

Arriba

NUM. 466.—SEGUNDA EPOCA

MADRID, VIERNES 27 SEPTIEMBRE DE 1940

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. DIARIO DE LA MAÑANA • 15 CENTIMOS

ESPAÑA: UNA, GRANDE, LIBRE

Empréstito de nueve millones para obras públicas en Valencia

VALENCIA 26.—Un empréstito de nueve millones de pesetas han concertado la Diputación Provincial y el Monte de Piedad y Caja de Ahorros. Esta cantidad será destinada exclusivamente a la realización de un plan de obras públicas que ha de remediar eficaz y rápidamente el paro obrero. (Cifra.)

EL TERCER FRENTE

TODAS las probabilidades permiten anunciar que hoy se constituirá el tercer frente de la ofensiva contra el sistema político y económico encarnado singularmente por el Imperio británico. El Japón, que ganó su primera batalla en pro de la existencia como nación de categoría mundial en la guerra ruso-japonesa, acentuará su identificación con el Eje Roma-Berlín. El Ejército y el pueblo nipones forman contra un sistema que ejerce importante influencia en el Extremo Oriente y en otras grandes zonas asiáticas. El cerebro y el corazón de Inglaterra son insulares y se hallan en Europa; pero sus fuerzas las recibe de todas las partes del mundo. Los territorios dominados por la Gran Bretaña y las poblaciones humanas que dirige son sensiblemente superiores en cantidad a las de los países beligerantes. No existe, pues, desproporción numérica entre la alianza Berlín-Roma-Tokio y el enemigo inglés.

La lucha italiana en Africa, la alemana en Egipto y ahora la que se anuncia del Japón en Asia, especialmente en el Pacífico y en el Indico, atacan a la gigantesca Inglaterra en casi todos sus puntos sensibles y capitales. La India y Australia dejan de ser despensa, almacén de oro y proveedores de contingentes militares, para convertirse en frentes de guerra. Napoleón quería atacar a Inglaterra en la India, y su proyecto lo amplía el Eje a gran parte de los territorios de dominio británico.

Esta guerra se convierte de europea en universal. La incorporación nipona a la causa del nuevo orden demuestra otra vez que la conflagración se debe a causas más profundas que el justo sentimiento de desquite alemán, el cual, por otra parte, bastaría para haber justificado la ruptura de hostilidades. Sucede que la norma que venía rigiendo la política y la economía del mundo es inservible. Han quedado pulverizadas por el peso de los años y la renovación de la sensibilidad universal las ideas que sirvieron para sostener un mundo regido por el Imperio británico. Los grandes pueblos se han cansado de la miseria y de la humillación. El Japón se incorpora plenamente a la revolución del orden nuevo después de la experiencia amarga de la coacción inglesa. El Estado nipón ha sufrido la amenaza británica y la de naciones filiales de ésta, que le prohibían un legítimo ensanche de su espacio vital y de sus recursos industriales y comerciales. Y el Japón ha reaccionado justamente, dándole nuevas proporciones a la causa del Eje.

El tercer frente—que se crea después de que Japón, por medio de su acceso a la Indochina francesa, se coloca en situación ventajosa contra el Ejército de Chang-Kai-shek—origina una nueva situación en el Pacífico. El Continente americano es el único neutral. Los Estados Unidos van a conocer la vecindad—con el mar por medio—de la guerra. Para Europa la entrada en la lucha del Japón posee alta importancia, pero no es menor la que el suceso representa para Norteamérica. Al Este y al Oeste, la neutralidad yanqui se halla enmarcada por Continentes en guerra decisiva. Desde Nueva York y San Francisco se advierte la existencia de la batalla.

La cercanía de la guerra permite ver claro a los pueblos inteligentes. El atentado contra Dakar ha hecho exclamar a los observadores norteamericanos que el poderío naval inglés ha sufrido una prueba adversa. Es cierto que el Gobierno de los Estados Unidos ha limitado sus pruebas de amistad hacia Inglaterra a la venta de material de guerra—con la cláusula "cash and carry"—; pero no es menos evidente que el pueblo está dividido entre las tendencias aislacionistas y las beligerantes. La decisión nipona hará reflexionar a todos los americanos que no carezcan del sentido de responsabilidad. Las fuerzas europeas y las japonesas, unidas para un objetivo común, varían el ritmo de la guerra. Está claro que ya no se puede pelear a medias, ni jugar a medias, sino aventurarlo todo en la partida. Inglaterra juega su presente y su futuro, y sus aliados hipotéticos tendrían que aventurarse del mismo modo. Y, sin duda, la guerra en el propio territorio es suceso bastante más grave que aquella que se desarrolla en tierra extranjera.

EN LA PAGINA CUARTA:

Los submarinos alemanes han hundido tres millones ciento veinte mil toneladas.

Tres acorazados y un crucero británicos quedaron averiados ante Dakar.

La educación aeronáutica en la Falange.

La jornada de hoy será trascendental para el curso de la guerra

Se espera en Berlín y en Washington que el Japón abandone la neutralidad

CIANO LLEGA A BERLÍN, DONDE SE ENTREVISTARÁ CON SERRANO SUÑER

El acercamiento del Eje a Tokio aleja los peligros de la intervención americana

BERLÍN 26.—Mañana por la tarde el ministro español Sr. Serrano Suñer se entrevistará con el ministro italiano conde Ciano. (Efe.)

COMUNICADO OFICIAL

ROMA 26.—Se ha publicado el siguiente comunicado:

El ministro de Asuntos Exteriores, conde Ciano, ha salido a las ocho de la mañana de la estación de Termini. Subieron con él al tren especial que le conducirá a Alemania los embajadores del Reich en Roma, von Mackensen, y de Italia en Berlín, Alfieri. El conde Ciano fue despedido en la estación por el ministro de Educación Nacional, los subsecretarios de Interior y de Asuntos Albaneses, el jefe de su Gabinete, varios altos funcionarios de su departamento y varios miembros de la Embajada alemana. (Efe.)

CIANO HACE EL VIAJE EN AVION

ROMA 26.—El conde Ciano, acompañado de su séquito, se cree que llegará a las seis de la mañana, en avión, al aeródromo de Tempelhof, en donde será recibido por von Ribbentrop. Hacia las once el conde Ciano irá a la Cancillería del Reich. (Efe.)

LA JORNADA DE HOY SERÁ TRASCENDENTAL

BERLÍN 26.—Conforme habíamos anunciado, el ministro italiano de Asuntos Exteriores, conde Ciano, llegará mañana a Berlín. No

(Continúa en cuarta página.)

Los daños causados a Inglaterra por los últimos ataques superan a todos los precedentes

LOS TERRIBLES BOMBARDEOS AGOTAN LA MORAL BRITANICA

ESTOCOLMO 26.—Según los corresponsales en Londres de los periódicos suecos, los ataques alemanes contra la capital británica se han reanudado al amanecer. A pesar del fuego de la D. C. A., los aviones alemanes han lanzado sus bombas, en incursiones sucesivas, sobre los objetivos de importancia militar. De ciertas noticias se desprende que los efectos de los ataques aéreos alemanes se hacen sentir cada vez más. (Efe.)

LOS BOMBARDEOS PROSIGUIERON AYER A MEDIODÍA

BERLÍN 26.—La aviación alemana ha proseguido hoy a mediodía, sus operaciones sobre el sur de Inglaterra. Bombas del más grueso calibre han alcanzado los altos hornos próximos a Middlesborough. Bombas de calibre medio han sido lanzadas sobre las instalaciones portuarias de los alrededores de Whitby. Las explosiones causaron grandes incendios. En los combates aéreos, los ingleses perdieron dos "Hurricanes". (Efe.)

DAÑOS NUNCA SUPERADOS

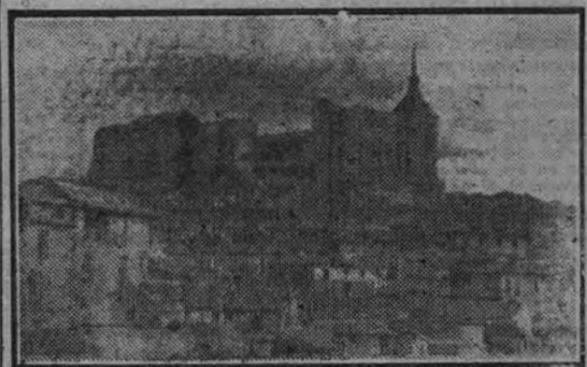
NEW YORK 26.—El "New York Times" informa que los daños causados por las fuerzas aéreas alemanas, en la jornada del martes, sobre los objetivos militares de Londres, sobrepasan a todos los precedentes. (Efe.)

AGOTAMIENTO MORAL EN LONDRES

RIO DE JANEIRO 26.—Según informaciones procedentes de Londres, el estado de espíritu de la población londinense produce inquietud al Gobierno inglés. "Se estima en los medios gubernamentales—dice la información—el efecto deplorable que los bombardeos alemanes han causado en la moral de la población civil. Los terribles acontecimientos de los dos semanas y media transcurridas han

(Continúa en cuarta página.)

Cuarto aniversario de la liberación del Alcázar



Hoy se cumple el cuarto aniversario de la liberación del Alcázar de Toledo, defendido heroicamente durante tres meses por un puñado de oficiales, falangistas y soldados a las órdenes del entonces coronel Moscardó. La máxima gesta de la guerra, exponente ante el mundo de la heroicidad española, revive hoy para marcar los caminos imperecederos de una posición gloriosa que han conquistado para España hombres forjados en este ambiente de gesta. El Alcázar simboliza el valor español, demostrado en la heroica resistencia de un puñado de hombres contra la furia impotente del ejército rojo y de las fracasadas y sangrientas milicias "populares", que, con ayuda de las democracias, trataron de adueñarse de los destinos de nuestra Patria.

COMENTARIO

Aviadores de la Falange

Publicamos en otro lugar una noticia que nos llena de orgullo. Un orgullo alegre y noble que no queremos disimular. En esa noticia se impone a la Falange un servicio y se concede a la Falange un crédito de esperanzas. Como quiera que conocemos bien a la Falange y a sus hombres, sabemos que la Falange y sus hombres cumplirán; es decir, llenarán por entero la misión y satisfarán totalmente la esperanza. Porque todo ello es una empresa absolutamente, indeclinablemente nuestra.

Hay una inteligencia de las cosas que en España sólo tenemos razón a invocar, a explicar, a interpretar nosotros. Viene de lo alto. Se acerca a la tierra, generosa y alegre, con la mano abierta, nueva, heroica, joven, afirmativa, espléndida. Forma, nada menos, el nervio auténtico de nuestra política. Llevamos cerca de siete años explicándola, pero no se nos llega a entender suficientemente. Con ella se ha ganado la guerra; se ha creado un Estado—que nació a la intemperie—; se ha incorporado a España, sin abdicaciones, sin traiciones, al ritmo universal que su rango merece; se habla, en fin, ahora mismo, en la Europa, el idioma eterno y rotundo de las verdades y las ejecutorias de esta Patria.

Cuando a cualquier política le haya sido otorgada una misión como ésta, entonces estaremos dispuestos al diálogo. Por primera vez en muchos años se

impone en nuestra España un servicio como éste a una política.

La noticia afirma nada menos que esto: las Organizaciones Juveniles y el S. E. U. de la Falange, donde están los futuros soldados de España, cubrirán el servicio del Estado, lo difícil y heroica misión de hacerse aviadores de la Patria. Nosotros sabemos, que ese es un buen empleo, pero somos nosotros. Antes de la Falange eso no se sabía. Los jóvenes de fin o cual partido eran, al tiempo marcado por sus maduros jefes—y veces ni siquiera eran maduros—, diputados, gobernadores, concejales, presidentes de círculos con tapete de terciopelo, latiguillos y asma. Esto era la política. Y hoy—el que quiera, si es capaz, que medite—la política se entiende como simple servicio. Por eso con este servicio estamos orgueños, seguros, satisfechos.

Ser soldados de España por el aire no es cosa confortable y cómoda. Nos queda, pues, la seguridad de hallarnos todos juntos en la empresa, sin mezclas que otros empleos facilitan. Ahora, no. Esta sí es una misión falangista sin duda. Ya se verá—a mil metros sobre el nivel de todo—qué cosa es la Falange.

Por hoy y por mañana, seguramente estamos satisfechos. Prometemos que todo cuanto salga de ese vuelo—y de todos nuestros vuelos difíciles y heroicos—abrirá, al fin, los ojos a los hombres de buena voluntad.

Del alcalde de Madrid al de Buenos Aires



Con motivo del viaje inaugural del vapor español "Cabo de Buena Esperanza", el alcalde de Madrid envió un mensaje de Buenos Aires, que le fué entregado en el Ayuntamiento bonaerense a presencia del encargado de Negocios de España. El doctor Arturo Goyenche, recibiendo el mensaje.

El boxeo, los boxeadores y los árbitros

Nos encontramos frente a un período de franca crisis en el boxeo. No se trata del boxeo en sí, de eso hablaremos otro día, ni de los boxeadores, cuyo valor relativo e intrínseco a lo largo de las distintas divisiones en el momento presente, ni de la forma de boxear y a la actuación al respecto de los árbitros.

Observamos en estos tiempos una cordada, un reparo, un temor a actuar con energía, a castigar a los boxeadores, cuando se salen del reglamento, como si la función augusta del árbitro, lo más valioso del deporte, más valioso aún que el propio arte, tuviera que supeditarse al aspecto crematístico del espectáculo, prostituyendo así, lamentablemente, el código del boxeo a los negocios del "ring".

Decimos esto porque ya va pasando en historia la sucesión de las actuaciones de los pugiles. Los espectadores de Madrid están hartos de ver combates sin espectacularidad, sin brillo y sin limpieza, por la obstinación de los boxeadores en el uso de los recursos infralegales, golpes punibles, acciones defensivas y ofensivas conducentes a conseguir la victoria "como sea"; pero que van contra las leyes del noble arte, contra el juego limpio y la diáfana deportividad que rigió fundamentalmente la esgrima de los puños.

Hasta ahora los árbitros como si no contaran con el apoyo decidido de sus elementos superiores—la Federación—han penalizado tarde y con daño de la deportividad, este juego sucio, dando lugar a verdaderos escándalos. Suponemos que esta lenidad, este temor, esta falta de energía para cortar el juego sucio desaparecerá. De no ser así, habría de intervenir el C. N. D. con su habitual energía y su gesto disciplinante para cortar un descuido que pudiera convertirse en vicio que desprestigiara a nuestro deporte pugilístico.

FLECHA DORADA

Primitivo Benavente, dispuesto a boxear con todos los pesos ligeros de España, lanza un reto en general y en particular a Victoriano Alonso.

PEDESTRISMO

LOS "CROSS" DE EDUCACION Y DESCANSO

La Obra Sindical Educación y Descanso recuerda a cuantos interesen participar en la carrera pedestre titulada "Trofeo ARRIBA", que tendrá lugar el domingo, día 6 de octubre, con salida y llegada en el Estadio Metropolitano, que la inscripción quedará cerrada el jueves, día 3, a las ocho de la noche, tanto para individuales como para equipos; éstos pueden ser del número de corredores que crean conveniente, sin limitación.

También recuerda a todos los aficionados que la inscripción para la carrera Copa "Pueblo" ha quedado abierta y es gratuita.

Cuanto deseen detalles de estas pruebas pedestres pueden solicitarlos en avenida de José Antonio, 69, piso sexto, Jefatura Provincial de Deportes.

Primeras noticias de esquí

La Sociedad "Sierra Nevada", de Granada, construirá, para la próxima temporada, y en la Hoya de la Mora, un trampolín de saltos, con normas de internacionalidad.

Cada año se deja sentir más esta falta de trampolines con motivo de los campeonatos. En el Granadino nos vimos con este gran inconveniente: unas pruebas que podían haber resultado brillantes por todos los aspectos, se vieron completamente malogradas por las deficiencias de trampolín y pistas de caída.

Así, pues, al enterarnos de esos propósitos de las granadinos, y conociendo las magníficas condiciones de equipamiento con que cuentan, suponemos que no caerán, por ejemplo, en el error de ponerse a remozar aquel trampolín. Allí no se puede hacer nada.

También nos dicen que las obras emprendidas por el ministerio de Educación Nacional para la restauración del Albergue Universitario han quedado terminadas.

Bobadilla 1906-1932 JEREZ - PRUEBE Y COMPARA.

Un Zaragoza sin acoplar ante un Madrid con inquietudes



Ipiña

Pelayo, Ruiz, Bilbao, Vilanova, Unamuno y Primo no parecen responderle en mejor sentido que sus nuevos Caritz, Cavia, Ontoria, Víctor, Alcoicou y demás locales.

Aún está lejos el Zaragoza de su acoplamiento para temibles ofensivas; pero en su favor hay un campo del Torrero con calor aragonés y un enemigo, que tampoco ha encontrado su postura, que promete brillantes batallas.

El Madrid tiene solidez en el trió defensivo. Dos porteros de buena clase y tres defensas que no necesitan presentaciones. Pero tiene dos inquietudes en las otras líneas. Souto fué probado ayer, y de la forma del valiente medio depende la completa eficacia de la línea ofensiva. León, siempre sabio, "el hombre que más sabe de fútbol", según algunos, es el indudable al lado de Ipiña, quien no ha descendido escalones de la pasada temporada.

La otra duda está en la delantera. Dindurra, Triana, Aday, Barinaga y Emilio.

Parece que Barinaga se acopla perfectamente de interior, lo que sería una gran ventaja para ese ala, completada por Emilio. Es en la acera de enfrente en la que no se pisa tan firme terreno. ¿Dindurra? ¿Triana?

En estas condiciones ya el Madrid al Torrero.

Su posible alineación será: Esquivá; Mardones, Olivares; León, Ipiña, Sierra; Dindurra, Triana, Aday, Barinaga y Emilio.

Cómo se presentan los grandes equipos

Nos dice Contellote: "El Zaragoza va a dar mucho que hablar este año..."

Nos dice Viold: "El Barcelona realizará mejor campaña que la temporada pasada."

LOS "ASES" EMPIEZAN A ACUSAR UNA TEMPORADA CICLISTA RECARGADA



Trueba, posando al llegar el domingo al Estadio.

Llevamos viendo carreras ciclistas, de marzo a septiembre, en número insoportable. Algunos miles de kilómetros detrás de corredores buenos, medianos y malos. Hay, pues, razón para que tengamos puntos de referencia y, en justicia, poder deducir consecuencias ciertas.

No es posible detallar cuánto ha ocurrido en el curso de medio año; pero, en síntesis, sentamos la afirmación de que los corredores españoles empiezan a sentir sobre sus piernas el cansancio de una temporada recargada de pruebas. Y no es que sean excesivas las carreras disputadas. Son excesivas las pruebas que corren los mismos corredores.

Sin embargo, es éste un aspecto del ciclismo que, por ahora, es inevitable. Y lo es porque cuantos creen tener posibilidades de actuar dignamente en una carrera no dudan en tomar la salida. ¿Error? Es un error disculpable. Es muy humano querer monopolizar las victorias, olvidando que aquello pesa, y llega pronto el día del agotamiento. Pero esto es arregla-



Sañudo, el que fué delantero centro del Madrid F. O., y lo que puede aún volver a serlo

El Español... puede mantenerse en el mismo nivel... "Puede". Con más detalle iremos publicando las crónicas de presentación de cada uno de estos equipos.

Después de las pruebas favorables a que ha sido sometido, el Español alineará el domingo un nuevo portero frente al Oviedo: Amat.

—El Betis sevillano ha llegado a un acuerdo con el Alavés para la cesión del defensa Victoriano Alava, que jugará en breve con el Betis.

—A su vez, el Alavés está al habla con el Baracido sobre el delantero centro Miranda.

—El que fué jugador del Atlético de Bilbao, Urbano, ha fichado por el Murcia y el próximo domingo actuará ya frente al Hércules.

—Después de venir actuando ya como tal durante algún tiempo, Ramón Lafuente ha firmado como entrenador por el Atlético Aviación.

—Es posible que entre Sañudo y el Madrid se llegue a un acuerdo, según el cual el jugador montañés volvería a jugar algunos partidos con los "merengues".

rá, cambiando así los nombres de los eternos ganadores, cuando, como consecuencia de estos errores de ahora—causa finalidad tiene su proceso típico—, se vayan haciendo nuevos corredores que seleccionen sus participaciones.

Y en eso estamos precisamente: haciendo corredores nuevos. Sería muy conveniente que la Obra Educación y Descanso de Madrid se limitase en todas las provincias, que se cultive la categoría de los "independientes"—llamaremos así a los que tienen pocas pretensiones y quieren conformarse con premios modestos—, y poco a poco irán saliendo los suplentes. Suplentes que, sin sentirlo, irán infiltrándose por el grupo de las primeras figuras, a las que sustituirán más bien pronto que tarde.

Y a lo que vamos.

Después de la hermosa prueba de "Informaciones", o aseguramos que ni el mismo Dello es el del Circuito del Norte. En cuanto a Ezquerria y Trueba, son dos sombras, sin estufarse aún, es cierto, de su clase. No hemos visto en ellos ni una iniciativa ni un desplante de esos que justifican una categoría deportiva. Porque seguir una rueda, deslizarase a 39, 31 de media no tiene mérito alguno para estos "ases" magníficos, que saben cubrir la distancia que separa a Pamplona de San Sebastián a más de 38 kilómetros por hora.

En cambio, acusan buena condición otros hombres, no tan zurrados como los anteriores: Abadía, Cano, Cabestrero, Monzón, por un lado; Dermit, Echegaray, Escariz, Luis López, Fernández, Escarriet, etc. Y aun gente más modesta de otras localidades, que irán tomando alientos para días venideros.

En fin, que cuando el anterior Comité Nacional de la Unión Velocipédica Española tomó el acuerdo de prohibir que los ciclistas actuasen de noviembre a febrero, inclusive, era para evitar lo que pudiera suceder si tal acuerdo no se cumple: estropear a los corredores, a los pocos corredores que tenemos. A los que hay que cuidar como plantas de estufa.

Manuel SERDAN

COMITE REGIONAL DE LA UNION VELOCIPEDICA ESPANOLA NUMERO 1

Este Comité pone en conocimiento de los corredores que deseen participar en el XVIII Campeonato de Castilla que éste ha sido aplazado para el próximo día 6 de octubre, por el mismo recorrido, admitiéndose las inscripciones has-

TOBOS EN MADRID PRIMERA DE OTOÑO

Al primer aguacero de otoño, y cuando la cabeza del escalafón taurino acaba de remontar las cincuenta corridas, la Empresa de Madrid sacó a las Ventas a Pericás—que va con esa tarde por las doce—y a Villalta y a Márquez—que con ella hacen ocho por barba, y no marcan cuentas—. Pobres, pero honrados. Y honrados porque, aparte historiales, la corrida de ayer fué un tanto que se apuntó la voluntad de los diestros contra las injusticias del escalafón—tan desvelado—, contra el tiempo—infernal—y contra el toro—que hubo "toro".

Toros fueron, de presencia y conducta, los de la vacada de La Chica. Bravos los de Pericás y Márquez—el quinto, el mejor—, y cumpliendo con la caballería los de Villalta, aunque llegaron peor a los de a pie.

La alternativa aguada de Márquez le valió vuelta al ruedo. Estuvo muy valiente, ligó con el de pecho naturales, aguantó una colada y despachó con valentía. Casi más lucido estuvo el andaluz con el sexto; pero ahí le faltaron decisión y autenticidad con la multa y suerte al herir. El conjunto, urido a dos quites aplaudidos durante el chaparrón—que ya es—, bueno.

Su padrino Villalta pechó con los mansurrones. En su primer trasteó con decisión y marcó varios pinchazos, alguno excelente. Al cuarto, todo en lluvia, le porfó muy bien y en un parón fué derribado espectacularmente, perdiendo en el revolcón la manga derecha de la chaqueta. Con el brazo en blanco, despachó al enemigo en tres viajes. Y pasó a la enfermería, con un paloteo en el codo. Estuvo, en total, con su deseo de siempre, aunque acaso con menos fortuna que otras veces.

El que la tuvo por completo fué el mallorquín. En pleno chubasco, despachó al jibónero—tercero de lidia—tal y como se podía con aquel animal, que, a falta de pajas, anduvo sin arrancar. En el quinto, bravísimo y sin defecto, Pericás, en estela de arco iris—por fin!—, armó "el espolio"; ligó cuatro parones impecables, continuó por alto, en palmos naturales y de pecho, cambió los terrenos, cinceló molinetes y mitó de una entera. ¡Con sello, de verdad! Cobró la oreja. Y no fué para menos.

R. CAPDEVILA

CORRIDA A BENEFICIO DE LOS HUERFANOS DE LA LEGION

BARCELONA 26. — Para el próximo domingo se anuncia corrida de toros, con ocho de ganadería andaluza, para Chicuelo, Barrera, Ortega y Cáliz, que debutan.

Ha quedado formado el cartel para la corrida a beneficio de los huérfanos de la Legión, el 1.º de octubre, en la plaza Monumental. Intervenirán Marcial Lalanda, Barrera, Curo Caro y Belmonte.

PLAZA TOROS DE MADRID

Domingo, 29, 4,30 tarde, seis toros de D.ª Caridad Cobaleda para Lalanda, Villalta y Belmonte.

Carnets, hoy, viernes, hora de costumbre.

ATLETISMO

Se van acumulando las inscripciones para nuestra carrera, el "cross" de ARRIBA, del 6 de octubre. Pero más se animarán aún cuando demos cuenta de las copas, plaquetas y medallas que ofreceremos como premio.

—Para el torneo triangular de Toledo se ha hecho ya la definitiva selección del equipo castellano. Lo formarán:

Ceballos, Domínguez, Iturriga, Rivadulla, Petinto, Urtiaga, Gómez Voigt, Cañada, Ramos, Mallasen, Hernández Bravo, Navarro, Fernández, Eguía, Gotsens, Climent, J. M. Pérez, Olaz, Fajarito.

Boletín semanal de caza y pesca

Jarama, Henares, Tajo y Tajuña, claros y normales. Cebos recomendables para el Henares y Tajo, oba y pipa de melón cocida.

El domingo pasado se realizaron buenas pesquerías en el Tajo y Henares.

El domingo pasado se realizaron buenas pesquerías en el Tajo y Henares.

ta el día 3 del mismo mes, a las ocho de su noche.

Los premios para la clasificación general son: al primero, 250 pesetas; segundo, 175; tercero, 125; cuarto, 100; quinto, 75; sexto, 50, y séptimo, 25; y para cuartas y principiantes, al primero, 50; al segundo, 25; al tercero, 25; al cuarto, 15, y al quinto, 10 pesetas.

AQUARIUM OFRECE AL PUBLICO, A PARTIR DE HOY, SU NUEVA INSTALACION

ANUNCIOS POR PALABRAS

ALQUILERES

Gratificaré cien pesetas quien proporcione piso céntrico confort, hasta 500 pesetas. Teléfono 31066, Del Río.

Pisos todos precios. Rapid, Príncipe, 14.

Amplias habitaciones independientes. Reina Victoria, 4, bajo B.

COMADRONAS

Norberta, Consultas, Goya, 34.

COMPRAS

Compro muebles, objetos. Jomarl, 18563.

Lanas hasta 8 pesetas kilo compra. Matesanz, 25655.

Compro máquina coser. Teléfono 13619.

A laajas, objetos plata, oro, pago altos precios. La Cubana, Preciados, 52.

CONSULTAS

Consultorio Antiya-neuro, Fuencarral, 6.

Sifilis, bleonorragia, análisis. D. Iez - una, cinco-nueve.

Blenorragia, sifilis, debilidad, impotencia, espermatografía. Clínica.

ENSEÑANZAS

Balles. Informes. Montera, 22.

Balles moderno, enseñanza rápida, garantizada. Preciados, 24. "Academia Mickey".

Academia Anglada. Leganitos, 8. Taquígrafía. Cultura. Bancos. Oficinas.

FINCAS

Deséase hotel con jardín propia para Colegio. Instituto Editorial Reus. Preciados, 23.

Compro nave grande, cerca estaciones. Fuencarral, 29.

HUESPEDES

Habitación independiente, confort. 46761.

Matrimonio, dos amigos, económico. Alberto Aguilera, 11, segundo izquierda.

Estables. Vallehermoso, 23, primero C.

Estos anuncios admitense al mismo precio.

MAQUINARIAS

Reparaciones maquinaria eléctrica. Huertas, 40.

MAQUINAS ESCRIBIR

Ocasión: Realizamos máquinas escribir reconstruidas todas marcas. Tenemos modelos desde 350 pesetas. Olympia. Pasos Recoletos, 25.

RADIOTELEFONIA

Radio, Hortaleza, 2.

VIARIOS

Gran peletería ofrece sus últimos modelos en Garvas astracán, Visión, Nutria. Mayor, número 4, piso principal.

VENTAS

Motores, transformadores, bombas. Huertas, 40.

Extrajero desbace piso. Velázquez, 27.

Véndese cobre puro, turbina, dinamo. Razón: Secretario Ayuntamiento Orla (Almería).

CAMIONES DODGE CARROCERIAS VARIAS ENTREGA INMEDIATA OMNIBUS DODGE 44 PLAZAS, MOTOR NUEVO ESPLENDIDA OCASION NUEVOS PRECIOS Y CONDICIONES ESPRONCEDA, 36

BANCO DE ESPAÑA

MADRID

Habiéndose extraviado los resguardos de depósitos números T. A. 71.571, T. A. 71.568, T. 916.923, T. A. 101.615, T. A. 119.486, T. A. 207.270, T. A. 124.641, T. 906.845, T. 906.802, I. 86.735, de pesetas nominales 15.000, 5.000, 25.000, 15.000, 10.000, 4.500, 7.500, 100.000, 300.000, 500, en acciones Cooperativa Electra Madrid, serie A.; acciones Tabacos Interior 4 %, acciones Tabacos, acciones Tabacos, acciones Cooperativa Electra Madrid, serie A.; acciones Cooperativa Electra de Madrid, serie A.; Interior 4 %, los tres últimos expedidos por este Establecimiento en 7-4-926, los dos primeros; 17-12-920, 11-4-927, 6-10-927, 31-7-931, 21-12-927, 14-7-920, 14-7-920, 10-4-926, a favor de don Félix García Baxter, se anuncia al público por primera vez para que el que se crea con derecho a reclamar, lo verifique dentro del plazo de un mes, a contar desde la fecha de la publicación del presente anuncio, que se inserta en el periódico oficial "Boletín Oficial del Estado" y dos diarios de esta capital, según determinan los artículos 4.º y 41 del Reglamento vigente de este Banco; advirtiéndose que, transcurrido dicho plazo sin reclamación de tercero, se expedirá el correspondiente duplicado de dichos resguardos, anuando los primitivos y quedando el Banco exento de toda responsabilidad. Madrid, 24 de septiembre de 1940.—El secretario general, Emilio Méndez.

TORIJAPLATA

Comprador toda clase joyas compramos en objetos baratos y objetos plata.

MARIANA PINEDA, 2, 1.º Fábrika.

INGENIEROS AGRONOMOS PERITOS AGRICOLAS

ACADEMIA MONTERO.—ARENAL, 26

EL SEÑOR D. Esteban Blanco San Esteban Agente general para España de la Sociedad Belga de los Pinares del Paular, ha fallecido el día 26 de septiembre de 1940, a los cincuenta y siete años de edad, a causa de enfermedad adquirida durante el cautiverio rojo, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad. R. I. P. El Consejo de Administración de la Sociedad Belga de los Pinares del Paular, la Dirección de la misma en España, su atilada esposa, D.ª Germana Lohseiler; hijos, D. Enrique, D. Gabriel, D. Andrés, D.ª Margarita, D. Luis y D.ª Carmen; hermanos, don Julián, D. José y D. Emilio; hermanos políticos; tíos, D. Enrique y D.ª María Dubois; sobrinos, primos y demás familia. PARTICIPAN a sus amistades tan sensible pérdida, y les ruegan encomienden su alma a Dios, y asistan a la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, día 27, a las cuatro de la tarde, desde la casa mortuoria, Atocha, 129 moderno, al cementerio de Nuestra Señora de la Almudena, por lo que recibirán especial favor.

La jornada de Berlín, decisiva

(Viene de la página primera.)

se ha precisado todavía la hora exacta de su llegada. En relación con este viaje, se espera para mañana al mediodía la publicación de una noticia de gran importancia para el desarrollo futuro de la política internacional. El anuncio producirá seguramente viva sensación en todos los círculos diplomáticos, con un alcance parecido al que supuso poco antes de iniciarse la guerra el acuerdo que eliminó para las preocupaciones militares del Reich la posibilidad de un frente en el Este.

En esta ocasión el acuerdo alcanza a la capital del país más fuerte del Extremo Oriente. Si los enemigos del Reich concentran ahora sus esperanzas en la intervención directa de Washington en el pleito militar de Europa, el acontecimiento previsto para el próximo mediodía alejará aquellas esperanzas, y la nueva situación planteada en el Extremo Oriente creará para los Estados Unidos una preocupación de más directo alcance que la guerra en Europa. La línea Berlín-Roma-Tokio alcanzará mañana su máxima actualidad. (Efe.)

GRAVE PREOCUPACION EN WASHINGTON

NUYVA YORK 26 (S. E. T.).—La Prensa de los Estados Unidos concentra su máxima atención en los acontecimientos del Extremo Oriente, y especialmente en cuanto se refiere a la posibilidad de un más estrecho contacto entre el Japón y las potencias del Eje. Las informaciones en este sentido originan gran inquietud.

ESPAÑA, AL LADO DE LAS POTENCIAS DEL EJE

ROMA 26.—La Prensa Italiana de hoy concentra toda su atención en el nuevo viaje del ministro de Negocios Extranjeros, conde Ciano, a Berlín, y en las conversaciones del Führer con el ministro de la Gobernación de España, Sr. Serrano Suñer. Los diarios hacen destacar que la guerra del Eje contra Inglaterra y su Imperio ha entrado en una nueva fase.

El "Giornale d'Italia" escribe que es muy natural que la España amiga esté al lado de las potencias del Eje para tratar de sus problemas de importancia vital. "La actual evolución diplomática"—añade el diario—y las acciones de los campos de batalla se reúnen en un plano armonioso y activo, que tiene por fin la victoria final cierta.

El diario oficial continúa diciendo: "Churchill y la propaganda británica intentan en vano disminuir los efectos devastadores de las acciones alemanas; pero los hechos valen más que las palabras. Se puede tener la seguridad de que las acciones alemanas contra Inglaterra serán aún extendidas y ampliadas. Las operaciones de Italia se concentrarán principalmente en esta nueva fase sobre el Mediterráneo y Egipto." (Efe.)

LA ACCION DE ESPAÑA SE EXTENDERÁ A AFRICA

ROMA 26 (S. E. T.).—"El Popolo di Roma" publica hoy un comentario sobre las entrevistas del ilustre estadista español Sr. Serrano Suñer con el Führer. Alude al problema de África, y dice que es muy posible que España siga la misma trayectoria que Italia en orden a la guerra. Las conversaciones entre el ministro de la Gobernación de España y el Führer y von Ribbentrop constituyen el prólogo de una más estrecha colaboración de España con las potencias del Eje, colaboración que también se extenderá sobre el Continente africano. (Efe.)

Los submarinos alemanes han hundido 3.120.000 toneladas de barcos

Entre las víctimas figuran el "Royal Oak", el "Courageous", seis destructores y otros numerosos buques

BERLÍN 26.—Con ocasión del cincuenta aniversario de la nueva arma submarina alemana, el comandante en jefe de la Marina de guerra, almirante Raeder, ha dirigido una orden del día en la que declara que en la lucha contra Inglaterra el submarino alemán juega un papel importantísimo. La D. N. B. dice que en la guerra económica entre Alemania e Inglaterra los submarinos alemanes han hundido hasta ahora 3.120.000 toneladas. Han sido hundidos los siguientes barcos de guerra por los submarinos alemanes: el buque de línea "Royal Oak", el portaaviones "Courageous", seis destructores, varios submarinos y torpederos; los cruceros auxiliares "Andania", "Dorintha" y "Dunvegan Castle", "Boestown" y "Transylvania". Además han sido hundidos gran número de barcos de vigilancia, de convoyes y de barcos de pesca armados; y los buques de línea "Nelson" y "Barham", así como el crucero "Belfast", han sido muy seriamente dañados y puestos fuera de servicio.

TRES ACORAZADOS Y UN CRUCERO BRITANICOS QUE ABRON AVERIADOS ANTE DAKAR

La retirada disminuye el prestigio de Inglaterra en Africa

VICHY 26.—El Almirantazgo francés confirma que la Escuadra inglesa se ha retirado de Dakar, a las doce de la mañana del día de ayer. La aviación francesa de reconocimiento ha divisado después a los barcos ingleses, que se dirigían hacia el Sur. (Efe.)

ESTOCOLMO 26.—Los acorazados "Barham" y "Resolution" y el crucero "Kent" están averiados en aguas de Dakar. En circunstancias normales podrían ser remolcados hasta Gibraltar; pero después de los fuertes bombardeos que ha sufrido y sufre esta base naval, ya no ofrece suficientes seguridades. Asimismo, el acorazado "Renown" fue gravemente averiado en la rada de Gibraltar. Hace falta, por un lado, el apoyo de la flota inglesa y a las represalias de la aviación francesa contra Gibraltar. Se teme que la decisión de retirarse no sea razonable, ya que no se comprende que De Gaulle emprendiera tal aventura, que ha terminado con el fracaso de los ingleses. (Efe.)

EL PRESTIGIO INGLÉS DESCENDERÁ EN TODA AFRICA

NUYVA YORK 26.—La "retirada" inglesa de Dakar es puesta de relieve por todos los periódicos nuyorquinos. El diario "New York Times" califica el fracaso británico de "terrible".

LA EDUCACION AERONAUTICA EN LA FALANGE

Los acontecimientos actuales se basan por sí solos para demostrar la importancia de la aviación como arma de combate. Si son las reservas de hombres la aviación con que ha de alimentarse en guerra cualquier Ejército del aire, fácilmente se comprende que el material es posible que se pueda adquirir en un momento determinado, ya que esto depende mucho de las particularidades de cada caso; pero en cuanto al factor hombre se refiere, el problema no es de fácil solución, máxime si se pretende que el soldado asimile como es debido tanto el espíritu militar como la enseñanza técnica necesaria para el buen funcionamiento de los múltiples servicios que son necesarios en su misión. Pero si nos dormimos en la solución de problemas de vital importancia para la aeronáutica, como es la educación preaviónica de una gran masa de la juventud española que por ser falangista lleva con orgullo el sello de nuestra disciplina, habremos dejado pasar la ocasión de recuperar el tiempo que con relación a otras naciones hemos perdido, sin llevar a efecto la enseñanza y desarrollo del ambiente aeronáutico, tan necesario para la formación de cuadros de reserva con camaradas bien capacitados que nos permitan afrontar confiadamente cualquier contingencia de tipo militar.

Es en la O. J. y en las Milicias del S. E. U., donde se encuentran los futuros soldados de España, y de estas filas precisamente es de donde han de salir los futuros aviadores del Imperio; por eso Falange ataca sin vacilaciones de ningún género—pues éste es su estilo—el problema de educación aeronáutica de nuestra juventud, educación que se llevará a efecto dentro del más puro nacionalismo falangista.

CRONICA DE ROMA

LA PAZ DEL EJE

(Del enviado especial de la agencia Efe, Giménez Arnau)

ROMA 26.—El viaje de Ciano a Berlín señala la tercera y probablemente última fase de las conversaciones berlinesas del ministro español de la Gobernación. Por una vez la presencia del ministro italiano de Wilhelmstrasse no es un Asuntos Exteriores en la cerrada incógnita. La presencia en Berlín de Serrano Suñer y el coloquio de los tres, que allí indudablemente se celebrará, explican que España-España en la nueva Europa puede ser más exacto—es el tema del nuevo encuentro de los políticos del Eje. Y tampoco esto extrañará demasiado—añadirá en Berlín—; se hablará más de paz que de guerra. Y se hablará de paz dentro de la tesis—querida por Londres—que excluye a Inglaterra de dos concretos Continentes: Sureuropa y Africa.

Hasta hace no demasiadas semanas, Hitler, que acarició una época la amistad con Inglaterra hasta que se convenció de la imposibilidad de conseguir esto jamás, seguía manteniendo, a pesar de todo, la opinión de que, si bien esta guerra tenía por concreta misión la exclusión de Gran Bretaña de los asuntos europeos, no era de desear el derrumbamiento total de un Imperio que, más o menos auténticamente, significaba la presencia y el dominio de gentes e inteligencias blancas y europeas.

Vizta en su discurso del Reichstag, en aquella última ocasión que Alemania ofreció a Inglaterra salvar lo aun salvable, Hitler pensaba así. De sus palabras parecía deducirse su empeño de que el Imperio británico no se derrumbase totalmente. En todo caso las cosas han cambiado, y hoy esta paz, que con la misma minuciosidad que la más complicada ofensiva se prepara, es una paz que parte de una serie de supuestos que indudablemente pueden ilustrar al lector sobre los posibles temas de conversación en Berlín entre los políticos del Eje y nuestro ministro de la Gobernación.

La paz futura, madre de la nueva Europa, parece basarse en el día de hoy sobre los siguientes supuestos: Primero. Victoria total sobre la Gran Bretaña, que repetidamente se negó a terminar el conflicto por camino que fuera distinto del de la guerra. Segundo. Exclusión de la Gran Bretaña de los Continentes europeo y africano. Tercero. Tanto en Europa como en Africa, condominio de la raza europea, los pueblos tendrán una posición que se ajustará a su importancia geográfica, demográfica y tradicional. De estos tres supuestos,

que flotan en todos los ambientes políticos interesantes, puede deducirse la importancia que para España puede tener una paz que por sus propios principios le atribuya, no sólo la recuperación de sus territorios nacionales, sino de aquellos coloniales a los que la Geografía, la Economía y la Historia le llevan de modo natural y justo.

Como se ve, hay una pequeña diferencia entre el modo como los aliados de la guerra prepararon la paz y el sistema empleado ahora por Berlín y Roma. Entonces gentes dejadas llevar por sus filias y sus fobias redactaron un largo articulado que apenas veinte años después se mostraba perfectamente inútil. Hoy, quienes no olvidaron, por haberlo padecido, aquel tratado que se firmó en Versalles, trazan unas bases perfectamente lógicas, tanto en su aspecto negativo como en el positivo. Lógico es, en efecto, que Inglaterra sea por Berlín y Roma excluida de su ingerencia en los asuntos europeos y en los africanos. Obligadas a continuar la guerra hasta el fin, no se podría pedir ni a Italia ni a Alemania menos que esto. Y si este aspecto negativo es lógico, más aún lo es el criterio que para el futuro elige como razón de influencia y predominio las tres razones que han informado siempre la tarjeta de visita de los países. Quien por imperativos geográficos se ve proyectado hacia una zona concreta tiene ya una parte de razón para tener dicha zona. Más aún si puede añadir una población numerosa que le presenta imperativos económicos que resolver. Y nadie habrá de discutir su derecho cuando la Historia da fe de la capacidad de ese pueblo para empresas que excedan de la política interior de sus fronteras.

PUNTOS SOBRE LAS TES

Los que se mueren demasiado pronto

Aquella cuesta, desigual y oscura como un barranco, se llamaba la Cuesta de los Muertos seguramente desde que los moriscos tumbaron en ella de un saqueo a don Luis de Quijada. Estaba almorada de cantos lisos y sueltos, piedras de pueblo que parecían calaveras. Y arriba, flanqueada por la su sombra, la torre mojarra de la iglesia, coronada de un palacio mar moreno con cuatro campanas y un esquilón. Muchas veces, y en ella ya la tarde, pasaba un entierro por la Cuesta de los Muertos. Planaban, doblando rincos y panas, hasta los últimos rincos de la vega, y algún morisco viejo dejaba el azadón y se quitaba la gorra. Cuando sonaba el esquilón, el atado, pequeño y blanco, bajaba la cuesta más como una era llevado livianamente como una caja de masapán. Sacristán y coadjutor, con la capa pluvial un poco ladeada, seguían la cuesta y se blanco hasta media cuesta y se volvían. Ningún morisco viejo se quitaba la gorra. Y así, casi todos los días. Se dice que en aquel pueblo sólo morían los niños. Pues en aquel y en todos los pueblos de España daban más los esquilones que las campanas. En muchos de ellos hace ya tiempo que cuando preguntabas por sus nombres se te contestaba que morían en Cuba, otros en el servicio y los demás en el cementerio, porque allí los hombres madrugan mucho para morir.

Los Estados Unidos se incautan de cien aviones franceses de la Martinica

se encuentran a bordo del portaaviones francés "Bearn" desde el derrumbamiento de Francia. (Efe.)

IV Centenario de la Compañía de Jesús

ROMA 26.—El diario "Osservatore Romano" publica una nota en la que se dice que con motivo de conmemorarse, el 27 del corriente mes, el cuarto centenario de la fundación de la Compañía de Jesús por el Papa Paulo III, en 1540, y no siendo oportunas las circunstancias actuales para la celebración de la fiesta, ésta se aplaza hasta el mes de abril del año próximo, época en que, de ser posible, también se celebrará el cuarto centenario de la profesión del leñero de los primeros padres y de la elección de San Ignacio como primer general de la nueva Orden. En Roma se reunirán, en una iglesia de Jesús, todos los padres y hermanos de la Orden para dar gracias por estos cuatro siglos de vida del Instituto y para implorar ayuda para iniciar dignamente los nuevos siglos. (Efe.)

Millares de codornices hacen su aparición en Santander. Se pesan en las calles de la ciudad y pueden ser cazadas con la mano. SANTANDER 26.—Una bandada enorme, de millares de codornices, ha hecho su aparición en Santander. Las aves, como ngotadas, se posan en calles, plazas y arbolado, y la gente sólo tiene que alargar la mano para cogerlas.

Los daños causados por la aviación alemana en Londres

(Viene de la página primera.)

COMUNICADO BRITANICO

LONDRES 26.—"Durante la mañana de hoy aviones enemigos que operaban aisladamente se aproximaron a la costa este y sur, pero solamente algunos de ellos penetraron hasta el interior. Fueron arrojadas bombas sobre diversos puntos de la costa noreste, en donde ocasionaron algunos daños y víctimas. El número de muertos es reducido. Por la tarde fueron atacadas varias ciudades de la costa de la Mancha, en Hastings, y la de Southampton. Se registraron daños y víctimas. También una ciudad de Midlands sufrió el bombardeo, aunque ninguna persona resultó gravemente herida. Diecinueve aviones enemigos, entre los que se cuentan 11 bombarderos, fueron destruidos en el día de hoy por nuestros cazas. Se perdieron seis cazas británicos, pero los pilotos de tres de ellos se encuentran a salvo.

Grandes contingentes de nuestros bombarderos atacaron anoche los objetivos militares de Berlín y Kiel, así como las bases de invasión en el territorio ocupado por los alemanes.

Los alemanes han continuado su ofensiva contra la Gran Bretaña, bombardeando numerosos puntos de Inglaterra y el País de Gales, aunque Londres, y sus alrededores y distritos circundantes sufrieron de nuevo los ataques más fuertes.

LOS ATAQUES MAS FUERTES EN TODA LA GUERRA

GINEBRA 26.—La "Gazette de Lausanne" dice que el Ejército aéreo alemán ha verificado ayer uno de los más fuertes ataques desde el comienzo de la guerra contra los objetivos militares de la región londinense. Cientos de bombas incendiarias y explosivas fueron arrojadas sobre los lugares previstos, provocando numerosos incendios. Según los últimos informes más de cuarenta distritos de la región londinense han sido bombardeados. Una gran parte de los ataques aéreos fueron dirigidos contra el centro de la capital. De momento no es posible conocer con exactitud los daños causados. (Efe.)

La capital del Reich fue atacada sin éxito por varios aparatos enemigos. Resultaron destruidos algunos jardines y colonias obreras alrededor de la capital. El certero fuego de las baterías anti-aéreas obligó a los ingleses a desistir del ataque. Las pérdidas de la aviación enemiga se elevaron ayer a diez aparatos. Falta seis aparatos propios.

Un submarino pequeño, al mando del alférez de navío Wohlfarth, hundió cuatro barcos con 25.000 toneladas, entre ellos un vapor-cisterna que navegaba en convoy. Prosiguió la colocación de minas ante los puertos ingleses. (Efe.)

BANCO DE CREDITO LOCAL DE ESPAÑA AVISO Se hace público que desde el día 30 del corriente mes de septiembre se hará efectiva en los bancos y banqueros de costumbre el importe líquido del cupón correspondiente al vencimiento de dicha fecha de las Cédulas de Crédito Local 4 % con lotes, Cédulas de Crédito Local Interprovincial 5 y 6 % y Bonos Exposición Internacional. Madrid, 25 de septiembre de 1940.—El secretario general, Fernando García de León.