



# Abril

NUM. 724. — SEGUNDA EPOCA

MADRID, SABADO 26 DE JULIO DE 1941

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. • DIARIO DE LA MAÑANA • 15 CENTIMOS

ESPAÑA:  
UNA  
GRANDE  
LIBRE

## Inauguración del Campamento Nacional del Frente de Juventudes en El Escorial

El camarada Julián Pemartín dirigió una vibrante alocución a los jóvenes camaradas

Ayer mañana, en la festividad del Apóstol Santiago, se celebró en El Escorial el solemne acto de inauguración del Campamento "Santa María", del Frente de Juventudes, en el que se concentraron jóvenes camaradas de España e hijos de españoles residentes en el extranjero.

El acto revistió profundo sentido falangista, por la sobriedad y entusiasmo que le caracterizaron. Se ha instalado el Campamento en el Campo de la Herrería y con arreglo al más exigente plan reglamentario, con toda la variedad y perfección de servicios.

Las tiendas ostentan cada una un nombre de los caídos de la Falange, y también en cada una se admiran los trabajos de alegorías y dibujos realizados por sus moradores.

La significación hondamente militar y religiosa que anima la vida de los jóvenes camaradas se simboliza en una Cruz de los Caídos, emplazada en el centro de la plaza del Campamento, plaza que lleva el nombre de José Antonio. Aquí, ante el altar de campaña, cada día los camaradas elevarán su oración por los que cayeron.

Minutos antes de las once de la mañana, hora señalada para la inauguración, llegaron el consejero nacional, camarada Julián Pemartín, secretario nacional del Frente de Juventudes, camarada Vifeta, y secretario nacional de Servicios, camarada Gistau, siendo recibidos por todas las autoridades y jerarquías locales, el jefe del Campamento, camarada Julián Portillo, y jefe del servicio del mismo.

Entre los numerosos invitados se hallaban Padres Agustinos en representación de la Comunidad del Monasterio.

Las jerarquías nacionales reco-

rrieron todas las instalaciones y se informaron con gran complacencia de las anécdotas que reflejan el alto espíritu de los muchachos en las jornadas anteriores a la iniciación de su vida de Campamento, y conversaron con los que han llegado de Italia para asistir al mismo, invitados por el Presidente de la Junta Política.

Ante la correcta formación de cuadrillas y falanges, junto a la Cruz de los Caídos, fueron izadas las banderas por las jerarquías nacionales, cantándose el himno de la Falange, con gran entusiasmo y solemnidad, y después el jefe del Campamento dio lectura a la orden del día.

El camarada Pemartín pronunció un breve discurso refiriéndose al lugar donde ha sido emplazado el Campamento, y dijo a los jóvenes camaradas: "Venid de lejanas tierras al regazo de la más hermosa de las madres, la madre Patria, para reclinaros en ella con amor y aprender a quererla y conocerla en este hermoso paisaje, cerca de aquel lugar donde reposan las cenizas de nuestro Fundador. Aprender en él a quererla, y en vuestros rostros de desenojo y reposo elevar vuestro pensamiento a José Antonio, para, de este modo, el día que vayáis a rezar a su tumba, antes de marchar, su espíritu, entre los arcángeles, tenga gozo y orgullo por vosotros y por vuestro servicio a España."

El grito de "¡Arriba España!" con el que finalizó su alocución el camarada Pemartín fué respondido, con entusiástica unanimidad, por último, el párrafo de la localidad celebró el Santo Sacrificio de la misa ante la Cruz de los Caídos y rezo un responso. A continuación se verificó el desfile ante las jerarquías y autoridades.

## Prendas para los voluntarios de la División Azul



La Sección Femenina ha comenzado su labor de ayuda a los voluntarios de la División Azul, con la confección de prendas para el frente. Una camarada que ha iniciado ya la tarea.

## Acuerdo comercial entre Portugal y el Brasil

RIO DE JANEIRO 25.—En virtud del nuevo acuerdo firmado entre el Brasil y Portugal serán erigidas Comisiones encargadas de estudiar: primero, la posibilidad de facilitar la navegación entre ambos países; segundo la conclusión de un acuerdo postal, y tercero, la inauguración de una zona de puerto franco para las mercancías brasileñas en el puerto de Lisboa. Estos trabajos estarán terminados en enero del próximo año. (Efe.)

## En toda España se conmemoró ayer con gran solemnidad la fiesta del Apóstol Santiago, Patrón de España

El ministro de Marina, en nombre del Jefe del Estado, hizo en Santiago de Compostela la tradicional ofrenda

EL ARMA DE CABALLERIA CELEBRA DIVERSOS ACTOS EN HONOR DE SU PATRONO

### En Santiago de Compostela

#### EL MINISTRO DE MARINA SE TRASLADA A LA CATEDRAL

25.—A primera hora de la mañana las bandas de música recorrieron las calles de la ciudad para anunciar la solemnidad de este día en que la fe de España se postea a los pies del Santo evangelizador. La concurrencia de forasteros es extraordinaria y verdaderas riadas humanas afluyen a la catedral. A las nueve y media, las autoridades se trasladaron al hotel donde se aloja el ministro de Marina, don Salvador Moreno, encargado de presentar la ofrenda nacional. En su compañía regresaron al Ayuntamiento, donde se organiza la comitiva para hacer su entrada en la catedral. Porman en ella las autoridades civiles, militares, académicas y eclesiásticas, con la Corporación municipal, bajo mazas y precedidos de la Banda Municipal. En la plaza del Cardenal Martín de Herrera rindió honores al ministro ofrenda una compañía de Infantería con bandera y música. El ministro, con toda la comitiva, entró en la catedral por la puerta de Platerías y fué recibido por una comisión del Cabildo catedralicio.

#### LA PROCESION MITRADA

El ofrenda, con sus acompañantes, se dirigió al altar mayor y, seguidamente, se organizó la tradicional procesion mitrada, en la que figuraba un valioso templo con la cabeza de plata de Santiago el Menor, que contiene una reliquia del Santo Apóstol. Daban escolta tres caballeros de la Orden Militar de Santiago, seguían dos acólitos que llevaban una bandera con la copa de plata que guardaba la tradicional ofrenda de España a su Patrón. Presidían esta ceremonia el arzobispo de Compostela con los obispos de Lugo y Mondoñedo, abad mitrado de Sabones, dignidades con mitra, capelanes capitulares y benedictinos, el ministro delegado de Su Excelencia el Jefe del Estado, con su secretario, el embajador de la Argentina, doctor Escobar; el capitán general de la octava región militar, almirante del arsenal de El Ferrol del Caudillo, general de la división, gobernador militar de Lugo, gobernador civil de La Coruña, jefe provincial accidental del Movimiento, comandante militar de la plaza, jefe comarcal de Galicia, rector de la Universidad, alcalde y Corporación municipal, bajo mazas. Formaban a ambos lados dos grandes filas con representaciones militares, civiles, de la Armada y eclesiásticas, con los miembros de la Arquidiócesis del Apóstol y de comunidades religiosas. La procesion recorrió las calles del templo. Al llegar a la nave de la Soledad se detuvo la procesion, interpretándose un momento en todo este magnífico desfile sonaron las chirimías y funcionó el botafumeiro.

#### MISA DE PONTIFICAL — LA OFRENDA

Al regresar la procesion al presbiterio el ofrenda, ministro de Marina, ocupó un lugar al lado del altar del Apóstol, acompañado de su secretario, que también asistía con este cargo en el acto de la ofrenda. Comienza la solemnidad de la misa pontifical, oficiada por el arzobispo, al que asisten dos capellanes. La misa es cantada por la Misa Coral de Compostela, con acompañamiento de la orquesta de la capilla y órgano. Al llegar al momento de la ofrenda, las dignidades capitulares se acercan al altar y depositan en una cenefa de plata el ofrenda, consistente en unas monedas del mismo metal acuñadas por el Cabildo. Llega al momento de la ofrenda nacional. El ministro de Marina, delegado de Su Excelencia el Jefe del Estado, (Continúa en tercera página.)



En la Iglesia de las Comendadoras de Santiago se celebró una solemne función religiosa del Arma de Caballería. Un escuadrón da guardia de honor ante la iglesia.

SI ERES FALANGISTA PON EN TUS CARTAS EL SELLO "JOSE ANTONIO"

## COMENTARIO

## SINGAPUR

La conmemoración de la Indochina francesa alcanza a la Indochina inglesa, de la que forma parte el antiguo Imperio de Birmania, con su capital, Rangún; los establecimientos del Estrecho de Malaca, Singapur y las sumatras malayas, de las que el Protectorado del Reino Unido reside en Kuala Lumpur.

Singapur es el centro de gravedad de este archipiélago, en el que se pulsa ya la guerra. Estos días, en el Estrecho de Singapur fluyen con latido acelerado los dos flujos mayores del Extremo Oriente: el de Raffles, en la isla de Coney, y el de Horsburgh, en el Gran Puerto de Teluk Biman. La colonia, que su suerte está echada y que pronto, cientos de aviones surcarán patéticamente su cielo. La sede de la colonia, Singapur, es la ciudad más importante del Asia sudoriental. Y es en la isla de su nombre su ciudad y su cintura militar y se une a tierra firme por un puente, por el que pasa el ferrocarril que recorre Malaca y llega hasta Siam. La ciudad se extiende, como muchas ciudades tentaculares, unos diez kilómetros a lo largo de una rada y de un estuario en el litoral isleño del Medio Oriente. En el puerto, que tiene arsenal, astilleros, muelles y gran doca, recalán barcos de cien países y barcos cuyo humor es andaluz y que visten como Baudouin cantaba: "Del otro lado del mundo". Conviene allí gentes de distinto color, de distinto idioma y de las religiones más variadas, que han puesto su diversidad a la sombra de las grandes batallas del fuerte Canning y del puerto. A la sombra de los cañones prosperan también los ritos de la catedral de San Andrés y los de los templos almas, o los de las pagodas y las mezquitas de la Singapur, que es, como el mar, la de las cien voces y los mil ecos.

Como Stamford Raffles, fundador de la ciudad, que sus primeros presbiteros fueran el foro de Singapur, que apresura, como los dos del Estrecho, estos días, su latido humano, y las columnas rostrales desfiladas en quillas barcos al mar como puerta abierta al "Mare Liberum" de Grotius, al de la hospitalidad y el derecho de gentes. Pero Singapur, en manos de Inglaterra, es paso angosto que se arroja de calientes como Gibraltar, suizo o Adén.

Se jacta Londres en libros oficiales de haber hecho de Singapur la primera base naval entre el Oriente y el Occidente británicos. La ciudad está a medio camino entre Hong Kong, en el gran bahía cantonesa, y Calcuta, la ciudad más populosa de la India, en la orilla izquierda del Hughli, el brazo occidental del delta del Ganges. Singapur es hoy la atalaya a los cuatro vientos del Imperio neerlandés, y, sobre todo, de Surinam y de Borneo, cuyos productos el Japon necesita no menos que los de la Indochina francesa.

Singapur, que significa en sánscrito la ciudad de los leones, tiene, como ciudad que enlaza el Oriente con el Occidente, el mejor jardín botánico del mundo.

La Indochina inglesa no se aviene a la ocupación de la Indochina francesa, y hay que convenir en que los establecimientos del Estrecho (Straits Settlements), Singapur o Pinang, Malaca o Siam, son centros sensibles del oboe. No son de ayer, aunque sean ingleses sólo desde hace algo más de un siglo. En 1509 llega a Malaca empujando vientos, Lopes de Sequeira, medio portugués, medio español, o español dos veces, y dos años más tarde es Albuquerque quien la conquista y la convierte en el gran foco que irradian la civilización ibérica a los mares del Asia Oriental. Inglesa ahora, y un poco norteamericana desde la cesión de bases, es uno de los puertos más importantes del globo y el primero en la exportación del caucho. Japon busca fuera de sus términos este producto, que también el petróleo, el arroz, la hulla, el estirio y la bauxita. O se los procura o languidece, y eso, languidece, es lo que le está implacablemente prohibido a un Imperio que ha jurado ejercer la hegemonía en Asia.

El pacto entre Vichy y Tokio ha entrado en vigor cuando escribimos estas líneas. La suerte está echada en el Extremo Oriente, como en el Oriente Medio y en el Oriente de Europa. "Hay aún—dice un proverbio persa—muchas auroras que no han nacido". Muchas quedan, en efecto, por nacer, y serán auroras que iluminen jornadas de sangre y de desolación; pero también de justicia y de gloria.

## Roosevelt adopta las primeras medidas graves contra el Japon

Los EE. UU. ordenan el bloqueo de todos los haberes japoneses existentes en Norteamérica

SE AFIRMA QUE EL JAPON HA ESTABLECIDO GUARNICIONES DE TROPAS EN LA INDOCHINA

## Inminente acuerdo francojaponés sobre Indochina

NUEVA YORK 25 (urgente).—El Presidente Roosevelt ha "congelado" todos los haberes japoneses existentes en los Estados Unidos. (Efe.)

#### LAS CLAUSULAS PRINCIPALES DEL ACUERDO, FIRMADAS

LONDRES 25.—Las cláusulas principales del acuerdo en virtud del cual Francia cederá bases al Japon en la parte meridional de Indochina han sido firmadas ya, según informaciones recibidas en Londres.

Se añade que los miembros de la Delegación japonesa saldrán el domingo para Saigón.

Por otra parte, noticias extraoficiales procedentes de Hanoi afirman que los japoneses han ocupado varias aerodromos y bases, y están estableciendo guarniciones de tropas en la Indochina meridional.

La agencia Reuters cree que la ocupación efectiva se efectuará el día 29. (Efe.)

#### DECLARACION DE EDEN EN LOS COMUNES

LONDRES 25.—En la sesión de esta tarde de la Cámara de los Comunes, el ministro de Negocios

Extranjeros, Eden, ha hecho la siguiente declaración: "El Gobierno japonés ha presentado peticiones a Vichy para la ocupación de las bases aéreas y navales en el sur de Indochina. Aunque se carece aún de noticias oficiales sobre la conclusión de un acuerdo definitivo entre los Gobiernos del Japon y Vichy, para la ocupación de nuevas bases por las tropas japonesas, es totalmente evidente que tales acontecimientos son inminentes."

El hecho de que la ocupación de bases en la Indochina meridional se realice con el consentimiento de Vichy no altera el hecho de que el Japon ha alcanzado su objetivo por medio de peticiones y, naturalmente, de amenazas, para el caso de que no se accediera a las primeras."

"El Gobierno británico ha estado en comunicación constante con el Gobierno de los Estados Unidos y el holandés, así como, naturalmente, con los Estados Unidos, para que han sido puestas ya en vigor ciertas medidas de defensa en la Malasia, dando el carácter de nota de amenaza contra nuestros territorios que implica la acción japonesa. No creo poder añadir nada a esta declaración."

Un diputado preguntó después si se ha consultado a China en relación con estos acontecimientos. Eden manifestó que Inglaterra se mantiene en contacto diplomático constante con China.

"En cuanto a las medidas particulares de que he hablado, y que no deseo anunciar hoy, no interesan a otros Gobiernos. Nuestra actitud para con China sigue siendo la misma de siempre." (Efe.)

#### VICHY HACE UN RESUMEN DE LA SITUACION

VICHY 25.—Las conversaciones francojaponesas referentes a Indochina prosiguen amigablemente, según declaran los círculos bien informados de Vichy. "Francia—declaran—dispone, en Extremo Oriente de pocos medios para la defensa del territorio indochino, y el Japon opina simultáneamente que Indochina, y en consecuencia el Japon, se encuentran amenazados por las concentraciones de tropas inglesas en Birmania y por las relaciones británicas con el Gobierno de Chung-Kin. Por ello, el Imperio japonés ha solicitado de Francia la concesión de algunas facilidades de carácter militar, con objeto de que el Japon pueda ha-

cer frente a las amenazas inglesas."

Por todo ello, el Gobierno francés examinará la situación a la luz de la realidad y tomará las medidas oportunas para asegurar el porvenir de sus colonias en Extremo Oriente, y especialmente la integridad de la Indochina, declarando los círculos bien informados de Francia, y en este sentido continúan las entrevistas del embajador japonés en Vichy, Kato, con el almirante Daran. (Efe.)

#### OBSERVADORES EN EL ARCHIPIELAGO DE LA SONTA

ATAVIA 25.—Centenas y observadores han sido colocados en todos los puntos estratégicos de las costas del Archipiélago de la Sonta y los campos petrolíferos e industriales han quedado sometidos a rigurosa vigilancia militar. Se anuncia la movilización de 600.000 indígenas en plazo breve.

#### TOYODA INFORMA AL CONSEJO

El almirante Toyoda, ministro de Negocios Extranjeros, ha expuesto ante el Consejo de ministros la evolución sufrida por la situación europea. El general Okamura, jefe del Departamento del Estado Mayor, visitó por su parte a Konoze, a quien informó de la situación actual de la guerra germanorusa. (Efe.)

#### ALCANCE DEL PACTO SOVIETICONIPON

TOKIO 25.—El portavoz de la Oficina de Información, Kichi, ha declarado ante los periodistas que el nuevo ministro de Negocios Extranjeros había dado a los representantes de los Estados aliados, esto es, a los embajadores de Alemania e Italia, la seguridad de modificación gubernamental. Japon practicará con respecto a estos dos países la misma política que hasta ahora. Kichi hizo notar la diferencia entre "países aliados" y "países amigos". "El pacto de neutralidad soviéticojaponés—dijo—no ha hecho de Rusia nuestra aliada. El Gobierno ruso no ha dado al Gobierno de Tokio garantías de que no cambiará la seguridad de la política con respecto al Japon, y el tercer Gobierno Konoze tampoco ha dado a la U. R. S. S. ninguna seguridad especial." (Efe.)

#### La cultura de la madre es la mejor garantía de la salud de sus hijos.

## RESCATE DE ESPAÑOLES

UNAMUNO que en cierta ocasión, ante uno de los más hermosos paisajes europeos, tuvo ocasión de conversar con una humilde mujer de España que vivía en un insuperable horizonte de nieve y montañas, y en la mujer replicó, para la emoción de Unamuno: "pero como mi tierra..." La española había nacido en uno de los paisajes más inhóspitos y desolados de la meseta, y, sin embargo, la constancia téntrica del confin local vivía ardorosamente en su corazón. Y, y tediosamente, con ese abandono total de todos temas vitales del quehacer español, antes de la que nadie había usado el poder de gobierno para este tipo de almas españolas abandonadas fuera de sus fronteras a su trabajo y a la aspereza de su cotidianidad. Salir de España para forjar una existencia allá de nuestro territorio no era solamente una fría y humana sensación de un horizonte paternal, sino romper las amarras que atan una vida a los permanentes hechos espirituales. El idioma iba, en mayor parte de los casos, a perderse para siempre descendencia del emigrante, que dejaba a sus hijos leer antes que nada el lenguaje del país en que vivían. Hemos conocido hace poco tiempo a un mallorquín que había aprendido el español a los veintiocho años, y ya hablaba y escribía perfectamente el polaco, el alemán y el ruso.

El Estado que se gozaba en la incuria de todos sus administrativos veía sin el menor ademán de perderse para la Patria una incesante muchedumbre de españoles. El problema angustioso de los españoles de Argelia o París; la entrega al indolismo yanqui de magníficos artesanos vascongados gallegos, e incluso el embarque sin garantías nacionales hacia las tierras más lejanas de familias enteras de españoles, eran problemas de escueta dignidad humana que jamás habían merecido una acción de gobierno.

Muchas veces, en la dificultad de la general vida española, dejamos pasar sin comentario temas de una elocuencia falangista insuperable. En esta ocasión la llegada de nuestros campamentos juveniles de los muchachos residentes en el extranjero no puede pasar desapercibida para la Falange. Es cierto que el camino para el rescate total hacia una ilusión hispánica de tantos hermanos nuestros como viven desde hace años ayunos de contacto espiritual con la Patria ha de recorrer largas etapas; pero, sin embargo, la disposición tomada por el ministerio de Asuntos Exteriores ha sido en práctica por la Falange de una manera inmediata y decidida.

Nuestra guerra y nuestros primeros pasos revolucionarios necesitan ser puestos al alcance del entusiasmo y la fe de todos los españoles. La Historia que hemos vivido y la que queremos crear no puede ser ajena al rescate de españoles alejados físicamente de nuestra empuja, y a su integración en el fervor falangista han de darse en primer lugar las energías de España.

No existe un concepto rígido y total del Estado que se tolera impasiblemente que extensos sectores de españoles residentes en el extranjero desconozcan las urgencias más inaplazables de la Patria. Los muchachos que estas horas contemplan—en muchos casos por primera vez—el horizonte y la vida española han de volver a sus hogares con el alma bien impuesta de razones falangistas. El ministerio de Asuntos Exteriores ha considerado este rescate de españoles por el camino más inmediato y asequible, y, sobre todo, por el que consiste en la esperanza más fundada de toda la Revolución falangista: el Frente de Juventudes.

En la humillada y heroicamente, inasequibles a todos los avances, eran muchas las familias españolas que han estado asombradamente la fe y el contacto con la Patria. Se trata de no consentir que este tesoro español sea una honrosa excepción, sino que todo hombre que abandona el viejo suelo de España encuentre siempre, como un regazo maternal, el alma entera de la Patria. Que el paisaje no sea una simple nostalgia para el pasado, y, sobre todo, que las dificultades y las espinas nuestras estén en la plegaria española de cada uno de tantos hermanos como van a recuperar a la Patria en esta Falange de todos.



En el curso de una visita al frente rumano, el joven Rey Miguel I de Rumania felicita a cinco soldados alemanes que se han distinguido en las últimas operaciones. (Foto Contreras.)







## EL SARCOFAGO DE LAS FORMULAS

Por Manuel DIEZ CRESPO

Si pues la verdad está en cada hombre, en su sería heredad, en sus ansias de ganar cada día lo que intimamente la vida a él le pide, es la acción amorosa la que ha de guiarle, sin pensar en éste y aquel. Esto es lo que nos mueve a vanidad y lo que a la larga nos hace impotentes. Los hombres con programa no piensan ni en ellos particularmente, ni en los hombres en general, ni en el Hombre; piensan sólo en el sector a que se deben o en el círculo ante el cual quiere epatar su vanidad triunfante.

"El que quiera hacer algo para el mundo, que no se meta dentro", decía, "de lo contrario lo pisoteará de él; su noble y prudente dignidad se agriete por la gran multitud. Esto nos lleva desde lejos al más sublime amor, al amor que no conoce los números de la eternidad. Y a través de ella ve el día, y esta es la verdad, sin caminos prefijados, que huyen a muerto, de tanto pisados, que no existe de tanto pisar por el cómodo humanidad que no buscó, por no molestarle, más caminos. Quedaron así caminos, formados por "el" que camina en arena y guijeros, y nosotros, frente a esa razón rota por la Falegna, buscamos la verdad del camino de cada día, del camino que sólo yo sé, pero que todos los días comidos avisos, a veces: ¡Cruce sobre lo que no me parece!"

Oríen-ta-ción y di-cí-da. Fó-rmu-las de-gre-na-das de lo que bu-sca-ron los más gran-des hom-bres, las más lu-mi-no-sas al-mas: Li-ber-tad y am-bi-ción. Li-ber-tad en los sen-de-ro-s al aire libre—José An-to-ni-o, Cé-sar, Fran-co, Hí-tle-r—; am-bi-ción por la pro-pia al-ma al al-re-ve de las es-tre-las y, co-mo San Agui-n, unírsele a la de Dios. La de Dios, pue-de más que la ra-zón", decía Só-crates. Y así, lejos de las fó-rmu-las frías que cho-ran en-tre mu-chas ideas, no-que, en ver-dad, no, tie-nen la I-de-a, bu-sca-mos la I-de-a, que es la I-de-a, que es la I-de-a que bu-sca el al-re-ve y sen-de-ro-s de cie-pa-del, que no fué pi-sa-to, y di-li-gen-cia amo-ro-sa, co-mo el sar-có-fa-go.

No se salva la Patria, el mundo, creando nidos de impaciencia. Los que en medio de violentas angustias creyeron en el presente, proyectando luz hacia el futuro hicieron grandes obras. Estas cuando

no se tiene amor a lo pequeño, a lo diario, nunca llegan.

Y las fórmulas, nunca están dentro de la humanidad que tiene ansias y sangre caliente, en el mínimo quehacer, simple y millitante de cada día...

---

## de Transmisiones

### visión Azul



# A GUERRA HABRA UNION SOVIETICA"

**rsigue Alemania es la  
al bolchevismo.**

**oficialmente en Berlín**

a toda costa una invasión inglesa en el Continente para obligar a Alemania a distraer fuerzas del Este. (Efe.)

**HUNTZINGER RECIBE A PAN**

**VICHY 25.**—El general Huntzinger, ministro de la Guerra, ha pronunciado una arenga en Marsella, con motivo del regreso a Francia de las banderas del Ejército de Levante, en la que señaló

la bravura demostrada por las tropas francesas en su lucha contra los soldados británicos en Siria. Dijo que las banderas quedarían como símbolo de la unión entre Francia y Siria. (Efe.)

**DIPLOMATICAS CROATAS**

ZAGREB 25. — Dentro de muy pocos días se crearán Legaciones croatas en Presburgo, Bucarest y Sofia, de las que ya están designados los titulares. En breve se nombrará también ministros de

Croacia en Hungría y en España,  
 (Efe.)  
 =====  
 No hay mejor ahorro que el  
 destinado a conseguir un hogar.

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

*retas.*

**PROSO BAYER IDEAL**



# Con gran solemnidad se inaugura en Cercedilla la Cruz de los Caídos

El jefe provincial de Madrid, camarada Carlos Ruiz, depositó en el monumento las cinco rosas simbólicas



El gobernador y jefe provincial de Madrid pronunciando su discurso

CERCEDILLA 25.—Ha sido inaugurada y bendecida con gran solemnidad la Cruz de los Caídos, cuyo acto fue presenciado por una enorme multitud, que tributo un homenaje de respetuosa admiración a los que dieron su vida por Dios y por España.

Los balcones y aceras de la población se hallaban engalanados desde las primeras horas de la mañana, y entre el vecindario reinaba gran animación. A partir de las diez de la mañana, fuerzas de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. cubrían la carretera, desde la entrada del pueblo hasta la plaza de los Caídos. A las diez y media llegó el jefe provincial del Movimiento y gobernador civil de Madrid, camarada Carlos Ruiz, acompañado del inspector jefe provincial, quienes fueron recibidos por el jefe local del Partido y alcalde, y el secretario de la Inspección Provincial.

## El conflicto entre el Ecuador y el Perú

Los combates se extienden a lo largo de toda la frontera.

LIEMA 25.—El comunicado oficial peruano da cuenta de que a las diez de la mañana del jueves, las fuerzas ecuatorianas trataron de desalojar un ataque por sorpresa en el sector de Cuzco, al sur de Zambrillo, contra un puesto de la Guardia Civil, en el que se encontraban ocho hombres.

"Se recibieron refuerzos—añade el comunicado—y el ataque fue rechazado. En la tarde de ayer fueron efectuados nuevos ataques contra nuestras posiciones, de donde las fuerzas ecuatorianas trataron de desalojar a nuestras tropas. Los ecuatorianos han sido vencidos en Caravana y en Rancho Chico. El combate se ha extendido a todo lo largo de la frontera, y prosigue aún a las ocho de la noche. La Aviación ha cooperado activa y eficazmente con las fuerzas terrestres." (Efe.)

## COMUNICADO DE QUITO

QUITO 25.—El Estado Mayor ecuatoriano comunica: "Continúan los combates en el sector de Las Palmas. La Aviación peruana ha bombardeado el puerto de Bolívar y Santa Rosa. A las cuatro de la tarde se lucha encarnizadamente en todo el frente. Nuestras tropas conservan sus posiciones." (Efe.)

Tu condición de español te impone el honoroso deber de contribuir con un donativo mínimo de 20 céntimos en las postales de Auxilio Social.

## STIMSON PRESENTA A LA COMISION DEL SENADO UN PROYECTO DE PRORROGA DEL SERVICIO MILITAR

Maisky y Hopkins conferencian para tratar de la ayuda yanqui a la U. R. S. S.

WASHINGTON 25.—El ministro de la Guerra ha presentado a la Comisión militar del Senado un proyecto de ley referente a la prolongación del tiempo de servicio militar. Según este proyecto, el Congreso deberá comprobar previamente que "el interés nacional y el bienestar de los Estados Unidos se encuentran gravemente amenazados por la situación internacional". El proyecto no hace referencia, sin embargo, a una derogación de las disposiciones actuales, que prohíben el envío de guardias nacionales y tropas regulares a los territorios situados fuera del hemisferio occidental.

## MAISKY Y HOPKINS, CONFERENCIAN

WASHINGTON 25.—El consejero particular de Roosevelt, Harry Hopkins, que actualmente se encuentra en Londres, se ha entrevistado con Maisky, embajador soviético en Gran Bretaña, para tratar los problemas que plantea la ayuda norteamericana a la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas. Se estima posible que varias alto funcionarios soviéticos marchen a los Estados Unidos, y que entre tales alto funcionarios figure Litvinov. (Efe.)

## MAS INCLUIDOS EN LA "LISTA NEGRA"

NUEVA YORK 25.—El Gobierno de los Estados Unidos incluyó en la "lista negra" casas comerciales del Japón, China, Tai-

cial. Después de pasar revista al camarada Carlos Ruiz a las fuerzas que formaban, se dirigió a la plaza de los Caídos, en cuyo lugar fue asistido por el presidente de la Diputación Provincial de Madrid, señor Nieto, y el teniente coronel D. José Arauz, jefe de la Escuela Central de Educación Física.

Instantáneamente después del párrafo de Cercedilla bendijo el monumento, y después de dicha una misa. Al terminar la ceremonia, fue rezada la Oración de los Caídos y un responso, y el jefe local del Movimiento dio lectura a la lista de los Caídos de Cercedilla; cada uno de los nombres que figuraban en la misma fue subrayado con un unánime "¡Presente!".

Seguidamente el jefe local dirigió unas vibrantes palabras, llenas de encendido estilo falangista, terminadas las cuales el jefe provincial del Movimiento y gobernador civil de Madrid depositó ante el monumento a los Caídos las cinco rosas simbólicas, y el alcalde, camaradas de la Sección Femenina y del Frente de Juventudes ofrecieron coronas de laurel.

El camarada Carlos Ruiz pronunció después una encendida alocución, en la que hizo resaltar el alto espíritu con que dieron sus vidas por Dios y por España todos los Caídos en la Cruzada de Liberación.

Los camaradas de la Sierra que asistieron a la inauguración del monumento.

El conflicto entre el Ecuador y el Perú.

Los combates se extienden a lo largo de toda la frontera.

LIEMA 25.—El comunicado oficial peruano da cuenta de que a las diez de la mañana del jueves, las fuerzas ecuatorianas trataron de desalojar un ataque por sorpresa en el sector de Cuzco, al sur de Zambrillo, contra un puesto de la Guardia Civil, en el que se encontraban ocho hombres.

"Se recibieron refuerzos—añade el comunicado—y el ataque fue rechazado. En la tarde de ayer fueron efectuados nuevos ataques contra nuestras posiciones, de donde las fuerzas ecuatorianas trataron de desalojar a nuestras tropas. Los ecuatorianos han sido vencidos en Caravana y en Rancho Chico. El combate se ha extendido a todo lo largo de la frontera, y prosigue aún a las ocho de la noche. La Aviación ha cooperado activa y eficazmente con las fuerzas terrestres." (Efe.)

## COMUNICADO DE QUITO

QUITO 25.—El Estado Mayor ecuatoriano comunica: "Continúan los combates en el sector de Las Palmas. La Aviación peruana ha bombardeado el puerto de Bolívar y Santa Rosa. A las cuatro de la tarde se lucha encarnizadamente en todo el frente. Nuestras tropas conservan sus posiciones." (Efe.)

Tu condición de español te impone el honoroso deber de contribuir con un donativo mínimo de 20 céntimos en las postales de Auxilio Social.

## STIMSON PRESENTA A LA COMISION DEL SENADO UN PROYECTO DE PRORROGA DEL SERVICIO MILITAR

Maisky y Hopkins conferencian para tratar de la ayuda yanqui a la U. R. S. S.

WASHINGTON 25.—El ministro de la Guerra ha presentado a la Comisión militar del Senado un proyecto de ley referente a la prolongación del tiempo de servicio militar. Según este proyecto, el Congreso deberá comprobar previamente que "el interés nacional y el bienestar de los Estados Unidos se encuentran gravemente amenazados por la situación internacional". El proyecto no hace referencia, sin embargo, a una derogación de las disposiciones actuales, que prohíben el envío de guardias nacionales y tropas regulares a los territorios situados fuera del hemisferio occidental.

## MAISKY Y HOPKINS, CONFERENCIAN

WASHINGTON 25.—El consejero particular de Roosevelt, Harry Hopkins, que actualmente se encuentra en Londres, se ha entrevistado con Maisky, embajador soviético en Gran Bretaña, para tratar los problemas que plantea la ayuda norteamericana a la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas. Se estima posible que varias alto funcionarios soviéticos marchen a los Estados Unidos, y que entre tales alto funcionarios figure Litvinov. (Efe.)

## MAS INCLUIDOS EN LA "LISTA NEGRA"

NUEVA YORK 25.—El Gobierno de los Estados Unidos incluyó en la "lista negra" casas comerciales del Japón, China, Tai-



Camaradas del Frente de Juventudes depositando coronas de flores.

En la acción de torpedeamiento se han distinguido los oficiales pilotos: capitán Molloy y teniente Rivoli y Di Bella; de los aviones de ataque en picado se han distinguido los mandos por los capitanes Zucconi y Rizzi.

En África septentrional, sector de Tobruk, han sido rechazados con bajas del enemigo los intentos británicos para aproximarse a nuestras posiciones.

En África oriental, actividad de la Artillería en los sectores de Wad Cheit y Culiguet, en la región de Gondar. (Efe.)

## COMUNICADO ALEMÁN

BERLIN 24.—Comunicado del Alto Mando alemán (Sector Oeste):

En la lucha contra Inglaterra, los aparatos alemanes de reconocimiento armado han bombardeado las instalaciones portuarias del nordeste de la Isla. Unidades navales alemanas han derribado tres aviones de bombardeo británicos. La Aviación inglesa sufrió ayer una grave derrota; el enemigo perdió 33 aviones, de ellos 27 derribados por nuestras cazas y seis por la D. C. A. De estos 27 aparatos, nueve eran bombarderos pesados cuatrimotores. Nuestras pérdidas se elevan a cuatro aviones.

Los aparatos de bombardeo británicos han atacado con bombas explosivas e incendiarias la costa alemana del Noroeste. Hay que lamentar muertos y heridos entre la población civil. No han sido ocasionados daños en las instalaciones militares. Cuatro bombarderos británicos han sido derribados por nuestras cazas y por la D. C. A. (Efe.)

## SE HAN UTILIZADO LAS "FORTALEZAS VOLANTES"

LONDRES 25.—En las operaciones aéreas sobre la zona de Brest se han utilizado por primera vez los aviones llamados "fortalezas volantes".

Han terminado en Bad Elster los festivales de música hispanoalemana.

(De nuestro camarada Federico Sopeña.)

BERLIN 25.—Han tenido lugar en Berlín los últimos actos en honor de los invitados españoles del festival de música hispanoalemana de Bad Elster. Después de un acto celebrado en el Instituto Iberoamericano, los músicos españoles han sido recibidos en el Ministerio de Propaganda del Reich.

Toda la Prensa alemana ha seguido día a día el desarrollo del festival musical hispanoalemán; considerándolo como uno de los actos de mayor trascendencia artística de estos últimos años.

En la mañana, ante la conferencia de Prensa, han pronunciado discursos Víctor Espinós y Federico Sopeña. Espinós ha hecho un resumen de la historia del festival, poniendo de relieve el cariño con que los músicos españoles han recibido la visita española y recordando especialmente la emoción sentida en los conciertos.

Terminó con las siguientes palabras: "Nuestro alegría de amigos es también alegría de músicos. Es maravilloso cómo Alemania, sólo con la confesión del programa de este festival hispanoalemán, ha dado la mejor prueba de intención de la mejor amistad que puede existir entre dos pueblos."

En cuanto al aspecto político de los movimientos del Japón, no todos están de acuerdo; y contra algún comentarista que insiste en la técnica de la agresión. Esto es lo que hay hoy. ¡Ah! Y mucho miedo a los gases, según el ministro Morrison.

# OTRAS 37.000 TONELADAS DE NAVIOS MERCANTES PERDIO AYER EN EL MEDITERRANEO

33 aviones británicos fueron abatidos ayer sobre la Mancha

COMUNICADO ITALIANO  
ROMA 25.—Comunicado número 415 del Alto Mando de las fuerzas italianas:

"Nuestra Aviación ha repetido sus ataques contra un convoy británico—que ya en la jornada anterior fue atacado por las fuerzas aéreas italianas—compuesto por 18 barcos mercantes y una considerable escolta. Aviones de bombardeo "Pionier" y aviones torpederos han disparado y perseguido sin descanso al convoy, que contaba con las malas condiciones atmosféricas para sustraerse a nuestra ofensiva, dado que los barcos de escolta no estaban en condiciones de asegurar la protección. Nuestros bombarderos han alcanzado de lleno a un barco de 10.000 toneladas, hundiendo: los aviones torpederos han alcanzado y hundido también a otros dos grandes barcos, uno de ellos un petrolero de 15.000 toneladas, y el otro un transportador de 12.000. Asimismo, un crucero que se dirigía hacia Gibraltar ha sido torpedado por nuestros aviones. Otros barcos británicos de guerra de gran tonelaje han sido alcanzados con bombas de 500 kilos. Según informaciones recibidas, el resultado de la jornada del día 23, un portaaviones fue averiado por nuestros bombarderos, y que uno de los barcos que el comunicado de ayer se comunicó, se ha hundido posteriormente. El número de aviones enemigos derribados se eleva a ocho, y el de los perdidos por nuestra parte, a cinco.

En las acciones de torpedeamiento se han distinguido los oficiales pilotos: capitán Molloy y teniente Rivoli y Di Bella; de los aviones de ataque en picado se han distinguido los mandos por los capitanes Zucconi y Rizzi.

En África septentrional, sector de Tobruk, han sido rechazados con bajas del enemigo los intentos británicos para aproximarse a nuestras posiciones.

En África oriental, actividad de la Artillería en los sectores de Wad Cheit y Culiguet, en la región de Gondar. (Efe.)

## COMUNICADO ALEMÁN

BERLIN 24.—Comunicado del Alto Mando alemán (Sector Oeste):

En la lucha contra Inglaterra, los aparatos alemanes de reconocimiento armado han bombardeado las instalaciones portuarias del nordeste de la Isla. Unidades navales alemanas han derribado tres aviones de bombardeo británicos. La Aviación inglesa sufrió ayer una grave derrota; el enemigo perdió 33 aviones, de ellos 27 derribados por nuestras cazas y seis por la D. C. A. De estos 27 aparatos, nueve eran bombarderos pesados cuatrimotores. Nuestras pérdidas se elevan a cuatro aviones.

Los aparatos de bombardeo británicos han atacado con bombas explosivas e incendiarias la costa alemana del Noroeste. Hay que lamentar muertos y heridos entre la población civil. No han sido ocasionados daños en las instalaciones militares. Cuatro bombarderos británicos han sido derribados por nuestras cazas y por la D. C. A. (Efe.)

## SE HAN UTILIZADO LAS "FORTALEZAS VOLANTES"

LONDRES 25.—En las operaciones aéreas sobre la zona de Brest se han utilizado por primera vez los aviones llamados "fortalezas volantes".

Han terminado en Bad Elster los festivales de música hispanoalemana.

(De nuestro camarada Federico Sopeña.)

BERLIN 25.—Han tenido lugar en Berlín los últimos actos en honor de los invitados españoles del festival de música hispanoalemana de Bad Elster. Después de un acto celebrado en el Instituto Iberoamericano, los músicos españoles han sido recibidos en el Ministerio de Propaganda del Reich.

Toda la Prensa alemana ha seguido día a día el desarrollo del festival musical hispanoalemán; considerándolo como uno de los actos de mayor trascendencia artística de estos últimos años.

En la mañana, ante la conferencia de Prensa, han pronunciado discursos Víctor Espinós y Federico Sopeña. Espinós ha hecho un resumen de la historia del festival, poniendo de relieve el cariño con que los músicos españoles han recibido la visita española y recordando especialmente la emoción sentida en los conciertos.

Terminó con las siguientes palabras: "Nuestro alegría de amigos es también alegría de músicos. Es maravilloso cómo Alemania, sólo con la confesión del programa de este festival hispanoalemán, ha dado la mejor prueba de intención de la mejor amistad que puede existir entre dos pueblos."

En cuanto al aspecto político de los movimientos del Japón, no todos están de acuerdo; y contra algún comentarista que insiste en la técnica de la agresión. Esto es lo que hay hoy. ¡Ah! Y mucho miedo a los gases, según el ministro Morrison.

MENDEZ DOMINGUEZ

# Continúa con éxito creciente la batalla decisiva del Este

Sobre el sector de San Petersburgo se acusa una presión particularmente fuerte

Los finlandeses han alcanzado una antigua frontera en los lagos Ladoga y Onega

## LAS UNIDADES ALEMANAS SE ENCUENTRAN EN LAS DOS ORILLAS DEL LAPO PEIPUS

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 25.—El Alto Mando de las fuerzas alemanas comunica:

"En toda la extensión del frente Oriental, las operaciones progresan, según los planes previstos, en medio de combates en parte enermos. El botín de guerra y el número de prisioneros captivos diariamente es considerable. Aviones aislados de bombardeo han atacado los objetivos militares de la zona oriental de Moscú y del norte de Kírelin." (Efe.)

## RESUMEN DE LA SITUACION

BERLIN 25.—La D. N. B. dice en su comentario militar:

"El hundimiento de un gran buque de 10.000 toneladas en el puerto de Cherson, así como las averías causadas a otros, demuestran que los Soviéticos preparan un importante transporte de tropas y material para esquivar el peligro que representa el avance de las tropas alemanas por el sur de Ucrania. La presión de las fuerzas aliadas se deja notar especialmente en la parte meridional de Kiev, entre el Dniéper y el Dniester. Mientras tanto, continúa en el sector de Smolensk la limpieza del terreno lo mismo que en Magilev. Todos los contraataques soviéticos, ya previstos, han sido rechazados con grandes pérdidas para el enemigo. En la región norte del frente, las unidades alemanas se encuentran ya en las dos orillas del lago Peipus, y han llegado al lago Iman. Por otra parte, los finlandeses han alcanzado su antigua frontera entre los lagos Ladoga y Onega, y se acercan al extremo meridional del istmo de Carelia con lo que amenazan de paso el ferrocarril de Múrmansk. Resumiendo, puede decirse que la gran batalla decisiva del Este continúa con éxito creciente. Las tropas alemanas y aliadas ejercen una fuerte presión sobre los fiar-

cos soviéticos de Ucrania y de San Petersburgo. Entre tanto, la ofensiva "nonstop" de los aviones británicos no da los resultados esperados por el enemigo. Los aparatos lanzados sobre Alemania y las regiones ocupadas en el Oeste no tienen sino un efecto de distracción y los cazas que protegen a los bombarderos demuestran su inferioridad con respecto a los aviones alemanes. Ayer, la R. A. F. sufrió una nueva e importante derrota en la zona del Canal, al perder treinta y tres aparatos, entre bombarderos y cazas." (Efe.)

## COMUNICADO FINLANDESE

HELSINKI 25.—Comunicado del Alto Mando de las Fuerzas Armadas finlandesas:

"Nuestra ofensiva, comenzada al noroeste del lago Ladoga, ha permitido la obtención de un verdadero éxito. Las antiguas fronteras finlandesas han sido alcanzadas sobre gran longitud y en determinados puntos ha sido rebasada en una distancia de 40 kilómetros. Más al sur nuestras tropas cercaron y destruyeron un regimiento enemigo.

En cuanto a la pérdida de submarinos soviéticos, se informa que hace algunos días uno de nuestros patrulleros atacó a un submarino rojo en el golfo de Finlandia. Esta unidad fue alcanzada de lleno por el submarino alemán, sobre gran longitud y en determinados puntos ha sido rebasada en una distancia de 40 kilómetros. Más al sur nuestras tropas cercaron y destruyeron un regimiento enemigo.

## VEINTE MIL PRISIONEROS ROJOS EN NEWEL

BERLIN 25.—En la región de Newel han sido capturados hasta ahora 20.000 prisioneros soviéticos. Los soldados rojos cercados continúan resistiendo en algunos puntos donde la comandancia política han caído muertos. (Efe.)

## MAGNIFICA ACTUACION DE LA AVIACION ALEMANA

BERLIN 25.—La Aviación soviética perdió ayer 92 aparatos, 62 de ellos derribados en combates aéreos y 30 destruidos en el suelo, según anuncia una ampliación de parte oficial del Alto Mando alemán, que añade: "En un ataque sobre el puerto de Cherson, situado en la desembocadura del Dniéper, nuestros bombarderos hundieron a un gran buque de transporte y causaron graves averías a otros dos raios torcidos y a los vagones de 8.000 toneladas. Además fue bombardeado de nuevo Odesa, en cuyos muelles, almacenes, edificios industriales y astilleros se provocaron grandes incendios. Un crucero antiaéreo en el puerto de Cherson fue alcanzado de lleno por las bombas, lo mismo que un vapor mercante de 1.400 toneladas. En aguas de Múrmansk los aviones alemanes hundieron a dos barcos de 1.500 y 300 toneladas, respectivamente, y ocasionaron serios daños a otro, de 8.000 toneladas. Aparte de estas operaciones, la Luftwaffe continuó interviniendo eficazmente en los combates terrestres bombardeando en toda la extensión del frente las líneas ferroviarias, las concentraciones de tropas y las columnas enemigas en marcha y en retirada. Al este de Smolensk fueron destruidos los raios torcidos y los vagones de 8.000 toneladas. Además fue bombardeado de nuevo Odesa, en cuyos muelles, almacenes, edificios industriales y astilleros se provocaron grandes incendios. Un crucero antiaéreo en el puerto de Cherson fue alcanzado de lleno por las bombas, lo mismo que un vapor mercante de 1.400 toneladas. En aguas de Múrmansk los aviones alemanes hundieron a dos barcos de 1.500 y 300 toneladas, respectivamente, y ocasionaron serios daños a otro, de 8.000 toneladas. Aparte de estas operaciones, la Luftwaffe continuó interviniendo eficazmente en los combates terrestres bombardeando en toda la extensión del frente las líneas ferroviarias, las concentraciones de tropas y las columnas enemigas en marcha y en retirada. Al este de Smolensk fueron destruidos los raios torcidos y los vagones de 8.000 toneladas. Además fue bombardeado de nuevo Odesa, en cuyos muelles, almacenes, edificios industriales y astilleros se provocaron grandes incendios. Un crucero antiaéreo en el puerto de Cherson fue alcanzado de lleno por las bombas, lo mismo que un vapor mercante de 1.400 toneladas. En aguas de Múrmansk los aviones alemanes hundieron a dos barcos de 1.500 y 300 toneladas, respectivamente, y ocasionaron serios daños a otro, de 8.000 toneladas. Aparte de estas operaciones, la Luftwaffe continuó interviniendo eficazmente en los combates terrestres bombardeando en toda la extensión del frente las líneas ferroviarias, las concentraciones de tropas y las columnas enemigas en marcha y en retirada. Al este de Smolensk fueron destruidos los raios torcidos y los vagones de 8.000 toneladas. Además fue bombardeado de nuevo Odesa, en cuyos muelles, almacenes, edificios industriales y astilleros se provocaron grandes incendios. Un crucero antiaéreo en el puerto de Cherson fue alcanzado de lleno por las bombas, lo mismo que un vapor mercante de 1.400 toneladas. En aguas de Múrmansk los aviones alemanes hundieron a dos barcos de 1.500 y 300 toneladas, respectivamente, y ocasionaron serios daños a otro, de 8.000 toneladas. Aparte de estas operaciones, la Luftwaffe continuó interviniendo eficazmente en los combates terrestres bombardeando en toda la extensión del frente las líneas ferroviarias, las concentraciones de tropas y las columnas enemigas en marcha y en retirada. Al este de Smolensk fueron destruidos los raios torcidos y los vagones de 8.000 toneladas. Además fue bombardeado de nuevo Odesa, en cuyos muelles, almacenes, edificios industriales y astilleros se provocaron grandes incendios. Un crucero antiaéreo en el puerto de Cherson fue alcanzado de lleno por las bombas, lo mismo que un vapor mercante de 1.400 toneladas. En aguas de Múrmansk los aviones alemanes hundieron a dos barcos de 1.500 y 300 toneladas, respectivamente, y ocasionaron serios daños a otro, de 8.000 toneladas. Aparte de estas operaciones, la Luftwaffe continuó interviniendo eficazmente en los combates terrestres bombardeando en toda la extensión del frente las líneas ferroviarias, las concentraciones de tropas y las columnas enemigas en marcha y en retirada. Al este de Smolensk fueron destruidos los raios torcidos y los vagones de 8.000 toneladas. Además fue bombardeado de nuevo Odesa, en cuyos muelles, almacenes, edificios industriales y astilleros se provocaron grandes incendios. Un crucero antiaéreo en el puerto de Cherson fue alcanzado de lleno por las bombas, lo mismo que un vapor mercante de 1.400 toneladas. En aguas de Múrmansk los aviones alemanes hundieron a dos barcos de 1.500 y 300 toneladas, respectivamente, y ocasionaron serios daños a otro, de 8.000 toneladas. Aparte de estas operaciones, la Luftwaffe continuó interviniendo eficazmente en los combates terrestres bombardeando en toda la extensión del frente las líneas ferroviarias, las concentraciones de tropas y las columnas enemigas en marcha y en retirada. Al este de Smolensk fueron destruidos los raios torcidos y los vagones de 8.000 toneladas. Además fue bombardeado de nuevo Odesa, en cuyos muelles, almacenes, edificios industriales y astilleros se provocaron grandes incendios. Un crucero antiaéreo en el puerto de Cherson fue alcanzado de lleno por las bombas, lo mismo que un vapor mercante de 1.400 toneladas. En aguas de Múrmansk los aviones alemanes hundieron a dos barcos de 1.500 y 300 toneladas, respectivamente, y ocasionaron serios daños a otro, de 8.000 toneladas. Aparte de estas operaciones, la Luftwaffe continuó interviniendo eficazmente en los combates terrestres bombardeando en toda la extensión del frente las líneas ferroviarias, las concentraciones de tropas y las columnas enemigas en marcha y en retirada. Al este de Smolensk fueron destruidos los raios torcidos y los vagones de 8.000 toneladas. Además fue bombardeado de nuevo Odesa, en cuyos muelles, almacenes, edificios industriales y astilleros se provocaron grandes incendios. Un crucero antiaéreo en el puerto de Cherson fue alcanzado de lleno por las bombas, lo mismo que un vapor mercante de 1.400 toneladas. En aguas de Múrmansk los aviones alemanes hundieron a dos barcos de 1.500 y 300 toneladas, respectivamente, y ocasionaron serios daños a otro, de 8.000 toneladas. Aparte de estas operaciones, la Luftwaffe continuó interviniendo eficazmente en los combates terrestres bombardeando en toda la extensión del frente las líneas ferroviarias, las concentraciones de tropas y las columnas enemigas en marcha y en retirada. Al este de Smolensk fueron destruidos los raios torcidos y los vagones de 8.000 toneladas. Además fue bombardeado de nuevo Odesa, en cuyos muelles, almacenes, edificios industriales y astilleros se provocaron grandes incendios. Un crucero antiaéreo en el puerto de Cherson fue alcanzado de lleno por las bombas, lo mismo que un vapor mercante de 1.400 toneladas. En aguas de Múrmansk los aviones alemanes hundieron a dos barcos de 1.500 y 300 toneladas, respectivamente, y ocasionaron serios daños a otro, de 8.000 toneladas. Aparte de estas operaciones, la Luftwaffe continuó interviniendo eficazmente en los combates terrestres bombardeando en toda la extensión del frente las líneas ferroviarias, las concentraciones de tropas y las columnas enemigas en marcha y en retirada. Al este de Smolensk fueron destruidos los raios torcidos y los vagones de 8.000 toneladas. Además fue bombardeado de nuevo Odesa, en cuyos muelles, almacenes, edificios industriales y astilleros se provocaron grandes incendios. Un crucero antiaéreo en el puerto de Cherson fue alcanzado de lleno por las bombas, lo mismo que un vapor mercante de 1.400 toneladas. En aguas de Múrmansk los aviones alemanes hundieron a dos barcos de 1.500 y 300 toneladas, respectivamente, y ocasionaron serios daños a otro, de 8.000 toneladas. Aparte de estas operaciones, la Luftwaffe continuó interviniendo eficazmente en los combates terrestres bombardeando en toda la extensión del frente las líneas ferroviarias, las concentraciones de tropas y las columnas enemigas en marcha y en retirada. Al este de Smolensk fueron destruidos los raios torcidos y los vagones de 8.000 toneladas. Además fue bombardeado de nuevo Odesa, en cuyos muelles, almacenes, edificios industriales y astilleros se provocaron grandes incendios. Un crucero antiaéreo en el puerto de Cherson fue alcanzado de lleno por las bombas, lo mismo que un vapor mercante de 1.400 toneladas. En aguas de Múrmansk los aviones alemanes hundieron a dos barcos de 1.500 y 300 toneladas, respectivamente, y ocasionaron serios daños a otro, de 8.000 toneladas. Aparte de estas operaciones, la Luftwaffe continuó interviniendo eficazmente en los combates terrestres bombardeando en toda la extensión del frente las líneas ferroviarias, las concentraciones de tropas y las columnas enemigas en marcha y en retirada. Al este de Smolensk fueron destruidos los raios torcidos y los vagones de 8.000 toneladas. Además fue bombardeado de nuevo Odesa, en cuyos muelles, almacenes, edificios industriales y astilleros se provocaron grandes incendios. Un crucero antiaéreo en el puerto de Cherson fue alcanzado de lleno por las bombas, lo mismo que un vapor mercante de 1.400 toneladas. En aguas de Múrmansk los aviones alemanes hundieron a dos barcos de 1.500 y 300 toneladas, respectivamente, y ocasionaron serios daños a otro, de 8.000 toneladas. Aparte de estas operaciones, la Luftwaffe continuó interviniendo eficazmente en los combates terrestres bombardeando en toda la extensión del frente las líneas ferroviarias, las concentraciones de tropas y las columnas enemigas en marcha y en retirada. Al este de Smolensk fueron destruidos los raios torcidos y los vagones de 8.000 toneladas. Además fue bombardeado de nuevo Odesa, en cuyos muelles, almacenes, edificios industriales y astilleros se provocaron grandes incendios. Un crucero antiaéreo en el puerto de Cherson fue alcanzado de lleno por las bombas, lo mismo que un vapor mercante de 1.400 toneladas. En aguas de Múrmansk los aviones alemanes hundieron a dos barcos de 1.500 y 300 toneladas, respectivamente, y ocasionaron serios daños a otro, de 8.000 toneladas. Aparte de estas operaciones, la Luftwaffe continuó interviniendo eficazmente en los combates terrestres bombardeando en toda la extensión del frente las líneas ferroviarias, las concentraciones de tropas y las columnas enemigas en marcha y en retirada. Al este de Smolensk fueron destruidos los raios torcidos y los vagones de 8.000 toneladas. Además fue bombardeado de nuevo Odesa, en cuyos muelles, almacenes, edificios industriales y astilleros se provocaron grandes incendios. Un crucero antiaéreo en el puerto de Cherson fue alcanzado de lleno por las bombas, lo mismo que un vapor mercante de 1.400 toneladas. En aguas de Múrmansk los aviones alemanes hundieron a dos barcos de 1.500 y 300 toneladas, respectivamente, y ocasionaron serios daños a otro, de 8.000 toneladas. Aparte de estas operaciones, la Luftwaffe continuó interviniendo eficazmente en los combates terrestres bombardeando en toda la extensión del frente las líneas ferroviarias, las concentraciones de tropas y las columnas enemigas en marcha y en retirada. Al este de Smolensk fueron destruidos los raios torcidos y los vagones de 8.000 toneladas. Además fue bombardeado de nuevo Odesa, en cuyos muelles, almacenes, edificios industriales y astilleros se provocaron grandes incendios. Un crucero antiaéreo en el puerto de Cherson fue alcanzado de lleno por las bombas, lo mismo que un vapor mercante de 1.400 toneladas. En aguas de Múrmansk los aviones alemanes hundieron a dos barcos de 1.500 y 300 toneladas, respectivamente, y ocasionaron serios daños a otro, de 8.000 toneladas. Aparte de estas operaciones, la Luftwaffe continuó interviniendo eficazmente en los combates terrestres bombardeando en toda la extensión del frente las líneas ferroviarias, las concentraciones de tropas y las columnas enemigas en marcha y en retirada. Al este de Smolensk fueron destruidos los raios torcidos y los vagones de 8.000 toneladas. Además fue bombardeado de nuevo Odesa, en cuyos muelles, almacenes, edificios industriales y astilleros se provocaron grandes incendios. Un crucero antiaéreo en el puerto de Cherson fue alcanzado de lleno por las bombas, lo mismo que un vapor mercante de 1.400 toneladas. En aguas de Múrmansk los aviones alemanes hundieron a dos barcos de 1.500 y 300 toneladas, respectivamente, y ocasionaron serios daños a otro, de 8.000 toneladas. Aparte de estas operaciones, la Luftwaffe continuó interviniendo eficazmente en los combates terrestres bombardeando en toda la extensión del frente las líneas ferroviarias, las concentraciones de tropas y las columnas enemigas en marcha y en retirada. Al este de Smolensk fueron destruidos los raios torcidos y los vagones de 8.000 toneladas. Además fue bombardeado de nuevo Odesa, en cuyos muelles, almacenes, edificios industriales y astilleros se provocaron grandes incendios. Un crucero antiaéreo en el puerto de Cherson fue alcanzado de lleno por las bombas, lo mismo que un vapor mercante de 1.400 toneladas. En aguas de Múrmansk los aviones alemanes hundieron a dos barcos de 1.500 y 300 toneladas, respectivamente, y ocasionaron serios daños a otro, de 8.000 toneladas. Aparte de estas operaciones, la Luftwaffe continuó interviniendo eficazmente en los combates terrestres bombardeando en toda la extensión del frente las líneas ferroviarias, las concentraciones de tropas y las columnas enemigas en marcha y en retirada. Al este de Smolensk fueron destruidos los raios torcidos y los vagones de 8.000 toneladas. Además fue bombardeado de nuevo Odesa, en cuyos muelles, almacenes, edificios industriales y astilleros se provocaron grandes incendios. Un crucero antiaéreo en el puerto de Cherson fue alcanzado de lleno por las bombas, lo mismo que un vapor mercante de 1.400 toneladas. En aguas de Múrmansk los aviones alemanes hundieron a dos barcos de 1.500 y 300 toneladas, respectivamente, y ocasionaron serios daños a otro, de 8.000 toneladas. Aparte de estas operaciones, la Luftwaffe continuó interviniendo eficazmente en los combates terrestres bombardeando en toda la extensión del frente las líneas ferroviarias, las concentraciones de tropas y las columnas enemigas en marcha y en retirada. Al este de Smolensk fueron destruidos los raios torcidos y los vagones de 8.000 toneladas. Además fue bombardeado de nuevo Odesa, en cuyos muelles, almacenes, edificios industriales y astilleros se provocaron grandes incendios. Un crucero antiaéreo en el puerto de Cherson fue alcanzado de lleno por las bombas, lo mismo que un vapor mercante de 1.400 toneladas. En aguas de Múrmansk los aviones alemanes hundieron a dos barcos de 1.500 y 300 toneladas, respectivamente, y ocasionaron serios daños a otro, de 8.000 toneladas. Aparte de estas operaciones, la Luftwaffe continuó interviniendo eficazmente en los combates terrestres bombardeando en toda la extensión del frente las líneas ferroviarias, las concentraciones de tropas y las columnas enemigas en marcha y en retirada. Al este de Smolensk fueron destruidos los raios torcidos y los vagones de 8.000 toneladas. Además fue bombardeado de nuevo Odesa, en cuyos muelles, almacenes, edificios industriales y astilleros se provocaron grandes