



ORGANO DE FALANGA ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. • DIARIO DE LA MAÑANA • 15 CENTIMOS

1.050 aviones han sido derribados por los alemanes en 26 días

Las pérdidas alemanas en el mismo período han sido sólo de 271

**"HOY MAS QUE NUNCA LA FALANGE TIENE QUE
UNIRSE EN APRETADO Y ROBUSTO HAZ"**

"Nosotros, los falangistas, queremos las horas difíciles que son las que prueban el temple de los hombres"

**"RECLAMAMOS, COMO EN 1936, LA VANGUARDIA
EN LA LUCHA QUE HA DE LLEVAR A ESPAÑA
AL PUESTO QUE LE CORRESPONDE"**

Discurso de Miguel Primo de Rivera en la concentración de la Falange del distrito de Buenavista

El jefe provincial de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S., camarada Miguel Primo de Rivera, hizo, en las primeras horas de la noche de ayer, una visita de inspección a la casa del Partido, del distrito de Buenavista, en la calle de Hermosilla, número 2, dirigiendo finalmente una alocución a los dos mil camisas azules reunidos con este motivo.

Desde poco antes de las ocho de la noche comenzaron a concentrarse, en correcta alineación, dos banderas de la cuarta legión, la de "Garza Nobleja", de las milicias de segunda línea de Madrid y varias centurias de las

quería señalar especialmente cuál es el objetivo inmediato del Partido. "Hoy más que nunca la Falange tiene que unirse en apretado y robusto haz como cuando por primera vez hizo su aparición en España en el escenario del teatro de la Comedia." "En estos momentos la vida de nuestra Patria es dura y difícil y exige muchos sacrificios." "Por ello algunos han arrancado las flechas de su pecho y se han

(Continúa en cuarta página.)

Organizaciones Juveniles del distrito. Ocuparon ambos lados de la calle de Hermosilla, hasta Serrano, y continuaron por esta última hasta la de Ayala. En total se reunieron unos dos mil camaradas.

A las nueve más o menos llegó al jefe provincial. Le acompañaban su secretario político y el inspector provincial de distritos, camarada Solchaga. Fue recibido por el delegado político, camarada Díaz Aguado; el delegado de Investigación e Información, camarada López Casero, y el jefe de la cuarta legión de las milicias de segunda línea de Madrid, camarada Luis de la Guardia.

Miguel Primo de Rivera pasó revista a las centurias formadas, y después visitó el edificio. Recorrió todas las dependencias del mismo: Admisión, Información e Investigación, Justicia y Derecho y la Sala de Bandas, en la planta baja, examinando los ficheros y libros y haciendo diversas preguntas sobre la forma en que se llevan todos ellos. De este distrito se han desahogado más de diez mil expedientes de depuración y se

han admitido cesa de doce mil camaradas, sumados los militantes con los adheridos.

En el primer piso visitó las dependencias en que se hallan instaladas la Secretaría Política, Inspección de Barrios, Organizaciones Juveniles Femeninas y una magnífica instalación de Sanidad, donde se presta asistencia médica, consulta e inyecciones y vacunación a todos los camaradas del distrito que lo necesitan y desean utilizar estos servicios y Tesorería.

Nuevos embajadores franceses



En la última planta recorrió las instalaciones de la Sección Femenina, Deportes, Asesor Religioso, Prensa y Propaganda. O. J. masculinos y milicias de la cuarta legión.

Terminada su visita de inspección a toda la casa, Miguel Primo de Rivera dirigió la palabra a los militantes concentrados en el jardín de la misma, desde la terraza del primer piso.

 

Henry Haye, alcalde de Ver-

DISCURSO DEL JEFE PROVINCIAL

Comenzó diciendo que en esta concentración de distrito, al igual que en todas las que viene inspeccionando,

EDUARDO
MICHELIN



El famoso constructor de neumáticos Edward Michelin, que ha fallecido. Con su hermano André era el propietario de la conocida fábrica de Clermont Ferrand y de los utilísimos planos de carreteras. (Foto Contraste)

COMENTARIO

El gran ataque a las Islas

A lo que más tememos, después del énfasis, es el vaticinio. Uno que sesgó el idioma en altibajos barrocos con destreza sin par se burlaba, hace siglos, de los que van por ahí con el buche lleno de oráculos. La actitud de que pronostica es hoy, como el siglo de Quevedo, inevitable. Y si a Naudé, empero, llamara augurio a la noticia de que el gran ataque del Reich a Inglaterra va a brevenir en plazo brevísimo. Antes de un par de semanas, la Prensa contará acontecimientos decisivos. Para nosotros, la suerte del Reino Unido está echada, y las acciones militares de estos días sobre su suelo la están configurando con premura pública. Aeródromos, instalaciones portuarias, factorías, fábricas de armamento desaparecen hendidos o fulminados por el rayo de la guerra. El vendaval de hierro aviva la hoguera que devora celeros industriales de Cardiff, Plymouth, Middlesbrough, Newcastle y Billingham. En una sola noche, la aviación alemana ha lanzado sobre Inglaterra ciento cincuenta mil kilos de bombas. Contra el ímpetu de los combates del Reich yo hay resistencia humana, aunque se sobrepuje a sí misma, que no se doblegue al fin. No hay demérgo que no ceda ante una máquina militar que hunde, arrasa o paraliza con vertiginosa rapidez "Esta máquina de guerra—escri-

La suerte, sin duda, está ceñida para los azules, y nadie nos llamará viciadores. Al escribimos aquí que antes de tres semanas habrán sobrevivido ochocientos terminales.

E brever la violencia no es aventurar agüeros. Así, como el gran, "El mundo de los hombres", decía, ir con oráculos en el buche. Anunciamos simplemente una borrasca, cuyos primeros truenos retumban ya.

En Inglaterra van a ser empleados los cañones de la guerra de Sebastopol

El puerto de Southampton está convertido en un montón de escombros

BERLIN 27.—La agencia D. N. B. comunica de fuente competente que desde el 1.º al 26 del corriente mes han sido destruidos 1.025 aviones ingleses, en combates aéreos, por la D. C. A. o sobre el suelo. En el mismo período de tiempo han sido destruidos, igualmente 98 globos de barreras aéreas. En cuanto a las pérdidas alemanas en aviones, en el mismo tiempo, son de 271.

**VAN A SER UTILIZADOS
CAÑONES DE LA GUE-
RRA DE SEBASTOPOL**

ESTOCOLMO 27.—Por orden del ministerio británico de aprovisionamiento, 144 cañones ingleses que fueron empleados por las tropas británicas en Sebastopol, durante la guerra de China y el Afghanistan, serán sacados del arsenal de Woolwich para ser utilizados.

CRUCERO INGLÉS GRAVEMENTE AVERIADO

ROMA 27.—El enviado especial de la agencia Stéfani en Trípoli comunica que un bombardero ita-

(Continúa en cuarta página.)

(Continúa en cuarta página.)

La moral de la hora difícil

EN un acto sencillo, de los de la vida diaria, el jefe provincial de Madrid ha acertado a expresar ayer una consigna verdaderamente justa, una consigna vieja, con la corta vejez de nuestra Falange, y nueva, por el rigor de la oportunidad: "Permanecer en la hora de la dificultad, probarse en ella, y vencer." Realmente, sólo así puede entenderse la Falange. No significa esto una actitud de conformidad, pues de ser así, sería para nosotros facilísima la hora o había de parecérmolo. Pero mientras huy tantas gentes que hacen el remilgo estéril de la pureza o el "escurrir el hombro" de la cobardía, es un consuelo ver cómo la posición nela y verdadera alcanza en labios auténticos y sencillos su lograda expresión. No estamos conformes con esto, con todo lo que hay aquí de confusión, de heterogeneidad, de indecisa laxitud. No estamos conformes; pero aun a esto le somos fieles, porque en esto y no fuera está el principio, el único principio, del servicio a España. No vale huir el bulto con escándalo y declararse irresponsable. No vale abandonar el campo. Se vence resistiendo, estando, combatiendo con todos los riesgos, generosamente. Cuando se dijo: "España no nos gusta" no fué para pedir un cambio de nacionalidad, sino para decir: "...pero en España estamos, y de España somos, y, o España se hace a nuestra semejanza, o nosotros debemos perecer, porque si así no la queremos, en otro sitio tampoco queremos vivir."

De aquella acendrada voluntad ha salido ya algo más de lo que parece: España no peligrá, se ha formado una conciencia nacional; no se puede hablar sino de nuestra medida revolucionaria; el pueblo español se siente llamado a una empresa. Es decir, se ha logrado aquello cuya ausencia podía desesperarnos más.

Queda mucho; queda, quizá, todo en el orden de las realizaciones positivas. Existe, ciertamente, un peligro; pero detrás de ese peligro reside la esperanza entera. El que sepa vivirlo con hombría merecerá llegar hasta el final y cumplir aquella esperanza; los que se queden en el camino, por precaución, por miedo, por escrúpulos o por "pasarse de listos", quizá no se expongan a caer con gloria; pero, desde luego, han muerto definitivamente para el honor de España.

En las ocasiones difíciles se prueba la Falange. Y tanto. Y tanto, que si no fuera por la urgencia de España, las desearíamos aún más difíciles, para que la Falange se nos quedase, al fin, desnuda y apretada en el cuadro justo de los hombres que no dudan ni se reservan, de los que serán capaces de todo denuedo en su día, por lo mismo que hoy han sido capaces de toda disciplina, de todo aliento y de toda fe.

El rendimiento de la actual cosecha de arroz es de 400 a 450 kilos por hanegada

VALENCIA 27.—El rendimiento obtenido en las primeras partidas de arroz llegadas da un promedio de 309 kilogramos en hanegada, y como estas partidas son consideradas como las de mayor rendimiento, puede calcularse éste para toda la temporada en un promedio de 490 a 450 kilogramos.

Este es el promedio que se calcula también para los campos de Andalucía, de Albacete, de Alicante y Castellón. En cambio, en los arrozales tarraconenses, o sea, en la zona de Tortosa, no se continúa a obtener promedios superiores a 350 kilogramos. (Cifra.)

AUTOGIROS EN EL EJERCITO AMERICANO



El Gobierno de los Estados Unidos ha decidido la construcción de autogiros pequeños, semejantes al que aparece en esta foto, para que presten un servicio análogo al que cumplen las unidades de paracaidistas en los ejércitos europeos.—(Foto Suwa.)

Nuevos embajadores franceses



Henry Hays, alcalde de Versailles y senador, que ha sido designado por Pétain embajador de Francia en Washington, y M. Charveriat, nuevo embajador del mismo país en Bucarest.—(Fotos Cifra.)

LA OBRA DE LA FALANGE DE FILIPINAS

El intercambio escolar hispanofilipino interesa vivamente al Presidente Quezón



El camarada Felipe García Albéniz, jefe de la Falange en Filipinas, que acaba de llegar a Madrid procedente de Manila. (Foto Cifra.)

La Falange de Filipinas desarrolla gran actividad, que puede concretarse en cuatro puntos fundamentales: el Auxilio Social, el Fondo de Repatriación, un acto mensual de amor a la madre Patria y la publicación de una revista mensual.

Auxilio Social funciona en Manila en beneficio de los españoles necesitados. Estos, en realidad, son muy pocos; pero, de todos modos, el Auxilio Social sirve a domicilio de 40 a 50 comidas diarias, que suponen un gasto mensual superior a 3.000 pesos. Las mujeres españolas sirven en el Auxilio Social, y una vez a la semana se reúnen para no perder la costumbre establecida durante la guerra, y en sus reuniones confeccionan prendas de vestir destinadas a los compatriotas indigentes. El Auxilio Social facilita servicios médicos y farmacéuticos a las personas por él atendidas.

El Fondo de Repatriación es una institución creada en Filipinas por Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. el 18 de julio de este año, para conmemorar el aniversario del

alzamiento. Bajo su patrocinio se erigirá en España, en lugar de clima análogo al de Filipinas, una casa de salud, para que se repongan en España los miembros de la colonia que carezcan de medios económicos. En aquellas islas va a utilizarse el Fondo de Reparación un cementerio común para que los españoles allí residentes puedan ser enterrados todos bajo la enseña de la Patria.

Mensualmente, la Falange organiza un acto que congrega a toda la colonia y, además, se conmemoran en comunidad todas las fiestas de carácter nacional.

Una revista mensual, magníficamente editada, lleva a todos los españoles el espíritu y las consignas de la Patria, y se proyecta un intercambio diario de noticias por radio.

Además, la Falange de Filipinas ha conseguido que el Colegio de San Juan de Letrán dé periódicamente clases de lengua, literatura e historia de España a las Organizaciones Juveniles cuyos miembros se reúnen todas las semanas en el edificio de F. E. T. y de las J. O. N. S. En estas reuniones se compaginan la educación patriótica y religiosa y los deportes y distracciones.

El camarada Felipe García Albéniz habla del gran amor que la colonia española guarda hacia la madre Patria, aun a tan larga distancia de ella. De este amor culmina en el propio Presidente Quezón, gran amante de España, que está interesado en que sea pronta realidad el intercambio escolar universitario hispanofilipino. El Presidente ha solicitado detalles minuciosos sobre la organización de Auxilio Social para adaptar lo fundamental de la institución a Filipinas. Esta adaptación ya se ha realizado en parte. (Cifra.)

Los portugueses devolverán la visita del S. E. U.

Después de las pruebas de atletismo celebradas en Lisboa entre el Benfica y el S. E. U. de Madrid, se ha acordado un segundo encuentro, que se celebrará en Madrid, en las pistas de la Ciudad Universitaria, el día 8 de septiembre.

C. N. S.

Recogida de papel viejo. — El Departamento de Prensa y Propaganda de la Delegación Sindical Provincial ha organizado un servicio de recogida de papel viejo, papel de desecho, etc., con objeto de fabricar papel nuevo y suplir en parte la deficiencia actual.

Esta Jefatura invita a todas las empresas y público en general que quieran colaborar en esta labor, dedicando las existencias que tengan de este artículo, se dirijan al Departamento de Prensa y Propaganda, avenida José Antonio, 69, o llamen al teléfono 28290.

Obra Sindical 18 de Julio. — Se advierte a todos los empresarios que hayan dejado de ingresar en el Sindicato respectivo las cantidades correspondientes a la Obra Sindical 18 de Julio, que sustituye al desembolso que hubieran efectuado por la comida a sus obreros y técnicos en ese día, que el plazo para hacer efectivo el ingreso de esas cantidades en el Sindicato terminará el día 31 del corriente mes.

Escuela de Arte. — La Obra Sindical de Educación y Descanso ha abierto la matrícula oficial y libre para el curso escolar 1940-41, en su Escuela de Arte, clases de: Piano, Armonía, Composición, Instrumentación, Canto, Canto Coral, Orquesta y Banda, Cuerda Punteada, Declamación, Indumentaria, Escena, Danza, Dibujo y Pintura y Escultura. Horario de Secretaría: mañana, de 9.30 a 13.30; tarde, de 15 a 20.30; noche, de 22 a 24, todos los días laborables, en la calle de Pizarro, 17, teléfono 28745. Para los afiliados a la Obra, 10 pesetas al curso, por asignatura.

ECONOMIA Y FINANZAS

Bolsa, mejor dispuesta

Pasada la influencia y la predisposición a la inactividad que el fin de semana crea, la Bolsa madrileña renueva sus actividades en un ambiente que se asemeja bastante al de la semana anterior. Quiere decirse, pues, que los precios de los valores aparecen de nuevo bastante entonados y con una tendencia, en el peor de los casos, sostenida, aunque a renglón seguido haya que anotar la escasa cuantía de negocio que se realiza.

Sin embargo, el resumen acerca de la situación del mercado es francamente aceptable.

En valores de especulación hay algunas pinceladas optimistas que afectan, a Petrolillos, que mejoran seis duros, y a Metros, que suben otro tanto, seguidos de cerca por las Azucareras ordinarias (+ 0.75). Frente a esto están algo más decaídos los Explosivos, que en títulos viejos no logran pasar del entero 400 (— 2), y los Norfes, que bajan dos pesetas, a 130.

Los valores eléctricos aparecen sostenidos en conjunto, con tendencia más bien firme. Mengemor sube cuatro enteros, a 199, y la H. Española cotiza a 216 (+ 2), manteniéndose cambio Alberches, Sevillanas y Unión Eléctrica Madrileña.

Están algo más ofrecidas las Minas del Rif, a 250 (— 1), pagándose, en cambio, con facilidad los Tabacos, que operan a 218 (+ 3). Pocas novedades en acciones bancarias, cuyo comentario ha de limitarse al Banco Español de Crédito, que mejora siete puntos de una sola vez. Opera a 310 (+ 3), manteniéndose los demás cotizados sin modificación alguna en relación al precedente.

En Fondos del Estado no hay ninguna variante, pues todos en bloque ratifican precio; en Municipales, la situación es análoga, y en el grupo de Cédulas hay un equilibrio casi perfecto en las Hipotecarias y una mayor demanda en las del Crédito Local, circunstancia de que se benefician especialmente las del 5 y 6 por 100 interprovincial, que mejoran un cuartillo.

Algo mejor se presenta también el grupo de Obligaciones Ferroviarias, donde las M. Z. A. empiezan a 211 y acaban a 212.

F. E. T. y de las J. O. N. S.

"BANDERA REMSA"

Todos los camaradas encuadrados en las centurias de esta bandera se presentarán debidamente uniformados en el cuartel de la misma el próximo domingo, 1 de septiembre, a las ocho en punto de la mañana.

VISITA DE LAS AUTORIDADES BARCELONESAS A LOS CAMPAMENTOS DE O. J.

BARCELONA 27. — Mañana, a primera hora, las autoridades y jerarquías de F. E. T. y de las J. O. N. S. saldrán de esta para visitar los distintos campamentos instalados por las Organizaciones Juveniles en la provincia.

ESCUELA DE ARTES Y OFICIOS ARTÍSTICOS DE MADRID

Para instalación de distintas Secciones de esta Escuela se precisan amplios locales enclavados en Cuatro Caminos, Guindalera, Delicias, Ventas y Vallehermoso. Se admiten ofertas en Palma, 46. Teléfono 15663.

OPOSICIONES A HACIENDA

26 plazas en el Cuerpo Pericial de Contabilidad y 180 en el Técnico. — Sueldos: 8.400 y 6.000 pesetas. — Instancias: hasta el 31 de enero 1941. Próximas oposiciones para Auxiliares Administrativos y Auxiliares y Periciales de Aduanas. Para Programas, "Contestaciones" y preparación por Jefes del Cuerpo, diríjase al "INSTITUTO EDITORIAL REUS". Preciados, 23 y 6, y Puerta del Sol, 12, Madrid. Regalamos prospectos

BARACHOI
Cura la sarna sin baño ni desinfección de ropas.
deal contra enfermedades de la piel.
ANTISEPTICO

FIESTA EN HONOR DE SAN JOSE DE CALASANZ



El gobernador civil, con el alcalde y el teniente de alcalde del distrito, presidiendo la procesión. (Foto Contreras.)

En honor de San José de Calasanz se ha celebrado ayer mañana una solemne sesión religiosa en el colegio de San Antonio, de la calle de Hortaleza, con motivo de la devolución de un cuadro de Goya llevado por los rojos al extranjero y rescatado gracias a las gestiones realizadas por iniciativa del Caudillo. El cuadro representa la última comunión de San José de Calasanz, fundador de las Escuelas Pías. En la presidencia del acto figuraban el rector de la Universidad Central, D. Pío Zabala; el teniente de alcalde del distrito, señor marqués de la Valdavia; jerarquías de la Falange del distrito del Hospicio y elementos directivos de la Cruz Roja española. Ofició en la misa el provincial de los Escolapios, padre Eusebio Gómez.

y el panegírico del Santo corrió a cargo del padre Andrés Moreno. Al acto asistieron cerca de 2.000 ex alumnos de los Escolapios.

Por la tarde salió la procesión. Recorrió por primera vez las calles del distrito del Hospicio una notabilísima imagen de San José de Calasanz, que se conservaba en la Iglesia del colegio de San Fernando.

Con las autoridades del distrito figuraban en la procesión, a la que asistían muchísimos fieles, las jerarquías de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S., y asistieron las O. J. del Hospicio con su banda de tambores.



La imagen de San José de Calasanz saliendo del Colegio de los Padres Escolapios para recorrer procesionalmente las calles del distrito del Hospicio. (Foto Contreras.)

SE INAUGURAN LAS OBRAS DE LA ESTACION UNICA DE SANTANDER

Asistió al acto el ministro de Obras Públicas

SANTANDER 27. — El ministro de Obras Públicas ha inaugurado hoy las obras de la estación única de Santander, que unirá todos los servicios de la red del Norte y los ferrocarriles de la costa. Estas obras importarán dos millones de pesetas, aproximadamente, excluyendo los terrenos de emplazamiento, que son propiedad de la Compañía del Norte. Al acto asistieron el capitán general de la primera región y las autoridades y jerarquías provinciales. En los alrededores de las obras presenciaron la ceremonia numerosísimos público. El obispo de la diócesis bendijo el lugar donde se levantará la estación y el de entrada al túnel que unirá el

centro de la ciudad con la zona ferroviaria. El ministro dio golpes de pico y echó las paletas de tierra.

OPOSICIONES para MEDICOS

20 plazas con 12.000 pesetas y casa. Edad: de 23 a 30 años. Instancias: hasta el 30 de octubre. Para programa, texto y preparación, diríjase a "INSTITUTO EDITORIAL REUS". Preciados, 23, Madrid. Regalamos prospecto

ESPECTACULOS

TEATROS

CALDERON. — 6.45 y 10.45: Pompón y Tedi en la comedia de Rafael La tarara, si. (Butaca, tres pesetas.)

COLISEUM. — (Teléfono 20754.) 7 y 10.45, el monumental espectáculo, con Haquel Miller. (S. O. S.). (Exito cumbre de Ramos de Castro y maestro Guerrero.)

ESLAVA. — Viernes, 10.45, presentación de la gran compañía lírica Matilde Vázquez-Pedro Terol, en función de gala y homenaje a Schubert, con La casa de las tres muchachas.

FONTALBA. — (Teléfono 14419.) Compañía Rambal, 6.45 y 10.45: Fábula. (Reposición. Gran espectáculo. La obra de la Cristiandad.)

RIALTO. — (Refrigerado.) 6.45: Luisa Fernanda, 10.45: La chicharra y La revoltosa.

ZARZUELA. — 6.45 y 10.45: Circuitos Carcellé presenta el programa cumbre de la temporada!!!, con la genial Luisa Esteso, Bertini, Los Perros Alabiles, Trío Barraceta, Pepita Torres y Antonio de los Reyes, Magda Mistral, Juanito Piró, Margot-Chiverto, Marina Vico, Oriwe, 10 Rítmicas Ballet, Carl Abad, Teresita Vargas, Manolo Bel y sus muchachos, etc.

CINES

ACTUALIDADES. — (Refrigerado.) 11: La India habla emocionante y misteriosa superproducción, en español. Noticiarios Ufa y Luce. Último minuto de la guerra.

ALCAZAR. — (Refrigerado.) 5, 7 y 10.30: Quecos y becos (Lauri-Hardy, en castellano; apta menores.)

BENAVENTE. — Continúa, 5: Desee (M. Dietrich). María Luisa de Austria (P. Weely).

BILBAO. — 6.45 y 10.45: Magda o la vuelta al hogar y Paracalc II.

distas (apasionante documental Ufa).

CAPITOL. — (Refrigerado. Dirección Metro Goldwyn Mayer.) Continúa, 4 a 1: El gong de la victoria.

CALLAO. — (2.50 butaca.) 6.45 y 10.45: Sigamos la flota (Fred Astaire, Ginger Rogers).

CARRETERAS. — (Refrigerado.) 11 a 1. (Programa doble: Magda de la música y Charlie Chaplin en la pista.)

FUENCARRAL. — 6.45 (apta menores) y 10.45: Sueños de España (Estrellita Castro y Miguel Llergo).

IMPERIAL. — (Refrigerado.) 6: Alla en el rancho grande. (Trece semanas.)

IRIS. — (4.675. Guzmán Bueno, 15.) Continúa, 5 a 9 (salón); noche (tercera, 9 y 11: Entre el amor y la muerte).

METROPOLITANO. — 6.45 y 10.30: Siete días en el otro mundo.

MUÑOZ SECA. — Continúa, 4.30 (refrigerado): La voz del corazón (film Haff). Escándalos en Budapest.

PLEVEL. — Dama sin igual.

PROYECCIONES. — 6.45 y 10.45: Al servicio de las damas (en español).

SAN CARLOS. — 6.45 y 10.30: Casados a la fuerza (diálogo en castellano; apta menores).

SAN MIGUEL. — (1.50 butaca.) 6.45 y 10.45: Carmen a la T. (Imperio Argentina).

TIVOLI. — 6.45 y 10.30: Stoppas borradas (intrigante film policíaco).

VARIOS

EXPOSICION PERMANENTE DE LA CONSTRUCCION. — Entrada libre. De 10 a 1.30, de 4 a 7.30. Carrera San Jerónimo, 32.

FRONTON RECOLETOS. — (pala): Axpiolen-Campos, Rubén de Austria (P. Weely).

URRAY. 10.30 (remonte): Urraysun-Expenda, Arano II-Magda II.

VIDA DE MADRID

NUEVO DOMICILIO DE LA DELEGACION PROVINCIAL DE ABASTECIMIENTOS

Se hace público que durante los días 29 y 30 del actual no funcionarán las oficinas de la Delegación Provincial de Abastecimientos, situada en Marqués de Cubas, 21, por trasladarse la misma a la planta baja de este Gobierno civil, calle Mayor, 69, en donde, a partir del día 31 de este mes, continuarán despachando los asuntos que a la misma corresponden.

La Inspección de Transportes, con el fin de no interrumpir este servicio, funcionará el día 29 en Marqués de Cubas, 21, y el día 30 en el Gobierno Civil.

SUMINISTRO DE CARNE

Hoy, día 28, se efectuará un suministro de carne, de las calidades que a continuación se indican, a las cartillas afectas a los distritos siguientes:

Chamberí—despachos no abastecidos—, vacuno menor y oveja; Congreso—despachos no abastecidos—, oveja.

El suministro será de cien gramos por persona.

SUMINISTRO DE PATATAS

Hoy se efectuará un suministro de patatas a las cartillas afectas a los distritos de Latina y Palacio. El racionamiento será de un kilo por persona, a cuyo efecto deberán pasar los titulares de los establecimientos por el Mercado Central a proveer de las cantidades necesarias.

AVISO A LOS RECLUTAS

El 31, a las nueve horas, celebrará sesión la Junta de Clasificación de la Caja de Reclutas de Madrid, número 1, en el paseo de María Cristina, número 5, para revisar a todos los mozos de los distritos del Centro, Hospicio, Palacio y Hospital, y partidos judiciales de Alcalá, Chinchón, Navalcarnero, San Lorenzo, San Martín de Valdeiglesias y Torreleguana, de los mozos pertenecientes a los reemplazos de 1936 al 1941, que fueron declarados en sus Tenencias de Alcaldía o Ayuntamientos respectivos como inútiles temporales o de servicios auxiliares, y que hasta la fecha no se presentaron ante esta Junta a revisar los defectos físicos alegados, en la inteligencia de que los que no lo efectúan el expresado día y hora señalada, serán declarados prófugos, y se les seguirán los perjuicios que la ley determina.

También se presentarán dicho día todos los que por estar en batallones de trabajadores, campos de concentración o prisiones, no lo efectuaron al acto de clasificación en los Ayuntamientos, y actual-

mente se encuentran en situación de licenciados o en libertad.

LAS FIESTAS DEL DISTRICTO DEL HOSPICIO

Hoy, a las siete de la tarde, en los jardines del antiguo Hospicio, las O. J. realizarán ejercicios de desfile y movimientos, demostraciones de transmisiones por medio de banderas y variaciones y manejo de armas.

A las once de la noche, la Banda Municipal dará un concierto en la plaza de Santa Bárbara.

COLECCION DE APAREJADORES

El Colegio Oficial de Aparejadores de Madrid ha trasladado su domicilio a la calle de Mariana Pineda, número 3, principal, donde estará instalado a partir de mañana, lunes.

DÍAS DE PAGO DEL SUBSIDIO AL COMBATIENTE

El 2 y 3 de septiembre deberán presentarse en las oficinas del Subsidio al Combatiente, calle de Plazante, número 4, segundo, de diez a una de la mañana y de cinco a siete de la tarde, para el cobro del subsidio, los beneficiarios combatientes y ex combatientes que tengan resuelto su expediente en esta Comisión, por el orden siguiente:

Día 2 (mañana).—Todos los beneficiarios combatientes, del número 1 al final.

Día 2 (tarde).—Los beneficiarios ex combatientes no empadronados y los empadronados, desde el número 1 al final.

Día 3 (tarde).—Incidencias.

Nota.—Se advierte a todos los beneficiarios de combatientes la obligación que tienen de presentar en estas oficinas, al efectuar el cobro de cada mensualidad, un certificado expreso del tiempo que el combatiente lleva incorporado al Ejército, así como del reemplazo a que pertenece, y a los ex combatientes el oportuno justificante para poderse comprobar el reemplazo a que pertenecen.

Tan sólo se abonará el subsidio al ex combatiente a aquellos que pertenecieron al reemplazo de 1933 y posteriores, toda vez que, por orden superior, han causado baja en el padrón correspondiente los pertenecientes a los reemplazos anteriores al citado.

CULTOS

Santoral.—San Agustín; santos Hermes, Julián y Pelagio. La misa y oficio son de San Agustín, con rito doble y color blanco.

Iglesia de Nuestra Señora de la Consolación.—Los Padres Agustinos celebrarán hoy, en su iglesia de la calle de Valverde, la fiesta de su santo Patrón. Por la mañana, a las ocho, misa de comunión general, novena y gozos cantados.

A las diez, misa solemne y panegírico del Santo, a cargo del Padre Arturo Cano. Por la tarde, a las cinco y media, estación, santo rosario, novena, absolución a los terciarios y reserva solemne, finalizando con el himno del Santo.

Boletín meteorológico

TIEMPO PROBABLE PARA ESPAÑA.—Durante la noche rachas fuertes de vientos en la región central, Andalucía y cuenca inferior del Ebro y tormentas hacia Cataluña y cordillera Ibérica. Por el día aubas medias sobre casi toda España, y grandes cúmulos o cúmulos-nimbos en el interior.

Vientos del primer cuadrante, fuertes o moderados en Galicia, y del Este, moderados, en el Estrecho, variables y moderados en el resto de España.

Marejada al norte de Finisterre, Mar de Adria en el golfo de Cádiz.

TEMPERATURAS EXTREMAS DE MADRID.—Máxima, 31.3; mínima, 16.5

TORIJA

Comprador toda clase joyas y objetos plata.

MARIANA PINEDA, 2, 1.

ENTRETENIMIENTOS por Castillo

D.D-Se 500

—Por fin encontró colocación. (La solución en el próximo número.)

SOLUCION AL ENTRETIENIMIENTO ANTERIOR Coge tabaco.

En el Circuito del Norte el alemán Weckerling gana, destacado, la tercera etapa

Botanch, primero de la general

(De nuestro enviado especial, Manuel Serdán.)



Botanch

Cualquiera hubiera supuesto que la etapa Burgos - Vitoria sería un tránsito para llegar al Escudo de la subida de Peñacerrada, de la próxima etapa. Pero la cosa fue muy extraña: se salió de Burgos en pleno "demarrage", y he aquí que cuando se llevaban unos cuantos kilómetros, los dos alemanes, de quien no se esperaba gran cosa después de sus pobres actuaciones anteriores, iniciaban una escapada, a la que se suma el catalán Botanch. El grupo, al que parece que no se le ha concedido gran importancia, aumenta su ventaja por momentos, para llegar a Miranda de Ebro con once minutos de diferencia.

En el grupo seguidor se podían esperar acontecimientos, y en efecto, por allí ocurrían cosas muy especiales: la coalición Dello-Trueba falla por haber roto el santonero no su máquina y tener que montar otra; en el otro grupo, Clemens-Martín-Esquerro, no había orientación al cabeza. Otro grupo fue el que y lanzó a la batalla entre Haza y Miranda: Carretero y Dermit, que a 55 por hora, se lanzan hacia Vitoria. Pero la fatiga les coge sobre ellos; Carretero tropieza con su compañero, cayendo ambos y sufriendo el primero una lesión y el segundo la rotura de una rueda.

Todos podían saber que el catalán, en su escapada, podía echar por tierra muchas ilusiones, ya que una vez conseguido el primer puesto en la general, sus compañeros de equipo se limitaban a ayudarlo para que conservara el "maillot" de vencedor, que desde hoy vestiría; pero no lo pensaron así, por lo

visto, y aunque se marchó a 45 en algunos momentos, bien poco se hizo por dar caza a los fugitivos; gracias a que Botanch sufrió un desfallecimiento, dejando en libertad a Weckerling, y que Kijewski sufría también los errores de su atroz escapada.

La victoria ha sido para un corredor de verdadera fibra, que batió en línea a los campeones españoles, que no supieron, una vez más, su "cometido", toda vez que el vencedor venía ocupando el 34 puesto en la clasificación general, y Botanch les sacaba cuatro minutos y medio. Por lo tanto, habrá que esperar a que mañana, en Peñacerrada, se intente algo de importancia; sin olvidar, no obstante, que el catalán es también buen trepador.

Por lo demás, Vitoria nos ha ofrecido una meta de llegada verdaderamente maravillosa, y no olvidemos que la etapa de hoy se ha corrido, hasta la Rioja, bajo una lluvia torrencial y un frío invernal.

La clasificación de la etapa fue como sigue:

1. Weckerling, 4 h., 25 m. 20 segundos; 2. Botanch, 4-27-31; 3. Dello Rodríguez, 4-32-7; 4. Carretero; 5. Esquerro, Sancho, Olmos, Antonio Martín, Gimeno, Lahoz, Iradier, Clemens, Echegaray, Bejarano, Flaquer, Fombellida y Cabestrero, todos en el mismo tiempo que Dello; 19. Leturriaga, 4-36-05; Fermín Trueba, Cano, Vares, De Torres, mismo tiempo que Leturriaga; Casorrán, Campaña, Dermitt, J. Gutiérrez, Telmo García.

CLASIFICACION GENERAL.

1. Botanch, 13-24-06; 2. Dello Rodríguez, 13-28-42; 3. Gimeno; 4. Iradier; 5. Olmos; 6. Esquerro; 7. Sancho; 8. Clemens, todos en el mismo tiempo que Dello; 9. Flaquer, 13-29-37; 10. Echegaray, 13-31-43; 11. Dermitt, 13-35-51; 12. Chafar, mismo tiempo; 13. Fermín Trueba, 13-36-41; 14. Leturriaga, 13-38-43; 15. A. Martín, 13-40-14; 16. Lahoz, 13-44-48; 17. Fombellida, mismo tiempo; 18. Bejarano, 13-47-18; 19. Abadía, 13-47-44; 20. Cabestrero, 13-48-51; 21. Cano, 13-52-49; 22. Iradier, 13-54-20; 23. Carretero, 14-00-05.

La obra de Educación y Descanso

Preparativos para la gran temporada de "cross"

Como decíamos el día pasado, la obra sindical Educación y Descanso tiene grandes proyectos en cartera. Proyectos que se están ya poniendo en ejecución. Desde luego, en "cross-country" se quiere montar una gran temporada, hasta tal punto, que todos los domingos se celebrarán competiciones, que irán sirviendo de escalonado entrenamiento, con objeto de que cuando llegue el Campeonato de España se encuentren los corredores a punto y puedan sufrir la dura prueba de un largo recorrido en las mejores condiciones físicas.

La temporada se abrirá el día 15 de septiembre. Se celebrará ese día una interesante competición de apertura, alargándose los recorridos después tras domingo.

Educación y Descanso tiene la idea de que las empresas vayan patrocinando estas pruebas. Aspiran, en primer lugar, a que sea la Prensa la que dé el ejemplo, prestando cada periódico de Madrid un "cross". Como eso no cuenta dinero no es como las grandes carreras ciclistas de profesionales, se espera que no haya dificultad. Desde luego, puede darse como seguro que romperá el fuego el diario ARRIBA, que celebrará su "cross" el primer domingo de octubre. Después irá "Pueblo", ARRIBA, desde luego, montará su equipo propio. Por cierto, que debemos recordar que no es bromas lo del equipo de ARRIBA, debiendo recordar que en la carrera de los antorchas de fin del año 1939 fue nuestro equipo el que se llevó el premio.

Recordamos a los corredores de "cross", y a los que quiera participar en calidad de participantes que deben pasar por el Departamento provincial de Educación y Descanso (avda. de José Antonio, número 69), de seis a ocho, donde les darán instrucciones en cuanto a preparación, recorridos, material, etc.

Podemos dar la agradable noticia de que los "crossmen" que participan en las pruebas de Educación y Descanso estarán equipados y calzados por Salvador Martín, que será delegado provincial de este deporte en la obra sindical.

Para el 15 de septiembre se ha fijado la fecha de inauguración del campeonato de fútbol de Educación y Descanso. Hasta el momento se han inscrito, nada menos, que 26 clubs. Se advierte a los equipos que piensen participar que el día 1.º de septiembre se cerrará la lista. Quien para entonces no haya cumplido los requisitos de inscripción no podrá participar.

Se están haciendo los preparativos para ese "match" que tanta resonancia está adquiriendo entre los elementos de Educación y Descanso de Madrid y de Barcelona, especie de revancha en el fondo de los campeonatos nacionales recientemente celebrados en nuestra capital.

Por lo que se refiere a los boxeadores, se están haciendo los naturales preparativos de selección, cuidadosos, porque habrán de enfrentarse a los mejores boxeadores aficionados de España, porque la escuela catalana a este respecto ha sido siempre muy depurada.

Por lo que se refiere a ciclismo, seguramente se formará una selección con Valladolid, Baena, Padilla y N. Lorenzo, para que, bien entrenados, acudan a Barcelona a defender los colores madrileños.

Para el día 7 de septiembre, la C. N. S. de Aravaca celebrará una gran carrera ciclista sobre 70 kilómetros. Premios "substanciales". El primero, una hermosa bicicleta; y los siguientes, de accesorios, inscripciones en la Central Nacional Sindicalista de Aravaca y Departamento Provincial de Educación y Descanso, avenida de José Antonio, 69.

Los días 3 y 4 los campeonatos militares nacionales de natación



Ruiz Villar

Los campeonatos militares nacionales de natación, que se habían fijado en principio para la segunda quincena de septiembre, se han adelantado a los días 3 y 4 próximos por la urgencia militar.

Las regiones que no hayan celebrado sus campeonatos los harán los días 31 de agosto y 1 de septiembre.

Castilla se encuentra en este caso. De otras regiones sabemos que los han terminado y tienen ya casi designado el equipo.

Para Castilla se pone algo más difícil Ruiz Villar y Garduqui, decentados aún, como se ha visto en Vigo, y en servicio militar, apenas tendrán tiempo de preparación.

Diez clubs forman la primera categoría regional castellana de fútbol

La Federación Castellana de Fútbol nos ha remitido las bases y calendario de la primera categoría regional para la próxima temporada.

Diez clubs forman esta categoría, que, por orden de méritos, son: 1. A. D. Ferroviaria; 2. Imperio; 3. C. D. Nacional; 4. Club Deportivo Castilla (antes Betis); 5. S. D. Alcalá; 6. Hogar Proterid; 7. C. D. Carabanchel; 8. S. Vallecana; 9. Madrileño Fútbol Club; 10. Lacy Sporting Club.

La competición se jugará en dos fases. La primera comprende la primera y segunda vuelta entre los diez clubs. Es de esperar que en ella queden sobradamente destacados los diez clubs que ingresarán en la tercera División.

En la segunda fase, los ocho clubs restantes han de poner gran entusiasmo, pues se encuentran en la eventualidad de descender a la categoría inmediata inferior. Pasarán a esta categoría inferior los dos últimos clasificados. Los puestos séptimo y octavo jugarán con los clasificados en tercera y cuarta posición de la segunda categoría.

La primera vuelta se disputará del 3 de septiembre al 1 de noviembre, y del 3 de este mes al 25 de diciembre la segunda vuelta de la primera fase.

La segunda categoría se comenzará a jugar, probablemente, el próximo día 15.

Sigue el activo período de pruebas y comprobaciones en el Madrid. Como es sabido, los subcampeones de España cuentan con un crecido número de jugadores de calidad. Llegados de climas modestos, la tarea es penosa para el entrenador: cada día ha de calibrar el valor de las "esperanzas" y su acoplamiento. Suelen hacerse estas pruebas al lado de los titulares. Ya se ha examinado a aquel interior del Madrileño, que se apellida Cuadrado, y que tiene ya su dosis de popularidad en el mundo futbolístico.

Al parecer, el Madrid tiene elementos suficientes para formar tres equipos. Entre ellos, "oficialmente", aun no figura Pabito; pero nada nos hace afirmar que no firme el ferrocarril por el Madrid, porque, al parecer, o desconocemos totalmente este asunto del Madrid, o es que precisa abrir varias universidades para uso de sus simpatizantes.

Ayer se jugó un partido de entrenamiento de el Nacional.

El Betis jugará su primer partido contra el Cádiz el día 1.º en Sevilla. Los días 3 y 15 se enfrentará con el Español en Barcelona.

El Barcelona ya no pasará inquietudes por atraer al defensa gallego Suárez.

Bachiller, Gujarrro, Bonet, Segura, Armonía, Pedrín y Benítez serán probados en el Granada Fútbol Club (antes Recreativo).

El Granada F. C. ha hecho grandes reformas en su campo. Para aportar dinero ha creado una categoría de socios que, por 150 pesetas, tendrán derecho a presenciar todos los partidos de la temporada.

Es probable que el Athletic bilbaíno no juegue hasta el día 22 en Meztalia. Sólo existe la duda que juegue el 3 en Seato.

Alineación probable del Español en su partido contra el Athletic Aviación: Trías, Tuercel, Pérez, Arasa, Rovira, Llimós, Prat, Oliva, Martínez Catalá, Gozalvo, Mas.

NOTICIARIO

PELOTA. — Rumores confirman. El campeón del mundo, Atano III, volverá a medirse con Chiquito de Irueta—subcampeón—. El encuentro será por parejas. Al campeón le acompañará su hermano Marcelino, y Chiquito formará pareja con Cortabitarte.

El acontecimiento será el día 22 en Vergara.

TENIS. — Se jugó el partido de parejas mixtas en Santander, correspondiente al concurso internacional.

Lili Alvarez, ganadora de la final de señoras, que formaba pareja con Olayaga, perdió ante Pepa Chavari y Cortés por 11-9 y 6-4.

GALGOS. — Terminados los campeonatos regionales, han quedado clasificados para las eliminatorias del Campeonato de España en pista los siguientes galgos:

"Costa Rica I", campeón de Baleares; "Flor de Fergus", subcampeón; "Imperio", subcampeón de Andalucía; "Antimara", campeón de Tenerife; "Pelinor", subcampeón; "Costa Rica II", campeón de Gran Canaria; "Intrepido", subcampeón; "Bella", campeón de Cataluña; "Castellón", subcampeón; "Dalia", tercero clasificada.

Aniversario de la muerte de Tomás Luis de Victoria

Función religiosa en la catedral de Avila

AVILA 27.—Con ocasión del aniversario de la muerte del gran polifonista Tomás Luis de Victoria, ocurrida el día 27 de agosto, y coincidiendo con la fiesta de la transverberación del corazón de Santa Teresa, esta mañana se ha celebrado en la catedral una función religiosa en la que ofició de pontifical el obispo de la diócesis. La capilla de música interpretó la misa de Perosi y el Ave María de Victoria. En los lugares preferentes se instalaron las autoridades civiles, militares y jerarquías del Movimiento. Las naves del templo estaban llenas de fieles. (Cifra.)

Detención del gerente y ocho empleados de una fábrica de harinas

GRANADA 27.—El gerente y un contable de una de las más importantes fábricas de harinas de la provincia han ingresado en la cárcel por haberse comprobado que vendían harina a precios más elevados que los de tasa. Por este mismo motivo han sido detenidos y puestos también a disposición de la autoridad militar ocho empleados más de la fábrica. (Cifra.)

TEATRO

Sábados sindicales

Todos los sábados el Servicio de Previsión del Sindicato Nacional del Espectáculo organiza una función especial, de teatro o cine, en una sala de Madrid, y para los afiliados a la organización. Este sábado ha correspondido al teatro Fontalba, donde la compañía que actúa en el gran teatro de la avenida de José Antonio representa el "Enrique IV" de Pirandello.

El hecho de ver un teatro tiene de afiliados a la C. N. S., todos ellos trabajadores del espectáculo, contemplando una obra ya histórica, nos recuerda ya avances tan completos como el "Sábado teatral italiano", creado por el fascismo. Todos los sábados, y en todo el territorio de Italia, se dedica un teatro a los trabajadores, pudiendo éstos asistir por un módico precio a las más famosas representaciones de toda índole, inclusive a la Scala de Milán y al Teatro Real de la Opera, en Roma. De esta manera ningún obrero fascista se queda sin conocer esta clase de manifestaciones artísticas, que en otro tiempo eran inaccesibles para él.

Nos queda aún mucho camino que recorrer; pero hay que recordar que estos sábados teatrales del Servicio de Previsión del Sindicato Nacional del Espectáculo son el primer jalón encauchado a fomentar entre los trabajadores madrileños la vocación por el arte, en el que ellos, de una forma u otra, toman parte con el esfuerzo de cada día. Es ésta una de esas obras calladas que merecen todo el aliento y todo el aplauso, y sólo contemplando la sala del Fontalba en estas horas de madrugada puede saberse hasta qué punto da resultados la obra emprendida con tanto entusiasmo y con tanto desvelo.

Este "Enrique IV" de Ramblal, ante los trabajadores de los espectáculos, nos impresiona muy gratamente. Hay que citar la meritísima labor y nobles intenciones de nuestro camarada Tomás Borrás, escritor consagrado a las tareas sindicales y en cuyo mandato, al frente del Sindicato Nacional del Espectáculo, se acometen tantas bellezas y abnegadas cosas.

ANTONIO DE OBREGON

DIARRETI

Para colitis y disenterias

do: "Rifle", cuarto clasificado. El jueves, día 5 de septiembre, se celebrarán las eliminatorias, y el domingo, 8, la final en el cándromo Barcelona.

ATLETISMO. — Aproximadamente un centenar de atletas neófitos tomarán parte en los campeonatos de Vizcaya.

El día 20 en Zaragoza será el "Marathon" nacional. Se intentará batir el "récord" de los 4 x 200 en Barcelona. Para formar el equipo hay ya estos nombres: Mercadé, Aracil, Pifferrer, Pacheco, Obón, Vives y Blay.

LA COLECCION DE OBJETOS Y ORNAMENTOS REGALADOS POR EL CLERO ALEMAN

Antes de ser entregados se organizará una exposición

BARCELONA 27.—Existe el propósito de organizar una exposición en Madrid a base de la colección de los valiosísimos objetos y ornamentos que el clero e Iglesia alemanes han regalado al episcopado español, antes de ser entregados definitivamente. (Cifra.)



¡No, SEÑOR!

Llegar de la calle en un día caluroso y exponerse a cualquier género de corriente de aire, es agradable, pero sumamente riesgoso, por el peligro de los enfriamientos. Prevéngase contra ellos y no se confíe en su fortaleza. A la primera sensación desagradable tome acto seguido

Instantina

que corta con más rapidez los resfriados y sus dolores.

El S. E. U. tiene que formar el ejército de la juventud, que es la garantía política y militar de España. A este fin, emprendemos la tarea de estos en nuestros Albergues Universitarios de Verano.

ANUNCIOS POR PALABRAS

- AGENCIAS**
Artista. Habilitado Pasivos, 15 días gestiones nuevas ex. pedientes, reclamación haberes, traslados, Hortaliza, 15.
Opositores, Penales, 9,50, documentación oposiciones, expedientes, instancias, licencias, aperturas, residencias, cartillas abastecimiento, cédulas informes, partidas Juzgado, Iglesia, Corresponsales España, Africa, Hortaliza, 15.
ALQUILERES
Pisos todos precios, Rapid, Principe, 14.
AUTOMOVILES
Escuela Automovilista. La Moderna, Preclados, 23.
COMADRONAS
Partos, hospedaje, colón, 6.
Norberta, Consultas, Joya, 34.
COMPRAS
Lana 5 pesetas kilo compra Matesanz, Puente Vallecana, Juan Navarro 30. 25655.
Paga altos precios por alhajas Joyería Isabelina, Plaza Mayor, 23, esquina Ciudad Rodrigo.
CONSULTAS
Ginecología, el día.
- bilidad, impotencia, espermatozoos. Clínica especializada Doctor Hernández Duque Alba, 10. Nueve-una, cuatro-nueve.
Consultorio Antivenéreo, Fuencarral, 6. Sífilis, blenorrrea, análisis. Diez-uno, cinco-nueve.
Clínica urológica, Doctor Trías, Enfermedades genitourinarias, Hortaliza, 30.
ENSEÑANZAS
Bailes, Informes, Montero, 22.
Bailes Academia Mickey, Preclados, 24.
Italiano, Latín, 47226.
MAQUINARIAS
Reparaciones maquinaria eléctrica, Huertas, 40.
TRASPASOS
Peluquería señoras, por ausentarse dueño, Calatrava, 22.
Traspaso tienda, S. M. Barretero, 3.
Comerciantes, rápidamente licencias apertura, cambio domicilio, altas, bajas contribución, Hortaliza, 5.
VENTAS
Motores, transformadores, bombas, Huertas, 40.
Extranjero deshace piso, Velázquez, 27.

Las fiestas más típicas de Castilla

— EN —

SEPULVEDA

(SEGOVIA)

Los días 31 agosto, 1, 2 y 3 de septiembre

1.050 aviones derrivados

(Viene de primera página.)

lano ha atacado con éxito a un crucero inglés en el Mediterráneo, alcanzándole gravemente. Como el avión italiano fue también tocado repetidas veces por los proyectiles de la defensa antiaérea del crucero inglés y su reserva de combustible se le acababa, el aparato regresó a su base, inmediatamente después de este victorioso ataque. Su tripulación no sufrió ningún daño. El crucero se hundió. Según informaciones de los tripulantes, el proyectil tocó al crucero en la línea de flotación, cerca de la popa. Los aviones italianos pudieron ver que el crucero, envuelto en llamas y humo, detenía bruscamente su marcha y daba un fuerte bandazo. (Efe.)

El puerto de Southampton está inutilizado

LINCOLN 27.—Los tripulantes del vapor inglés "Magelha", que ha llegado recientemente de Inglaterra, han declarado a los periodistas portugueses que el puerto de Southampton es un montón de escombros. El barco ha estado en el citado puerto más de dos semanas hasta poder salir. El "Magelha" hace el servicio de mercancías entre Inglaterra y Portugal desde hace dos años. Ha salido de Inglaterra inmediatamente después de haber declarado el bloqueo alemán. Señala el capitán del barco que el puerto está totalmente muerto y que en el espacio de dos semanas sólo un barco ha salido de él, con cargamento industrial. La mayor parte de los buques están destruidos por las bombas. Algunos barcos hundidos dificultan extraordinariamente el movimiento por el puerto. El muelle del Rey Jorge que fue construido hace tres años, y que costó enormes sumas para adaptarlo a barcos gigantes como el "Queen Mary", ha sido inutilizado por una bomba que explotó en él. Un crucero auxiliar ha sido alcanzado en la zona mientras se trataba de repararlo.

COMUNICADO ALEMÁN

BERLIN 27.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas aéreas: "Las escuadrillas aéreas alemanas han atacado repetidamente los aeródromos, campamentos y puerto militar de Portsmouth, en Inglaterra del Sur. Un puesto de T. S. H. fué demolido sobre las islas Solly. Tres navíos mercantes que navegaban formando parte de un convoy fueron gravemente alcanzados por nuestras bombas al norte de Fraserburgh. En el curso de los combates entablados, los pilotos alemanes han obtenido varios éxitos notables. En la noche del 27 de agosto, escuadrillas de combate muy poderosas efectuaron ataques sobre el puerto militar de Plymouth, un aeródromo de Cornwall y las fábricas de material aeronáutico de Coventry y Birmingham, así como sobre las instalaciones portuarias de Hull y Newcastle. El bombardeo fué seguido en varios puntos por incendios y explosiones, especialmente en Plymouth y Hull. Se ha continuado la colocación de minas desde el mar ante los puertos británicos. En la noche del 27 de agosto los aviones británicos han lanzado bombas sobre varios puntos del territorio del Reich. Los daños ocasionados son insignificantes. Han resultado muertas dos personas y ocho heridas. Las pérdidas totales del enemigo se elevan en la jornada de ayer a 70 aviones, de los cuales 61 fueron derribados, en combates aéreos y nueve destruidos en tierra. Pitan 21 aviones alemanes." (Efe.)

COMUNICADO ITALIANO

CUARTEL GENERAL DE LAS FUERZAS ARMADAS ITALIANAS. Comunicado, número 81. Día 27 de agosto de 1940: "En el África septentrional nuestra aviación ha bombardeado transportes mecánicos enemigos en Bir Seofreen y los barcos de Sidi Barrani. Un convoy enemigo, escoltado por navíos de guerra, ha sido atacado varias veces por nuestras unidades aéreas en el Mediterráneo oriental.

En África oriental fracasó un intento de incursión aérea enemiga sobre Asmara, gracias a la rápida reacción de nuestra defensa. Los aviones adversarios arrojaron sus bombas sobre el campo sin ocasionar daños. Un aparato enemigo fué derribado por nuestros cazas.

Los aviones británicos, procedentes, como siempre, de Selva efectuaron incursiones aéreas sobre diversas provincias de Italia del norte. Nuestros medios de defensa impidieron que el enemigo lanzase más que algunas bombas sobre Turín donde fué alcanzado un pabellón de la Fiat y el sanatorio de San Luis. En la provincia de Pavía resultaron alcanzadas en pleno campo dos granjas. Un camión fué muerto, y otro, gravemente herido. Un avión enemigo, alcanzado por el fuego de la 27 batería de la D. C. A. de Milán, cayó envuelto en llamas cerca de Valor, municipio de Arese. Los cinco hombres que componían la tripulación resultaron muertos." (Efe.)

COMUNICADO INGLÉS

LONDRES 27.—Comunicado del Ministerio del Aire: "Ayer lunes, los bombarderos

efectuaron ataques diurnos sobre los aeródromos enemigos. La extensión de estos ataques fué de las Reales Fuerzas Aéreas considerablemente ampliada durante la noche. Fueron bombardeados 17 aeródromos en Alemania, Bélgica, Holanda y territorios ocupados de Francia. Uno de nuestros aviones, a su regreso de Alemania, derribó sobre el aeródromo de Nivelles a un avión de bombardeo enemigo, que regresaba de Inglaterra. Aparte de los ataques contra los objetivos italianos, el grueso de nuestras fuerzas aéreas de bombardeo atacó durante la última noche las instalaciones de petróleo sintético de Cuna, al oeste de Leipzig y los depósitos de petróleo de Francfort. En esta misma ciudad fué atacada una fábrica de aviones, y en las inmediaciones de Griesheim fué intensamente bombardeada una fábrica de explosivos. También han sido atacados diversos objetivos en Maastricht, Colonia y Leipzig, así como los depósitos de aprovisionamiento de Hamn y Schwerte.

Excepto uno, todos nuestros aparatos regresaron indemnes de estas operaciones realizadas durante la noche.

ULTIMA HORA

Dos alarmas en Londres

LONDRES 28 (3.30 madrugada).—En el curso del "raid" sobre la región londinense ha sido dada la alarma por dos veces en el espacio de pocas horas. Hubo cierto número de explosiones causadas por bombas que arrojaban algunas veces una claridad brillante. En cierto punto, una claridad rosada iluminaba la noche y el avión enemigo parecía describir círculos concéntricos. Otro avión alemán arrojó cierto número de bombas incendiarias. Varias cayeron sobre un campo, sin causar daños. Otras, provocaron un incendio, rápidamente sofocado. Se registra que en una ciudad del nordeste los aviones enemigos atacaron y ametrallaron sin limitación, alcanzando a un tren de mercancías, pero sin causar daños ni víctimas. Otros aviones alemanes aislados lanzaron bombas en varias regiones del sureste. Según los primeros informes, causaron pocos daños, y las víctimas fueron pocas numerosas.

Sobre una ciudad del suroeste, los aviones alemanes, volando a gran altura, pasaron uno a uno, por intervalos regulares, durante más de una hora. Los habitantes escucharon lejanas explosiones y pudieron ver numerosos resplandores muy vivos, que iluminaban el cielo en distintos puntos de la región. Fueron arrojadas bombas sobre otra ciudad del suroeste, pero cayeron en el campo sin causar daños. Otros aparatos enemigos, volando también a gran altura, describieron círculos concéntricos sobre una ciudad de Midlands. Las bombas cayeron en las proximidades. (Efe.)

DISCURSO DEL JEFE PROVINCIAL

(Viene de primera página.)

despojado de la camisa azul. Y esto me consta que no ha sido por falta de fe o de convicción, sino precisamente, porque otra vez es duro y difícil el llevarlas. Para nosotros, los que sabemos que llevar el uniforme y las flechas en las horas difíciles o incómodas es lo auténticamente falangista, nuestro mayor orgullo está en ostentarlo, y cuanto mayores sean las dificultades y los sinsabores, más apretadas nuestras filas. Nosotros queremos las horas difíciles, que son las que prueban el temple de los hombres."

"Hoy, lo mismo que en aquellas duras jornadas del año 1936, precursoras del glorioso Alzamiento, cuando la Falange reclamó la vanguardia de la lucha y la ocupó antes que nadie, volvemos a pedirle igualmente, para llevar a España al puesto que le corresponde.

Para terminar sólo he de pedirlos que permanezcáis unidos y disciplinados, atentos a las órdenes de vuestros jefes, para que otra vez bajo el rojo y negro de nuestras banderas, las flechas rojas sobre las camisas azules sean las que rompan en la primera fila los horizontes sombríos que pudieran amenazar a nuestra Patria. ¡Arriba España! ¡Viva Franco!"

Ambos gritos fueron contestados ardorosamente por todos los falangistas. Por último se cantó el "Cara al sol", dándose las voces de "España. Una. Grande y Libre" por el jefe provincial, y un "¡Viva Franco!", contestados unánimemente, y finalmente el grito de "¡José Antonio, Primo de Rivera! ¡Presente!"

CRONICA DE BERLIN

RUMANIA Y BULGARIA VAN A PEDIR EL ARBITRAJE GERMANOITALIANO

(De nuestro enviado especial en Alemania, Smaragdó.)

BERLIN 27.—Como se temía, dadas las condiciones en que se iniciaron las conversaciones entre los países del agitado mundo balcánico, el acuerdo entre Rumania y Bulgaria resultó absolutamente imposible. Las conversaciones han sido suspendidas por tiempo indefinido y no se cree en Berlín que sea posible reanudarlas con ciertas garantías de éxito.

Para los que aun sueñan con dificultades en el Sureste europeo, que pongan piedras en el limpio camino de la victoria alemana, no tienen por esta causa el menor motivo de regocijo, porque Italia y Alemania, que han venido sosteniendo la difícil política balcánica frente a todos los inconvenientes y a todas las habilidades anglo-francesas, no pueden ahora cesar en su política de tutela cuando ya casi toca a su fin el momento preparatorio de la etapa final de la guerra.

En los centros oficiales de Berlín se nos ha hecho saber a última hora de la tarde que Rumania y Bulgaria van a pedir en plazo brevísimo el arbitraje germano-italiano. Los que siguen especulando con las posibilidades de encender una guerra que lance por tierra al "statu quo" económico de los Balcanes, eje importantísimo de la victoria alemana, seguramente no se verán complacidos. Alemania e Italia decidirán inmediatamente la paz en el difícil mundo balcánico.

También se ha comentado oficialmente el detalle de la propaganda inglesa, que quiere crear ante la opinión de Irlanda un nuevo caso de "Athenia" al afirmar que los aviones germanos han arrojado bombas sobre pueblos irlandeses. "An pronto como la radio inglesa emitió tal noticia, el Mando alemán investigó el detalle de todos los servicios efectuados por las escuadrillas germanas, y puede afirmar de una manera rotunda que ni un solo aparato alemán ha volado sobre Irlanda. A Alemania, además, es el último país de Europa a quien puede interesarle crear un clima antialeman en Irlanda, ya que, por el contrario, todas las aspiraciones de libertad de Irlanda han de ser vistas siempre con la mayor simpatía por el nacionalsocialismo en esta zona militar de ataque a Inglaterra.

GRAVE INCIDENTE FRONTERIZO ENTRE RUMANIA Y LA U. R. S. S.

En los combates, las pérdidas totales fueron de cincuenta hombres

La ocupación de la Dobrudja por los búlgaros comenzará en octubre

BUCAREST 27.—Se sabe que las pérdidas totales del incidente fronterizo que se ha producido hace unos días entre las tropas rumanas y las soviéticas, en las proximidades de Herta (Moldavia septentrional), han sido cincuenta nombres.

Según informaciones no confirmadas han surgido nuevos incidentes. Los aviones soviéticos han volado sobre la frontera y el distrito de Paleu. Se agrava que los aviones rumanos han entrado también en acción. Las informaciones transmitidas por la agencia Reuters aseguran que los rusos poseen en la frontera de Besarabia y norte de Bucovina unas veinte divisiones. (Efe.)

LA OCUPACION DE DOBRUDJA COMENZARA EN OCTUBRE

SOFIA 27.—Se comunica que los búlgaros comenzarán a ocupar la Dobrudja a principios de octubre, lo más tarde. El rumor que afirmaba que el Gobierno de Bulgaria deseaba comenzar la ocupación a principios de septiembre no corresponde a la realidad. No obstante se considera probable que en fecha más reciente se efectúe una toma de posesión de carácter simbólico. (Efe.)

REIVINDICACIONES DE LOS MAHOMETANOS DE YUGOSLAVIA

BELGRADO 27.—El jefe de 200.000 mahometanos de Bosnia, Kulevitch, ministro de Bosques y Minas, ha declarado a los representantes de la Prensa de Zagreb que los mahometanos de Bosnia y Herzegovina insisten en mantener su administración autónoma al lado de Croacia, Serbia y Eslovenia. Ello no iría en contra de los intereses del pueblo croata. (Efe.)

Talla del siglo XVI restaurada



Magnífica talla de Nuestro Padre Jesús Nazareno, obra de Roldana, del siglo XVI, destruida por los rojos, y que ha restaurado el escultor Coullau Valera, que se expone en la Asociación de la Prensa de Madrid

Nuevas enfermeras rurales



CORDOBA.—Grupo de camaradas de la Sección Femenina cordobesa que acaban de obtener el título de enfermeras rurales, al terminar un cursillo intensivo de varios meses.—(Foto Santos.)

EL BUQUE ESPAÑOL "CIUDAD DE SEVILLA", DETENIDO DIEZ DIAS EN SIERRA LEONA

Los ingleses se incautaron de la correspondencia y detuvieron a una alemana de setenta y un años

SANTA CRUZ DE TENERIFE 27.—Un buque británico de guerra detuvo el pasado día 17 la matonave española "Ciudad de Sevilla", que desde Buenos Aires se dirigía a España. El barco fué obligado a hacer rumbo a Sierra Leona, donde permaneció diez días, después de lo cual fué autorizado a dirigirse a esta ciudad, de donde ha salido hoy con rumbo a Cádiz y Barcelona.

Los ingleses obligaron al barco, después de detenerlo, a demostrar la autenticidad de radio. Preguntaron si se encontraban a bordo seis súbditos alemanes, a lo que se les contestó negativamente. Los marineros armados que subieron a bordo del vapor español iban mandados por un oficial, que ordenó que la tripulación formara en la popa del barco y los pasajeros se concentraran en la cámara de primera clase. En Sierra Leona los ingleses se incautaron de la correspondencia que transportaba la radio, salvo la valija diplomática, y antes de zarpar detuvieron a una súbdita alemana de setenta y un años, llamada Henk Stett.

JEAN BOROTRA

El famoso jugador internacional de tenis Jean Borotra, apartado de sus actividades deportivas, ha sido designado por el Gobierno francés comisario general de Educación Física y Deportes. (Foto Cifra.)

Se verifica en Larache el entierro del duque de Guisa

Presidieron el alto comisario y el gran visir

LARACHE 27.—Esta mañana se ha verificado el entierro del duque de Guisa. A las diez de la mañana llegó de Tetuán el alto comisario, acompañado por el Gran Visir, Sid Mohamed el Gammia; general del Cuerpo de Ejército de Marruecos y secretario general de la Alta Comisaría. Poco después llegó el obispo de Gálipoli. Inmediatamente se celebró una misa de "corpore inseputo" en la iglesia de la Purísima Concepción. Después se organizó la comitiva en la casa mortuoria. Presidía el duelo la propia duquesa de Guisa. La acompañaban sus hijos, el príncipe Murat, las princesas y personas allegadas. Otra presidencia estaba formada por las autoridades civiles y eclesiásticas, presididas por el alto comisario y el Gran Visir. Seguían después representantes de todos los Cuerpos de la guarnición, de F. E. T. y de las J. O. N. S. y diversos organismos. Luego todo el pueblo de Larache en masa y numerosas personas llegadas de toda la zona española, de España y de la zona francesa. La comitiva se encaminó al cementerio Antiguo, donde el cadáver fué depositado en el Panteón de la Aviación Española, con las ceremonias de máximo rigor. (Cifra.)

El Presidente Ortiz ha retirado su dimisión

BUENOS AIRES 27.—El Presidente Ortiz ha retirado su dimisión. En los medios políticos argentinos se declara que, como consecuencia inmediata de esta decisión presidencial, no habrá cambios en el Gobierno. El Presidente continuará ejerciendo sus funciones, y en el futuro se realizarán los cambios que las circunstancias demanden. (Efe.)

Todas las fuerzas inglesas han evacuado Shanghai

SHANGHAI 27.—La agenda Dornel anuncia que ha terminado la retirada de tropas británicas de Shanghai. Los últimos destacamentos embarcaron en el vapor "Amconda", con el comandante en jefe de las fuerzas militares británicas.

PUNTOS SOBRE LAS IES

Ha muerto Michelin

En Clermont Ferrand ha muerto Eduardo Michelin, con sus ochenta años y su barba amarilla de posadumbre, después de haber inflado y hecho rodar por esos caminos "le Diable" medio siglo de Europa.

Eduardo y Andrés, fabricantes de pelotas de goma, planearon un día que la mejor de las cosas es hacer rebotar al mundo sobre cojines de aire. Ya han inventado los neumáticos. En el año 1891. Mientras Michelin—arrugas, canas y jaxos al viento—ve salir de la plaza de la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus velocípedos en las ruedas de la carrera. Pasaban fácilmente la carrera en ris-Brest. Ya está decretada en la Concordia, entre el regodeo de sus convalecientes, a ese chelero de Sylvain Dornel, que quiere ir en zancos desde París a sus od, los Michelin—fen para sus adentros viendo cómo los neumáticos que han puesto neumáticos en las ruedas de sus