













## CRONICA DE AFRICA

## A LA LUCHA DEL MAPA DE "LE CORRESPONDANT"

(Por nuestro enviado especial en Marruecos, Román Escotado)

Lo dejé, por afanes de escribirlo, para la última edición de este viaje por tierras de Marruecos.

Así los que me lean—si es que alguien lo hace—comprenderán mejor por qué he tomado el avión en Tánger jurando no volver hasta que dejara de escribir las gentes de Marruecos y españoles que durante este tiempo he conocido. Sospecho que esta próxima la hora de secar esas lágrimas. Lo espero y lo deseo. Y que San Luis de Francia me perdone, mas que emplee, si puede, perdonando a su patria.

Hace unos cuantos años—los que van, más o menos, del comienzo de siglo a estas horas de hoy, tan diferentes—una "Ingenua" revista de la nación francesa, una "Correspondant" que me presta su título, publicaba en sus páginas un mapa. En él se señalaba la línea divisoria que separaba el Norte de Marruecos en dos zonas, española y francesa, conforme a los acuerdos de un tratado secreto entre las dos naciones protectoras, negociado en los días del inocente año 1902.

Marruecos se perdía para una verdadera independencia regida por los hijos de los viejos sultanes. Una anarquía absoluta, producto a fin de cuentas de la vitalidad humana de aquel pueblo, hacia necesaria, la intervención de Europa en tierra marroquí. La tremenda incultura de la mayoría inmensa de la población propia de Marruecos, exigía también aquella intervención de los pueblos de Europa. De acuerdo con los sultanes, el Imperio vecino y con el Sultán mismo, se estableció en principio esta necesidad de influencia europea en el viejo solar de las Xerifes. Mas la ambición de Europa, al socaire de ello, se manifestó pronto.

Francia estaba en Argelia, había algunos años y regía la frontera del este de Marruecos. Bien es verdad que en 1905 tomábamos nosotros, en las tierras del llimpo Oranesado, brazos de una bahía que mira a Cartagena, aquel Mazalquivir que ahora es de los franceses. Mas después, también que cuatro años después, en 1909, el cardenal Cisneros ganaba la conquista de aquella Orán hermosa, que también es de Francia por ahora. Bien es verdad que todas esas tierras fueron tres largos siglos netamente españolas y que aún lo son en la cultura. Pero esto no importa. Francia estaba en Argelia y quería Marruecos. Ya he contado una vez por qué "gentiles" modos el mariscal Lyautey tomó Colomb-Bechar.

Las razones de España para ejercer con plena autoridad, de manera exclusiva, la misión protectora de Marruecos, eran entonces, como son ahora, de evidencia absoluta. Razones culturales, geográficas, históricas, políticas y de orden militar. Además de los títulos legítimos de aquella Geografía, aquella Historia y toda la cultura hispanomarroquí, España presentaba frente a los otros pueblos europeos nada menos que esto: Melilla, los Peñones, las Islas Chafarinas, Ceuta y la antigua Santa Cruz de Mar Roquia, en el mismo Marroquí, y fuera de él, la costa del Estrecho, las Canarias y el Sahara español. Como avales concretos parecen suficientes; mas, por si algo faltaba, también tenía España a su favor la "guerra del sesenta y tres", la "Guerra de Wad-Ras y Tetuán", llenos de gloria; los primeros periódicos y los primeros libros debidos a la imprenta tirados en Marruecos por gentes españolas—y un tratado diplomático, fruto de muchos pactos, que con la Corte Imperial de los sultanes, que arranca nada menos—tiempos del XVII, 1119 de la Hégira, cuando rige el Imperio de Marruecos Muley Ismael—de la visita aquella que hizo a Carlos II de orden de su señor, el visir El Gazami El Andlusi.

A pesar de todo esto, la alianza de Inglaterra y Francia frente a los otros pueblos europeos, que no ha variado nunca desde los días aquellos—y en contra de nosotros es mucho más antigua—supone, hacia a España, un viaje por Marruecos. De aquella usurpación fue prenda singular en el albor del siglo, el mapa publicado en "Le Correspondant". Mas no fue sólo el mapa, y por eso he querido talar estas crónicas de un viaje por Marruecos recordando una historia, que todavía sangra.

La línea divisoria que marcaba aquel mapa, partía del lugar donde el río Mulya vierte al Mediterráneo, junto al Cabo de Agua, en el sitio en que ahora, cuarenta años después, aunque resulte casi milagroso, comienza nuestra zona toda; hacia una gran curva que dejaba en el lado de España a Tarradit, seguía con el río hacia el sur de Marruecos llegando a las alturas de los Pequeños Atlas; se unía desde allí, al llegar a las fuentes de Mulya, con el río Um-er-Rbia, y siguiendo su curso, llegaba hasta el Atlántico, abrazando Azemmour, cercana a Mazagán.

El desconocimiento, tan frecuente en España, de las cuestiones relativas a Marruecos, del que sólo sabemos cuatro cosas vulgares, y muchas veces falsas, al amparo de las cuales se ha mostrado un paisaje de dolor y quebranto relacionado siempre con la empresa africana, hace que el lector debe, necesariamente, a la explicación de la historia anterior. La línea del Mulya y del Um-er-Rbia marcaban para el Norte la frontera de las zonas francesa y española, en el mapa "inocente" de "Le Correspondant", dejaban para España en los días aquellos del principio de siglo la mitad de Marruecos aproximadamente. La explicación es clara y el lector más ajeno al tema.

**Regresa a Madrid el ministro de Industria**

El ministro de Industria y Comercio, camarada Carceller, acompañado de los altos cargos del ministerio, ha regresado a Madrid después de su estancia en Bilbao, donde asistió a la inauguración de la primera Feria de Muestras y visitó las factorías industriales de la capital de Vizcaya.

ma marroquí sabe ya a qué atenerse. Melilla, Rabat, Casablanca, Fez, Tánger, Settat, Mequinez, Fez y Tánger, por no citar sino grandes ciudades marroquíes; las cuevas de los ríos Uarga, Sebú, Um-er-Rbia y Mulya; los bosques de Bultuz, de Temara, de Mamora, de Azir y de Khenifra quedaban para España en aquel mapa. Y todo esto era al Norte. Porque al Sur de Marruecos, nuestra zona, empezaba en Agadir y el Sur—que es un jardín—se unía, por fin, al Sahara español.

Aun al gusto francés, nuestra zona protegida en Marruecos, hace años, era su siete veces mayor que lo es ahora. Lo que ahora son peñones, en el Rif y arena en el Sahara, eran entonces tierras férricas y estratégicas y puertos al Atlántico que mira a Suramérica. Desde entonces hasta hoy las cosas han cambiado de una manera tal, que lo que era en verdad un mapa al comienzo del siglo, pareciera ahora fortuna prodigiosa. Mas, ¿cuál es la razón, primero, de un reparto por igual de Marruecos, y después, de este triste, doloroso presente?

La razón es bien clara. No estaba en el fracaso militar en Marruecos, porque éste no ha existido, ni en la falta de fe de la opinión civil de España en tal empresa, porque cuando existió no pudo ser motivo de los hechos; fué sólo consecuencia. No se puede imputar, ni siquiera, a las normas, demasiado inocentes, de una pobre política, porque no son mejores que los nuestros los Gobiernos franceses de los días aquellos. La razón de esta burla despiadada del derecho español a misionar Marruecos está, sencillamente, en una sola cosa: "en la alianza de Francia e Inglaterra". España recibía el penúltimo golpe—el último sería el apoyo anglosaxón a los rejos vencidos—como al mal destino la pusiera delante, anticipadamente, la amargura rabiosa de un verdadero "pacto de Versalles".

La alianza anglofrancesa—que gobernó en Europa desde los días aquellos de "Le Correspondant"—la alianza anglofrancesa, y nadie ignora la importancia que tuvo en el momento nuestra guerra civil, un inglés tan sagaz como el primer ministro lo predijo a su tiempo, y una ayuda insistente, que prolongó la guerra, de ambas democracias a nuestros enemigos, lo probó con claridad. Si la vieja alianza ha terminado, ¿no es hora de comenzar a derribar los tinglados injustos que montara? Hora de revisión la hora presente, España pone al aire sus heridas. La herida de Marruecos—por todas las razones—es de las que más duelen, y su dolor alcanza a uno y al otro lado del Estrecho. Pues que lo que fué frente del derecho español usurpación entera y ambiciosa, fué frente del concepto de influencia o de "protectorado", y se cambió muy pronto—¡quién lo racó en Túnez—en el neto dominio colonial de la III República, en el llamado "Imperio colonial francés del Norte de África".

No esperamos de Francia la menor comprensión ante el problema vivo de Marruecos; pero las horas de la historia, que en una revista de la nación francesa se publicaban un mapa cuyo simple recuerdo duele como una herida bajo el cielo de Castilla y Marruecos, bajo el cielo de España, de la línea divisoria desde los Pirineos a los Atlas.

**ESTAMPA DEL DIA**

## Fiesta de sociedad

Esta especie de rifa tabernaria que nuestra "Estampa" reproduce no es, ni mucho, lo que a primera vista parece. Comprenderán nuestros lectores que si se tratara de una de esas típicas "juegas" con que los menestrales de casi todos los países festejan su fin de semana no la hubiéramos publicado, por constarnos su falta de interés y de originalidad. Pero no; nuestra "Estampa" da a conocer, repetimos, un exceso de alcohol, una hermosa fiesta de sociedad, de esa sociedad que en los grandes rotativos de Nueva York se designa con el sonoro título de "High Life".

Los Vanderbilt—judíos holandeses de incalculable fortuna—se dedican a recibir a sus opulentos amigos, a los que obsequian con banquetes de una magnitud sin par. El procedimiento es bien simple: unos días antes del señalado para el festejo los señores de Vanderbilt cursan bonitas invitaciones a sus amistades, en las que, en lugar de "tomar una taza de té", invitan a "tomar un trozo de banqueta". El día de la fiesta Mme. Vanderbilt—que es toda una señora de su casa—ha mandado al mercado a buscar unas cuantas banquetas, pero—y aquí está todo el truco para que la fiesta resulte bien—con el cuidado de que el número de banquetas adquiridas sea menor que el de personas invitadas; con esto se consigue, a más del entretenimiento, una indiscutible economía.

Y ya está todo hecho. A la hora señalada los invitados—a los que previamente un mayordomo de frac ha puesto sendos patines en sus democráticos pies—entran, en una palanqueta de los espesos Vanderbilts, y se lanzan como lobos sobre las banquetas. La lucha es encarnizada, como puede verse; todos ruedan por el suelo y atizan fuertes bocados a las banquetas. Los Vanderbilts animan a los contentos de los ardentísimos franceses para que no decaigan en su afán combativo, y la fiesta continúa hasta que no queda una banqueta sana. Los concurrentes son escogidos entre la mejor sociedad; venimos a hijos de acaudalados banqueros, personajes de la Banca y de la Bolsa, y hasta un actor de cine, el popular Harold Lloyd, deja ver su limpia risa en el ángulo izquierdo de la fotografía.

Hasta aquí la fiesta. Pero nosotros nos preguntamos: ¿A qué conduce el juego? ¿Será para que la juventud estadounidense desahogue su sangre soliviantada por los discursos intervencionistas de mis. tre Roosevelt? ¿O estarán entreteniéndose para una mejor ayuda a la Gran Bretaña? No lo sabemos. Pero creemos que a estos jóvenes de Europa hace falta a la muerte en condiciones de batalla por la civilización y de la cultura occidental.

## Matsuoka, embajador extraordinario en la Indochina francesa

Norteamérica propone a Tailandia que renuncie a una política de ayuda al Japon

## TAILANDIA DECLINA EL OFRECIMIENTO DE AYUDA MILITAR YANQUI

VICHY 12.—(S. E. T.).—De acuerdo con el Convenio francojaponés, firmado el 30 de agosto de 1940, el Gobierno francés ha conferido a Matsuoka, ex ministro de Asuntos Exteriores japonés, la categoría de embajador en misión extraordinaria en la Indochina. El comunicado oficial francés correspondiente agrega que Matsuoka ha asumido la dirección de los asuntos consulares japoneses en la Indochina. (Efe.)

## PRESIONES YANQUI SOBRE TAILANDIA

TOKIO 12.—Después de la sesión extraordinaria celebrada por el Gabinete tailandés, el ministro de los Estados Unidos visitó al presidente del Consejo y al ministro de Negocios Exteriores, a los que propuso que Tailandia renuncie a una política de ayuda al Japon, y en tal caso, los Estados Unidos le prestarían su ayuda militar. El presidente del Consejo de Tailandia, Luang Pibul, declinó el ofrecimiento. (Efe.)

## ROOSEVELT Y CHURCHILL ESTUDIARÁN LA CUESTION DE EXTREMO ORIENTE

TOKIO 12.—Los diarios creen que si Roosevelt y Churchill se entrevistaran estudiarán en primer término la acción angloamericana en el Extremo Oriente. Con respecto a esta cuestión afirman que Japon proseguirá su política sin dejar inactiva la acción angloamericana, entre el Presidente yanqui y el primer ministro inglés. (Efe.)

## EXCEPCIONES AL BLOQUEO DE CREDITOS EXTRANJEROS EN EL JAPON

TOKIO 12.—El ministro de Hacienda ha establecido excepciones en la política de bloqueo de créditos extranjeros. Estas excepciones se concederán sobre la base de reciprocidad y dependencia de la forma en que se aplique el bloqueo de los créditos de los subditos japoneses en otros países.

Se han concedido derogaciones del bloqueo al embajador de la Gran Bretaña, al ministro de Australia, el encargado de Negocios del Canadá, así como a las misiones diplomáticas de estos países.

## ESTADO DE ALARMA EN SINGAPUR

ESTOCOLMO 12.—El estado de alarma ha sido declarado en Singapur, según informa el "Exchange Telegraph". Por otra parte, se informa que todos los barcos ingleses en aguas asiáticas llevan la tripulación suficiente para atender al manejo de piezas de artillería de a bordo y luchar contra los incendios. Además, las autoridades civiles han visto sus poderes aumentando considerablemente en el número de dragaminas y cazas submarinos. (Efe.)

## MEDIDAS FINANCIERAS EN INDOCHINA

TOKIO 12.—La Sucursal en Saigón de la "Hongkong and Shanghai Banking Corporation" ha dejado de librar cartas de créditos según comunica la agencia Domei. Parece probable que los establecimientos bancarios de Indochina cierren sus ventanillas. Añade la información que el Gobierno indochino.

## WASHINGTON 12.—La Cámara de Representantes, por 185 votos contra 146, ha rechazado la proposición de prolongación del servicio militar sobre la base del voluntariado. (Efe.)

## GRAVES DECLARACIONES DE HULL

WASHINGTON 12.—(S. E. T.).—El secretario de Estado, Cordell Hull, ha declarado ante la Prensa que si el Congreso no prolonga la permanencia en filas en el Ejército norteamericano esto produciría un efecto psicológico deplorable que afectaría a la situación internacional. Sin embargo, se negó a indicar los términos de las propuestas oficiales para la prolongación del servicio militar obligatorio. (Efe.)

## DESBOQUEO DE LOS FONDOS PORTUGUESES

WASHINGTON 12.—El Tesoro ha acordado el desbloqueo de los créditos de los portugueses en los Estados Unidos. (Efe.)

## SE ANUNCIA UN VIAJE DE REYNOLDS A ISLANDIA

WASHINGTON 12.—El senador Reynolds, presidente de la Comisión senatorial del Ejército, hará en la semana próxima un viaje de inspección a Islandia para estudiar la situación en dicha isla. (Efe.)

## HULL AFIRMA QUE INGLATERRA NO QUIERE PEDIR LA PAZ

NUEVA YORK 12.—Según comunican de Washington, el Secretario de Estado, Cordell Hull, ha calificado a los partidistas de "aburrido evidente" el último rumor, según el cual Inglaterra quería pedir la paz.

## SIN NOTICIAS DEL "POTOMAC"

WASHINGTON 12.—El Departamento de la Marina de guerra norteamericana lleva dos días consecutivos sin recibir despacho alguno del barco presidencial "Potomac" (Efe.)

## EMPEORAN LAS RELACIONES CON VICHY

WASHINGTON 12.—Las relaciones francoamericanas son cada vez más tirantes, y no sería de extrañar si el "Potomac" no fuera a ser derribado por un submarino alemán. (Efe.)

## El petrolero "Telena", que fué recogido ardiendo y abandonado en alta mar, va a ser puesto en servicio

VIGO 12.—El petrolero "Telena" ha salido remolcado por el mercante español "Castillo de Bellver" con dirección a Bilbao, en cuyo astillero va a ser reparado y puesto en condiciones de navegar. Este petrolero fué encontrado en alta mar hace ahora aproximadamente un año con fuego a bordo y abandonado por sus tripulantes que se salvaron a nado. El barco, que era alemán, fué recogido por un submarino alemán cuando en convoy se dirigía a Inglaterra. Ahora lo ha adquirido la Campes, que va a poner en servicio. (Gf.)



MATSUOKA

chino ha prohibido toda clase de exportaciones con las pocas excepciones que autorizan los permisos especiales dados por él mismo; de ello se deduce que el comercio con el Japon no ha de sufrir restricciones. (Efe.)

## MENZIES MARCHARA A LONDRES

MELBURNE 12.—Por acuerdo unánime del Gobierno, reunido a causa de las circunstancias internacionales, su jefe, el primer ministro Menzies, marchará a Londres tan pronto como le sea posible. (Efe.)

## MISION MILITAR YANQUI A INSULINDIA

TOKIO 12.—Los Estados Unidos han decidido enviar una Misión militar a las Indias Holandesas, según una información del "Yomiuri Shimbun". Dicha Comisión

## CUARTEL GENERAL DEL FUHRER

FUHRER 13.—El Führer ha recibido hoy, martes, en audiencia de despedida, al ex embajador de España en Berlín, general Espinosa de los Monteros. El acto se verificó en el Cuartel General y en presencia del ministro de Negocios Extranjeros del Reich, von Ribbentrop. (Efe.)

## La Cámara yanqui rechaza la proposición de prórroga del servicio militar

Hull señala el efecto deplorable de tal medida respecto de la situación internacional

## ROOSEVELT DEROGA EL BLOQUEO DE LOS CREDITOS PORTUGUESES

Además, la titular del ministerio de Trabajo, señora Perkins, sería reemplazada por el ministro de Trabajo adjunto, Tracy.

## ROOSEVELT DICE QUE HACEN FALTA VIVERES

WASHINGTON 12.—En una carta enviada al ministro de Agricultura, el Presidente Roosevelt ha declarado que los Estados Unidos tienen necesidad de crear reservas alimenticias con el fin de poder hacer frente a las circunstancias excepcionales, que no pueden ser previstas todavía más que de una manera vaga. (Efe.)

## GRAVE DERROTA INGLESA EN EL CURSO DE UN ATAQUE AEREO A LOS CENTROS INDUSTRIALES DEL REICH

Ayer fué bombardeado nuevamente el puerto de Suez

## COMUNICADO ALEMAN

BERLIN 11.—Comunicado del Alto mando alemán: "Sector Oeste: En la noche del 10 al 11 de agosto, las lanchas rápidas alemanas, en una incursión sobre la costa británica, atacaron un convoy fuertemente protegido por contratorpederos. A pesar del tiempo y del nutrido fuego de la D. C. A., las lanchas alemanas rompieron la formación del convoy y hundieron un mercante armado, de 6.000 toneladas. En la costa atlántica, un avión británico ha sido derribado por un avión de la Marina de guerra alemana. En el Atlántico, al oeste de Cádiz, un aparato de bombardeo de gran radio de acción destruyó un barco cisterna de 8.000 toneladas.

## ATAQUE CONTRA SUEZ

BERLIN 12.—La Aviación alemana ha bombardeado nuevamente el puerto de Suez y ha averiado seriamente a un mercante de 6.000 toneladas, sobre el que fué lanzada una bomba que le alcanzó el casco. El barco, que llevaba 6.000 toneladas de petróleo, fué alcanzado por dos bombas, que provocaron grandes explosiones. Un depósito de petróleo de las proximidades de Suez, las instalaciones de botes de guerra y la rada de Port Said han sido también atacados por aviones de guerra. (Efe.)

## ATAQUE CONTRA SUEZ

BERLIN 12.—Según las últimas noticias, las pérdidas de la Aviación británica se elevan de 30 a 41 aviones, ya que la artillería de la D. C. A. alemana ha derribado cerca del litoral del canal de la Mancha otros dos cazas británicos, y las cazas alemanas derribaron nueve aviones enemigos en un nuevo intento de incursión sobre el puerto de Suez, efectuado la noche del 11 al 12 de agosto, los aviones británicos bombardearon el territorio de Alemania occidental.

## COMUNICADO ITALIANO

ROMA 12.—Comunicado oficial número 434 del Cuartel general de las Fuerzas Armadas italianas: "La Aviación italiana ha bombardeado fuertemente las bases aéreas y puentes de Malta. Un aparato no ha regresado de dicha operación.

## ATAQUE CONTRA SUEZ

BERLIN 12.—Según las últimas noticias, las pérdidas de la Aviación británica se elevan de 30 a 41 aviones, ya que la artillería de la D. C. A. alemana ha derribado cerca del litoral del canal de la Mancha otros dos cazas británicos, y las cazas alemanas derribaron nueve aviones enemigos en un nuevo intento de incursión sobre el puerto de Suez, efectuado la noche del 11 al 12 de agosto, los aviones británicos bombardearon el territorio de Alemania occidental.

## ATAQUE CONTRA SUEZ

BERLIN 12.—Según las últimas noticias, las pérdidas de la Aviación británica se elevan de 30 a 41 aviones, ya que la artillería de la D. C. A. alemana ha derribado cerca del litoral del canal de la Mancha otros dos cazas británicos, y las cazas alemanas derribaron nueve aviones enemigos en un nuevo intento de incursión sobre el puerto de Suez, efectuado la noche del 11 al 12 de agosto, los aviones británicos bombardearon el territorio de Alemania occidental.

## ATAQUE CONTRA SUEZ

BERLIN 12.—Según las últimas noticias, las pérdidas de la Aviación británica se elevan de 30 a 41 aviones, ya que la artillería de la D. C. A. alemana ha derribado cerca del litoral del canal de la Mancha otros dos cazas británicos, y las cazas alemanas derribaron nueve aviones enemigos en un nuevo intento de incursión sobre el puerto de Suez, efectuado la noche del 11 al 12 de agosto, los aviones británicos bombardearon el territorio de Alemania occidental.

## ATAQUE CONTRA SUEZ

BERLIN 12.—Según las últimas noticias, las pérdidas de la Aviación británica se elevan de 30 a 41 aviones, ya que la artillería de la D. C. A. alemana ha derribado cerca del litoral del canal de la Mancha otros dos cazas británicos, y las cazas alemanas derribaron nueve aviones enemigos en un nuevo intento de incursión sobre el puerto de Suez, efectuado la noche del 11 al 12 de agosto, los aviones británicos bombardearon el territorio de Alemania occidental.

## ATAQUE CONTRA SUEZ

BERLIN 12.—Según las últimas noticias, las pérdidas de la Aviación británica se elevan de 30 a 41 aviones, ya que la artillería de la D. C. A. alemana ha derribado cerca del litoral del canal de la Mancha otros dos cazas británicos, y las cazas alemanas derribaron nueve aviones enemigos en un nuevo intento de incursión sobre el puerto de Suez, efectuado la noche del 11 al 12 de agosto, los aviones británicos bombardearon el territorio de Alemania occidental.

## ATAQUE CONTRA SUEZ

BERLIN 12.—Según las últimas noticias, las pérdidas de la Aviación británica se elevan de 30 a 41 aviones, ya que la artillería de la D. C. A. alemana ha derribado cerca del litoral del canal de la Mancha otros dos cazas británicos, y las cazas alemanas derribaron nueve aviones enemigos en un nuevo intento de incursión sobre el puerto de Suez, efectuado la noche del 11 al 12 de agosto, los aviones británicos bombardearon el territorio de Alemania occidental.

## LA ESCUADRA JAPONESA EN SAIGON

SAIGON 12.—Varias unidades de la Escuadra japonesa han entrado en el puerto de Saigón. (Efe.)

## TOJO INFORMA AL MIKADO

TOKIO 12.—El ministro de la Guerra, General Tojo, ha sido recibido por el Emperador, a quien informó de los asuntos de su Departamento ministerial. (Efe.)

## CRAIGIE SE ENTREVISTA CON TOYODA

TOKIO 12.—El embajador británico se ha entrevistado con el ministro de Asuntos Exteriores, almirante Toyoda. Se espera la visita al mismo ministro del embajador norteamericano. (Efe.)

## Hitler recibió ayer, en visita de despedida, al general Espinosa de los Monteros

Al acto asistió el ministro Von Ribbentrop

## CUARTEL GENERAL DEL FUHRER

FUHRER 13.—El Führer ha recibido hoy, martes, en audiencia de despedida, al ex embajador de España en Berlín, general Espinosa de los Monteros. El acto se verificó en el Cuartel General y en presencia del ministro de Negocios Extranjeros del Reich, von Ribbentrop. (Efe.)

## COMUNICADO ALEMAN

BERLIN 11.—Comunicado del Alto mando alemán: "Sector Oeste: En la noche del 10 al 11 de agosto, las lanchas rápidas alemanas, en una incursión sobre la costa británica, atacaron un convoy fuertemente protegido por contratorpederos. A pesar del tiempo y del nutrido fuego de la D. C. A., las lanchas alemanas rompieron la formación del convoy y hundieron un mercante armado, de 6.000 toneladas. En la costa atlántica, un avión británico ha sido derribado por un avión de la Marina de guerra alemana. En el Atlántico, al oeste de Cádiz, un aparato de bombardeo de gran radio de acción destruyó un barco cisterna de 8.000 toneladas.

## ATAQUE CONTRA SUEZ

BERLIN 12.—La Aviación alemana ha bombardeado nuevamente el puerto de Suez y ha averiado seriamente a un mercante de 6.000 toneladas, sobre el que fué lanzada una bomba que le alcanzó el casco. El barco, que llevaba 6.000 toneladas de petróleo, fué alcanzado por dos bombas, que provocaron grandes explosiones. Un depósito de petróleo de las proximidades de Suez, las instalaciones de botes de guerra y la rada de Port Said han sido también atacados por aviones de guerra. (Efe.)

## ATAQUE CONTRA SUEZ

BERLIN 12.—Según las últimas noticias, las pérdidas de la Aviación británica se elevan de 30 a 41 aviones, ya que la artillería de la D. C. A. alemana ha derribado cerca del litoral del canal de la Mancha otros dos cazas británicos, y las cazas alemanas derribaron nueve aviones enemigos en un nuevo intento de incursión sobre el puerto de Suez, efectuado la noche del 11 al 12 de agosto, los aviones británicos bombardearon el territorio de Alemania occidental.

## ATAQUE CONTRA SUEZ

BERLIN 12.—Según las últimas noticias, las pérdidas de la Aviación británica se elevan de 30 a 41 aviones, ya que la artillería de la D. C. A. alemana ha derribado cerca del litoral del canal de la Mancha otros dos cazas británicos, y las cazas alemanas derribaron nueve aviones enemigos en un nuevo intento de incursión sobre el puerto de Suez, efectuado la noche del 11 al 12 de agosto, los aviones británicos bombardearon el territorio de Alemania occidental.

## ATAQUE CONTRA SUEZ

BERLIN 12.—Según las últimas noticias, las pérdidas de la Aviación británica se elevan de 30 a 41 aviones, ya que la artillería de la D. C. A. alemana ha derribado cerca del litoral del canal de la Mancha otros dos cazas británicos, y las cazas alemanas derribaron nueve aviones enemigos en un nuevo intento de incursión sobre el puerto de Suez, efectuado la noche del 11 al 12 de agosto, los aviones británicos bombardearon el territorio de Alemania occidental.

## ATAQUE CONTRA SUEZ

BERLIN 12.—Según las últimas noticias, las pérdidas de la Aviación británica se elevan de 30 a 41 aviones, ya que la artillería de la D. C. A. alemana ha derribado cerca del litoral del canal de la Mancha otros dos cazas británicos, y las cazas alemanas derribaron nueve aviones enemigos en un nuevo intento de incursión sobre el puerto de Suez, efectuado la noche del 11 al 12 de agosto, los aviones británicos bombardearon el territorio de Alemania occidental.

## ATAQUE CONTRA SUEZ

BERLIN 12.—Según las últimas noticias, las pérdidas de la Aviación británica se elevan de 30 a 41 aviones, ya que la artillería de la D. C. A. alemana ha derribado cerca del litoral del canal de la Mancha otros dos cazas británicos, y las cazas alemanas derribaron nueve aviones enemigos en un nuevo intento de incursión sobre el puerto de Suez, efectuado la noche del 11 al 12 de agosto, los aviones británicos bombardearon el territorio de Alemania occidental.

## ATAQUE CONTRA SUEZ

BERLIN 12.—Según las últimas noticias, las pérdidas de la Aviación británica se elevan de 30 a 41 aviones, ya que la artillería de la D. C. A. alemana ha derribado cerca del litoral del canal de la Mancha otros dos cazas británicos, y las cazas alemanas derribaron nueve aviones enemigos en un nuevo intento de incursión sobre el puerto de Suez, efectuado la noche del 11 al 12 de agosto, los aviones británicos bombardearon el territorio de Alemania occidental.

## ATAQUE CONTRA SUEZ

BERLIN 12.—Según las últimas noticias, las pérdidas de la Aviación británica se elevan de 30 a 41 aviones, ya que la artillería de la D. C. A. alemana ha derribado cerca del litoral del canal de la Mancha otros dos cazas británicos, y las cazas alemanas derribaron nueve aviones enemigos en un nuevo intento de incursión sobre el puerto de Suez, efectuado la noche del 11 al 12 de agosto, los aviones británicos bombardearon el territorio de Alemania occidental.

## ATAQUE CONTRA SUEZ

BERLIN 12.—Según las últimas noticias, las pérdidas de la Aviación británica se elevan de 30 a 41 aviones, ya que la artillería de la D. C. A. alemana ha derribado cerca del litoral del canal de la Mancha otros dos cazas británicos, y las cazas alemanas derribaron nueve aviones enemigos en un nuevo intento de incursión sobre el puerto de Suez, efectuado la noche del 11 al 12 de agosto, los aviones británicos bombardearon el territorio de Alemania occidental.

## ATAQUE CONTRA SUEZ

BERLIN 12.—Según las últimas noticias, las pérdidas de la Aviación británica se elevan de 30 a 41 aviones, ya que la artillería de la D. C. A. alemana ha derribado cerca del litoral del canal de la Mancha otros dos cazas británicos, y las cazas alemanas derribaron nueve aviones enemigos en un nuevo intento de incursión sobre el puerto de Suez, efectuado la noche del 11 al 12 de agosto, los aviones británicos bombardearon el territorio de Alemania occidental.

## ATAQUE CONTRA SUEZ

BERLIN 12.—Según las últimas noticias, las pérdidas de la Aviación británica se elevan de 30 a 41 aviones, ya que la artillería de la D. C. A. alemana ha derribado cerca del litoral del canal de la Mancha otros dos cazas británicos, y las cazas alemanas derribaron nueve aviones enemigos en un nuevo intento de incursión sobre el puerto de Suez, efectuado la noche del 11 al 12 de agosto, los aviones británicos bombardearon el territorio de Alemania occidental.

## ATAQUE CONTRA SUEZ

BERLIN 12.—Según las últimas noticias, las pérdidas de la Aviación británica se elevan de 30 a 41 aviones, ya que la artillería de la D. C. A. alemana ha derribado cerca del litoral del canal de la Mancha otros dos cazas británicos, y las cazas alemanas derribaron nueve aviones enemigos en un nuevo intento de incursión sobre el puerto de Suez, efectuado la noche del 11 al 12 de agosto, los aviones