

Arriba

NUM. 382.—SEGUNDA EPOCA

MADRID, VIERNES 21 DE JUNIO DE 1940

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. • DIARIO DE LA MAÑANA • 15 CENTAVOS

ESPAÑA:
UNA
GRANDE
LIBRE

POR MEDIACION DE ESPAÑA FRANCIA PIDE A ITALIA EL ARMISTICIO

EL BASTION ANTILIBERAL

CUANTO la nueva paz pueda tener de fecundo ha de ser irremisiblemente salvado. La presente conflagración no ha encontrado, como en 1914, una España que se creía moralmente buena por sostener una neutralidad sin ambiciones ni prisas, por contemplar estúpidamente el tablero ante la paz donde nos eran arrebatadas las postreras posibilidades de nuestro resurgimiento.

Pensemos, camaradas, en el vigoroso espectáculo que detrás de nuestra guerra nos ha permitido contemplar la realidad del actual conflicto. En los campos de batalla la victoria militar sólo tiene alas para nuestros amigos, y las armas de los vencedores cumplen p'ovidencialmente nuestras razones.

Hay un júbilo en todos los corazones ex combatientes de España y de su juventud, que vio la Patria envilecida hasta que Franco cortó el nudo gordiano de nuestra política internacional democrática, que pone en vilo el alma, integrándola fervorosamente a la victoria de nuestros viejos camaradas de lucha.

Franco no quiere, entre tanto, que nuestros fusiles enmohezcan, ni que los compadres de la democracia a lo Lloyd George sueñen con que la entrada del Mediterráneo sea un camino de rosas para los enemigos. Es muy cómodo para las chatas mentes que aun vegetan en nuestro ámbito nacional creer que sólo la roca de Gibraltar es la meta del irredentismo español, y que España no tiene que arreglar otras cuentas vitales.

Hemos sido avanzados en la lucha contra las fuerzas democráticas, y bien se ve, por las manifestaciones de los viejos políticos, qué interés hubo en derribar, con vistas a la actual conflagración, el bastión antiliberal de la Patria de Franco.

Se espera que cesen hoy las hostilidades

Trasocéán anuncia la llegada del Gobierno francés a Biarritz

Los plenipotenciarios celebraron ayer la primera entrevista con el Mando alemán

"IL MESSAGGERO" AFIRMA QUE PÉTAIN HA DIMITIDO Y QUE LE SUSTITUYE LAVAL

ROMA 20. (S. E. T.).—Se informa que el Gobierno francés ha llegado a Biarritz. El mariscal Pétain recibió a primera hora de la tarde al alcalde de Burdeos, comunicándole que el Gobierno abandonaba la ciudad para no someterla a inútiles destrucciones y con el fin de declarar Burdeos ciudad abierta. (Efe.)

FRANCIA PIDE ARMISTICIO A ITALIA

ROMA 20. —Se confirma oficialmente que el Gobierno francés, por mediación del Gobierno español, ha solicitado del italiano el armisticio. El comunicado oficial italiano dice textualmente: "El Gobierno francés, por mediación del Gobierno español, se ha dirigido hoy al Gobierno italiano en demanda de que sean entabladas negociaciones con Italia para un armisticio. El Gobierno italiano ha respondido por la misma vía y en la misma forma que el Gobierno del Reich, es decir, que ha hecho saber que esperaba se le indicaran los nombres de los plenipotenciarios franceses, con el fin de señalar el lugar y la fecha de la conferencia." (Efe.)

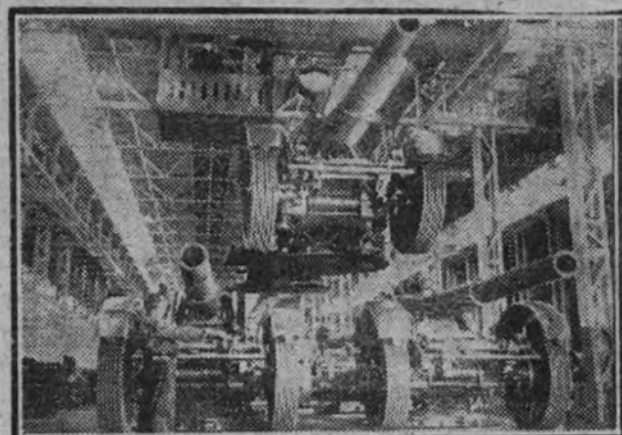
POSIBLE DIMISION DE PÉTAIN

ROMA 20. (S. E. T.).—El periódico "Il Messaggero" publica la noticia de que el mariscal Pétain ha presentado su dimisión ante el Presidente de la República, que la ha aceptado. El anciano mariscal ha decidido su renuncia irrevocable después de la salida de los delegados franceses para fijar las condiciones del armisticio. Se desconocen los motivos que indujeron a dimitir al mariscal Pétain. El Presidente Lebrun ha encargado a Laval de formar nuevo Gobierno. (Efe.)

MEDIACION DE ESPAÑA

BERLIN 20.—Oficialmente se anuncia que el Gobierno francés comunicó los nombres de los plenipotenciarios por mediación del Gobierno español. La nota fue recibida en Berlín a la una de la mañana, y entre. (Continúa en cuarta página.)

Industrias alemanas de guerra



Uno de los factores de las victoriosas ofensivas "relámpago" del Ejército del Reich es su magnífico material bélico. Las fábricas alemanas, maravillosamente montadas y dotadas, producen sin cesar nuevos y cada vez más perfectos instrumentos guerreros.

(Foto Cifra.)

Los alemanes dominan toda la costa de la Mancha y avanzan hacia el Mediterráneo

Lyón, Brest y otras ciudades, conquistadas

LAS TROPAS FRANCESAS DE LOS ALPES INICIAN LA RETIRADA

BURDEOS 20.—El mariscal Pétain ha anunciado al alcalde de Burdeos que a partir de las tres de la tarde del día 20 Burdeos deberá ser considerada ciudad abierta, con objeto de evitar destrucciones inútiles. (Efe.)

LYON, OCUPADO
LONDRES 20. (Urgente).—La radio francesa anuncia que los elementos avanzados alemanes han ocupado Lyon durante la mañana. Tras ellos llegan grandes fuerzas. Las autoridades

permanecen en sus puestos, y los servicios públicos no se han interrumpido, pero las calles están desiertas. (Efe.)

CONQUISTA DE BADENWEILER
BERLIN 20.—Los alemanes han ocupado Badenweiler, en Lorena, celebrando por los combates que se libraron en ella al principio de la Gran Guerra. (Efe.)

RENDICION DE UN FUERTE FRONTERIZO FRANCÉS
GINEBRA 20.—La guarnición del fuerte francés "Fort des Rousses", en la frontera, se ha rendido. Los 400 hombres de su guarnición fueron desarmados e internados. (Efe.)

PROGRESION AL SUR DE NANTES Y DE LYON
BURDEOS 20.—Los alemanes han realizado una progresión de

25 kilómetros al sur de Nantes y han penetrado en la región de Gannat. En la región de Lyon, se encuentran a 15 kilómetros al sur de la ciudad. Además, bordean el Rodano hasta Bellegarde. El ejército de los Alpes no ha sido atacado aún por los italianos. (Efe.)

LAS TROPAS FRANCESAS DE LOS ALPES, SE RETIRAN

ROMA 20.—El "Popolo di Roma" dice que las tropas francesas de los Alpes han recibido la orden de retirarse a causa de la doble presión alemana, desde Lyon, e italiana, en la frontera. (Efe.)

(Continúa en cuarta página.)

Reanudación del servicio de autobuses



Ayer comenzaron a prestar servicio público los nuevos autobuses de dos pisos, de características idénticas a los que destruyeron los rojos, en la línea Plaza de España-Atocha, que cruzan la ciudad por la avenida de José Antonio y paseo del Prado hasta las rondas que afluyen a la glorieta de Atocha.

Se prohíbe desembarcar en Gibraltar a los pasajeros procedentes de Algeciras

ALGECIRAS 20.—Por las autoridades marítimas de Gibraltar ha sido prohibido el desembarco de los viajeros y tripulantes del vapor que hace diariamente la travesía entre aquel puerto y Algeciras, en su viaje de las tres y media de la tarde. Unicamente se autorizó al capitán del citado vapor para que desembarcara. (Gifra.)

ALARMA EN GIBRALTAR

ALGECIRAS 20.—Esta mañana, a las diez y media, aproximadamente, sonaron las alarmas de alarma en Gibraltar, produciendo se asustos y carreras. Poco después se volvió a dar la señal de alarma: pero en ambos casos no se presentaron aviones. (Menche-ta.)



En la dirección que ya indicaban los avances del día anterior los alemanes han conquistado Brest y Lyon y han ampliado su zona de ocupación con los sectores señalados con puntos en el mapa. Operan ya a 15 kilómetros al sur de Nantes, después de cruzar el Loira entre esta ciudad y la de Tours; y en el SE, según el parte francés, se encuentran a 25 kilómetros de Lyon.

Ante la corta guerra contra Inglaterra

(Del enviado especial de la agencia Efe, Giménez Arnau)

ROMA 20.—La última hora trae dos telegramas llenos de interés. Uno es el que se refiere a la visita del avión blanco de los emisarios franceses con las propuestas alemanas de armisticio y a su estudio y respuesta por el Gobierno del mariscal Pétain. El otro, contenido en el último comunicado de guerra alemán, habla de la iniciación de los bombardeos de la aviación del III Reich contra las Islas Británicas.

Probablemente, la primera noticia tendrá su gran número de lectores, por cuanto el dramatismo de la escena de los plenipotenciarios franceses volando por cielos de guerra en un avión blanco es muy apta para interesar a las masas. La segunda, en cambio, habrá producido en los técnicos de la nación inglesa una emoción insuperable. La guerra, en efecto, por vez primera en la historia

(Continúa en cuarta página.)

