

UGURA
DUCTOS
GAT

le la
ada

se desvan
luta y a
lentos u
cemento
sección
siempre
gustos p
a que q
a lo pue
on la se
con la co
con la co
a todos
de España
z más co
responsa
ra, y sea

mos en es
timos la
añales, se
lentos u
cemento
sección
siempre
gustos p
a que q
a lo pue
on la se
con la co
con la co
a todos
de España
z más co
responsa
ra, y sea

onó el "Co
rada Pri
pantes vi
donde la
se de la
y de la
del Beto
e, en la d
e Marica
obsequio
con una
de el cam
regresaba
la jornada
e confere
vincial de
che, en el
je con di
ncheta).

ALLAS A
PREMIAS
i la Expo
a última
reñido al
e los me
lles con
cultores
e comares
(a).

is por el
eñech
La Jefe U
a, se col
Jesús, a l
mañana, u
el camara
Ramón de
de la S. U.
n, caído a
realizar lo
re por la
de casa, p
selección
ebe buscar
habituada
lada de la

obre
es
a profunda
a la drama
tónica de re
que ha re
grece la h
a, quiere e
a la gracia
de, retirar
de, el de la
hombre re
un rol de
na convenci
gran d
no un p
hace días
es una co
s hombres
resoluto
no tiene
celebrarse
eñe, otro d
omunista
que p
a reanudar
de, retirar
de, el de la
hombre re
un rol de

PERIODISTAS
CUIDADOS
Celebra hoy la Prensa espa
la del Día del Periodista Ca
Por tomarnos tan cerca la
gloria y el dolor de este hom
nuestros palabras de hoy
voluntariamente humildes y
vencidas. En la vida ejemplar,
nobleza, y en la anchurosa
mente de nuestros silenciosos
compañeros en la labor diaria,
que no volverán nunca a las
estas mesas del periódico, nos
nos ponemos más que el org
ello de un destino español que
a todos ha hermanado en una
misma empresa y un drama se
mejante.

El Día del Periodista Caido
—sin mengua del recuerdo más
querido, de la mejor memoria—
no queremos sino esto: ejemplo
y obediencia.
De aquel torso sentido, más
triste que cetero, a fin de
cuentas, que tenían las gentes
de nosotros en los años amar
gos, voluamos al sentido verda
dero de un periodismo fiel a
sus Caidos y al servicio de Es
paña. Que mañana, ante el crí
del silencio de sus tumbas, sus vi
das y sus muertes nos enseñen
por siempre a vivir y a morir
con su noble entereza.
Los nombres ejemplares de
aquellos periodistas están en la
memoria de los que ahora ser
vimos a la Prensa de España,
y aun se extienden y corren, con
emoción y amor, admiración y
elogio, en la mente y el pecho
de nuestras sanas gentes. La
unidad está hecha y el precio
de la sangre derramada ya
pronto a ser cobrado. Junto a
los parámetros de la gloria espa
ñola más limpia y elocuente est
án los periodistas que supie
ron cumplir con su deber y es
tá y estará el periodismo.
Por eso en este Día no ota
mos un nombre ni hacemos un
elogio. Sentimos la hermandad
de los periodistas en la
profunda de los hombres en la
Patria y juramos servirle igual
que la sirvieron los que siempre
estarán en nuestro corazón, en
nuestro pensamiento y a la car
beza de la Prensa española.
¡Arriba España!

PERIODISTAS
CUIDADOS

PERIODISTAS
CUIDADOS

ESPAÑA:
UNA
GRANDE
LIBRE

Ocupada toda la región del oeste del Dniéper, prosigue el avance en Ucrania

EL EJERCITO ROJO DEL GENERAL BUDIENNY HA PERDIDO MEDIO MILLON DE HOMBRES

Se lucha contra la ciudad de Odesa y en varias cabezas de puente sobre el Dniéper

Los bolcheviques se repliegan en el sector de San Petersburgo

LONDRES 19.—El enviado especial de Reuters en Moscú informa que después de la pérdida por los Soviets de Krivói Rog y Nikolai, los alemanes han realizado un nuevo avance en Ucrania. Según dicho corresponsal, se cree que las unidades alemanas intentarán la ocupación de la región industrial de la desembocadura del Dniéper.

“Visto que las tropas del Reich —dice— probaron ya en Francia que son capaces de franquear los ríos, es probable que los rusos no consideren necesario atrincherarse del otro lado del Dniéper y que prefieran oponer resistencia a abandonar esta preciosa región industrial.”

Añade el enviado especial que en el curso de los últimos días las unidades alemanas han reanudado su avance hacia San Petersburgo.

“Evidentemente afirma—, los alemanes intentan cercar la ciudad, avanzando desde tres o cuatro lados. Parece completamente cierto que las fuerzas atacantes han alcanzado la región meridional del lago Ilmen hace ya tiempo, y que ahora se les presenta la disyuntiva de seguir avanzando hacia el Norte, en la dirección de San Petersburgo, o hacia el Este, con objeto de aislar el camino de hierro de San Petersburgo a Moscú.”

El corresponsal termina diciendo que “la situación es oscura”.

En el período del 11 al 18 de agosto, la Aviación del Reich ha destruido en el mar Negro ocho buques de transporte, por lo menos, con un desplazamiento de 36.000 toneladas, y ha inutilizado otros veinticuatro barcos de transporte, petroleros y mercantes rojos que desplazaban un mínimo de 126.500 toneladas. A esto hay que añadir que numerosas barcazas y remolcadores han sido alcanzados por los barcos de guerra franco-británicos. A todas estas cifras hay que añadir las de los buques de guerra rojos atacados por la Aviación alemana. Los Soviets habían concentrado sus barcos de guerra en el mar Negro con el fin de salvar y secor a los barcos de transporte. Hasta ahora, la Aviación alemana ha averiado a un crucero de primera clase y otro ligero, cinco destructores, un cañonero y un aviso. Las fuerzas de tierra han destruido, además, otros dos cañoneros.

En el período del 11 al 18 de agosto, la Aviación del Reich ha destruido en el mar Negro ocho buques de transporte, por lo menos, con un desplazamiento de 36.000 toneladas, y ha inutilizado otros veinticuatro barcos de transporte, petroleros y mercantes rojos que desplazaban un mínimo de 126.500 toneladas. A esto hay que añadir que numerosas barcazas y remolcadores han sido alcanzados por los barcos de guerra franco-británicos. A todas estas cifras hay que añadir las de los buques de guerra rojos atacados por la Aviación alemana. Los Soviets habían concentrado sus barcos de guerra en el mar Negro con el fin de salvar y secor a los barcos de transporte. Hasta ahora, la Aviación alemana ha averiado a un crucero de primera clase y otro ligero, cinco destructores, un cañonero y un aviso. Las fuerzas de tierra han destruido, además, otros dos cañoneros.

En el período del 11 al 18 de agosto, la Aviación del Reich ha destruido en el mar Negro ocho buques de transporte, por lo menos, con un desplazamiento de 36.000 toneladas, y ha inutilizado otros veinticuatro barcos de transporte, petroleros y mercantes rojos que desplazaban un mínimo de 126.500 toneladas. A esto hay que añadir que numerosas barcazas y remolcadores han sido alcanzados por los barcos de guerra franco-británicos. A todas estas cifras hay que añadir las de los buques de guerra rojos atacados por la Aviación alemana. Los Soviets habían concentrado sus barcos de guerra en el mar Negro con el fin de salvar y secor a los barcos de transporte. Hasta ahora, la Aviación alemana ha averiado a un crucero de primera clase y otro ligero, cinco destructores, un cañonero y un aviso. Las fuerzas de tierra han destruido, además, otros dos cañoneros.

En el período del 11 al 18 de agosto, la Aviación del Reich ha destruido en el mar Negro ocho buques de transporte, por lo menos, con un desplazamiento de 36.000 toneladas, y ha inutilizado otros veinticuatro barcos de transporte, petroleros y mercantes rojos que desplazaban un mínimo de 126.500 toneladas. A esto hay que añadir que numerosas barcazas y remolcadores han sido alcanzados por los barcos de guerra franco-británicos. A todas estas cifras hay que añadir las de los buques de guerra rojos atacados por la Aviación alemana. Los Soviets habían concentrado sus barcos de guerra en el mar Negro con el fin de salvar y secor a los barcos de transporte. Hasta ahora, la Aviación alemana ha averiado a un crucero de primera clase y otro ligero, cinco destructores, un cañonero y un aviso. Las fuerzas de tierra han destruido, además, otros dos cañoneros.

En el período del 11 al 18 de agosto, la Aviación del Reich ha destruido en el mar Negro ocho buques de transporte, por lo menos, con un desplazamiento de 36.000 toneladas, y ha inutilizado otros veinticuatro barcos de transporte, petroleros y mercantes rojos que desplazaban un mínimo de 126.500 toneladas. A esto hay que añadir que numerosas barcazas y remolcadores han sido alcanzados por los barcos de guerra franco-británicos. A todas estas cifras hay que añadir las de los buques de guerra rojos atacados por la Aviación alemana. Los Soviets habían concentrado sus barcos de guerra en el mar Negro con el fin de salvar y secor a los barcos de transporte. Hasta ahora, la Aviación alemana ha averiado a un crucero de primera clase y otro ligero, cinco destructores, un cañonero y un aviso. Las fuerzas de tierra han destruido, además, otros dos cañoneros.

En el período del 11 al 18 de agosto, la Aviación del Reich ha destruido en el mar Negro ocho buques de transporte, por lo menos, con un desplazamiento de 36.000 toneladas, y ha inutilizado otros veinticuatro barcos de transporte, petroleros y mercantes rojos que desplazaban un mínimo de 126.500 toneladas. A esto hay que añadir que numerosas barcazas y remolcadores han sido alcanzados por los barcos de guerra franco-británicos. A todas estas cifras hay que añadir las de los buques de guerra rojos atacados por la Aviación alemana. Los Soviets habían concentrado sus barcos de guerra en el mar Negro con el fin de salvar y secor a los barcos de transporte. Hasta ahora, la Aviación alemana ha averiado a un crucero de primera clase y otro ligero, cinco destructores, un cañonero y un aviso. Las fuerzas de tierra han destruido, además, otros dos cañoneros.

En el período del 11 al 18 de agosto, la Aviación del Reich ha destruido en el mar Negro ocho buques de transporte, por lo menos, con un desplazamiento de 36.000 toneladas, y ha inutilizado otros veinticuatro barcos de transporte, petroleros y mercantes rojos que desplazaban un mínimo de 126.500 toneladas. A esto hay que añadir que numerosas barcazas y remolcadores han sido alcanzados por los barcos de guerra franco-británicos. A todas estas cifras hay que añadir las de los buques de guerra rojos atacados por la Aviación alemana. Los Soviets habían concentrado sus barcos de guerra en el mar Negro con el fin de salvar y secor a los barcos de transporte. Hasta ahora, la Aviación alemana ha averiado a un crucero de primera clase y otro ligero, cinco destructores, un cañonero y un aviso. Las fuerzas de tierra han destruido, además, otros dos cañoneros.

En el período del 11 al 18 de agosto, la Aviación del Reich ha destruido en el mar Negro ocho buques de transporte, por lo menos, con un desplazamiento de 36.000 toneladas, y ha inutilizado otros veinticuatro barcos de transporte, petroleros y mercantes rojos que desplazaban un mínimo de 126.500 toneladas. A esto hay que añadir que numerosas barcazas y remolcadores han sido alcanzados por los barcos de guerra franco-británicos. A todas estas cifras hay que añadir las de los buques de guerra rojos atacados por la Aviación alemana. Los Soviets habían concentrado sus barcos de guerra en el mar Negro con el fin de salvar y secor a los barcos de transporte. Hasta ahora, la Aviación alemana ha averiado a un crucero de primera clase y otro ligero, cinco destructores, un cañonero y un aviso. Las fuerzas de tierra han destruido, además, otros dos cañoneros.

En el período del 11 al 18 de agosto, la Aviación del Reich ha destruido en el mar Negro ocho buques de transporte, por lo menos, con un desplazamiento de 36.000 toneladas, y ha inutilizado otros veinticuatro barcos de transporte, petroleros y mercantes rojos que desplazaban un mínimo de 126.500 toneladas. A esto hay que añadir que numerosas barcazas y remolcadores han sido alcanzados por los barcos de guerra franco-británicos. A todas estas cifras hay que añadir las de los buques de guerra rojos atacados por la Aviación alemana. Los Soviets habían concentrado sus barcos de guerra en el mar Negro con el fin de salvar y secor a los barcos de transporte. Hasta ahora, la Aviación alemana ha averiado a un crucero de primera clase y otro ligero, cinco destructores, un cañonero y un aviso. Las fuerzas de tierra han destruido, además, otros dos cañoneros.

En el período del 11 al 18 de agosto, la Aviación del Reich ha destruido en el mar Negro ocho buques de transporte, por lo menos, con un desplazamiento de 36.000 toneladas, y ha inutilizado otros veinticuatro barcos de transporte, petroleros y mercantes rojos que desplazaban un mínimo de 126.500 toneladas. A esto hay que añadir que numerosas barcazas y remolcadores han sido alcanzados por los barcos de guerra franco-británicos. A todas estas cifras hay que añadir las de los buques de guerra rojos atacados por la Aviación alemana. Los Soviets habían concentrado sus barcos de guerra en el mar Negro con el fin de salvar y secor a los barcos de transporte. Hasta ahora, la Aviación alemana ha averiado a un crucero de primera clase y otro ligero, cinco destructores, un cañonero y un aviso. Las fuerzas de tierra han destruido, además, otros dos cañoneros.

En el período del 11 al 18 de agosto, la Aviación del Reich ha destruido en el mar Negro ocho buques de transporte, por lo menos, con un desplazamiento de 36.000 toneladas, y ha inutilizado otros veinticuatro barcos de transporte, petroleros y mercantes rojos que desplazaban un mínimo de 126.500 toneladas. A esto hay que añadir que numerosas barcazas y remolcadores han sido alcanzados por los barcos de guerra franco-británicos. A todas estas cifras hay que añadir las de los buques de guerra rojos atacados por la Aviación alemana. Los Soviets habían concentrado sus barcos de guerra en el mar Negro con el fin de salvar y secor a los barcos de transporte. Hasta ahora, la Aviación alemana ha averiado a un crucero de primera clase y otro ligero, cinco destructores, un cañonero y un aviso. Las fuerzas de tierra han destruido, además, otros dos cañoneros.

En el período del 11 al 18 de agosto, la Aviación del Reich ha destruido en el mar Negro ocho buques de transporte, por lo menos, con un desplazamiento de 36.000 toneladas, y ha inutilizado otros veinticuatro barcos de transporte, petroleros y mercantes rojos que desplazaban un mínimo de 126.500 toneladas. A esto hay que añadir que numerosas barcazas y remolcadores han sido alcanzados por los barcos de guerra franco-británicos. A todas estas cifras hay que añadir las de los buques de guerra rojos atacados por la Aviación alemana. Los Soviets habían concentrado sus barcos de guerra en el mar Negro con el fin de salvar y secor a los barcos de transporte. Hasta ahora, la Aviación alemana ha averiado a un crucero de primera clase y otro ligero, cinco destructores, un cañonero y un aviso. Las fuerzas de tierra han destruido, además, otros dos cañoneros.

En el período del 11 al 18 de agosto, la Aviación del Reich ha destruido en el mar Negro ocho buques de transporte, por lo menos, con un desplazamiento de 36.000 toneladas, y ha inutilizado otros veinticuatro barcos de transporte, petroleros y mercantes rojos que desplazaban un mínimo de 126.500 toneladas. A esto hay que añadir que numerosas barcazas y remolcadores han sido alcanzados por los barcos de guerra franco-británicos. A todas estas cifras hay que añadir las de los buques de guerra rojos atacados por la Aviación alemana. Los Soviets habían concentrado sus barcos de guerra en el mar Negro con el fin de salvar y secor a los barcos de transporte. Hasta ahora, la Aviación alemana ha averiado a un crucero de primera clase y otro ligero, cinco destructores, un cañonero y un aviso. Las fuerzas de tierra han destruido, además, otros dos cañoneros.

En el período del 11 al 18 de agosto, la Aviación del Reich ha destruido en el mar Negro ocho buques de transporte, por lo menos, con un desplazamiento de 36.000 toneladas, y ha inutilizado otros veinticuatro barcos de transporte, petroleros y mercantes rojos que desplazaban un mínimo de 126.500 toneladas. A esto hay que añadir que numerosas barcazas y remolcadores han sido alcanzados por los barcos de guerra franco-británicos. A todas estas cifras hay que añadir las de los buques de guerra rojos atacados por la Aviación alemana. Los Soviets habían concentrado sus barcos de guerra en el mar Negro con el fin de salvar y secor a los barcos de transporte. Hasta ahora, la Aviación alemana ha averiado a un crucero de primera clase y otro ligero, cinco destructores, un cañonero y un aviso. Las fuerzas de tierra han destruido, además, otros dos cañoneros.

En el período del 11 al 18 de agosto, la Aviación del Reich ha destruido en el mar Negro ocho buques de transporte, por lo menos, con un desplazamiento de 36.000 toneladas, y ha inutilizado otros veinticuatro barcos de transporte, petroleros y mercantes rojos que desplazaban un mínimo de 126.500 toneladas. A esto hay que añadir que numerosas barcazas y remolcadores han sido alcanzados por los barcos de guerra franco-británicos. A todas estas cifras hay que añadir las de los buques de guerra rojos atacados por la Aviación alemana. Los Soviets habían concentrado sus barcos de guerra en el mar Negro con el fin de salvar y secor a los barcos de transporte. Hasta ahora, la Aviación alemana ha averiado a un crucero de primera clase y otro ligero, cinco destructores, un cañonero y un aviso. Las fuerzas de tierra han destruido, además, otros dos cañoneros.

En el período del 11 al 18 de agosto, la Aviación del Reich ha destruido en el mar Negro ocho buques de transporte, por lo menos, con un desplazamiento de 36.000 toneladas, y ha inutilizado otros veinticuatro barcos de transporte, petroleros y mercantes rojos que desplazaban un mínimo de 126.500 toneladas. A esto hay que añadir que numerosas barcazas y remolcadores han sido alcanzados por los barcos de guerra franco-británicos. A todas estas cifras hay que añadir las de los buques de guerra rojos atacados por la Aviación alemana. Los Soviets habían concentrado sus barcos de guerra en el mar Negro con el fin de salvar y secor a los barcos de transporte. Hasta ahora, la Aviación alemana ha averiado a un crucero de primera clase y otro ligero, cinco destructores, un cañonero y un aviso. Las fuerzas de tierra han destruido, además, otros dos cañoneros.

En el período del 11 al 18 de agosto, la Aviación del Reich ha destruido en el mar Negro ocho buques de transporte, por lo menos, con un desplazamiento de 36.000 toneladas, y ha inutilizado otros veinticuatro barcos de transporte, petroleros y mercantes rojos que desplazaban un mínimo de 126.500 toneladas. A esto hay que añadir que numerosas barcazas y remolcadores han sido alcanzados por los barcos de guerra franco-británicos. A todas estas cifras hay que añadir las de los buques de guerra rojos atacados por la Aviación alemana. Los Soviets habían concentrado sus barcos de guerra en el mar Negro con el fin de salvar y secor a los barcos de transporte. Hasta ahora, la Aviación alemana ha averiado a un crucero de primera clase y otro ligero, cinco destructores, un cañonero y un aviso. Las fuerzas de tierra han destruido, además, otros dos cañoneros.

En el período del 11 al 18 de agosto, la Aviación del Reich ha destruido en el mar Negro ocho buques de transporte, por lo menos, con un desplazamiento de 36.000 toneladas, y ha inutilizado otros veinticuatro barcos de transporte, petroleros y mercantes rojos que desplazaban un mínimo de 126.500 toneladas. A esto hay que añadir que numerosas barcazas y remolcadores han sido alcanzados por los barcos de guerra franco-británicos. A todas estas cifras hay que añadir las de los buques de guerra rojos atacados por la Aviación alemana. Los Soviets habían concentrado sus barcos de guerra en el mar Negro con el fin de salvar y secor a los barcos de transporte. Hasta ahora, la Aviación alemana ha averiado a un crucero de primera clase y otro ligero, cinco destructores, un cañonero y un aviso. Las fuerzas de tierra han destruido, además, otros dos cañoneros.

En el período del 11 al 18 de agosto, la Aviación del Reich ha destruido en el mar Negro ocho buques de transporte, por lo menos, con un desplazamiento de 36.000 toneladas, y ha inutilizado otros veinticuatro barcos de transporte, petroleros y mercantes rojos que desplazaban un mínimo de 126.500 toneladas. A esto hay que añadir que numerosas barcazas y remolcadores han sido alcanzados por los barcos de guerra franco-británicos. A todas estas cifras hay que añadir las de los buques de guerra rojos atacados por la Aviación alemana. Los Soviets habían concentrado sus barcos de guerra en el mar Negro con el fin de salvar y secor a los barcos de transporte. Hasta ahora, la Aviación alemana ha averiado a un crucero de primera clase y otro ligero, cinco destructores, un cañonero y un aviso. Las fuerzas de tierra han destruido, además, otros dos cañoneros.

En el período del 11 al 18 de agosto, la Aviación del Reich ha destruido en el mar Negro ocho buques de transporte, por lo menos, con un desplazamiento de 36.000 toneladas, y ha inutilizado otros veinticuatro barcos de transporte, petroleros y mercantes rojos que desplazaban un mínimo de 126.500 toneladas. A esto hay que añadir que numerosas barcazas y remolcadores han sido alcanzados por los barcos de guerra franco-británicos. A todas estas cifras hay que añadir las de los buques de guerra rojos atacados por la Aviación alemana. Los Soviets habían concentrado sus barcos de guerra en el mar Negro con el fin de salvar y secor a los barcos de transporte. Hasta ahora, la Aviación alemana ha averiado a un crucero de primera clase y otro ligero, cinco destructores, un cañonero y un aviso. Las fuerzas de tierra han destruido, además, otros dos cañoneros.

En el período del 11 al 18 de agosto, la Aviación del Reich ha destruido en el mar Negro ocho buques de transporte, por lo menos, con un desplazamiento de 36.000 toneladas, y ha inutilizado otros veinticuatro barcos de transporte, petroleros y mercantes rojos que desplazaban un mínimo de 126.500 toneladas. A esto hay que añadir que numerosas barcazas y remolcadores han sido alcanzados por los barcos de guerra franco-británicos. A todas estas cifras hay que añadir las de los buques de guerra rojos atacados por la Aviación alemana. Los Soviets habían concentrado sus barcos de guerra en el mar Negro con el fin de salvar y secor a los barcos de transporte. Hasta ahora, la Aviación alemana ha averiado a un crucero de primera clase y otro ligero, cinco destructores, un cañonero y un aviso. Las fuerzas de tierra han destruido, además, otros dos cañoneros.

En el período del 11 al 18 de agosto, la Aviación del Reich ha destruido en el mar Negro ocho buques de transporte, por lo menos, con un desplazamiento de 36.000 toneladas, y ha inutilizado otros veinticuatro barcos de transporte, petroleros y mercantes rojos que desplazaban un mínimo de 126.500 toneladas. A esto hay que añadir que numerosas barcazas y remolcadores han sido alcanzados por los barcos de guerra franco-británicos. A todas estas cifras hay que añadir las de los buques de guerra rojos atacados por la Aviación alemana. Los Soviets habían concentrado sus barcos de guerra en el mar Negro con el fin de salvar y secor a los barcos de transporte. Hasta ahora, la Aviación alemana ha averiado a un crucero de primera clase y otro ligero, cinco destructores, un cañonero y un aviso. Las fuerzas de tierra han destruido, además, otros dos cañoneros.

En el período del 11 al 18 de agosto, la Aviación del Reich ha destruido en el mar Negro ocho buques de transporte, por lo menos, con un desplazamiento de 36.000 toneladas, y ha inutilizado otros veinticuatro barcos de transporte, petroleros y mercantes rojos que desplazaban un mínimo de 126.500 toneladas. A esto hay que añadir que numerosas barcazas y remolcadores han sido alcanzados por los barcos de guerra franco-británicos. A todas estas cifras hay que añadir las de los buques de guerra rojos atacados por la Aviación alemana. Los Soviets habían concentrado sus barcos de guerra en el mar Negro con el fin de salvar y secor a los barcos de transporte. Hasta ahora, la Aviación alemana ha averiado a un crucero de primera clase y otro ligero, cinco destructores, un cañonero y un aviso. Las fuerzas de tierra han destruido, además, otros dos cañoneros.

En el período del 11 al 18 de agosto, la Aviación del Reich ha destruido en el mar Negro ocho buques de transporte, por lo menos, con un desplazamiento de 36.000 toneladas, y ha inutilizado otros veinticuatro barcos de transporte, petroleros y mercantes rojos que desplazaban un mínimo de 126.500 toneladas. A esto hay que añadir que numerosas barcazas y remolcadores han sido alcanzados por los barcos de guerra franco-británicos. A todas estas cifras hay que añadir las de los buques de guerra rojos atacados por la Aviación alemana. Los Soviets habían concentrado sus barcos de guerra en el mar Negro con el fin de salvar y secor a los barcos de transporte. Hasta ahora, la Aviación alemana ha averiado a un crucero de primera clase y otro ligero, cinco destructores, un cañonero y un aviso. Las fuerzas de tierra han destruido, además, otros dos cañoneros.

En el período del 11 al 18 de agosto, la Aviación del Reich ha destruido en el mar Negro ocho buques de transporte, por lo menos, con un desplazamiento de 36.000 toneladas, y ha inutilizado otros veinticuatro barcos de transporte, petroleros y mercantes rojos que desplazaban un mínimo de 126.500 toneladas. A esto hay que añadir que numerosas barcazas y remolcadores han sido alcanzados por los barcos de guerra franco-británicos. A todas estas cifras hay que añadir las de los buques de guerra rojos atacados por la Aviación alemana. Los Soviets habían concentrado sus barcos de guerra en el mar Negro con el fin de salvar y secor a los barcos de transporte. Hasta ahora, la Aviación alemana ha averiado a un crucero de primera clase y otro ligero, cinco destructores, un cañonero y un aviso. Las fuerzas de tierra han destruido, además, otros dos cañoneros.

En el período del 11 al 18 de agosto, la Aviación del Reich ha destruido en el mar Negro ocho buques de transporte, por lo menos, con un desplazamiento de 36.000 toneladas, y ha inutilizado otros veinticuatro barcos de transporte, petroleros y mercantes rojos que desplazaban un mínimo de 126.500 toneladas. A esto hay que añadir que numerosas barcazas y remolcadores han sido alcanzados por los barcos de guerra franco-británicos. A todas estas cifras hay que añadir las de los buques de guerra rojos atacados por la Aviación alemana. Los Soviets habían concentrado sus barcos de guerra en el mar Negro con el fin de salvar y secor a los barcos de transporte. Hasta ahora, la Aviación alemana ha averiado a un crucero de primera clase y otro ligero, cinco destructores, un cañonero y un aviso. Las fuerzas de tierra han destruido, además, otros dos cañoneros.

En el período del 11 al 18 de agosto, la Aviación del Reich ha destruido en el mar Negro ocho buques de transporte, por lo menos, con un desplazamiento de 36.000 toneladas, y ha inutilizado otros veinticuatro barcos de transporte, petroleros y mercantes rojos que desplazaban un mínimo de 126.500 toneladas. A esto hay que añadir que numerosas barcazas y remolcadores han sido alcanzados por los barcos de guerra franco-británicos. A todas estas cifras hay que añadir las de los buques de guerra rojos atacados por la Aviación alemana. Los Soviets habían concentrado sus barcos de guerra en el mar Negro con el fin de salvar y secor a los barcos de transporte. Hasta ahora, la Aviación alemana ha averiado a un crucero de primera clase y otro ligero, cinco destructores, un cañonero y un aviso. Las fuerzas de tierra han destruido, además, otros dos cañoneros.

En el período del 11 al 18 de agosto, la Aviación del Reich ha destruido en el mar Negro ocho buques de transporte, por lo menos, con un desplazamiento de 36.000 toneladas, y ha inutilizado otros veinticuatro barcos de transporte, petroleros y mercantes rojos que desplazaban un mínimo de 126.500 toneladas. A esto hay que añadir que numerosas barcazas y remolcadores han sido alcanzados por los barcos de guerra franco-británicos. A todas estas cifras hay que añadir las de los buques de guerra rojos atacados por la Aviación alemana. Los Soviets habían concentrado sus barcos de guerra en el mar Negro con el fin de salvar y secor a los barcos de transporte. Hasta ahora, la Aviación alemana ha averiado a un crucero de primera clase y otro ligero, cinco destructores, un cañonero y un aviso. Las fuerzas de tierra han destruido, además, otros dos cañoneros.

En el período del 11 al 18 de agosto, la Aviación del Reich ha destruido en el mar Negro ocho buques de transporte, por lo menos, con un desplazamiento de 36.000 toneladas, y ha inutilizado otros veinticuatro barcos de transporte, petroleros y mercantes rojos que desplazaban un mínimo de 126.500 toneladas. A esto hay que añadir que numerosas barcazas y remolcadores han sido alcanzados por los barcos de guerra franco-británicos. A todas estas cifras hay que añadir las de los buques de guerra rojos atacados por la Aviación alemana. Los Soviets habían concentrado sus barcos de guerra en el mar Negro con el fin de salvar y secor a los barcos de transporte. Hasta ahora, la Aviación alemana ha averiado a un crucero de primera clase y otro ligero, cinco destructores, un cañonero y un aviso. Las fuerzas de tierra han destruido, además, otros dos cañoneros.

bates el enemigo ha sufrido sangrientas pérdidas. Aparte de las cifras dadas sobre la batalla de Uman, han sido capturados 60.000 prisioneros, 84 tanques, 530 cañones e importante material de guerra.

En el puerto de guerra de Nicolaev han caído en nuestro poder los siguientes barcos que se encontraban en 123 cañones, un tren de 35.000 toneladas, un crucero de 4.000, cuatro contratorpederos y dos submarinos. Además, fue hundido un cañonero, otro seralamente averiado, y capturado un buque fluyente cargado de locomotoras.

En el ataque contra el puerto de Odesa la Aviación alemana ha inutilizado con bombas directas de las bombas de grueso calibre nueve grandes navíos de transporte y tres barcos de guerra, entre los que figura un crucero de primera clase.

También los combates librados en el sector de Kiviev y Korosten han causado graves pérdidas al Ejército de los Soviets. Desde el 8 de agosto han sido capturados 17.750 prisioneros, 142 carros blindados y diferente material de guerra en gran cantidad.” (Efe.)

Las instalaciones de KRIVOI ROG NO ESTAN DESTROYADAS

BERN 19.—Las instalaciones de explotación del importante yacimiento minero de Krivói Rog no fueron destruidas por los rusos en su retirada—afirma el corresponsal de la agencia telegráfica suiza en Berlín—, pues el avance alemán fué tan rápido que las tropas rojas no pudieron efectuar sus acostumbradas destrucciones. (Efe.)

CERCO Y ANILQUILAMIENTO

BUDAPEST 19.—La agencia telegráfica húngara comunica del frente de Ucrania meridional que las operaciones, que tienen por objeto el cerco y posterior aniquilamiento de las fuerzas rojas proceden con todo éxito. Se han capturado nuevamente más de mil prisioneros e importante material de guerra de diversas clases. La Aviación húngara ha apoyado con eficacia las operaciones terrestres, y con sus ataques sucesivos ha causado pérdidas graves y sangrientas a las columnas bolcheviques en retirada. Las fuerzas húngaras han destruido, además, varios buques que los Soviets tenían intención de emplear para su defensa. (Efe.)

BUQUES HUNDIDOS Y CAPTURADOS EN ODESA

BERLIN 19.—Los aviones alemanes han bombardeado repetidamente los buques soviéticos reunidos en el puerto de Odesa, en cargados de evacuar a las tropas rojas cercadas. Aparte de los buques que recibieron daños, tres destructores de 15.000, 6.000 y 1.000 toneladas respectivamente, y un destructor fueron incendiados, y sus averías son de tal gravedad que no podrán salir a alta mar. Durante la jornada del lunes los resultados obtenidos por la Aviación alemana son, en el puerto de Odesa, un crucero de primera clase, dos destructores y nueve mercantes, con un total de 45.000 toneladas, averiados por las bombas. A causa de estas pérdidas la evacuación de las tropas rojas que se encuentran encerradas en Odesa es casi imposible. (Efe.)

(Continúa en cuarta página.)

El Generalísimo visita El Ferrol del Caudillo

El pueblo entero le esperaba en los muelles y no cesó de aclamarle durante el trayecto

Su Excelencia el Jefe del Estado visitó en la tarde de ayer El Ferrol de Caudillo. A las cuatro de la tarde embarcó en la Coruña en el crucero “Almirante Cervera”, a bordo del cual hizo la travesía, escoltado por los destructores “Alcalá Galiano”, “Almirante Antequera” y “Almirante Oquendo”. Con Su Excelencia venían su esposa, el ministro de Marina, el almirante jefe de la Escuadra, los jefes de sus Casas Militares y Civiles, el capitán general de la región, el general Franco Salgado Araujo, sus ayudantes y el gobernador civil.

A las cuatro y media de la tarde hizo su entrada en la ría de El Ferrol del Caudillo, y el recibimiento tributado al Generalísimo resultó brillantísimo. El pueblo entero, agrupado en los muelles y en las calles que conducían a Capitanía General, no cesó de aclamarle.

En el muelle le esperaban las autoridades locales y una compañía, con bandera y música, que le rindió honores. La Escuadra, formada en el puerto, disparó las salvas de ordenanza.

Al trasladarse a Capitanía General el Generalísimo, el coche del Generalísimo acompañado en el trayecto. Después de recibir en el salón de Capitanía a las autoridades, se asomó Su Excelencia al balcón principal, donde fue objeto de vivas multitudinarios y pruebas de cariño, a las que correspondió el Caudillo visiblemente emocionado. A continuación marchó Su Excelencia a los talleres de la Constructora Naval, recorriendo las nuevas instalaciones y al pasar por los diversos departamentos donde el personal se encontraba trabajando, el Generalísimo se detuvo para conversar con los obreros, que le hicieron objeto de vivas multitudinarios y pruebas de cariño. Durante el recorrido, que hizo por la Constructora, acompañaron a Su Excelencia el general Rocha, director general de Construcciones Navales, y el almirante jefe de la Constructora Naval.

En la Escuela de maquinistas, donde se encontraban reunidos numerosos jefes y oficiales, y todas las autoridades de la ciudad, el Caudillo fue obsequiado con copas de vino español, departiendo durante largo rato con los reunidos.

A las ocho de la noche salió Su Excelencia con dirección a Meirás, recibiendo a su paso por las calles nuevas pruebas de cariño.

En la parte nueva, límite de la ciudad, hizo alto para rendir a la ventura, que le rindió honores, la multitud, que le siguió al reanudar la marcha durante largo rato. A las nueve en punto entraba el Caudillo y sus acompañantes en el Pazo.

Pilar Primo de Rivera, en Alemania

Ha sido invitada a visitar las instituciones de las Juventudes Hitlerianas

MUNICH 19.—La delegada nacional de la Sección Femenina de Falange Española, Pilar Primo de Rivera, ha llegado hoy en avión a Munich, invitada por los dirigentes de las Juventudes alemanas, con objeto de visitar diversas escuelas e instituciones de las organizaciones juveniles Hitlerianas. (Efe.)

Decoux elogia la conducta de los japoneses

Los gastos de ocupación son pagados por el Gobierno de Tokio

VICHY 19.—Comunican de Hanoi que el general Decoux, gobernador general francés de la Indochina, se ha visto obligado a desmentir y protestar contra ciertas afirmaciones de los diarios y agencias extranjeras por sus afirmaciones sobre el acuerdo franco-japonés.

El general Decoux declara, por el contrario, que las autoridades de la Indochina gozan de todas sus prerrogativas y de toda su soberanía, y que los gastos de las tropas japonesas cubiertos por las autoridades japonesas. Las fuerzas francesas continúan en posesión de todos sus medios militares, de los que disponen libremente.

La población, por su parte, comprende perfectamente las necesidades provocadas por las circunstancias y permanece fiel al Gobierno. También

El oro español paga a los sumistros angloquis a la U. R. S. S.

Los aviones Curtis LeMay, en tanto que las bombas se arrojan sobre las trincheras soviéticas, conviene recordar... Viajamos a una distancia de... de la independencia, quiere, ser... la libertad por la... el oro del Banco de España... llegar a San Francisco. El... el pueblo español tiene una... larga y trágica, sobre la... un día podría escribirse un... hoy queremos... unas anécdotas y dos... de los años dramáticos de... española fue la ciudad... de toda la confabulación... que quedamos ahora ni enton... porque Marsella es una ciudad... y por lo mismo, no guar... contra España. Nos limita... presentaría como teatro de... anécdotas.

Polonia, todavía el Servicio de In... F. N. E.) podía escribir el... "Libro Blanco" que... la historia de la pille... mundial. Desde los cafés ele... de la Cannebière hasta los... más deplorables del gran... agentes oficiales y oficiales... Gobierno de París reunían a... artículos más importantes del... marcelles. Llegaban hasta... los juguetes de la Casa... que enriquecían a los pen... más inapropiados para... de la Universidad Central... allí, con autorización y vis... de prefectos y gendarmes... embarcados a España. Eran... inmensos trampolines... de toda la ayuda a los rojos... los soldados de los barcos... en el puerto se acumulaban... la instrucción militar los... reclutados por los agentes... Gobierno francés. Las autori... de Marsella consiguieron... una serie de "canulines" con... habíamos, hacer llegar... la España roja una máquina... para fabricar munición... de ametralladora, con patente... al oro y su historia...

LA LLEGADA DEL "CABO SAN ANTONIO"

Había ya en estos días comen... a escribir otro artículo acer... de la crisis del teatro y lo ha... había dejado en suspenso, sin llegar... a cerrarlo con la firma, porque me... la duda de citar varios... ejemplos, a riesgo de hacerlo lar... go, o no citar más que uno, a ries... de que alguien creyera que... quería ensalzar una obra sola, una... producción de amigos, al amparo... de la crisis del teatro.

En estas, Manuel Machado publica... en las páginas de ARRIBA... el artículo que todos han leído, en... el cual señala como necesidad... esencial para ir saneando el am... biente del teatro "la intensifica... ción y extensión (frecuencia y am... plitud) de la crítica dramática, que... en ensayos, artículos y conferen... cias, señalara la sana teoría y las... condiciones genéricas de un buen teatro".

Nada más indicado después de... esto que responder al requeri... miento en un artículo de crítico... pero si de articulista, tanto más... cuanto que el artículo mío estaba... precisamente motivado—como van... a ver ustedes—en una obra teat... ral de Manuel y Antonio Ma... chado.

El artículo, en su parte prime... ra y principal, decía lo que sigue: "Al tratar de la crisis del teatro... y de la reducción crítica del p... blico, quisiera dirigir a los que es... criben—como cronistas, los unos;

INFORMACION DE LA DIVISION AZUL

AVISO A LOS FAMILIARES

Todos los familiares de los vol... untarios encuadrados en la Divi... sión Azul que residieren en Canillas... Canillejas y Vicálvaro, y que se en... cuentran necesitados, deberán pre... sentarse en la Delegación Políti... ca de su distrito correspondiente... (Carretera de Aragón, 151, distri... to XII), para que, previos los trá... mites que sean reglamentarios, se les prevea de la tarjeta de ayuda... nacionalindicalista.

AD COMMISSARIAT DU PEUPLE DES FINANCES DE L'U.R.S.S.

Par arrêté de la Présidence du Conseil des Ministres, agissant au nom du Gouvernement de la République Espagnole, je vous prie de faire remettre une quantité d'or pour le montant de 31.160.888 dollars par avion (CINQUANTE ET UN MILLIONS CENT SOIXANTE MILLE HUIT CENT CINQUANTE), comme il sera précisé de notre dépôt d'or chez vous.

Ayez l'obligeance de disposer cette opération sur la base du pour et de l'or en cours de dollar, tous les deux sur la base de Londres le jour de la vente.

En outre, nous vous prions de verser l'équivalent de cet or au Collège du Commissariat pour le Commerce Extérieur, Agent Commercial de l'U.R.S.S. en Espagne, en paiement des marchandises livrées par lui en son nom au Gouvernement de la République Espagnole pour la somme de 31.160.888 dollars papier américains (CINQUANTE ET UN MILLIONS CENT SOIXANTE MILLE HUIT CENT QUATRE VINGT HUIT).

VALENCIA le 16 février 1937

LE MINISTRE DES FINANCES

Le Président du Conseil des Ministres

Francisco Calvo Sotelo

MUSICA LA DECENA MUSICAL DE SAN SEBASTIAN

Un gran éxito del maestro Jordá (De nuestro enviado especial, Federico Sopena)

Hace unos meses, y con ocasión de uno de los conciertos de Enrique Jordá, señalábamos como uno de los espectáculos más sugestivos por la crítica musical madrileña el asistir al desarrollo gradual pero veloz de este maestro donostiarra. Para mí, esta vez, el éxito de la Decena Musical de San Sebastián, en pleno verano, sin agobio de conciertos, era posible la asistencia íntegra a sus ensayos, el mejor procedimiento, sin duda, para desentrañar hasta el fondo la técnica expresiva de una batalla.

Decíamos en el mes de abril que la misma razón de su triunfo era también inminencia de riesgo. Un aparato exterior de batalla rápida lanzada como flecha al manifiesto recto del compás, una seguridad prodigiosa en la dirección de memoria, una otra presencia de juventud, eran elementos más que suficientes para poner en vilo entusiasta al público del Monumental.

El peligro para Jordá, nosotros no dejamos nunca de señalarlo, residía en la misma facilidad con que había cosechado éxitos. Aunque esto fuese por comunidad de años, éramos propicios a la entrega y al panegírico. Sin embargo, hoy, siempre mejor, más justo y más cordial señalar sin duelo los reparos, proclamando siempre la bondad de sus condiciones.

Hemos visto ahora a Jordá después de una experiencia fundamental: su excursión de veinte conciertos con la Orquesta Sinfónica. Un cambio de público, una indudable necesidad de probar de nuevo su rigidez y decisión, es buena prueba de toque para un director que se inicia. El resultado ha sido éste: un magnífico concierto con la Orquesta Nacional en el segundo día musical de San Sebastián.

En sus primeros conciertos del Monumental parecían estar delante de un director que apuntaba hacia una preocupación obsesiva por el ritmo y la brillantez. Versiones como la de "El tumbador de Copenhague" o "Haydn nos inclinaron a pensar siempre en lo contrario. Ahora lo hemos visto en San Sebastián. Ha desaparecido aquella rigidez de mano derecha que para nosotros fue siempre un muestro de seguridad, sino instinto de propia defensa. Las obras resurgían entonces claras en la melodía y en los bajos, un poco más, quizás, de "toda", con falta de conocimiento interior. La cosa puede parecer inverosímil, pero es cierta: Jordá ha dado un paso gigantesco. Hubo en el concierto de ayer tres versiones absolutamente perfectas: "Barbera", "Dante", "Dante" y "Tannhäuser". Cada una en su estilo. Da alegría constatar cómo una batalla joven puede todavía descubrirse, diferenciarse en la obra de Rossini. Conquistó aquí la perfección, viendo toda la obra como función, entre dos polos: la delicadeza, el auténtico escorzo aéreo de la cuerda en Rossini y, por otro lado, esas explosiones, esos claros gritos, tan sencillos en el papel y tan difíciles de lograrlos sin el menor asomo de dureza. Una versión, pues, pitagórica, alegre y audaz.

Sea bienvenido a nuestros pro...

TEATRO Teatro Infantil "Maravillas"

Es el que cumple la consigna que instituyó el Sr. Falcón, de Maravillas artistas, Tómbola, Diversión, alegría, y moralidad.

Como en los cuentos maravillosos. No lo dejéis de ver. Todos los jueves funciones en el Cine El Salomón, los domingos en el cine Salomón.

MEDIDAS PARA MEJORAR EL ABASTECIMIENTO EN LA PROVINCIA DE TOLEDO

En Vigo se entrega el subsidio a la vejez a dieciocho ancianos

TOLEDO 19.—En varios pueblos de la provincia se han constituido Comisiones de Abastecimiento para mejorar el abastecimiento de los pueblos de la provincia. Entre ellas, la de Toledo, que ha realizado una encuesta para conocer las necesidades de los pueblos de la provincia. En Vigo se entregó el subsidio a la vejez a dieciocho ancianos.

EN VIGO SE ENTREGA EL SUBSIDIO A LA VEJEZ A DIECIOCHO ANCIANOS

VIGO 19.—Se ha celebrado en los salones de la C. N. S. el acto de entrega de subsidios a la vejez a dieciocho ancianos trabajadores. Presidieron las autoridades locales y jerarquías del Movimiento. Antes de dar lugar a la entrega de los subsidios, el delegado del Instituto de Previsión pronunció un discurso exaltando la obra de justicia que realiza la España Nacionalindicalista. Mizo notar que hay actualizados en España 200.000 ancianos que perciben este auxilio del Instituto de Previsión. Seguidamente se procedió a la entrega de los subsidios a los 18 ancianos asistentes, entre los cuales fueron repartidos 17.620.400 pesetas. Además de esta entrega, los beneficiarios percibirán con carácter vitalicio 90 pesetas mensuales. (Cifra).

SANCIONES POR INFRINGIR LA LEY DE TASAS

VALENCIA 19.—A 139.000 pesetas ascienden las sanciones impuestas a varios industriales de la provincia, por infringir la Ley de Tasas de la ley. A muchos de ellos se les castiga, además, con el cierre del establecimiento por tres meses. (Cifra).

ELEMENTOS ROJOS, DETENIDOS

BARCELONA 19.—Ha sido detenido Emilio Equia Alvarez, que tomó parte en el asalto al Cuartel de Simancas y se alió voluntariamente al Ejército marxista. También fue detenido Juan Catalá.

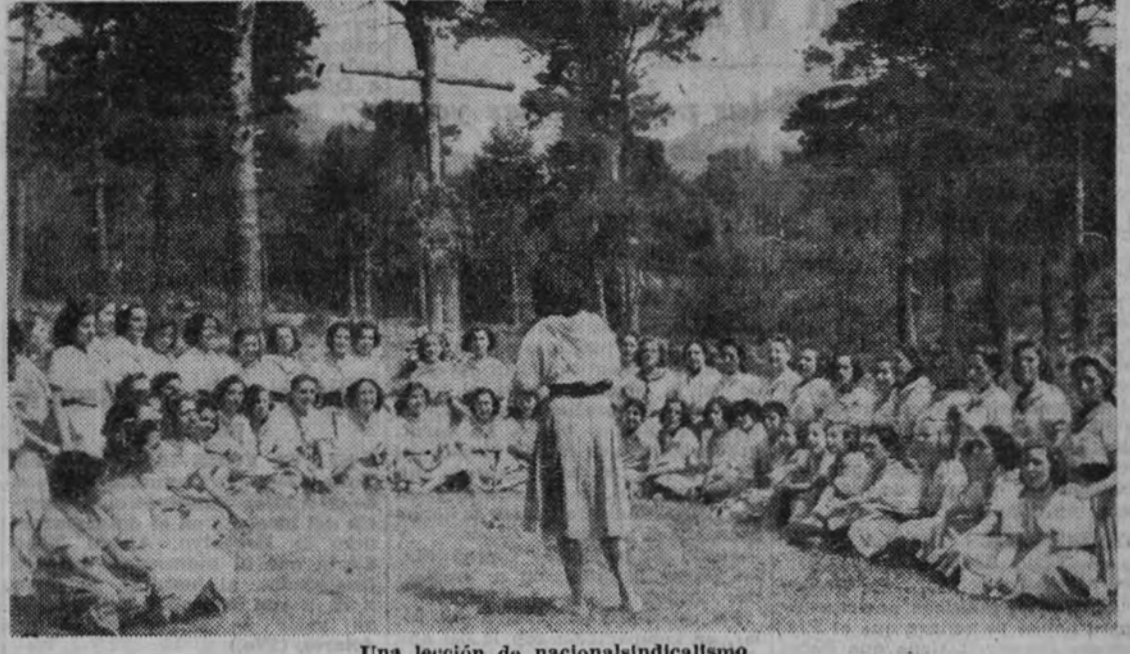
Si eres falangista pon en tus cartas el sello "José Antonio".

Campamentos femeninos

VEINTE MIL AFILIADAS ACUDEN A LOS DE ESTE AÑO

En constante preocupación formativa, el Frente de Juventudes atrae a sus Campamentos de verano a las mejores de sus afiliadas: a las hijas de los que murieron en los campos de batalla, a las huérfanas de los asesinados en zona roja y aquellas que por su aplicación y abnegación durante el pasado curso han merecido el honor. Veinte mil suman en total este año. Todas de edad comprendida entre los catorce y los diecisiete años, la de la transición. De cuanto al llegar aquí una niña oiga y vea dependerá su porvenir. Si a un carácter mimado, acostumbrado a ser el centro de atención, le sucede el de la vida, si al llegar a este punto la vida no se muestra con sus naturales asperezas y dificultades, más tarde de la pendiente suave se habrá convertido en montaña inaccesible. Por el contrario, si los ojos de una criatura no se abren más que ante la miseria y el dolor, sin disfrutar de la hermosura del sol, de la belleza de las flores; si no resaca, si no juega y no come a gusto, en el futuro, indudablemente, será terreno abonado para el rencor o el odio la empujen perpetuamente hacia la desdicha.

Estos problemas los conoce el



Una lección de nacionalindicalismo.

Frente de Juventudes, y por ello sus Campamentos son magisterio sabio, que a veces premia, dulcifica y mitiga, y a veces impone una disciplina o señala un deber. Las mujeres españolas, por idiosincrasia racial, por tradición, por necesidad de la Patria, tienen que ser cristianas, buenas esposas y madres modelo. Han de tener cuerpos y elasticidad a sus músculos. De regreso al Campamento se les bendice la mesa en que comen. Más tarde reposan. En las últimas horas del día laboran en trabajos manuales, cantan y ríen, y visitan los lugares pintorescos, los monumentos, castillos y templos de más interés artístico y nacional.

Antes de arriar banderas aprenden Religión, Nacionalindicalismo e Historia. Ante la Cruz, las escudadas forman de rodillas el cuadro de honor, contestan a la voz que rige el rosario y rezan por los Caídos, al tiempo que en el firmamento comienzan a surgir los luceros.

La familia se congrega por la noche en derredor de la hoguera, como en los tiempos patriarcales. Durante una hora la jefe del Campamento cuenta capítulos recientes de nuestra Historia. Dice, por ejemplo: "Entre insultos y blasfemias, nuestra camarada Luisa Terry llevaba a los detenidos en las cárceles colchones y mantas. José Antonio, Onésimo, Julio, Ramiro y tantos otros que se han ido viviendo entonces. En la guerra, Luisa Terry curaba a los heridos en primera línea cuando lo permitían sus otras obligaciones. Se le encallecieron las manos a fuerza de fregar sutiños y de lavar ropa sin hacer caso del cañón que truenaba y cuya metralla la alcanzaba. Confección y confección, al fin, "el placer de morir". "En la cárcel, Carmen Tronchoni pedía: "Virgen mía, dame valor y te pagaré morir como falangista". La madrugada en que la asesinaron se arañó sin querer. En un pañuelo blanco, que legó a su hermana, con su sangre trazó cinco flechas



Ejercicios de gimnasia rítmica.

Periodista condenada por el Tribunal de Responsabilidades Políticas

BARCELONA 19.—El periodista Eugenio Duci Salvat, que fue director del diario rojo "El Diluvio", ha sido condenado por el Tribunal Regional de Responsabilidades Políticas a la pérdida total de bienes, ocho años de inhabilitación para cargos políticos y sindicales y multa de 100.000 pesetas. La mayoría de los Campamentos de Verano establecidos en toda España. Esta gira artística se efectúa en atención a la categoría nacional con que recientemente ha sido distinguido por la Delegación Nacional de la Organización. Hasta ahora han solicitado la actuación de dicho teatro las Delegaciones provinciales de Barcelona, Zaragoza, Levante y Sevilla. Sin perjuicio de ello, el cuadro artístico seguirá las animas, que le sean marcadas por la Asesoría General de Campamentos.

El teatro del frente de Juventudes de Granada

GRANADA 19.—Las camaradas que integran el teatro del Frente de Juventudes de Granada, que tiene carácter de nacional, han salido hoy en dirección al Campamento Nacional "Santa María", instalado en San Lorenzo de El Escorial, con el fin de actuar allí. Harán su presentación con el entremés de Quevedo "Pandurico". El teatro del Frente de Juventudes de Granada recorrerá la mayoría de los Campamentos de Verano establecidos en toda España. Esta gira artística se efectúa en atención a la categoría nacional con que recientemente ha sido distinguido por la Delegación Nacional de la Organización. Hasta ahora han solicitado la actuación de dicho teatro las Delegaciones provinciales de Barcelona, Zaragoza, Levante y Sevilla. Sin perjuicio de ello, el cuadro artístico seguirá las animas, que le sean marcadas por la Asesoría General de Campamentos.

Regresan del aeropuerto de San Javier los flechas valencianos que han estado en aquel Campamento

VALENCIA 19.—Procedentes del Campamento de verano instalado en el aeropuerto de San Javier, de Murcia, y los cadetes. Después de una temporada de treinta días dedicados a estudiar los principios falangistas y a hacer prácticas de vuelo. En la plaza de la Virgen han sido recibidos por los flechas valencianos y los cadetes. Después de cantar una Salve a la Patrona de Valencia desfilaron por la ciudad. (Cifra).

Creando a tu hijo al pecho puedes conseguir librarlo de las enfermedades que el calor favorece, y, tal vez, de la muerte.

Generales alemanes en el frente



Los generales alemanes von Kleist, von Brauchitsch y von Litzke durante una visita de inspección a las líneas avanzadas del frente del Este. (Foto Contreras.)

Sumner Welles se entrevistó ayer con el representante de Irlanda en Washington

Se cree que trató de las pretensiones yanquis de adquirir bases en el Eire

Los Estados Unidos quieren enviar aviones al Oriente Medio, en vuelo directo

NUEVA YORK 19.—Sumner Welles, secretario de Asuntos Exteriores de los Estados Unidos, ha mantenido una amplia conversación con el ministro de Irlanda en Norteamérica. A este respecto, el "New York Herald Tribune" manifiesta que seguramente la entrevista se ha celebrado por las pretensiones yanquis de adquirir bases en Irlanda. (Efe.)

DIFICULTADES DE LA POLÍTICA AMERICANA

WASHINGTON 19.—La Prensa y los medios políticos norteamericanos ponen de relieve que el Presidente Roosevelt tiene que hacer frente ahora no sólo a la tensión creciente de las relaciones entre Washington y Tokio, sino además a las demandas cada vez mayores, de envío de material de guerra, efectuadas por Inglaterra y la U. R. S. S. Las necesidades son tales, después de las últimas peticiones de Lord Beaverbrook, que se estudia la posibilidad de aumentar aún las disposiciones existentes hasta un límite superior a todo lo que se había previsto hasta ahora. En los medios oficiales se declara que el nuevo programa de envíos de material en virtud de la Ley de Préstamo y Alquiler, rebasará probablemente el límite de diez millones de dólares.

Se declara también que la entrevista celebrada entre el ministro inglés Lord Beaverbrook y el administrador de la mencionada Ley, Harry Hopkins, ha versado principalmente sobre la ayuda que se ha prestado al Ejército rojo. Ciertos observadores hacen observar por otra parte, que el Gobierno de Washington quiere sondear las posibles reacciones del Japon al revelar la noticia del envío a Siberia de aviones cargados de gasolina de aviación, envío que se solía mantener secreto en circunstancias normales. (Efe.)

AVIONES AMERICANOS PARA EL ORIENTE MEDIO

WASHINGTON 19.—El Presidente Roosevelt ha anunciado el próximo envío de aviones al servicio de suministro de aviones para las fuerzas británicas del Oriente Medio mediante el envío en vuelo directo de los referidos aparatos desde Baltimore a un punto no especificado de la costa suramericana, probablemente la isla de Trinidad, y de aquí a Sierra Leona. El servicio ha sido encomendado a la Panamerican Airways, que se encargará de suministrar los pilotos que pilotarán los referidos aviones de bombardero. El Presidente norteamericano hizo constar que dichos aparatos no atravesarán la zona de guerra del Atlántico; pero no manifestó hasta dónde se extiende concretamente la referida zona. (Efe.)

POSIBILIDAD DE UNA LUCHA EN EL PACÍFICO

NUEVA YORK 19.—Examinando la eventualidad de una guerra en el Pacífico, el crítico militar del "New York Daily News" escribe que "esta posibilidad podrá rápidamente convertirse en realidad si Roosevelt y Churchill se proponen extender a Asia los principios contenidos en la declaración común. En caso de guerra, añade—la Flota norteamericana se vería obligada a combatir a una distancia de 5.000 millas del puerto de Hawái—el más próximo—y, por consiguiente, tropieza con grandes dificultades de abastecimiento. Los que consideran a la guerra naval contra el Japon como un simple cruceo marítimo olvidan sin duda la batalla de Sushima, en la que el almirante Togo infligió una cruel derrota a la poderosa Flota rusa. El caso podría repetirse con los Estados Unidos, que perderían su Flota en el Pacífico sin haber obtenido resultados concretos". (Efe.)

VIAGE AL CANADA DE LOS DUQUES DE WINDSOR

WASHINGTON 19.—Los duques de Windsor, según una noticia recibida de Nassau (Bahamas) piden efectuar el próximo mes una visita a las posesiones del duque en Calgary (Canadá); con relación a ello, y según declaró Correll Hull, el embajador británico en los Estados Unidos, Lord Halifax, sugirió que los duques realicen una visita a Washington; Hull añadió que desconocía más detalles sobre el particular. (Efe.)

ELEVACION DE LOS PRECIOS EN AMERICA

NUEVA YORK 19.—Continúa la subida de los precios en Estados Unidos. Hasta el 30 por 100 ha aumentado en las tres últimas semanas el precio de las últimas mercancías de algodón. La manteca de cerdo ha subido en una semana el 10 por 100. El alza de los ar-

La resistencia italiana en Gondar dificulta la acción contra Somalia francesa

Con sólo tres aviones para el aprovisionamiento, los italianos defienden sus posiciones

ESTOCOLMO 19.—La acción italiana en Etiopía y en la Somalia francesa tropieza, según manifiesta el correspondiente del "Times" en Addis Abeba, con dificultades de ordenes: la primera, es Gondar, que constituye un problema militar para los ingleses; diez o quince mil italianos siguen, en efecto, resistiendo en dicho punto, al mando del general Nasi, y con sólo tres aviones para su aprovisionamiento de víveres y municiones. Esos hombres han rechazado hasta ahora cuantos ataques efectuaron los británicos, y no parece probable que Nasi, no obstante su relativamente avanzada edad, por el contrario, ha paralizado el tráfico por el ferrocarril de Djibuti a Addis Abeba. La resistencia italiana se manifiesta en un bloqueo marítimo de la Somalia francesa, cuyo fin es llevar el hambre a la colonia italiana de Vichy. Por el contrario, el gobierno italiano, gracias a las lanchas rápidas de que dispone, y que trae a Djibuti los víveres indispensables, podrá continuar en su acción. (Efe.)

50 muertos y 72 heridos en el incendio del desembarcadero de Brooklyn

Millón y medio de dólares de pérdidas

NUEVA YORK 19.—El "New York American" anuncia que son de 30 a 50 los muertos a consecuencia del incendio en el desembarcadero de Brooklyn. Añade dicho diario que el número de heridos trasladados al hospital se eleva a 72, y que los daños representan un valor de medio millón de dólares. (Efe.)

SE NOMBRA UNA COMISION INVESTIGADORA

WASHINGTON 19.—El Departamento de Comercio de los Estados Unidos ha nombrado una Comisión especial que se encargará de investigar las causas del incendio de los muelles de Nueva York. (Efe.)

Ocupada toda la región del oeste del Dniéper, prosigue el avance en Ucrania

(Viene de primera página.)

CONTINUA EL AVANCE EN FINLANDIA

HELSINKI 19.—A pesar de las condiciones atmosféricas desfavorables y de las dificultades del terreno, continúa sin tregua el avance de las tropas alemanas en el sector septentrional de Finlandia, según se comunica oficialmente. Las operaciones terrestres son eficazmente apoyadas por la Aviación que bombardea intensamente todas las instalaciones militares de la región y la vía férrea de Mursmank. Además, operando en contacto con las fuerzas que avanzan en Estonia, donde la resistencia bolchevique se ha hecho casi nula, otras columnas motorizadas alemanas que han pasado por la orilla occidental del lago Peipus, marchan directamente hacia las costas del golfo de Finlandia, después de rechazar a las divisiones que el Alto Mando soviético había amontonado en este sector para defender la región de San Petersburgo. Las tropas alemanas avanzan desde el lago Ilmen hacia emprendiendo también una amplia maniobra de cerco. (Efe.)

COMUNICADO FINLANDESES

HELSINKI 19.—"La región cercada al suroeste de Sortavala ha sido aún más estrechada por las tropas finlandesas. El enemigo rechaza con encarnizamiento. La artillería finlandesa bombardea sin tregua los lugares por los que el enemigo intenta evacuar sus tropas. El ejército de muy considerable número de camiones cargados de municiones, material de guerra de todas clases, carros blindados, tractores, caballos, cañones, lanzagranadas, armas automáticas, etc. En su momento serán facilitadas informaciones detalladas a este respecto. Las operaciones continuán con éxito. Las pérdidas finlandesas son poco considerables". (Efe.)

BAJAS DEL EJERCITO HUNGARO

BUDAPEST 19.—El jefe del Estado Mayor húngaro ha publicado la primera lista de bajas sufridas por el Ejército de Hungría en la campaña del Este, que se compone de 18 oficiales y 296 soldados muertos; 34 oficiales y 907 soldados heridos y dos oficiales y 107 soldados desaparecidos. (Efe.)

VOLUNTARIOS DE YUGOS. LAVIA

BUCAREST 19.—Ha llegado a la frontera el primer grupo de 700 voluntarios yugoslavos, originarios de la antigua Yugoslavia, que van a incorporarse al Ejército regular rumano que lucha contra los bolcheviques. (Efe.)

IMPORTANCIA DECISIVA DE LA BATALLA

ROMA 19.—Virgilio Gayda comenta esta tarde en el "Giornale d'Italia" el comunicado de hoy del Cuartel General alemán, y destaca la importancia de los elocuentes resultados de la gran batalla que se está librando en la línea de resistencia del Dniéper, que constituye una de las últimas líneas utilizables por la defensa soviética en territorio europeo. "La

Ayer continuó sus tareas el Consejo Nacional del Frente de Juventudes

Por la tarde, los miembros del Consejo oraron ante la tumba de José Antonio

Ayer, a las nueve de la mañana continuó en El Escorial sus tareas el Consejo Nacional del Frente de Juventudes. En primer término el director de la Etapa Preparatoria, camarada Pemartín, hizo unas observaciones sobre la variación que había experimentado el horario, con objeto de poder dedicar un tiempo al comentario y consulta sobre las lecciones que se dan en el Consejo.

"Sabéis bien las estrechas relaciones que el Frente de Juventudes debe mantener con organismos e instituciones de la más alta importancia y autoridad, y por lo tanto, lo conveniente que nos es que personas de esas insustituibles vengamos aquí a las cátedras de nuestro Consejo y de su preparación a exponernos sus ideas y su pensamiento sobre la obra del Frente de Juventudes. Esas personalidades invitadas por el delegado nacional tienen la mente y el corazón falangistas, quieren y comprenden nuestra doctrina, nuestro afán; pero por otra parte, nuestros afanes a tareas específicamente distintas de la nuestra, que laboran cotidianamente en otros ambientes y climas que los nuestros, puede suceder que en sus disertaciones surgen matices, expongan conceptos que se induzcan a una acción o expresión y lo que más grave, que se hagan pensar erróneamente sobre el criterio que la jerarquía del Frente de Juventudes sustenta en puntos fundamentales de nuestra doctrina y de nuestra política. Por eso hemos dedicado ese tiempo al comentario y a la consulta que vale a tener después de las conferencias, durante el cual podréis precisar con el delegado nacional, conmigo o con quien haga nuevas veces, aquellos conceptos que os hayan sonado incompletos o confusos, y podremos fijar, en fin, el criterio del Frente de Juventudes en todo lo que os haya causado duda o recelo".

Conferencia del padre López Ortiz

El padre López Ortiz comenzó su conferencia oponiendo a la afirmación liberal de que en todo concepto humano late un problema económico, la afirmación de que en todo conflicto humano vital y profundo late un problema teológico. "El fondo de nuestra Cruzada ha sido asimismo un fondo religioso y teológico, que se presagaba ya en los días turbios de la República. Ese mismo móvil religioso es el que ha impulsado a ese puñado de jóvenes abnegados a ir a luchar contra el comunismo".

Estudia seguidamente la sumisión liberal de que en todo concepto humano late un problema económico, y dice: "Sumisión es el eje de la Religión. Toda postura religiosa es sumisión ante Dios, y cuando Dios ha constituido sobre la tierra autoridades que hablan, obran y ordenan en su nombre, la sumisión a ellas es obediencia a Dios, principio básico de la ordenación de la Iglesia".

Estudia luego las relaciones de la Iglesia con otras soberanías y

Un hijo de Roosevelt ha llegado a Londres

Es uno de los más íntimos colaboradores del Presidente

ESTOCOLMO 19. (S. E. T.).—El penúltimo hijo del Presidente Roosevelt, capitán Ellice Roosevelt, ha llegado hoy a Londres. Es uno de los más íntimos colaboradores de su padre en las tareas políticas. Recientemente acompañó al Presidente en su cruceo a bordo del "Potomac" y asimismo asistió a la conferencia del Atlántico.

ESTAMPA DEL DIA

El patriotismo de las mujeres británicas



Ayer continuó sus tareas el Consejo Nacional del Frente de Juventudes

Por la tarde, los miembros del Consejo oraron ante la tumba de José Antonio

Ayer, a las nueve de la mañana continuó en El Escorial sus tareas el Consejo Nacional del Frente de Juventudes. En primer término el director de la Etapa Preparatoria, camarada Pemartín, hizo unas observaciones sobre la variación que había experimentado el horario, con objeto de poder dedicar un tiempo al comentario y consulta sobre las lecciones que se dan en el Consejo.

"Sabéis bien las estrechas relaciones que el Frente de Juventudes debe mantener con organismos e instituciones de la más alta importancia y autoridad, y por lo tanto, lo conveniente que nos es que personas de esas insustituibles vengamos aquí a las cátedras de nuestro Consejo y de su preparación a exponernos sus ideas y su pensamiento sobre la obra del Frente de Juventudes. Esas personalidades invitadas por el delegado nacional tienen la mente y el corazón falangistas, quieren y comprenden nuestra doctrina, nuestro afán; pero por otra parte, nuestros afanes a tareas específicamente distintas de la nuestra, que laboran cotidianamente en otros ambientes y climas que los nuestros, puede suceder que en sus disertaciones surgen matices, expongan conceptos que se induzcan a una acción o expresión y lo que más grave, que se hagan pensar erróneamente sobre el criterio que la jerarquía del Frente de Juventudes sustenta en puntos fundamentales de nuestra doctrina y de nuestra política. Por eso hemos dedicado ese tiempo al comentario y a la consulta que vale a tener después de las conferencias, durante el cual podréis precisar con el delegado nacional, conmigo o con quien haga nuevas veces, aquellos conceptos que os hayan sonado incompletos o confusos, y podremos fijar, en fin, el criterio del Frente de Juventudes en todo lo que os haya causado duda o recelo".

Conferencia del hermano Manuel Rodríguez

El conferenciante, considerando el ambiente como cuadro donde se desarrolla nuestra vida, lo definió como el conjunto de factores externos constituido por las personas, los lugares, las ocupaciones, las incidencias y el tiempo. Hizo referencia al ambiente del Frente de Juventudes, al que correspondía el fin específico de forjar política y militarmente al ciudadano, y señaló la necesidad del Frente de Juventudes de crear un clima adecuado para realizar la educación física, política, premilitar y la iniciación a la educación del hogar.

Los asistentes al Consejo, después de la visita, oraron breves minutos ante la tumba de José Antonio, y seguidamente pesaron al parámetro para escuchar la disertación del hermano Manuel Rodríguez, que desarrolló el tema "Influencia del ambiente en la educación".

Conferencia del hermano Manuel Rodríguez

El conferenciante, considerando el ambiente como cuadro donde se desarrolla nuestra vida, lo definió como el conjunto de factores externos constituido por las personas, los lugares, las ocupaciones, las incidencias y el tiempo. Hizo referencia al ambiente del Frente de Juventudes, al que correspondía el fin específico de forjar política y militarmente al ciudadano, y señaló la necesidad del Frente de Juventudes de crear un clima adecuado para realizar la educación física, política, premilitar y la iniciación a la educación del hogar.

Los asistentes al Consejo, después de la visita, oraron breves minutos ante la tumba de José Antonio, y seguidamente pesaron al parámetro para escuchar la disertación del hermano Manuel Rodríguez, que desarrolló el tema "Influencia del ambiente en la educación".

El conferenciante, considerando el ambiente como cuadro donde se desarrolla nuestra vida, lo definió como el conjunto de factores externos constituido por las personas, los lugares, las ocupaciones, las incidencias y el tiempo. Hizo referencia al ambiente del Frente de Juventudes, al que correspondía el fin específico de forjar política y militarmente al ciudadano, y señaló la necesidad del Frente de Juventudes de crear un clima adecuado para realizar la educación física, política, premilitar y la iniciación a la educación del hogar.

Desde el comienzo de la guerra han huido por Lisboa 200.000 refugiados

En el "Clipper" han abandonado Europa 200.000 personas

LISBOA 19.—Desde el mes de noviembre de 1939 han embarcado en Lisboa con destino a América 200.000 refugiados. Veinte mil personas han abandonado Europa en el "Clipper". Durante el mismo período de tiempo han llegado a Lisboa, procedentes de las Azores y Cabo Verde, más de mil naufragos de barcos ingleses hundidos.

Buscadores de oro, en Londres

GINEBRA 19.—El "Daily Express" publica una fotografía de los buscadores de oro de Londres. Debido a que una serie de joyeros británicos, con un desplazar de San Pablo y en la City han quedado destruidos y su contenido arrojado al extraterreno, la fuerza contra los muros y suelos de los alrededores, es posible encontrar partículas de oro inyectadas en los alrededores de las joyerías destruidas. (Efe.)

Funerales por el alma del camarada Carlos Domenech

A las once de la mañana de ayer, organizados por la Jefatura Nacional del Sindicato Español Universitario, se celebraron solemnemente funerales por el alma del camarada Carlos Domenech y Ramírez de Arellano, camisa vieja del S. E. U. y alumno de Aviación, caído en acto de servicio al realizar los ejercicios finales de curso para ingresar en la Aviación de caza, para la que había sido seleccionado.

LA SESION DE LA TARDE

A las cuatro de la tarde, los miembros del Consejo, presididos por el director de la Etapa Preparatoria, camarada Pemartín, hicieron una visita al Monasterio, durante el curso de la cual el camarada Luis de Sosa fue explicando todo el conjunto de valores espirituales que envuelve el Monasterio, las piedras arrancadas del corazón de la adusta Castilla—al mismo tiempo que los portadores y detalles de la magna construcción herreriana, así como la serie de problemas técnicos que su construcción hubo de resolver continuamente.

Los asistentes al Consejo, después de la visita, oraron breves minutos ante la tumba de José Antonio, y seguidamente pesaron al parámetro para escuchar la disertación del hermano Manuel Rodríguez, que desarrolló el tema "Influencia del ambiente en la educación".

Conferencia del hermano Manuel Rodríguez

El conferenciante, considerando el ambiente como cuadro donde se desarrolla nuestra vida, lo definió como el conjunto de factores externos constituido por las personas, los lugares, las ocupaciones, las incidencias y el tiempo. Hizo referencia al ambiente del Frente de Juventudes, al que correspondía el fin específico de forjar política y militarmente al ciudadano, y señaló la necesidad del Frente de Juventudes de crear un clima adecuado para realizar la educación física, política, premilitar y la iniciación a la educación del hogar.

Los cantos de nuestros camaradas

Los cantos de nuestros camaradas sabrán poner una nota de juventud y alegría en las montañas de nuestra Patria. Las fiestas del Campamento serán reales entre los pinos y el sol brillante de España. Obra de Campamentos del Frente de Juventudes.

Pétain ha recibido juramento del Consejo de Estado

El Mariscal asegura que este organismo ocupará sitio preferente en el nuevo régimen

VICHY 19.—A mediodía de hoy el Jefe del Estado francés, el mariscal Pétain, marchó en automóvil a Royat para presidir la solemnidad del Consejo de Estado. El mariscal Pétain iba acompañado del jefe de su Gabinete, Du moulin de la Barthe; del jefe de la Casa Civil, Lavagrange; del coronel Poinssignon, jefe de la Casa Militar; del miembro del Consejo de Estado, Lagrange, y de su secretario particular, Menetrel. (Efe.)

DISCURSO DE PETAIN

VICHY 19.—En la ceremonia del juramento, Pétain ha pronunciado un discurso, en el que, entre otras cosas, declaró que dicho organismo se halla destinado a ocupar un sitio preferente en el régimen que plena instaurar en Francia.

"Desde que ocupé el puesto de Jefe del Estado no he cesado jamás de poner de relieve el sentido de la realidad, la razón y la idea del interés general que anima al pueblo francés. La época de los presupuestos de guerra ha terminado pronto. Después el mariscal Pétain declaró que tenía la absoluta certeza de que la revolución nacional alcanzaría la victoria por el mayor bienestar de Francia. Añadió que cualquier gran peligro que amenazase al Estado, ya en el interior o en el exterior, reforzaría más que nunca su resolución de apoyarse en los elementos sanos del país, reduciendo a la impotencia a los que no lo sean. Refiriéndose a la prosperidad material de la nación, el Jefe del Estado dijo que deseaba un reparto más justo de los productos de la tierra, pero que aún más deseaba la reforma moral. "Para esto—dijo—será preciso fomentar la virtud, el amor a la Patria, la disciplina, la familia y

COMUNISTAS DETENIDOS EN MARSALLA

PARIS 19.—El diario "Aujourd'hui" comunica que toda la región de Marsella ha sido "limpiada" de los antiguos jefes comunistas.

"Desde que se firmó el armisticio—añade—el comunismo francés ha perdido su principal centro de actividad, ha sido trasladado a Marsella. Por ello, y para terminar de una vez con las actividades subversivas del partido comunista, han sido detenidos en Marsella 21 jefes comunistas". (Efe.)

ESPOSAS DE COMUNISTAS, DETENIDAS

PARIS 19.—La Policía francesa ha detenido a las esposas de los ex dirigentes comunistas de Marsella. Benoit, quienes habían convocado a las mujeres de todos los antiguos diputados comunistas actualmente encarcelados a una reunión, destinada a organizar una campaña de propaganda con vistas a obtener la puesta en libertad de sus maridos. (Efe.)

DARLAN REGRESA A VICHY

PARIS 19.—El almirante Darlan ha regresado a Vichy, después de una breve estancia en París, donde ha sostenido diversas entrevistas. (Efe.)

LOS FUNCIONARIOS PRESTAN JURAMENTO A PETAIN

PARIS 19.—A partir de hoy, todos los funcionarios del Estado deberán prestar juramento de fidelidad al mariscal Pétain. Los periódicos parisinos acogen con satisfacción esta medida. (Efe.)

Aun no hay censura en los Estados Unidos

Lo desmintió ayer el secretario de Roosevelt

WASHINGTON 19.—El secretario del Presidente Roosevelt ha desmentido las informaciones de la Prensa norteamericana, según las cuales Roosevelt había autorizado el establecimiento de una censura que impediría a los periódicos la publicación de noticias de importancia militar. (Efe.)

Fotos del frente del Este



Fotógrafos del servicio militar alemán obtienen fotografías de posiciones soviéticas muy alejadas, por medio de este gigantesco telescopio. (Foto Contreras.)

Los astilleros de Sunderland, bombardeados con éxito

Los destacamentos de Gondar y Wolcheff mantienen su heroica resistencia

BERLIN 19.—"Aviones alemanes de gran radio de acción han hundido en el Atlántico dos mercaderes británicos, con un desplazamiento total de 20.000 toneladas, que formaba parte de un convoy fuertemente protegido. Durante la pasada noche, potentes formaciones de la Aviación alemana, han bombardeado con buen éxito, las instalaciones de los astilleros británicos de Sunderland, mientras otros aparatos bombardeaban diferentes aeródromos de las Islas Británicas.

En África septentrional, los aviones alemanes e italianos de ataque en picado, han bombardeado las instalaciones del puerto de Tobruk. Han sido conseguidos impactos directos en los almacenes y muelles de descarga, y ha sido gravemente averiado un mercante enemigo que se encontraba en la bahía.

La pasada noche, los bombarderos británicos han lanzado bombas sobre diferentes puntos de Alemania occidental; hay que lamentar algunas víctimas entre la población civil; pero no han sido ocasionados daños de importancia militar. Nuestros cazas nocturnos, D. C. A. y artillería de marina, han derribado 12 (doce) aviones británicos. Algunos aviones ingleses que aisladamente intentaron realizar un ataque sobre Alemania del Norte, han sido rechazados".

COMUNICADO ITALIANO

ROMA 19.—"Los aviones enemigos han arrojado algunas bombas sobre las ciudades de Catania, pero no han ocasionado víctimas ni destrucciones. Las bajas ocasionadas por los bombarderos británicos sobre Catania se elevan a un total de 25 muertos y 37 heridos, todos ellos pertenecientes a la población civil.

En África del Norte: La Infantería británica, apoyada por la Artillería, ha intentado atacar las posiciones italoalemanas, pero ha sido rechazada con muchas bajas, sin que quedaran unidades turcas en las pérdidas, que algunos heridos. Los aparatos de ataque en picado italianos y alemanes han bombardeado eficazmente, no obstante la intensa reacción antiaérea británica.

Estos datos representan, un aumento de 796.000 toneladas con respecto a los datos facilitados al inicio del corriente año. (Efe.)

SUBMARINO INGLÉS "CON RETRASO"

LONDRES 19.—El Almirante Chichester anuncia que el submarino "Chichester" sufre tal retraso en su principal centro de actividad, que ha sido trasladado a Marsella. Por ello, y para terminar de una vez con las actividades subversivas del partido comunista, han sido detenidos en Marsella 21 jefes comunistas". (Efe.)

Puntos sobre las iés

Diez céntimos de oro

En la "tremenda" Londres se ha convertido en un periódico, con gafas, pelo, ojos, oídos de conejo y "salud", cuenta en el "Daily Express" que tan singular, que ha sido honrado y condecorado, a cambio de nosotros, pero no lo creen, el más que cuatro desgraciados y los lantes de jaro, viudos y sin futuro.

Dice el del "salud" que "la tremenda" Londres hoy buceando de oro que remueven sin parar los brazos, con gafas, pelo, ojos, oídos de conejo y "salud", cuenta en el "Daily Express" que tan singular, que ha sido honrado y condecorado, a cambio de nosotros, pero no lo creen, el más que cuatro desgraciados y los lantes de jaro, viudos y sin futuro.

El relato es así, muy poco o menos: "Buscadores de oro, que en la "tremenda" Londres hoy buceando de oro que remueven sin parar los brazos, con gafas, pelo, ojos, oídos de conejo y "salud", cuenta en el "Daily Express" que tan singular, que ha sido honrado y condecorado, a cambio de nosotros, pero no lo creen, el más que cuatro desgraciados y los lantes de jaro, viudos y sin futuro.

El relato es así, muy poco o menos: "Buscadores de oro, que en la "tremenda" Londres hoy buceando de oro que remueven sin parar los brazos, con gafas, pelo, ojos, oídos de conejo y "salud", cuenta en el "Daily Express" que tan singular, que ha sido honrado y condecorado, a cambio de nosotros, pero no lo creen, el más que cuatro desgraciados y los lantes de jaro, viudos y sin futuro.

El relato es así, muy poco o menos: "Buscadores de oro, que en la "tremenda" Londres hoy buceando de oro que remueven sin parar los brazos, con gafas, pelo, ojos, oídos de conejo y "salud", cuenta en el "Daily Express" que tan singular, que ha sido honrado y condecorado, a cambio de nosotros, pero no lo creen, el más que cuatro desgraciados y los lantes de jaro, viudos y sin futuro.

El relato es así, muy poco o menos: "Buscadores de oro, que en la "tremenda" Londres hoy buceando de oro que remueven sin parar los brazos, con gafas, pelo, ojos, oídos de conejo y "salud", cuenta en el "Daily Express" que tan singular, que ha sido honrado y condecorado, a cambio de nosotros, pero no lo creen, el más que cuatro desgraciados y los lantes de jaro, viudos y sin futuro.

El relato es así, muy poco o menos: "Buscadores de oro, que en la "tremenda" Londres hoy buceando de oro que remueven sin parar los brazos, con gafas, pelo, ojos, oídos de conejo y "salud", cuenta en el "Daily Express" que tan singular, que ha sido honrado y condecorado, a cambio de nosotros, pero no lo creen, el más que cuatro desgraciados y los lantes de jaro, viudos y sin futuro.

El relato es así, muy poco o menos: "Buscadores de oro, que en la "tremenda" Londres hoy buceando de oro que remueven sin parar los brazos, con gafas, pelo, ojos, oídos de conejo y "salud", cuenta en el "Daily Express" que tan singular, que ha sido honrado y condecorado, a cambio de nosotros, pero no lo creen, el más que cuatro desgraciados y los lantes de jaro, viudos y sin futuro.

El relato es así, muy poco o menos: "Buscadores de oro, que en la "tremenda" Londres hoy buceando de oro que remueven sin parar los brazos, con gafas, pelo, ojos, oídos de conejo y "salud", cuenta en el "Daily Express" que tan singular, que ha sido honrado y condecorado, a cambio de nosotros, pero no lo creen, el más que cuatro desgraciados y los lantes de jaro, viudos y sin futuro.

El relato es así, muy poco o menos: "Buscadores de oro, que en la "tremenda" Londres hoy buceando de oro que remueven sin parar los brazos, con gafas, pelo, ojos, oídos de conejo y "salud", cuenta en el "Daily Express" que tan singular, que ha sido honrado y condecorado, a cambio de nosotros, pero no lo creen, el más que cuatro desgraciados y los lantes de jaro, viudos y sin futuro.

El relato es así, muy poco o menos: "Buscadores de oro, que en la "tremenda" Londres hoy buceando de oro que remueven sin parar los brazos, con gafas, pelo, ojos, oídos de conejo y "salud", cuenta en el "Daily Express" que tan singular, que ha sido honrado y condecorado, a cambio de nosotros, pero no lo creen, el más que cuatro desgraciados y los lantes de jaro, viudos y sin futuro.

El relato es así, muy poco o menos: "Buscadores de oro, que en la "tremenda" Londres hoy buceando de oro que remueven sin parar los brazos, con gafas, pelo, ojos, oídos de conejo y "salud", cuenta en el "Daily Express" que tan singular, que ha sido honrado y condecorado, a cambio de nosotros, pero no lo creen, el más que cuatro desgraciados y los lantes de jaro, viudos y sin futuro.

El relato es así, muy poco o menos: "Buscadores de oro, que en la "tremenda" Londres hoy buceando de oro que remueven sin parar los brazos, con gafas, pelo, ojos, oídos de conejo y "salud", cuenta en el "Daily Express" que tan singular, que ha sido honrado y condecorado, a cambio de nosotros, pero no lo creen, el más que cuatro desgraciados y los lantes de jaro, viudos y sin futuro.

El relato es así, muy poco o menos: "Buscadores de oro, que en la "tremenda" Londres hoy buceando de oro que remueven sin parar los brazos, con gafas, pelo, ojos, oídos de conejo y "salud", cuenta en el "Daily Express" que tan singular, que ha sido honrado y condecorado, a cambio de nosotros, pero no lo creen, el más que cuatro desgraciados y los lantes de jaro, viudos y sin futuro.

El relato es así, muy poco o menos: "Buscadores de oro, que en la "tremenda" Londres hoy buceando de oro que remueven sin parar los brazos, con gafas, pelo, ojos, oídos de conejo y "salud", cuenta en el "Daily Express" que tan singular, que ha sido honrado y condecorado, a cambio de nosotros, pero no lo creen, el más que cuatro desgraciados y los lantes de jaro, viudos y sin futuro.

El relato es así, muy poco o menos: "Buscadores de oro, que en la "tremenda" Londres hoy buceando de oro que remueven sin parar los brazos, con gafas, pelo, ojos, oídos de conejo y "salud", cuenta en el "Daily Express" que tan singular, que ha sido honrado y condecorado, a cambio de nosotros, pero no lo creen, el más que cuatro desgraciados y los lantes de jaro, viudos y sin futuro.

El relato es así, muy poco o menos: "Buscadores de oro, que en la "tremenda" Londres hoy buceando de oro que remueven sin parar los brazos, con gafas, pelo, ojos, oídos de conejo y "salud", cuenta en el "Daily Express" que tan singular, que ha sido honrado y condecorado, a cambio de nosotros, pero no lo creen, el más que cuatro desgraciados y los lantes de jaro, viudos y sin futuro.

El relato es así, muy poco o menos: "Buscadores de oro, que en la "tremenda" Londres hoy buceando de oro que remueven sin parar los brazos, con gafas, pelo, ojos, oídos de conejo y "salud", cuenta en el "Daily Express" que tan singular, que ha sido honrado y condecorado, a cambio de nosotros, pero no lo creen, el más que cuatro desgraciados y los lantes de jaro, viudos y sin futuro.