad de la técnica
nacional.
El desenvolvimiento económico
no es muy eficiente. Cuentas bio-
queadas, carencia natural de ma-
terias primas, la penosa labor de
aseguramiento y organización, et-
cétera, hace que aun sea algo len-
ta la lucha por el porvenir.
Los marxistas socializaron to-
das las fábricas y cobraron enor-
mes cantidades pendientes de co-
bro por material y máquinas fa-
bricadas antes del 18 de julio. No
obstante, el patriotismo de estos
industriales (quienes tuvieron la
fortuna de no "caer") produjo
una tenaz labor de zapa, minsan-
do de la retaguardia, preñada de
peligros; y procuraban que fueran
mínimas las fabricaciones de petro-
leos de guerra, fabricando, en
cambio, maquinaria agrícola, que
en el futuro, como riqueza nacio-
nal, habría de ser precisa al cam-
po de la victoria en la reconstruc-
ción de la postguerra.
Actualmente esperan con anho-
lo la compensadora y humana
tributación a sus vicisitudes con
las bonanzas y provechos que les
tráera la ley de Desbloques que
el Caudillo les proporcionó. En
cinco millones y medio define la
cifra bloqueada! Gran alivio.
Enorme expansión fabril y comer-
cial será para ellos.

EN LA EXPOSICION EN-
CONTRA EL VISI-
TANTE MUCHAS NO-
VEIDADES DE MA-
QUINARIA INDUS-
TRIAL INTEGR-
MENTE EN ALCOY
Van a la Exposición todas las
manifestaciones y valores de la
técnica e industria alcoyana. En
ta es variadísima. Desde la gran
maquinaria-herramienta hasta el
más pequeño motor mecánico.
Precisión en el ajuste, cálculo
matemático de la resistencia y
otras características tipo son es-
tadísticas conforme a las exigencias
de la ingeniería más moderna.
La metalurgia de Alcoy, por
ya ir paralela a las más impor-
tantes de Europa. No tiene que
envidiar ni copiar nada de for-
se siente fuerte y capacitada en
la máxima medida. Cien años de
experiencia son su mejor carta.
Alcoy, abril de 1940.

Una nave de fundición de una gran factoria metalúrgica de Alcoy

te. Un cuarto ha sido cuando estaba sumergido; de solamente han salido a la cie algunos restos. A pesar