



El Arribe

NUM. 628. — SEGUNDA EPOCA

MADRID, VIERNES 4 DE ABRIL DE 1941

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. • DIARIO DE LA MAÑANA • 15 CENTIMOS

ESPAÑA:
UNA
GRANDE
LIBRE

SERVICIO DE UNA POLITICA

Al cerrarse una vez más las fiestas conmemorativas de la Victoria, que han puesto en el paisaje general de España la presencia alerta de soldados y falangistas, conviene llamar a capítulo a todo nuestro pensamiento y reposar intensamente cuantas palabras han expresado el sentir y entender de la Falange frente a cada minuto de la vida nacional.

Habíamos dicho, en el umbral de la fecha, que el mejor homenaje a la Victoria radicaría en la conciencia clara de la coyuntura peligrosa y crítica de nuestro tiempo actual. Mas esto sólo no es todo, ni lo ha sido nunca, y mucho menos en los tiempos antiguos de nuestro pueblo, en los que un carácter ingenuamente festejante disolvía el imperativo histórico. Han transcurrido ya dos años desde que ese gran libro de nuestra generación que Franco escribió sobre los partes de guerra encontró su punto final. Ya los tiempos no son los mismos, ni puede serlo tampoco nuestra actitud íntima al paso gallardo y esperanzado de nuestro Ejército y nuestra Falange, cuya estampa contemplamos con el orgullo y la alegría de quien sabe bien el dolor que ha costado su presencia.

Pero lo importante en la recapitulación es decir que necesitamos una España entera que milite, que marche, que tenga una dirección, un cauce y un sentido capaces de dejar para siempre esa cierta facilidad española de contemplar lo pretérito sin otra mayor necesidad de acción sobre el presente. Necesitamos un pueblo formado en una rigurosa obediencia, en un profundo ejercicio de comunidad nacional, en una pasión arrebataada contenida en la disciplina; informado, en fin, por una pasión política, ya que lo esencial para que un grupo humano cubra plenamente su trayectoria histórica es que sepa y entienda el porqué y el para qué de su acción.

La Falange tiene que plantearse, con toda su honda y grave realidad, el presente momento universal en que vivimos. Hay todavía toda una dialéctica, toda una mística, todo un mundo de entidades convencionales que fueron establecidas en momentos que la velocidad del tiempo achica ya en la distancia. Este es un mundo envejecido que nos estorba y nos entorpece. No podemos vivir más de recuerdos ni de frases hechas al rescoldo de otros tiempos, inventadas sobre la marcha hacia objetivos muy diferentes, ni nos sirve un patriotismo de percalinas al viento ni una poética al servicio del detalle volandero. Ni un día más podemos vivir de los residuos carcomidos que aun flotan en nuestro nuevo camino de hoy. Vivamos seriamente, recogiendo del pasado, mejor que lo demás, lo que nos exige y nos manda, lo que nos obliga a cumplir algo que todos hemos prometido. Pero no convirtamos ni un minuto más en parpados de incapacidad, de desgana, de pereza, el sagrado mandato de cuantos nos han precedido en el total sacrificio por España, movidos a él por la conquista de un futuro que es este presente que se nos va de las manos si no levantamos de una vez toda la sangre que nos queda y que a ellos solos debemos.

Sirvamos enteramente a la Revolución que Franco, Jefe nacional, ha prometido como fundamental empresa del Estado que surgió con la Victoria. Esta Revolución ha de estar nutrida con toda la fuerza de la Falange, que ha de llevar al pueblo el conocimiento de sí mismo y ha de imponerle un sentido realmente unitario, y ha de darle con su ejemplo y su sacrificio una entera e inexpugnabile conciencia política. Esto y sólo esto es lo que puede defendernos, esto es lo que implicará la auténtica seguridad del Estado en la coyuntura crítica a que nos remitimos. Todo el servicio de la política que salva. No nos perdamos más—que no tendríamos perdón posible—en el aplauso y la carantoña hacia cuantas cosas están o pueden estar sueltas y como desperdigadas todavía del bloque entero de un pueblo en marcha. Ahí está la lección casi diaria que nos ofrece sobre el mapa de Europa la suerte de los Estados falsificados. ¡Vamos a correrla nosotros cuando la fuerza está en nuestra mano y la luz en nuestros ojos!

En Zaragoza se realiza una intensa labor de repoblación forestal

En el monte de Torrero se han plantado 200.000 pinos y se realizarán diversas obras para su embellecimiento

ZARAGOZA 3.—El Ayuntamiento de esta ciudad realiza una gran labor en orden a la repoblación forestal. El ministro Presidente de la Junta Política, D. Ramón Sarrionamendi, ha sido el principal impulsor del proyecto de convertir en un gran bosque el monte de Torrero, situado a unos tres kilómetros del centro de la ciudad, y cuya extensión es de 200 hectáreas.

Se quieren construir en el jardín campo de deportes, piscina, etc. Hasta el momento han sido plantados más de 200.000 pinos de varias clases, que forman en algunos lugares masas de arboleda de dos y tres metros de altura y, además, se ha procedido a la apertura de calles, plazas y caminos de acceso.

El Municipio tiene el propósito de rodear la capital de un cinturón de pinos que transforme radicalmente la perspectiva de sus alrededores. Con tal fin, han sido plantados más de 100.000 pinos en los montes de San Gregorio, Villamayor y Peñafiel.

Con la ejecución de este proyecto se ha aliviado el problema del paro obrero, ya que han sido empleados en los trabajos varios centenares de braceros.

La riqueza forestal que ha sido creada se eleva ya a algunas millonadas de pesetas. (Cifra.)

La España de Franco monta su guardia junto al manantial de la vida mediante el Seguro de Maternidad. Así mejora el material humano que ha de forjar nuestra futura grandeza. Instituto Nacional de Previsión, Sagasta, 6; Avenida de la Reina Victoria, 18.

El Cairo comunica oficialmente que las fuerzas británicas han evacuado Benghasi

Las fuerzas mecanizadas germanoitalianas prosiguen la persecución del enemigo

AGEDABIA HA SIDO OCUPADA Y LAS TROPAS DEL EJE ALCANZAN ZUETINA

EL CAIRO 4.—Se anuncia oficialmente que Benghasi, puerto importante de Libia, ha sido evacuado por las fuerzas imperiales británicas. (Efe.)

PROSIGUE LA PERSECUCION BERLIN 3.—Segundo comunicado del Alto Mando alemán: "La persecución de los ingleses en África del Norte, rechazados cerca de Marsa-el-Brega por las unidades germanoitalianas, continuaba el día 2 de abril. Agedabia ha sido ocupada y nuestras tropas alcanzan Zuetina. El enemigo se encuentra en plena retirada hacia el Norte. El número de prisioneros, así como el botín de autos blindados y no blindados, es considerable. Las pérdidas propias son extraordinariamente reducidas." (Efe.)

COMUNICADOS BRITANICOS

EL CAIRO 3.—"Libia: Nuestras tropas avanzadas se han replegado a posiciones situadas al norte de Agedabia. Este movimiento ha sido seguido por las fuerzas mecanizadas del enemigo.

ERITREA: Han sido hechos muchos prisioneros y numerosos contingentes enemigos se encuentran cercados. También ha sido capturado un número considerable de cañones y abundante material de guerra. Las operaciones continúan al sur de Asmara.

ABISINIA: Nuestras avanzadas han entrado en Mieso, localidad situada en el ferrocarril etiopio, a unos 200 kilómetros de Addis Abeba. Prosigue el avance." (Efe.)

NAIROBI 3.—"En el frente de Harar, en Abisinia, se mantiene el avance sobre Addis Abeba. En el sector de Yavello, después de un combate que duró cuatro horas, nuestras tropas ocuparon Soroppa. Las pérdidas enemigas fueron de 60 muertos y heridos y 17 europeos y 200 indígenas prisioneros. También se cogieron ametralladoras y cuatro cañones. Nuestras pérdidas carecieron de importancia. En la región de Neghelli nuestras tropas hicieron frente con éxito a una fuerza enemiga, a la que se hicieron 28 muertos y 50 prisioneros.

En el día de ayer, misércordes, nuestras tropas efectuaron operaciones de limpieza en la Somalia oriental y se abrieron un combate con una banda de indígenas armados. El enemigo tuvo diez muertos y se le hicieron 98 prisioneros. También fueron capturados fusiles, ametralladoras ligeras y 700 camellos. Nuestras fuerzas no tuvieron ninguna pérdida.

En nuestro avance hacia Addis Abeba, las extensas destrucciones de carreteras que realiza el enemigo en la retirada son hábil y rápidamente reparadas por las fuerzas de Ingenieros de nuestras tropas avanzadas, y en ningún caso han retrasado largamente nuestro avance. A juzgar por las informaciones más recientes, el enemigo con serio fundamento que los italianos retrasen su demanda de protección hasta que sea demasiado tarde para que nuestras fuerzas puedan impedir a los indígenas antitalianos el que traten de vengarse y causar víctimas tanto entre los soldados como entre los civiles italianos." (Efe.)

COMUNICADO ALEMAN

BERLIN 3.—"En África del Norte, el triunfo obtenido el 31 de marzo por las unidades blindadas y las fuerzas aéreas germanoitalianas ha sido aumentado. Fueron capturados 30 camiones enemigos. Las unidades aéreas realizaron reconocimientos armados en la zona marítima de la Gran Bretaña y efectuaron con éxito a los barcos mercantes enemigos. Dos buques de 4.000 toneladas fueron hundidos y otros seis resultaron tan gravemente dañados que debe contarse con su pérdida total.

En el curso de un ataque en vuelo rasante, uno de nuestros aparatos de combate destruyó tres aviones enemigos y dañó a otros varios sobre un aeródromo del sur de Inglaterra. Otros ataques aéreos se dirigieron contra las instalaciones portuarias e industriales de Inglaterra del Sur y Escocia.

En el Mediterráneo, al oeste de Creta, nuestras bombarderas destruyeron dos mercantes enemigos armados que desplazaban un total de 16.000 toneladas. Este audaz ataque fue realizado contra un convoy fuertemente escoltado.

Ni durante el día ni durante la noche el enemigo realizó incursiones sobre Alemania." (Efe.)

COMUNICADO ITALIANO

ROMA 3.—"Frente griego: Actividad artillera. Nuestra Aviación bombardeó la base naval de Volo, así como Florina, importante centro de abastecimiento. Han sido derribados dos aviones enemigos en combate aéreo. Tres aparatos italianos no han regresado a sus bases. En el Mediterráneo Oriental, nuestros

aviones torpederos y nuestros bombarderos atacaron un convoy enemigo fuertemente protegido. A pesar del intenso tiro de la D. C. A., fueron alcanzados y hundidos cinco grandes navíos. Todos nuestros aviones regresaron a sus bases. Al oeste de la isla de Creta, los aparatos del Cuerpo aéreo alemán atacaron a otro convoy enemigo. Un navío de 8.000 toneladas fue incendiado y hundido. Otro barco de igual tonelaje fue alcanzado por dos bombas de calibre pesado y hundido probablemente.

África Oriental: Las tropas italianas han evacuado Asmara, con el propósito de evitar el bombardeo de la ciudad por las fuerzas británicas. También atacó una localidad de Macedonia occidental, donde ocasionó daños mínimos, pero produjo algunas víctimas. Otro avión atacó a las embarcaciones surtas en un puerto de una isla del Egeo. En vuelo rasante fue ametrallado un pueblo de Grecia continental, pero no hubo daños que lamentar. Siete tripulantes de aviones derribados han sido apresados, tres de ellos por un sacerdote." (Efe.)

COMUNICADO GRIEGO

ATENAS 3.—"La Aviación enemiga bombardeó algunos barcos de Voles e hirió a algunas personas y destruyó casas ocupadas por refugiados. También atacó una localidad de Macedonia occidental, donde ocasionó daños mínimos, pero produjo algunas víctimas. Otro avión atacó a las embarcaciones surtas en un puerto de una isla del Egeo. En vuelo rasante fue ametrallado un pueblo de Grecia continental, pero no hubo daños que lamentar. Siete tripulantes de aviones derribados han sido apresados, tres de ellos por un sacerdote." (Efe.)

BUQUES HUNDIDOS

LONDRES 3.—"El comandante en jefe de las Indias Orientales comunicó que un destructor italiano ha sido hundido por la Aviación británica y otro fue dejado cuando se hundía. Estos dos destructores habían salido recientemente del puerto de Massuah. Estas nuevas pérdidas causadas al enemigo son independientes de la pérdida por los italianos de un destructor de la clase "Pantera" anunciada ayer." (Efe.)

EL GOBIERNO RUMANO SUSPENDE EL PAGO DE SU DEUDA EXTERIOR

Se practican más detenciones de antiguos legionarios

BUCARESTI 4.—Un comunicado oficial anuncia que el Gobierno rumano ha decidido suspender el pago de su deuda exterior, a consecuencia de la disminución de ingresos originada por la reducción del territorio nacional, y de haber variado, en general, las circunstancias en que fueron emitidos los empréstitos exteriores. (Efe.)

LEGIONARIOS DETENIDOS

BUCARESTI 4.—Se anuncia oficialmente la detención de diez miembros del Movimiento Legionario, por distribuir folletos de carácter revolucionario, y por usar armas prohibidas. El comunicado oficial precisa que tales delitos son castigados con la pena de muerte. Los detenidos han sido entregados a las autoridades militares. (Efe.)

EL VALLE DE LOS CAIDOS



ENERGICA NOTA DE LA EMBAJADA ALEMANA

WASHINGTON 3.—La nota de protesta enviada por el embajador de Alemania al departamento de Estado con motivo de las incautaciones de barcos alemanes dice que toda la tripulación del "Pauline Friederich" se encuentra detenida en Boston en condiciones indignas, y pone de relieve que la bandera norteamericana ha sido izada a bordo de la motonave "Arauca". Luego declara: "Protesto del modo más enérgico ante el Gobierno de los Estados Unidos por las medidas, que no tienen base legal, para apoyarse en el Derecho Internacional y que representan en particular una evidente violación del Tratado de Comercio y amistad germanoamericano, firmado el 8 de diciembre de 1923. En consecuencia, exijo: Primero, la entrega de los barcos a sus legítimos propietarios; segundo, el restablecimiento inmediato de la autoridad de los capitales; tercero, la libertad de los tripulantes detenidos, los cuales deberán volver a sus buques, y cuarto, que se arrie el pabellón norteamericano del "Arauca" y que se restituya a los barcos el derecho de ostentar la bandera de su país." (Efe.)

PROTESTA EN LOS CENTROS OFICIALES DE BERLIN

BERLIN 3.—Los centros oficiales berlinenses consideran como un contrasentido completo las afirmaciones del Gobierno norteamericano, según las cuales las medidas tomadas contra los barcos alemanes e italianos fondeados en puertos de los Estados Unidos tienen por objeto impedir actos de sabotaje.

"El capitán es el propietario de un vapor—se declara—, puede hacer lo que quiera con éste, siempre que no cause daños a otros buques o al puerto donde se encuentre. Es más: en tiempo de guerra, cuando el capitán tiene noticias de que su barco va a ser apresado por el enemigo, tiene la obligación de inutilizarlo."

En los círculos políticos se afirman las declaraciones hechas

Hoy será inaugurado por el ministro de Obras Públicas el nuevo ferrocarril de Puebla de Híjar a Tortosa y el puente sobre el Ebro

BARCELONA 3.—Mañana, a las ocho, saldrá el ministro de Obras Públicas para Tortosa, acompañado de varias personalidades. Después de la inauguración del puente, que se verificará a las once, se celebrará la inauguración del primer trazo de la línea del ferrocarril, cuyo recorrido debe ser de Puebla de Híjar hasta Tortosa.

Al ser liberada la región catalana, el Caudillo dispuso la continuación de los trabajos correspondientes al primer trazado, de gran importancia para la zona del Bajo Ebro. Se inaugurará ahora los cien primeros kilómetros de vía férrea, que van desde Puebla de Híjar, pasando por Alcañiz, hasta Tortosa. El segundo tramo debe ir desde Tortosa hasta San Carlos de la Rápita. Esta vía férrea es de ancho normal.

El acto simbólico de Inauguración consistirá en un pequeño viaje hasta la vecina población de Bot, que realizarán el ministro y autoridades en un autovía. (Cifra.)

Al ser liberada la región catalana, el Caudillo dispuso la continuación de los trabajos correspondientes al primer trazado, de gran importancia para la zona del Bajo Ebro. Se inaugurará ahora los cien primeros kilómetros de vía férrea, que van desde Puebla de Híjar, pasando por Alcañiz, hasta Tortosa. El segundo tramo debe ir desde Tortosa hasta San Carlos de la Rápita. Esta vía férrea es de ancho normal.

El acto simbólico de Inauguración consistirá en un pequeño viaje hasta la vecina población de Bot, que realizarán el ministro y autoridades en un autovía. (Cifra.)

Morgenthau pretende legalizar las incautaciones de barcos del Eje

Roosevelt pide la inmediata retirada del agregado naval italiano

Diez marinos alemanes, cargados de cadenas, comparecen ante un Tribunal en Boston

WASHINGTON 3.—El secretario de Estado, Morgenthau, ha anunciado que estudia con el ministro de Justicia, Jackson, la posibilidad de legalizar definitivamente la incautación de los barcos mercantes alemanes e italianos. (Efe.)

ROOSEVELT PIDE LA INMEDIATA RETIRADA DEL AGREGADO NAVAL ITALIANO

WASHINGTON 4.—Obedeciendo órdenes de Roosevelt, Hull ha dirigido al embajador de Italia una nota solicitando la inmediata retirada del agregado naval en Washington, almirante Alberto Lais, por considerarle mezclado en los actos de sabotaje de los buques italianos que se encuentran fondeados en puertos de los Estados Unidos.

Uno de los miembros de la Embajada de Italia ha declarado que la nota norteamericana había sido enviada a Roma, y que la Embajada espera instrucciones. El almirante Lais, cuya esposa es norteamericana, ocupa el puesto de agregado naval desde febrero de 1940. (Efe.)

WASHINGTON 3.—Los senadores Tobey y Wheeler han sostenido una proposición presentada por el primero, solicitando que no se empleen los barcos americanos en los convoyes destinados a Inglaterra.

Wheeler manifestó que "si Roosevelt emplea los barcos americanos para hacer los envíos a la Gran Bretaña el pueblo perderá toda su confianza en el Presidente, y yo no creo que el Presidente llegue a usarlos para, esto después de las promesas hechas durante la campaña electoral".

El jefe de la fracción democrática, Barkley, respondió que Roosevelt no ha dado ninguna orden en este sentido. (Efe.)

SITUACION DE LOS BARCOS ALEMANES EN CHILE

SANTIAGO DE CHILE 3.—El barco alemán "Lepizig" continúa ardiendo y el "Monseratte" ha desancorado con la marea alta y derivado hacia el Norte. Remolcadores del puerto tratan de volverlo a encalar.

El "Osmoro", matriculado en Hamburgo, ha salido de Talcahuano, y el "Rakothis", que se encuentra en el mismo puerto, ha podido ser abastecido de carbón.

El crucero auxiliar canadiense "Prince Robert" ha sido visto rumbo al Sur, desde El Callao. (Efe.)

DOS BARCOS ALEMANES ARDIENDO EN ALTA MAR

LIMA 3.—Los buques alemanes "Hermonite", de la línea Hamburg-América, y "München", del Nord-Deutscher Lloyd, han sido contrabandeados en alta mar—según informa el ministerio de Marina—por un crucero peruano. Las tripulaciones habían abandonado los navíos y estos se encontraban ardiendo. (Efe.)

ITALIA PROTESTA ANTE EL GOBIERNO MEXICANO

MEXICO 4.—El conde Marchetti, ministro de Italia, ha entregado en el ministerio de Negocios Extranjeros una protesta contra la incautación de diez barcos italianos por la Marina mexicana. Por su parte, el barón Ruedt von Colberg, ministro de Alemania, ha exigido la evacuación del vapor alemán "Orinoco" y del cargo "Haimeln", por entender que las tripulaciones no pueden ser sospechosas de sabotaje después de las instrucciones dadas a los respectivos capitanes. (Efe.)

EL YATE, A FLOTE

NASSAU (Bahamas) 3.—Comunicación de esta capital que el yate a bordo del cual viajaban el duque y la duquesa de Windsor ha naufragado en las inmediaciones de la isla Eleuthera. Ambos se encuentran sanos y salvos. Han salido de Nassau un hidroavión y una canoa automática, con el fin de prestarles inmediato auxilio. (Efe.)

EL YATE, A FLOTE

NASSAU (Bahamas) 3.—El yate de los duques de Windsor ha podido ser puesto a flote y regresó a Nassau. (Efe.)

COMENTARIO

Viveres para Inglaterra

Mister Walter Farr, correspondiente especial del londinense "Daily Mail" en los Estados Unidos, ha remitido a su diario una interesante crónica sobre el envío de víveres americanos a Inglaterra, que llega hoy a nuestras manos. Sorprende en verdad encontrar en Norteamérica tan tierna preocupación por sostener el nivel alimenticio de la población inglesa, preocupación que en este caso quis nos relata el correspondiente llega a límites insospechados. La misma crónica sirve para hacernos conocer las graves dificultades por que atraviesa a causa del bloqueo la isla bloqueadora y cómo en el país de la todopoderosa "Home Fleet", señora de los mares.

Este problema de la alimentación parece ser hoy la gran obsesión de Europa. Pero a nosotros nos causa una emoción extraordinaria el saber que Norteamérica tiene que preocuparse, sobre todo después de la promulgación de la ley de Ayuda, por la alimentación del pueblo inglés, que sufre la carencia de mercados productores, ya que antes compraba su maíz, trigo y sus quesos en Holanda, su leche en Dinamarca, y sus cerdos no sabemos bien si en los mismos Estados Unidos o en las fabulosas colonias o dominios del África y de Oceanía. El problema de la falta de alimentos en Inglaterra parece ser tan serio que los abastecedores han de cuidar en forma especial de que los productos remitidos sean de tan elevado poder nutritivo que equivalgan a alimentos concentrados. Así, la leche se remite en polvo; los huevos, secos y, claro está, sin cáscaras; los limones, en envases de hojalata, y las naranjas, en forma de jugos concentrados. Una forma de alimentación muy moderna, que debe causar sorpresa no menor que la nuestra al buen inglés, acostumbrado al "breakfast", que, como todos sabemos, tenía su fundamento en alimentos no auténticos y en huevos cocidos.

Dentro del régimen económico norteamericano, nos parece lógico que la promulgación del "Acta de Frétilano y Ayuda" haya provocado un alza en el precio de los alimentos, que se propagó a todo el Occidente central". Pero el cronista cuya información comentamos nos dice que el envío de alimentos concentrados a Inglaterra se hará a cargo de un solo navío bastará para la alimentación de 10.000 personas durante seis meses. Quiere esto decir que, siendo de 45 millones la población de la Gran Bretaña, harán falta 4.500 barcos por semestre para el total aprovisionamiento de la población. La cifra es con exceso fantástica, y reduciendo las proporciones a sus justos términos nos hallamos con que la llegada de cien barcos por mes sólo dará a Inglaterra para alimentar el barrio londinense de Soho durante un semestre.

La contribución americana nos parece, a base de estos datos—que hemos de subrayar que son de fuente británica—, un poco insuficiente. El bloqueador muestra los dos los síntomas de hallarse bloqueado. Pero, esperemos que mister Walter Farr nuevos datos y, sobre todo, el cumplimiento de sus sorprendentes promesas de dar "nuevas cuantías, recetas americanas para utilizar las alubias".

La crónica nos parece claramente reveladora de las necesidades por que actualmente atraviesa Inglaterra. Ante ella la magnitud del apoyo americano debe ser tal que baste no sólo al rearme, sino también a la alimentación de los países que, controlando todos los mercados continentales del mundo, se ven obligados por el contrabando enemigo a surtirlos en los Estados Unidos, fuera de la órbita económica de la libra esterlina.

SUICIDIO DE TELEKI



Una de las últimas fotografías del presidente húngaro durante su entrevista con Hitler

El nuevo presidente húngaro



Von Badossey, titular de la cartera de Negocios Extranjeros de Hungría, que ha sido designado para ocupar la Presidencia del Consejo

(Información y comentario en página cuarta)

Naufragio del yate de los duques de Windsor

NASSAU (Bahamas) 3.—Comunicación de esta capital que el yate a bordo del cual viajaban el duque y la duquesa de Windsor ha naufragado en las inmediaciones de la isla Eleuthera. Ambos se encuentran sanos y salvos. Han salido de Nassau un hidroavión y una canoa automática, con el fin de prestarles inmediato auxilio. (Efe.)

EL YATE, A FLOTE

NASSAU (Bahamas) 3.—El yate de los duques de Windsor ha podido ser puesto a flote y regresó a Nassau. (Efe.)

Dos importantes servicios de la Policía madrileña

Una banda de atracadores y otra de estafadores detenidos

Cumpliendo órdenes de la Jefatura Superior de Policía, el jefe de la Brigada de Investigación Criminal dispuso que un inspector y cinco agentes a sus órdenes montasen un servicio para lograr la detención de un grupo de importantes autores de varios atracos y robos a mano armada.

El servicio montado dio como fruto la detención de Mariano Gutiérrez Diego, Pedro de las Heras Llamas ("el Tringú"), Tomás Melgares de Pablo ("el Bigotes"), Felipe Fernández Sánchez ("el Rico"), Ángel Martínez Lagar ("el Corca"), Manuel Murciano de Otero ("el Manolín") y Casimiro Morales Valero ("el Colmillo"), que constituyen una banda.

Los detenidos son los autores de un atraco cometido en marzo del pasado año de 1940 en una frutería de la plaza de las Salas, atraco cometido a mano armada y en el cual los individuos de referencia hicieron uso de las pistolas hiriendo gravemente a un guardia municipal.

El Pedro y el Tomás, unidos con Felipe Fernández, atracaron hace tres meses a un taxista frente a los nuevos Ministerios, en la avenida del Generalísimo. En este atraco se apoderaron del coche y produjeron heridas graves al conductor del mismo. Los individuos huyeron en el coche y pensaban utilizarlo para llevar a cabo otros atracos. Estos mismos atracadores son autores también de un robo a mano armada efectuado el pasado mes de agosto en una lechería de la calle del Labrador, 8.

La banda tenía preparado un importante atraco, que la Policía, con su celo e infatigables gestiones, ha hecho abortar. Tratabase de apoderarse también de una suma de unos 200.000 pesetas que el pagador de la Sociedad Euskalduna llevaba todos los viernes a Villaverde con objeto de pagar a los obreros el jornal de la semana. Este hecho delictivo pensaban llevarlo a cabo el pasado viernes. Tan pronto como la Policía paró el robo a un asistente del Mercado Central y otro a un pagador retirado de la Guardia Civil.

A los componentes de la banda se les han ocupado siete pistolas automáticas de diferentes marcas y calibres, como también notas y relaciones de bastante interés para la Policía.

Han sido detenidos también varios cómplices de la banda. Entre ellos figura Lorenzo Rodríguez Pollo, de dieciséis años de edad, carpintero, que fué quien proporcionó a la banda los datos necesarios para efectuar el atraco en la lechería. Mariano Cuesta Pérez de Borja ("el Pepe"), de veinticuatro años de edad, plomero, que prestaba la pistola que poseía a cambio de participar en el producto de los robos, y José Pérez Sáez ("el Pepe"), de veintidós años, mecánico de profesión, que guardaba dos pistolas de los atracadores.

El jefe superior de Policía ha felicitado al jefe de la Brigada de Investigación Criminal y a los inspectores y los cinco agentes a sus órdenes, que con tanto acierto cumplieron las órdenes y desarrollaron el plan ordenado por sus superiores.

El jefe superior de Policía de Madrid tuvo conocimiento de la existencia de un grupo de delincuentes, que fingiéndose agentes se dedicaban a cometer estafas y registros.

Información de enseñanza y oposiciones

CATEDRA EN BELLAS ARTES.

Se ha convocado concurso oposición para proveer la cátedra de "Paisaje" vacante en la Escuela Superior de Bellas Artes de San Carlos, de Valencia.

ARCHIVERO EN BIBLIOTECARIOS.

Ha publicado el "Boletín Oficial del Estado" una orden aprobando el expediente a examen de aspirantes a auxiliares de la Sección de Archivos, Bibliotecas y Museos, y la relación de los ochenta y dos opositores que han sido aprobados con carácter de suplentes.

PROCURADORES.

Teniendo en cuenta las anomalías circunstancias por que España ha atravesado, y la dificultad por ellas ocasionada para la realización de las prácticas exigidas a los aspirantes a procuradores de los Tribunales, el Ministerio ha resuelto que se admitan a examen a los aspirantes que hayan concurrido a las prácticas exigidas, acreditando la imposibilidad de haber concurrido al período fijado para las mismas como consecuencia de su permanencia en filas.

ARCHIVERO EN GUINEA.

Vacante en los territorios españoles del Golfo de Guinea, en la localidad de Santa Isabel de Fernando Poo, dotada con el sueldo de 7.500 pesetas, sueldo de 14.400 pesetas, y una gratificación de 3.000, se saca a concurso oposición entre funcionarios pertenecientes al Cuerpo de Archiveros, Bibliotecarios y Museos, con 9.000 pesetas de sueldo, y la relación de los ochenta y dos opositores que han sido aprobados con carácter de suplentes.

INSPECTORES FARMACÉUTICOS.

Ha sido autorizada por la Dirección General de Sanidad para que se proceda a anunciar las vacantes de inspectores farmacéuticos ocurridas antes del 18 de julio de 1938, para su provisión de una plaza en Madrid, y una plaza en cada una de las localidades de la provincia de Valencia, con anterioridad a la fecha expresada, pertenecientes al Cuerpo.

EXAMENES EN INGENIEROS INDUSTRIALES.

Los exámenes de ingreso en la Escuela de Ingenieros Industriales se celebrarán en Madrid, y en el Tribunal único designado por la Subsecretaría del Ministerio de Educación Nacional.

EXAMENES EN INGENIEROS INDUSTRIALES.

Los exámenes de ingreso en la Escuela de Ingenieros Industriales se celebrarán en Madrid, y en el Tribunal único designado por la Subsecretaría del Ministerio de Educación Nacional.

EXAMENES EN INGENIEROS INDUSTRIALES.

Los exámenes de ingreso en la Escuela de Ingenieros Industriales se celebrarán en Madrid, y en el Tribunal único designado por la Subsecretaría del Ministerio de Educación Nacional.

EXAMENES EN INGENIEROS INDUSTRIALES.

Los exámenes de ingreso en la Escuela de Ingenieros Industriales se celebrarán en Madrid, y en el Tribunal único designado por la Subsecretaría del Ministerio de Educación Nacional.

EXAMENES EN INGENIEROS INDUSTRIALES.

Los exámenes de ingreso en la Escuela de Ingenieros Industriales se celebrarán en Madrid, y en el Tribunal único designado por la Subsecretaría del Ministerio de Educación Nacional.

EXAMENES EN INGENIEROS INDUSTRIALES.

Los exámenes de ingreso en la Escuela de Ingenieros Industriales se celebrarán en Madrid, y en el Tribunal único designado por la Subsecretaría del Ministerio de Educación Nacional.

EXAMENES EN INGENIEROS INDUSTRIALES.

Los exámenes de ingreso en la Escuela de Ingenieros Industriales se celebrarán en Madrid, y en el Tribunal único designado por la Subsecretaría del Ministerio de Educación Nacional.

EXAMENES EN INGENIEROS INDUSTRIALES.

Los exámenes de ingreso en la Escuela de Ingenieros Industriales se celebrarán en Madrid, y en el Tribunal único designado por la Subsecretaría del Ministerio de Educación Nacional.

EXAMENES EN INGENIEROS INDUSTRIALES.

Los exámenes de ingreso en la Escuela de Ingenieros Industriales se celebrarán en Madrid, y en el Tribunal único designado por la Subsecretaría del Ministerio de Educación Nacional.

EXAMENES EN INGENIEROS INDUSTRIALES.

Los exámenes de ingreso en la Escuela de Ingenieros Industriales se celebrarán en Madrid, y en el Tribunal único designado por la Subsecretaría del Ministerio de Educación Nacional.

EXAMENES EN INGENIEROS INDUSTRIALES.

Los exámenes de ingreso en la Escuela de Ingenieros Industriales se celebrarán en Madrid, y en el Tribunal único designado por la Subsecretaría del Ministerio de Educación Nacional.

EXAMENES EN INGENIEROS INDUSTRIALES.

Los exámenes de ingreso en la Escuela de Ingenieros Industriales se celebrarán en Madrid, y en el Tribunal único designado por la Subsecretaría del Ministerio de Educación Nacional.

EXAMENES EN INGENIEROS INDUSTRIALES.

Los exámenes de ingreso en la Escuela de Ingenieros Industriales se celebrarán en Madrid, y en el Tribunal único designado por la Subsecretaría del Ministerio de Educación Nacional.

EXAMENES EN INGENIEROS INDUSTRIALES.

Los exámenes de ingreso en la Escuela de Ingenieros Industriales se celebrarán en Madrid, y en el Tribunal único designado por la Subsecretaría del Ministerio de Educación Nacional.

EXAMENES EN INGENIEROS INDUSTRIALES.

Los exámenes de ingreso en la Escuela de Ingenieros Industriales se celebrarán en Madrid, y en el Tribunal único designado por la Subsecretaría del Ministerio de Educación Nacional.

EXAMENES EN INGENIEROS INDUSTRIALES.

Los exámenes de ingreso en la Escuela de Ingenieros Industriales se celebrarán en Madrid, y en el Tribunal único designado por la Subsecretaría del Ministerio de Educación Nacional.

EXAMENES EN INGENIEROS INDUSTRIALES.

Los exámenes de ingreso en la Escuela de Ingenieros Industriales se celebrarán en Madrid, y en el Tribunal único designado por la Subsecretaría del Ministerio de Educación Nacional.

EXAMENES EN INGENIEROS INDUSTRIALES.

Los exámenes de ingreso en la Escuela de Ingenieros Industriales se celebrarán en Madrid, y en el Tribunal único designado por la Subsecretaría del Ministerio de Educación Nacional.

EXAMENES EN INGENIEROS INDUSTRIALES.

Los exámenes de ingreso en la Escuela de Ingenieros Industriales se celebrarán en Madrid, y en el Tribunal único designado por la Subsecretaría del Ministerio de Educación Nacional.

EXAMENES EN INGENIEROS INDUSTRIALES.

Los exámenes de ingreso en la Escuela de Ingenieros Industriales se celebrarán en Madrid, y en el Tribunal único designado por la Subsecretaría del Ministerio de Educación Nacional.

EXAMENES EN INGENIEROS INDUSTRIALES.

Los exámenes de ingreso en la Escuela de Ingenieros Industriales se celebrarán en Madrid, y en el Tribunal único designado por la Subsecretaría del Ministerio de Educación Nacional.

EXAMENES EN INGENIEROS INDUSTRIALES.

Los exámenes de ingreso en la Escuela de Ingenieros Industriales se celebrarán en Madrid, y en el Tribunal único designado por la Subsecretaría del Ministerio de Educación Nacional.

EXAMENES EN INGENIEROS INDUSTRIALES.

Los exámenes de ingreso en la Escuela de Ingenieros Industriales se celebrarán en Madrid, y en el Tribunal único designado por la Subsecretaría del Ministerio de Educación Nacional.

EXAMENES EN INGENIEROS INDUSTRIALES.

Los exámenes de ingreso en la Escuela de Ingenieros Industriales se celebrarán en Madrid, y en el Tribunal único designado por la Subsecretaría del Ministerio de Educación Nacional.

EXAMENES EN INGENIEROS INDUSTRIALES.

Los exámenes de ingreso en la Escuela de Ingenieros Industriales se celebrarán en Madrid, y en el Tribunal único designado por la Subsecretaría del Ministerio de Educación Nacional.

EXAMENES EN INGENIEROS INDUSTRIALES.

Los exámenes de ingreso en la Escuela de Ingenieros Industriales se celebrarán en Madrid, y en el Tribunal único designado por la Subsecretaría del Ministerio de Educación Nacional.

EXAMENES EN INGENIEROS INDUSTRIALES.

Los exámenes de ingreso en la Escuela de Ingenieros Industriales se celebrarán en Madrid, y en el Tribunal único designado por la Subsecretaría del Ministerio de Educación Nacional.

EXAMENES EN INGENIEROS INDUSTRIALES.

Los exámenes de ingreso en la Escuela de Ingenieros Industriales se celebrarán en Madrid, y en el Tribunal único designado por la Subsecretaría del Ministerio de Educación Nacional.

EXAMENES EN INGENIEROS INDUSTRIALES.

Los exámenes de ingreso en la Escuela de Ingenieros Industriales se celebrarán en Madrid, y en el Tribunal único designado por la Subsecretaría del Ministerio de Educación Nacional.

Disposiciones sobre abastecimientos

Nuevos locales para despacho de las cartillas

A fin de evitar molestias innecesarias al público y la perturbación que en la actualidad se produce en el despacho de cartillas de abastecimiento por la aglomeración de personas en la oficina central de cartillas, establecida en la plaza del Conde de Miranda, número 21 (grupo escolar).

Se ha dispuesto que a partir de hoy funcionen en los distritos oficinas en los locales que a continuación se indican:

Centro. — Tenencia de Alcaldía (plaza Mayor).

Hospicio. — Calle de la Florida, número 21 (grupo escolar).

Chamberí. — Raimundo Fernández Villaverde, 2 (grupo escolar).

Buenavista. — Diego de León, 10 (grupo escolar).

Congreso. — Escuelas Aguirre, calle de Alcalá.

Hospital. — Calle de Méndez Alvarado, 14 (grupo escolar).

Inclusa. — Calle de de Peñuelas, número 31 (grupo escolar).

Latina. — Calle de Don Pedro, 8 (grupo escolar).

Palacio. — Calle de Martín de los Heros, 33 (grupo escolar).

Unión. — Fernando el Católico, 18 (grupo escolar).

A dichas oficinas, y durante la hora de ocho y media a una y media de la mañana y por la tarde, deberán acudir los vecinos de cada distrito para la tramitación de toda clase de incidencias relacionadas con la expedición de cartillas de abastecimiento, exceptuándose únicamente las peticiones de "bajas" por traslado fuera de Madrid, que seguirán depa- chándose en la plaza del Conde de Miranda, número 21, durante las horas de nueve a doce de la mañana.

Se advierte asimismo que en dichas oficinas se facilitará por medio de impresos la información precisa para que el público se oriente convenientemente acerca de todos los requisitos que ha de llenar en cada caso.

Se restablece la intervención de gestores administrativos para la tramitación de cartillas

Por acuerdo de la Comisión General de Abastecimiento y Transportes se ha restablecido la intervención de gestores administrativos para tramitación de las cartillas de racionamiento.

Las agencias no podrán percibir en concepto de honorarios por gestión de altas y bajas más que la cantidad de cinco pesetas por titular de cartilla o cabecera de familia, con analogía a lo dispuesto en el artículo 138 del Arancel.

En el Colegio de Gestores, calle de las Huertas, 11, principal, existe un servicio gratuito para los que justifiquen su condición de pobreza, con arreglo a las normas expuestas al público.

Cualquier contravención a lo dispuesto será sancionada por la Comisión General de Abastecimientos y Transportes.

Cursillo de conferencias del S. E. U. de Ingenieros Agrónomos

Hoy disertará el camarada Zorrilla

Continuando el cursillo de conferencias organizado por la Delegación Provincial de Educación (Antiguo Ateneo), disertará el día de hoy, viernes, el camarada D. Ángel Zorrilla, sobre el tema "Política de colonización".

Plaza de Toros de Madrid

El domingo, 6 de abril, a las cuatro y quince de la tarde, se lidiarán ocho novillos de Concha y Sierra por los valientes novilleros Moreno de Talavera, Calderón, Martín Vázquez y Dionisio Rodríguez.

Los carnets se despacharán hoy, viernes.

GACETILLAS

"LAS MOCADEDES DEL CID"

Es un excepcional alarde de presentación escénica. Todos los días, tarde y noche, en el Español.

TEATRO ALCALA (COMPANIA QUIROGA)

a petición, tarde y noche: "El gato negro". Exitos grandiosos.

"LADRONAS DE AMOR"

Exitos sin precedentes.

"MANUELITA ROSAS"

Próximo domingo 100 representaciones de esta magnífica zarzuela de Ardeván y Alonso.

MUÑOZ SECA-COLON

Grandioso éxito: "Honor". En español. (Híat).

TEATRO ALCALA (COMPANIA QUIROGA)

el sábado 5, en función extraordinaria, estreno de "Divina rebelión", zarzuela en un acto de Alzapuru y maestro Rebollo.

"LA ZAPATERIA"

de Mañes y Alonso. Sábado de Gloria. Teatro Calderón.

"LADRONAS DE AMOR"

Exitos colosales. Teatro Martín.

"YOLA Y CELIA GAMEZ"

son el tema de todas las conversaciones teatrales, porque "Yola" y Celia Gamez obtienen a diario en Elaviva un éxito sin precedentes.

ARMANDO CALVO

el admirable galán, se ha consagrado como actor primerísimo, interpretando el protagonista de "Las mocades del Cid". Todos los días, tarde y noche, en el Español.

La doble jornada del domingo en Chamartín

Como suponíamos y dejamos dicho en nuestra edición de ayer, el conflicto de Madrid - Valencia - Atlético - Aviación, ha quedado resuelto satisfactoriamente para todos.

El Valencia jugará en Chamartín el domingo. El Sr. Collina, que vino a Madrid por la mañana, decidió mantener el acordado sobre este partido amistoso.

El Madrid tendrá, por tanto, ocasión de demostrar a sus partidarios que su conjunto guarda la línea adecuada para dar una réplica al equipo de la gran delantera.

Aunque no ha concretado la alineación, serán los antiguos, a excepción de Aleu, que ocupará su puesto en el extremo, y que tanto colaboró al triunfo de Metelli, como en la línea de medios, veremos a Rodríguez, que ha tenido que re-

gresar al Norte, y es muy posible que su puesto no lo ocupe Aidup, quien acaso sea ariete del equipo blanco.

El fútbol del domingo en Chamartín comenzará a las dos y media. Jornada doble, porque anterior al partido amistoso se jugará el de Copa entre el Malacitano y la Ferroviaria.

Si que prometen directivos y jugadores ferroviarios es cierto, la eliminación de los malagueños es cosa decidida... decidida por cualquiera menos por los del Malacitano, que, como es lógico, no vendrán con moral de derrotados, que en ellos no es peculiar.

Todo sigue los rumbos conocidos en la Nacional de Fútbol: el conde de Palma de Mallorca, la salida de España y la proposición de Alemania para jugar allí en el otoño de este año.

En la línea de medios, veremos a Rodríguez, que ha tenido que re-

gresar al Norte, y es muy posible que su puesto no lo ocupe Aidup, quien acaso sea ariete del equipo blanco.

El fútbol del domingo en Chamartín comenzará a las dos y media. Jornada doble, porque anterior al partido amistoso se jugará el de Copa entre el Malacitano y la Ferroviaria.

Si que prometen directivos y jugadores ferroviarios es cierto, la eliminación de los malagueños es cosa decidida... decidida por cualquiera menos por los del Malacitano, que, como es lógico, no vendrán con moral de derrotados, que en ellos no es peculiar.

Todo sigue los rumbos conocidos en la Nacional de Fútbol: el conde de Palma de Mallorca, la salida de España y la proposición de Alemania para jugar allí en el otoño de este año.

En la línea de medios, veremos a Rodríguez, que ha tenido que re-

gresar al Norte, y es muy posible que su puesto no lo ocupe Aidup, quien acaso sea ariete del equipo blanco.

El fútbol del domingo en Chamartín comenzará a las dos y media. Jornada doble, porque anterior al partido amistoso se jugará el de Copa entre el Malacitano y la Ferroviaria.

Si que prometen directivos y jugadores ferroviarios es cierto, la eliminación de los malagueños es cosa decidida... decidida por cualquiera menos por los del Malacitano, que, como es lógico, no vendrán con moral de derrotados, que en ellos no es peculiar.

Todo sigue los rumbos conocidos en la Nacional de Fútbol: el conde de Palma de Mallorca, la salida de España y la proposición de Alemania para jugar allí en el otoño de este año.

En la línea de medios, veremos a Rodríguez, que ha tenido que re-

gresar al Norte, y es muy posible que su puesto no lo ocupe Aidup, quien acaso sea ariete del equipo blanco.

El fútbol del domingo en Chamartín comenzará a las dos y media. Jornada doble, porque anterior al partido amistoso se jugará el de Copa entre el Malacitano y la Ferroviaria.

Si que prometen directivos y jugadores ferroviarios es cierto, la eliminación de los malagueños es cosa decidida... decidida por cualquiera menos por los del Malacitano, que, como es lógico, no vendrán con moral de derrotados, que en ellos no es peculiar.

Todo sigue los rumbos conocidos en la Nacional de Fútbol: el conde de Palma de Mallorca, la salida de España y la proposición de Alemania para jugar allí en el otoño de este año.

En la línea de medios, veremos a Rodríguez, que ha tenido que re-

gresar al Norte, y es muy posible que su puesto no lo ocupe Aidup, quien acaso sea ariete del equipo blanco.

El fútbol del domingo en Chamartín comenzará a las dos y media. Jornada doble, porque anterior al partido amistoso se jugará el de Copa entre el Malacitano y la Ferroviaria.

Si que prometen directivos y jugadores ferroviarios es cierto, la eliminación de los malagueños es cosa decidida... decidida por cualquiera menos por los del Malacitano, que, como es lógico, no vendrán con moral de derrotados, que en ellos no es peculiar.

Todo sigue los rumbos conocidos en la Nacional de Fútbol: el conde de Palma de Mallorca, la salida de España y la proposición de Alemania para jugar allí en el otoño de este año.

En la línea de medios, veremos a Rodríguez, que ha tenido que re-

gresar al Norte, y es muy posible que su puesto no lo ocupe Aidup, quien acaso sea ariete del equipo blanco.

El fútbol del domingo en Chamartín comenzará a las dos y media. Jornada doble, porque anterior al partido amistoso se jugará el de Copa entre el Malacitano y la Ferroviaria.

Si que prometen directivos y jugadores ferroviarios es cierto, la eliminación de los malagueños es cosa decidida... decidida por cualquiera menos por los del Malacitano, que, como es lógico, no vendrán con moral de derrotados, que en ellos no es peculiar.

Todo sigue los rumbos conocidos en la Nacional de Fútbol: el conde de Palma de Mallorca, la salida de España y la proposición de Alemania para jugar allí en el otoño de este año.

En la línea de medios, veremos a Rodríguez, que ha tenido que re-

gresar al Norte, y es muy posible que su puesto no lo ocupe Aidup, quien acaso sea ariete del equipo blanco.

El fútbol del domingo en Chamartín comenzará a las dos y media. Jornada doble, porque anterior al partido amistoso se jugará el de Copa entre el Malacitano y la Ferroviaria.

Si que prometen directivos y jugadores ferroviarios es cierto, la eliminación de los malagueños es cosa decidida... decidida por cualquiera menos por los del Malacitano, que, como es lógico, no vendrán con moral de derrotados, que en ellos no es peculiar.

Todo sigue los rumbos conocidos en la Nacional de Fútbol: el conde de Palma de Mallorca, la salida de España y la proposición de Alemania para jugar allí en el otoño de este año.

En la línea de medios, veremos a Rodríguez, que ha tenido que re-

gresar al Norte, y es muy posible que su puesto no lo ocupe Aidup, quien acaso sea ariete del equipo blanco.

El fútbol del domingo en Chamartín comenzará a las dos y media. Jornada doble, porque anterior al partido amistoso se jugará el de Copa entre el Malacitano y la Ferroviaria.

Si que prometen directivos y jugadores ferroviarios es cierto, la eliminación de los malagueños es cosa decidida... decidida por cualquiera menos por los del Malacitano, que, como es lógico, no vendrán con moral de derrotados, que en ellos no es peculiar.

Todo sigue los rumbos conocidos en la Nacional de Fútbol: el conde de Palma de Mallorca, la salida de España y la proposición de Alemania para jugar allí en el otoño de este año.

En la línea de medios, veremos a Rodríguez, que ha tenido que re-

gresar al Norte, y es muy posible que su puesto no lo ocupe Aidup, quien acaso sea ariete del equipo blanco.

En la Casa de Campo correrán todos los asos que se anunciaron antes

El aplazamiento del festival de Palma de Mallorca, la salida de España y la proposición de Alemania para jugar allí en el otoño de este año.

En la línea de medios, veremos a Rodríguez, que ha tenido que re-

gresar al Norte, y es muy posible que su puesto no lo ocupe Aidup, quien acaso sea ariete del equipo blanco.

El fútbol del domingo en Chamartín comenzará a las dos y media. Jornada doble, porque anterior al partido amistoso se jugará el de Copa entre el Malacitano y la Ferroviaria.

Si que prometen directivos y jugadores ferroviarios es cierto, la eliminación de los malagueños es cosa decidida... decidida por cualquiera menos por los del Malacitano, que, como es lógico, no vendrán con moral de derrotados, que en ellos no es peculiar.

Todo sigue los rumbos conocidos en la Nacional de Fútbol: el conde de Palma de Mallorca, la salida de España y la proposición de Alemania para jugar allí en el otoño de este año.

En la línea de medios, veremos a Rodríguez, que ha tenido que re-

gresar al Norte, y es muy posible que su puesto no lo ocupe Aidup, quien acaso sea ariete del equipo blanco.

El fútbol del domingo en Chamartín comenzará a las dos y media. Jornada doble, porque anterior al partido amistoso se jugará el de Copa entre el Malacitano y la Ferroviaria.

Si que prometen directivos y jugadores ferroviarios es cierto, la eliminación de los malagueños es cosa decidida... decidida por cualquiera menos por los del Malacitano, que, como es lógico, no vendrán con moral de derrotados, que en ellos no es peculiar.

Todo sigue los rumbos conocidos en la Nacional de Fútbol: el conde de Palma de Mallorca, la salida de España y la proposición de Alemania para jugar allí en el otoño de este año.

En la línea de medios, veremos a Rodríguez, que ha tenido que re-

gresar al Norte, y es muy posible que su puesto no lo ocupe Aidup, quien acaso sea ariete del equipo blanco.

El fútbol del domingo en Chamartín comenzará a las dos y media. Jornada doble, porque anterior al partido amistoso se jugará el de Copa entre el Malacitano y la Ferroviaria.

Si que prometen directivos y jugadores ferroviarios es cierto, la eliminación de los malagueños es cosa decidida... decidida por cualquiera menos por los del Malacitano, que, como es lógico, no vendrán con moral de derrotados, que en ellos no es peculiar.

Todo sigue los rumbos conocidos en la Nacional de Fútbol: el conde de Palma de Mallorca, la salida de España y la proposición de Alemania para jugar allí en el otoño de este año.

En la línea de medios, veremos a Rodríguez, que ha tenido que re-

gresar al Norte, y es muy posible que su puesto no lo ocupe Aidup, quien acaso sea ariete del equipo blanco.

El fútbol del domingo en Chamartín comenzará a las dos y media. Jornada doble, porque anterior al partido amistoso se jugará el de Copa entre el Malacitano y la Ferroviaria.

Si que prometen directivos y jugadores ferroviarios es cierto, la eliminación de los malagueños es cosa decidida... decidida por cualquiera menos por los del Malacitano, que, como es lógico, no vendrán con moral de derrotados, que en ellos no es peculiar.

Todo sigue los rumbos conocidos en la Nacional de Fútbol: el conde de Palma de Mallorca, la salida de España y la proposición de Alemania para jugar allí en el otoño de este año.

En la línea de medios, veremos a Rodríguez, que ha tenido que re-

gresar al Norte, y es muy posible que su puesto no lo ocupe Aidup, quien acaso sea ariete del equipo blanco.

El fútbol del domingo en Chamartín comenzará a las dos y media. Jornada doble, porque anterior al partido amistoso se jugará el de Copa entre el Malacitano y la Ferroviaria.

