

NUM. 577. — SEGUNDA EPOCA

MADRID, MARTES 4 DE FEBRERO DE 1941

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. • DIARIO DE LA MAÑANA • 15 CENTIMOS

ESPAÑA:  
UNA  
GRANDE  
LIBRE

## EN BERLIN SE DUDA QUE VICHY PRACTIQUE UNA COLABORACION REAL CON ALEMANIA

El ministro francés Darlan, después de reunirse  
con Petain, conferencia con Laval

EN LA ZONA OCUPADA SE ENTREVISTARA CON  
LAS AUTORIDADES ALEMANAS DE OCUPACION

BERLIN 3.—La agencia D. N. B. comunica que con respecto a la constitución en Francia del nuevo partido Unión Nacional Popular, en Berlín no se ha tomado posición oficialmente, ni tampoco en los medios políticos. A las preguntas que los correspondientes extranjeros plantearon en la Wilhemstrasse, se ha respondido que el problema de la evolución futura de Francia es exclusivamente un asunto que compete al pueblo francés. En Berlín se deduce del hecho de la formación de este nuevo partido que la política efectuada por Vichy desde el 13 de diciembre no responde a los deseos de la mayoría del país.

DARLAN SALE DE VICHY HACIA PARÍS

GINEBRA 3.—Comunican de Vichy que el almirante Darlan ha salido para París con objeto de conferenciar con las autoridades alemanas de ocupación.

Como se sabe, este viaje está relacionado con la actual situación política que se debate en Vichy.

VICHY CONFIRMA LA NOTICIA

VICHY 3.—Se declara oficialmente que el ministro de Marina, almirante Darlan, ha salido de Vichy con dirección a París. (Efe.)

DARLAN HABLARA CON LAS AUTORIDADES ALEMANAS

VICHY 3.—El viaje del almirante Darlan, tan anunciado, desde el 30 de enero, se ha producido esta mañana, después de una detenida conferencia con el mariscal Petain, celebrada el sábado. Durante el domingo desplegó el

almirante una actividad extraordinaria. Su viaje a la zona ocupada, en la que entrará en relación con las autoridades alemanas, es consecuencia de su viaje anterior, en el que fue portador de una nota del jefe del Estado. De otra parte, se ponen de relieve ahora las comunicaciones telefónicas entre Vichy y el delegado del Gobierno en París, M. De Brinon. Se hace además observar que el sábado ni el viernes se celebraron los acostumbrados Consejos de ministros de fin de semana. Han tenido, pues, un carácter particularmente confidencial los cambios de impresiones celebrados entre los principales ministros.

A todas estas observaciones, de los comentaristas franceses se añade con gran interés la discusión general del plan de Roosevelt. En el curso de los últimos cuatro días, los discursos internacionales han sido consagrados a la evolución de los Estados Unidos de la neutralidad a la no beligerancia. Los discursos del príncipe Konoye, de Matsukata, del gran almirante Raeder y del Canciller Hitler apenas se han diferenciado en sus advertencias a los Estados Unidos.

Los observadores franceses comprueban que, a pesar de la dicha entrevista, se trata de cuestiones generales de la política francesa, y a ella asistió el embajador De Brinon, plenipotenciario del Gobierno francés en el territorio ocupado. (Efe.)

DARLAN SE HA ENTREVISTADO CON LAYAL

PARIS 3.—En los medios informativos franceses comunican que el almirante Darlan ha celebrado una larga entrevista en el Hotel Matignon con Pierre Laval.

Esta entrevista se trata de cuestiones generales de la política francesa, y a ella asistió el embajador De Brinon, plenipotenciario del Gobierno francés en el territorio ocupado. (Efe.)

## SE HA PUBLICADO EL PRIMER TOMO DEL "CATALOGO DE PASAJEROS A INDIAS"

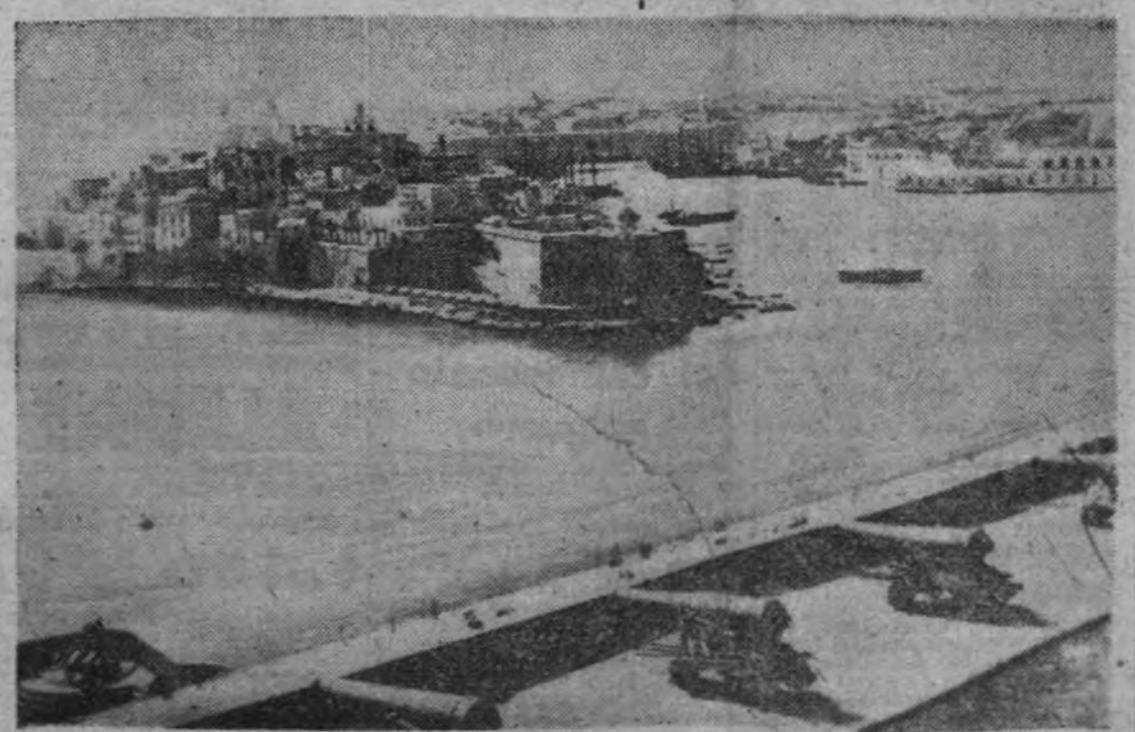
Contiene más de cinco mil nombres,  
correspondientes a los años de 1509 a 1534

SEVILLA 3.—El director del Archivo de Indias, D. Cristóbal Bermúdez Plata, ha publicado, en un primer tomo titulado "Catálogo de pasajeros de Indias", parte de un largo curso de investigación y estudio.

Los Reyes Católicos fundaron en Sevilla la Casa de la Contratación, reguladora de las relaciones de España con América, y toda la riqueza documental de esta Casa figura en el Archivo de Indias, como los expedientes que se formaban a las personas que iban al Nuevo Mundo en los siglos XVI al XVIII. El primer tomo de "Catálogo de pasajeros de Indias" contiene 5.320 asientos, en los que se hace constar la filiación de dos personas, por lo menos, en cada uno de ellos. Los Reyes Católicos dispusieron el registro de todo pasajero a las Indias, para evitar las avalanchas de aventureros sin ley, lo que demuestra la falacia de la leyenda negra. Entre los pa-

sajeros a las Indias se contaron verdaderos próceres del arte y de la intelectualidad, juntamente con misioneros y hombres con oficio conocido. El Archivo de Indias tiene sacadas hasta hoy 150.000 fichas de asientos de pasajeros. Con esta tarea se ofrecen también precedentes genealógicos de miles de familias y hermanas americanas descendientes de españoles, habiéndose recibido, centenares de mensajes de familias americanas que piden testimonios de su ascendencia. Los 5.320 asientos dados ahora a la estampa corresponden tan sólo a los años 1509 a 1534 inclusivos. Con los nombres de los artífices, misioneros, comerciantes, profesores, hombres de ciencia y obreros que España llevó a América, se demuestra la labor civilizadora de España. Estas publicaciones se hacen bajo los auspicios del Consejo Superior de Investigaciones Científicas. Patronato Menéndez Pelayo. (Logos.)

## Bombardeo de Malta por los alemanes



Un puerto de la isla de Malta que, en los últimos días, ha sido objeto de un durísimo ataque de los aviones alemanes. (Foto Contreras.)

## Nuevos incidentes fronterizos en Tailandia

Los franceses han cruzado la zona de neutralidad establecida

BANGKOK 3.—Un comunicado del Alto Mando siamés afirma que nuevos conflictos se han producido en la región fronteriza de Sisofén, donde las fuerzas francesas han violado la zona neutral establecida en el armisticio.

Este comunicado coincide con los preparativos de marcha de la delegación tailandesa que negociará la paz con Indochina, en Tokio.

En cuanto a la presencia del destructor japonés en el puerto de Bangkok, se explica de fuente oficial diciendo que tiene por objeto facilitar las comunicaciones entre el Gobierno de Tailandia y las autoridades niponas. (Efe.)

## MINAS ALEMANAS EN LA COSTA INGLESA



Las minas alemanas han sido arrojadas con tal profusión en las mareas enemigas que con gran frecuencia aparecen en las playas británicas, arrastradas por las altas mareas. (Foto Contreras.)

## Dos millones en alhajas, robados en Niza

Entre los objetos robados figuran regalos del Zar Nicolás II y del emperador de Siam

GINEBRA 3.—En Niza ha sido cometido un robo, cuyos autores no han sido hallados aún. Se trata de alhajas y documentos por valor de más de dos millones de francos. La víctima es la viuda de un antiguo conservador del Museo del Cairo, y cuenta ochenta y seis años de edad. Entre las alhajas robadas se encuentran algunas de un gran valor, como dos regalos del Emperador de Siam y del Zar Nicolás II de Rusia, espolios de los cofres de oro incautados de piedras preciosas.

## Oficialmente se desmienten en Rumania las noticias de atentados contra militares

Ha sido nombrado alcalde de Bucaresti el último prefecto de Policía bajo el régimen de Carol

último prefecto de Policía de la capital rumana bajo el régimen del Rey Carol, según comunica la D. N. B. (Efe.)

KILLINGER PRESENTA SUS CREDENCIALES

BUCARESTI 3.—El nuevo ministro alemán, von Killinger, ha presentado hoy sus cartas credenciales al Rey Miguel, en el castillo real. Rindió honores una compañía de Infantería. A la ceremonia asistieron el general Antonescu, altos funcionarios de la Legación alemana y otras personalidades. El Rey Miguel retuvo a almorzar al nuevo ministro alemán y demás miembros de la Legación. (Efe.)

DISCURSO EN LA PRESENTACION DE CREDENCIALES

BUCARESTI 3.—Durante la ceremonia de presentación de cartas credenciales al Rey Miguel, el ministro de Alemania, von Killinger, pronunció un breve discurso, en el que declaró que hará todo lo posible por estrechar y desarrollar aun más las relaciones amistosas existentes entre los dos países, y por fomentar la reconstrucción de la Rumania nacional, "aliada del Reich".

En su respuesta, el Soberano rumano dijo, entre otras cosas: "Podéis estar seguros, señor ministro, de mi apoyo y ayuda sincera para el mejor desempeño de vuestra labor. Mi Gobierno os dará también toda clase de facilidades." (Efe.)

El pueblo de Torrevellilla, adoptado por el Caudillo

ZARAGOZA 2.—El pueblo de Torrevellilla ha sido adoptado por el Caudillo para su reconstrucción. La noticia ha sido acogida con extraordinario júbilo por el vecindario.

Halifax explicará el día 20 los fines de guerra

NUEVA YORK 3.—Según noticias de Washington, el nuevo embajador de la Gran Bretaña, lord Halifax, pronunciará probablemente el día 20 su primer discurso oficial, con motivo del banquete de la Sociedad Ilirgin. Se cree que hablará de los fines de guerra británicos, quizá con más extensión y detalle de lo que lo han hecho hasta ahora los ministros de Londres.

## Ha comenzado en la Cámara norteamericana la discusión sobre el proyecto de ayuda a Inglaterra

Se votó un crédito de 313 millones para  
construir 200 buques mercantes

WASHINGTON 3.—Hoy comenzó la Cámara de los Diputados a discutir el proyecto de ayuda a Gran Bretaña. Se cree que el proyecto podrá estar aprobado a finales de la corriente semana con las enmiendas presentadas. (Efe.)

PROYECTO DE CONSTRUCCION DE DOSCIENTOS MERCANTES

WASHINGTON 3.—El Senado aprobó hoy el proyecto de ley que prevé la construcción de una flotilla de 200 buques mercantes. Este proyecto había sido ya aprobado por la Cámara de Representantes. Roosevelt pidió recientemente al Congreso que votara un crédito de 313 millones de dólares para la construcción de estos barcos. (Efe.)

LA VOTACION SERA EL SABADO

WASHINGTON 3.—En los medios parlamentarios favorables al Gobierno se espera que el proyecto de ley de ayuda a Inglaterra sea aprobado por la Cámara de Representantes en las enmiendas de la Comisión de Negocios Extranjeros del Senado solicitara nuevas declaraciones a los adversarios del proyecto, y en especial a Norman Thomas, ex senador de Lincolnton, al senador La Follette. (Efe.)

MANIFESTACIONES CONTRA LA GUERRA

WASHINGTON 3.—En el momento en que el ministro de Marina Knox, declaraba ante la Comisión de Política Extranjera del Senado, varios centenares de personas se presentaron ante el Capitolio, manifestándose contra la guerra. Un delegado del partido obrero desde la escalera de honor dirigió un discurso al gentío con vistas a una indemnización por los pozos que aún no han empezado a producir. (Efe.)

COMENTARIO

## VERDADES DE UN LIBRO SENCILLO

El director del Archivo de Indias, en la hermosa ciudad imperial de Sevilla, D. Cristóbal Bermúdez Plata, ha publicado el primer tomo de una obra sencilla, a la que le ha honrado el estudio y la longitud del trabajo no roban para nada la alegría, que se titula "Catálogo de pasajeros de Indias".

Un claro libro español lleno de verdades, que bien vale la pena de traer al diario comentario.

En los grandes años de los Reyes Católicos funcionaba en Sevilla, como en otras ciudades españolas, herencia de aquellas Cofradías de Marantes de las tierras marinerías del Norte, una "Casa de Contratación", que regia y regulaba las cien negociaciones, contratos y hijos de las gentes del mar. De Sancho el Sabio de Navarra arranca la primera "Carta Real" sobre los barcos, y así se pierden en penumbra de Edad Media—Laredo, Castro Urdiales, Santander, San Vicente de la Barquera, se llamaban entonces "Las cuatro villas de la costa"—esta afición y ley de España por sus hombres del mar. Nadie olvidó lo que después España pierde cuando deja en la arena la memoria, cuando pierde la ley y la acción por el mar y queda levantado el deseo de volver a empezar. Sevilla misma huele por el Guadalquivir a camino de América. Y toda España, a deseos de comenzar.

En aquella "Casa de la Contratación" de la Imperial Sevilla fue un archivo hermoso, que hoy está en el de Indias y en él busca las huellas de la sangre española para qué vamos a hacer elogios de ella?—Se erigió un noble que se llama D. Cristóbal Bermúdez Plata. En el archivo obran—y esto, sencillamente, es el "Catálogo de pasajeros de Indias"—los expedientes de más de ciento cincuenta mil españoles que en menos de un siglo se fueron a crear pueblos americanos por la tierra florida que al mar pone Sevilla.

Toda la endele y ruin leyenda negra de nuestros enemigos, se viene al suelo lamentablemente ante la verdad clara de este libro sencillo. Los Reyes Católicos, para evitar precisamente el peligro de que a América fueran aventureros y gentes sin trabajo ni ley, ordenaron el obligatorio y riguroso expediente de todos los viajeros. De los ciento cincuenta mil que Sevilla vio embarcar y partir hacia las tierras nuevas que España incorporó a este mundo y al otro no hay uno sólo, que pueda llamarse en propiedad aventurero o indeseable. Todos ellos tenían oficios y trabajos conocidos, iban a realizar una obra concreta y dejaron sus anécdotas y su esfuerzo sobre aquellos paisajes. Muchos de ellos eran misioneros, artistas, aristócratas, próceres de su hora. El "Catálogo de pasajeros de Indias" demuestra esta verdad enteramente. Una verdad que ya sabemos todos desde antiguo. ¿O es que se hicieron solos, sin trabajo y alma, las ciudades de América?

El gran libro del profesor Bermúdez Plata tiene también sus páginas serenas. Son aquellas que guardan los cientos de mensajes de familias de América que piden testimonio de sus antepasados. Las familias más viejas y más nobles, naturalmente, del mundo que amó España con todas las potencias de su sangre que acaso sólo tiene este defecto de enamorar mucho. Esta parte del libro compensa de otras penas.

Ahi están, para ejemplo y prueba entera, los nombres españoles de artistas, misioneros, comerciantes, maestros, hombres de ciencia, soldados y trabajadores que España llevó a América y que hicieron América en la difícil hora del comienzo.

## Los años estériles

A causa de la revolución roja surgió la enorme reacción campesina. Descarnadamente considerada, la reacción campesina en España tenía dos móviles: la desvalorización de la moneda y la inseguridad de las personas y las haciendas. Sin duda, muchos campesinos obraban también por convicciones morales y políticas. Las estadísticas de todo género—incluso las electorales—demuestran que en Cataluña y en el Norte—salvo zonas provinciales muy delimitadas—, La Mancha y Levante, el campesino no era frentepopulista. Las partes de Extremadura y Andalucía tiranizadas por el enemigo importan poco económicamente comparadas con el territorio donde se produjo la reacción campesina, que por el hecho de suscitarse sirvió a la futura Revolución Nacionalindustrialista.

Los rojoseparatistas agravaron ciegamente los móviles de la repulsa de los campesinos. A los asesinatos numerosos y de rara ferocidad que se reseñan en los "Informes oficiales", a las requisas expoliadoras de cosechas almacenadas o acabadas de recoger, a la inflación fiduciaria que ponía miles de pesetas en manos de los jornaleros del campo, arrastrándolos hacia las ciudades, en las que imaginaban hallar placeres y modos de vida superiores, se unió el rápido destrozo de la riqueza agropecuaria. En el Norte—Vizcaya, Santander y Asturias—, el ganado vacuno, de aptitud mixta, para la lechería y la labor del campo, fué sacrificado para alimento de dirigentes y milicias voluntarias. La falta de ganado vacuno reduce a menos de la mitad la riqueza del campo norteño.

Del Centro, Aragón, Levante, Cataluña y Andalucía el ganado lanar desapareció en los primeros meses. En esas mismas regiones españolas, de una parte por atraso de los métodos de trabajo agrícola y de otra por condiciones del terreno, el motor y la máquina no habían destruido la antigua tracción. Existía una riqueza pecuaria excepcional: la yunta. Nada puede el campesino en España si carece de yuntas. Estas fueron incorporadas al Ejército de la revolución roja. Otras desaparecieron por falta de pienso. Muchas fueron destinadas a los mataderos. El campesino quedó inerte. Los cultivos se hacían imposibles. Una yunta laborea de 25 a 30 hectáreas. Faltan 40.000 yuntas, con las que se hubiesen labrado, en 1940, 1.200.000 hectáreas. Dedicadas éstas al cultivo del trigo, producirían más de nueve millones y medio de quintales métricos, que representan la cuarta parte de la cosecha normal de España.

El enemigo se autoaniquiló económicamente, pero consiguió su bárbaro empeño de empobrecer a la nación, y especialmente a las gentes sin fortuna. Cuando todo se hallaba perdido para los rojoseparatistas, millares de yuntas fueron destruidas, mientras la horda se refugiaba en Francia. Por el Pirineo catalanaragonés acabó de perderse la riqueza pecuaria de España. Los grandes terratenientes han sufrido menos, por su capacidad económica de recuperación, que los campesinos humildes, las falanges de labradores que, a pesar de su condición de propietarios, obtienen de su tierra la mitad del salario de un obrero medio de las ciudades. Pero la miseria de las masas no importa a la revolución marxista.

La España nacional conocía la trágica situación del campo, aniquilado por el enemigo. Los graneros rebosantes, los rebaños numerosos, los almacenes de viveres constituidos en la cercanía de los frentes de batalla, todo lo que la España nacional poseía abundantemente y faltaba en la zona roja se distribuyó con justicia y largueza. Fué maravilloso que a pesar de sostener un Ejército de un millón de hombres, Franco lograra tal perfección y riqueza en los abastecimientos. La asistencia a millones de españoles hambrientos, pobladores de una tierra sin cultivar desde hacia tres años y sin vestigio de ganado representó la entrega de una riqueza obtenida en largos meses de trabajo, sacrificio y austeridad. La toma de la última trinchera roja estableció la fatal comunicación entre la abundancia y la miseria. La España nacional dio lo que poseía: abundancia. La zona roja, lo suyo: miseria.

La escasez de pan y la falta de carne no se produjeron jamás en la España regida por Franco. Si el crimen, la depredación, la barbarie en todas sus formas no hubieran prevalecido en la zona roja, tampoco existirían hoy en la nación.

## El Gobierno inglés aconseja prudencia a Wendell Willkie

"Por su propia seguridad no debe revelar la fecha de su regreso"

LONDRES 3.—Refiriéndose a los centenares de personas con las que hoy habló Willkie durante sus visitas a Liverpool y Manchester, el Gobierno inglés, a través de los periódicos, ha expresado al pueblo inglés muy unido y con una gran moral. Willkie rogó, por su propia seguridad, que no revelase la fecha de su regreso a los Estados Unidos.

Willkie pasó más de una hora en una gran fábrica de aviones, en la que conversó con los mecánicos y otros obreros. Después de dos días de pesados momentos en su hogar, tomó el tren para Londres. (Efe.)

WILLKIE PIENSA VISITAR MAÑANA A LOS REYES

LONDRES 3.—Después de haber visitado los barrios dañados en Liverpool y Manchester, Willkie ha declarado a los periodistas que piensa visitar mañana a los Reyes de Inglaterra. Willkie recibió, por parte de la población de Manchester, la misma calurosa acogida que recibió en Liverpool. Su visita a los barrios dañados de Manchester duró sesenta minutos. Cada vez que su automóvil se detenía, el público le ovacionaba con entusiasmo, oyendo los gritos de: "¡Decid a los Estados Unidos que sabemos recibir los golpes!"











