

Las columnas alemanas del sur de Flandes llegan a la costa por Gravelinas

(Viene de primera página.)

Ha rendido después de un duro combate entre nuestras tropas y las fuerzas terrestres y navales del enemigo. En la zona de Gravelinas, las tropas alemanas han llegado a la costa por Gravelinas. El número de prisioneros aumentó de hora en hora, y aun no ha podido calcularse, lo mismo que la importancia del botín capturado.

Nuestras escuadrillas de combate y de ataque en Bélgica y al norte de Francia a las comunicaciones de las tropas enemigas, a las columnas en marcha y a los grupos de baterías antiaéreas. Todas estas operaciones se llevaron a cabo con éxito, en los puertos belgas: en el Canal de la Mancha la aviación alemana bombardeó los muelles, depósitos de combustible, talleres, almacenes, acantonamientos de artillería y desembarcaderos; destruyó un contratorpedero y averió seriamente a siete transportes.

En el frente de Gravelinas, rechazados débiles ataques enemigos contra varias posiciones. Al sur de Gravelinas las tropas alemanas arrollaron días pasados al enemigo, después de un duro combate, una altura importante, en la que se mantuvo, a pesar de las fuertes contrataques desatados por el enemigo.

En los combates que se han librado recientemente en la región de Gravelinas, se han distinguido por su valor el coronel Jordan, jefe de la división de Infantería, y el teniente Lancon, perteneciente a un batallón de Ingenieros.

La aviación alemana ha bombardeado también con éxito los ferrocarriles, aeródromos, columnas en marcha y contrataques de tanques en el frente sur.

Las pérdidas aéreas del enemigo durante la jornada de ayer se elevaron a 84 aviones, de los cuales 27 fueron derribados en combate; 14, fueron destruidos por la D. C. A., y el resto, en el suelo. Siete aparatos alemanes no han regresado a sus bases.

Las tropas anglobelgas se replegan en el ESCALDA

LONDRES 25.—Aunque se mantiene la más rigurosa reserva sobre las operaciones militares en Picardía y a lo largo de la costa, las noticias que llegan a Londres anuncian que prosigue la batalla al sur de Boulogne. El portavoz del ministerio de la Guerra francés ha declarado que las tropas británicas y belgas han efectuado un movimiento de repliegue al norte del Escalda y que los destacamentos blindados alemanes continúan pasando por la brecha de Arras, en dirección a la costa. (Efe.)

DESTRUCTO ALIADO HUNDIDO

BERLIN 25.—La artillería alemana de la D. C. A. ha hundido ante la costa francesa del Canal de la Mancha a un destructor. (Efe.)

HAVAS EXPLICA LA SITUACIÓN

PARIS 25.—Crónica de la agencia Havas sobre el desarrollo de las operaciones: "Contra las afirmaciones de la propaganda alemana, el grupo de Ejércitos aliados del Norte no está cercado, sino que conserva todas sus comunicaciones con el mar, por donde les llegan todo género de provisiones. En la zona de Gravelinas, la batalla se encuentra fuertemente defendida, y los elementos blindados alemanes que se desfilan en la zona entre Arras y Amiens han sido detenidos en su avance al frente oeste de la concentración aliada del Norte, en Saint Omer, y no han logrado alcanzar más que un pequeño número de crestas al noroeste de Arras, y especialmente la de Vinay. Es necesario hacer notar, a propósito de la acción de Gravelinas, que se trata, hasta el presente momento, de elementos ligeros, carros blindados, etc., pero que los alemanes no han penetrado en la brecha entre el Somme y Arras, ni en algunas divisiones de Infantería."

CRISIS DE EXTREMA GRAVEDAD EN Flandes

PARIS 25.—Los periódicos dedican amplios comentarios a la situación militar. El general Duval dice en "Debats" que la situación ha sido estabilizada en casi todos los sectores, a excepción de Flandes, donde se sufre una crisis de extrema gravedad. "Los alemanes—escribe—dirigen todos sus esfuerzos contra el litoral y el paso de Calais y la Mancha. Parece que casi la totalidad de sus medios mecánicos ha sido concentrada en Flandes." Estima que no hay razón para desesperar del futuro. "Pueden entreverse muchos medios de salvación. La crisis provocada por el mal dispositivo inicial, está a punto de solución." (Efe.)

LA SITUACIÓN ES MUY GRAVE, DICEN

LONDRES 25.—Las noticias llegadas esta tarde a Londres indican que la situación militar es muy grave. Sin embargo, añaden que no hay motivo para perder la confianza, ya que un escuadrón coordinado de los aliados puede restablecer aún la situación." (Efe.)

EL AVANCE ALEMÁN HACIA LA COSTA

PARIS 25.—La agencia Havas dice en su crónica militar: "Después de varias jornadas de dudas, los alemanes han lanzado sobre la brecha de Gravelinas, varias unidades blindadas, que actuaron en el estrecho corredor establecido entre la zona de Arras ocupada por los aliados y la zona del Somme. Acompañados por débiles destacamentos de Infantería motorizada, se dirigían hacia el noroeste sobre los puertos de la costa. Otros destacamentos mucho más débiles han sido enviados hacia el Norte-Noroeste, con la misión de flanquear el ala derecha del dispositivo alemán de Picardía. Estos destacamentos han sido contenidos fácilmente en la región de Saint-Omer."

En oposición a ciertos rumores, se han dedicado a que, si la situación es imprevisible en Boulogne, no se ha registrado aún ningún avance alemán contra Calais.

En el Somme las tropas francesas se han dedicado a la jornada de ayer a operaciones de limpieza, y a consecuencia de varios combates locales de poca amplitud, han desalojado a los destacamentos alemanes que habían logrado infiltrarse en la orilla izquierda del río. Nuestras tropas han capturado cientos de prisioneros: 100 en un puente, 300 en otros lugares, etc."

VIOLENTOS ATAQUES CERCA DE ARRAS

BERLIN 25.—Continúan los violentos ataques en los alrededores de Arras, donde las tropas aliadas empujan desesperadamente

Fuertes terremotos en Perú

200 muertos y 4.000 heridos. Más de mil casas destruidas

LIMA 25.—Perú se víctima de un terrible temblor de tierra. Los daños materiales y el número de víctimas son considerables. Hasta el momento, se cuentan 20 muertos y 500 heridos, en Lima. Los daños que la sacudida sísmica ha causado en los pueblos próximos de Callao, Chorrillos y Barranco, son todavía más importantes que en Lima. Aún se desconoce el número de muertos. Todas las casas de calles enteras se han desplomado y los habitantes han quedado sepultados entre los escombros. Las líneas telefónicas han quedado destruidas, de tal suerte, que el Gobierno se ha visto precisado a enviar aviones a varias regiones del país, con el fin de restablecer las comunicaciones con la región en la que se ha producido la catástrofe. La sacudida sísmica comenzó a las once y media de la mañana del viernes y duró más de un minuto. A las cinco de la tarde se produjeron nuevas sacudidas, que aumentaron el pánico de la población. No se recuerda, desde hace cincuenta años, una catástrofe semejante en el Perú. (Efe.)

DOSCIENTOS MUERTOS Y CUATRO MIL HERIDOS

LIMA 25.—Se conocen nuevos detalles de los efectos causados por la sacudida sísmica, que han sido las más fuertes desde hace cuarenta años. Se eleva el número de muertos a 200 y a 4.000 los heridos. En el puerto de Callao y en las ciudades de Chorrillos y Barranco, los daños han sido destruidos. El pueblo de Lima ha pasado la noche a la intemperie. Los almacenes, cines y teatros están cerrados. Los habitantes se refugian en las comunicaciones con el interior están casi interrumpidas. (Efe.)

EL ministro de Obras Públicas regresa a Madrid

Visita a los talleres de la Maquinista Terrestre

BARCELONA 25.—El ministro de Obras Públicas visitó hoy los talleres de la Maquinista Terrestre, acompañados del director general de Ferrocarriles. El alto personal mostró al ministro los planos y trabajos que se llevan a cabo para la ampliación de la fábrica, y el ministro hizo algunas indicaciones para la intensificación de la producción de material ferroviario. Más tarde, en unión del teniente general Orgaz, visitó la residencia para jefes y oficiales del Ejército, que se construye en Pedralba, ya casi terminada, y después estuvo en la Delegación de Obras Hidráulicas de Barcelona. (Cifra.)

EL REGRESO

BARCELONA 25.—Esta noche, en el expreso y ocupando el coche salón del "break" de Obras Públicas, ha marchado con dirección a Madrid el ministro del Ramo, acompañado del director general de Ferrocarriles, Sr. Pérez Conesa, y su secretario particular Sr. Folch.

En la estación fué despedido por todas las autoridades, numerosas personalidades y amigos. (Mencheta.)

EL CORSO ITALIANO GIOVACHINO DIRIGE UN LLAMAMIENTO A SU PUEBLO

"La hora de la liberación está cercana", dice

ROMA 25.—El ciudadano corso Giovachino, que hace algunos años tuvo que escapar de la isla perseguido por las autoridades francesas, ha dirigido un manifiesto a sus hermanos corsos, y es publicado por la agencia Stefani. El manifiesto dice así:

"Cuando tuve que salir de la patria, me fui a la isla de Italia, donde he visto a la juventud ejercitarse en el manejo de las armas; cuando he visto como los jóvenes conquistaban un Imperio en algunos meses, y más tarde combatían y morían en España por un ideal, he alimentado de nuevo la esperanza de volver a ver el suelo sagrado de la patria. Mi esperanza se ha convertido hoy en certidumbre. Recordad que cuando los franceses desembarcaron por primera vez en esta isla para subyugarla, nuestros padres tomaron las armas, escondidas en las tumbas y en los altares, e hicieron resonar las campanas y juremos no hacernos jamás franceses. Esta jura, que ha sido mantenida, no se verá decepcionada. Os convoco a todos. ¡Animo! La hora de la liberación está cerca." (Efe.)

UNIDADES DE PARACAYISTAS REFUERZAN A LAS TROPAS ALEMANAS DE NARVIK

Navios británicos bombardean la base de Stramsnes

BERLIN 25.—El comunicado del Alto Mando alemán, en relación a las operaciones de Noruega, dice:

"En el distrito de Narvik los contingentes aéreos alemanes han continuado sus ataques contra objetivos marítimos, e intervinieron afortunadamente en los combates terrestres. Como ya se anunció durante la última jornada, los cruceros enemigos fueron tan gravemente averiados que es muy probable que se pierdan por completo. También sufrieron serios daños un buque de línea y otro crucero o destructor. En un nuevo ataque el buque de línea averiado aver fué alcanzado otra vez en la popa y quedó inmóvil y privado de toda defensa. Un portaaviones fué incendiado y puede considerarse como perdido. Por otra parte, fué alcanzado un buque de guerra. También fueron hundidos un transporte y dos vapores mercantes; otros dos, averiados seriamente, y un gran petrolero, alcanzado asimismo de lleno, se inclinó de costado y naufragó. Unidades de cazadores alpinos han sido lanzadas en paracaídas para reforzar a las tropas alemanas de Narvik."

INGLATERRA DESMIENTE NOTICIAS DE PERDIDAS NA-VALES

LONDRES 25.—Los círculos autorizados londinenses desmienten las cifras dadas por los alemanes sobre pérdidas navales de Inglaterra. Declara que son falsas las cifras de pérdidas correspondientes al día de ayer en Narvik. El comunicado alemán había anunciado el hundimiento de cruceros, torpederos, un acorazado, un portaaviones y barcos mercantes. (Efe.)

CRONICA DE LA GUERRA AEREA

Aparatos francoingleses derribados, 2.400; alemanes, 1.500

UN DOCE POR CIENTO, ABATIDOS POR LAS D. C. A.

Como era de esperar, la posesión de aeródromos en las costas de Holanda, y ya seguramente en las del Canal de la Mancha, permite a los alemanes bombardear a su placer los objetivos situados en las islas Británicas.

La escasa distancia que les separa ahora de dichos objetivos consiente a las formaciones de bombardeo llevar su escolta de aviones de caza, de escaso radio de acción, que dependen por ellos, permitiéndoles dedicarse de lleno a su misión bombardera, libres de los riesgos del combate con la caza enemiga.

Queda, sin embargo, el peligro de la D. C. A. (defensa contra aviones), y es de suponer que en Inglaterra, que ya contaba con un buen servicio de Defensa Antiaérea, perfectamente organizado en sus dos modalidades, activa y pasiva, tendrá las costas magníficamente defendidas haciendo pagar caro todo intento de cruzar sus líneas de defensa.

Y es digno de tener en cuenta este factor, pues paralelamente al desarrollo de la aviación, que como viene comprobándose a lo largo de la campaña, ha llegado a un grado de perfeccionamiento insuperable, la artillería antiaérea también ha ido ganando en eficacia, mejorando alcances y métodos de dirección de tiro.

Los que habitaron en el Madrid rojo y contemplaron los vanos intentos de las baterías antiaéreas de la capital para alcanzar con sus proyectiles a los aviones nacionales, sonreían irónicamente al oír hablar de la eficacia del tiro antiaéreo, acostumbrados al sistema de la caza tiro a tiro, con que los rojos intentaban derribar a nuestros aviones.

Sin embargo, las estadísticas de aviones derribados por una y otra parte, que las últimas noticias hacen ascender a 2.400 de los aliados y a 1.500 alemanes, dan un porcentaje de un 12 por 100 aproximadamente abatidos por la D. C. A.

Y es que no pueden ser comparados, naturalmente, los resultados obtenidos con una dirección de tiro inteligente y a cargo de personal técnico, que el de las mismas baterías, pese a todo el automatismo del sistema, en manos de los improvisados capitanes de la Artillería roja.

Los misiles bombardeos nocturnos—los menos peligrosos para la aviación, por la dificultad que hay de ser atacados por la caza enemiga—tienen un poderoso enemigo en la D. C. A., que localiza los aviones por el sonido y por medio de un dispositivo automático enfoca los proyectores en la dirección del sonido, y dispara las baterías, cu-

El ministro de Obras Públicas regresa a Madrid

Visita a los talleres de la Maquinista Terrestre

BARCELONA 25.—El ministro de Obras Públicas visitó hoy los talleres de la Maquinista Terrestre, acompañados del director general de Ferrocarriles. El alto personal mostró al ministro los planos y trabajos que se llevan a cabo para la ampliación de la fábrica, y el ministro hizo algunas indicaciones para la intensificación de la producción de material ferroviario. Más tarde, en unión del teniente general Orgaz, visitó la residencia para jefes y oficiales del Ejército, que se construye en Pedralba, ya casi terminada, y después estuvo en la Delegación de Obras Hidráulicas de Barcelona. (Cifra.)

EL REGRESO

BARCELONA 25.—Esta noche, en el expreso y ocupando el coche salón del "break" de Obras Públicas, ha marchado con dirección a Madrid el ministro del Ramo, acompañado del director general de Ferrocarriles, Sr. Pérez Conesa, y su secretario particular Sr. Folch.

En la estación fué despedido por todas las autoridades, numerosas personalidades y amigos. (Mencheta.)

EL CORSO ITALIANO GIOVACHINO DIRIGE UN LLAMAMIENTO A SU PUEBLO

"La hora de la liberación está cercana", dice

ROMA 25.—El ciudadano corso Giovachino, que hace algunos años tuvo que escapar de la isla perseguido por las autoridades francesas, ha dirigido un manifiesto a sus hermanos corsos, y es publicado por la agencia Stefani. El manifiesto dice así:

"Cuando tuve que salir de la patria, me fui a la isla de Italia, donde he visto a la juventud ejercitarse en el manejo de las armas; cuando he visto como los jóvenes conquistaban un Imperio en algunos meses, y más tarde combatían y morían en España por un ideal, he alimentado de nuevo la esperanza de volver a ver el suelo sagrado de la patria. Mi esperanza se ha convertido hoy en certidumbre. Recordad que cuando los franceses desembarcaron por primera vez en esta isla para subyugarla, nuestros padres tomaron las armas, escondidas en las tumbas y en los altares, e hicieron resonar las campanas y juremos no hacernos jamás franceses. Esta jura, que ha sido mantenida, no se verá decepcionada. Os convoco a todos. ¡Animo! La hora de la liberación está cerca." (Efe.)

UNIDADES DE PARACAYISTAS REFUERZAN A LAS TROPAS ALEMANAS DE NARVIK

Navios británicos bombardean la base de Stramsnes

BERLIN 25.—El comunicado del Alto Mando alemán, en relación a las operaciones de Noruega, dice:

"En el distrito de Narvik los contingentes aéreos alemanes han continuado sus ataques contra objetivos marítimos, e intervinieron afortunadamente en los combates terrestres. Como ya se anunció durante la última jornada, los cruceros enemigos fueron tan gravemente averiados que es muy probable que se pierdan por completo. También sufrieron serios daños un buque de línea y otro crucero o destructor. En un nuevo ataque el buque de línea averiado aver fué alcanzado otra vez en la popa y quedó inmóvil y privado de toda defensa. Un portaaviones fué incendiado y puede considerarse como perdido. Por otra parte, fué alcanzado un buque de guerra. También fueron hundidos un transporte y dos vapores mercantes; otros dos, averiados seriamente, y un gran petrolero, alcanzado asimismo de lleno, se inclinó de costado y naufragó. Unidades de cazadores alpinos han sido lanzadas en paracaídas para reforzar a las tropas alemanas de Narvik."

INGLATERRA DESMIENTE NOTICIAS DE PERDIDAS NA-VALES

LONDRES 25.—Los círculos autorizados londinenses desmienten las cifras dadas por los alemanes sobre pérdidas navales de Inglaterra. Declara que son falsas las cifras de pérdidas correspondientes al día de ayer en Narvik. El comunicado alemán había anunciado el hundimiento de cruceros, torpederos, un acorazado, un portaaviones y barcos mercantes. (Efe.)

CRONICA DE LA GUERRA AEREA

Aparatos francoingleses derribados, 2.400; alemanes, 1.500

UN DOCE POR CIENTO, ABATIDOS POR LAS D. C. A.

Como era de esperar, la posesión de aeródromos en las costas de Holanda, y ya seguramente en las del Canal de la Mancha, permite a los alemanes bombardear a su placer los objetivos situados en las islas Británicas.

La escasa distancia que les separa ahora de dichos objetivos consiente a las formaciones de bombardeo llevar su escolta de aviones de caza, de escaso radio de acción, que dependen por ellos, permitiéndoles dedicarse de lleno a su misión bombardera, libres de los riesgos del combate con la caza enemiga.

Queda, sin embargo, el peligro de la D. C. A. (defensa contra aviones), y es de suponer que en Inglaterra, que ya contaba con un buen servicio de Defensa Antiaérea, perfectamente organizado en sus dos modalidades, activa y pasiva, tendrá las costas magníficamente defendidas haciendo pagar caro todo intento de cruzar sus líneas de defensa.

Y es digno de tener en cuenta este factor, pues paralelamente al desarrollo de la aviación, que como viene comprobándose a lo largo de la campaña, ha llegado a un grado de perfeccionamiento insuperable, la artillería antiaérea también ha ido ganando en eficacia, mejorando alcances y métodos de dirección de tiro.

Los que habitaron en el Madrid rojo y contemplaron los vanos intentos de las baterías antiaéreas de la capital para alcanzar con sus proyectiles a los aviones nacionales, sonreían irónicamente al oír hablar de la eficacia del tiro antiaéreo, acostumbrados al sistema de la caza tiro a tiro, con que los rojos intentaban derribar a nuestros aviones.

Sin embargo, las estadísticas de aviones derribados por una y otra parte, que las últimas noticias hacen ascender a 2.400 de los aliados y a 1.500 alemanes, dan un porcentaje de un 12 por 100 aproximadamente abatidos por la D. C. A.

Y es que no pueden ser comparados, naturalmente, los resultados obtenidos con una dirección de tiro inteligente y a cargo de personal técnico, que el de las mismas baterías, pese a todo el automatismo del sistema, en manos de los improvisados capitanes de la Artillería roja.

Los misiles bombardeos nocturnos—los menos peligrosos para la aviación, por la dificultad que hay de ser atacados por la caza enemiga—tienen un poderoso enemigo en la D. C. A., que localiza los aviones por el sonido y por medio de un dispositivo automático enfoca los proyectores en la dirección del sonido, y dispara las baterías, cu-

El ministro de Obras Públicas regresa a Madrid

Visita a los talleres de la Maquinista Terrestre

BARCELONA 25.—El ministro de Obras Públicas visitó hoy los talleres de la Maquinista Terrestre, acompañados del director general de Ferrocarriles. El alto personal mostró al ministro los planos y trabajos que se llevan a cabo para la ampliación de la fábrica, y el ministro hizo algunas indicaciones para la intensificación de la producción de material ferroviario. Más tarde, en unión del teniente general Orgaz, visitó la residencia para jefes y oficiales del Ejército, que se construye en Pedralba, ya casi terminada, y después estuvo en la Delegación de Obras Hidráulicas de Barcelona. (Cifra.)

EL REGRESO

BARCELONA 25.—Esta noche, en el expreso y ocupando el coche salón del "break" de Obras Públicas, ha marchado con dirección a Madrid el ministro del Ramo, acompañado del director general de Ferrocarriles, Sr. Pérez Conesa, y su secretario particular Sr. Folch.

En la estación fué despedido por todas las autoridades, numerosas personalidades y amigos. (Mencheta.)

EL CORSO ITALIANO GIOVACHINO DIRIGE UN LLAMAMIENTO A SU PUEBLO

"La hora de la liberación está cercana", dice

ROMA 25.—El ciudadano corso Giovachino, que hace algunos años tuvo que escapar de la isla perseguido por las autoridades francesas, ha dirigido un manifiesto a sus hermanos corsos, y es publicado por la agencia Stefani. El manifiesto dice así:

"Cuando tuve que salir de la patria, me fui a la isla de Italia, donde he visto a la juventud ejercitarse en el manejo de las armas; cuando he visto como los jóvenes conquistaban un Imperio en algunos meses, y más tarde combatían y morían en España por un ideal, he alimentado de nuevo la esperanza de volver a ver el suelo sagrado de la patria. Mi esperanza se ha convertido hoy en certidumbre. Recordad que cuando los franceses desembarcaron por primera vez en esta isla para subyugarla, nuestros padres tomaron las armas, escondidas en las tumbas y en los altares, e hicieron resonar las campanas y juremos no hacernos jamás franceses. Esta jura, que ha sido mantenida, no se verá decepcionada. Os convoco a todos. ¡Animo! La hora de la liberación está cerca." (Efe.)

UNIDADES DE PARACAYISTAS REFUERZAN A LAS TROPAS ALEMANAS DE NARVIK

Navios británicos bombardean la base de Stramsnes

BERLIN 25.—El comunicado del Alto Mando alemán, en relación a las operaciones de Noruega, dice:

"En el distrito de Narvik los contingentes aéreos alemanes han continuado sus ataques contra objetivos marítimos, e intervinieron afortunadamente en los combates terrestres. Como ya se anunció durante la última jornada, los cruceros enemigos fueron tan gravemente averiados que es muy probable que se pierdan por completo. También sufrieron serios daños un buque de línea y otro crucero o destructor. En un nuevo ataque el buque de línea averiado aver fué alcanzado otra vez en la popa y quedó inmóvil y privado de toda defensa. Un portaaviones fué incendiado y puede considerarse como perdido. Por otra parte, fué alcanzado un buque de guerra. También fueron hundidos un transporte y dos vapores mercantes; otros dos, averiados seriamente, y un gran petrolero, alcanzado asimismo de lleno, se inclinó de costado y naufragó. Unidades de cazadores alpinos han sido lanzadas en paracaídas para reforzar a las tropas alemanas de Narvik."

INGLATERRA DESMIENTE NOTICIAS DE PERDIDAS NA-VALES

LONDRES 25.—Los círculos autorizados londinenses desmienten las cifras dadas por los alemanes sobre pérdidas navales de Inglaterra. Declara que son falsas las cifras de pérdidas correspondientes al día de ayer en Narvik. El comunicado alemán había anunciado el hundimiento de cruceros, torpederos, un acorazado, un portaaviones y barcos mercantes. (Efe.)

CRONICA DE LA GUERRA AEREA

Aparatos francoingleses derribados, 2.400; alemanes, 1.500

UN DOCE POR CIENTO, ABATIDOS POR LAS D. C. A.

Como era de esperar, la posesión de aeródromos en las costas de Holanda, y ya seguramente en las del Canal de la Mancha, permite a los alemanes bombardear a su placer los objetivos situados en las islas Británicas.

La escasa distancia que les separa ahora de dichos objetivos consiente a las formaciones de bombardeo llevar su escolta de aviones de caza, de escaso radio de acción, que dependen por ellos, permitiéndoles dedicarse de lleno a su misión bombardera, libres de los riesgos del combate con la caza enemiga.

Queda, sin embargo, el peligro de la D. C. A. (defensa contra aviones), y es de suponer que en Inglaterra, que ya contaba con un buen servicio de Defensa Antiaérea, perfectamente organizado en sus dos modalidades, activa y pasiva, tendrá las costas magníficamente defendidas haciendo pagar caro todo intento de cruzar sus líneas de defensa.

Y es digno de tener en cuenta este factor, pues paralelamente al desarrollo de la aviación, que como viene comprobándose a lo largo de la campaña, ha llegado a un grado de perfeccionamiento insuperable, la artillería antiaérea también ha ido ganando en eficacia, mejorando alcances y métodos de dirección de tiro.

Los que habitaron en el Madrid rojo y contemplaron los vanos intentos de las baterías antiaéreas de la capital para alcanzar con sus proyectiles a los aviones nacionales, sonreían irónicamente al oír hablar de la eficacia del tiro antiaéreo, acostumbrados al sistema de la caza tiro a tiro, con que los rojos intentaban derribar a nuestros aviones.

Sin embargo, las estadísticas de aviones derribados por una y otra parte, que las últimas noticias hacen ascender a 2.400 de los aliados y a 1.500 alemanes, dan un porcentaje de un 12 por 100 aproximadamente abatidos por la D. C. A.

Y es que no pueden ser comparados, naturalmente, los resultados obtenidos con una dirección de tiro inteligente y a cargo de personal técnico, que el de las mismas baterías, pese a todo el automatismo del sistema, en manos de los improvisados capitanes de la Artillería roja.

Los misiles bombardeos nocturnos—los menos peligrosos para la aviación, por la dificultad que hay de ser atacados por la caza enemiga—tienen un poderoso enemigo en la D. C. A., que localiza los aviones por el sonido y por medio de un dispositivo automático enfoca los proyectores en la dirección del sonido, y dispara las baterías, cu-

Misión japonesa en Roma

La misión japonesa en Roma, que se encuentra en Roma (Foto G. del Espinar.)

La misión japonesa en Roma, que se encuentra en Roma (Foto G. del Espinar.)

La misión japonesa en Roma, que se encuentra en Roma (Foto G. del Espinar.)

La misión japonesa en Roma, que se encuentra en Roma (Foto G. del Espinar.)

La misión japonesa en Roma, que se encuentra en Roma (Foto G. del Espinar.)

La misión japonesa en Roma, que se encuentra en Roma (Foto G. del Espinar.)

La misión japonesa en Roma, que se encuentra en Roma (Foto G. del Espinar.)

La misión japonesa en Roma, que se encuentra en Roma (Foto G. del Espinar.)

La misión japonesa en Roma, que se encuentra en Roma (Foto G. del Espinar.)

La misión japonesa en Roma, que se encuentra en Roma (Foto G. del Espinar.)

La misión japonesa en Roma, que se encuentra en Roma (Foto G. del Espinar.)

La misión japonesa en Roma, que se encuentra en Roma (Foto G. del Espinar.)

La misión japonesa en Roma, que se encuentra en Roma (Foto G. del Espinar.)

La misión japonesa en Roma, que se encuentra en Roma (Foto G. del Espinar.)

La misión japonesa en Roma, que se encuentra en Roma (Foto G. del Espinar.)

La misión japonesa en Roma, que se encuentra en Roma (Foto G. del Espinar.)

La misión japonesa en Roma, que se encuentra en Roma (Foto G. del Espinar.)

La misión japonesa en Roma, que se encuentra en Roma (Foto G. del Espinar.)

La misión japonesa en Roma, que se encuentra en Roma (Foto G. del Espinar.)

La misión japonesa en Roma, que se encuentra en Roma (Foto G. del Espinar.)

La misión japonesa en Roma, que se encuentra en Roma (Foto G. del Espinar.)

La misión japonesa en Roma, que se encuentra en Roma (Foto G. del Espinar.)

La misión japonesa en Roma, que se encuentra en Roma (Foto G. del Espinar.)

La misión japonesa en Roma, que se encuentra en Roma (Foto G. del Espinar.)

La misión japonesa en Roma, que se encuentra en Roma (Foto G. del Espinar.)

La misión japonesa en Roma, que se encuentra en Roma (Foto G. del Espinar.)

La misión japonesa en Roma, que se encuentra en Roma (Foto G. del Espinar.)

La misión japonesa en Roma, que se encuentra en Roma (Foto G. del Espinar.)