



NUM. 664. — SEGUNDA EPOCA

MADRID, SABADO 17 DE MAYO DE 1941

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. • DIARIO DE LA MAÑANA • 15 CENTIMOS

ESPAÑA:
UNA
GRANDE
LIBRE

EUROPA CONTRA INGLATERRA

La propaganda británica lanzó en los primeros días de la guerra la vieja consigna del catorce, conservada en alcohol por el "europismo" de Ginebra: Europa contra Alemania. La democracia, la libertad, el Derecho, la civilización y—esto también—el cristianismo, contra la amenaza imperialista del Reich. La voz metálica y fría del supercapitalismo inglés, la voz internacional de la libra esterlina quiso salir del fondo de los Bancos y de las Bolsas, de los Truys y de las Sociedades anónimas con un engolado matiz de gravedad universal para convocar al mundo a la nueva cruzada contra el error. Pero la Europa que parece triunfar con la aparente victoria de Versailles había muerto allí mismo, sobre la mesa donde se firmaron los tratados. Pocos años después las legiones de Benito Mussolini cruzaban las calles de Roma con la bandera de una nueva justicia. El liberalismo capitalista, que ha impuesto la fuerza de su dinero, y ha conseguido asfixiar a un pueblo y desgarrar a un Continente, estaba ya al margen de la Historia. Y la nueva Europa comenzó su proceso de formación como unidad moral, social y política por el camino de las revoluciones antiliberales, populares, justas, violentas y decisivas. Millones de hombres habían muerto sobre las tierras europeas; sobre la sangre clamorosa de sus cadáveres los políticos de las democracias crearon la suprema razón de la nueva batalla: una paz indigna, abusiva, arbitraria y desvergonzada. Pero la sangre siempre muere a los pueblos, y es difícil el traicionarla; las generaciones de la posguerra levantaron sus parapechos contra los fariseos de la libertad, y una conciencia juvenil, segura, intransigente y rápida vino a formarse en el Continente.

Se estableció la batalla con fe y con ardor. La Revolución Fascista, el Nacionalismo alemán y nuestra Falange libran sobre las tierras y las conciencias la lucha heroica del rescate. Triunfan las banderas negras del Duce y las juventudes de Adolfo Hitler. Cuando llega nuestra hora España, para su dolorosa gloria, se convierte en campo de la contienda final, de la batalla primera. Y aquí, sobre Extremadura, y sobre las provincias del Norte, y sobre el Ebro, y sobre Cataluña, se hace clara y evidente la unidad europea de un orden general que empujan las juventudes de los pueblos mejores. Europa es ya esto; lo demás se llama "Inglaterra y Francia". El primer episodio militar de empujadura después de nuestra victoria sobre las fuerzas del "europismo" liberal, que vino a esclarecer la conciencia del Continente, será Dunquerque. Es decir, la separación "manu militari" de eso que queda fuera de Europa. Después la cosa está clara. Y si alguien, con desfachatez y torpe ocurrencia, quiere enturbiarla por el otro costado, también habrá reembarque en Grecia, y ya de una manera definitiva quedará aislado por completo lo extraeuropeo, lo que está frente a Europa o contra Europa; ya se llama solamente Inglaterra.

La voz de la libra esterlina convocó a los pueblos de Europa para "bloquear" a su enemigo; la sangre de las juventudes europeas tenía que garantizar otra vez los balances de la Bolsa y las rutas del comercio imperial. Pero la Europa de 1914 era ya tan solo un sueño artificial en el cerebro de las democracias. Y, realmente, el "bloque" se ha resuelto contra los "bloqueadores". Recientemente se han publicado unas estadísticas alemanas sobre producción, que ponen de relieve, con la singular evidencia de los números, la garantía de los futuros consumos. La Europa unida tiene, además de la razón, la fuerza. Y esta unidad europea es hoy para Inglaterra un hecho irremediable.

Evocación en la llanura olímpica



El momento es de evocación de un pasado próximo para estos cuatro soldados alemanes de la S. S. Leibstandarte, deportistas olímpicos, alados en la tierra casi sacra de la olimpia griega, se enciende el fuego que deportistas alemanes del Tercer Reich llevaron en plena carrera hasta la primera olimpiada de Garmisch-Partenkirchen. (Foto Orbis.)

Roosevelt dirige por radio una declaración a la nación francesa

"La entrega de las colonias francesas al Reich implica una alianza militar"

SE AGRAVA LA TIRANTEZ DE RELACIONES ENTRE WASHINGTON Y VICHY

Diez mercantes franceses incautados por Norteamérica

WASHINGTON 16.—El Presidente Roosevelt ha hecho hoy una declaración, que ha sido radiada, dirigida a la nación francesa. Dijo Roosevelt que el pueblo norteamericano no pasa a creer que el Gobierno francés tenga el propósito voluntariamente de prestarse a una alianza, que significaría un abandono de Francia y de su Imperio colonial. La entrega de las colonias africanas francesas y de sus costas en el Atlántico amenazaría la paz y seguridad en el Mediterráneo occidental. "Es inconcebible—añadió Roosevelt—que el pueblo francés acepte voluntariamente ningún acuerdo que, bajo el nombre de colaboración, implique en realidad una alianza con la potencia militar cuya política central se basa en la destrucción completa de la libertad, de la independencia y de las instituciones populares, especialmente. La política del Gobierno de los Estados Unidos, en sus relaciones con el Gobierno francés, está basada sobre las condiciones del armisticio francoalemán y sobre el reconocimiento de ciertas restricciones impuestas al Gobierno francés por este armisticio. Además, nosotros hemos recibido seguridades del jefe del Estado francés, y de su Gobierno, de que no se dirigirá la intención de aceptar ninguna colaboración con Alemania que rebasase las exigencias del armisticio."

Simultáneamente con esta declaración de Roosevelt ha sido radiado oficialmente que todos los buques franceses, incluido el "Normandie", que se encuentran en puertos de los Estados Unidos, quedan sujetos a vigilancia del Ejército. (Efe.)

LAS RELACIONES ENTRE WASHINGTON Y VICHY SON INSEGURAS

WASHINGTON 16.—Las relaciones diplomáticas entre los Estados Unidos y Francia se encuentran en un grave estado de inseguridad, según declaran los observadores políticos norteamericanos, los cuales creen que el embajador de Vichy, almirante Leahy, sería llamado dentro de poco por su Gobierno. Se afirma también que los esfuerzos llevados a cabo desde Washington para mantener a Francia fuera de la órbita del Ejército parecen haber fracasado por completo.

Las gestiones de Darlan y la declaración de Roosevelt han desplazado a todas las demás noticias de la primera página de los periódicos y absorben la atención de los comentaristas, en cuyos artículos se formula la siguiente pregunta: "¿Cuál será la suerte que ven a correr las posesiones francesas de las dos orillas del Atlántico Sur, sobre todo, la Martinica y Guayana?"

El secretario de Marina, Knox, que se encuentra en Newport, ha comenzado la redacción de una carta en una conversación con los periodistas. Después de manifestar que el acontecimiento más sensacional de estas últimas veinticuatro horas ha sido "el giro del Gobierno de Vichy hacia Alemania", dijo que este Gobierno "está en manos de la voluntad de la colaboración con los Estados europeos. En la Wilhelmstrasse se opina que las declaraciones de Pétain pueden fácilmente ser consideradas en el sentido de que Francia rechaza las influencias extranjeras al espíritu de la nueva Europa. (Efe.)

"FRANCIA SE UNE A LA NUEVA EUROPA"

PARIS 16.—"Paris Soir", al comentar el discurso del mariscal Pétain, dice que Francia, sobreponiéndose a su derrota, se une con los constructores de la nueva Europa. Francia ha reconocido sus intereses y sus derechos. "Sobre el Viejo Continente—termina diciendo—soplan nuevos vientos." (Efe.)

EL SECREARIO DE LA AVIACION, EN AFRICA

RABAT 16.—El general Bergeret, secretario de Estado en la Aviación, se ha entrevistado hoy con el general Nogues, residente general de Marruecos; con el general Odie, jefe superior del Norte de África, y con el general La Houille, jefe del Aire en Marruecos, para tratar sobre el problema de la coordinación de fuerzas aéreas, terrestres y navales y sobre las cuestiones relativas al desarrollo de la Aviación comercial. El general Bergeret ha regresado en seguida a Mequinez. (Efe.)

MEDIDAS SOBRE LOS ENTRANJEROS

VICHY 16.—Una Comisión especial, presidida por el almirante Darlan, ha sido nombrada por el Gobierno francés para coordinar y ejecutar todas las medidas que se han dictado o puedan dictarse en el futuro sobre los extranjeros residentes en el país.

REPLICA DE BERLIN A WASHINGTON

BERLIN 16.—En la Wilhelmstrasse se han negado hoy a enjuiciar la declaración de Roosevelt relativa a Francia. El cicerone, se precisa de lado alemán que la respuesta a las palabras del Presidente de los Estados Unidos corresponde a Vichy y no a Berlín. En las declaraciones de Roosevelt, y en los centros políticos se espera la evolución que pueda tomar la cuestión.

Con respecto a los reproches hechos a Francia sobre el tránsito de armas destinadas a otros países, se recuerda en Berlín que no es el Presidente Roosevelt el más autorizado para formular tales reproches. Nunca se ha sabido que en Washington o en Londres se hubiera protestado porque otros países dejaban pasar armas destinadas a Inglaterra. Existe gran diferencia entre el hecho de que un avión aterrice durante algunos minutos en Siria, y el que grandes buques de guerra, por ejemplo el "Malaya", sean sometidos a reparación en los astilleros norteamericanos durante semanas enteras. Por otra parte, los centros políticos de Berlín no han asombrado ante la afirmación británica de que los franceses no tienen derecho de mandato sobre Siria porque hayan abandonado la Sociedad de Naciones. Esto—se agrega—es una maniobra especialmente de los franceses, el hecho de que los territorios bajo mandato japonés han sido reconocidos por Inglaterra, pese a que la situación del Imperio nipón es análoga a la de Francia con respecto a la Sociedad de Naciones.

"UNA DERROTA DE LA POLITICA DE GUERRA DE ROOSEVELT"

WASHINGTON 16.—La alusión del mariscal Pétain al pueblo francés ha sido objeto de vívidos comentarios en todos los periódicos norteamericanos, algunos de los cuales han perdido hasta la situación de la guerra de guerra de Roosevelt. Otros establecen un contraste entre este discurso y las declaraciones del Presidente de los Estados Unidos, y la "Columbia Broadcasting Corporation" en un artículo radiado, declara que el servicio de información de Washington en Vichy "ha fallado lamentablemente, puesto que los acontecimientos han causado general sorpresa en Norteamérica."

HALIFAX VISITA AL TESOR GUINAZU

WASHINGTON 16.—El embajador de Inglaterra, lord Halifax, ha visitado al doctor Ruiz Guinazu, ministro de Relaciones Exteriores de la Argentina, que se encuentra actualmente en los Estados Unidos, de paso para su país. (Efe.)

EL DISCURSO DE PETAIN, ACOGIDO CON INTERÉS EN BERLIN

"El mariscal ha expresado los deseos de colaboración con los Estados europeos"

BERLIN 16.—En esta capital se dan pruebas del más vivo interés por el discurso radiado que el mariscal Pétain ha dirigido al pueblo francés. En los centros políticos se considera este discurso como expresión de la voluntad de colaboración con los Estados europeos. En la Wilhelmstrasse se opina que las declaraciones de Pétain pueden fácilmente ser consideradas en el sentido de que Francia rechaza las influencias extranjeras al espíritu de la nueva Europa. (Efe.)

EL SECREARIO DE LA AVIACION, EN AFRICA

RABAT 16.—El general Bergeret, secretario de Estado en la Aviación, se ha entrevistado hoy con el general Nogues, residente general de Marruecos; con el general Odie, jefe superior del Norte de África, y con el general La Houille, jefe del Aire en Marruecos, para tratar sobre el problema de la coordinación de fuerzas aéreas, terrestres y navales y sobre las cuestiones relativas al desarrollo de la Aviación comercial. El general Bergeret ha regresado en seguida a Mequinez. (Efe.)

MEDIDAS SOBRE LOS ENTRANJEROS

VICHY 16.—Una Comisión especial, presidida por el almirante Darlan, ha sido nombrada por el Gobierno francés para coordinar y ejecutar todas las medidas que se han dictado o puedan dictarse en el futuro sobre los extranjeros residentes en el país.

RESERVA EN VICHY

VICHY 16.—En los medios gubernamentales se guarda la mayor reserva con respecto a la incautación de barcos franceses fondeados en puertos norteamericanos, así como en relación con la declaración dirigida por Roosevelt a la nación francesa. El no haberse publicado ninguna declaración se explica, de fuente competente por el hecho de que aun no ha llegado ningún comunicado oficial del embajador de Francia en Washington. (Efe.)

ROOSEVELT NEGIE EL PAN A LOS FRANCESES

WASHINGTON 16.—En su conferencia con la Prensa, Roosevelt añadió que no sabía si Francia se estaba recibiendo los dos cargamentos mensuales de trigo en los muelles en que existen indicios de estrecha colaboración de dicho país con Alemania. (Efe.)

UN BARCO ITALIANO CONFISCADO SALE CON PETROLEO PARA INGLATERRA

MEXICO 16.—El primero de los petroleros italianos confiscados, que lleva ahora el nombre de "Milan", ha zarpado con un cargamento de 6.000 toneladas de petróleo bruto. Corre el rumor de que este petróleo está destinado a Inglaterra. (Efe.)

UN SENADOR FIDE LA OCUPACION DE DAKAR

WASHINGTON 16.—El senador demócrata Lee ha pedido en la Cámara que los Estados Unidos ocupen Dakar y que la Flota norteamericana escolte a los convoyes. "Inglaterra—dijo—ha perdido hasta ahora todas las batallas navales en las que se enfrenta con los Estados Unidos, pero por lo tanto, intervenir energicamente para provocar un cambio en el rumbo de la situación militar." Después de este discurso de Lee se sometió a votación, y quedó aprobada, la ley que autoriza al Presidente Roosevelt a incorporar a su flota mercante norteamericana los buques extranjeros que se encuentran en puertos de los Estados Unidos. (Efe.)

RELACIONES ECONOMICAS ENTRE EL IRAQ Y EL IRAN

BEIRUT 16.—El Gobierno del Irán ha enviado a Bagdad una Delegación comercial, encargada de intensificar las relaciones económicas entre el Irán y el Iraq. (Efe.)

JAMES ROOSEVELT, RECIBIDO POR FARUK

EL CAIRO 16.—El capitán James Roosevelt, hijo primogénito del Presidente de los Estados Unidos, ha sido recibido por el Rey Faruk, al cual entregó una carta autógrafa del jefe de Estado norteamericano.

SE INFORMA, ADemás, QUE EL CAPITAN ROOSEVELT, A SU REGRESO DE CRETA, HA EMPEZADO A DESEMPEÑAR SUS FUNCIONES DE OBSERVADOR DE AVIACION EN LA R. F. COMO REPRESENTANTE DE SU PAIS. (Efe.)

INONU SE ENTREVISTA CON EL MINISTRO IRAQUEÑO

ANGORA 16.—Ismet Inonu, jefe del Estado turco, ha recibido al ministro de la Guerra del Iraq y al embajador iraquí en Angora.

Se inaugura el canal del Dniéper al Bug

El Báltico y el mar Negro quedan unidos por vía fluvial

MOSCÚ 16.—La navegación por el canal del Dniéper al Bug, que permitirá la comunicación directa entre el Báltico y el mar Negro, ha sido inaugurada oficialmente. Esta vía fluvial fué construida durante el año pasado; pero hasta ahora no se había abierto al tráfico. (Efe.)

El Caudillo ha dicho a las Falanges Femeninas:

"Es necesario levantar a España, y vosotras vais a ser las adelantadas de la paz." Español: Ayúdanos a levantar España comprando el "Sello de José Antonio"

Hítler, prisionero en efígie



Recibimos esta fotografía con el siguiente pie: "Estos soldados muestran un retrato de Hítler, que ha sido cogido en un golpe de mano." (Foto...)

Jura del Presidente de Haití

PUERTO PRINCEPE 16.—Lee, el nuevo Presidente de la República de Haití, ha prestado juramento de su cargo. El antiguo Presidente le hizo la transmisión de poderes. (Efe.)

Con el mismo orgullo que ostenta el uniforme, ostenta en su correspondencia el sello "José Antonio".

El mensaje de Hítler produce buena impresión en Turquía

LOS MEDIOS OFICIALES DE ANGORA SE SIENTEN OPTIMISTAS

ESTAMBUL 16.—Los directores de los periódicos y personalidades llegadas de Angora, manifiestan unánimemente que la tranquilidad y el optimismo reinan en los medios oficiales, de la capital. Dicen que nadie conoce el texto del nuevo mensaje de Hítler dirigido al Presidente Inonu, pero la impresión general es que este mensaje ha acentuado la buena impresión producida por el discurso último del Führer. La Prensa de Estambul no hace comentarios, pero indica el carácter amistoso del mensaje que von Papen, embajador del Reich, ha entregado al jefe del Estado turco. (Efe.)

PROYECTO DE FERROCARRIL DE ANATOLIA AL IRAQ

ESTAMBUL 16.—El ministro de Hacienda turco ha sido autorizado para la emisión de un empréstito nacional de 35 millones de libras turcas, destinado a la construcción de una línea de ferrocarril que una la Anatolia oriental y las fronteras del Iraq y del Irán. (Efe.)

RELACIONES ECONOMICAS ENTRE EL IRAQ Y EL IRAN

BEIRUT 16.—El Gobierno del Irán ha enviado a Bagdad una Delegación comercial, encargada de intensificar las relaciones económicas entre el Irán y el Iraq. (Efe.)

JAMES ROOSEVELT, RECIBIDO POR FARUK

EL CAIRO 16.—El capitán James Roosevelt, hijo primogénito del Presidente de los Estados Unidos, ha sido recibido por el Rey Faruk, al cual entregó una carta autógrafa del jefe de Estado norteamericano.

SE INFORMA, ADemás, QUE EL CAPITAN ROOSEVELT, A SU REGRESO DE CRETA, HA EMPEZADO A DESEMPEÑAR SUS FUNCIONES DE OBSERVADOR DE AVIACION EN LA R. F. COMO REPRESENTANTE DE SU PAIS. (Efe.)

INONU SE ENTREVISTA CON EL MINISTRO IRAQUEÑO

ANGORA 16.—Ismet Inonu, jefe del Estado turco, ha recibido al ministro de la Guerra del Iraq y al embajador iraquí en Angora.

Un transporte inglés se incendia en el puerto de Buenos Aires

El buque iba cargado con yute, ametralladoras, fusiles y municiones

BUENOS AIRES 16.—En el transporte inglés de 6.500 toneladas "Buttershire", anclado en el puerto de Buenos Aires, se ha declarado un incendio, cuyo origen no ha sido aún averiguado. El barco debía salir esta mañana del puerto con un cargamento de yute. Pese a los denodados esfuerzos de la tripulación, compuesta exclusivamente de indios, y de 16 equipos de bomberos, el fuego no ha podido ser dominado. Los bomberos hubieron de quitar de las bodegas en primer lugar las ametralladoras, fusiles y municiones, así como los productos químicos destinados a producir nubes de humo.

Vichy confirma el tránsito de aviones alemanes por Siria

La situación de las tropas inglesas en Habbaniyah es cada día más difícil

VICHY 16.—Varios aviones alemanes han volado en viaje de tránsito sobre Siria, según noticias que la agencia Havas recibe de Beirut. Queda de estos aparatos hicieron aterrizarlos forzados en aeródromos sirios. De acuerdo con las condiciones del armisticio, las autoridades francesas han aceptado disposiciones que permiten que estos aviones salgan lo más rápidamente posible del país. Añade dicha agencia que los aviones británicos, sin previo aviso, han bombardeado el 14 y 15 de mayo los aeródromos de Hama y Latakia, aun cuando ningún avión alemán ha aterrizado en ellos. (Efe.)

BOMBARDEO SOBRE AERODROMOS SIRIOS

EL CAIRO 16.—Oficialmente se comunica: "Aviones alemanes que se encontraban en tres aeródromos sirios han sido atacados por las Reales Fuerzas Aéreas británicas. Los aeródromos son los de Palmira, Damasco y Rayak, y todos ellos fueron bombardeados ayer. En Palmira fueron ametrallados tres Junkers, otros dos aviones alemanes y un Caproni. Tres de estos aviones fueron gravemente averiados y uno totalmente destruido. También han sido atacados los aeródromos alemanes en Grecia." (Efe.)

BERLIN OBSERVA CON ATENCION LA ACTUACION ARABE

BERLIN 16.—Se ignora en Berlín cuáles han sido las personalidades con las que ha negociado en Turquía el ministro de la Guerra del Iraq. Tampoco se conoce en Berlín la actitud adoptada, por Turquía con respecto al Iraq. En la Wilhelmstrasse se ha dicho a los periodistas que los medios políticos berlineses prestaban mucha atención a la actitud de los países árabes, y especialmente la simpatía con que cuenta el Iraq en el mundo árabe. (Efe.)

INGLATERRA EN SITUACION DIFICIL EN EL IRAQ

SIDNEY 16.—"Desgraciadamente la situación en el Iraq no se aclara con la rapidez que en los primeros momentos se esperaba", ha declarado el primer ministro interino de Australia, Fadden. Aunque la situación militar es favorable a las fuerzas británicas, ha permitido la llegada de la ayuda alemana, y a la opinión pública del Imperio británico aprobada la reserva de la decisión del Gobierno del Reino Unido de emprender una acción decisiva contra los aviones alemanes en territorio sirio. Fadden terminó diciendo que la adquisición de las autoridades sirias al atentado de los aviones alemanes es todavía una duda, a órdenes de Vichy, "cuyo Gobierno sucumbe ante la presión alemana." (Efe.)

INONU RECIBE A ARGIRO. POULOS

ANGORA 16.—El ministro sin cartera griego Argiroponis ha sido recibido por el ministro de la República turca, Ismet Inonu. A la entrevista asistió el embajador de Grecia en Angora. (Efe.)

COMENTARIO

La cuestión del petróleo tal y como se plantea en el mundo

Queríamos desde hace días recapitular en un resumen la cuestión del petróleo tal y como está planteada en el mundo. Un diario alemán se nos anticipa en la ordenación de datos en un artículo que, expone, además, criterios que nos parecen justos. Es el "Münchener Neueste Nachrichten", que titula fuertemente su artículo "El fluido vital de la guerra". Dijo lord Curzon que fué una ola de petróleo la que llevó a los aliados a la victoria en la guerra 1914-1918. No hay nación que en el tiempo presente no haya emprendido una política petrolera para arrebatar el oro, allá donde se encuentre. Alemania sabía que carece por sí de petróleo, y pensó, con sus grandes químicos, en los sucedáneos posibles. Fabricó gasolina sintética y extrajo gasolina artificial del carbón y del agua. Como esta previsión no era suficiente, aseguró los suministros de petróleo rumano y recibió también este combustible de Rusia.

¿Cuáles son los países proveedores de petróleo? Los Estados Unidos suministran al mundo dos tercios del consumo total. Las refinerías más importantes funcionan en las Indias Occidentales, en la isla de la Trinidad, que el Imperio inglés ha arrendado a la República norteamericana, y en las Antillas holandesas, sobre todo en Curaçao, de las que Inglaterra se ha incautado "por vía de protección" temporalmente. Se refina en estos lugares la producción casi total del petróleo de Venezuela, nación que sigue a los Estados Unidos en importancia de yacimientos. Pero Venezuela está ligada al Reino Unido en la política del fluido vital de la guerra. No así México, que nacionalizó, haciendo frente a la Banca inglesa, sus pozos, y se vino, pese a ciertas presiones, a vender su producción al Imperio japonés primero y a Alemania después. Ahora, en el duelo entre las Compañías petroleras de capital norteamericano o inglés y las de capital mejicano, se ha llegado al armisticio. Tres Repúblicas de la América del Sur, que son, después de Venezuela, las de más petróleo en aquel Continente, han nacionalizado sus pozos, que estaban en parte en manos de capital dependiente de la América del Norte. Pero claro está que la gran fuente petrolera para la Gran Bretaña es la que mana en el Iraq, y a la que estos días tanto se alude. Referimos ya cómo los oleoductos van del Mosul al Mediterráneo: uno por la Siria francesa hasta el puerto del Tripoli siríaco, desde el que se lleva el petróleo bruto a Marsella para ser refinado.

Adquiría hasta ahora el Japon en los Estados Unidos las tres cuartas partes del suministro que necesita. En caso de guerra, en el de gran tirantez entre los Gobiernos de Tokio y de Washington, quedarán cortadas estas provisiones. Tendría el Japon necesariamente que buscar en las Indias holandesas los millones de toneladas que ahora son para Inglaterra. Quien estudie atentamente los flujos del mundo no olvide esta necesidad patética del Imperio del Sol Naciente. Y el petróleo que le falta al Japon dato importantísimo en el panorama de la guerra actual, y más en la de la posible. Para este Imperio, como para todos, el petróleo, más que el oro, es el fluido vital de la guerra.



Este año sólo se celebrarán tres verbenas

Estarán emplazadas en San Antonio de la Florida

Ayer mañana celebró su reunión semanal la Comisión Municipal Permanente, bajo la presidencia del alcalde.

Fueron aprobados todos los asuntos que figuraban en el orden del día, entre los que destacaban los referentes a la adquisición de la finca número 42 de la calle de Velázquez, para la instalación en ella de la Tenencia de Alcaldía del distrito de Buenavista; la expropiación de la finca número 63 de la calle de Embajadores, en la cantidad de 470.000 pesetas, para la urbanización de la gloriosa del mismo nombre, y la concesión de 65 licencias de obras y aperturas de establecimientos.

La Comisión examinó un dictamen aprobado por Cultura e Información, en el que se determinaba el número de verbenas que han de celebrarse en Madrid en el sucesivo, ya que estima dicha Comisión de Cultura que debe reducirse a las tradicionales en nuestra ciudad, como son las de San Isidro, San Antonio y la Paloma.

Fue aprobado el dictamen, con la modificación de que este año, debido a las condiciones sanitarias, deben celebrarse solamente la actual de San Isidro, en la pradera del Corregidor, y la de San Antonio de la Florida, en cuyo emplazamiento se celebraron después de las restantes verbenas, incluso la de la Paloma. Con esta medida no se lesionan los intereses de los feriantes y se evitan, en cambio, aglomeraciones en lugares céntricos de la ciudad y ruidos molestos para el vecindario.

Reglamento de restricción de verbenas se prolongará hasta que se construya, en el plazo más rápido posible, el Parque de Atracciones que necesita Madrid, propuesto firme del actual Municipio.

F. E. T. y de las J. O. N. S.

700.000 pesetas para viviendas protegidas en Alicante

El gobernador civil de Alicante ha entregado a la Obra Sindical del Hogar de la Delegación Nacional de Sindicatos, para la construcción de viviendas protegidas, un millón de pesetas, que serán destinadas a cubrir el 10 por 100 inicial que exige el Instituto Nacional de la Vivienda.

Con este donativo se podrá acometer un vasto plan de construcciones que no sólo abarcará el paro obrero y resolverá el problema de la vivienda, tan agudizado en Alicante, sino que también se logrará un embellecimiento de la población con las nuevas urbanizaciones.

El Instituto Nacional de la Vivienda ha acogido con todo interés el asunto, y ya ha dictado resolución aprobatoria del anteproyecto, y en breve se presentará el proyecto definitivo, que, previamente aprobado por el Instituto, se procederá a subastar la construcción de las obras.

Primera comunión de los huérfanos de caídos

En día 21 habrá la primera comunión de los huérfanos de caídos del Servicio Tutelar de la Delegación Provincial de ex cautivos, de donde apuntaron antes del día 21, en las oficinas de la misma caídas huérfanos de caídos e hijos de ex cautivos que suman a esta solemnidad.

Concurso para construir una Colonia infantil

La Delegación Nacional de Auxilio Social saca a concurso las obras de ejecución de un proyecto de Colonia infantil en los terrenos situados en la barriada de El Alamo (Alicante).

El proyecto, las bases del concurso y demás condiciones podrán ser examinadas en las oficinas de la Delegación Nacional de Auxilio Social (Servicio de Arquitectura), situadas en la calle del General Sanjurjo (antes Abascal), número 21, durante las quince días habilitados para la publicación de este anuncio en el "Boletín Oficial".

PAPELETAS DEL MONTE

Paga su máximo valor

TORREJA, Mariana Pineda, 2, 1.º

ENTRETENIMIENTOS

Por Castillo

500 D 500 C 500 500

TER TAJA

—Desplazarse el dinero. (La solución en el próximo número.)

SOLUCION AL ENTRETENIMIENTO ANTERIOR

Asesamientos

Carne para Hospicio y Chamberí

Hoy se efectuará un suministro de carne, de vacuno mayor, procedente de la corrida de toros de ayer, a las carnicerías afectas a los distritos siguientes: Hospicio, despachos número 103 y 104; Chamberí, despachos del 1 al 10, inclusive. El ración unitaria será de 100 gramos por persona de las inscritas en las carnicerías de abastecimiento, previo corte del cupón número 1 de las hojas de carne.

Precios del carbón

Aprobados por la Comisión General de Abastecimientos y Transportes los precios de venta al consumidor de los diferentes tipos de carbón, esta Jefatura Provincial pone en conocimiento del público que los precios máximos para la plaza de Madrid serán los siguientes:

Galleta, 9,50 pesetas saco de 40 kilos. Galletita y almendra, 9 pesetas saco de 40 kilos. Galleta y granadillo, 7,50 pesetas saco de 40 kilos.

Sobre estos precios se autoriza un aumento de 0,40 pesetas por subida a pios en cada saco de 40 kilos.

LLAMAMIENTO A LOS MOZOS ÚTILES para servicios auxiliares de 1936 a 1941

Nota de la Caja de Recrutación de Madrid número 2. "Todos los mozos útiles comprendidos en los reemplazos de 1936 a 1941, ambos inclusive, que en años anteriores fueron declarados ÚTILES PARA EL SERVICIO AUXILIAR, EXCLUIDOS TEMPORALMENTE y sin que hasta la fecha hayan sido reavisados en el corriente año, deberán acudir ante la Caja de Recrutación de Madrid, número 2, los que pertenecían a ella por razón de su alistamiento en los días y horas que a continuación se indican: Días 19, 21, 23, 25, 27 y 29, a las nueve horas de la mañana. Igualmente podrán hacerlo los mozos de provincias que se hallen comprendidos en el presente aviso, siempre que correspondan a Cajas de Recrutación de numeración par."

Ciclo de la Escuela de Artes y Oficios Artísticos

Hoy, sábado, día 17, tendrá lugar en la Sección Central de la Escuela de Artes y Oficios Artísticos, la quinta conferencia del ciclo organizado por la misma, que estará a cargo del profesor de la Sección de esta Real Superior de Bellas Artes de San Fernando, D. Rafael Lázaro Alcázar, que hablará sobre el tema "Orfebrería española".

Cerro de los Angeles

Mañana, domingo, día 18, tendrá lugar una peregrinación al Cerro de los Angeles, en la que participarán los señores de la Santa Cruz, que será trasladada dicho día.

Real Academia de Bellas Artes de San Fernando

Se hace saber a todos aquellos artistas que deseen optar a las becas de la Fundación "Conde de Cartagena" y "Pensión Piquer", que el plazo improrrogable para la presentación de las instancias en la Secretaría de esta Real Corporación vence el día 20 de los corrientes.

Cultos

Sanatorio.—La Tradición de San Juan de Mata, confesor, Santos Torpes y Restituta, mártires; San Bruno, obispo, y Pascual Bailón, confesor.

Información de enseñanza y oposiciones

OPOSICIONES EN CURSO.—El pasado día 15, con motivo de la festividad de la Cruz, no se celebraron exámenes en las oposiciones de Correos, Gobernación y Hacienda.

REGISTRADORES DE LA PROPIEDAD.—El día 15 aprobó el opositor número 384, D. Antonio Duque Hidalgo. Hoy han sido llamados del 385 al 403.

CARTEROS URBANOS (Primer ejercicio).—Aprobó ayer el examen escrito los siguientes opositores:

Primer Tribunal: 3.367, 3.368, 3.371, 3.382, 3.384, 3.385, 3.386, 3.392, 3.410, 3.415, 3.422, 3.423, 3.424, 3.425, 3.426, 3.427, 3.428, 3.429, 3.430, 3.431, 3.432, 3.433, 3.434, 3.435, 3.436, 3.437, 3.438, 3.439, 3.440, 3.441, 3.442, 3.443, 3.444, 3.445, 3.446, 3.447, 3.448, 3.449, 3.450, 3.451, 3.452, 3.453, 3.454, 3.455, 3.456, 3.457, 3.458, 3.459, 3.460, 3.461, 3.462, 3.463, 3.464, 3.465, 3.466, 3.467, 3.468, 3.469, 3.470, 3.471, 3.472, 3.473, 3.474, 3.475, 3.476, 3.477, 3.478, 3.479, 3.480, 3.481, 3.482, 3.483, 3.484, 3.485, 3.486, 3.487, 3.488, 3.489, 3.490, 3.491, 3.492, 3.493, 3.494, 3.495, 3.496, 3.497, 3.498, 3.499, 3.500, 3.501, 3.502, 3.503, 3.504, 3.505, 3.506, 3.507, 3.508, 3.509, 3.510, 3.511, 3.512, 3.513, 3.514, 3.515, 3.516, 3.517, 3.518, 3.519, 3.520, 3.521, 3.522, 3.523, 3.524, 3.525, 3.526, 3.527, 3.528, 3.529, 3.530, 3.531, 3.532, 3.533, 3.534, 3.535, 3.536, 3.537, 3.538, 3.539, 3.540, 3.541, 3.542, 3.543, 3.544, 3.545, 3.546, 3.547, 3.548, 3.549, 3.550, 3.551, 3.552, 3.553, 3.554, 3.555, 3.556, 3.557, 3.558, 3.559, 3.560, 3.561, 3.562, 3.563, 3.564, 3.565, 3.566, 3.567, 3.568, 3.569, 3.570, 3.571, 3.572, 3.573, 3.574, 3.575, 3.576, 3.577, 3.578, 3.579, 3.580, 3.581, 3.582, 3.583, 3.584, 3.585, 3.586, 3.587, 3.588, 3.589, 3.590, 3.591, 3.592, 3.593, 3.594, 3.595, 3.596, 3.597, 3.598, 3.599, 3.600, 3.601, 3.602, 3.603, 3.604, 3.605, 3.606, 3.607, 3.608, 3.609, 3.610, 3.611, 3.612, 3.613, 3.614, 3.615, 3.616, 3.617, 3.618, 3.619, 3.620, 3.621, 3.622, 3.623, 3.624, 3.625, 3.626, 3.627, 3.628, 3.629, 3.630, 3.631, 3.632, 3.633, 3.634, 3.635, 3.636, 3.637, 3.638, 3.639, 3.640, 3.641, 3.642, 3.643, 3.644, 3.645, 3.646, 3.647, 3.648, 3.649, 3.650, 3.651, 3.652, 3.653, 3.654, 3.655, 3.656, 3.657, 3.658, 3.659, 3.660, 3.661, 3.662, 3.663, 3.664, 3.665, 3.666, 3.667, 3.668, 3.669, 3.670, 3.671, 3.672, 3.673, 3.674, 3.675, 3.676, 3.677, 3.678, 3.679, 3.680, 3.681, 3.682, 3.683, 3.684, 3.685, 3.686, 3.687, 3.688, 3.689, 3.690, 3.691, 3.692, 3.693, 3.694, 3.695, 3.696, 3.697, 3.698, 3.699, 3.700, 3.701, 3.702, 3.703, 3.704, 3.705, 3.706, 3.707, 3.708, 3.709, 3.710, 3.711, 3.712, 3.713, 3.714, 3.715, 3.716, 3.717, 3.718, 3.719, 3.720, 3.721, 3.722, 3.723, 3.724, 3.725, 3.726, 3.727, 3.728, 3.729, 3.730, 3.731, 3.732, 3.733, 3.734, 3.735, 3.736, 3.737, 3.738, 3.739, 3.740, 3.741, 3.742, 3.743, 3.744, 3.745, 3.746, 3.747, 3.748, 3.749, 3.750, 3.751, 3.752, 3.753, 3.754, 3.755, 3.756, 3.757, 3.758, 3.759, 3.760, 3.761, 3.762, 3.763, 3.764, 3.765, 3.766, 3.767, 3.768, 3.769, 3.770, 3.771, 3.772, 3.773, 3.774, 3.775, 3.776, 3.777, 3.778, 3.779, 3.780, 3.781, 3.782, 3.783, 3.784, 3.785, 3.786, 3.787, 3.788, 3.789, 3.790, 3.791, 3.792, 3.793, 3.794, 3.795, 3.796, 3.797, 3.798, 3.799, 3.800, 3.801, 3.802, 3.803, 3.804, 3.805, 3.806, 3.807, 3.808, 3.809, 3.810, 3.811, 3.812, 3.813, 3.814, 3.815, 3.816, 3.817, 3.818, 3.819, 3.820, 3.821, 3.822, 3.823, 3.824, 3.825, 3.826, 3.827, 3.828, 3.829, 3.830, 3.831, 3.832, 3.833, 3.834, 3.835, 3.836, 3.837, 3.838, 3.839, 3.840, 3.841, 3.842, 3.843, 3.844, 3.845, 3.846, 3.847, 3.848, 3.849, 3.850, 3.851, 3.852, 3.853, 3.854, 3.855, 3.856, 3.857, 3.858, 3.859, 3.860, 3.861, 3.862, 3.863, 3.864, 3.865, 3.866, 3.867, 3.868, 3.869, 3.870, 3.871, 3.872, 3.873, 3.874, 3.875, 3.876, 3.877, 3.878, 3.879, 3.880, 3.881, 3.882, 3.883, 3.884, 3.885, 3.886, 3.887, 3.888, 3.889, 3.890, 3.891, 3.892, 3.893, 3.894, 3.895, 3.896, 3.897, 3.898, 3.899, 3.900, 3.901, 3.902, 3.903, 3.904, 3.905, 3.906, 3.907, 3.908, 3.909, 3.910, 3.911, 3.912, 3.913, 3.914, 3.915, 3.916, 3.917, 3.918, 3.919, 3.920, 3.921, 3.922, 3.923, 3.924, 3.925, 3.926, 3.927, 3.928, 3.929, 3.930, 3.931, 3.932, 3.933, 3.934, 3.935, 3.936, 3.937, 3.938, 3.939, 3.940, 3.941, 3.942, 3.943, 3.944, 3.945, 3.946, 3.947, 3.948, 3.949, 3.950, 3.951, 3.952, 3.953, 3.954, 3.955, 3.956, 3.957, 3.958, 3.959, 3.960, 3.961, 3.962, 3.963, 3.964, 3.965, 3.966, 3.967, 3.968, 3.969, 3.970, 3.971, 3.972, 3.973, 3.974, 3.975, 3.976, 3.977, 3.978, 3.979, 3.980, 3.981, 3.982, 3.983, 3.984, 3.985, 3.986, 3.987, 3.988, 3.989, 3.990, 3.991, 3.992, 3.993, 3.994, 3.995, 3.996, 3.997, 3.998, 3.999, 4.000.

SEGUNDO TRIBUNAL: efectivos, del 3.468 al 3.500; suplentes, del 3.501 al 3.533.

TERCER TRIBUNAL: efectivos, del 3.534 al 3.566; suplentes, del 3.567 al 3.599.

SEGUNDO TRIBUNAL: efectivos, del 3.588 al 3.620; suplentes, del 3.621 al 3.653.

TERCER TRIBUNAL: efectivos, del 3.654 al 3.686; suplentes, del 3.687 al 3.719.

SEGUNDO TRIBUNAL: efectivos, del 3.720 al 3.752; suplentes, del 3.753 al 3.785.

La Vuelta a España a España

Nuevo curso de pilotos de vuelos sin motor

Es un curso de pilotos silenciosos que se llama Escuela de Montfort para pilotos de vuelos sin motor. En julio comenzará su nuevo curso, en un curso, como se ha dicho, que se trata de un curso de pilotos silenciosos. No se admitirá en él a cualquiera; es un curso que estará reservado exclusivamente a muchachos del S. E. U. Ya hace tiempo que dimos la noticia de que se preparaba este curso especial. En él quieren las autoridades aeronáuticas la formación de los pilotos de vuelo no mecánico que actúen únicamente como observadores, y a ser posible, como pilotos de vuelo no mecánico, en la formación de los pilotos de vuelo mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico.

Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico.

Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico.

Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico.

Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico.

Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico.

Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico.

Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico.

Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico.

Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico.

Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico.

Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico.

Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico.

Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico.

Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico.

Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico.

Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico.

Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico.

Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico.

Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico.

Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico.

Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico. Los alumnos de este curso serán seleccionados por el S. E. U. y tendrán que pasar por un curso de formación de pilotos de vuelo no mecánico.



Es su sangre la que hay que limpiar!

Eczema, Acné, Herpes, Erupciones, Forúnculos, Granos, Diviesos, Picores, Sicosis, Eritema.

En las enfermedades enumeradas y en todas las demás de la piel que tienen por origen la sangre viciada, es de gran eficacia liberar la circulación de toxinas con un rectificador de la sangre tan activo como es el DEPURATIVO RICHELET. Su acción puede restaurar la salud a la piel limpiándola de impurezas.

COMBATE EL ARTRITISMO

Los efectos de la rectificación sanguínea remedian también otras manifestaciones de la sangre impura, los grandes resultados obtenidos contra las dolencias reumáticas, manifestaciones de las varices y tensión de los arterioscleróticos. También actúa con eficacia sobre los trastornos de la mujer en el cambio de edad (menopausia).

VITALIZA EL ORGANISMO

Las SALES HALOGENAS DE MAGNESIO que están adicionadas al DEPURATIVO RICHELET tienen la propiedad de restaurar los tejidos degenerados y activar los centros vitales. Este proceso regenerador verifica en el organismo un notable bienestar que se ve en muchos casos el decaimiento de la caducidad.

DEPURATIVO RICHELET

ESPECTACULOS

GACETILLAS

"VISPERA" de Samuel Ros. Hoy, tarde y noche, en el Español.

CELIA GAMEZ, EN SLAVA alcanza a diario, tarde y noche, un triunfo clamoroso con su magnífica interpretación de "Yo, la vida", en el Español.

EN "LADRONAS DE AMOR" Isabelita Najera, Anita Flores, Francisca y Margarita, Liabellita Lorence, Carmen León, Lepe, Bárbara, Heredia, Cervera, 30 tipos y vicisitudes, "boys" etc. Algo maravilloso. Teatro Martín, tarde y noche.

TODOS MADRID LO DICE La obra de la temporada es "La zapatería". Teatro Calderón.

"EL ULTIMO LORD" en Rialto, es un éxito rotundo, creación personal de Amparito Mari de Pierrá. (Butaca, cinco pesetas).

"LA ESPAÑOLA QUE FUE MAS QUE REINA" en el Reina Victoria. Triunfo personal de Concha Torres. Martes próximo, estreno del sainete en tres actos, de Martínez Cuenca, "El corazón de las mujeres".

COLON Exito grande. "Flores de Niza", por Erna Sack. Híaf.

EL ESPECTACULO INFANTIL más divertido y más bello es el de los jueves y domingos en el Español. Mañana, a las cuatro, "La aguja de marfil" y "Tintin, Pasitas y Polochin en la casa embrujada".

TEATROS

ESPAÑOL.—A las 6.30 y 10.30: "Vispera", de Samuel Ros.

ALCAZAR.—(Redondo León). 6.30

