

Este

Este

Este

Este

Este

Este

Este

Este

Este

Este

Este

El Mundo

NUM. 735. — SEGUNDA EPOCA

MADRID, VIERNES 8 DE AGOSTO DE 1941

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. • DIARIO DE LA MAÑANA • 15 CENTIMOS

ESPAÑA:
UNA
GRANDE
LIBRE

HA MUERTO BRUNO MUSSOLINI

El avión que pilotaba se estrelló cerca de Pisa

El Caudillo y el ministro de Asuntos Exteriores telegrafían al Duce

ROMA 7.—El capitán piloto Bruno Mussolini, hijo del Duce, ha encontrado la muerte esta mañana, a las diez, a consecuencia de un accidente de aviación, en los alrededores de Pisa. Bruno Mussolini pilotaba en aquel momento un aparato de nuevo modelo en vuelo de ensayo.



BRUNO MUSSOLINI

El avión en el que iba el hijo del Duce era un bombardero cuatro-motores modelo "9", y se estrelló contra el suelo cuando se disponía a aterrizar en el aeródromo San Giusto, cercano a Pisa. Se desconocen las causas del accidente. Además de Bruno Mussolini resultaron muertos otros dos miembros de la tripulación, uno de ellos el teniente Vitalini, y cinco tripulantes más, heridos.

El Duce llegó poco después en avión a Pisa, acompañado del general Priolo, jefe del Estado Mayor del Aire, y después de visitar el lugar donde se había producido el accidente, marchó con su hijo Víctor al Hospital Militar, que habían sido conducidos los restos mortales del capitán Bruno Mussolini y de sus dos camaradas.

Después de permanecer unos momentos ante los cadáveres, el Duce pasó a visitar a los heridos en el mismo accidente, y que se encontraban igualmente en el Hospital Militar.

La madre de Bruno Mussolini llegó en avión a las 17 horas. Los restos mortales de los tres aviadores serán trasladados a los locales del Partido Fascista, donde se instalará la capilla ardiente. Los funerales se celebrarán mañana por la mañana. El cortejo fúnebre saldrá de la Casa del Fascio y marchará a la estación. El cadáver de Bruno Mussolini será trasladado a Forlì, y el entierro se verificará el sábado en el cementerio de San Casiano, en Pendino Predappio, (Efe).

TELEGRAMAS DEL CAUDILLO Y DE SERRANO SUNER

El Generalísimo dirigió al Duce el siguiente telegrama:

"Su Excelencia el jefe del Estado español a su excelencia Benito Mussolini, Duce de Italia. Roma.

Reciba vuestra excelencia la expresión sincera de mi hondo sentimiento al conocer fallecimiento de vuestro hijo Bruno, caído en el cumplimiento de su deber de patriota. FRANCISCO FRANCO, jefe del Estado español."

Envío vuestra excelencia la expresión del sincero dolor me produce noticia fallecimiento vuestro hijo Bruno, caído en el cumplimiento de sus deberes. Esta vida inmolada es una nueva aportación generosa que hacéis a nuestra Patria a quien tanta gloria y gloria ofreciendo hace veinte años. — Os saluda el brazo en alto SERRANO SUNER."

PESAME DEL VATICANO 7.—La noticia de la heroica muerte del capitán Bruno Mussolini ha producido profunda impresión en el Vaticano. El Soberano Pontífice ha enviado al Duce la expresión de su sentimiento más profundo por tan irreparable pérdida. (Efe).

TELEGRAMA DEL REY-EMPERADOR

ROMA 7.—El Rey-Emperador ha dirigido al Duce el siguiente telegrama:

"En el momento en que habéis sido tan duramente herido en vuestro afecto patrimonial, la Reina y yo, tomando vida parte en vuestro dolor, os expresamos nuestra más profunda condolencia por este grave duelo. Vuestro, muy afectuosamente, Víctor Manuel." (Efe.)

PESAME DEL FUHRER

BERLIN 7.—El Führer ha expresado su pésame al Duce en un cordial telegrama. (Efe.)

IMPRESION EN ITALIA — DATOS BIOGRAFICOS

ROMA 7.—La noticia de la muerte de Bruno Mussolini ha causado una profunda impresión en el pueblo italiano. Sus grandes triunfos como aviador y su vida heroica (a los diecisiete años se había alistado para tomar parte en la guerra de Etiopía, había intervenido después en la guerra de España y, finalmente, en la lucha contra Inglaterra y Francia) le habían granjeado una gran popularidad. Bruno Mussolini no era solamente un piloto y un combatiente singular, sino que se había consagrado apasionadamente al estudio de la ciencia aeronáutica, en la que había adquirido una competencia y experiencia de primer orden. En el curso de la guerra de España, fue jefe de la escuadrilla de los "Batallas Verdes", y organizó los servicios regulares aéreos entre Roma y las capitales americanas. Después de haber intervenido en las operaciones militares

res de todos los sectores, Bruno Mussolini solicitó y obtuvo la concesión de una misión especialmente peligrosa: la de probar y recibir los nuevos aviones tetramotores de gran radio de acción que habían de integrarse en la escuadrilla. Se trata de un nuevo modelo de aviones que serán enviados incesantemente al frente.

Otro de los muertos en el accidente de hoy era el teniente Vitalini Saccini, joven "as" de la Aviación italiana, alistado voluntariamente, y a quien sus valerosas intervenciones le habían valido el ser propuesto para la Medalla de Plata del Valor Militar. (Efe.)

LAS AZORES, CENTRO DE LA ACTUALIDAD INTERNACIONAL

"Los pueblos iberoamericanos deben saber hasta qué punto pueden prestarse a los manejos de Roosevelt"

Se cree en Berlín que Roosevelt perseverará en su política de bases

BERLIN 7.—En los círculos políticos de la capital del Reich no se niega que las Azores concentran en la actualidad el interés internacional. No se tiene duda de que Roosevelt proseguirá sus tentativas de procurar bases a los Estados Unidos no sólo en el hemisferio occidental, sino también en otros puntos de importancia estratégica, como las islas de Azores y Cabo Verde. En la Wilhelmstrasse se se pone de relieve que el Gobierno del Reich ha guardado a la política de reserva con respecto a las afirmaciones y comentarios publicados a este respecto por la Prensa norteamericana, y que se ha limitado hasta ahora a ser un observador atento.

Se hace observar que el subsecretario de Estado norteamericano, Sumner Welles, dió una respuesta muy ambigua a la clara petición de Portugal, cuyo objeto era conocer el criterio de los Estados Unidos sobre la soberanía portuguesa en las Azores. El tono y el estilo de esta respuesta fueron diferentes a los de la declaración hecha por Roosevelt al presidente del Consejo de Islandia días antes de la ocupación de este país.

En la Wilhelmstrasse se pone de relieve a este respecto que el principio de la política norteamericana, que se basa en decir: "Me considero amenazado donde, cuando y como quiero", y con el cual se trata de justificar la actual

El embajador de España en Berlín se reúne con los periodistas

BERLIN 7.—El nuevo embajador de España en Berlín, conde de Mayalde, ha reunido hoy en un almuerzo íntimo a los representantes de la Prensa española en Alemania. El embajador departió cordialmente con los periodistas españoles y se informó minuciosamente sobre el desarrollo de sus actividades en el Reich. (Efe.)

VON WEIZSACKER VISITA A MAYALDE

BERLIN 7.—Esta mañana ha estado en el Embajada española el subsecretario del ministerio de Negocios Extranjeros del Reich, barón von Weizsaecker, para devolver la visita que le hizo ayer el embajador español, conde de Mayalde. (Efe.)

El día 11 regresará a Lisboa el general Carmona

El gobernador de Cabo Verde revisó ayer las tropas de refuerzo

LISBOA 7.—El jefe del Estado portugués, general Carmona, regresará el día 11 del corriente a Lisboa, donde se le prepara un triunfal recibimiento. En su viaje de inspección, el general ha visitado hoy la isla de Faial, donde pasó revista a los destacamentos de la Marina y Ejército portugueses. (Efe.)

REVISTA MILITAR EN CABO VERDE

LISBOA 7.—El gobernador de las islas de Cabo Verde, Ferreira Martins, ha pasado revista a las tropas recientemente llegadas de Portugal. (Efe.)

Cómo ganó Alemania la batalla de Smolensko

La batalla se desarrolló en un espacio de 250 por 150 kilómetros

Cuatro semanas de lucha en la más grande batalla de la Historia

La ciudad fué ocupada al arma blanca por una división motorizada

PROSIGUE EL VICTORIOSO AVANCE ALEMÁN

Las tropas italianas entran en fuego en el frente de Ucrania

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER (S. E. T.).—Parte de guerra alemana: "Según ya se ha anunciado en un comunicado especial, el grupo de Ejército al mando del mariscal de campo von Bock, cooperando con la flota aérea del mariscal de campo Kesselring, ha terminado victoriosamente la gran batalla de Smolensko. Mientras que las tropas bajas sangrientas del adversario son incesantemente elevadas, cayeron en nuestro poder 310.000 prisioneros, en cifra redonda, conquistados 3.205 tanques, 3.120 cañones y otro innumerable material de guerra. El arma aérea soviética destruyó 1.098 aviones. Sobre el desarrollo de la batalla pueden darse ahora los siguientes detalles: Antes de terminar la doble batalla cerca de Bialystok y Minsk, formaciones motorizadas del Ejército y de S. S. armadas llegaron a la línea Stalin, fuertemente defendida, que, pasando por detrás del río Dniéper y curso superior del Dniéper, disponía de bases poderosamente fortificadas en Mohilev, Orsha, Witebsk y Polock. En duras luchas se logró formar cabezas de puente a ambos lados de Polock. El 11 de julio fué tomado Witebsk, rompiéndose la línea enemiga con varios ataques sistemáticos y secundado este ataque por operaciones locales de sorpresa en el sector del Dniéper, al sur de Mohilev y Orsha, tenazmente defendidas. Días después, las formaciones avanzaron luego en ancho frente, en dirección Este, a ambos lados de la carretera de Orsha-Smolensko. El 16 de julio fué ocupada por una división motorizada de Infantería, en lucha con arma blanca, la ciudad de Smolensko, defendida con extraordinaria tenacidad por el enemigo, siendo sostenida luego contra incesantes y violentos ataques del adversario. Mientras las formaciones blindadas y divisiones motorizadas de Infantería amplían la brecha al sudeste, este y nordeste de Smolensko, y a pesar de los violentos contraataques, las divisiones de Infantería llegaron después, tras marchas y luchas incesantes, a la ciudad de Smolensko, de cuya incesantemente atacados por el enemigo, realizando el cerco del enemigo derrotado, cuyo frente había sido roto por las formaciones rápidas, y que disponía aún de grupos aislados capaces de continuar la lucha. En un espacio de 250 kilómetros de ancho y de 150 kilómetros de profundidad, se desarrolló consiguientemente una batalla gigantesca, entre cuyos focos principales habrán que citar además de Smolensko, las localidades de Witebsk, Polock, Nowel y Mohilev. Con el ánimo de desesperación y con las bajas más sangrientas, las partes cercadas del enemigo intentaron, en una lucha de casi cuatro semanas, recuperar su libertad, mientras que fueron lanzadas a la batalla tropas recién llegadas para romper el cerco. Todos estos intentos fracasaron, merced al heroísmo y a la agilidad manobrera de nuestras tropas.

El que haya podido obtenerse aquí y a pesar de las más difíciles condiciones de aprovisionamiento, un éxito de decisiva importancia para la prosecución de nuestras operaciones, se debe a la superioridad del Mando alemán, a iniciativas de sus jefes, así como a la bravura y resistencia de las tropas. El arma aérea tiene brillante participación en esta victoria. Interviniendo infatigablemente las formaciones aéreas del Ejército, crearon bases de reconocimiento de cazas y de bombarderos en picado y de combate, secundadas por los aviones de reconocimiento a larga distancia. Lucharon en las más difíciles condiciones contra las reservas de operación del enemigo y contra sus fuertes cercados. Intervinieron con decisión donde hubo que romper la resistencia del enemigo, haciendo fracasar sus contraataques y eliminando, en cooperación con la artillería antiaérea, su intervención aérea. Fueron destruidos 126 trenes, seis trenes blindados, miles de vehículos y 15 puentes. También en lucha contra las casamatas y posiciones de la Artillería enemiga, así como contra los tanques del adversario, el arma aérea ha intervenido con brillantes éxitos. En el curso de esta gigantesca batalla tuvieron gloriosa parte los Ejércitos al man-

do del mariscal de campo von Kluge, coroneles generales Strauss y barón von Weichs, y tropas blindadas al mando de los coroneles generales Guderian y Hott, así como las formaciones del arma aérea al mando de los generales de Aviación Loezner y barón von Richthofen. Importantes formaciones de aviones de combate atacaron nuevamente en la noche al enemigo, logrando numerosos impactos directos de bomba en una fábrica de aviones. En el recuerdo del Moskowa, y al este del mismo, estallaron varios y extensos incendios." (Efe.)

LAS DIVISIONES ITALIANAS, EN FUEGO EN UN LUGAR DEL FRENTE ORIENTAL 7.—Las tropas italianas han entrado en acción en el frente de Ucrania en la mañana de hoy. (Efe.)

SIGUEN LOS COMBATES EN SMOLENSKO

BERLIN 7.—Las fuerzas soviéticas, encerradas en una bolsa al este de Smolensko, han intentado romper el cerco reuniendo sus últimas posibilidades combatives. Los soviets trataban de abrirse paso hacia una carretera que conducía hacia el Este; pero una compañía alemana reforzada impidió llegar a realizarlos los intentos soviéticos y les ocasionó sangrientas pérdidas.

El combate se desarrolló al amanecer de la jornada, y comenzó con un intenso fuego de la artillería roja, que intentaba prepararse una salida por la carretera, que ya había sido ocupada por las tropas alemanas. Seis carros blindados soviéticos avanzaban por la izquierda de la carretera y otros cinco por la derecha. El jefe de la unidad alemana podía contemplar claramente el avance de la infantería rusa, oculta por los trigales, gracias a la ayuda de las ametralladoras al sol. Cuando las fuerzas bolcheviques hubieron llegado a 400 metros de las posiciones alemanas, el jefe de la compañía de infantería

COMENTARIO

EN LA MUERTE DE BRUNO MUSSOLINI

Cien veces Bruno Mussolini tomó su vida en alto para ofrecérsela. Era de los que saben inmolar la ventura al honor y el bienestar a la grandeza. Más que destinos celestiales para su patria, de los que configuran la historia, él mismo se configuró como un destino. Servía animosamente a su nación y a su tiempo y amaba de la empresa difícil el peligro que la realiza. Acertó a vigilarse en las horas duras y a exigirse mucho en todo momento, porque nobleza es y porque su nobleza entró con el Duce en las líneas patrióticas de Roma. Aspiraba a hacer de su vida una obra maestra de dignidad y de abnegación cívica para ser fiel al consejo de su padre a la juventud litorale: "Abdiquemos la materia para dar cuerpo a una época. Servía animosamente a su nación y a su tiempo y amaba de la empresa difícil el peligro que la realiza. Acertó a vigilarse en las horas duras y a exigirse mucho en todo momento, porque nobleza es y porque su nobleza entró con el Duce en las líneas patrióticas de Roma. Aspiraba a hacer de su vida una obra maestra de dignidad y de abnegación cívica para ser fiel al consejo de su padre a la juventud litorale: "Abdiquemos la materia para dar cuerpo a una época."

Seguimos desde España, con simpatía ardiente, la carrera de Bruno Mussolini, aviador desde la mocedad y su comportamiento en África durante la campaña de Abisinia. De su gran denuedo en las acciones de guerra han hablado sus jefes, en las llamadas al orden del día en ocasiones memorables para las armas de la nación italiana. Una sentencia antigua, que se repite con frecuencia a los hijos cabales a parecerse a los mejores pensamientos del padre. Bruno Mussolini ha acatado la cordura de la antigüedad que liga en esta sentencia con el decoro suyo a dos generaciones. Ser en Italia de la familia Julia, que remonta a Eneas, o de la familia Flavia, no ha sido más que serlo ahora de la que Bruno podía invocar cuando el gusto de la proeza le aceleraba en el pecho el latido de la sangre. Cincuenta veces había Bruno entrado en fuego, y las cinco a Eneas, o de la familia Flavia, no ha sido más que serlo ahora de la que Bruno podía invocar cuando el gusto de la proeza le aceleraba en el pecho el latido de la sangre. Cincuenta veces había Bruno entrado en fuego, y las cinco a Eneas, o de la familia Flavia, no ha sido más que serlo ahora de la que Bruno podía invocar cuando el gusto de la proeza le aceleraba en el pecho el latido de la sangre.

Tenía Bruno Mussolini el alma bien hecha, y labró, como metal noble, su propia ductilidad, que hoy Italia exaltará en el adán, si él, roe que ha sabido parecerse a los mejores pensamientos de su padre. Con el laurel que crece junto a las piedras más ilustres de España tejemos una corona, desde la que habrán sobriamente nuestra amistad y nuestro duelo. Acopie el Duce este testimonio en la hora adversa con que el Señor le abraza a la vez que le engrandece.



En fila interminable, los camiones con tropas del Ejército alemán prosiguen su marcha hacia el interior de Rusia, dispuestos al ataque próximo contra las ciudades vitales del país. (Foto Hoffmann.)

CHURCHILL FUERA ESPAÑOL

La concluir cierta borrascosa sesión parlamentaria, el Sr. Snowden dijo de Winston Churchill: "Es un genio del arte de lanzar imprudencias, que luego intentará recoger." Frente a los españoles, cuando me esta desenfadada habilidad de Churchill para jugar con la imprudencia se puso de relieve en las famosas declaraciones a "La Nación", de Buenos Aires. Al margen de toda serenidad diplomática, el actual primer ministro se colocó abiertamente contra España. La ocasión para definir públicamente las opiniones tesis británicas se presentaba—es cierto—una manera irrefrenable en aquel ardiente estío de verano, durante el cual el Ebro partía en dos la conciencia del destino de Europa.

Conviene de tiempo en tiempo releer el texto de las frases dictadas a un periodista: "Si yo fuera inglés, sería partidario de Franco. Franco tiene toda la razón, porque ama a su Patria. Franco defiende, además, Europa del peligro comunista, si se quiere plantear la cuestión en esos términos; pero yo, que soy inglés, quiero el triunfo de los "otros", porque Franco puede ser un trastorno o una amenaza para los intereses británicos y los otros no."

El absoluto desprecio por la causa de los rojos que bajo el cinico argumento hace resaltar todavía más la evidencia antiespañola de la declaración. Antiespañola europea, porque no se olvide que el Sr. Churchill, al hacer estas frases dictadas a un periodista: "Si yo fuera inglés, sería partidario de Franco. Franco tiene toda la razón, porque ama a su Patria. Franco defiende, además, Europa del peligro comunista, si se quiere plantear la cuestión en esos términos; pero yo, que soy inglés, quiero el triunfo de los "otros", porque Franco puede ser un trastorno o una amenaza para los intereses británicos y los otros no."

La voz de despreciosamente el Sr. Churchill. No se niega la victoria de Franco sobre los enemigos comunes de toda una civilización prestigiosa y antigua triunfo de un marcado rencor antibrutánico. Si por el contrario de los intereses ingleses suponía el Sr. Churchill la imperiosa necesidad de que el Caudillo español de Falange pusieran a la luz del día inapelables reivindicaciones y tesis de reparación histórica a las que no podemos renunciar, acaso el juicio del político inglés más cerca de la realidad. Nosotros, sin embargo, queremos que en ese caso no se trata de intereses británicos, sino de intereses bien distintamente españoles. Las voces más calificadas de nuestra Cruzada expuestas en repetidas ocasiones que la finalidad y la dirección exclusivas de la guerra tenían un signo bien definido: Moscú. No fué nuestra la culpa si las democracias hicieron suyo ese signo y se encargaron de englobar en sus intereses, así como de dar extensión y solidez frente comunista para mantener encendida la guerra en las tierras de España.

Churchill deseaba el triunfo de los "otros" porque, al contrario del principio general de la política internacional en mantener nacionalidades desdibujadas, sin nervios, y ajenas a toda preocupación rectora sobre el tablero del mundo, encontraba en el triunfo de la criminalidad la desembocadura ideal y más acorde con la política política de Londres frente a España. El triunfo del asesino era más conveniente porque evitaba la "gentlemen" toda vida de relación con la víctima; la guerra, única e insobornable España. Las declaraciones del actual primer ministro, agudas de toda sensibilidad de horror ante el espantoso cuadro de la lucha en España, parecen surgidas del cerebro de uno de esos personajes a los que cierta locución inglesa asegura que les crece la cabeza debajo del brazo.

Con un tono despreocupado, mitad de paradoja y mitad de típico egoísmo británico, Churchill habló al pueblo argentino del drama español como de una escena inerte para los nervios y el corazón de Inglaterra, que no para su cabeza. Estaba aún lejano el día en que los gobernantes ingleses verían con lágrimas en los ojos llegar abyectamente a las Comisiones militares soviéticas con el pesado balón de oxígeno de una resistencia desesperada al Este.

De entonces acá, Churchill ha tenido que simular las variadas posturas diplomáticas. Sus puntos de vista ante el comunismo han cruzado irritablemente por todas las anagazas preparadas por la sutil diplomacia germana, y, por fin, ha tenido que caer en brazos de los "otros". Como en julio de 1938, y por las mismas razones de la desventura inglesa, Churchill vuelve a mirar al comunismo como una piedra angular de los intereses británicos.

No tenemos tampoco esta vez la culpa de que Inglaterra coloque sus intereses al lado de Moscú, ni nos interesa el consejo—¡tan inglés!—del Sr. Churchill, según el cual "España debería aprovechar la actual conflagración para hacer negociaciones fructuosas". Sólo exigimos y luchamos por la derrota del frente comunista. Si el Sr. Churchill, si fuera español, estaría esta vez con Franco.

Inglaterra reconocerá la independencia de Abisinia

Eden lo declaró así ayer en la Cámara

LONDRES 7.—El ministro de Asuntos Exteriores de la Gran Bretaña, Lord Eden, ha declarado en la Cámara de los Comunes que Inglaterra piensa reconocer la independencia de Abisinia tan pronto como las circunstancias lo permitan. Añadió que prosigue normalmente la evacuación de la población italiana, si bien subordinada a las existencias de medios de transporte. (Efe.)

