



NUM. 590. — SEGUNDA EPOCA

MADRID, MIERCOLES 19 DE FEBRERO DE 1941

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. • DIARIO DE LA MAÑANA • 15 CENTIMOS

ESPAÑA:
UNA
GRANDE
LIBRE

Rescate de almas españolas

PARA tantas jóvenes y lejanas vidas españolas lanzadas por el mundo a la suerte y al afán de cada día, la Patria no será más una profunda nostalgia precursora del olvido. Muchas veces, ceñido el corazón por la dolorosa actualidad de España, dejamos pasar sin comentario diversas disposiciones de un sencillo y vigoroso realismo; pero la de hoy, sin embargo, es tan consustancial con este rescate de almas españolas que entraña como premisa la Falange, que no podemos dejar de proclamar bien alto nuestro gozo.

La anecdota y el olvido de los españoles alejados de la Patria es uno de los más crueles panoramas que nos dejaron los regímenes viejos. Entre las manos desatentas de una política infame, puras conciencias de españoles iban difundiéndose en el aire y en la vida de países extranjeros. Salir de España suponía, en la mayoría de los casos, una despedida postrera a toda serie de circunstancias inaprensibles que hacen a un hombre unidad entera en una casta y elemento integrante de la presencia viva de una nación ante el mundo. Sin una anterior preparación sentimental o cultural, una gran masa de españoles iba viendo cómo en sus hijos el idioma materno se convertía en un desvaído eco sin resonancias en el corazón, e incluso en muchos casos en un olvido completo. Otros países, más atentos, recibían con alborozo a estos magníficos ejemplares que una nación sin rumbo lanzaba desesperadamente por todos los caminos.

La cruel historia de estos españoles ha terminado con la Falange. La disposición ministerial en la que se dan normas para educar moral y patrióticamente a los hijos de españoles residentes en el extranjero no decimos solamente que sea un camino para la resolución del problema, sino que afirmamos que se trata de la resolución misma. Si tantos españoles como viven entregados a la crítica interior y a la ironía sin gracia hubieran contemplado alguna vez el amoroso acogimiento que la Patria ha encontrado en tantas almas a quienes había dejado en el olvido, comprenderían la injusticia de su postura. Y, sin embargo, en muchos de estos españoles—a quienes la España de Franco no abandonará nunca más—ha alentado con una perennidad intachable el amor a la lejana tierra.

“El Estado Nacionalista—dice la orden—no puede incurrir en la grave responsabilidad de desinteresarse de los muchachos nacidos o residentes fuera de España.” Vendrán a su Patria los chicos españoles del extranjero, y un permanente desvelo de la Falange pondrá en sus almas razones españolas con que seguir caminando por el mundo. No sólo el idioma y la historia, sino ese amor a la Patria que da el conocimiento de la tierra, del árbol y del río, serán capítulos entrañables para el recuerdo y el servicio. La generación que nos suceda no conocerá el espectáculo vergonzoso de españoles que hablan con un marcado acento extranjero, sino de gentes hispánicas que en sus hijos y en sus nietos mantendrán una homrada y tozuda prosodia española sobre los idiomas extranjeros.

Sólo el rescate apresurado de las conciencias españolas repartidas por el mundo ha de ser garantía de nuestra representación firme en el exterior. Con unas colonias en el extranjero hundidas en el más desatento afán por España, todo cuanto se hubiera proyectado se habría perdido en un lastimoso vacío.

Esta recuperación que ordena el ministerio de Asuntos Exteriores merece que en todos sus puntos sea cumplida por España entera. Que la grande, áspere y materna casa de todos los españoles tenga siempre un regazo dispuesto para los hermanos de más allá de las fronteras que tantas veces nos buscaron y que, al fin, en la Falange de Franco, nos encuentran.

El Caudillo ha dicho a las Falanges Femeninas: “Es necesario levantar a España, y vosotros vais a ser las adelantadas de la paz.” Español: Ayúdanos a levantar España comprando el “Sello de José Antonio”

ESCENAS DE SANTANDER



En las calles que respetó el fuego, el fondo de los que quedaron sin hogar ponía un matiz trágico y angustioso.—(Foto Cifra.)

Se raspan a la jurisdicción de Guerra todos los expedientes incoados a consecuencia de accidentes ferroviarios

Los mismos Tribunales entenderán en los casos que sin ser accidentes puedan parecer sospechosos

Podrá imponerse la pena inmediata superior a la del delito de que se trate

El Estado español recoge en los últimos meses de 1939 una trágica herencia de la zona roja. No sólo una economía trastornada, caótica, y un pueblo entero sumido en la ruina, sino también una comunicación por ferrocarril que estaba disminuida, por desgracia, y destrucción intencionada del material, en cerca de un 50 por 100. España se encontró sin esas vitales arterias, conductos de la economía, claves de la defensa patria, que eran, antes de la destrucción causada por el enemigo, las líneas ferroviarias nacionales. Sin vagones, con pocas máquinas, sin posibilidad inmediata de renovación, el Estado Nacionalista se vio obligado a afrontar las necesidades, normalizadas en la vida en todas las provincias, atendidas a la desamortización de un Ejército y a la reanudación de la vida normal de España. Luchando siempre con dificultades insuperables, venciendo las carencias con la fe y el trabajo, y haciendo que cada vagón, cada máquina, cada engranaje cumpliera, en la superior misión de servicio de nuestras graves horas, un rendimiento tan superior al normal que pudiera parecerse fantástico al no demostrara la experiencia cómo los españoles conciben en todos los casos de superar lo imposible con orden y esfuerzo.

Vencimos las tremendas dificultades de los días primeros de la paz con esta fe insuperable, imposible casi, que fué la clave del éxito de nuestra Cruzada. Mas las realidades del trabajo diario, la experiencia de casi dos años de tremenda lucha contra la insuficiencia del material, por una parte, y por otra la adaptación de un material que se reveló de nuevo ingreso en las líneas ferroviarias, obliga hoy, para servir lo mismo a la defensa nacional que a la normalización de la vida civil, que se pase a la jurisdicción de Guerra el conocimiento de todos los expedientes incoados, los mismos que se revelan que en algunos casos han causado accidentes graves y cuantiosas pérdidas de vidas, que por el abandono en el servicio, que se este caso, como se revela en las necesidades de la Patria. Esta entrega a la jurisdicción de Guerra de expedientes que se revelan como negligencia, responde a una necesidad repressiva, cumple, además, una clara y concreta misión preventiva: curar descuidos, corregir errores en suma, como revela un mejoramiento del servicio, multiplicando ampliamente el rendimiento de los ferrocarriles.

La grave hora española es poco apta para blanduras que pueden conducir al abandono negligente. La rigidez de la presencia un servicio que es esencial para la defensa de la Patria, tanto para la defensa de nuestro territorio como para la tremenda lucha económica que está realizando nuestro Gobierno.

LEY DE 18 DE FEBRERO DE 1941 por la que se dispone que correspondará a la jurisdicción de Guerra el conocimiento de todos los expedientes que se incoen con motivo de accidentes ferroviarios, cualquiera que fuere la causa u origen de los mismos.

La necesidad de que en las diligencias previas que se instruyen con ocasión de accidentes ferroviarios preste el sentido técnico que le es necesario para deducir las responsabilidades a que hubiere lugar, así como la conveniencia de que tales diligencias se incoen con la mayor rapidez, habida cuenta de la repercusión que en la defensa nacional tiene el buen funcionamiento de la red ferroviaria, justifican la necesidad de que la Jefatura Militar del Servicio de Ferrocarriles intervenga en estos casos y proponga, por conducto de sus jefes naturales, la adopción de las medidas de seguridad que juzgue necesarias en la ejecución del tráfico ferroviario, lo que obliga a dictar nuevas normas que con las finalidades apuntadas pongan remedio lo más amplio y eficaz posible a deficiencias que hoy se observan y que, con otras causas, afectan al factor personal, reducen y aun dificultan el rendimiento de nuestros ferrocarriles.

En su virtud,

Artículo 1.º. Corresponderá a la jurisdicción de Guerra el conocimiento de todos los expedientes que se incoen con motivo de accidentes ferroviarios, cualquiera que fuere la causa u origen de los mismos, salvo que la autoridad militar estime que, por razón de las circunstancias del caso, debe de entender de ellos la jurisdicción ordinaria.

Art. 2.º. Todos los actos a que se refiera el artículo anterior, se considerarán comprendidos en el tratado segundo, título sexto, capítulo primero del Código de Justicia Militar; y cuando se trate de negligencia, en los de negligencia que el mismo Código señala con ocasión de los delitos de rebelión y sedición. La tramitación del procedimiento se ajustará a lo establecido en el título diecinueve, tratado tercero del referido Código.

Art. 3.º. Los Tribunales, atendidas las circunstancias del hecho, móviles que inspiraron al agente y antecedentes de éste, podrán imponer, en el grado que estimen conveniente, la pena inmediata superior a la señalada al delito que se trate.

Art. 4.º. Corresponderá al personal de la Agrupación de Movili-

Donativos recibidos en ARRIBA el día 18 de febrero

	Ptas.
Delegación Nacional de Prensa y Propaganda de F. E. T. y de las J. O. N. S.	25.000
Sedición Carreteras	1.000
D. Rafael Contreras	200
Moreno	100
D. Ramón Colón	100
Un día de haber de cuatro empleados	90
D. Domingo de la Torre	25
D. Primitivo Llorente	25
Señorita J. M.	25
Doña Dolores Sánchez, viuda de García	25
Total	26.490

El secretario general del Movimiento felicita al jefe provincial y gobernador de Santander

La Secretaría General del Movimiento ha cursado un telegrama en el que el Mando Nacional felicita al jefe provincial y gobernador civil de Santander por la eficaz y valerosa actuación desarrollada por la Falange a sus órdenes en los trabajos de extinción del incendio en la capital montañesa.

Normas para la formación moral y patriótica de los niños españoles residentes en el extranjero

El “Boletín Oficial del Estado” publica hoy las siguientes disposiciones:

ASUNTOS EXTERIORES.—Orden por la que se dan normas para proveer a la formación moral y patriótica de los niños, españoles residentes en el extranjero. Los Embajadores y jefes de Misión, de una parte, y de otra todos los delegados de la Falange en el Exterior, de común acuerdo y en estrecha colaboración, procederán a estudiar con toda urgencia el número de niños españoles residentes en los distintos países extranjeros que podrán haber en el extranjero durante los meses de junio a septiembre, aprovechando así el período de vacaciones escolares. Los niños temporalmente repatriados residirán en España, por lo menos, cinco semanas: los de ellas, en los campamentos organizados por el Frente de Juventudes, y otros dos, repartidos en distintas ciudades españolas.

EDUCACION NACIONAL.—Orden anunciando concurso para la adquisición de un solar para la construcción de un edificio con destino a las Escuelas Superiores y Elemental del Trabajo, de Madrid.

Orden por la que se dictan normas para la concesión de becas a los cursillistas opositores a ingreso en el Cuerpo Facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos.

AGRICULTURA.—Orden sobre distribución del crédito de 4.670.000 pesetas, concedido por la ley de 31 de enero de 1941 para ejecución de trabajos forestales extraordinarios.

A las ocho y media de la noche, a la furia de estos elementos “el viento y el agua”, vino a vencer el fuego. El chapazo se inició en la calle de Cádiz para saltar veloz a la de Méndez Núñez y Rúa Mayor, lanzándose luego por la de Rúa Menor y el viento de levante se hizo intratable, pues las aguas y el viento arrastraban los árboles, que eran lanzados en medio de la bahía. Algunos edificios se resquebrajaron por la potencia del viento, y en el puerto los barcos eran azotados con furia tremenda, hundiendo algunos por la fuerza de la galeña.

No había transcurrido una hora cuando ardían ya centenares de casas. El fuego entraba en nuevas calles y miles de personas, asustadas, abandonaban sus hogares, sin tiempo apenas para recoger sus enseres. A medida que avanzaba el incendio devastador, el viento adquiría mayor violencia, y una imponente lluvia de fuego se extendió sobre una inmensa zona, provocando numerosos fuegos más, a los que se trataba de atajar con heroísmo ejemplo por cuantos elementos intervenían en los trabajos de extinción.

A las doce de la noche un mar de fuego hacia presa en un extenso radio de la población. Treinta y seis calles eran ya alcanzadas por el siniestro, y más de 5.000 familias huían aterrorizadas.

Amancebó el domingo, y durante todo el día continuaron los trabajos de extinción, mientras se organizaban los servicios de auxilio a los damnificados, para proporcionarles albergue y comida. El lunes, a las doce, por fin, quedaba localizado el siniestro. (Cifra.)

La Banca ofrece todo su apoyo

PALENCIA 18.—Una Comisión de la Banca de Santander ha visitado al gobernador civil de aquella plaza para ofrecerle todo el apoyo necesario, a fin de resolver las necesidades planteadas por la tremenda catástrofe que padece (Cifra.)



A poco de iniciarse el fuego, el vendaval había extendido el incendio, convirtiendo gran número de edificios en llamas.—(Foto Cifra.)

EL INCENDIO DE SANTANDER HA SIDO TOTALMENTE SOFOCADO

La Falange cumple ejemplarmente sus servicios de hermandad en el auxilio de los damnificados

Según la Cámara de la Propiedad, los edificios destruidos son cuatrocientos sesenta y uno

La solidaridad del pueblo español ha sobrepasado todos los límites

HAN SIDO ALOJADAS LAS 6.000 FAMILIAS QUE QUEDARON SIN ALBERGUE

Varias embarcaciones se hundieron en el puerto

PALENCIA 18.—Muy avanzada la madrugada llegaron a Palencia el director del “Diario Montañés”, D. Manuel González Hoyos, y el redactor jefe, D. Florencio de la Lanza, que han relatado con toda minuciosidad el siniestro ocurrido en Santander.

Manifiestan ambos señores que no hay palabras que puedan reflejar la magnitud de la catástrofe. Sobre la ciudad ha pasado, como visión apocalíptica, la destrucción. La tarde del sábado sufrieron los santanderinos las primeras sorpresas. Un viento huracanado haca intransitables las calles y los edificios se resquebrajaron por la potencia del viento, y en el puerto los barcos eran azotados con furia tremenda, hundiendo algunos por la fuerza de la galeña.

Al viento infernal se unió una tempestad imponente en el mar, y las olas rompían furiosamente contra los muelles, llegando las aguas a destruir los edificios en varios sectores de la población. El puerto de Pareda se hizo intratable, pues las aguas y el viento arrastraban los árboles, que eran lanzados en medio de la bahía. Algunos edificios se resquebrajaron por la potencia del viento, y en el puerto los barcos eran azotados con furia tremenda, hundiendo algunos por la fuerza de la galeña.

Hay muchos combatientes dignos del amor y admiración de España que por igual contribuyen cada hora al engrandecimiento de la Patria. Entre estos combatientes, en la hora de la paz, están los estudiantes. Hoy venimos aquí a recordar a todos su labor fervorosa y a asistir con el aliento mejor de la Falange su perdurable trabajo silencioso.

Con nuestros estudiantes, estamos totalmente, no ya porque ellos nos hayan dado su mejor lección en el momento más grave y más auténtico, combatiendo como los más enteros por España. No ya porque esté llena de “fidelidad” de nuestras trincheras la Universidad y porque allí se encuentre, acaso, la más ardiente juventud de España. Esto vendría a ser, más o menos, una razón de superfluo, una razón emocional y fácil, sin demasiada hondura. Por lo que la Falange está con estos hombres jóvenes que estudian, es porque sabe que en su trabajo vive la más cierta verdad del porvenir de España.

Si es preciso decir—aunque sea de frente a ciertas posiciones inocentes—que tenemos colocada nuestra fe, nuestra esperanza, en las generaciones que, en silencio, trabajan cada día para dotar a España de un alto porvenir intelectual, científico o de técnica. Sería pueril ahora recordar que las razones más claras de nuestra decadencia no estriban en motivos de desamor de nuestra tradicional capacidad combativa, sino en realidades tristes del ocaso del pensamiento y del genio de España. Y por eso es gozoso comprobar cómo hoy, a raíz de una guerra, toda una juventud que probó la alegría del laurel victorioso se incorpora al trabajo de estudiar libros áridos, en los que, precisas e inevitablemente, se aprenden las pocas o muchas cosas que son toda la ciencia de este mundo.

Entre estos estudiantes hacia los que hoy dirige sus miradas nuestro “Comentario” están los que han ganado por su mérito una beca del Estado. Es preciso que estos hombres de mañana no sufran la inquietud y la amargura de un desasistimiento que estorbe su labor, tan necesaria. Como una obligación, para que los que estudian bajo la protección y ayuda del Estado. Tiene, pues, el problema que comentamos hoy crudeza y exigencia bien palmarias. Con la obligación de velar por el fiel cumplimiento de una futura España, se hace más perentoria cada hora. El curso está avanzado y las duras circunstancias presentes aumentan gravemente la difícil vida de estos muchachos—con su mayoría humildes—que estudian bajo la protección y ayuda del Estado. Tiene, pues, el problema que comentamos hoy crudeza y exigencia bien palmarias. Con la obligación de velar por el fiel cumplimiento de una futura España, se hace más perentoria cada hora. El curso está avanzado y las duras circunstancias presentes aumentan gravemente la difícil vida de estos muchachos—con su mayoría humildes—que estudian bajo la protección y ayuda del Estado. Tiene, pues, el problema que comentamos hoy crudeza y exigencia bien palmarias. Con la obligación de velar por el fiel cumplimiento de una futura España, se hace más perentoria cada hora. El curso está avanzado y las duras circunstancias presentes aumentan gravemente la difícil vida de estos muchachos—con su mayoría humildes—que estudian bajo la protección y ayuda del Estado.

Esta necesidad, merecedora del amparo ferviente de quienes tienen la obligación de velar por el fiel cumplimiento de una futura España, se hace más perentoria cada hora. El curso está avanzado y las duras circunstancias presentes aumentan gravemente la difícil vida de estos muchachos—con su mayoría humildes—que estudian bajo la protección y ayuda del Estado. Tiene, pues, el problema que comentamos hoy crudeza y exigencia bien palmarias. Con la obligación de velar por el fiel cumplimiento de una futura España, se hace más perentoria cada hora. El curso está avanzado y las duras circunstancias presentes aumentan gravemente la difícil vida de estos muchachos—con su mayoría humildes—que estudian bajo la protección y ayuda del Estado.

lo lo olvidó en los malos tiempos.

VIDA DE MADRID

Un albergue para indigentes

Ayer mañana realizó el alcalde de Madrid, Sr. Alcocer, una visita a las obras que se realizan en los pabellones municipales próximos al puente de la Princesa para habilitar en ellos albergues para 2.400 indigentes.

Se han realizado ya las obras de adaptación con la consiguiente instalación de nuevos servicios, siendo el coste total de estas obras, que durarán terminadas en el plazo de diez días, de medio millón de pesetas.

A primeros de marzo podrá comenzar a funcionar este albergue de mendigos. El mantenimiento de los acogidos correrá a cargo de Auxilio Social, y el Ayuntamiento.

ENTRETENIMIENTOS

por Castillo



—¿Cómo adquiere los generos?—
(La solución en el próximo número.)

SOLUCION AL CRUCIGRAMA N.º 107
Horizontales.—1. Detestable. 2. Exodo. 3. Pestaña. 4. Ate. 5. Dar. 6. Es. 7. Arg. 8. Ana. 9. No. 7. Toso. 10. RR. 11. Last. 9. Rumorosa.

Verticales.—1. Desmentir. 2. Ex. 3. Tapa. 4. Asa. 5. Edetano. 6. Sacer. 7. Ole. 8. Andón. 9. 3. Lefa. 10. Erna. 11. Apartar.

POLIGRAFIA

OBRA TEATRAL Y JUEGO DE DOMINO

Por Pérez Casas

Gimnasia, pegar, era

Con el nombre de esta ficha y lo escrito al pie de ella formar el título de una obra de teatro.

(La solución en el próximo número.)

ECONOMIA Y FINANZAS

BOLSA DE MADRID

COTIZACIONES

BOLEA ALICATA, PERO PESADA

No se han confirmado las impresiones que surgían para esta sesión, conservando, al menos, la tendencia en alza, que se reflejaba en la cotización de los valores de la Bolsa, pero en el fondo la Bolsa reflejaba una evidente pesadumbre, no siendo fáciles los negocios.

Los ferrocarriles en los últimos días de la semana se lanzaron. En el mercado de la Bolsa, la tendencia en alza, que se reflejaba en la cotización de los valores de la Bolsa, pero en el fondo la Bolsa reflejaba una evidente pesadumbre, no siendo fáciles los negocios.

Se aprobó con gran expectación la cotización de las Auzaceras de la ampliación de capital. Comenzó a las 11.15 (+ 5.50), pero luego fueron cediendo a 1.11 para terminar pagadas a 1.11. La impresión es que había dividido. ¿Cuánto? Se dice que 3 duros.

En otros valores, como el de las Auzaceras de la ampliación de capital, Comenzó a las 11.15 (+ 5.50), pero luego fueron cediendo a 1.11 para terminar pagadas a 1.11. La impresión es que había dividido. ¿Cuánto? Se dice que 3 duros.

Se aprobó con gran expectación la cotización de las Auzaceras de la ampliación de capital. Comenzó a las 11.15 (+ 5.50), pero luego fueron cediendo a 1.11 para terminar pagadas a 1.11. La impresión es que había dividido. ¿Cuánto? Se dice que 3 duros.

Se aprobó con gran expectación la cotización de las Auzaceras de la ampliación de capital. Comenzó a las 11.15 (+ 5.50), pero luego fueron cediendo a 1.11 para terminar pagadas a 1.11. La impresión es que había dividido. ¿Cuánto? Se dice que 3 duros.

Se aprobó con gran expectación la cotización de las Auzaceras de la ampliación de capital. Comenzó a las 11.15 (+ 5.50), pero luego fueron cediendo a 1.11 para terminar pagadas a 1.11. La impresión es que había dividido. ¿Cuánto? Se dice que 3 duros.

Se aprobó con gran expectación la cotización de las Auzaceras de la ampliación de capital. Comenzó a las 11.15 (+ 5.50), pero luego fueron cediendo a 1.11 para terminar pagadas a 1.11. La impresión es que había dividido. ¿Cuánto? Se dice que 3 duros.

Se aprobó con gran expectación la cotización de las Auzaceras de la ampliación de capital. Comenzó a las 11.15 (+ 5.50), pero luego fueron cediendo a 1.11 para terminar pagadas a 1.11. La impresión es que había dividido. ¿Cuánto? Se dice que 3 duros.

Se aprobó con gran expectación la cotización de las Auzaceras de la ampliación de capital. Comenzó a las 11.15 (+ 5.50), pero luego fueron cediendo a 1.11 para terminar pagadas a 1.11. La impresión es que había dividido. ¿Cuánto? Se dice que 3 duros.

Se aprobó con gran expectación la cotización de las Auzaceras de la ampliación de capital. Comenzó a las 11.15 (+ 5.50), pero luego fueron cediendo a 1.11 para terminar pagadas a 1.11. La impresión es que había dividido. ¿Cuánto? Se dice que 3 duros.

Se aprobó con gran expectación la cotización de las Auzaceras de la ampliación de capital. Comenzó a las 11.15 (+ 5.50), pero luego fueron cediendo a 1.11 para terminar pagadas a 1.11. La impresión es que había dividido. ¿Cuánto? Se dice que 3 duros.

Próxima conferencia de Pérez Barradas

Mañana, a las seis de la tarde, en el salón-biblioteca del Museo Arqueológico Nacional, dará una conferencia el profesor D. José Pérez Barradas acerca del tema "El arte de la Atlántida y las civilizaciones prehistóricas norteafricanas".

Sociedad Española de Hidrología Médica

Esta Sociedad celebrará sesión científica hoy miércoles, a las cinco de la tarde, en el Colegio de Médicos (Españoles, 9).

Academia Médico Quirúrgica

Esta Academia ha celebrado su sesión semanal bajo la presidencia del doctor Carlos Blanco Soler.

El doctor Calderín expuso su comunicación "Nuestra experiencia en el tratamiento de la diabetes mellitus", interviniendo en su discusión los doctores Sarachaga, Clemente, Larri y Muñoz, y la cual continuará en la sesión próxima.

Acto seguido, el doctor Oliver Pascual presentó su comunicación "El síndrome clínico de la hipovitaminosis E—Nuevos hallazgos", a la que los doctores Castaño y Roda aportaron hechos clínicos.

Cultos
Santoral.—Santos Gabino y Pablio, mártires; Zamaña, obispo. La misa y oficio son de la dominica precedente, con rito simple y color morado.

Cuarenta Horas.—Religiosas Reparadoras.

F. E. T. y de las J. O. N. S.

Sale para Berlín el jefe nacional del S. E. U.

BARCELONA, 12.—En avión ha continuado su viaje para Berlín el jefe nacional del S. E. U. y las jerarquías universitarias que le acompañan. (Cifra.)

Hoy, conferencia del camarada Luna en la Delegación de Educación

Hoy, a las siete en punto de la tarde, en el salón de conferencias de la Delegación Provincial de Educación (antiguo Ateño), dará su anunciada conferencia—pertinente al curso sobre "Algunos aspectos del Imperio español"—D. Antonio de Luna García, catedrático de Derecho Internacional.

Disertará acerca del tema "La concepción del Derecho Internacional durante el Imperio español".

Las facetas del Atlético Aviación

Pocos equipos tenemos en España tan interesantes como el Atlético Aviación. En la antología del fútbol español, esta temporada de Liga habrá de tener su recuerdo, y precisamente, por el Atlético Aviación, "por sus cosas".

Curioso, muy curioso, y hasta pintoresco, es el "líder" de la Liga un equipo muy incompleto. Está muy lejos de la perfección. Y muy lejos, también, de tener un conjunto bien soldado. Sin embargo, ahí está, y ahí está con un verdadero "record". El que menos partidos ha perdido. Y el que más goles ha marcado, con una sola excepción: el Sevilla, que al vivir de las rentas que acumuló—no hay duda que por sorpresas en las primeras jornadas de la Liga. Mientras Pruden, el chico salmantino, es el mejor goleador del año.

Es posible, muy posible, que el Atlético Aviación consiga una vez más el campeonato. Lo conseguirá, seguramente, no jugando fino, sino jugando fuerte.

Esta es la maldición que lleva consigo el gran equipo rojiblanco. Cuando juega, cuando se siente precisista, cuando quiere hacer fútbol, no hace goles y pierde o empatia. Ricardo Zamora, en el fondo un amante del preciosismo, se llevaría las manos a la cabeza cuando considere, como entrenador, esta parálisis. Pero la verdad está ahí. Al Atlético Aviación le va mejor, mucho mejor, el juego "amateur", el juego de la patada y adelante, que hiciera famoso su padre, el viejo León de San Mamés, que a veces también Pirandello se convierte en futbolista.

En Bilbao, cuando se juega con el gran equipo rojiblanco, cuando juega, cuando se siente precisista, cuando quiere hacer fútbol, no hace goles y pierde o empatia. Ricardo Zamora, en el fondo un amante del preciosismo, se llevaría las manos a la cabeza cuando considere, como entrenador, esta parálisis. Pero la verdad está ahí. Al Atlético Aviación le va mejor, mucho mejor, el juego "amateur", el juego de la patada y adelante, que hiciera famoso su padre, el viejo León de San Mamés, que a veces también Pirandello se convierte en futbolista.

En Bilbao, cuando se juega con el gran equipo rojiblanco, cuando juega, cuando se siente precisista, cuando quiere hacer fútbol, no hace goles y pierde o empatia. Ricardo Zamora, en el fondo un amante del preciosismo, se llevaría las manos a la cabeza cuando considere, como entrenador, esta parálisis. Pero la verdad está ahí. Al Atlético Aviación le va mejor, mucho mejor, el juego "amateur", el juego de la patada y adelante, que hiciera famoso su padre, el viejo León de San Mamés, que a veces también Pirandello se convierte en futbolista.

En Bilbao, cuando se juega con el gran equipo rojiblanco, cuando juega, cuando se siente precisista, cuando quiere hacer fútbol, no hace goles y pierde o empatia. Ricardo Zamora, en el fondo un amante del preciosismo, se llevaría las manos a la cabeza cuando considere, como entrenador, esta parálisis. Pero la verdad está ahí. Al Atlético Aviación le va mejor, mucho mejor, el juego "amateur", el juego de la patada y adelante, que hiciera famoso su padre, el viejo León de San Mamés, que a veces también Pirandello se convierte en futbolista.

En Bilbao, cuando se juega con el gran equipo rojiblanco, cuando juega, cuando se siente precisista, cuando quiere hacer fútbol, no hace goles y pierde o empatia. Ricardo Zamora, en el fondo un amante del preciosismo, se llevaría las manos a la cabeza cuando considere, como entrenador, esta parálisis. Pero la verdad está ahí. Al Atlético Aviación le va mejor, mucho mejor, el juego "amateur", el juego de la patada y adelante, que hiciera famoso su padre, el viejo León de San Mamés, que a veces también Pirandello se convierte en futbolista.

En Bilbao, cuando se juega con el gran equipo rojiblanco, cuando juega, cuando se siente precisista, cuando quiere hacer fútbol, no hace goles y pierde o empatia. Ricardo Zamora, en el fondo un amante del preciosismo, se llevaría las manos a la cabeza cuando considere, como entrenador, esta parálisis. Pero la verdad está ahí. Al Atlético Aviación le va mejor, mucho mejor, el juego "amateur", el juego de la patada y adelante, que hiciera famoso su padre, el viejo León de San Mamés, que a veces también Pirandello se convierte en futbolista.

En Bilbao, cuando se juega con el gran equipo rojiblanco, cuando juega, cuando se siente precisista, cuando quiere hacer fútbol, no hace goles y pierde o empatia. Ricardo Zamora, en el fondo un amante del preciosismo, se llevaría las manos a la cabeza cuando considere, como entrenador, esta parálisis. Pero la verdad está ahí. Al Atlético Aviación le va mejor, mucho mejor, el juego "amateur", el juego de la patada y adelante, que hiciera famoso su padre, el viejo León de San Mamés, que a veces también Pirandello se convierte en futbolista.

En Bilbao, cuando se juega con el gran equipo rojiblanco, cuando juega, cuando se siente precisista, cuando quiere hacer fútbol, no hace goles y pierde o empatia. Ricardo Zamora, en el fondo un amante del preciosismo, se llevaría las manos a la cabeza cuando considere, como entrenador, esta parálisis. Pero la verdad está ahí. Al Atlético Aviación le va mejor, mucho mejor, el juego "amateur", el juego de la patada y adelante, que hiciera famoso su padre, el viejo León de San Mamés, que a veces también Pirandello se convierte en futbolista.

En Bilbao, cuando se juega con el gran equipo rojiblanco, cuando juega, cuando se siente precisista, cuando quiere hacer fútbol, no hace goles y pierde o empatia. Ricardo Zamora, en el fondo un amante del preciosismo, se llevaría las manos a la cabeza cuando considere, como entrenador, esta parálisis. Pero la verdad está ahí. Al Atlético Aviación le va mejor, mucho mejor, el juego "amateur", el juego de la patada y adelante, que hiciera famoso su padre, el viejo León de San Mamés, que a veces también Pirandello se convierte en futbolista.

En Bilbao, cuando se juega con el gran equipo rojiblanco, cuando juega, cuando se siente precisista, cuando quiere hacer fútbol, no hace goles y pierde o empatia. Ricardo Zamora, en el fondo un amante del preciosismo, se llevaría las manos a la cabeza cuando considere, como entrenador, esta parálisis. Pero la verdad está ahí. Al Atlético Aviación le va mejor, mucho mejor, el juego "amateur", el juego de la patada y adelante, que hiciera famoso su padre, el viejo León de San Mamés, que a veces también Pirandello se convierte en futbolista.

En Bilbao, cuando se juega con el gran equipo rojiblanco, cuando juega, cuando se siente precisista, cuando quiere hacer fútbol, no hace goles y pierde o empatia. Ricardo Zamora, en el fondo un amante del preciosismo, se llevaría las manos a la cabeza cuando considere, como entrenador, esta parálisis. Pero la verdad está ahí. Al Atlético Aviación le va mejor, mucho mejor, el juego "amateur", el juego de la patada y adelante, que hiciera famoso su padre, el viejo León de San Mamés, que a veces también Pirandello se convierte en futbolista.

En Bilbao, cuando se juega con el gran equipo rojiblanco, cuando juega, cuando se siente precisista, cuando quiere hacer fútbol, no hace goles y pierde o empatia. Ricardo Zamora, en el fondo un amante del preciosismo, se llevaría las manos a la cabeza cuando considere, como entrenador, esta parálisis. Pero la verdad está ahí. Al Atlético Aviación le va mejor, mucho mejor, el juego "amateur", el juego de la patada y adelante, que hiciera famoso su padre, el viejo León de San Mamés, que a veces también Pirandello se convierte en futbolista.

En Bilbao, cuando se juega con el gran equipo rojiblanco, cuando juega, cuando se siente precisista, cuando quiere hacer fútbol, no hace goles y pierde o empatia. Ricardo Zamora, en el fondo un amante del preciosismo, se llevaría las manos a la cabeza cuando considere, como entrenador, esta parálisis. Pero la verdad está ahí. Al Atlético Aviación le va mejor, mucho mejor, el juego "amateur", el juego de la patada y adelante, que hiciera famoso su padre, el viejo León de San Mamés, que a veces también Pirandello se convierte en futbolista.

En Bilbao, cuando se juega con el gran equipo rojiblanco, cuando juega, cuando se siente precisista, cuando quiere hacer fútbol, no hace goles y pierde o empatia. Ricardo Zamora, en el fondo un amante del preciosismo, se llevaría las manos a la cabeza cuando considere, como entrenador, esta parálisis. Pero la verdad está ahí. Al Atlético Aviación le va mejor, mucho mejor, el juego "amateur", el juego de la patada y adelante, que hiciera famoso su padre, el viejo León de San Mamés, que a veces también Pirandello se convierte en futbolista.

En Bilbao, cuando se juega con el gran equipo rojiblanco, cuando juega, cuando se siente precisista, cuando quiere hacer fútbol, no hace goles y pierde o empatia. Ricardo Zamora, en el fondo un amante del preciosismo, se llevaría las manos a la cabeza cuando considere, como entrenador, esta parálisis. Pero la verdad está ahí. Al Atlético Aviación le va mejor, mucho mejor, el juego "amateur", el juego de la patada y adelante, que hiciera famoso su padre, el viejo León de San Mamés, que a veces también Pirandello se convierte en futbolista.

En Bilbao, cuando se juega con el gran equipo rojiblanco, cuando juega, cuando se siente precisista, cuando quiere hacer fútbol, no hace goles y pierde o empatia. Ricardo Zamora, en el fondo un amante del preciosismo, se llevaría las manos a la cabeza cuando considere, como entrenador, esta parálisis. Pero la verdad está ahí. Al Atlético Aviación le va mejor, mucho mejor, el juego "amateur", el juego de la patada y adelante, que hiciera famoso su padre, el viejo León de San Mamés, que a veces también Pirandello se convierte en futbolista.

En Bilbao, cuando se juega con el gran equipo rojiblanco, cuando juega, cuando se siente precisista, cuando quiere hacer fútbol, no hace goles y pierde o empatia. Ricardo Zamora, en el fondo un amante del preciosismo, se llevaría las manos a la cabeza cuando considere, como entrenador, esta parálisis. Pero la verdad está ahí. Al Atlético Aviación le va mejor, mucho mejor, el juego "amateur", el juego de la patada y adelante, que hiciera famoso su padre, el viejo León de San Mamés, que a veces también Pirandello se convierte en futbolista.

En Bilbao, cuando se juega con el gran equipo rojiblanco, cuando juega, cuando se siente precisista, cuando quiere hacer fútbol, no hace goles y pierde o empatia. Ricardo Zamora, en el fondo un amante del preciosismo, se llevaría las manos a la cabeza cuando considere, como entrenador, esta parálisis. Pero la verdad está ahí. Al Atlético Aviación le va mejor, mucho mejor, el juego "amateur", el juego de la patada y adelante, que hiciera famoso su padre, el viejo León de San Mamés, que a veces también Pirandello se convierte en futbolista.

En Bilbao, cuando se juega con el gran equipo rojiblanco, cuando juega, cuando se siente precisista, cuando quiere hacer fútbol, no hace goles y pierde o empatia. Ricardo Zamora, en el fondo un amante del preciosismo, se llevaría las manos a la cabeza cuando considere, como entrenador, esta parálisis. Pero la verdad está ahí. Al Atlético Aviación le va mejor, mucho mejor, el juego "amateur", el juego de la patada y adelante, que hiciera famoso su padre, el viejo León de San Mamés, que a veces también Pirandello se convierte en futbolista.

En Bilbao, cuando se juega con el gran equipo rojiblanco, cuando juega, cuando se siente precisista, cuando quiere hacer fútbol, no hace goles y pierde o empatia. Ricardo Zamora, en el fondo un amante del preciosismo, se llevaría las manos a la cabeza cuando considere, como entrenador, esta parálisis. Pero la verdad está ahí. Al Atlético Aviación le va mejor, mucho mejor, el juego "amateur", el juego de la patada y adelante, que hiciera famoso su padre, el viejo León de San Mamés, que a veces también Pirandello se convierte en futbolista.

En Bilbao, cuando se juega con el gran equipo rojiblanco, cuando juega, cuando se siente precisista, cuando quiere hacer fútbol, no hace goles y pierde o empatia. Ricardo Zamora, en el fondo un amante del preciosismo, se llevaría las manos a la cabeza cuando considere, como entrenador, esta parálisis. Pero la verdad está ahí. Al Atlético Aviación le va mejor, mucho mejor, el juego "amateur", el juego de la patada y adelante, que hiciera famoso su padre, el viejo León de San Mamés, que a veces también Pirandello se convierte en futbolista.

En Bilbao, cuando se juega con el gran equipo rojiblanco, cuando juega, cuando se siente precisista, cuando quiere hacer fútbol, no hace goles y pierde o empatia. Ricardo Zamora, en el fondo un amante del preciosismo, se llevaría las manos a la cabeza cuando considere, como entrenador, esta parálisis. Pero la verdad está ahí. Al Atlético Aviación le va mejor, mucho mejor, el juego "amateur", el juego de la patada y adelante, que hiciera famoso su padre, el viejo León de San Mamés, que a veces también Pirandello se convierte en futbolista.

En Bilbao, cuando se juega con el gran equipo rojiblanco, cuando juega, cuando se siente precisista, cuando quiere hacer fútbol, no hace goles y pierde o empatia. Ricardo Zamora, en el fondo un amante del preciosismo, se llevaría las manos a la cabeza cuando considere, como entrenador, esta parálisis. Pero la verdad está ahí. Al Atlético Aviación le va mejor, mucho mejor, el juego "amateur", el juego de la patada y adelante, que hiciera famoso su padre, el viejo León de San Mamés, que a veces también Pirandello se convierte en futbolista.

En Bilbao, cuando se juega con el gran equipo rojiblanco, cuando juega, cuando se siente precisista, cuando quiere hacer fútbol, no hace goles y pierde o empatia. Ricardo Zamora, en el fondo un amante del preciosismo, se llevaría las manos a la cabeza cuando considere, como entrenador, esta parálisis. Pero la verdad está ahí. Al Atlético Aviación le va mejor, mucho mejor, el juego "amateur", el juego de la patada y adelante, que hiciera famoso su padre, el viejo León de San Mamés, que a veces también Pirandello se convierte en futbolista.

En Bilbao, cuando se juega con el gran equipo rojiblanco, cuando juega, cuando se siente precisista, cuando quiere hacer fútbol, no hace goles y pierde o empatia. Ricardo Zamora, en el fondo un amante del preciosismo, se llevaría las manos a la cabeza cuando considere, como entrenador, esta parálisis. Pero la verdad está ahí. Al Atlético Aviación le va mejor, mucho mejor, el juego "amateur", el juego de la patada y adelante, que hiciera famoso su padre, el viejo León de San Mamés, que a veces también Pirandello se convierte en futbolista.

En Bilbao, cuando se juega con el gran equipo rojiblanco, cuando juega, cuando se siente precisista, cuando quiere hacer fútbol, no hace goles y pierde o empatia. Ricardo Zamora, en el fondo un amante del preciosismo, se llevaría las manos a la cabeza cuando considere, como entrenador, esta parálisis. Pero la verdad está ahí. Al Atlético Aviación le va mejor, mucho mejor, el juego "amateur", el juego de la patada y adelante, que hiciera famoso su padre, el viejo León de San Mamés, que a veces también Pirandello se convierte en futbolista.

En Bilbao, cuando se juega con el gran equipo rojiblanco, cuando juega, cuando se siente precisista, cuando quiere hacer fútbol, no hace goles y pierde o empatia. Ricardo Zamora, en el fondo un amante del preciosismo, se llevaría las manos a la cabeza cuando considere, como entrenador, esta parálisis. Pero la verdad está ahí. Al Atlético Aviación le va mejor, mucho mejor, el juego "amateur", el juego de la patada y adelante, que hiciera famoso su padre, el viejo León de San Mamés, que a veces también Pirandello se convierte en futbolista.

En Bilbao, cuando se juega con el gran equipo rojiblanco, cuando juega, cuando se siente precisista, cuando quiere hacer fútbol, no hace goles y pierde o empatia. Ricardo Zamora, en el fondo un amante del preciosismo, se llevaría las manos a la cabeza cuando considere, como entrenador, esta parálisis. Pero la verdad está ahí. Al Atlético Aviación le va mejor, mucho mejor, el juego "amateur", el juego de la patada y adelante, que hiciera famoso su padre, el viejo León de San Mamés, que a veces también Pirandello se convierte en futbolista.

En Bilbao, cuando se juega con el gran equipo rojiblanco, cuando juega, cuando se siente precisista, cuando quiere hacer fútbol, no hace goles y pierde o empatia. Ricardo Zamora, en el fondo un amante del preciosismo, se llevaría las manos a la cabeza cuando considere, como entrenador, esta parálisis. Pero la verdad está ahí. Al Atlético Aviación le va mejor, mucho mejor, el juego "amateur", el juego de la patada y adelante, que hiciera famoso su padre, el viejo León de San Mamés, que a veces también Pirandello se convierte en futbolista.

En Bilbao, cuando se juega con el gran equipo rojiblanco, cuando juega, cuando se siente precisista, cuando quiere hacer fútbol, no hace goles y pierde o empatia. Ricardo Zamora, en el fondo un amante del preciosismo, se llevaría las manos a la cabeza cuando considere, como entrenador, esta parálisis. Pero la verdad está ahí. Al Atlético Aviación le va mejor, mucho mejor, el juego "amateur", el juego de la patada y adelante, que hiciera famoso su padre, el viejo León de San Mamés, que a veces también Pirandello se convierte en futbolista.

En Bilbao, cuando se juega con el gran equipo rojiblanco, cuando juega, cuando se siente precisista, cuando quiere hacer fútbol, no hace goles y pierde o empatia. Ricardo Zamora, en el fondo un amante del preciosismo, se llevaría las manos a la cabeza cuando considere, como entrenador, esta parálisis. Pero la verdad está ahí. Al Atlético Aviación le va mejor, mucho mejor, el juego "amateur", el juego de la patada y adelante, que hiciera famoso su padre, el viejo León de San Mamés, que a veces también Pirandello se convierte en futbolista.

En Bilbao, cuando se juega con el gran equipo rojiblanco, cuando juega, cuando se siente precisista, cuando quiere hacer fútbol, no hace goles y pierde o empatia. Ricardo Zamora, en el fondo un amante del preciosismo, se llevaría las manos a la cabeza cuando considere, como entrenador, esta parálisis. Pero la verdad está ahí. Al Atlético Aviación le va mejor, mucho mejor, el juego "amateur", el juego de la patada y adelante, que hiciera famoso su padre, el viejo León de San Mamés, que a veces también Pirandello se convierte en futbolista.

En Bilbao, cuando se juega con el gran equipo rojiblanco, cuando juega, cuando se siente precisista, cuando quiere hacer fútbol, no hace goles y pierde o empatia. Ricardo Zamora, en el fondo un amante del preciosismo, se llevaría las manos a la cabeza cuando considere, como entrenador, esta parálisis. Pero la verdad está ahí. Al Atlético Aviación le va mejor, mucho mejor, el juego "amateur", el juego de la patada y adelante, que hiciera famoso su padre, el viejo León de San Mamés, que a veces también Pirandello se convierte en futbolista.

En Bilbao, cuando se juega con el gran equipo rojiblanco, cuando juega, cuando se siente precisista, cuando quiere hacer fútbol, no hace goles y pierde o empatia. Ricardo Zamora, en el fondo un amante del preciosismo, se llevaría las manos a la cabeza cuando considere, como entrenador, esta parálisis. Pero la verdad está ahí. Al Atlético Aviación le va mejor, mucho mejor, el juego "amateur", el juego de la patada y adelante, que hiciera famoso su padre, el viejo León de San Mamés, que a veces también Pirandello se convierte en futbolista.

En Bilbao, cuando se juega con el gran equipo rojiblanco, cuando juega, cuando se siente precisista, cuando quiere hacer fútbol, no hace goles y pierde o empatia. Ricardo Zamora, en el fondo un amante del preciosismo, se llevaría las manos a la cabeza cuando considere, como entrenador, esta parálisis. Pero la verdad está ahí. Al Atlético Aviación le va mejor, mucho mejor, el juego "amateur", el juego de la patada y adelante, que hiciera famoso su padre, el viejo León de San Mamés, que a veces también Pirandello se convierte en futbolista.

En Bilbao, cuando se juega con el gran equipo rojiblanco, cuando juega, cuando se siente precisista, cuando quiere hacer fútbol, no hace goles y pierde o empatia. Ricardo Zamora, en el fondo un amante del preciosismo, se llevaría las manos a la cabeza cuando considere, como entrenador, esta parálisis. Pero la verdad está ahí. Al Atlético Aviación le va mejor, mucho mejor, el juego "amateur", el juego de la patada y adelante, que hiciera famoso su padre, el viejo León de San Mamés, que a veces también Pirandello se convierte en futbolista.

En Bilbao, cuando se juega con el gran equipo rojiblanco, cuando juega, cuando se siente precisista, cuando quiere hacer fútbol, no hace goles y pierde o empatia. Ricardo Zamora, en el fondo un amante del preciosismo, se llevaría las manos a la cabeza cuando considere, como entrenador, esta parálisis. Pero la verdad está ahí. Al Atlético Aviación le va mejor, mucho mejor, el juego "amateur", el juego de la patada y adelante, que hiciera famoso su padre, el viejo León de San Mamés, que a veces también Pirandello se convierte en futbolista.

Acuerdos de la Federación Española de Fútbol

En su última reunión esta Federación acordó, entre otras cosas, las siguientes:

Partidos Internacionales.—Proponer a la Federación Suiza el día 2 de mayo para el partido internacional España-Suiza, que se celebrará en Valencia de aceptación la fecha por aquella Federación y si el campo de Metallia puede utilizarse en las condiciones previstas para el suspendido España-Hungría.

Copa Hércules.—Aprobar el proyecto de las bases por que se regirá este torneo en la presente temporada, y que se ultimarán definitivamente en una reunión que celebrarán en Bilbao los delegados de las Federaciones interesadas con ocasión del partido España-Portugal.

Copa del Generalísimo.—Determinar el orden de entrada de los clubes en la competición, cuya primera fase comenzará el 23 de marzo. La final está prevista para el día 29 de junio.

Campeonato de aficionados.—Fijar el día 4 de mayo como inicial de esta competición, y requerir a las Federaciones regionales para que tengan proclamados sus campeones el domingo de abril, como fecha límite.

Asuntos varios.—Felicitar al Arbitro Internacional D. Pedro Escartín por su nombramiento para la Comisión de las Reglas del Juego y del Arbitraje, de la F. I. F. A., con que ha sido honrado por el Comité Ejecutivo de dicho organismo internacional.

Autorizar la celebración en el mes de julio próximo de los torneos de fútbol correspondientes a los Juegos Nacionales del Productor.

Boxeo.—Claudio Villar, uno de nuestros mejores pesos máximos, se va a Cuba por un año. Así nos daban la noticia ayer tarde: una semana después de cubrir el cuadrilátero de la Gimnástica, después de su reafirmación, lanzando un reto a todos los boxeadores de España, que no ha sido recogido, el popular Claudio Villar acepta un contrato para cuatro peleas al otro lado del Atlántico.

El sábado, en la Gimnástica, veremos a Chirivella contra Campa y a Calleja contra Juanito Martín.

Por Bilbao señalan ya como futuro adversario de Gascón a Pedro Ros y a Olaverri.

El viernes, Karl Blah, venciendo al danés Andersson por puntos, se adjudicó, en Berlín, el campeonato europeo de los ligeros.

Fútbol.—El partido suspendido, de Segunda División, Jerez-Levante, se celebró ayer. Terminó con la victoria del Levante, por dos a uno.

Barcelona.—El precio de las entradas para tribunas para el próximo partido entre el Español y el Atlético Aviación tendrá un aumento de una o dos pesetas, para contribuir al monumento de los caídos en el campo de Sarriá.

Ciclismo.—Barcelona.—El equipo de ciclismo del Barcelona, que capitanea Cañardo, y del que forman parte Sancho, Jimeno, Izquierdo, Campaña, Murcia y Botanch, ha sido invitado a participar en la carrera que se celebrará el día 2 de marzo en Palma de Mallorca, sobre diez kilómetros, por carretera, tras moto, y cincuenta en pista. (Mencheta.)

Tenis.—En el encuentro de tenis entre el yugoslavo Pallada y Carlos, venció el español por 2-6, 6-6, 6-4, 9-7, 9-7.

En la continuación ayer del partido Pallada-Blanc, que fue suspendido el viernes por la lluvia, venció Pallada por 4-6, 6-4, 6-2. Ayer, el yugoslavo Puncce venció a Blanc por 6-4, 6-2 y 6-1.

Los yugoslavos se anotaron tres victorias contra dos los españoles.

Hockey.—Se suspendieron los partidos de campeonato castellano Club de Campo-Atlético Aviación y Ferrovial-Padilla, por el mal estado del campo. En los otros, los resultados fueron:

Bilbao, 3; S. E. U., Caminos, 0. Imperio, 1; Madrid, 1.

Partidos de rugby entre estudiantes alemanes y españoles.

Por el mal estado del terreno se suspendió el partido de rugby de campeonato universitario Medicina-Agricultura.

Se celebrará el domingo próximo, a las once de la mañana, el partido de fútbol entre los equipos de la Academia de Ciencias de la tarde, a las cuatro de la tarde.

Invitados por las Juventudes Hitlerianas marchan para Berlín el delegado nacional del S. E. U., el delegado de Guadalupe, y el delegado de Deportes, camarada Hernández Bravo.

Llevará además el proyecto de gestionar algunos partidos de rugby entre universitarios de ambas naciones.

Acaso traten de concertar otros partidos de hockey, baloncesto y otros deportes.

FRANCO Y LA UNIDAD

Aspectos del pensamiento unitario del Caudillo

Por BARTOLOME BARBA HERNANDEZ

Estas líneas deben ser consideradas como una invitación a conseguir un esquema del ideario del Caudillo en todos los posibles aspectos.

Hoy hemos de esbozar solamente un aspecto, refiriéndonos a la evolución de su pensamiento unitario, que no es en ningún modo un mero episodio, sino algo consustancial con su personalidad y que viene tomando cuerpo en su cerebro a través de toda su vida. No olvidemos que Franco fue, en orden al tiempo, un militar antes que un hombre de Estado, y su formación en los campos de batalla le enseñó desde su juventud el valor de la Unidad. ¿Qué sería de un Ejército que frente al enemigo manifestara dos opiniones encontradas, o por lo menos, diversas en alguno de sus puntos? ¿Qué sería de un Ejército desunido cuyos soldados no se someterían a sus oficiales y cuyos oficiales no obedecerían al Mando? Estas formulas, por ideas, parecen absurdas, pues la respuesta está dada antes de plantear la cuestión. Del mismo modo, Franco, jefe militar por excelencia, no puede concebir de otro modo a una nación. Su pensamiento, educado en la nobleza del ejército de las armas, rechaza hasta por impulso subconsciente, como una aberración, todo lo que tienda a dividir las energías nacionales. Cristo afirma: "Todo reino dividido consigo mismo será asolado" (Mateo, II, 17). Aplicada esta divina frase a los ejércitos cuya clave de existencia es la disciplina más rigurosa, no adquiere también una extraordinaria verdad y relieve? Franco lo sabe, y cuando vino a regir los destinos de España con derechos de conquistador de su propia Patria, aplicó la idea madurada en los campos de batalla desde su juventud ante el fuego encendido en el vivaz que en las regiones desérticas africanas elevaba sus lenguas bajo el resplandor sereno de las estrellas. En las alturas conocía ya su grandioso destino.

Con lo dicho no basta. Aun hay que registrar un atisbo de su ideología unitaria—motivo permanente de su vida intelectual—en la creación y organización de la Academia General Militar de Zaragoza. Franco conoce la excelencia de crear un Ejército unido dentro de muros comunes y bajo una disciplina única, y por eso, fundamentalmente, pone todo su entusiasmo al servicio de la idea. Cuando, andando el tiempo, cada uno de los muchachos que en la Academia se forman van a ejercer su cargo en los lugares geográficamente opuestos, bajo el signo de emblemas distintos, la referencia geográfica, la lejania, el hecho de estar encerrados en Arma distinta, el aislamiento, cada uno de ellos, por cierto, recuerda ineludiblemente de fraternidad con el camarada que es hijo de un aula común y procede espiritualmente de un mismo profesorado que en la Academia, representa en pleno al Ejército de España.

El sentimiento de compenetración en el Ejército se traslada en Franco a la idea de cohesión entre los elementos que integran la vida nacional. El militarismo, en la concepción unitaria de Franco comienza a salir de los límites estrechos para iniciar su proceso de extensión a todas las energías nacionales está determinado por algo que, visto superficialmente, es un episodio, un mero accidente sin importancia; pero que, considerado en su fundamento—como Franco supo considerarlo—consistía, nada menos que en la expresión de la incompreensión latente, y nacida en el transcurso del siglo XIX, entre la Universidad y el Ejército. Los alumnos de la Academia eran sirvientes a través de las calles de Zaragoza por los elementos universitarios. La incompreensión, fomentada por los intelectuales de entonces y corroborada por el Ejército hasta aquel momento, llegaba al máximo en los años finales de la Dictadura, cuando las hurgas de estudiantes, atañidas a la cohesión de la cátedra con pasiva complacencia, se sumaban a los artículos periodísticos en que los dardos, disfrazados con objeto de sortear la censura, herían con nueva y dolorosa brevedad. Franco vio la necesidad de la unión de la Universidad y el Ejército. El Ejército mantiene con las armas el ideario patrio, y las ideas necesitan del Ejército para ser defendidas.

"JURO RECHAZAR Y DAR POR NO OÍDA TODA VOZ DEL AMIGO O ENEMIGO QUE PUEDA DEBILITAR EL ESPÍRITU DE LA FALANGE"

El temporal ocasiona gravísimos daños en la nación portuguesa

Cien muertos, mil heridos, trescientos barcos desaparecidos y quinientos millones de escudos de pérdida

También sobre Portugal ha recaído en estos días la fatiada del temporal que ha asolado gran parte de la Península. En este momento en que la desgracia nos viene de la propia cara de España nos viene en el dolor por lo irremediable y, al mismo tiempo, nos eleva hasta el orgullo del sacrificio ejemplarmente sobrellevado, queriendo enviar desde aquí al pueblo portugués el testimonio de nuestra condolencia. No olvidemos que una geografía común ciñe nuestro andar por la Historia y que lo mismo en la suerte que en la desgracia hace comunes los destinos de ambos pueblos. Yaya con estas líneas nuestro sincero dolor por la catástrofe y la seguridad de que entre nosotros viene a ser sentida como una exacta ampliación de la nuestra propia.

El terrible temporal de los pasados días destruyó en Vizcaya 250 edificios y averió 350, dejando sin albergue a 1.500 familias

Aun no se conocen noticias de los daños causados en ochenta pueblos de dicha provincia

Una violentísima galerna hizo naufragar diez embarcaciones en Vigo

MILES DE ARBOLES ARRANCADOS EN LAS PROVINCIAS DE SANTANDER Y BADAJOZ

BILBAO 18.—Aunque faltan aún noticias de más de 80 pueblos, con los que la capital está incomunicada, los daños causados por el temporal en la provincia son aproximadamente: más de 250 casas destruidas, cuatro incensadas, más de 350 edificios averiados, tres campos de fútbol devastados.

En cuanto a víctimas, hay hasta ahora dos personas muertas y 111 heridas. Han quedado 1.500 familias sin albergue.

Casi todas las casas de la provincia están deterioradas. Se trabaja por restablecer las comunicaciones ferroviarias y ya funciona una línea con Madrid.

El gobernador civil ha ordenado que en el término de veinticuatro horas queden reparados todos los conductos de buques. Las casas en que no haya chimeneas no podrán encender fuego. Se ha levantado la incautación del vidrio, pero subsiste la de las tejas, ladrillos y madera de construcción. Las licencias de reconstrucción se desdibujan en el aire sin trámite alguno y los derechos de edificación serán condonados. (Cifra.)

Violenta galerna en Vigo.—Naufragan cuatro embarcaciones y perecen diez personas.—Desperfectos en numerosas casas

VIGO 18.—Una pavorosa galerna, cuyo período de máxima intensidad duró dos horas, desbarató sobre esta comarca al comenzar la noche del sábado con violencia que no se recordaba desde la célebre del año 1922, a la que ha superado en duración. A las nueve de la noche el barómetro comenzó a bajar extraordinariamente, y a las diez y media, cuando el viento levanta el comienzo de la galerna. El viento llevaba una velocidad de 100 kilómetros por hora. Al bramido del viento se mezclaba la caótica algarabía, las alarmas de las sirenas industriales, un ruido de cascadas en el puerto y relámpagos cegadores que iluminaban la ciudad continuamente.

A consecuencia del viento se desprendieron los cables de energía eléctrica, numerosos árboles fueron derribados y arrancados, chimeneas, vallas e incluso balcones. En la ciudad se produjeron algunos incendios, que fueron dominados. Las líneas telefónicas y telefónicas están interceptadas. Numerosas casas han sufrido daños perfectos. Los ferrocarriles circulan con bastante retraso.

Las víctimas son escasas. Unicamente ha resultado muerto en Pontevedra un guardia de Seguridad, un militar de caballería, un soldado y un civil. En la provincia han resultado algunas personas heridas de poca importancia.

La tormenta en el mar En el mar la galerna ocasionó más víctimas. Diez muertos se han producido en el naufragio de cuatro barcos. No se tienen noticias de los otros tres. Los restos de los barcos, varcos buques han sufrido avarías de consideración y otros rompieron sus amarras y fueron a encallar en diferentes puntos de la costa. Los tripulantes del "Montaña", que se encontraba en el puerto, fueron salvados por los esfuerzos de salvavidas y descalzos, fueron a postrarse ante el Cristo de la Victoria para dar gracias por su salvamento. (Cifra.)

La mayor parte de las casas de Orense sufrieron desperfectos ORENSE 18.—No se recuerda temporal de tanta intensidad como el que se desencadenó en la noche del sábado. Puede decirse que todas las casas, en general, sufrieron desperfectos, aunque no graves. Chimeneas, tejados, bajadas de aguas, rútiles, antepechos, etc.

Varios pines cortaron las líneas de alta tensión y dejaron la ciudad a oscuras. Se suspendieron los espectáculos y no se publicó el diario "La Región". (Cifra.)

Se celebra en San Sebastián el entierro de las víctimas del accidente ferroviario de Zumaya

SAN SEBASTIÁN 18.—Se ha celebrado el entierro de las víctimas del accidente ferroviario de Zumaya, que tenían su domicilio en esta capital.

Asistieron las autoridades y numeroso público. Todos los maestros de San Sebastián y representantes de un millón de las escuelas de la provincia asistieron.

Diez mil toneladas de trigo para España

Dos barcos españoles han salido de Buenos Aires con el cargamento

BUENOS AIRES 18.—Dos vapores españoles—el "Mar Negro" y el "Juan Astigarraga"—han salido del puerto de Buenos Aires con un cargamento de 10.000 toneladas de trigo argentino destinado a España. (Efe.)

Se hunde en Córdoba la iglesia del Carmen a consecuencia del temporal

CORDOBA 18.—Se ha hundido la iglesia del Carmen a consecuencia de los daños sufridos durante los pasados temporales. (Cifra.)

El Guadalupe lleva una crecida de nueve metros a su paso por Sevilla

SEVILLA 18.—Ha mejorado el tiempo. Luce el sol y no ha llovido en el día de hoy. El Guadalupe, al pasar por el puente de San Fernando, lleva una crecida de nueve metros a su paso por el puente. (Cifra.)

Miles de árboles derribados en Santander.—Muchas viviendas destruidas

SANTANDER 18.—De la provincia llegan noticias de que a consecuencia del huracán del sábado y domingo han sido derribados miles de árboles, gran número de postes telefónicos y telegráficos y gran cantidad de casas destruidas o afectadas parcialmente. La destrucción de varios establos ha producido la muerte a centenares de vacas lecheras y de ganado. Hasta el momento de comunicarse estas noticias no hay información de víctimas. (Cifra.)

Miles de encinas y olivos arrancados por el huracán en Badajoz

BADAJOS 18.—Un muerto y siete heridos ocasionó el ciclón que durante seis horas se desencadenó sobre la provincia. El viento levantó en algunos lugares de la capital el pavimento de cemento y bloques de piedra y segó más de 100 árboles. En los edificios se han producido desperfectos. La ciudad quedó sin luz y por falta de fluido no pudo salir el diario "Hoy".

En Fregenal de la Sierra fueron desalojados más de 200 olivos. En Jerez, de los Caballeros, una joven que pasaba por un puente fue arrojada al agua por el viento, sin que haya sido encontrado rastro de ella. En una línea entre Badajoz y Roca de la Sierra fueron arrancados más de 2.000 encinas y 500 olivos. (Cifra.)

Ayer llegó a San Sebastián un tren de Madrid

SAN SEBASTIÁN 18.—Los trenes circulan con extraordinario retraso a causa de los entorpecimientos producidos por el temporal. A mediodía llegó un tren de Madrid. (Cifra.)

Las pérdidas en la riqueza forestal de Logroño ascienden a 100.000 pesetas

LOGROÑO 18.—Con retraso continúan llegando noticias de los daños producidos por el ciclón en esta capital.

ORENSE 18.—No se recuerda temporal de tanta intensidad como el que se desencadenó en la noche del sábado. Puede decirse que todas las casas, en general, sufrieron desperfectos, aunque no graves. Chimeneas, tejados, bajadas de aguas, rútiles, antepechos, etc.

Varios pines cortaron las líneas de alta tensión y dejaron la ciudad a oscuras. Se suspendieron los espectáculos y no se publicó el diario "La Región". (Cifra.)

Se celebra en San Sebastián el entierro de las víctimas del accidente ferroviario de Zumaya

SAN SEBASTIÁN 18.—Se ha celebrado el entierro de las víctimas del accidente ferroviario de Zumaya, que tenían su domicilio en esta capital.

Asistieron las autoridades y numeroso público. Todos los maestros de San Sebastián y representantes de un millón de las escuelas de la provincia asistieron.

Diez mil toneladas de trigo para España

Dos barcos españoles han salido de Buenos Aires con el cargamento

BUENOS AIRES 18.—Dos vapores españoles—el "Mar Negro" y el "Juan Astigarraga"—han salido del puerto de Buenos Aires con un cargamento de 10.000 toneladas de trigo argentino destinado a España. (Efe.)

Se hunde en Córdoba la iglesia del Carmen a consecuencia del temporal

CORDOBA 18.—Se ha hundido la iglesia del Carmen a consecuencia de los daños sufridos durante los pasados temporales. (Cifra.)

El Guadalupe lleva una crecida de nueve metros a su paso por Sevilla

SEVILLA 18.—Ha mejorado el tiempo. Luce el sol y no ha llovido en el día de hoy. El Guadalupe, al pasar por el puente de San Fernando, lleva una crecida de nueve metros a su paso por el puente. (Cifra.)

Miles de árboles derribados en Santander.—Muchas viviendas destruidas

SANTANDER 18.—De la provincia llegan noticias de que a consecuencia del huracán del sábado y domingo han sido derribados miles de árboles, gran número de postes telefónicos y telegráficos y gran cantidad de casas destruidas o afectadas parcialmente. La destrucción de varios establos ha producido la muerte a centenares de vacas lecheras y de ganado. Hasta el momento de comunicarse estas noticias no hay información de víctimas. (Cifra.)

Aspecto sobrecogedor de la ciudad

El aspecto de la ciudad es sobrecogedor. Las calles de San Francisco y de La Blanca y, en general, todas las de la zona más intensamente comercial, se hallan destruidas por completo. Los escombros en las calles alcanzan en algunos puntos más de dos metros de altura. Millares de piedras ennegrecidas por el humo, cuanteadas y en ruinas, ofrecen peligro inminente de desplomarse, por lo cual las tropas han acordado toda la zona sin tránsito, impidiendo el paso por ella.

Por todas partes huecen los resacaes. En torno a la catedral, los escombros que cubren los pies. Entre los montones de cascotes se ven por todas partes hierros retorcidos de balcones y ventanas. Numerosas columnas de las columnas y vigas de hierro dobladas y rotas fundidas por la intensidad del fuego. (Cifra.)

Las 30.000 personas sin albergue han quedado alojadas en los numerosos hoteles del Sardinero

SANTANDER 18.—El gravísimo problema del alojamiento de más de 5.000 familias, con un total de 30.000 personas, que quedaron sin albergue ha sido afrontado resueltamente por las autoridades de Santander y la Falange con la ayuda del Ejército, logrando resolverlo en pocas horas. El Sardinero, con sus numerosos hoteles, ha dado cobijo a cuantas familias quedaron sin hogar, salvo aquellas que han sido alojadas por parientes y amigos. La Sección Femenina, Auxilio Social, Frente de Juventudes, el S. E. U., los Sindicatos y demás organizaciones del Movimiento prestan su entusiasta colaboración, contribuyendo con gran espíritu a que se acentúe la impresión de organización perfecta que se observa en toda la ciudad. (Cifra.)

Aspecto sobrecogedor de la ciudad

El aspecto de la ciudad es sobrecogedor. Las calles de San Francisco y de La Blanca y, en general, todas las de la zona más intensamente comercial, se hallan destruidas por completo. Los escombros en las calles alcanzan en algunos puntos más de dos metros de altura. Millares de piedras ennegrecidas por el humo, cuanteadas y en ruinas, ofrecen peligro inminente de desplomarse, por lo cual las tropas han acordado toda la zona sin tránsito, impidiendo el paso por ella.

Por todas partes huecen los resacaes. En torno a la catedral, los escombros que cubren los pies. Entre los montones de cascotes se ven por todas partes hierros retorcidos de balcones y ventanas. Numerosas columnas de las columnas y vigas de hierro dobladas y rotas fundidas por la intensidad del fuego. (Cifra.)

Las 30.000 personas sin albergue han quedado alojadas en los numerosos hoteles del Sardinero

SANTANDER 18.—El gravísimo problema del alojamiento de más de 5.000 familias, con un total de 30.000 personas, que quedaron sin albergue ha sido afrontado resueltamente por las autoridades de Santander y la Falange con la ayuda del Ejército, logrando resolverlo en pocas horas. El Sardinero, con sus numerosos hoteles, ha dado cobijo a cuantas familias quedaron sin hogar, salvo aquellas que han sido alojadas por parientes y amigos. La Sección Femenina, Auxilio Social, Frente de Juventudes, el S. E. U., los Sindicatos y demás organizaciones del Movimiento prestan su entusiasta colaboración, contribuyendo con gran espíritu a que se acentúe la impresión de organización perfecta que se observa en toda la ciudad. (Cifra.)

Aspecto sobrecogedor de la ciudad

El aspecto de la ciudad es sobrecogedor. Las calles de San Francisco y de La Blanca y, en general, todas las de la zona más intensamente comercial, se hallan destruidas por completo. Los escombros en las calles alcanzan en algunos puntos más de dos metros de altura. Millares de piedras ennegrecidas por el humo, cuanteadas y en ruinas, ofrecen peligro inminente de desplomarse, por lo cual las tropas han acordado toda la zona sin tránsito, impidiendo el paso por ella.

Por todas partes huecen los resacaes. En torno a la catedral, los escombros que cubren los pies. Entre los montones de cascotes se ven por todas partes hierros retorcidos de balcones y ventanas. Numerosas columnas de las columnas y vigas de hierro dobladas y rotas fundidas por la intensidad del fuego. (Cifra.)

Las 30.000 personas sin albergue han quedado alojadas en los numerosos hoteles del Sardinero

SANTANDER 18.—El gravísimo problema del alojamiento de más de 5.000 familias, con un total de 30.000 personas, que quedaron sin albergue ha sido afrontado resueltamente por las autoridades de Santander y la Falange con la ayuda del Ejército, logrando resolverlo en pocas horas. El Sardinero, con sus numerosos hoteles, ha dado cobijo a cuantas familias quedaron sin hogar, salvo aquellas que han sido alojadas por parientes y amigos. La Sección Femenina, Auxilio Social, Frente de Juventudes, el S. E. U., los Sindicatos y demás organizaciones del Movimiento prestan su entusiasta colaboración, contribuyendo con gran espíritu a que se acentúe la impresión de organización perfecta que se observa en toda la ciudad. (Cifra.)

Aspecto sobrecogedor de la ciudad

El aspecto de la ciudad es sobrecogedor. Las calles de San Francisco y de La Blanca y, en general, todas las de la zona más intensamente comercial, se hallan destruidas por completo. Los escombros en las calles alcanzan en algunos puntos más de dos metros de altura. Millares de piedras ennegrecidas por el humo, cuanteadas y en ruinas, ofrecen peligro inminente de desplomarse, por lo cual las tropas han acordado toda la zona sin tránsito, impidiendo el paso por ella.

Por todas partes huecen los resacaes. En torno a la catedral, los escombros que cubren los pies. Entre los montones de cascotes se ven por todas partes hierros retorcidos de balcones y ventanas. Numerosas columnas de las columnas y vigas de hierro dobladas y rotas fundidas por la intensidad del fuego. (Cifra.)

Las 30.000 personas sin albergue han quedado alojadas en los numerosos hoteles del Sardinero

SANTANDER 18.—El gravísimo problema del alojamiento de más de 5.000 familias, con un total de 30.000 personas, que quedaron sin albergue ha sido afrontado resueltamente por las autoridades de Santander y la Falange con la ayuda del Ejército, logrando resolverlo en pocas horas. El Sardinero, con sus numerosos hoteles, ha dado cobijo a cuantas familias quedaron sin hogar, salvo aquellas que han sido alojadas por parientes y amigos. La Sección Femenina, Auxilio Social, Frente de Juventudes, el S. E. U., los Sindicatos y demás organizaciones del Movimiento prestan su entusiasta colaboración, contribuyendo con gran espíritu a que se acentúe la impresión de organización perfecta que se observa en toda la ciudad. (Cifra.)

Aspecto sobrecogedor de la ciudad

El aspecto de la ciudad es sobrecogedor. Las calles de San Francisco y de La Blanca y, en general, todas las de la zona más intensamente comercial, se hallan destruidas por completo. Los escombros en las calles alcanzan en algunos puntos más de dos metros de altura. Millares de piedras ennegrecidas por el humo, cuanteadas y en ruinas, ofrecen peligro inminente de desplomarse, por lo cual las tropas han acordado toda la zona sin tránsito, impidiendo el paso por ella.

Por todas partes huecen los resacaes. En torno a la catedral, los escombros que cubren los pies. Entre los montones de cascotes se ven por todas partes hierros retorcidos de balcones y ventanas. Numerosas columnas de las columnas y vigas de hierro dobladas y rotas fundidas por la intensidad del fuego. (Cifra.)

Las 30.000 personas sin albergue han quedado alojadas en los numerosos hoteles del Sardinero

SANTANDER 18.—El gravísimo problema del alojamiento de más de 5.000 familias, con un total de 30.000 personas, que quedaron sin albergue ha sido afrontado resueltamente por las autoridades de Santander y la Falange con la ayuda del Ejército, logrando resolverlo en pocas horas. El Sardinero, con sus numerosos hoteles, ha dado cobijo a cuantas familias quedaron sin hogar, salvo aquellas que han sido alojadas por parientes y amigos. La Sección Femenina, Auxilio Social, Frente de Juventudes, el S. E. U., los Sindicatos y demás organizaciones del Movimiento prestan su entusiasta colaboración, contribuyendo con gran espíritu a que se acentúe la impresión de organización perfecta que se observa en toda la ciudad. (Cifra.)

Aspecto sobrecogedor de la ciudad

El aspecto de la ciudad es sobrecogedor. Las calles de San Francisco y de La Blanca y, en general, todas las de la zona más intensamente comercial, se hallan destruidas por completo. Los escombros en las calles alcanzan en algunos puntos más de dos metros de altura. Millares de piedras ennegrecidas por el humo, cuanteadas y en ruinas, ofrecen peligro inminente de desplomarse, por lo cual las tropas han acordado toda la zona sin tránsito, impidiendo el paso por ella.

Por todas partes huecen los resacaes. En torno a la catedral, los escombros que cubren los pies. Entre los montones de cascotes se ven por todas partes hierros retorcidos de balcones y ventanas. Numerosas columnas de las columnas y vigas de hierro dobladas y rotas fundidas por la intensidad del fuego. (Cifra.)

Las 30.000 personas sin albergue han quedado alojadas en los numerosos hoteles del Sardinero

SANTANDER 18.—El gravísimo problema del alojamiento de más de 5.000 familias, con un total de 30.000 personas, que quedaron sin albergue ha sido afrontado resueltamente por las autoridades de Santander y la Falange con la ayuda del Ejército, logrando resolverlo en pocas horas. El Sardinero, con sus numerosos hoteles, ha dado cobijo a cuantas familias quedaron sin hogar, salvo aquellas que han sido alojadas por parientes y amigos. La Sección Femenina, Auxilio Social, Frente de Juventudes, el S. E. U., los Sindicatos y demás organizaciones del Movimiento prestan su entusiasta colaboración, contribuyendo con gran espíritu a que se acentúe la impresión de organización perfecta que se observa en toda la ciudad. (Cifra.)

Aspecto sobrecogedor de la ciudad

Darlan llega a París y reanuda sus conversaciones

Ha conferenciado con De Brinon y se entrevistará con Laval

VICHY 18.—Darlan ha salido para París, después de conferenciar extensamente con Pétain y el ministro de la Guerra.

DARLAN REANUDA SUS CONVERSACIONES

PARIS 18.—Ha llegado esta tarde el almirante Darlan, quien ha reanudado sus conversaciones con el embajador extraordinario De Brinon. De fuente bien informada se sabe que durante su actual estancia en París se entrevistará también con Laval.

Donativos a los damnificados de Santander

Donativo de un millón de pesetas del Banco de España

Ayer mañana se reunió el Consejo de Administración del Banco de España. Acordó conceder un donativo de un millón de pesetas para los damnificados de Santander y enviar a dicha capital una Comisión, compuesta por los señores Goicoechea, Artigas y Arillo, para prestar la colaboración económica necesaria a las autoridades sanderinas.

Con esta Comisión va el Sr. Farfán, director gerente del Banco de Crédito Local, autorizado por el Consejo para conceder a las corporaciones locales los adelantos de crédito que sean necesarios.

Quinientos mil pesetas de la Fiscalía de Tasas

Por orden de la Presidencia del Gobierno, la Fiscalía Superior de Tasas, para necesidades derivadas del siniestro de Santander, ha puesto a disposición del ministerio de la Gobernación la cantidad de 500.000 pesetas, procedentes del 40 por 100 de multas impuestas por la Fiscalía, que no son debidas a infracciones particulares, sino a gestión directa de la propia Fiscalía de Tasas.

Este medio millón ingresará en la cuenta que al efecto se ha abierto por el ministerio de la Gobernación en el Banco de España.

El incendio de Santander ha sido totalmente sofocado

(Viene de primera página.)

recibido del Cuerpo diplomático extranjero acreditado en Madrid sentidas expresiones de condolencia. Entre los representantes diplomáticos que han acudido a hacer estas manifestaciones de pésame están los señores nuncio de Su Santidad, monseñor Ciconnari; embajador de Alemania, von Stöhrer; embajador de Italia, Sr. Lequio; embajador de Francia, señor Pietri; embajador de la República Argentina, doctor Escobar; embajador de Chile, ministro de Suiza, Sr. Broye; ministro de Polonia, Sr. Marian Smulakowski; ministro de Irlanda, Sr. Kerney; ministro de El Salvador, Sr. Alvarez Vidaurte; ministro de Costa Rica, Sr. Dobles Segreda; ministro del Japón, Sr. Suza, y encargado de Negocios de Cuba, Sr. Guerra.

Las 30.000 personas sin albergue han quedado alojadas en los numerosos hoteles del Sardinero

SANTANDER 18.—El gravísimo problema del alojamiento de más de 5.000 familias, con un total de 30.000 personas, que quedaron sin albergue ha sido afrontado resueltamente por las autoridades de Santander y la Falange con la ayuda del Ejército, logrando resolverlo en pocas horas. El Sardinero, con sus numerosos hoteles, ha dado cobijo a cuantas familias quedaron sin hogar, salvo aquellas que han sido alojadas por parientes y amigos. La Sección Femenina, Auxilio Social, Frente de Juventudes, el S. E. U., los Sindicatos y demás organizaciones del Movimiento prestan su entusiasta colaboración, contribuyendo con gran espíritu a que se acentúe la impresión de organización perfecta que se observa en toda la ciudad. (Cifra.)

Aspecto sobrecogedor de la ciudad

El aspecto de la ciudad es sobrecogedor. Las calles de San Francisco y de La Blanca y, en general, todas las de la zona más intensamente comercial, se hallan destruidas por completo. Los escombros en las calles alcanzan en algunos puntos más de dos metros de altura. Millares de piedras ennegrecidas por el humo, cuanteadas y en ruinas, ofrecen peligro inminente de desplomarse, por lo cual las tropas han acordado toda la zona sin tránsito, impidiendo el paso por ella.

Por todas partes huecen los resacaes. En torno a la catedral, los escombros que cubren los pies. Entre los montones de cascotes se ven por todas partes hierros retorcidos de balcones y ventanas. Numerosas columnas de las columnas y vigas de hierro dobladas y rotas fundidas por la intensidad del fuego. (Cifra.)

Las 30.000 personas sin albergue han quedado alojadas en los numerosos hoteles del Sardinero

SANTANDER 18.—El gravísimo problema del alojamiento de más de 5.000 familias, con un total de 30.000 personas, que quedaron sin albergue ha sido afrontado resueltamente por las autoridades de Santander y la Falange con la ayuda del Ejército, logrando resolverlo en pocas horas. El Sardinero, con sus numerosos hoteles, ha dado cobijo a cuantas familias quedaron sin hogar, salvo aquellas que han sido alojadas por parientes y amigos. La Sección Femenina, Auxilio Social, Frente de Juventudes, el S. E. U., los Sindicatos y demás organizaciones del Movimiento prestan su entusiasta colaboración, contribuyendo con gran espíritu a que se acentúe la impresión de organización perfecta que se observa en toda la ciudad. (Cifra.)

Aspecto sobrecogedor de la ciudad

El aspecto de la ciudad es sobrecogedor. Las calles de San Francisco y de La Blanca y, en general, todas las de la zona más intensamente comercial, se hallan destruidas por completo. Los escombros en las calles alcanzan en algunos puntos más de dos metros de altura. Millares de piedras ennegrecidas por el humo, cuanteadas y en ruinas, ofrecen peligro inminente de desplomarse, por lo cual las tropas han acordado toda la zona sin tránsito, impidiendo el paso por ella.

Por todas partes huecen los resacaes. En torno a la catedral, los escombros que cubren los pies. Entre los montones de cascotes se ven por todas partes hierros retorcidos de balcones y ventanas. Numerosas columnas de las columnas y vigas de hierro dobladas y rotas fundidas por la intensidad del fuego. (Cifra.)

Las 30.000 personas sin albergue han quedado alojadas en los numerosos hoteles del Sardinero

SANTANDER 18.—El gravísimo problema del alojamiento de más de 5.000 familias, con un total de 30.000 personas, que quedaron sin albergue ha sido afrontado resueltamente por las autoridades de Santander y la Falange con la ayuda del Ejército, logrando resolverlo en pocas horas. El Sardinero, con sus numerosos hoteles, ha dado cobijo a cuantas familias quedaron sin hogar, salvo aquellas que han sido alojadas por parientes y amigos. La Sección Femenina, Auxilio Social, Frente de Juventudes, el S. E. U., los Sindicatos y demás organizaciones del Movimiento prestan su entusiasta colaboración, contribuyendo con gran espíritu a que se acentúe la impresión de organización perfecta que se observa en toda la ciudad. (Cifra.)

Aspecto sobrecogedor de la ciudad

El aspecto de la ciudad es sobrecogedor. Las calles de San Francisco y de La Blanca y, en general, todas las de la zona más intensamente comercial, se hallan destruidas por completo. Los escombros en las calles alcanzan en algunos puntos más de dos metros de altura. Millares de piedras ennegrecidas por el humo, cuanteadas y en ruinas, ofrecen peligro inminente de desplomarse, por lo cual las tropas han acordado toda la zona sin tránsito, impidiendo el paso por ella.

Por todas partes huecen los resacaes. En torno a la catedral, los escombros que cubren los pies. Entre los montones de cascotes se ven por todas partes hierros retorcidos de balcones y ventanas. Numerosas columnas de las columnas y vigas de hierro dobladas y rotas fundidas por la intensidad del fuego. (Cifra.)

Las 30.000 personas sin albergue han quedado alojadas en los numerosos hoteles del Sardinero

SANTANDER 18.—El gravísimo problema del alojamiento de más de 5.000 familias, con un total de 30.000 personas, que quedaron sin albergue ha sido afrontado resueltamente por las autoridades de Santander y la Falange con la ayuda del Ejército, logrando resolverlo en pocas horas. El Sardinero, con sus numerosos hoteles, ha dado cobijo a cuantas familias quedaron sin hogar, salvo aquellas que han sido alojadas por parientes y amigos. La Sección Femenina, Auxilio Social, Frente de Juventudes, el S. E. U., los Sindicatos y demás organizaciones del Movimiento prestan su entusiasta colaboración, contribuyendo con gran espíritu a que se acentúe la impresión de organización perfecta que se observa en toda la ciudad. (Cifra.)

Aspecto sobrecogedor de la ciudad

Numerosos aviones alemanes han efectuado un nuevo ataque sobre Malta

La base británica mediterránea ha sufrido ya más de 300 bombardeos

BERLIN 18.—Considerables formaciones de aviones de bombardeo alemanes protegidos por aparatos de destrucción han efectuado al mediodía de hoy un ataque contra Malta. Según las primeras noticias, se han obtenido éxitos muy importantes contra los objetivos militares de la isla.

MALTA HA SUFRIDO MAS DE TRESCIENTOS BOMBARDEOS

LONDRES 18.—La isla de Malta ha sufrido ya más de trescientos ataques aéreos, según ha declarado hoy el subsecretario de Colonias, Hall, en los Comunes, en el debate sobre el crédito de 691.500 libras esterlinas para diversas necesidades coloniales. Hall añadió que se han concedido en total un millón de libras para proteger a la población civil de Malta de los ataques enemigos. Malta, que ningún miembro de la Cámara le negará el dinero que necesita para su defensa. (Efe.)

COMUNICADO ALEMÁN

BERLIN 18.—"Aviones de combate atacaron ayer con éxito los objetivos de importancia militar de las Islas Británicas. El bombardeo ocasionó incendios y destrucciones en las instalaciones portuarias de la costa oriental. Durante un ataque en vuelo bajo contra una Empresa Industrial del sureste de Hull se produjeron graves explosiones y se incendiaron los edificios. Se alcanzaron de lleno los objetivos propuestos. En el Fifth of May (Escocia septentrional) ha sido incendiado un depósito de petróleo. Otros ataques de éxito, se han dirigido contra los depósitos de las Islas Shetland y contra la navegación. Sin embargo un navío de 4.000 toneladas.

Durante la noche pasada formaciones considerables de aviones de combate lanzaron sobre Londres bombas explosivas e incendiarias y atacaron con éxito las instalaciones portuarias y las posiciones de proyectores emplazadas en los litorales sur y este.

El enemigo no ha efectuado incursiones sobre el territorio del Reich y los países ocupados.