

Abastecimientos

Suministro de aceite, garbanzos, alubias y jabón

Durante los días 24 y 25 del actual se efectuará un suministro de un cuarto de litro de aceite por persona al vecindario madrileño y pueblos de Canillas, Canillejas, Chamartín de la Rosa, Carabanchel Alto, Carabanchel Bajo, Fuen...

VIDA DE MADRID

Actividad del Instituto de Cultura Italiana en el mes de enero

Concierto por el Cuarteto Poltronieri, hoy, domingo, 19, a las dieciocho y treinta (por invitación).

Cultos

Parroquia del Carmen.—A las nueve de la mañana se celebrará misa de comunión general.

ENLACE SINDICAL

No demoremos ni un momento la obligación de presentar, para su revalidación, los carnets...

ENTRETENIMIENTOS

por Castillo

Table with 9 rows and 2 columns, likely a calendar or schedule.

CRUCIGRAMA NUMERO 99

HORIZONTALES.—1. Doctrina médica. 2. Atolón. 3. Probar. 4. Promover. Contracción. 5. Sabida. 6. Juego. 7. Aparato agrícola. 8. Igual. 9. Terminación de infinitivo. 10. Da tristeza. Enreda.

SOLUCION AL ENTRETENIMIENTO ANTERIOR

Cuento con poco capital.

GACETILLAS

TINTIN Y PASITAS y el general Mamburá acudirán al festival infantil de hoy, domingo, a las 3,30, en el teatro Español.

SENSACIONAL PROGRAMA

4 tarde: "La vida es sueño", 6,30: "Legada de noche". Últimas representaciones, teatro María Guerrero.

CALDERON

Martes, 21, se tarde y 10 me cuarto noche, presentación compañía de zarzuela, Homenaje a maestro Chapí: "La brujá" (Pepe...

TEATRO MARTIN

Marujó Tomás, Elisé Bayron, Lulu Puchol, Isabelita Lorente, Ozores, Lepo, Heredia, Carverra, etcétera, y un conjunto maravilloso...

"VIVE COMO QUERAS"

Estreno sensacional. Martes, tarde, de Teatro María Guerrero.

MUSO SECA

Tercera semana, éxito: "Una mujer imposible" (apta; en español; Hief).

TEATROS

ESPAÑOL.—(1211.) 1,30: Festival infantil, con Tintin y Pasitas y La decantada vida y muerte del general Mamburá.

La velada de la Gimnástica

No resultó de una alta calidad, ciertamente, el boxeo de anoche, en ninguna de las peleas. En la pelea de fondo volvimos a ver a aquel mismo Alpañés que vimos frente a Forgas, tal vez más ortodoxo, más difícil de comprender, valga la expresión, que entonces, y con más suerte, sobre todo; pues si aquel día no consiguió...

Camín y Blázquez volvieron a repetirse la ya clásica estampada de su pelea, fría y seca, pese a toda la valentía que intenta poner Blázquez. Sin gran esfuerzo ni codicia se fué imponiendo Camín en todos los asaltos; se dejó llevar en algunos momentos al cuerpo a cuerpo; pero tampoco allí pudo sacar Blázquez gran ventaja.

La fórmula del campeonato nacional de fondo

Hemos leído la noticia, mejor que nunca, de que el campeón de España de fondo, va a sufrir una transformación radical: de prueba individual, a correrse en varias "manchegas". Ha costado a España las discusiones sobre la fórmula más adecuada para disputar nuestra organización de máximo interés deportivo. Ha sido este modesto cronista el que con más ahínco y adición puritana—valga la immodestia—ha luchado; ¡ja! por implantar lo que ahí está, en el historial, como la mejor justificación de la verdad de nuestros argumentos. Y no es que nuestro amor propio se sienta herido porque ahora se pretenda cambiar el procedimiento. Sin treinta y tres años de cronista de ciclismo, muchos más de ciclista, y toda la existencia consciente de aficionado para que nos molestemos por tan poca cosa. Pero nos dolería ver cómo el nuestro ciclismo—que lo sentimos como nadie—se le infieren errores como producto de orientaciones modernas.

Para introducir en la vida—también el ciclismo es vida—no es aconsejable la improvisación, ni mucho menos la copia de lo que ocurre en el exterior, ni el interés de una minoría, por valiosa que sea. Eso lo saben los directores de nuestro (¡graciado; pero malo es que el rumor aparezca sin haber un cambio de criterio. En nuestro mundo ciclista español hace falta firmeza de criterio, uniformidad de pensamiento, como consecuencia del estudio largo, meditado, justo, desapasionado, técnico, temperamental del ambiente nuestro, y del estudio de la historia de la prueba, que cambia a cada instante sin razón, sin objetividad precisa, por los azares del correr de los tiempos, el ciclismo sufre en su propia medula, y sus variaciones hacen peligrar y desorientar a quienes aun no se alimentan con la doctrina de Amichese).

ESPECTACULOS

Carmelita Vázquez, Gloria Fortuny, Orquesta K. D. T., Pepita Torres, Antonio Reyes, con intervención de Hermanas Díaz, Camillín, Nit Ucles, Ballesteros y otros artistas del género. (Butaca, 4 pesetas).

COMEDIA.—A las 6 (butaca, 5 pesetas); Últimos días de Lo increíble (de Benavente), 8,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 10,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 12,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 14,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 16,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 18,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 20,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 22,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 24,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 26,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 28,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 30,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 32,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 34,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 36,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 38,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 40,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 42,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 44,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 46,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 48,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 50,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 52,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 54,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 56,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 58,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 60,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 62,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 64,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 66,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 68,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 70,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 72,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 74,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 76,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 78,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 80,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 82,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 84,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 86,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 88,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 90,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 92,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 94,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 96,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 98,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 100,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 102,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 104,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 106,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 108,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 110,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 112,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 114,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 116,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 118,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 120,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 122,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 124,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 126,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 128,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 130,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 132,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 134,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 136,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 138,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 140,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 142,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 144,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 146,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 148,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 150,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 152,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 154,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 156,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 158,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 160,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 162,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 164,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 166,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 168,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 170,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 172,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 174,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 176,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 178,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 180,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 182,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 184,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 186,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 188,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 190,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 192,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 194,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 196,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 198,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 200,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 202,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 204,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 206,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 208,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 210,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 212,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 214,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 216,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 218,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 220,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 222,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 224,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 226,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 228,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 230,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 232,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 234,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 236,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 238,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 240,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 242,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 244,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 246,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 248,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 250,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 252,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 254,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 256,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 258,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 260,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 262,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 264,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 266,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 268,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 270,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 272,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 274,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 276,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 278,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 280,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 282,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 284,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 286,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 288,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 290,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 292,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 294,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 296,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 298,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 300,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 302,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 304,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 306,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 308,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 310,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 312,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 314,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 316,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 318,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 320,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 322,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 324,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 326,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 328,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 330,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 332,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 334,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 336,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 338,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 340,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 342,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 344,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 346,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 348,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 350,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 352,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 354,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 356,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 358,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 360,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 362,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 364,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 366,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 368,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 370,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 372,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 374,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 376,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 378,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 380,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 382,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 384,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 386,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 388,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 390,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 392,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 394,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 396,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 398,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 400,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 402,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 404,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 406,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 408,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 410,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 412,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 414,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 416,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 418,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 420,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 422,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 424,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 426,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 428,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 430,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 432,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 434,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 436,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 438,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 440,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 442,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 444,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 446,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 448,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 450,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 452,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 454,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 456,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 458,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 460,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 462,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 464,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 466,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 468,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 470,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 472,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 474,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 476,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 478,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 480,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 482,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 484,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 486,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 488,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 490,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 492,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 494,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 496,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 498,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 500,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 502,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 504,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 506,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 508,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 510,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 512,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 514,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 516,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 518,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 520,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 522,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 524,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 526,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 528,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 530,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 532,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 534,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 536,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 538,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 540,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 542,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 544,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 546,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 548,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 550,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 552,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 554,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 556,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 558,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 560,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 562,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 564,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 566,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 568,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 570,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 572,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 574,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 576,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 578,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 580,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 582,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 584,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 586,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 588,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 590,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 592,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 594,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 596,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 598,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 600,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 602,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 604,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 606,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 608,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 610,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 612,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 614,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 616,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 618,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 620,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 622,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 624,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 626,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 628,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 630,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 632,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 634,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 636,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 638,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 640,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 642,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 644,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 646,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 648,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 650,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 652,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 654,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 656,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 658,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 660,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 662,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 664,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 666,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 668,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 670,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 672,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 674,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 676,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 678,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 680,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 682,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 684,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 686,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 688,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 690,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 692,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 694,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 696,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 698,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 700,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 702,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 704,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 706,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 708,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 710,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 712,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 714,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 716,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 718,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 720,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 722,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 724,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 726,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 728,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 730,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 732,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 734,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 736,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 738,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 740,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 742,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 744,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 746,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 748,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 750,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 752,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 754,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 756,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 758,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 760,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 762,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 764,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 766,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 768,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 770,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 772,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 774,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 776,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 778,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 780,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 782,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 784,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 786,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 788,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 790,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 792,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 794,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 796,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 798,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 800,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 802,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 804,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 806,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 808,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 810,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 812,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 814,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 816,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 818,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 820,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 822,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 824,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 826,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 828,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 830,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 832,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 834,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 836,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 838,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 840,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 842,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 844,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 846,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 848,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 850,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 852,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 854,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 856,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 858,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 860,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 862,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 864,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 866,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 868,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 870,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 872,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 874,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 876,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 878,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 880,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 882,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 884,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 886,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 888,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 890,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 892,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 894,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 896,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 898,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 900,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 902,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 904,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 906,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 908,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 910,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 912,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 914,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 916,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 918,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 920,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 922,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 924,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 926,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 928,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 930,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 932,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 934,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 936,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 938,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 940,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 942,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 944,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 946,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 948,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 950,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 952,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 954,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 956,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 958,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 960,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 962,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 964,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 966,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 968,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 970,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 972,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 974,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 976,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 978,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 980,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 982,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 984,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 986,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 988,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 990,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 992,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 994,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 996,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 998,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 1000,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 1002,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 1004,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 1006,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 1008,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 1010,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 1012,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 1014,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 1016,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 1018,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 1020,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 1022,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 1024,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 1026,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 1028,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 1030,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 1032,45 (butaca, 5 pesetas); Lo increíble, 1034,45 (

Gosa a um mensae de Serrano Suñer

Por EUGENIO MONTES

El más grave pecado de la política anterior, tanto en sus épocas conservadoras como en sus épocas destructoras, ha sido éste: olvidar que España está en el mundo y que, por tanto, necesita un poderío en el ámbito internacional. Toda nuestra política era meramente interior, y por eso era mala, pues una política sólo es verdaderamente grande cuando plantea todos los problemas con conciencia de su relación con el exterior, o sea cuando hace política nacional para la política internacional.

Yo suelo repetir que para nosotros, españoles, ser es trascender. Y, en efecto, fuimos cuando trascendimos; dejamos de ser al dejar de trascender, y volvimos a ser ahora, cuando nuestra política se coloca en el plano de lo trascendente, del más allá, del futuro, de la empresa común.

Previamente a eso de que la existencia es trascendencia, es más que nada es nuestra aportación a la Historia. Reconocemos que las letras españolas eran modestísimas cuando ya nuestra política era grandiosa, y que en el albor del Renacimiento todavía contrastaba la escasez de nuestra aportación a la cultura con la anchura y el brío de nuestra potencia exterior. Las armas de España tenían en Europa reflejos de luz y gloria. Si, pero eran consecuencia de una política, y ésta de una diplomacia. De eso procede el designar con el nombre de ministerio de Estado—nombre que debería retornar—el ministerio de Asuntos Exteriores. Título que expresaba la idea justa de que la política internacional es la forma a priori de todo lo estatal; es decir, de la política interior.

De ella ha partido siempre nuestra gran estadística. Ramón Serrano Suñer, en quien encuentran síntesis feliz y plenitud entera dos cualidades raramente unidas: la visión del ideal y el futuro y la operación con lo real y el presente, o sea lo metafísico y lo físico.

Cuando el sentido de lo metafísico se acompaña del sentido de lo físico, entonces, y sólo entonces, existen una política y un político. Cosa que en España no acontecía desde—desde cuándo, Dios mío!—quizá desde muchos años de Olivares. Sin lo metafísico...

“La guerra obliga a la Gran Bretaña a emplear métodos nacionalsocialistas”

Artículo de Goebbels en el semanario “Das Reich”

BERLIN 19.—En el semanario “Das Reich”, el doctor Goebbels, ministro de Propaganda, publica un artículo en el que dice que Inglaterra, bajo la presión, cada vez más fuerte, de la guerra y de sus consecuencias tan graves para aquel país, se ve obligada a recurrir, en el dominio de la política y la estrategia, a los métodos nacionalsocialistas. Gran Bretaña arroja a un lado el escudo del derecho y los viejos principios ingleses, se cubre con el gorro rojo y sube a la barriada del nuevo orden europeo. El mismo “Times” se aventura, sin darse cuenta, por este camino, y se deja sorprender sobre la pista del nacionalsocialismo. Pero se ve que tiene horror a pronunciar palabras tan vulgares como solidaridad, derechos de los obreros y comunidad. El nacionalsocialismo venció ya esta táctica una vez, cuando en 1933 rodó con un lazo de hierro a los partidos marxistas y burgueses capitalistas. Estos intentaron entonces utilizar los lemas del nacionalsocialismo e intentaron hacernos pasar por más puramente militantes del partido que los propios nazis.

“En esta época se creó la expresión de la “herencia política”. Se nos hurtó—dice el ministro—la consigna, a fin de darnos después los hombres. Pero nos desmentaron de esta manera en pocas semanas. El mismo hecho se repite ahora en la política internacional. El “Times” se pronuncia de pronto por un nuevo orden de Europa; pero lo hace con un lenguaje que parece sospechoso. Se declara que el tratado de Versalles sembró el odio y no estableció la paz, y que, por lo tanto, debe cularse el no cometer los mismos errores en el porvenir. Europa debe ser reconstruida según los principios de una justicia internacional y sobre los principios de prudencia económica.”

“Cualquiera podría creer—dice Goebbels—que los alemanes quienes ganaron la Gran Guerra y los ingleses quienes la perdieron. La idea podría invertirse de manera que el tratado de Versalles apareciese como una venganza alemana contra los ingleses. Pero nosotros haremos tabla rasa de esta táctica. Si Churchill y sus amigos desearan una organización inteligente de Europa, ¿por qué no la realizaban en 1919, cuando todas las posibilidades estaban en su poder? ¿Por qué combatiéron desde 1933 al nacionalsocialismo? ¿Por qué declararon la guerra en 1939, cuando precisamente Alemania intentaba eliminar los últimos restos del tratado de Versalles? ¿Por qué no se dice claramente que a los ojos de la plutocracia británica el tratado de Versalles representa, en general, el estado ideal para Alemania y Europa? ¿Por qué este juego de este continuo devolvernos la pelota, estas deformaciones de nuestras “notiones e ideas”? ¿Pasan tantas preguntas y, por consiguiente, tantas respuestas? Esta plutocracia sabe demasiado bien que al diera lo que desea sería aplastada por la indignación del mundo entero. Hasta por el mismo pueblo inglés. Los señores de Eton, que todavía estudian, aprenden a colocarse la chaqueta, se han puesto ahora el gorro rojo. Juegan al orden nuevo de Europa. “Esperar que termine la guerra—escriben—y transformaremos a Europa en un Paraíso.” Naturalmente, que aún nos falta ganar; pero sólo vosotros quienes habéis de conseguirlo, y en seguida repetiremos todas las faltas—escribe el “Times”—y estableceremos un nuevo orden.”

“Los lores ingleses pueden leer—termina el doctor Goebbels—,

COMO ESTAN LOS PUERTOS DE SOMOSIERRA Y GIADARRAMA

LOS ACCESOS DE MADRID BLOQUEADOS POR LA NIEVE



Comienza a decrecer el intenso temporal que durante varios días ha azotado a gran parte de la Península. Madrid ha estado casi cercado por la nieve, y sus comunicaciones con el Norte, por carretera y por ferrocarril, quedaron interrumpidas, con el consiguiente trastorno para el normal abastecimiento de la capital. Las fotografías obtenidas por nuestro camarada Contreras, que en una máquina exploradora ha recorrido estos parajes a cubrir las cesas.—En la cumbre de Somosierra, a 1.500 metros de altura, un peón caminero trabaja a varios grados bajo cero para dejar expedita la carretera.—Un tren de la línea de Avila, bloqueado.—Máquinas explotadoras, que han trabajado día y noche para restablecer las comunicaciones ferroviarias; y, por último, un camión que logra proseguir su viaje, después de estar bloqueado por los imponentes ventisqueros.



“Nos acechan grandes peligros”, ha dicho Churchill en un discurso

“Sería una equivocación descartar la posibilidad de una invasión del enemigo”

LONDRES 17.—Terminada una visita de inspección, el primer ministro, Churchill, ha pronunciado un discurso improvisado en Glasgow. “No puedo ofrecerles la esperanza—dijo—de que vayamos a efectuar una travesía fácil. Nos acechan muchos peligros, tan grandes como los que ya hemos corrido, y que cualquier negligencia podría convertir en fatales. Tenemos ante nosotros la perspectiva de muchos meses de bombardeo de nuestras ciudades y distritos industriales, cuyos efectos hemos de sufrir si no poder contar con un rápido cambio de pensar de los optimistas del adversario, nuestra resolución está tomada. Miramos los hechos frente a frente, confiamos en nuestra causa y estamos decididos, cueste lo que cueste y sean cuales fueren los sufrimientos que hayamos de padecer, a no abandonar a la humanidad en este momento decisivo de su destino.”

Al llegar a este punto de un discurso, el primer ministro pronunció a sus alrededores un representante personal del Presidente Roosevelt, que se encontraba a su lado en la tribuna.

“Hopkins—dijo Churchill—ha venido a Inglaterra con objeto de estudiar de cerca el actual estado de cosas. Pretende regresar a su país para comunicar a su jefe las impresiones recogidas en nuestras islas. Nosotros no necesitamos en 1941 grandes ejércitos de ultramar. Lo que precisamos es armas, barcos y aviones. Pagaremos por todo ello lo que podamos; pero hay algo más que eso, y es el apoyo moral.”

En lo que se refiere a las defensas de la Gran Bretaña en caso de invasión, Churchill dijo que Inglaterra poseía un poderoso ejército en sus islas, que estaban defendidas por también poderosas fortificaciones a todo lo largo de sus costas. Estas defensas se encuentran, bien cuarenteadas de hombres, y detrás de ellas existen grandes ejércitos móviles capaces de avanzar y contraatacar a todo invasor que hubiera logrado desembarcar temporalmente sobre territorio británico.

Sin embargo, cree que sería una equivocación en un gobernante o en el pueblo de este país descartar de su ánimo la posibilidad de una invasión. Jamás ha sido tan grande como ahora para Hiter la necesidad de hacer desaparecer de su camino a la Gran Bretaña. El es dueño de gran parte de Europa. Sus Ejércitos pueden moverse por donde quieren en el Continente.

A continuación, Churchill declaró que es para Hitler una cuestión de suprema importancia quebrantar la resistencia de Gran Bretaña, con objeto de dominar Europa, pero una cosa es experimentar ese deseo y otra poderlo satisfacer. En esta isla serán detenidos en su camino los dictadores europeos; sus amenazas no nos asustan. Si Hitler encontró el

La ocupación de Tahiti por Inglaterra se considera como un “rapto colonial”



Situación de Tahiti, la más importante de las 104 islas, islas y penínsulas que constituyen las posesiones francesas en Oceanía, en la que han desembarcado tropas inglesas. Enclavada esta isla en medio del Océano Pacífico, su ocupación y los móviles que la hayan dirigido hace pensar al comentarista que desde Sinkin da la noticia en futuras utilidades de la isla como base común angloamericana que, con Hawaii, Filipinas y otras bases de Estados Unidos, completaría la barrera contra la expansión japonesa en el Pacífico.

SINKIN 19.—La noticia de que destacamentos ingleses han procedido a la ocupación de la isla de Tahiti, que forma parte de las posesiones francesas en el Pacífico, ha causado profunda emoción. El “Daily News”, que se edita en Sinkin en lengua inglesa, dice que se trata de un ejemplo típico de “rapto colonial” efectuado por los británicos, y que pone a Gran Bretaña en posesión de una nueva base en el mismo momento en que vende otras bases fuertes e islas a los Estados Unidos a cambio del suministro de 50 viejos destructores. “Si el Japón hubiera ocupado Tahiti—sigue diciendo—,

El comunicado británico anuncia un recrudescimiento de la actividad aérea sobre Inglaterra

LA ZONA DEL CANAL DE SUEZ HA SIDO BOMBARDEADA

El buque inglés “Malaya”, de 31.000 toneladas, también resultó averiado en el combate de Sicilia

EL CAIRO 18.—El ministro del Interior egipcio comunicó: “Han sido lanzadas algunas bombas en la zona del Canal hacia la media noche de ayer. No hubo víctimas y apenas se causaron daños.”

El Cairo y Alejandría han tenido dos alarmas aéreas durante la noche pasada; pero no se ha registrado ningún “raid”. (Efe.)

AVIONES SOBRE ALEJANDRIA

EL CAIRO 18.—El ministro del Interior de Egipto, en un segundo comunicado, anuncia que los aparatos enemigos se aproximaron a la región de Alejandría en la noche del 17 al 18 de enero, sin que hubiese ninguna víctima ni daño. (Efe.)

EL BUQUE DE LINEA “MALAYA”, AVERIADO

BERLIN 19.—Informaciones de fuente competente confirman que el buque de línea inglés “Malaya”, de 31.000 toneladas, una de las mayores unidades de la Flota inglesa, ha sido seriamente alcanzado en el curso de los ataques aéreos realizados por los bombarderos italianos y alemanes en el canal de Sicilia el día 10 de enero. El acorazado se refugió en Gibraltar para sufrir reparaciones. Resultó gravemente destruido sobre el puente, en la proximidad de las piezas de artillería y de la torre de mando. Los ingleses han intentado, disimular la importancia de los daños con una superestructura improvisada. (Efe.)

Descarrila un tren entre Castuera y Quintana de la Serena

No hubo desgracias personales

MÉRIDA 18.—El tren 1.600 descarriló a la altura del kilómetro 363 de la carretera, entre Castuera y Quintana de la Serena, sin que se produjeran desgracias personales, debido a la poca velocidad con que marchaba. Para recoger los pasajeros y apreciar los daños materiales salió otro tren de Mérida a las seis de la tarde. (Cifra.)

COMMUNICADO ITALIANO

ROMA 18.—En el frente griego han sido rechazados los ataques enemigos contra el sector del II Cuerpo de Ejército.

En Cireneica, frente de Tobruk, actividad acentuada de la artillería y de las patrullas. En el curso de un ataque enemigo ha sido derribado por la D. C. A. de la Marina un avión tipo “Hurricane”.

En el frente de Giarrabub, nuestros aviones han bombardeado y ametrallado a las tropas y columnas motorizadas del enemigo.

En el Africa Oriental han sido puestos en fuga los medios mecanizados del enemigo, que se habían aproximado a una de nuestras posiciones avanzadas, en el frente del Sudán.

Ha sido rechazado, con pérdidas para el enemigo, un ataque desencadenado por éste y sostenido por aviones y carros de asalto en el frente de Kenia. Nuestra aviación ha bombardeado las instalaciones y depósitos de Port Sulón. Los ataques aéreos del enemigo dirigidos contra Gígiga, Berbera, Direaun, Gura y Tossell no han causado daños.

En las primeras horas de la mañana de ayer, el enemigo efectuó un ataque aéreo contra una de nuestras bases de la zona de Gígiga, y la inmediata y eficaz reacción de nuestra defensa, los aviones adversarios se vieron obligados a retirarse.

COMMUNICADO GRIEGOS

ATENAS 18.—“En el curso de las afortunadas operaciones del día 11 hemos ocupado posiciones fortificadas. Han sido capturados mil prisioneros, entre los que se encuentran varios oficiales, así como el coronel Menegetti, comandante del 71 regimiento de la séptima división “Lobos de Toscana”, desarmado y recientemente “a Albania.” (Efe.)

“En la última jornada hubo tranquilidad en todo el país.” (Efe.)

COMMUNICADO ALEMÁN

BERLIN 19.—Un submarino comunicó haber hundido varios mercaderes enemigos que desplazaban un total de 29.000 toneladas.

En el curso de la jornada de ayer, la aviación alemana efectuó vuelos de reconocimiento sobre Giza en Egipto, habiéndose atacado una estación ferroviaria de Leds. Se observó que las bombas alcanzaron las instalaciones y vías férreas. En el curso de la noche siguiente, nuestros aviones de combate bombardearon con éxito un puerto de la zona de Cireneica. Fueron nuevamente minados los puertos ingleses, y escuadras de las geras bombardearon los objetivos importantes de la ciudad de Leds.

Diez aviones enemigos fueron derribados durante un combate aéreo, y un tercero lo fue por la artillería de la Marina. No regresaron dos aviones alemanes. (Efe.)

COMMUNICADO INGLÉS EN AFRICA

EL CAIRO 18.—“La situación sigue siendo la misma en todos los frentes.” (Efe.)

Fallece el último superviviente de la defensa de Casorro

HELLIN 18.—El último superviviente de la defensa del fuerte de Casorro, general de brigada don Carlos Terler y Morja, ha fallecido en esta ciudad, a los setenta y tres años.

Su destacada actuación en aquella acción de guerra, del 22 de octubre al 6 de noviembre de 1934, le valió el ascenso de primer teniente a capitán.

Entre otros cargos, desempeñó el de jefe del regimiento de la Preces, en Alicante, y se retiró como gobernador militar de Jaso de Euzkadi durante la Guerra civil. Fue tres veces en Albacete, y a consecuencia de los sufrimientos padecidos entonces, adquirió la enfermedad que le ha ocasionado la muerte. Al enterrarlo, que se ha celebrado esta tarde, presidió por el gobernador de Albacete, la asistencia representativa militar de toda la provincia, autoridades y jerarquía del Movimiento. (Cifra.)

Rumores de armisticio entre Tailandia y la Indochina

El ministro francés en Bangkok se entrevistó con el primer ministro tailandés

Las fuerzas navales francesas, derrotadas en el golfo de Siam

LA PRENSA DE TOKIO ATACA A NORTEAMERICA

TOKIO 18.—La Prensa japonesa sigue atacando la actual política exterior de los Estados Unidos, fundada en la declaración de Hirohito ante la Comisión de Negocios Extranjeros de la Cámara.

“Kokumin Shimbun” dice que Norteamérica sigue “una conducta hipócrita, destinada a suceder a Inglaterra en el Atlántico occidental y en Extremo Oriente. Por eso añade—intenta encerrar al Japón en el Pacífico.”

Termina afirmando que la Marina japonesa “callará por el momento; pero habrá pasado del silencio a los hechos cuando llegue la ocasión.” (Efe.)

VICTORIA NAVAL DE TAILANDIA

BANGKOK 18.—Según informaciones recibidas en esta capital, los buques de guerra siameses habían derrotado a las fuerzas navales francesas en un encuentro sostenido en el golfo de Siam. Otras informaciones recibidas de la frontera dan cuenta de éxitos obtenidos por las tropas de Tailandia.

Ha sido suspendido temporalmente el “oscurcimiento” nocturno que se llevaba a cabo hasta ahora en la capital tailandesa. (Efe.)

CARROS DE ASALTO EN LAS TROPAS DE TAILANDIA

TOKIO 18.—Según una información especial procedente de Hanoi, las tropas tailandesas han utilizado por vez primera carros de asalto en sus ataques contra los destacamentos indochinos. En efecto, se trata de un fraude por el cual se han partido desde Hanoi hacia el frente. Desde Bangkok dicen que el ministro de Negocios Extranjeros de Tailandia, en entrevista con el ministro de Negocios Extranjeros de Francia, (Efe.)

LOS FRANCESES RECHAZAN UN ATAQUE

VICHY 18.—El Cuartel General francés de Hanoi da cuenta de que ha sido rechazado fácilmente un ataque emprendido por un millar de soldados tailandeses al oeste de Tailandia. El ataque iba apoyado con artillería y algunos carros de asalto. (Efe.)

Hoy, domingo, postulación de Auxilio Social

Hoy, domingo, bajo la advocación de “El trébol”, celebrará en Madrid Auxilio Social su acostumbrada cuinquenal, correspondiente a la segunda del mes en curso.

Hoy, domingo, postulación de Auxilio Social

Hoy, domingo, bajo la advocación de “El trébol”, celebrará en Madrid Auxilio Social su acostumbrada cuinquenal, correspondiente a la segunda del mes en curso.

LA ZONA DEL CANAL DE SUEZ HA SIDO BOMBARDEADA

El buque inglés “Malaya”, de 31.000 toneladas, también resultó averiado en el combate de Sicilia

LA ZONA DEL CANAL DE SUEZ HA SIDO BOMBARDEADA

El buque inglés “Malaya”, de 31.000 toneladas, también resultó averiado en el combate de Sicilia