

Arriba

NUM. 339 - SEGUNDA EPOCA

MADRID, JUEVES 2 DE MAYO DE 1940

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. • DIARIO DE LA MANANA • 15 CENTIMOS

Campaña de repoblación forestal en Granada

Durante la última campaña han sido plantados seis millones de árboles

GRANADA 1.—Seis millones setecientos sesenta y siete mil árboles han sido plantados durante la última campaña de repoblación forestal en la provincia de Granada, en una extensión de 1.276 hectáreas. En los trabajos fueron empleados 2.614 hombres, que percibieron 66.600 jornales. Antes de la guerra la cifra más alta alcanzada por la repoblación forestal durante un año fue de 100.000 plantaciones. El Servicio Forestal de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir prepara en el año actual un vivero que alcanzará una producción de 25.000.000 de árboles, con lo que se podrá repoblar una extensión de 4.000 hectáreas. (Cifra.)

ESPAÑA: UNA GRANDE LIBRE

La Falange ante la Fiesta de la Independencia

EN medio de toda aquella tremenda desgana por lo español, que abrumó nuestra vida antes de la Falange, habíamos visto perderse la orgullosa continuidad y el ordenado júbilo de nuestras mejores fiestas. De las memorias de nuestra infancia, apenas si sabemos, por ejemplo, que el día 2 de mayo no teníamos escuela por la tarde y que los maestros nos llevaban en manifestación de percalinas desvaídas, revueltos con los "boy scouts" y precedidos de los ciclistas de la Cruz Roja. Alguna vez nos leían las violentas décimas de La campana y el cáñon. Esto era casi todo.

De pronto, como un profundo milagro de estas primavera de la Victoria, nos encontramos con una savia nueva en el carcomido árbol de aquella fiesta de tradicionales milicianos del morrión y homenajes de las fuerzas vivas al cementerio de los héroes. Ahora pasa sencillamente que la Patria española, recobrada y libre, por encima de la muerte, se vuelve hacia sus viejas fiestas para darnos un contenido. Acaso nuestra guerra no ha sido más que eso: dar un contenido profundo y vital a tantas cosas arrumbadas, como dormitaban en la formidable inercia de dos siglos del pueblo español. La fiesta existía, como existía la Patria, como existía una masa católica, como existía un pueblo maravilloso, trágicamente sin destino. Hoy, todas esas cosas se han alzado con una norma propia frente al porvenir de España, y la fiesta también.

La palabra de la Falange, en este día de la Independencia, está bien liberada de frívolas complacencias y de vanales concesiones. Antes se festejaba la razón de los que se alzaron frente a La francesada, mientras cada día se entregaba una trinchera de nuestra pura alma española a la consigna traidora y extranjerizante. Se hablaba, por los pringosos casticistas, del chispero madrileño y de la maja bravia, mientras dejábamos a ese chispero y a esa maja, con una terrible injusticia social y con una falta de entendimiento español, incorporarse a las rencorosas filas de la anti-España.

Hoy ya veis, camaradas, que, a costa de nuestro inmenso dolor, no pasará lo mismo. Un siglo de francmasonaría y de liberalismo han separado a los héroes del Dos de Mayo de esta inmensa y gloriosa legión de tres años de guerra. Y en el fondo sabéis bien que hemos vuelto a batirnos por las mismas consignas, y, en parte, contra las mismas armas. Una diferencia fundamental separa los dos alzamientos, y esta diferencia está más bien en los objetivos de la Victoria que en la razón suprema de la lucha. Entonces, como ahora, combatimos simplemente por la grandeza, la libertad y la unidad de la Patria; pero en aquella gloria que hoy festejamos faltó continuidad heroica sobre la paz. El enemigo dejó sus consignas montadas sobre el pensamiento y la política de España, y todo un siglo de liberalismo nos ha vuelto a lanzar a la lucha. Que este fracaso en el tiempo de aquel Dos de Mayo sirva de escarmiento. Si hemos sabido recuperar el sacrificio de los madrileños muertos frente a la francesada el 2 de mayo de 1808, seamos a más dignos de los que cayeron, bajo el mando iluminado de Franco, por hacer posible que esta fiesta del Dos de Mayo tenga hoy un duro y perfecto sentido español. Que sepamos, sobre todo, pulverizar las consignas que hoy, como entonces, el enemigo ha dejado ocultas entre el vigor de nuestra victoria. Que los héroes de entonces y los de ahora, separados por un siglo de vilezas y traiciones, se sientan tranquilos en su gloriosa paz.

"La paz danubiana y balcánica están estrechamente unidas a la paz mediterránea"

"TODOS LOS PUEBLOS DE EUROPA MERIDIONAL TIENEN UNA SUERTE COMUN"

DECLARACIONES DE GAFENCU A J. A. GIMENEZ ARNAU

(Del enviado especial de la agencia Efe.)

BUCAREST 1.—Gregori Gafencu, ex ministro de Asuntos Exteriores, ha sido nombrado ministro de Asuntos Exteriores de Rumania. Tras larga hora de conversaciones con el jefe del gobierno, Gafencu ha aceptado la oferta de este cargo. Gafencu, de 40 años, es un hombre de gran estatura, con el pelo gris, y de una fisonomía fuerte, trabajadora y natural elegancia. Su cuerpo es fuerte, trabajado de natural elegancia y sinopía. Nuestra conversación ha sido cordial. La charla de dos colegas que dan un momento de reposo a sus preocupaciones, más que a las trágicas del país amenazado por una época borrasca, con un pesimismo en busca de noticias sensacionales. Mientras Gafencu ha recordado la rápida caída de este político que, tras haber sido ministro de Asuntos Exteriores, fue al exilio, donde, como a él mismo le gusta decir, se dedicó a la agricultura, a la ganadería y a la pesca. Gafencu, que tan oportunamente recordaba la frase célebre,



pero que "el periodismo conduce a todo, a condición de salir de él". Y así, poco a poco, la que había sido una doble actividad esencialmente periodística y, al mismo tiempo, política, pasó a ser fundamentalmente política, para utilizar la pluma como instrumento del partido, o, de cuando en cuando, como deporte al que hacia acudir la nostalgia de los primeros días de lucha.

A pesar de pertenecer al partido nacional campesino, que aprobó siempre como ministro de Asuntos Exteriores a Titulesco, y a pesar de que su permanencia de estudiante en las orillas del lago Lehman pudiera haberlo justificado, Gregori Gafencu no fue nunca partidario de la política excesivamente francófila y rusa, que Titulesco pretendió llevar a sus últimas consecuencias.

Secretario general del ministerio de Asuntos Exteriores en el año 1928, desde entonces su carrera es segura y rápida. Cubre las subsecretarías de la Presidencia, Industria y Comercio, Comunicaciones y Asuntos Exteriores.

(Continúa en sexta página.)

La Falange formará con sus escuadras en el homenaje al pueblo español de 1808

En este Dos de Mayo, de recuerdo glorioso y trágico para la Patria; en este Dos de Mayo, encarnación de las más recias virtudes españolas, la Jefatura Nacional del Sindicato Español Universitario ha querido concentrar, sobre las tierras que conservan el latido inmortal de nuestros héroes, un sinnúmero de camisas azules universitarias, que rindan con su presencia juvenil el mejor homenaje que se pueda rendir a nuestros viriles antepasados, que se fueron dejando la vida por las encrucijadas de España para arrojar de ella a las fuerzas invasoras.

Sin fondos, sin medios guerreros, sin ayuda de nadie, tropezando con la incompreensión, la desgana y el egoísmo cómodo de muchos, tan sólo con la fuerza de su fe, de su razón y del más ferviente anhelo de libertad nacional, aquellos españoles empujaron sus escasos medios de combate y fueron defendiendo el palmo a palmo nuestra tierra hasta empujar al invasor más allá de los Pirineos.

Porque en nuestra guerra tornaron a existir plazas indefendibles que se defendían; tornaron las ciudades sitiadas por un enemigo cien veces superior; tornaron los héroes y las heroínas que diríanse de fantásticas leyendas.

Paralelismo como su Moncloa y su Retiro, con nuestra Casa de Campo y Pradera de San Isidro.

Mad el paralelismo se quebra cuando concluye el heroico batallar.

Aquellos héroes de todas las edades y de todas las clases sociales, cuando consiguen arrojar del suelo a las tropas de Napoleón, no tienen fuerzas para luchar ya más.

Cuando tornan a sus hogares rotos, en los que faltan eses queridos; cuando vuelven a su ciudad deshechas, quieren descansar; y ante el sabor del agua de la

(Continúa en sexta página.)

Santa Cruz de Tenerife tributa un caluroso recibimiento a la división de la Escuadra española

SANTA CRUZ DE TENERIFE 1.—La división de la Escuadra española que manda el almirante Morúa, integrada por los cruceros "Canarias", "Almirante Cervera" y "Navarra", y los destructores "Ulloa", "Ciscar" y "Gravina", fundieron en la dársena interior. El "Almirante Antequera", que forma también parte de esta división, ha quedado en Las Palmas, donde recogerá, para trasladarlo a Santa Cruz de Tenerife, al secretario general del ministerio de Marina, almirante Estrada, que, para asistir a la entrega de la bandera de combate al "Canarias", vendrá desde Madrid en avión.

El recibimiento ha sido verdaderamente apoteósico. Al entrar en el puerto los barcos de la Escuadra, comenzaron a sonar las sirenas de todos los buques surtos en la bahía, mientras millares de banderas se agitaban al viento y estallaba una verdadera tempestad de aplausos y de vivas, y las bandas de música interpretaban los himnos. Poco después de atracar el "Canarias" subieron a bordo el alcalde de la ciudad, el obispo, el desdén de la catedral, el presidente del cabildo de la Mancomunidad Insular y otras representaciones para saludar y cumplimentar al almirante Morúa, improvisándose, a bordo del buque almirante, una recepción. A las diez y media de la mañana descendió a tierra el almirante Morúa, cuya presencia fue acogida con grandes aclamaciones y con el saludo, brazo en alto, de la multitud.



Coincidiendo con las fiestas de mayo, conmemorativas de la incorporación de la isla a la Corona de Castilla, Santa Cruz de Tenerife va a rendir un homenaje a nuestra Escuadra, que ya se encuentra en aquellas aguas. El almirante Morúa en su visita a la casa-cuartel de la Falange, acompañado del jefe provincial y del capitán-secundario de Milicias. (Foto Cifra.)

EL CONCORDATO PORTUGUES

La Misión portuguesa, recibida por el cardenal Maglione

CIUDAD DEL VATICANO 1.—La Misión especial enviada por el Gobierno portugués para negociar el Concordato ha llegado hoy a Roma y al Vaticano, donde fue recibida por el cardenal Maglione, secretario de Estado de la Santa Sede.

El Concordato se firmará probablemente el sábado o a principios de la semana próxima. (Efe.)

REYNAUD RECIBE A PETAIN

PARIS 1.—El jefe del Gobierno, Reynaud, ha recibido esta tarde al embajador de Francia en España, mariscal Petain, y al embajador de Inglaterra en París, Campbell. (Efe.)



El pueblo madrileño, que tantas veces ha sabido desplegar heroísmo ante las banderas de España, acaba de tener tradicionalmente la perspectiva para librarse de la tracción agazapada en sus calles. El grito de "Madrid parece víctima de la perfidia francesa" fué lanzado por un campesino de un pueblo cercano a la gran ciudad. El alcalde de Mostoles, surtido de esa oscura masa de labriegos y artesanos de España, gritó a la nación entera lo que seguramente una brillante legión de cortezanos, escritores y gobernantes no había acertado a presentir. De la limpia entraña del pueblo español—como en la empresa militar de la Falange—hubo de buscarse el rescate de la Patria y su persistencia como nación independiente y libre.

Los aviones británicos no harán escala en Italia

Los buques mercantes abandonarán la ruta del Mediterráneo

Tendrán que doblar por el cabo de Buena Esperanza

EL CAIRO 1.—Las Compañías de Navegación de Port-Said y Suez han recibido una comunicación oficial, en la que se les anuncia que los buques británicos que van desde el Atlántico al Indico, o viceversa, deberán tomar la ruta del cabo de Buena Esperanza.

LOS AVIONES BRITANICOS NO HARAN ESCALA EN ITALIA

ROMA 1.—Los aviones de la Compañía británica "Imperial Airways" que sirven las líneas del Próximo y Medio Oriente dejarán de hacer escala en Italia hasta nueva orden. La detención que efectuaban hasta ahora, de un modo regular cerca de Roma, será trasladada a Atenas o Marsella. (Efe.)

COMENTARIO

FECHA BORRADA

Ayer, día 1 de mayo, el Ayuntamiento de Madrid ha hecho pública la tramitación que se está efectuando para obtener un crédito de 40 millones de pesetas que serán destinados a obras municipales. La mayor parte de la cantidad citada se empleará en el pago de jornales de obreros. Este acontecimiento, sin que sea nuestro propósito el de desorbitar su importancia, viene a poner la última piedra en el túmulo funerario que la Victoria y la Paz de Franco levanta día a día sobre el cadáver del famoso jubileo marxista del Primero de Mayo.

Recordamos hoy, especialmente, unas estúpidas filas de hombres cogidos del brazo en torno a un trapo rojo. Cerrados los talleres y las fábricas; suspendida la circulación por completo, los marxistas españoles gozan su fiesta del primero de mayo, y al día siguiente los periódicos destacan la jornada obrerista. Es el año 36. En toda España—dice la Prensa—se han celebrado manifestaciones. Los grandes titulares destacan el matiz pacífico, extraordinariamente pacífico, de la fiesta. Solo en Sevilla cae un hombre asesinado. "Pero se trata—explica el miserable Casares Quiroga—de un individuo que, al extender su brazo, rozó a una muchacha. Hubo tumulto y, como digo, resultó un hombre muerto." (Textual). Esto, con la entrega de unas conclusiones al presidente del Consejo, la pérdida de 120 niños entre la Dehesa de la Villa y la Casa de Campo y la total consumición de las existencias de amoníaco en todas las Casas de Socorro y puestos de urgencia, es el balance de la fecha.

Por la mañana, cuando los jefes socialistas están seguros de que aún andan despejadas sus masas, tienen lugar los llamados desfiles. La Puerta del Sol y la calle de Alcalá ven pasar los racionales ululantes. A media mañana se refuerzan las caravanas que desde el amanecer cruzan la ciudad hacia el extrarradio. Una pro-

cesión de botas de vino, botijos, atadidos de servilletas, mochilas y gorritos blancos se sucede sobre las calles de la ciudad muerta. Charangas de bandurrias y guitarras, con coples de "moda", acompañan y destruyen el consanto de marcialidad. Algun hilito de pacotilla sale, entre avergonzado y amenazador, de las gargantas.

El regreso de este gentío, a la caída de la tarde, es ya todo un presagio de la guerra roja. Parejas alizadas, borrachos, grupos de gentes enardecidas por el vino y la coherdad oficial. Chicos sueltos, perdidos entre las faldas con manchas de grasa de cordero, beben como caballos despiertos. Solo cruza la capital un camión de Asalto, una ambulancia, un "Hispano" siniestro de la Policía gubernamental. Iglesias y cuarteles, edificios públicos y particulares permanecen cerrados a piedra y lodo.

Esa estampa goyesca del Primero de Mayo es la última que va a negarse sobre la historia de España. Faltan menos de cincuenta días para que Franco lance su grito de liberación. Y ya, en la zona roja, el año 37, los marxistas andan muy ocupados para irse de merendona. Y el 38 se vienen encima, con las derrotas que inflige el Ejército nacional, el resquebrajamiento de la burocrática unidad "frontopopular". El 39 ha acabado todo. La Victoria de Franco ha puesto punto final a la orgía, y sobre la paz va a comenzar la reconstrucción de todo un pueblo. Y si este año todavía se recuerda la fecha, seguramente el que viene ya no volverá a sonar. Ayer, día 1, los obreros de Madrid han podido leer los trámites definitivos que el Ayuntamiento, "Y, claro, con el fin de tener que apuntarse en las listas de trabajadores y ver cómo cada día disminuye el paro y crece la posibilidad, entre otras cosas, de olvidar hasta el recuerdo de una fecha que ya está bien muerta y enterrada para siempre.

INDUSTRIAS DE ESPAÑA

ALCOY

EL PASADO DOMINGO FUE INAUGURADA SOLEMNEMENTE LA EXPOSICION DE INDUSTRIAS DE ALCOY

Por ANTONIO CARRETERO



El camarada Rafael Coloma, jefe local de Propaganda y presidente de la Comisión de Propaganda de la Exposición, nos dice del esfuerzo enorme llevado a cabo con el mayor entusiasmo por todo el pueblo gremial de Alcoy.

UNA EXPOSICION QUE COBRA RESONANCIA EXTRAORDINARIA

El pasado domingo, día 28 de abril, fué inaugurada solemnemente la Exposición de Industrias de Alcoy.

A las seis de la tarde, una enorme muchedumbre se agolpaba en los alrededores de la hermosa Escuela Industrial. Los ojos brillaban en las gentes de viva emoción.

Son las seis y media. En los interiores de la Exposición, y boca a la puerta principal, más de quinientos visitantes, especialmente invitados, esperan la llegada de las autoridades que le van a dar forma y vigor oficial. Por todos lados se ven jarrones de flores. La blancura de las paredes y el mármol de las columnas contrasta con los "fracs" y los "smokings".

De pronto, el silencio se hace dueño de los ámbitos que nos circundan, y una gran orquesta toca el himno de Alcoy, a cuyos sonidos, y en medio de una atronadora salva de aplausos pasan las autoridades, a las que el pueblo de Alcoy hará entrega de la magna Exposición.

El defensor de Oviedo, heroico general Aranda, saluda, satisfecho, a la distinguida muchedumbre. Le acompañan el subsecretario de Industria y Comercio, el gobernador civil y jefe provincial de Alicante, camarada Rivilla; el presidente de la Diputación, camarada José Martínez Alejos; el decano de la Facultad de Medicina, D. Francisco Martínez Lago (en representación del rector de la misma), jefes provinciales y locales y el presidente de la Cámara de Industria de Barcelona, D. Francisco Vilardell Permanyer.

El momento es de intensísimo colorido y emoción. Las salas, locales y tránsito de la Exposición se hallan magníficamente iluminadas y afuera, las fuentes iluminadas y los jardines de palmeras dan al momento dichoso de la paz alcoyana (paz victoriosa).

EL GENERAL ARANDA, ALMA Y VIDA DEL CERTAMEN Y DEL PUEBLO DE ALCOY

Durante la visita hemos tenido oportunidad de conversar breves momentos con el general Aranda, quien nos expresó su viva complacencia y simpatía por el magno certamen, y tuvo palabras de encendido elogio para Alcoy, que tiene en esta Exposición un claro y elocuente exponente de su alto valor industrial y económico.

GRATITUD Y ASPIRACION DE UN PUEBLO INDUSTRIAL

Los españoles que se mueven dentro de la idea nacionalsindicalista, y que cobijan afanes de realidades y no de promesas insatisfechas a la manera marxista, sienten ganas de dar a las formas de su existencia activa el estilo serio de nuestro Movimiento.

Parcos en la fácil palabra y prodigios en el hacer difícil, los alcoy-

nos. Y aquí en el pueblo laborioso de Alcoy vemos el empuje de todo lo que sirve para redimir y construir la espiritualidad que, muerta y anquilosada, deshecha y enervada por un materialismo bárbaro y grosero, vuelve a ser brillante y fuerte, y torna a España para rehacer el alma y la raza que le dió ser.

Sin alharacas ni ruidos estridentes, Alcoy ha querido brindar a España y a nuestro Caudillo, en prueba patriótica de profundo cariño y loable gratitud, este enorme esfuerzo que supone el inaugurar una Exposición de Industrias a los tres meses de pensarlo y a los doce de ser liberado por las tropas nacionales.

El empeño humano y lícito de vigorizar su nombre y prestigio fuera de su ámbito local trae, por otro lado, la Exposición, al plano de gran actualidad que merece. Cumple así Alcoy, además, muy eficientemente, su misión económica en la ordenación y crecimiento de la vida española, y es, en efecto, de un interés primordial la economía del Estado, para la que será tan útil esta manifestación colectiva de valores industriales.

Por otro lado, la Exposición ha venido en una ocasión y coyuntura muy propicias; enseña mucho y da un gran ejemplo de tesón, de técnica y de voluntad.

El éxito en su sentido armónico, positivo y nacional, que en otras

ocasiones no se pudo conseguir con seguridad, aparte circunstancias mucho menos propicias, por una imperfecta concepción orgánica y una equivocada adecuación a las normas, principios y realidades políticas y sociales de nuestro tiempo, será ahora absoluto.

Por eso fué posible esta Exposición de Industrias alcoyanas, debido a la tenacidad de un puñado de hombres comprensivos, entusiastas y bien intencionados, que han llevado a feliz término tamañó esfuerzo; y, como premios estimuladores a los mayores importantes del esfuerzo patrio, hallarán, ciertamente, el cobijo y protección de los hombres que hoy rigen los más altos destinos de la nación.

Alcoy ha vivido siempre felizmente; pero su Exposición actual le proporciona ahora, más aún, el digno orgullo de pueblo emancipado por sí mismo.

Sobre la base de hombres de buena voluntad, inclinados a conciliar los diversos factores de la producción, identificándose en un mismo interés productor subordinado a la prosperidad de la riqueza pública, y, por ende, al bien de la nación, puede hacerse mucho en el orden patrio, con trascendentes beneficios para la economía española, para la concordia entre los hombres y las clases y para la paz, la reconstrucción y la prosperidad de la Patria.

RESONANCIA NACIONAL

El domingo próximo pasado fueron abiertas oficialmente las puertas que dan acceso al interior del gobierno edificio de la Exposición de Industrias alcoyanas.

Y poco más tarde llegaron las autoridades, que dieron estado de inauguración solemne al honoroso y gran certamen.

Estos días viviese en la gran urbe en un ambiente de gran festividad. Las gentes viven contentas y orgullosas de exhibir sus valores de patria chica.

Frente al horizonte, moteado de rizos rocosos, se levanta, quizás, el más soberbio edificio de Alcoy, que encierra, orgullosos, en su seno la joya preciada de tanta técnica modernísima y eficiente organización.

Tres vastísimas plantas contiene el edificio—Escuela Industrial de Peritos—. Abre paso al edificio un hermoso paseo, y a la derecha de éste, unas fuentes iluminadas a maravilla vierten sus aguas de ilusión constantemente, entre palmeras y jardines que dan al lugar gran encanto.

Al fondo, una colosal insignia del Movimiento, de más de cinco metros de altura, apunta sus flechas al cielo, como queriendo llevar a él las ansias alegres y prósperas de un pueblo laborioso.

Por doquier, visitantes afanosos se aglomeran y apiñan por las distintas naves, formando una masa compacta, difícil de atravesar. Centenares de forasteros llegan constantemente. Y es que, en realidad, apenas tiene importancia local este esfuerzo, porque su resonancia se extiende por los ámbitos todos de España y es ya del dominio general de la nación.

Desde la liberación por el Ejército nacional, la Exposición de Industrias de aquí, inaugurada el

domingo pasado, día 28 de este abril, es la primera de cuantas se han de celebrar en España.

Ayer, hace sólo unos días, era Valencia la que levantaba y sacaba de su asombro a los españoles y al mundo entero con la más vibrante y apoteósica concentración de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S., y es hoy también, que a los pocos días, y junto a la bella ciudad del Turia, otro pueblo mediterráneo asoma sus ojos de acero y papel, de tela y sedas, y mira también, allá, al infinito horizonte azul de la Historia y la vida españolas —como amizado por el incentivo recuerdo nostálgico— y pone de apoyo inicial esta grande y hermosa maravilla de su gran certamen industrial.

LA EXPOSICION

A la entrada, un gran vestíbulo. A derecha e izquierda, dos tramos ascendentes de escalera que dan acceso a la primera planta. El edificio tiene—ya lo hemos dicho—tres plantas. Una riqueza de mármol blanco se acentúa en columnas y pilastras. Y, enfrente, otros dos tramos descendentes dan acceso a la planta baja. Antes, y cara a la puerta principal de entrada a la Exposición, tropiezan nuestros ojos con una bien realizada escultura de un busto del Caudillo, en bronce, apoyado sobre un pedestal de caoba muy fino. Y, detrás de éste, una gran rueda dentada, de dimensiones enormes (más de seis metros de diámetro) que aparece majestuosa en su quietud, junto a la imagen (pintada) a pistola aerográfica muy bellamente) de un forjador metalúrgico, quien sobre la bigornia golpea el rojo metal, nos dice que muy cerca deben estar las naves de la Metalurgia.

La industria metalúrgica se subdivide en varias secciones, independientes unas de otras en los distintos "stands". Señalamos como más importantes y desarrolladas las siguientes: Maquinaria vinícola. Máquinas de elevación de aguas y energía hidráulica. Máquinas-herramientas. Maquinaria vinícola. Idem oleícola. Molinería. Grano. Panificación. Fabricación de galletas. Maquinaria para fabricación de papel y cartón. Maquinaria para labrar la madera. Maquinaria industrial textil, etc., etc.

Nos llaman mucho la atención tres máquinas fabricadas y montadas en miniatura (1:10). Las tres en movimiento dan una idea del entusiasmo puesto a contribución por los alcoyanos. Se trata de un "cilindro refinador" de pasta de papel con doble platina (sacuchillas), templador en todos sentidos. El segundo grupo mecánico es una "calandra de ocho rodillos", montada sobre ejes paralelos entre sí; cuatro rodillos son de acero y cuatro de papel comprimido. Se emplea para satinar el papel por ambas caras.

Los rodillos de papel así comprimidos son de tal dureza que no basta el acero para rayarlos, sino que se precisa una cuchilla de "diamante" para tornearlos y trabajarlos.

El tercer grupo es una "prensa fuerte" (seca) para fabrica-

RED DE INDUSTRIAS METALURGICAS COM- PLEMENTARIAS DE LAS DEL PAPEL Y TEXTILES

Aunque muy someramente—ya que la escasez de espacio nos veda la amplitud—, el periodista quisiera informarte, lector, con todo detalle de cuantas novedades viera y observara en las amplias y sucesivas dependencias de la Exposición; pero la gran multiplicidad de especialidades haría interminable este trabajo, a la par que muy prolijo. Empero, de todo aquello que más levante sobre lo otro, hemos procurado tomar el detalle consiguiente para informarte en este y sucesivos trabajos. Vale la pena. Y es tan estimable, que los pulmones se ensanchan de íntima y gran satisfacción, y el espíritu camina por aquí alegre. Veo a la ciencia española, que allá por los altos rincones de los laboratorios de investigación ha laborado día a día sin descanso, posar aquí el fruto y esfuerzo de su quimera hecha carne y forma real. Veo también a la técnica nacional, que, apoyada sobre alas sobre los costillares de una infinita red de progreso, va alcanzando, con su maravillosa precisión y cálculos algebraicos, cada día, a cada instante de nuestro resurgir de paz y de victoria, las copas de la fama y los vértices supremos del prestigio.

Y veo, por último, con honda emoción, cómo toda una conjunción, matemáticamente armónica, de voluntades titánicas, de espíritus amados y bañados en las mismas y puras aguas de la fe, cristaliza y da rigidez a este acontecimiento, que ya no tiene valor local, porque ha traspasado las fronteras alcoyanas y vuela por los aires y rincones de la nación entera.

LA METALURGIA, IN- DUSTRIA AUXILIAR O COMPLEMENTARIA DE LAS DEL PAPEL Y TEX- TILES

La industria metalúrgica se subdivide en varias secciones, independientes unas de otras en los distintos "stands". Señalamos como más importantes y desarrolladas las siguientes:

Maquinaria vinícola. Máquinas de elevación de aguas y energía hidráulica. Máquinas-herramientas. Maquinaria vinícola. Idem oleícola. Molinería. Grano. Panificación. Fabricación de galletas. Maquinaria para fabricación de papel y cartón. Maquinaria para labrar la madera. Maquinaria industrial textil, etc., etc.

Nos llaman mucho la atención tres máquinas fabricadas y montadas en miniatura (1:10). Las tres en movimiento dan una idea del entusiasmo puesto a contribución por los alcoyanos. Se trata de un "cilindro refinador" de pasta de papel con doble platina (sacuchillas), templador en todos sentidos. El segundo grupo mecánico es una "calandra de ocho rodillos", montada sobre ejes paralelos entre sí; cuatro rodillos son de acero y cuatro de papel comprimido. Se emplea para satinar el papel por ambas caras.

Los rodillos de papel así comprimidos son de tal dureza que no basta el acero para rayarlos, sino que se precisa una cuchilla de "diamante" para tornearlos y trabajarlos. El tercer grupo es una "prensa fuerte" (seca) para fabrica-

ción de papel continuo. Sus movimientos son equilibrados y perfectos.

Nos adentramos en las naves generales de la Sección de Metalurgia de esta planta baja. Nuestro asombro no tiene límites. Hay aquí una enorme y gigante máquina de fabricación de papel continuo. Mide 40 metros de longitud, y sólo la cabeza pesa nueve toneladas! Basta. No continuamos. Necesitaríamos un volumen de muchas páginas, además de no ser ésta la misión del periodista.

EN SOLO DOS MESES SE HA CONSEGUIDO HACER LA EXPOSICION EN FORMA BRILLANTÍ- SIMA

El camarada Rafael Coloma Payá, jefe local de Propaganda y presidente de la Comisión de Propaganda de la Exposición que visitamos, nos acompaña por las distintas plantas del magnífico edificio.

En su faz hay un signo físico de cansancio ante la durísima tarea, que ha aumentado en los últimos instantes. Pero en sus ojos—que, perdidos, miran al horizonte sobre la ventana—hay el brillo luminoso y el fuego suave de una hirviente e íntima alegría.

—Mucho tiempo para dar fin a este enorme caudal de acero y hierro?

—Sólo tres meses escasos—nos dice—. Y las factorías y talleres, diga usted que ni un solo instante han sujetado ni parado su ritmo de producción habitual.

Tan sólo dos horas diarias después de la jornada han sido precisas para realizar esto que usted ve. ¿Qué no hubiéramos sido capaces de construir si durante este tiempo—añade—se hubieran invertido en la Exposición las ocho horas de la jornada laboral?

—Efectivamente—comentamos. Es necesario venir a aquí, para darse una idea del gigantesco empuje de la industria metalúrgica alcoyana.

Alcoy era para mí—y me creo que para el resto de los españoles—el pueblo de Levante que fabricaba papel de fumar. Nada más que eso. Pero ignoraba por completo su potencialidad industrial en otras especialidades de la producción alcoyana. Y confieso que ello me ha producido, a la par que sororjo propio por mi ignorancia, una infinita y gran satisfacción.

—¿Qué ha costado todo esto que aquí vemos?

—La cifra bruta (por jornales y materiales) puede usted decir que asciende a más de 9.000.000 de pesetas. Y el dinero gastado en la Exposición arroja una cifra de unos tres millones de pesetas.

Y todo esto—informamos—al año de liberación.

En España desde esa fecha no se había hecho una cosa semejante, y la palma de honor hemos de entregársela a Alcoy. Por su patriotismo, por su fe y por su técnica industrial.

MAQUINARIA MODER- NÍSIMA Y MUY HETE- ROGENEA

Continuamos recorriendo esta planta de sótano, donde se halla expuesta la metalurgia de Alcoy.

Aquí es un patio donde una instalación completa de bombas centrifugas para extracción de aguas de regadío, formando sus bocas de agua, que vierten a tres estanques, independientes entre sí, sus aguas, coloreadas con los colores de la bandera nacional, que así se forma brillantemente. ¡Cómo se acentúa en estos signos el patriotismo y la alegría de nuestro actual régimen!

Al lado, la nave de maquinaria vinícola, donde diversidad de tipos alberga en su seno: estrujadoras, prensas, bombas. Y de las segundas, destacamos, singularmente, una prensa automática de husillo con su motor acoplado. La vemos funcionar y es maravilloso. Atrae. Y aún más cuando el camarada Coloma nos dice que cuanto lleva es todo absolutamente nacional.

¡Nada; ninguna tutela extranjera, sino para lo más indispensable!

Anotamos una cizalla circular que es todo un compendio de la "ley de oro" de la mecánica.



La torre y campanario de Alcoy (destruido por la horda), construido con tacos para escopeta, fabricados con fieltro.

Las industrias mil que en esta bendita tierra de San Jorge tienen su asiento, han nacido y florecido merced a las tesoneras ganas de vencer y luchar—por sí propios—de los alcoyanos.

Principalmente, las industrias textiles y papeleras detienen extraordinariamente la autarquía casi completa con que ellas se desenvuelven.

Nada que ellas necesiten—salvo la pasta o fibra—viene de fuera de la localidad. Todo lo hallan aquí dentro. Máquinas acabadísimas y modernas como en el país más adelantado del planeta, otras industrias—las metalúrgicas—se las proporcionan. Y a la par que aquellas evolucionan y tocan en el límite a los horizontes del progreso y del esplendor, éstas se han vigorizado de tal forma, que hoy viven en parangón magnífico con las más importantes de Bilbao, Barcelona y Cádiz.

MAQUINARIA INDUS- TRIAL

Observamos una turbina "Francis" con su regulador automático a presión de aceite. Un soberbio y majestuoso torno-herramienta rápido, "Dean Smith", de bancada prismática, que no aprende nada la perfección de su construcción de los fabricados en Norte América.

Máquinas de aserrar y labrar la madera que encantan y animan a uno en la fuerte fe de nuestro futuro esplendoroso. Y de esta especie destacamos otra que efectúa todas las operaciones de aserrado, labrado, etc. Máquinas—desconocidas por sus rarísimas como nuevas aplicaciones—para imprimir y marcar la naranja.

En otra nave, una instalación completa de fábrica de harinas, y cuya maquinaria, construida íntegramente en Alcoy, inflama nuestro orgullo de españoles.

Deschinchadoras estáticas, despuntadoras de trigo de triple aspiración, molinos "Carter" para molienda de cereales, satinados de trigo con tambor de esmeril, modelo "L. O.", "Planichsters" de libre oscilación, molinos diagonales, refinadoras y amasadoras "Rex", etc.

Toda la hermosa y vasta nave semeja una fábrica de harinas. Y lo es, en efecto. Todo en movimiento. Todo acabado con precisión de esculturas. Y aquí también, no ha sido preciso nada extranjero. Técnicos, obreros y material íntegramente español.

Y la única "pegá" hasta ahora los ingenieros alcoyanos la han resuelto con éxito muy bueno. Me refiero a los cilindros refinadores para trituración o molienda, que presentaban ciertas dificultades de materia prima y técnica.

Nos muestran funcionando una máquina de cernido de harinas tipo "Planichster", y aquí co-

bra nuestro entusiasmo grado superlativo. En movimiento de traslación y rotación continuados parece que hablan y van, en su ritmo con ellos, contenidos y rítmicos, los esfuerzos de largas investigaciones y duras pruebas de métodos y educaciones—e integradas difíciles de nuestros sabios y técnicos españoles...

MAS DE 3.150.000 KILOGRAMOS DE LA PRODUCCION NACIONAL SALE ANUALMENTE DE LAS FACTORIAS DE ALCOY

Vamos corriendo en la mente cálculos y cálculos. ¿Qué podría suponer este esfuerzo gigantesco de un pueblo de España, si la honesta clase de vida y la voluntad férrea de sus habitantes no tuviese el estímulo del patriotismo y del equilibrio cristiano?

Pero como aquí existe en potencialidad muy expresivo; como aquí hay un ritmo de vértigo en lo moral y material, Alcoy, puntal fortísimo de España, ondea al viento el perfume de su laboriosidad y confraternamente con sus hijos todos, se han amado en el tiempo y en la historia para honrarse los unos a los otros y alargar toda vesanía impura. Por eso ha sido posible el lanzar la magna de esta brillante demostración del trabajo y la técnica.

El alcalde, y todos con él, en esta clase de patriótica gratitud y cariño a España y al Caudillo salvador, han traído aquí el conjunto de sus afanes, para dar gloria a Alcoy, su pueblo, y a España, su Patria.

—¿Qué estadísticas principales dan una idea numérica de la importancia de esta rama de la industria?

—Entre otras—nos dicen—

—Lingote al cok, 1.300.000 kilogramos; chatarras ferrugosas, 950.000; hierros y aceros laminados, 350.000; aceros especiales, 115.000; metales no ferrosos, 200.000 kilogramos; cok metalúrgico, 1.200.000; carbón mineral, 350.000 kilogramos; arenas especiales, 650.000; rodamientos especiales, 500.000 pesetas.

Y si esto no es bastante, añadimos que la producción anual en kilogramos de producción nacional de maquinaria asciende a unos CUATRO MILLONES.

Así, con la alegría de la luz de la esperanza, que empieza ya a tomar forma y fondo de emoción y eficiente realidad, sale el periodista a poner en orden sus apuntes, pensando y meditando en que España, nuestra querida España, ha perdido en estos tres años y sangrientos años de espanto y luto, de asesinatos y hambre, para ganarlo, día a día, en la paz de Franco.

Alcoy, y 28 de abril de 1940.



Vista general de los locales donde se celebra la extraordinaria Exposición de Industrias alcoyanas.

NOTICIA

El navío volante de Kaupisch, o el tiempo armado



En cuatro figuras militares del mundo: en Nicolás von Falkenhörst, autor de los planes tácticos y comandante en jefe de las operaciones en Dinamarca; el almirante Alfredo Saalwächter, jefe de las fuerzas marítimas, decorado con dos cruces de hierro; el almirante Bolf Carl, que manda, juntamente con Saalwächter, la flota que opera en aguas escandinavas, y que fue comandante del "Admiral Scheer", y el general de Aviación Leonardo Kaupisch, organizador del transporte de fuerzas alemanas por el aire a los teatros de la contienda en territorios boreales.

Se ha valido Kaupisch, para el traslado, del navío volante que reproducimos en esta estampa. Es el general organizador del transporte quien le ha bautizado así. Ese navío, que vuela a una velocidad de 500 kilómetros por hora, ha decidido de la suerte de Noruega.

Gran empresa ha sido la de fundar entre Bergen y Stavanger bases aéreas que aseguran el dominio de las armas del Reich. Scapa Flow, Shetland, Rosyth y Kromarth, bases y arsenales de la Marina británica, están ya a una hora de vuelo de las posiciones alemanas en el litoral noruego. Estas ventajas han sido posibles gracias a ese aparato que ha conducido con increíble rapidez tropas agueridas al teatro de las operaciones.

Días atrás dijo Churchill que las grandes armas de los beligerantes son cinco, y las de la Gran Bretaña, seis. Las cinco son: el Ejército, la Armada, la Aviación, el Tesoro y la propaganda; la sexta, el tiempo. Alemania ha jugado en el gran tablero de la guerra esta arma, el tiempo, que, según Churchill, abunda en los arsenales británicos. Para los ingleses es arma defensiva, y en la doble estrategia de sus Estados Mayores y de sus cancillerías es el arma final.

En el juego vertiginoso de arduos que el Reich despliega en sus operaciones, el tiempo es arma ofensiva, y se ha adelantado a las demás máquinas de guerra. El navío volante ha sido en esta urgencia un instrumento de precisión que ha ganado las batallas esenciales. Sin él no se habrían consumado con ritmo tan seguro episodios que en los choques de Noruega pueden ser terminantes, como la ocupación de Dombas y el enlace de tropas de Oslo y de Trondheim.

Hoy Bellsha ha replicado obstinadamente a los mensajes que anuncian estos episodios que la clave táctica de la guerra en el mar del Norte sigue estando en Narvik. Esta opinión, o, como alguno escribe, esta paradoja irritada, es insustentable, y más cuando se anuncia el posible abandono del sur de Noruega por las tropas aliadas. En Francia un cierto pesimismo militar sobre la

contienda escandinava coincide con la campaña contra la ocupación de espacios vitales. Alemania—dicen—es ya un Imperio de ochenta millones de almas. Pero Francia es, a su vez, un francés quien lo recuerda—un Imperio de cien millones, de almas. Los años no han transcurrido baldamente desde que el fundador de este Imperio intimaba a su país a "mirar más allá de la línea azul de los Vosgos, si quería reconquistarla". Desde entonces Francia ha tomado para sí espacios vitales más vastos aún de los que toma el Reich acatando leyes de vida.

"Túnez liberado, con Bizerta frente a Tolón; Madagascar, Mauritius, las colonias de Oceanía, Djibuti y su hinterland la Indochina, dilatada hasta Mekong; el África negra en su totalidad, desde la frontera sur de las posesiones mediterráneas y desde el Senegal y el Níger hasta Guinea; la costa de Marfil, el Togoland, el Camerún hasta la frontera del Congo, con su placa giratoria el lago Tchad."

De otros espacios vitales ingleses que no lo son, ya que la Gran Bretaña no los ocupa ni remotamente "por necesidad ni ley de vida", ni siquiera habremos. La guerra hablará por nosotros, y Alemania habla ya con las cinco armas comunes a los beligerantes, y con la sexta, que era inglesa y se ha germanizado de pronto. El general Leonardo Kaupisch le ha añadido vigor, y no hay ninguna que taje, hienda, dislice, tunda o aniquile como ella, ya que taje, hienda, dislice, tunda y aniquile planes del adversario. El navío volante es tiempo en acción.

Un avión, al caer, derriba siete casas

Hierne a noventa personas y produce cinco muertos

LONDRES 1.—En el condado de Essex se ha estrellado contra el suelo un avión alemán "Heinkel". En su caída hundiéndose siete casas, y al incendiarse se produjo una explosión que fué escuchada a más de veinte millas de distancia. Todos los cristales de las casas situadas en el extremo del pueblo de Clacton On Sea, lugar de la catástrofe, quedaron rotos. Han resultado cinco muertos y noventa heridos. El Ministerio de Seguridad Nacional anuncia que de los cinco muertos, cuatro eran alemanes y que los daños son muy considerables. (Efe.)

El Día de Polonia

El día 3 de mayo, con ocasión de la fiesta nacional de Polonia, se celebrará una misa en la capilla de Nuestra Señora de Lourdes (Ponty, 2), a las diez de la mañana. Ese mismo día, de seis a ocho de la noche, se celebrará en la Legación de Polonia en Madrid una recepción en honor de la colonia polaca.

Hoy conmemora toda España la heroica lecha del 2 de Mayo

(Viene de primera página.)

fuerza de su territorio, y ante el color de la tierra de sus huertas pierden sus ansias y sus impetus, y se dejan engañar, a sabiendas, por políticos traidores y afrancesados y vuelven a clamar al rey cobardes, que no supo ser rey de un pueblo que sabía serlo.

Y así, después de tanta sangre derramada, después de tanto sacrificio, después de tanto heroísmo, España, que había vuelto a encontrar la coyuntura favorable para el renacer del Imperio, se ve lanzada a la mediocridad fácil y a las luchas políticas.

Como ellos entonces, nosotros hemos tomado a nuestros hogares vacíos, donde se ven huellas imborrables de seres queridos que nunca volverán; como ellos, hemos probado de nuevo el agua de nuestras fuentes, pero aquí se quiebra el paralelismo.

Nosotros hemos aprendido de José Antonio que una Patria no es el sabor del agua de la fuente, no es el color de la tierra de sus eses; que una Patria es una misión en la Historia, una misión en la Caudillo.

Se suspende la entrega de guiones

La Jefatura Provincial del Movimiento hace saber que queda suspendido hasta nueva orden el acto de entrega de guiones que había de celebrarse hoy, día 2 de mayo, en la ronda de la Cárcel Modelo.

El Ayuntamiento asistirá en Corporación a la misa en el Obelisco

El Ayuntamiento tomará parte en los diferentes actos organizados para conmemorar la fiesta del 2 de mayo. Asistirá a

MADRID: figuras y paisajes

Por Ramón LEDESMA MIRANDA

2-Plaza del Dos de Mayo

Es el corazón del antiguo barrio de Maravillas. La defensa del Parque de Artillería legó a este barrio ese corazón tumultuoso y apasionado. Sus palpitaciones son hoy resaca y traquilas. Aparece la placida recogida y apacible en la barriada popular. Tiene sus horas tristes y sus mansos atardeceres con griterío de chicos y de golondrinas. La vida se renueva bien al pie de los viejos recuerdos.

La plaza del Dos de Mayo, reforzada y restaurada, única reliquia que del antiguo palacio de Monteleón han conservado los tiempos, así está conmovedoramente sencilla. ¿Qué no siente, en la extrema soledad de tales ruinas, la soledad de nuestra grandeza, el genio difícil y oculto de nuestra ciudad? El arco que hoy centra esta plaza fué, en rigor, el principal elemento vital que la engendró como tal. Pero habían transcurrido sesenta años desde que los cañones de Lagrange batiesen sobre sus muros, y ciento ochenta desde su fundación, y aun se mantenía en pie una parte del viejo edificio, llenando todo el barrio con su gloria ruinosa. La derribo la huerda del Parque excedía de la puerta de Fuencarral (hoy gloria de San Bernardo), y había ingerido en su anchuroso coto la de Maravillas. Las gentes contemplaban estos muros con la emoción que hoy nos lleva a nosotros al pie del cuartel de la Montaña, cuya arrastrada mole filtra los cielos de la última hora histórica de España. El viejo palacio había pertenecido a un noble de la casa de Cortés; en él vivió la camarista y esposa de D. María Luisa de Orleans, esposa de Carlos II; sufrió un gran incendio en 1733; valió de refugio a la viuda de Isabel Farnesio, y en plena guerra de la Independencia, tras de haber servido de Museo de Artillería, parque y cuartel, la última etapa histórica de este edificio aparece consumida en tres horas, desde las diez de la mañana a la una de la tarde del 2 de mayo de 1808. El tiempo de la Historia, sea el de un gran pueblo o el de un alma, está constituido por la intensidad, por la concentración de su sustancia. Después de la una de la tarde de ese terrible día, el edificio se sobrevive. Más tarde, su huerda se destinó a talleres de fundición. Pero han de transcurrir años todavía antes de que estos lugares ruinosos sean registrados por la epigrafía, por la letra de la Historia, aunque ya estén en el clamor de los poetas y de los tribunos. La lápida puesta en conmemoración del 2 de mayo, el día de la libertad, en un muro del redificado convento de Maravillas (1831) no hace mención a estos sucesos. Poco a poco las calles concurren a la Puerta del Parque, cuyas salidas apostaron a voluntarios y paisanos defensores de su emplazamiento, van cambiando sus nombres por otros nuevos más significativos. Se diría que se habían levantado de la sangre gloriosa del 2 de mayo. Las calles de San Miguel y San José son las de Daoiz y Velarde; la de San Pedro la Nueva es la del Dos de Mayo. A instancias de Fernández de los Ríos acuerda el Municipio en 1869, que el Arco del parque de Monteleón, supremo vestigio de la ruina histórica, verdadero umbral de la independencia española, sea el centro de una nueva plaza que le memorie el día histórico. Se derriba el convento de Maravillas (subsiste la iglesia Santa Justa y Pastor); los restos del palacio de Monteleón, se abre la calle de Ruiz, frente al Arco. Una de estas calles toma el nombre de Malasana.

El grupo escultórico de Daoiz y Velarde, obra de Solá, ejecutado en mármol de Carrara, ha sido sustituido por una estatua de bronce, como tantas estatuas de Madrid, el tormento de la inquietud. Estuvo en el Parterre, en el Museo de Escultura y, desde 1869, en el lugar que hoy ocupa.

Son innumerables los escritos que resaca el acontecimiento de este gran día de la ciudad. Como tantas otras grandes jornadas de Madrid, nació rodeada de sigilo, vino envuelta en la clandestinidad. La verdad oficial de aquellas horas fué la amistad de Francia, la "protección" de sus Ejércitos y de



sus hombres públicos. Desde el momento del alzamiento del Parque, los sucesos de este día se envuelven en esa incertidumbre y temerosa luz de la insurrección, de la revuelta sediciosa, que los hace más esforzados y temerarios. Abundan los aspidópteros de los timorosos, hay la falsa indignación de los aduladores, y algún que otro gentil hombre—más tarde se llamará Roeros y Tynset, "en vis-a-vis a su aislamiento del grueso de las fuerzas". Se añade que la retirada se llevó a cabo durante la noche del martes, "cuando los destacamentos noruegos entraron de nuevo en Roeros".

La tarde empezó santa y sombría. Había que enterrar los cadáveres de los héroes procurando desfogarlos de desnudez, despojados de sus prendas militares o civiles para escamotearlos a los franceses y sus orientadores españoles. Luego que Malasana desahogó al cadáver de su hija en los brazos, a la hora en que las Carmelitas se dieron a lavar la sangre que corría por las losas del convento de Maravillas, el cadáver de Velarde, envuelto en el consabido trozo de lona, llegaba a la cripta de San Martín.

Hay un cuadro en el Museo Municipal, que es un poco el cuadro de nuestro barrio del barrio del Dos de Mayo, de alma trágica, apasionada y popular. Quizá los críticos no hagan mucho aprecio de ese cuadro del modesto pintor Nin y Tadó. Mas la grave tarde del Dos de Mayo llena de su luz este cuadro, como el de los grandes lienzos históricos. En él aparecen dos hombres muertos, dos jóvenes héroes. Uno viste los arcos militares, la chaqueta azul con charreteras y cuello alto, en el que brilla la granada del Arma de Artillería; el otro viste hábito de franciscano. ¿Qué alma misteriosa amortaja con el santo hábito la desnudez huida del héroe? La pena está en una cripta, la de la iglesia de San Martín, en la plazuela de las Descalzas. Hay alrededor grupos de personas velando a los héroes: señores con levitas y castañas, un viejo sacerdote, unos ancianos. Desplomada en el ara, una hermosa señora, puesta de mantilla, da rienda suelta a sus lágrimas, ocultando el rostro en un pañuelo de encaje. Y hay una puerta abierta, por la que un chispero, con redicilla y trabuco, vigila la tarde, llena de asechanzas sombrías. La gran familia española, toda en este cuadro, se estrecha en la desgracia. En estos días el pueblo es alma, y cuando el pueblo es alma hay Nación.

Pero dejemos para otro artículo la historia de esas tres horas—diez a una del 2 de mayo—a través de las celosías del convento de Maravillas.

La reacción contra las victorias alemanas en Noruega no se ha hecho esperar. Una nueva ofensiva se ha iniciado inmediatamente después de la derrota; pero ofensiva solamente de noticias de Prensa, confusas, contradictorias y que tratan de enturbiar la realidad de los hechos. Otras fuentes informativas aseguran, por el contrario, que las fuerzas del Reich continúan en las zonas de la frontera. Si es así, desde ellas podrá ser decidida, seguramente, la suerte total de la guerra del Norte.

Sólo resta para ello resolver el problema de Narvik. Y es indudable que esta ciudad puede sentir reforzada su postura como consecuencia del establecimiento de un frente en el centro de Noruega, en conexión directa con las bases de aprovisionamiento en territorio alemán. Si Narvik se mantuviera durante veintidós días, cuando era necesario atender también a otros núcleos aliados en las costas de Noruega, cuando por este motivo la Flota británica tuvo libertad de movimientos, de que ahora habrá de carecer, siempre resultará más fácil mantener las posiciones con la ayuda directa de un frente—el del norte de Trondheim—separado por una distancia que cubre la aviación en poco más de una hora.

Pero, al fin y al cabo, cualquiera que fuese el final del puerto de Narvik, parece ser que se aleja el peligro de una ampliación de la contienda por estas latitudes. El hierro de Suecia suprime la ruta del Norte y sigue únicamente la que por el Báltico le lleva hasta puertos alemanes. Y una amenaza directa sobre sus yacimientos sería hacia treinta días. La protección alemana al país amenazado, con varios cañones que le harían posible, acaso aleje también los aires

belicosos del resto de Escandinavia. Sin embargo, es difícil resignarse. Y la Prensa y los consejeros del Imperio recomiendan medidas energéticas, rápidas y eficaces para lograr la victoria. Así lo pide, entre otros, Mr. Eden, convencido también de que es británico el triunfo final.

Hasta ahora nada indica que vayan a ser atendidos estos ruegos con la premura que las circunstancias exigen. Y acaso ello obedezca a la convicción de que la guerra que tuvo por primer escenario la tierra de nadie que separa las inmovilidades líneas de Maginot y Sigfrido se aleja ahora también del Norte en busca de otros ambientes más propicios.

V. P.

La paz danubiana y balcánica están estrechamente unidas a la paz mediterránea

(Viene de primera página.)

No se puede turbar una sin hacer peligrar la otra. Los pueblos de la Europa meridional, por alejados que puedan estar unos de otros, todos tienen hoy una suerte común.

Un pasado que no ha regateado a ninguno de ellos pruebas sangrientas reafirma en todos, en estos días sombríos, el mismo deseo de orden y libertad. Pienso en la gran tradición latina, tan viva, sobre todo en horas decisivas, en España como en Rumania. Y tengo la esperanza de que los pueblos mediterráneos contribuirán, una vez más, a salvar la civilización en Europa.

Con estas palabras de Gafencu, en las que no quisiera que faltase, ni agradecimiento y ni augurio para el político a quien la Historia dió el dramático y, al mismo tiempo, honroso encargo de guiar la política exterior rumaniana, en estos momentos de ansiedad y de angustia.

Estocolmo y la radio inglesa anuncian que ha sido detenido el avance alemán

El Almirantazgo británico reconoce la pérdida de Dombas EN EL SECTOR DE NARVIK PROSIGUEN LAS OPERACIONES

Un crucero y un dragador ingleses, hundidos, y otro crucero, averiado

Once aviones alemanes y once británicos, derribados

ESTOCOLMO 1.—Según una información oficiosa procedente de Noruega, las tropas alemanas se han retirado a Roeros y Tynset, "en vis-a-vis a su aislamiento del grueso de las fuerzas".

Se añade que la retirada se llevó a cabo durante la noche del martes, "cuando los destacamentos noruegos entraron de nuevo en Roeros".

DRAGADOR INGLES HUNDIDO POR UNA MINA

LONDRES 1.—Se anuncia oficialmente que el barco dragador de minas inglés "Dunoon" se ha hundido a consecuencia del choque con una mina. (Efe.)

BOMBARDEO SOBRE STAVANGER

LONDRES 1.—Se anuncia que durante el bombardeo del aeródromo de Stavanger se han arrojado bombas incendiarias y que un "Messerschmitt" ha sido derribado. Se agrega que en este último vuelo sobre el puerto se han podido comprobar los grandes daños causados en bombardeos precedentes, muchos de los cuales han sido ya reparados. (Efe.)

COMUNICADO ALEMÁN

BERLIN 1.—Comunicado oficial de guerra, del Alto Mando del Ejército alemán.

Prosigue en Noruega el avance de las tropas alemanas. Todavía ayer se han librado combates en el sector de Trondheim.

El número de soldados noruegos que se han rendido al noroeste de Lillehammer es más elevado que el que se daba en el comunicado de ayer. Se trata de los restos de la segunda división noruega de Oslo, durante la noche del 30 de abril, fué derribado otro aparato.

CRONICA MILITAR

Contraofensiva de noticias

La reacción contra las victorias alemanas en Noruega no se ha hecho esperar. Una nueva ofensiva se ha iniciado inmediatamente después de la derrota; pero ofensiva solamente de noticias de Prensa, confusas, contradictorias y que tratan de enturbiar la realidad de los hechos. Otras fuentes informativas aseguran, por el contrario, que las fuerzas del Reich continúan en las zonas de la frontera. Si es así, desde ellas podrá ser decidida, seguramente, la suerte total de la guerra del Norte.

Sólo resta para ello resolver el problema de Narvik. Y es indudable que esta ciudad puede sentir reforzada su postura como consecuencia del establecimiento de un frente en el centro de Noruega, en conexión directa con las bases de aprovisionamiento en territorio alemán. Si Narvik se mantuviera durante veintidós días, cuando era necesario atender también a otros núcleos aliados en las costas de Noruega, cuando por este motivo la Flota británica tuvo libertad de movimientos, de que ahora habrá de carecer, siempre resultará más fácil mantener las posiciones con la ayuda directa de un frente—el del norte de Trondheim—separado por una distancia que cubre la aviación en poco más de una hora.

Pero, al fin y al cabo, cualquiera que fuese el final del puerto de Narvik, parece ser que se aleja el peligro de una ampliación de la contienda por estas latitudes. El hierro de Suecia suprime la ruta del Norte y sigue únicamente la que por el Báltico le lleva hasta puertos alemanes. Y una amenaza directa sobre sus yacimientos sería hacia treinta días. La protección alemana al país amenazado, con varios cañones que le harían posible, acaso aleje también los aires

belicosos del resto de Escandinavia. Sin embargo, es difícil resignarse. Y la Prensa y los consejeros del Imperio recomiendan medidas energéticas, rápidas y eficaces para lograr la victoria. Así lo pide, entre otros, Mr. Eden, convencido también de que es británico el triunfo final.

Hasta ahora nada indica que vayan a ser atendidos estos ruegos con la premura que las circunstancias exigen. Y acaso ello obedezca a la convicción de que la guerra que tuvo por primer escenario la tierra de nadie que separa las inmovilidades líneas de Maginot y Sigfrido se aleja ahora también del Norte en busca de otros ambientes más propicios.

V. P.

LA RADIO INGLESA AFIRMA QUE SE DETUVO EL AVANCE

LONDRES 1.—La radio inglesa afirma que el avance de las tropas alemanas ha sido detenido entre Roeros y Tynset, "en vis-a-vis a su aislamiento del grueso de las fuerzas".

Se añade que la retirada se llevó a cabo durante la noche del martes, "cuando los destacamentos noruegos entraron de nuevo en Roeros".

DRAGADOR INGLES HUNDIDO POR UNA MINA

LONDRES 1.—Se anuncia oficialmente que el barco dragador de minas inglés "Dunoon" se ha hundido a consecuencia del choque con una mina. (Efe.)

BOMBARDEO SOBRE STAVANGER

LONDRES 1.—Se anuncia que durante el bombardeo del aeródromo de Stavanger se han arrojado bombas incendiarias y que un "Messerschmitt" ha sido derribado. Se agrega que en este último vuelo sobre el puerto se han podido comprobar los grandes daños causados en bombardeos precedentes, muchos de los cuales han sido ya reparados. (Efe.)

COMUNICADO ALEMÁN

BERLIN 1.—Comunicado oficial de guerra, del Alto Mando del Ejército alemán.

Prosigue en Noruega el avance de las tropas alemanas. Todavía ayer se han librado combates en el sector de Trondheim.

El número de soldados noruegos que se han rendido al noroeste de Lillehammer es más elevado que el que se daba en el comunicado de ayer. Se trata de los restos de la segunda división noruega de Oslo, durante la noche del 30 de abril, fué derribado otro aparato.

CRONICA MILITAR

La reacción contra las victorias alemanas en Noruega no se ha hecho esperar. Una nueva ofensiva se ha iniciado inmediatamente después de la derrota; pero ofensiva solamente de noticias de Prensa, confusas, contradictorias y que tratan de enturbiar la realidad de los hechos. Otras fuentes informativas aseguran, por el contrario, que las fuerzas del Reich continúan en las zonas de la frontera. Si es así, desde ellas podrá ser decidida, seguramente, la suerte total de la guerra del Norte.

Sólo resta para ello resolver el problema de Narvik. Y es indudable que esta ciudad puede sentir reforzada su postura como consecuencia del establecimiento de un frente en el centro de Noruega, en conexión directa con las bases de aprovisionamiento en territorio alemán. Si Narvik se mantuviera durante veintidós días, cuando era necesario atender también a otros núcleos aliados en las costas de Noruega, cuando por este motivo la Flota británica tuvo libertad de movimientos, de que ahora habrá de carecer, siempre resultará más fácil mantener las posiciones con la ayuda directa de un frente—el del norte de Trondheim—separado por una distancia que cubre la aviación en poco más de una hora.

Pero, al fin y al cabo, cualquiera que fuese el final del puerto de Narvik, parece ser que se aleja el peligro de una ampliación de la contienda por estas latitudes. El hierro de Suecia suprime la ruta del Norte y sigue únicamente la que por el Báltico le lleva hasta puertos alemanes. Y una amenaza directa sobre sus yacimientos sería hacia treinta días. La protección alemana al país amenazado, con varios cañones que le harían posible, acaso aleje también los aires

belicosos del resto de Escandinavia. Sin embargo, es difícil resignarse. Y la Prensa y los consejeros del Imperio recomiendan medidas energéticas, rápidas y eficaces para lograr la victoria. Así lo pide, entre otros, Mr. Eden, convencido también de que es británico el triunfo final.

Hasta ahora nada indica que vayan a ser atendidos estos ruegos con la premura que las circunstancias exigen. Y acaso ello obedezca a la convicción de que la guerra que tuvo por primer escenario la tierra de nadie que separa las inmovilidades líneas de Maginot y Sigfrido se aleja ahora también del Norte en busca de otros ambientes más propicios.

V. P.

LA RADIO INGLESA AFIRMA QUE SE DETUVO EL AVANCE

LONDRES 1.—La radio inglesa afirma que el avance de las tropas alemanas ha sido detenido entre Roeros y Tynset, "en vis-a-vis a su aislamiento del grueso de las fuerzas".

Se añade que la retirada se llevó a cabo durante la noche del martes, "cuando los destacamentos noruegos entraron de nuevo en Roeros".

DRAGADOR INGLES HUNDIDO POR UNA MINA

LONDRES 1.—Se anuncia oficialmente que el barco dragador de minas inglés "Dunoon" se ha hundido a consecuencia del choque con una mina. (Efe.)

BOMBARDEO SOBRE STAVANGER

LONDRES 1.—Se anuncia que durante el bombardeo del aeródromo de Stavanger se han arrojado bombas incendiarias y que un "Messerschmitt" ha sido derribado. Se agrega que en este último vuelo sobre el puerto se han podido comprobar los grandes daños causados en bombardeos precedentes, muchos de los cuales han sido ya reparados. (Efe.)

COMUNICADO ALEMÁN

BERLIN 1.—Comunicado oficial de guerra, del Alto Mando del Ejército alemán.

Prosigue en Noruega el avance de las tropas alemanas. Todavía ayer se han librado combates en el sector de Trondheim.

El número de soldados noruegos que se han rendido al noroeste de Lillehammer es más elevado que el que se daba en el comunicado de ayer. Se trata de los restos de la segunda división noruega de Oslo, durante la noche del 30 de abril, fué derribado otro aparato.

CRONICA MILITAR

La reacción contra las victorias alemanas en Noruega no se ha hecho esperar. Una nueva ofensiva se ha iniciado inmediatamente después de la derrota; pero ofensiva solamente de noticias de Prensa, confusas, contradictorias y que tratan de enturbiar la realidad de los hechos. Otras fuentes informativas aseguran, por el contrario, que las fuerzas del Reich continúan en las zonas de la frontera. Si es así, desde ellas podrá ser decidida, seguramente, la suerte total de la guerra del Norte.

Sólo resta para ello resolver el problema de Narvik. Y es indudable que esta ciudad puede sentir reforzada su postura como consecuencia del establecimiento de un frente en el centro de Noruega, en conexión directa con las bases de aprovisionamiento en territorio alemán. Si Narvik se mantuviera durante veintidós días, cuando era necesario atender también a otros núcleos aliados en las costas de Noruega, cuando por este motivo la Flota británica tuvo libertad de movimientos, de que ahora habrá de carecer, siempre resultará más fácil mantener las posiciones con la ayuda directa de un frente—el del norte de Trondheim—separado por una distancia que cubre la aviación en poco más de una hora.

Pero, al fin y al cabo, cualquiera que fuese el final del puerto de Narvik, parece ser que se aleja el peligro de una ampliación de la contienda por estas latitudes. El hierro de Suecia suprime la ruta del Norte y sigue únicamente la que por el Báltico le lleva hasta puertos alemanes. Y una amenaza directa sobre sus yacimientos sería hacia treinta días. La protección alemana al país amenazado, con varios cañones que le harían posible, acaso aleje también los aires

belicosos del resto de Escandinavia. Sin embargo, es difícil resignarse. Y la Prensa y los consejeros del Imperio recomiendan medidas energéticas, rápidas y eficaces para lograr la victoria. Así lo pide, entre otros, Mr. Eden, convencido también de que es británico el triunfo final.

Hasta ahora nada indica que vayan a ser atendidos estos ruegos con la premura que las circunstancias exigen. Y acaso ello obedezca a la convicción de que la guerra que tuvo por primer escenario la tierra de nadie que separa las inmovilidades líneas de Maginot y Sigfrido se aleja ahora también del Norte en busca de otros ambientes más propicios.

V. P.

LA RADIO INGLESA AFIRMA QUE SE DETUVO EL AVANCE

LONDRES 1.—La radio inglesa afirma que el avance de las tropas alemanas ha sido detenido entre Roeros y Tynset, "en vis-a-vis a su aislamiento del grueso de las fuerzas".

Se añade que la retirada se llevó a cabo durante la noche del martes, "cuando los destacamentos noruegos entraron de nuevo en Roeros".

DRAGADOR INGLES HUNDIDO POR UNA MINA

LONDRES 1.—Se anuncia oficialmente que el barco dragador de minas inglés "Dunoon" se ha hundido a consecuencia del choque con una mina. (Efe.)

BOMBARDEO SOBRE STAVANGER

LONDRES 1.—Se anuncia que durante el bombardeo del aeródromo de Stavanger se han arrojado bombas incendiarias y que un "Messerschmitt" ha sido derribado. Se agrega que en este último vuelo sobre el puerto se han podido comprobar los grandes daños causados en bombardeos precedentes, muchos de los cuales han sido ya reparados. (Efe.)

COMUNICADO ALEMÁN

BERLIN 1.—Comunicado oficial de guerra, del Alto Mando del Ejército alemán.

Prosigue en Noruega el avance de las tropas alemanas. Todavía ayer se han librado combates en el sector de Trondheim.

El número de soldados noruegos que se han rendido al noroeste de Lillehammer es más elevado que el que se daba en el comunicado de ayer. Se trata de los restos de la segunda división noruega de Oslo, durante la noche del 30 de abril, fué derribado otro aparato.

CRONICA MILITAR

La reacción contra las victorias alemanas en Noruega no se ha hecho esperar. Una nueva ofensiva se ha iniciado inmediatamente después de la derrota; pero ofensiva solamente de noticias de Prensa, confusas, contradictorias y que tratan de enturbiar la realidad de los hechos. Otras fuentes informativas aseguran, por el contrario, que las fuerzas del Reich continúan en las zonas de la frontera. Si es así, desde ellas podrá ser decidida, seguramente, la suerte total de la guerra del Norte.

Sólo resta para ello resolver el problema de Narvik. Y es indudable que esta ciudad puede sentir reforzada su postura como consecuencia del establecimiento de un frente en el centro de Noruega, en conexión directa con las bases de aprovisionamiento en territorio alemán. Si Narvik se mantuviera durante veintidós días, cuando era necesario atender también a otros núcleos aliados en las costas de Noruega, cuando por este motivo la Flota británica tuvo libertad de movimientos, de que ahora habrá de carecer, siempre resultará más fácil mantener las posiciones con la ayuda directa de un frente—el del norte de Trondheim—separado por una distancia que cubre la aviación en poco más de una hora.

Pero, al fin y al cabo, cualquiera que fuese el final del puerto de Narvik, parece ser que se aleja el peligro de una ampliación de la contienda por estas latitudes. El hierro de Suecia suprime la ruta del Norte y sigue únicamente la que por el Báltico le lleva hasta puertos alemanes. Y una amenaza directa sobre sus yacimientos sería hacia treinta días. La protección alemana al país amenazado, con varios cañones que le harían posible, acaso aleje también los aires

belicosos del resto de Escandinavia. Sin embargo, es difícil resignarse. Y la Prensa y los consejeros del Imperio recomiendan medidas energéticas, rápidas y eficaces para lograr la victoria. Así lo pide, entre otros, Mr. Eden, convencido también de que es británico el triunfo final.

Hasta ahora nada indica que vayan a ser atendidos estos ruegos con la premura que las circunstancias exigen. Y acaso ello obedezca a la convicción de que la guerra que tuvo por primer escenario la tierra de nadie que separa las inmovilidades líneas de Maginot y Sigfrido se aleja ahora también del Norte en busca de otros ambientes más propicios.

V. P.