

les

Una or-
da y a
a par-
tiempos
ros se
recon-
a victo-
ndicall-
ores de
puede
de la
, y esta,
omónica
arriba
rofunda
stidada
nalsid-
del Ho-
ia, Edu-
eración,
s otras.
nificador
adista.
robadas
o de Ex-
tento
Patria,
cabe el
asa en-
toles.

bre

s

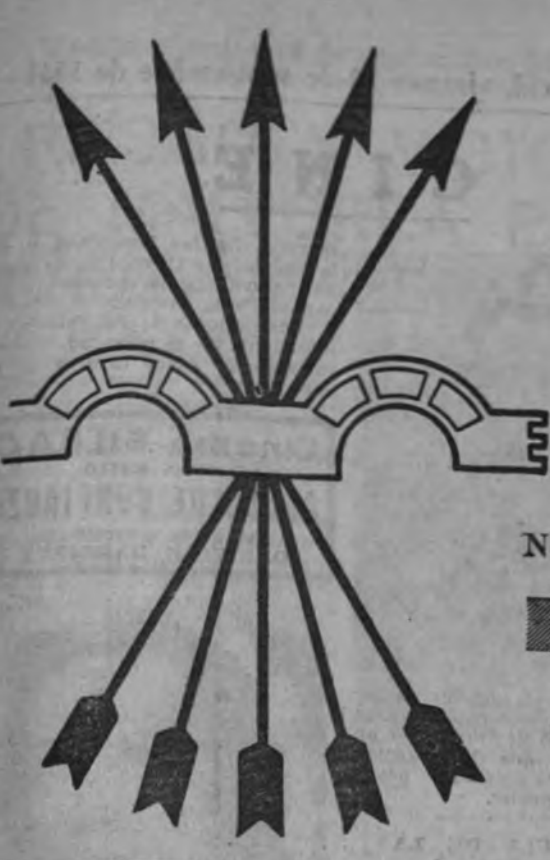
guerra
nido de
e raba y
ormadas;
ento con
a lectura
pueda no
Nilo para
uelo a la
hombre
mucha
tra sobre-
tancia el
lográfico,
r la ver-
ectura ha
y espaldas,
ue entre
capitane-
Gómez Pe-
coco, es-
ta para
ta alemá-
a gracia
cifica, su
ática se
frente el
el hori-
zón y la
ya puede
nada de
ncar en
en fondo
españa de
os del ha-
a de esa
humana

s otras co-
nables, la
lido de
dos sus
o podrá
tremenda
lo en la
de color-
ner—der-
posiciones
de la ab-
en la fl-
de la le-
ndes cu-
rosas for-
nfrados,
delegado
mo refo-
as en la
dentes le-
nosos,
n los de-
tallones de
adas; Ru-
ancomos
de la op-
la que el
siente y
nes muy
erte tam-
las cosas,
hac otra
nación
s sin per-
s entrego,
en honra

Por co-
nables
tición a
ción.

acústica
el mundo
ticia a la
n de su
a violen-
las edic-
tiones
uible pu-
medio re-
callos de
elativo de
la multa
nismo de
e guo en
nás a me-
tos es que
de los in-
es de la
para de-
el silen-
o el que,
sordida,
rimer mi-
brítico.
al parecer
y mal po-
no resiste
y en su
ión estre-

desde el
adquisi-
lebe al ge-
leas, esta
santo lu-
no en-
rías de la
ría mu-
a la Mar-
por au-
casi tan
los tiran-
noticias,
casi ex-
s en cues-
que es
le acaban
esos alen-
cialismo
intosa.
nismo de
s reco-
curioso in-
razonable
uonarios
a la Mar-
minas re-
za.



América

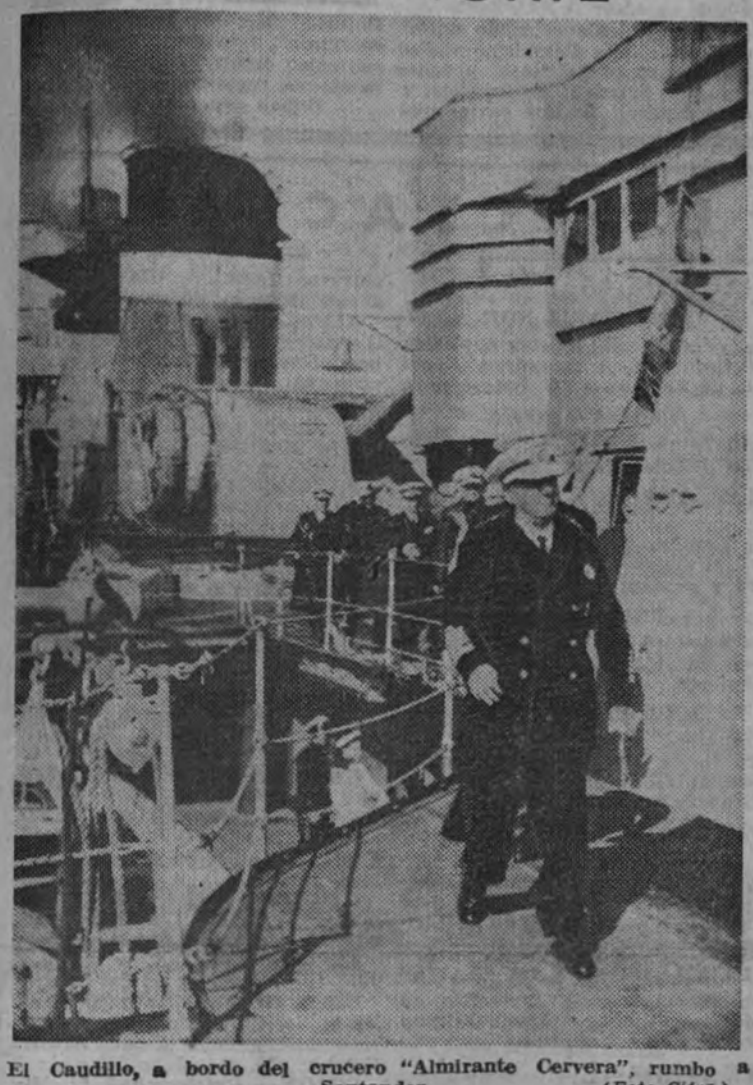
NUM. 765. — SEGUNDA EPOCA

MADRID, VIERNES 12 DE SEPTIEMBRE 1941

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. • DIARIO DE LA MAÑANA • 25 CENTIMOS

ESPAÑA:
UNA
GRANDE
LIBRE

EL VIAJE DEL CAUDILLO POR EL NORTE



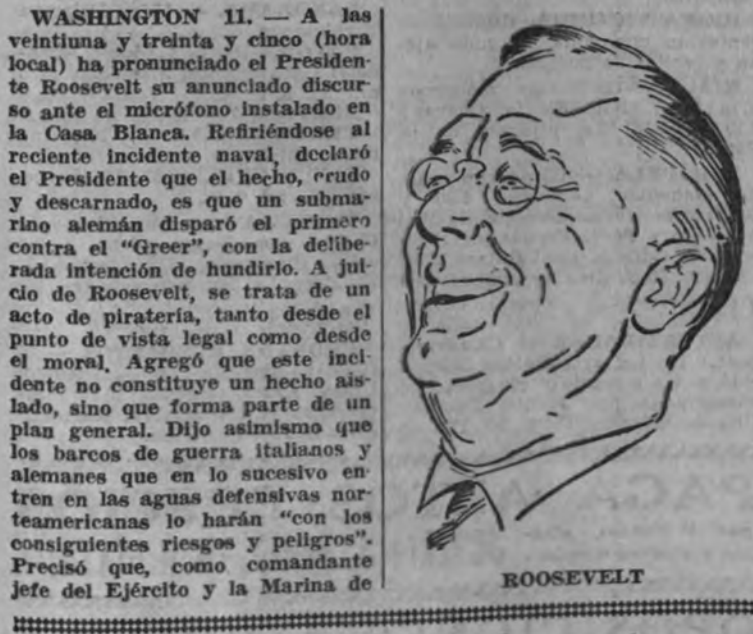
El Caudillo, a bordo del crucero "Almirante Cervera", rumbo a Santander. (Foto Cifra.)

"Norteamérica no desea tanto la paz que esté dispuesta a comprarla"

"Los buques yanquis no esperarán el ataque sino que tomarán la iniciativa"

"LOS BARCOS QUE ENTREN EN 'LAS AGUAS DEFENSIVAS' LO HARÁN CON SUS CONSIGUIENTES RIESGOS"

Discurso de Roosevelt por radio a los Estados Unidos



ROOSEVELT

La escuadrilla del teniente coronel Moelders consigue su 2.000 victoria, y la del comandante Beckh la 2.001

BERLIN 11.—Oficiosamente se comunica que la escuadrilla del teniente coronel Moelders ha conseguido el día 8 de septiembre su 2.000 victoria aérea. El comandante Beckh consiguió en dicho día la 2.001 victoria al derribar un caza soviético. Hasta el 10 de septiembre, inclusive, los cazas de Moelders han derribado en total 2.033 aviones, de ellos 1.357 en el frente Oriental. Además, 188 aparatos fueron destruidos en tierra por medio de las armas de a bordo y otros 110 fueron destruidos o averiados en tierra por las bombas. La escuadrilla de caza de Moelders ha destruido, además, 142 carros blindados, 16 camiones, 34 locomotoras, 432 camiones automóviles, 75 vehículos de todas clases y un tren blindado, y ha realizado 354 ataques en vuelo rasante contra los aeródromos rojos, las columnas de tropas, las posiciones de artillería, los trenes y otros objetivos militares. Los éxitos mencionados han sido conseguidos en doce mil doscientas treinta y dos horas de vuelo. (Efe.)

Después de una emocionante despedida en Santander el Caudillo llega a Bilbao

VISITO LA FERIA DE MUESTRAS Y POR LA TARDE REGRESO A SAN SEBASTIAN

En el Ayuntamiento bilbaíno recibió el bastón de alcalde honorario

(En sexta página, crónica de nuestro enviado especial J. R. Alonso.)

SANTANDER 11.—Con el mismo entusiasmo indescriptible con que en el día de ayer acogieron los santanderinos la presencia del Caudillo, se han repetido esta mañana las demostraciones de afecto y simpatía del pueblo montañés, que en masa acudió al muelle número 1 a despedir a Su Excelencia el Jefe del Estado, que a bordo del "Almirante Cervera" se trasladó a la ciudad de Bilbao.

A las diez menos cuarto de la mañana abandonó el Generalísimo su residencia de Santander para dirigirse directamente al muelle y embarcar en el crucero insignia "Almirante Cervera". Le acompañaban el ministro Secretario del Partido, camarada Arrese, que iba en el mismo coche que Su Excelencia; seguido de otros automóviles que conducían al ministro de Marina, al almirante Moreno, jefe de las Casas Civil y Militar, ayudantes y séquito. Más de cincuenta mil personas llenaban totalmente las proximidades del muelle; la margen de la bahía, por donde el paseo de Pereda, Puerto Chico y Reina Victoria, hasta la pasarela y ascensor al "Cervera". La dotación del crucero, formada por saludos, rompía las cordones de la multitud, que en el momento de la salida del "Cervera", dan los siete vivas reglamentarios.

Entretanto, la muchedumbre apinhada, que forcejea por acercarse a la nave, rompe los cordones de vigilancia y se lanza en avalancha, entre un griterío ensordecedor de "¡Franco, Franco, Franco!", hasta situarse en el mismo costado del buque. Las aclamaciones obligan al Caudillo a zombarse por la amura del puente de mando. Arrean las vivas y aclamaciones. Al aparecer Su Excelencia la multitud enardecida comienza a cantar el "Cara al Sol" y al terminar, el propio Caudillo las da las voces de "España Una Grande y Libre". El entusiasmo resulta incomparable. El Caudillo acusa claramente la emoción que estas manifestaciones de cariño le producen. A los gritos y vivas de "¡Franco, fuerte!" "¡Franco, fuerte!" se suceden los de "¡Franco, fuerte!" "¡Franco, fuerte!" y vivas al salvador de España.

El muelle es incapaz para contener a la muchedumbre. La gente se encarama donde puede para ver al Generalísimo, hasta que el barco se aleja. Millares de banderas y pañuelos se agitan en los muelles durante largo rato. Su Excelencia se retira al interior del puente, pero se multiplican los gritos pidiendo su presencia. El Caudillo aparece de nuevo, y en este momento el clamor de la multitud llega a su grado máximo, hasta que otra vez se entona el "Cara al Sol". El canto de la

llegar al Sardinero, están abarrotados de público que una vez más manifestaba su cariño y adhesión al Caudillo con entusiastas aclamaciones y vítores.

Allí esperaban al Jefe del Estado, para despedirle, el obispo de la diócesis, el gobernador civil y jefe provincial de Santander, presidente de la Diputación, alcalde, jefes provinciales y locales, autoridades y jefe de la guarnición. El capitán general de la región estaba representado por el jefe de la segunda división. Una compañía de Infantería con bandera y música, formaba a la entrada del muelle para rendir honores; a ambos lados se situaron dos centurias de Falange, con banda de música, y cubrieron la carrera, desde el muelle hasta la residencia del Caudillo, fuerzas de la Policía Armada y Milicias Falangistas.

Entusiasmo indescriptible de la población de Santander

Pocos minutos antes de las diez llegó al muelle S. E. el Jefe del Estado, que pasó revista a las fuerzas que rendían honores a los acordes del Himno Nacional. El público agrupado en el paseo, que iba en el mismo coche que Su Excelencia, seguido de otros automóviles que conducían al ministro de Marina, al almirante Moreno, jefe de las Casas Civil y Militar, ayudantes y séquito. Más de cincuenta mil personas llenaban totalmente las proximidades del muelle; la margen de la bahía, por donde el paseo de Pereda, Puerto Chico y Reina Victoria, hasta la pasarela y ascensor al "Cervera". La dotación del crucero, formada por saludos, rompía las cordones de la multitud, que en el momento de la salida del "Cervera", dan los siete vivas reglamentarios.

Entretanto, la muchedumbre apinhada, que forcejea por acercarse a la nave, rompe los cordones de vigilancia y se lanza en avalancha, entre un griterío ensordecedor de "¡Franco, Franco, Franco!", hasta situarse en el mismo costado del buque. Las aclamaciones obligan al Caudillo a zombarse por la amura del puente de mando. Arrean las vivas y aclamaciones. Al aparecer Su Excelencia la multitud enardecida comienza a cantar el "Cara al Sol" y al terminar, el propio Caudillo las da las voces de "España Una Grande y Libre". El entusiasmo resulta incomparable. El Caudillo acusa claramente la emoción que estas manifestaciones de cariño le producen. A los gritos y vivas de "¡Franco, fuerte!" "¡Franco, fuerte!" se suceden los de "¡Franco, fuerte!" "¡Franco, fuerte!" y vivas al salvador de España.

El muelle es incapaz para contener a la muchedumbre. La gente se encarama donde puede para ver al Generalísimo, hasta que el barco se aleja. Millares de banderas y pañuelos se agitan en los muelles durante largo rato. Su Excelencia se retira al interior del puente, pero se multiplican los gritos pidiendo su presencia. El Caudillo aparece de nuevo, y en este momento el clamor de la multitud llega a su grado máximo, hasta que otra vez se entona el "Cara al Sol". El canto de la

Falange se repite cuando el barco inicia su marcha. El Caudillo se asoma de nuevo al puente de mando; la multitud arrean en sus vítores y aclamaciones y suena en los muelles la canción del "Falangista soy...". Cuando el barco enfila su proa hacia el mar y rompe la marcha, el público repite el "Cara al Sol" y el Caudillo da los gritos reglamentarios. El momento es de gran emoción. Los vivas y aclamaciones son apoteósicos.

Zarpa el "Almirante Cervera"

Los cuatro destructores que permanecieron anclados delante del crucero "Cervera" levantan anclas y salen en bloque, en maniobra perfecta. Los destructores rompen la formación y salen al mar libre alineados por este orden: "Almirante Antequera", "Alcalá Galiano" y "Jorge Juan". El "Cervera" queda atracado en el muelle. El Caudillo saluda desde el puente al cruzar frente al "Cisneros", cuya dotación se halla formada en cubierta, saludando. En este momento acompañan al Jefe del Estado, en el puente, los ministros Secretario del Partido, de Marina, el almirante Estrada, el general Micalet, el jefe de la Casa Civil y el comandante del "Cervera", capitán de navío Vila.

La multitud, que ocupaba muelles y paseos, sigue agitando los pañuelos y banderas. Algunos barcos pesqueros siguen al "Cervera" hasta la barra. Una última lancha, a la altura de la Isla Moro, da las últimas voces de despedida con vivas a Franco y a Galicia, repetidos por los tripulantes hasta que la escuadra se aleja.

Evoluciones de los destructores

Cruzan los buques frente a la Magdalena. Poco después se dan órdenes de marchar a toda máquina. Aumenta la trepidación y se gana en velocidad hasta los 20 nudos. Son las once menos cuarto de la mañana cuando el "Cervera" sale a alta mar. Los destructores, a una distancia de tres kilómetros, van delante del "Cervera" en formación antiaeromarina. El comandante del crucero da orden de que el buque se ponga a 30 nudos por hora. El mar está hoy mucho más calmado que ayer: en cambio, sopla un fuerte viento por delante de proa, a menos de 400 metros, y en perfecta maniobra se sitúan a babor de la nave capitana. En este momento se navega a la altura de Castro Urdiales, a estribor cruzan rápidos por delante de proa, a menos de 400 metros, y en perfecta maniobra se sitúan a babor de la nave capitana. En este momento se navega a la altura de Castro Urdiales, a estribor cruzan rápidos por delante de proa, a menos de 400 metros, y en perfecta maniobra se sitúan a babor de la nave capitana. En este momento se navega a la altura de Castro Urdiales, a estribor cruzan rápidos por delante de proa, a menos de 400 metros, y en perfecta maniobra se sitúan a babor de la nave capitana.

El Caudillo, a bordo

El Caudillo se traslada en este momento al puente de mando. Cruzan algunos barcos pesqueros, que saludan con su sirena. Todas las embarcaciones aparecen empavesadas. Los destructores hacen una evolución, retroceden y siguen las aguas del "Cervera". A babor del crucero se aproxima la gasolinera de prácticas, el cual sube a bordo y se hace cargo de la dirección del buque. Entra la escuadra española en el Abra; el "Cervera" gira suavemente, y en el muelle de Santander se anuncia la llegada del Caudillo. A la una menos cuarto el Caudillo abandona el "Almirante Cervera", que dispara los cañones de ordenanza mientras se arria del palo mayor la insignia del Generalísimo.

Un enorme gentío aclama al Generalísimo a su llegada a Bilbao

BILBAO 11.—La escuadra que daba escolta al crucero "Almirante Cervera", en el que hace el viaje desde Santander el Generalísimo Franco, fue avistada desde el semáforo a las 12.45 de la mañana. Al acercarse los barcos al muelle de Surturo, las baterías de Punta Lucero hicieron las salvas de ordenanza al Jefe del Estado, a las que contestó el "Almirante Cervera" con los 21 cañones reglamentarios. El buque insignia de S. E. el Generalísimo viene escoltado por los destructores "Almirante Antequera" y "Alcalá Galiano". (Continúa en última página.)

El Presidente de la Junta Política visita el Campamento de Rascafría

El ministro Presidente de la Junta Política, nuestro camarada Serrano Suñer, acompañado del delegado nacional del Frente de Juventudes, visitó en la tarde de ayer el Campamento femenino de Rascafría.

Fue recibido por el jefe provincial del Frente de Juventudes, la regidora nacional de Campamentos y otras jerarquías. Las flechas que asisten al turno del Campamento realizaron ejercicios de gimnasia y baile, rítmicos. Después de la Oración de los Caidos ante la Cruz del Campamento el ministro arrió las banderas. Se cantó el "Cara al Sol" y Serrano Suñer dió los gritos de rigor.

En el comedor del Campamento se sirvió la cena a las pequeñas, presidida por el ministro y demás jerarquías, terminada la cual se hizo el fuego de Campamento, charlas de las profesoras y canciones de las pequeñas camaradas.

A las diez y media de la noche el Presidente de la Junta Política abandonó el Campamento, siendo cariñosamente aclamado.

La estancia del Caudillo en Santander



Las jóvenes de la Falange santanderina desfilan ante el Caudillo. (Foto Cifra.)

Noticias de fuente francesa para la Prensa inglesa SON DESMENTIDAS ROTUNDAMENTE POR ALEMANIA

BERLIN 11.—La agencia Reuter manifiesta haberse comunicado desde la frontera francesa que de las diez divisiones italianas pedidas por los alemanes para el frente oriental sólo tres han sido enviadas, y de éstas una es la que ha llegado a la zona de combate, en la que se encuentra detrás de las tropas alemanas de asalto; las demás—continúa la citada agencia británica—partirán en breve para satisfacer así la urgente petición que de ellas ha reiterado el Mando alemán. Harto sabido es, replican los centros oficiales del Reich al comentar la noticia, que Italia ha mandado voluntariamente a sus divisiones contra los bolcheviques, sin que haya mediado ninguna petición explícita por parte alemana. (Efe.)

Ayer regresó de Alemania la delegada nacional de la Sección Femenina

En Barajas fué recibida por jerarquías del Partido y una representación de la Embajada alemana



Las jerarquías de la Sección Femenina reciben a Pilar Primo de Rivera a su llegada al aeródromo de Barajas.

A primera hora de la tarde de ayer, llegó la delegada nacional de la Sección Femenina, Pilar Primo de Rivera, acompañada de la regidora central de Administración, camarada Lali Roldán, de regreso de su viaje a Alemania.

A dicha hora aterrizaba en el aeródromo de Barajas el avión ADEP, de la Luftansa, y la delegada nacional descendía del mismo, recibiendo el saludo entusiasta, buzo en alto, de numerosas jerarquías de la Sección Femenina y otras representaciones.

Se reunieron en el aeropuerto, para recibir a la delegada nacional, la secretaría nacional, camarada Sira Mantecón, y todas las regidoras y auxiliares centrales de la Sección Femenina; el secretario provincial del Movimiento, camarada Puebla, en representación del jefe provincial y gobernador civil, camarada Carlos Ruiz; el secretario particular del embajador de Alemania, von Koss, en representación de von Stohrer y la Embajada; asesores nacionales y jefes de Departamento de la Sección Femenina y otras jerarquías.

También se encontraba doña Pilar Primo de Rivera, tía de la delegada nacional, y la señora viuda de Roldán, madre del conserjero nacional y de la regidora central de Administración.

Las jerarquías y el representante de la Embajada alemana ofrecieron ramos de flores a Pilar Primo de Rivera, quien departió algunos momentos con todos y agradeció las manifestaciones de afecto que recibía.

Ante el aeródromo, la delegada nacional, en unión de doña Pilar Primo de Rivera, la señora viuda de Roldán y la Secretaria Nacional de la Sección Femenina, ocupó el automóvil para dirigirse a Madrid, siendo despedida con gran entusiasmo por jerarquías y personalidades, que en otros vehículos marcharon también en dirección a la capital.

Llegada a Barcelona

La delegada nacional de la Sección Femenina había llegado a Barcelona esta mañana, a las once y cuarto, en avión, procedente de Alemania, acompañada de la regidora central de Administración, Lali Roldán.

Audieron al aeródromo del Prat, para recibirla, la delegada y secretaria provincial de la Sección Femenina de Barcelona, la delegada provincial de Educación, el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, el consejero nacional Santamaría y otras jerarquías, que ofrecieron a Pilar Primo de Rivera un hermoso ramo de claveles.

La delegada nacional de la Sección Femenina se mostró encantada de su estancia en Alemania, así como de las atenciones con que ella ha tenido el país amigo.



Pilar Primo de Rivera es saludada por las jerarquías que le recibieron en el aeropuerto de Barajas a su llegada de Alemania. (Fotos Contreras.)

El embajador de España en Berlín entrega sus cartas al Führer en el frente del Este

A la ceremonia asistió von Ribbentrop

BERLIN 11.—El Führer, Canciller ha recibido en su Cuartel General del frente del Este al nuevo embajador de España en Berlín, conde de Mayalde, quien le hizo entrega de sus cartas credenciales. Asistió a la ceremonia el ministro de Negocios Extranjeros del Reich, von Ribbentrop. (Efe.)

COMENTARIO Sobre una disposición de Avila Camacho

(En sexta página.)

EL AUMENTO EN LAS TARIFAS DE LOS TRANVIAS SUPONE EN ALGUNOS CASOS EL 100 POR 100 DE CARESTIA

Se conservan los precios actuales para quien viaje antes de las ocho de la mañana

La elevación de las actuales tarifas de los tranvías, según el proyecto aprobado por el Ayuntamiento, y que ha de ser sometido a la superioridad para su refrendo, supone en algunos casos un aumento del 50 por 100, y en otros hasta del 66. El tranvía disco número 81, cuyo billete tiene ahora un precio de 0,15 pesetas, elevará su precio hasta 0,25, o sea el citado 66 por 100; el número 17, entre otros, subirá de 0,10 a 0,15; es decir, el 50 por 100. El disco número 4 pasa de 0,10 a 0,20, lo que representa un 100 por 100 de carestía. Sin embargo, el aumento no tiene carácter absoluto, ya que aun queda la posibilidad de abonar los precios actuales siempre que se viaje antes de las ocho de la mañana.

La reforma completa, en detalle, figura en la siguiente relación:

DISCO NUMERO 1.—Glorieta de Quedo-Diego. León-Condado de Peñalver-Goya. Trayecto único. Precio del billete: actual, 0,15. Hasta las ocho de la mañana, 0,10. De ocho de la mañana en adelante, 0,25.

DISCO NUMERO 3.—Glorieta de Quedo-Sol-Serrano-Joaquín Costa. Recorrido: Quedo-Sol. Precio actual, 0,10. Nuevo, 0,20. Sol-Diego de León. Actual, 0,15. Reducido, 0,10. Nuevo, 0,20. Independencia-Joaquín Costa. Actual, 0,15. Reducido, 0,10. Nuevo, 0,20.

DISCO NUMERO 4.—Ventas-Sol-Quedado. Ventas-Independencia. Actual, 0,15. Reducido, 0,10. Nuevo, 0,20. Goya-Sol. Actual, 0,15. Reducido, 0,10. Nuevo, 0,20. Sol-Quedado. Actual, 0,10. Reducido, 0,10. Nuevo, 0,20.

DISCO NUMERO 7.—Hipódromo-Chamartín. Trayecto único. Actual, 0,15. Reducido, 0,10. Nuevo, 0,20.

DISCO NUMERO 17.—Hipódromo-Chamartín. Trayecto único. Actual, 0,15. Reducido, 0,10. Nuevo, 0,20. Sol-San Francisco. Actual, 0,15. Reducido, 0,10. Nuevo, 0,20.

DISCO NUMERO 21.—Cibeles-Atocha-Puente de Valcarlos. Trayecto único. Actual, 0,15. Reducido, 0,10. Nuevo, 0,20. Independencia-Joaquín Costa. Actual, 0,15. Reducido, 0,10. Nuevo, 0,20.

DISCO NUMERO 22.—Moncloa-Sol-Embajadores. Actual, 0,15. Reducido, 0,10. Nuevo, 0,20. Sol-Embajadores. Actual, 0,15. Reducido, 0,10. Nuevo, 0,20.

DISCO NUMERO 26.—Goya-Peñalver-Pirámides. Goya-Pirámides. Actual, 0,25. Reducido, 0,15. Nuevo, 0,30. Goya-Glorieta de Atocha. Actual, 0,15. Reducido, 0,10. Nuevo, 0,20.

DISCO NUMERO 30.—Independencia-Ciudad Jardín. Actual, 0,25. Reducido, 0,15. Nuevo, 0,30. Independencia-López de Hoyos. Actual, 0,15. Reducido, 0,10. Nuevo, 0,20.

DISCO NUMERO 31.—Argüelles-Delegación. Argüelles-Sol. Actual, 0,15. Reducido, 0,10. Nuevo, 0,20. Sol-Delegación. Actual, 0,15. Reducido, 0,10. Nuevo, 0,20.

DISCO NUMERO 32.—Puerta de Toledo-Sol-Velázquez. Puerta de Toledo-Sol. Actual, 0,15. Reducido, 0,10. Nuevo, 0,20. Sol-Velázquez. Actual, 0,15. Reducido, 0,10. Nuevo, 0,20.

DISCO NUMERO 36.—Plaza Mayor-Norte-Puente de Segovia. Plaza Mayor-Norte. Actual, 0,15. Reducido, 0,10. Nuevo, 0,20. Plaza Mayor-Puente de Segovia. Actual, 0,15. Reducido, 0,10. Nuevo, 0,20.

DISCO NUMERO 37.—Cibeles-Legazpi. Actual, 0,15. Reducido, 0,10. Nuevo, 0,20. Cibeles-Legazpi. Actual, 0,15. Reducido, 0,10. Nuevo, 0,20.

DISCO NUMERO 39.—Pozas-Plaza Mayor-Puente de Valcarlos. Pozas-Plaza Mayor. Actual, 0,15. Reducido, 0,10. Nuevo, 0,20. Plaza Mayor-Puente de Valcarlos. Actual, 0,15. Reducido, 0,10. Nuevo, 0,20.

DISCO NUMERO 40.—Alonso Martínez-Prosperidad-Ciudad Jardín. Alonso Martínez-Paseo de Rondón. Actual, 0,15. Reducido, 0,10. Nuevo, 0,20. Alonso Martínez-Prosperidad. Actual, 0,15. Reducido, 0,10. Nuevo, 0,20.

DISCO NUMERO 45.—Cuatro Caminos-Hipódromo-Cibeles-Delegación. Cuatro Caminos-Cibeles. Actual, 0,15. Reducido, 0,10. Nuevo, 0,20. Cibeles-Delegación. Actual, 0,15. Reducido, 0,10. Nuevo, 0,20.

DISCO NUMERO 46.—Moncloa-Olayide-Cibeles. Actual, 0,15. Reducido, 0,10. Nuevo, 0,20. Olayide-Cibeles. Actual, 0,15. Reducido, 0,10. Nuevo, 0,20.

DISCO NUMERO 47.—Plaza Mayor-Matagorda. Actual, 0,15. Reducido, 0,10. Nuevo, 0,20. Plaza Mayor-Matagorda. Actual, 0,15. Reducido, 0,10. Nuevo, 0,20.

DISCO NUMERO 48.—Quedado-Cibeles-Atocha. Actual, 0,15. Reducido, 0,10. Nuevo, 0,20. Cibeles-Atocha. Actual, 0,15. Reducido, 0,10. Nuevo, 0,20.

DISCO NUMERO 49.—Argüelles-Glorieta de Peñalver-Goya. Actual, 0,15. Reducido, 0,10. Nuevo, 0,20. Glorieta de Peñalver-Goya. Actual, 0,15. Reducido, 0,10. Nuevo, 0,20.

DISCO NUMERO 50.—Cuatro Caminos-Plaza de Gaxtambide. Actual, 0,15. Reducido, 0,10. Nuevo, 0,20. Plaza de Gaxtambide. Actual, 0,15. Reducido, 0,10. Nuevo, 0,20.

DISCO NUMERO 51.—Sol-Condado de Peñalver-Goya. Actual, 0,15. Reducido, 0,10. Nuevo, 0,20. Condado de Peñalver-Goya. Actual, 0,15. Reducido, 0,10. Nuevo, 0,20.

Boletín meteorológico

SITUACION GENERAL.—Todavía en el sureste de España se han registrado algunas precipitaciones en forma de chubascos; en el resto del país, el tiempo es seco y soleado.

Temperaturas.—En el resto de España, el tiempo ha sido excelente, nubosidad muy escasa, vientos muy flojos y buena temperatura.

Tiempo probable.—Se espera buen tiempo en toda España, con escasa nubosidad baja, vientos flojos y temperatura ligeramente superior a la del día 11.

Temperaturas entre Madrid.—Máxima, 26,0; mínima, 13,0.

TEMPERATURAS ENTRE MADRID.—Máxima, 26,0; mínima, 13,0.

COLEGIO ACADEMIA CRESPO. — CRUZ, 8. Primaria. Bachillerato. Examen Estado. Cultura general completa. Idiomas. Correos. Telégrafos.

REGIMIENTO DE TRANSMISIONES DEL EJERCITO. El día 22 de actual, a las once horas, tendrá lugar en este Cuartel y por el sistema de pujas a la lla la venta de un caballo de desecho. El Fardo, 10 de septiembre de 1941.—El comandante mayor, Francisco de Alba y Cañete.

Abastecimientos

Suministro de patatas

Hoy se efectuará un suministro de patatas a las cartillas afectas al distrito de Buenavista, previo corte del cupón número 16 de las hojas para este artículo.

El racionamiento será de un kilo por persona de las inscritas en las cartillas de abastecimiento, al precio de 1,05 pesetas kilo, más 0,10 para Ayuda Nacionalindustrialista.

Las personas que no reciban el total de los kilos que les corresponden deberán dar cuenta inmediata a la Fiscalía Provincial de Tasas o a esta Delegación Provincial (Movier, 69).

Se advierte a los industriales que deberán personarse en la mañana de hoy en el mercado de la Cebada, al objeto de retirar la mercancía, efectuando el suministro dentro del mismo día.

Suministro de carne
Hoy se efectuará un suministro de carne, de las calidades que a continuación se indican, a las cartillas afectas a los distritos siguientes:

Hospital.—Despachos números 48 y 50, del 69 al 71, del 75 al 77, 80, 82, 85, 90, del 92 al 95, 98, 108, 118 y 119, carne congelada, 70, 76, 84, del 96 al 107 y del 109 al 116, cordero pascual; 87 y 91, oveja; 14, 18, 74 y 121, cabra.

Latina.—Del 1 al 13, carne congelada; 26, 29, 44, 48, 52, 53, 54, 59, 60, 69, 71, 90, 101, 102 y 115, cordero pascual; 87 y 91, oveja; 14, 18, 74 y 121, cabra.

Latina.—Del 1 al 13, carne congelada; 26, 29, 44, 48, 52, 53, 54, 59, 60, 69, 71, 90, 101, 102 y 115, cordero pascual; 87 y 91, oveja; 14, 18, 74 y 121, cabra.

Latina.—Del 1 al 13, carne congelada; 26, 29, 44, 48, 52, 53, 54, 59, 60, 69, 71, 90, 101, 102 y 115, cordero pascual; 87 y 91, oveja; 14, 18, 74 y 121, cabra.

Latina.—Del 1 al 13, carne congelada; 26, 29, 44, 48, 52, 53, 54, 59, 60, 69, 71, 90, 101, 102 y 115, cordero pascual; 87 y 91, oveja; 14, 18, 74 y 121, cabra.

Latina.—Del 1 al 13, carne congelada; 26, 29, 44, 48, 52, 53, 54, 59, 60, 69, 71, 90, 101, 102 y 115, cordero pascual; 87 y 91, oveja; 14, 18, 74 y 121, cabra.

Latina.—Del 1 al 13, carne congelada; 26, 29, 44, 48, 52, 53, 54, 59, 60, 69, 71, 90, 101, 102 y 115, cordero pascual; 87 y 91, oveja; 14, 18, 74 y 121, cabra.

Latina.—Del 1 al 13, carne congelada; 26, 29, 44, 48, 52, 53, 54, 59, 60, 69, 71, 90, 101, 102 y 115, cordero pascual; 87 y 91, oveja; 14, 18, 74 y 121, cabra.

Latina.—Del 1 al 13, carne congelada; 26, 29, 44, 48, 52, 53, 54, 59, 60, 69, 71, 90, 101, 102 y 115, cordero pascual; 87 y 91, oveja; 14, 18, 74 y 121, cabra.

Latina.—Del 1 al 13, carne congelada; 26, 29, 44, 48, 52, 53, 54, 59, 60, 69, 71, 90, 101, 102 y 115, cordero pascual; 87 y 91, oveja; 14, 18, 74 y 121, cabra.

Latina.—Del 1 al 13, carne congelada; 26, 29, 44, 48, 52, 53, 54, 59, 60, 69, 71, 90, 101, 102 y 115, cordero pascual; 87 y 91, oveja; 14, 18, 74 y 121, cabra.

Latina.—Del 1 al 13, carne congelada; 26, 29, 44, 48, 52, 53, 54, 59, 60, 69, 71, 90, 101, 102 y 115, cordero pascual; 87 y 91, oveja; 14, 18, 74 y 121, cabra.

Latina.—Del 1 al 13, carne congelada; 26, 29, 44, 48, 52, 53, 54, 59, 60, 69, 71, 90, 101, 102 y 115, cordero pascual; 87 y 91, oveja; 14, 18, 74 y 121, cabra.

Latina.—Del 1 al 13, carne congelada; 26, 29, 44, 48, 52, 53, 54, 59, 60, 69, 71, 90, 101, 102 y 115, cordero pascual; 87 y 91, oveja; 14, 18, 74 y 121, cabra.

Latina.—Del 1 al 13, carne congelada; 26, 29, 44, 48, 52, 53, 54, 59, 60, 69, 71, 90, 101, 102 y 115, cordero pascual; 87 y 91, oveja; 14, 18, 74 y 121, cabra.

Latina.—Del 1 al 13, carne congelada; 26, 29, 44, 48, 52, 53, 54, 59, 60, 69, 71, 90, 101, 102 y 115, cordero pascual; 87 y 91, oveja; 14, 18, 74 y 121, cabra.

Latina.—Del 1 al 13, carne congelada; 26, 29, 44, 48, 52, 53, 54, 59, 60, 69, 71, 90, 101, 102 y 115, cordero pascual; 87 y 91, oveja; 14, 18, 74 y 121, cabra.

Latina.—Del 1 al 13, carne congelada; 26, 29, 44, 48, 52, 53, 54, 59, 60, 69, 71, 90, 101, 102 y 115, cordero pascual; 87 y 91, oveja; 14, 18, 74 y 121, cabra.

Latina.—Del 1 al 13, carne congelada; 26, 29, 44, 48, 52, 53, 54, 59, 60, 69, 71, 90, 101, 102 y 115, cordero pascual; 87 y 91, oveja; 14, 18, 74 y 121, cabra.

Latina.—Del 1 al 13, carne congelada; 26, 29, 44, 48, 52, 53, 54, 59, 60, 69, 71, 90, 101, 102 y 115, cordero pascual; 87 y 91, oveja; 14, 18, 74 y 121, cabra.

Latina.—Del 1 al 13, carne congelada; 26, 29, 44, 48, 52, 53, 54, 59, 60, 69, 71, 90, 101, 102 y 115, cordero pascual; 87 y 91, oveja; 14, 18, 74 y 121, cabra.

Latina.—Del 1 al 13, carne congelada; 26, 29, 44, 48, 52, 53, 54, 59, 60, 69, 71, 90, 101, 102 y 115, cordero pascual; 87 y 91, oveja; 14, 18, 74 y 121, cabra.

Latina.—Del 1 al 13, carne congelada; 26, 29, 44, 48, 52, 53, 54, 59, 60, 69, 71, 90, 101, 102 y 115, cordero pascual; 87 y 91, oveja; 14, 18, 74 y 121, cabra.

Latina.—Del 1 al 13, carne congelada; 26, 29, 44, 48, 52, 53, 54, 59, 60, 69, 71, 90, 101, 102 y 115, cordero pascual; 87 y 91, oveja; 14, 18, 74 y 121, cabra.

Latina.—Del 1 al 13, carne congelada; 26, 29, 44, 48, 52, 53, 54, 59, 60, 69, 71, 90, 101, 102 y 115, cordero pascual; 87 y 91, oveja; 14, 18, 74 y 121, cabra.

Latina.—Del 1 al 13, carne congelada; 26, 29, 44, 48, 52, 53, 54, 59, 60, 69, 71, 90, 101, 102 y 115, cordero pascual; 87 y 91, oveja; 14, 18, 74 y 121, cabra.

Latina.—Del 1 al 13, carne congelada; 26, 29, 44, 48, 52, 53, 54, 59, 60, 69, 71, 90, 101, 102 y 115, cordero pascual; 87 y 91, oveja; 14, 18, 74 y 121, cabra.

Latina.—Del 1 al 13, carne congelada; 26, 29, 44, 48, 52, 53, 54, 59, 60, 69, 71, 90, 101, 102 y 115, cordero pascual; 87 y 91, oveja; 14, 18, 74 y 121, cabra.

Latina.—Del 1 al 13, carne congelada; 26, 29, 44, 48, 52, 53, 54, 59, 60, 69, 71, 90, 101, 102 y 115, cordero pascual; 87 y 91, oveja; 14, 18, 74 y 121, cabra.

Latina.—Del 1 al 13, carne congelada; 26, 29, 44, 48, 52, 53, 54, 59, 60, 69, 71, 90, 101, 102 y 115, cordero pascual; 87 y 91, oveja; 14, 18, 74 y 121, cabra.

Provisión de expendidurias de tabacos, Loterías y Agencias de surtidores de gasolina en la provincia de Jaén

Relación de Agencias de expendidurias de tabacos y Loterías y Agencias de surtidores de gasolina en la provincia de Jaén, que han de proveer conforme a la ley de 22 de julio de 1939 y normas complementarias aprobadas por decreto de 27 de mayo de 1940: las primeras, según el apartado c) del artículo segundo de la ley, entre los ex combatientes que no pertenecen al Cuerpo de Militados por la Patria y los que sufrieron prisión o persecución durante el dominio rojo, y las expendidurias de tabacos y Agencias de surtidores de gasolina (apartado a) del mismo artículo), entre viudas y huérfanos solteros de los fallecidos en el frente de batalla o a consecuencia de heridas recibidas en el mismo de la expedición de guerra, y los ex combatientes que no pertenecen al Cuerpo de Militados por la Patria y los que sufrieron prisión o persecución durante el dominio rojo, y las expendidurias de tabacos y Agencias de surtidores de gasolina (apartado a) del mismo artículo), entre viudas y huérfanos solteros de los fallecidos en el frente de batalla o a consecuencia de heridas recibidas en el mismo de la expedición de guerra, y los ex combatientes que no pertenecen al Cuerpo de Militados por la Patria y los que sufrieron prisión o persecución durante el dominio rojo, y las expendidurias de tabacos y Agencias de surtidores de gasolina (apartado a) del mismo artículo), entre viudas y huérfanos solteros de los fallecidos en el frente de batalla o a consecuencia de heridas recibidas en el mismo de la expedición de guerra, y los ex combatientes que no pertenecen al Cuerpo de Militados por la Patria y los que sufrieron prisión o persecución durante el dominio rojo, y las expendidurias de tabacos y Agencias de surtidores de gasolina (apartado a) del mismo artículo), entre viudas y huérfanos solteros de los fallecidos en el frente de batalla o a consecuencia de heridas recibidas en el mismo de la expedición de guerra, y los ex combatientes que no pertenecen al Cuerpo de Militados por la Patria y los que sufrieron prisión o persecución durante el dominio rojo, y las expendidurias de tabacos y Agencias de surtidores de gasolina (apartado a) del mismo artículo), entre viudas y huérfanos solteros de los fallecidos en el frente de batalla o a consecuencia de heridas recibidas en el mismo de la expedición de guerra, y los ex combatientes que no pertenecen al Cuerpo de Militados por la Patria y los que sufrieron prisión o persecución durante el dominio rojo, y las expendidurias de tabacos y Agencias de surtidores de gasolina (apartado a) del mismo artículo), entre viudas y huérfanos solteros de los fallecidos en el frente de batalla o a consecuencia de heridas recibidas en el mismo de la expedición de guerra, y los ex combatientes que no pertenecen al Cuerpo de Militados por la Patria y los que sufrieron prisión o persecución durante el dominio rojo, y las expendidurias de tabacos y Agencias de surtidores de gasolina (apartado a) del mismo artículo), entre viudas y huérfanos solteros de los fallecidos en el frente de batalla o a consecuencia de heridas recibidas en el mismo de la expedición de guerra, y los ex combatientes que no pertenecen al Cuerpo de Militados por la Patria y los que sufrieron prisión o persecución durante el dominio rojo, y las expendidurias de tabacos y Agencias de surtidores de gasolina (apartado a) del mismo artículo), entre viudas y huérfanos solteros de los fallecidos en el frente de batalla o a consecuencia de heridas recibidas en el mismo de la expedición de guerra, y los ex combatientes que no pertenecen al Cuerpo de Militados por la Patria y los que sufrieron prisión o persecución durante el dominio rojo, y las expendidurias de tabacos y Agencias de surtidores de gasolina (apartado a) del mismo artículo), entre viudas y huérfanos solteros de los fallecidos en el frente de batalla o a consecuencia de heridas recibidas en el mismo de la expedición de guerra, y los ex combatientes que no pertenecen al Cuerpo de Militados por la Patria y los que sufrieron prisión o persecución durante el dominio rojo, y las expendidurias de tabacos y Agencias de surtidores de gasolina (apartado a) del mismo artículo), entre viudas y huérfanos solteros de los fallecidos en el frente de batalla o a consecuencia de heridas recibidas en el mismo de la expedición de guerra, y los ex combatientes que no pertenecen al Cuerpo de Militados por la Patria y los que sufrieron prisión o persecución durante el dominio rojo, y las expendidurias de tabacos y Agencias de surtidores de gasolina (apartado a) del mismo artículo), entre viudas y huérfanos solteros de los fallecidos en el frente de batalla o a consecuencia de heridas recibidas en el mismo de la expedición de guerra, y los ex combatientes que no pertenecen al Cuerpo de Militados por la Patria y los que sufrieron prisión o persecución durante el dominio rojo, y las expendidurias de tabacos y Agencias de surtidores de gasolina (apartado a) del mismo artículo), entre viudas y huérfanos solteros de los fallecidos en el frente de batalla o a consecuencia de heridas recibidas en el mismo de la expedición de guerra, y los ex combatientes que no pertenecen al Cuerpo de Militados por la Patria y los que sufrieron prisión o persecución durante el dominio rojo, y las expendidurias de tabacos y Agencias de surtidores de gasolina (apartado a) del mismo artículo), entre viudas y huérfanos solteros de los fallecidos en el frente de batalla o a consecuencia de heridas recibidas en el mismo de la expedición de guerra, y los ex combatientes que no pertenecen al Cuerpo de Militados por la Patria y los que sufrieron prisión o persecución durante el dominio rojo, y las expendidurias de tabacos y Agencias de surtidores de gasolina (apartado a) del mismo artículo), entre viudas y huérfanos solteros de los fallecidos en el frente de batalla o a consecuencia de heridas recibidas en el mismo de la expedición de guerra, y los ex combatientes que no pertenecen al Cuerpo de Militados por la Patria y los que sufrieron prisión o persecución durante el dominio rojo, y las expendidurias de tabacos y Agencias de surtidores de gasolina (apartado a) del mismo artículo), entre viudas y huérfanos solteros de los fallecidos en el frente de batalla o a consecuencia de heridas recibidas en el mismo de la expedición de guerra, y los ex combatientes que no pertenecen al Cuerpo de Militados por la Patria y los que sufrieron prisión o persecución durante el dominio rojo, y las expendidurias de tabacos y Agencias de surtidores de gasolina (apartado a) del mismo artículo), entre viudas y huérfanos solteros de los fallecidos en el frente de batalla o a consecuencia de heridas recibidas en el mismo de la expedición de guerra, y los ex combatientes que no pertenecen al Cuerpo de Militados por la Patria y los que sufrieron prisión o persecución durante el dominio rojo, y las expendidurias de tabacos y Agencias de surtidores de gasolina (apartado a) del mismo artículo), entre viudas y huérfanos solteros de los fallecidos en el frente de batalla o a consecuencia de heridas recibidas en el mismo de la expedición de guerra, y los ex combatientes que no pertenecen al Cuerpo de Militados por la Patria y los que sufrieron prisión o persecución durante el dominio rojo, y las expendidurias de tabacos y Agencias de surtidores de gasolina (apartado a) del mismo artículo), entre viudas y huérfanos solteros de los fallecidos en el frente de batalla o a consecuencia de heridas recibidas en el mismo de la expedición de guerra, y los ex combatientes que no pertenecen al Cuerpo de Militados por la Patria y los que sufrieron prisión o persecución durante el dominio rojo, y las expendidurias de tabacos y Agencias de surtidores de gasolina (apartado a) del mismo artículo), entre viudas y huérfanos solteros de los fallecidos en el frente de batalla o a consecuencia de heridas recibidas en el mismo de la expedición de guerra, y los ex combatientes que no pertenecen al Cuerpo de Militados por la Patria y los que sufrieron prisión o persecución durante el dominio rojo, y las expendidurias de tabacos y Agencias de surtidores de gasolina (apartado a) del mismo artículo), entre viudas y huérfanos solteros de los fallecidos en el frente de batalla o a consecuencia de heridas recibidas en el mismo de la expedición de guerra, y los ex combatientes que no pertenecen al Cuerpo de Militados por la Patria y los que sufrieron prisión o persecución durante el dominio rojo, y las expendidurias de tabacos y Agencias de surtidores de gasolina (apartado a) del mismo artículo), entre viudas y huérfanos solteros de los fallecidos en el frente de batalla o a consecuencia de heridas recibidas en el mismo de la expedición de guerra, y los ex combatientes que no pertenecen al Cuerpo de Militados por la Patria y los que sufrieron prisión o persecución durante el dominio rojo, y las expendidurias de tabacos y Agencias de surtidores de gasolina (apartado a) del mismo artículo), entre viudas y huérfanos solteros de los fallecidos en el frente de batalla o a consecuencia de heridas recibidas en el mismo de la expedición de guerra, y los ex combatientes que no pertenecen al Cuerpo de Militados por la Patria y los que sufrieron prisión o persecución durante el dominio rojo, y las expendidurias de tabacos y Agencias de surtidores de gasolina (apartado a) del mismo artículo), entre viudas y huérfanos solteros de los fallecidos en el frente de batalla o a consecuencia de heridas recibidas en el mismo de la expedición de guerra, y los ex combatientes que no pertenecen al Cuerpo de Militados por la Patria y los que sufrieron prisión o persecución durante el dominio rojo, y las expendidurias de tabacos y Agencias de surtidores de gasolina (apartado a) del mismo artículo), entre viudas y huérfanos solteros de los fallecidos en el frente de batalla o a consecuencia de heridas recibidas en el mismo de la expedición de guerra, y los ex combatientes que no pertenecen al Cuerpo de Militados por la Patria y los que sufrieron prisión o persecución durante el dominio rojo, y las expendidurias de tabacos y Agencias de surtidores de gasolina (apartado a) del mismo artículo), entre viudas y huérfanos solteros de los fallecidos en el frente de batalla o a consecuencia de heridas recibidas en el mismo de la expedición de guerra, y los ex combatientes que no pertenecen al Cuerpo de Militados por la Patria y los que sufrieron prisión o persecución durante el dominio rojo, y las expendidurias de tabacos y Agencias de surtidores de gasolina (apartado a) del mismo artículo), entre viudas y huérfanos solteros de los fallecidos en el frente de batalla o a consecuencia de heridas recibidas en el mismo de la expedición de guerra, y los ex combatientes que no pertenecen al Cuerpo de Militados por la Patria y los que sufrieron prisión o persecución durante el dominio rojo, y las expendidurias de tabacos y Agencias de surtidores de gasolina (apartado a) del mismo artículo), entre viudas y huérfanos solteros de los fallecidos en el frente de batalla o a consecuencia de heridas recibidas en el mismo de la expedición de guerra, y los ex combatientes que no pertenecen al Cuerpo de Militados por la Patria y los que sufrieron prisión o persecución durante el dominio rojo, y las expendidurias de tabacos y Agencias de surtidores de gasolina (apartado a) del mismo artículo), entre viudas y huérfanos solteros de los fallecidos en el frente de batalla o a consecuencia de heridas recibidas en el mismo de la expedición de guerra, y los ex combatientes que no pertenecen al Cuerpo de Militados por la Patria y los que sufrieron prisión o persecución durante el dominio rojo, y las expendidurias de tabacos y Agencias de surtidores de gasolina (apartado a) del mismo artículo), entre viudas y huérfanos solteros de los fallecidos en el frente de batalla o a consecuencia de heridas recibidas en el mismo de la expedición de guerra, y los ex combatientes que no pertenecen al Cuerpo de Militados por la Patria y los que sufrieron prisión o persecución durante el dominio rojo, y las expendidurias de tabacos y Agencias de surtidores de gasolina (apartado a) del mismo artículo), entre viudas y huérfanos solteros de los fallecidos en el frente de batalla o a consecuencia de heridas recibidas en el mismo de la expedición de guerra, y los ex combatientes que no pertenecen al Cuerpo de Militados por la Patria y los que sufrieron prisión o persecución durante el dominio rojo, y las expendidurias de tabacos y Agencias de surtidores de gasolina (apartado a) del mismo artículo), entre viudas y huérfanos solteros de los fallecidos en el frente de batalla o a consecuencia de heridas recibidas en el mismo de la expedición de guerra, y los ex combatientes que no pertenecen al Cuerpo de Militados por la Patria y los que sufrieron prisión o persecución durante el dominio rojo, y las expendidurias de tabacos y Agencias de surtidores de gasolina (apartado a) del mismo artículo), entre viudas y huérfanos solteros de los fallecidos en el frente de batalla o a consecuencia de heridas recibidas en el mismo de la expedición de guerra, y los ex combatientes que no pertenecen al Cuerpo de Militados por la Patria y los que sufrieron prisión o persecución durante el dominio rojo, y las expendidurias de tab

...admirabile.

El Caudillo regresa a San Sebastián

(Viene de primera página.)

tequena, "Alcalá Galiano", "Gravina" y "Jorge Juan".

El Caudillo, acompañado del ministro de Marina y del ministro Secretario del Partido y jefes de sus Casas Militar y Civil, subió a bordo de una gasolinera, en medio de las aclamaciones de la multitud congregada en el muelle, que no cesa de vitorearle.

A las 12.45 llegó el Generalísimo al desembarcadero de Las Arenas, que se hallaba espléndidamente engalanado. Las aclamaciones de la muchedumbre se hacen ensordecedoras en este momento. El Caudillo corresponde a las multitudes de cariño y admiración de la multitud que le aclama sin cesar.

Instantáneamente después de desembarcar, el ministro de Justicia, que esperaba en el muelle con otras autoridades, dió la bienvenida al Caudillo, al que saludaron también el general jefe del Cuartel de Ejército de Instrucción, el capitán general de la sexta región, el general gobernador de Vizcaya y las autoridades locales de Guécho.

Seguidamente el Generalísimo se dirige a su automóvil, que a duras penas puede abrirse paso entre la multitud que le aclama, y por la carretera de Las Arenas marchó a Bilbao.

A todo lo largo de la carretera un inmenso gentío le había estado esperando para ver pasar a Su Excelencia, el cual recorrió el trayecto hasta Bilbao, continuamente aclamado por la multitud.

Bienvenida en nombre de la ciudad

Al llegar el coche del Caudillo al barrio de Erandio le salió al encuentro el alcalde de Bilbao, que dió a Su Excelencia la bienvenida en nombre de la ciudad. La entrada en la capital se hizo por el puente del Generalísimo, que atravesaron los coches del Caudillo y su séquito en medio del entusiasmo de millares y millares de bilbaínos que esperaban su llegada desde primeras horas de la mañana.

Recepción en el Palacio Provincial

A las una y diez de la tarde el Caudillo llegó, a la cabeza de la comitiva, al Palacio Provincial, que se hallaba adornado con gusto exquisito. Un enorme gentío que llenaba la Gran Vía prorrumpió en estruendosas ovaciones al divisar al Caudillo. Dos centurias del Frente de Juventudes, con banderas y dos bandos de música, rindieron honores al Generalísimo, el cual subió la escalinata de mármol del Palacio Provincial a los acordes de la tradicional marcha vasca "Aur, Jaunak".

"¡Franco, vuelve!"

(De nuestro enviado especial, J. R. Alonso)

BILBAO 11, 12 noche.—Todavía no borrado el vivo recuerdo del entusiasmo magnífico con que Santander recibió al Caudillo, otro espectáculo impresionante nos aguardaba hoy cuando, a las diez de la mañana, al llegar el Generalísimo al muelle donde debía embarcar de nuevo en el crucero "Almirante Cervera", otra multitud menos densa, porque era la de hoy jornada de trabajo, pero igualmente entusiasta le tributó una despedida triunfal. Apenas había puesto pie el Caudillo en el puente de mando del crucero, cuando la multitud rompió la doble fila de falangistas y de soldados que custodiaban el muelle y cubrían la carrera, agrupándose ante el casco mismo de la nave y lanzando nuevamente sus voces vitores. Durante más de media hora, mientras los remolcadores auxiliares al "Cervera" a zarpas, el Caudillo permanecía sonriente, acodado en la pasarela del puesto de mando, contestando brazo en alto a las aclamaciones frenéticas de los santanderinos. En el muelle se mezclaban jerarquías y pueblo, y un inmenso clamor de "¡Franco, vuelve!", "¡Franco, vuelve!", "¡Franco, vuelve!", volaba sobre la ciudad, que retemblaba, después de la cordialidad magnífica de ayer, su firme cariño y obediencia al Caudillo libertador de esta noble capital canábica.

Zarpamos a las 10.30 minutos, después de una lenta maniobra de remolque para arrastrar al "Cervera" por el estrecho canal navegable que la marea baja deja en la bahía santanderina. Con Su Excelencia habían embarcado el ministro Secretario general, camarada Arrese, y el ministro de Marina, que debían acompañar al Caudillo a Bilbao. A las 10.40 cruzábamos frente a la isla de Morro, lejos ya de la ciudad encerrada entre costas, y a las once el crucero cortaba las olas del Cantábrico a toda su andar. No muy lejos, después de una breve y magnífica maniobra de desatracar en grupo, evolucionaban cuatro torpederos, pues el "Ciscar", que fue ayer cabeza de escuadra, quedó hoy en Santander.

Fue la navegación demorada, sobre un mar tranquilo, con una ligera brisa, para que se dieran temas de interés informativo. Perdida tras el horizonte la bahía de Santander, el Caudillo descendió al camarote de popa, donde durante largo tiempo conversó con el ministro secretario general y con el ministro de Marina. A las once de la mañana cruzamos muy cerca de Castro Urdiales, y a las 12.30 el "Cervera" volvió a zarpas para doblar Punta Lucero y, dejando al Este Punta Galas, penetrar en la ría de Bilbao. Desde aquí hasta el desembarcadero de Las Arenas, el buque se deslizó sobre un mar tranquilo, y a las una ponía pie el Caudillo en tierra bilbaína, donde

Después de un breve descanso en el despacho de la presidencia, pasó el Generalísimo al salón de Trono, donde le recibieron las Comisiones de todas las Corporaciones vascas: Clero, Ejército, etc., y el general Aranda, con los generales y coroneles de la Escuela Superior del Ejército, que se encontraban en Bilbao en viaje de prácticas.

Fervorosas aclamaciones de la muchedumbre

Como el público estacionado en las calles reclamara insistentemente la presencia del Caudillo, éste se asomó a la gran terraza central del Palacio, desde donde correspondió durante unos minutos a las fervorosas aclamaciones de la muchedumbre. Más tarde, Su Excelencia el Jefe del Estado tuvo en el despacho de la presidencia una conversación con el presidente de la Diputación y algunas personalidades de su séquito, conversación que se prolongó durante quince minutos.

Almuerzo en el Ayuntamiento

A las 1.45 volvieron a sonar los clarines en la calle anunciando la salida del Palacio Provincial. Su Excelencia el Jefe del Estado, que al pisar la calle fue recibido por nuevas aclamaciones de la multitud, se dirigió al Ayuntamiento Nacional y del Movimiento. Desde la Diputación se dirigió el Caudillo a la Casa Consistorial, donde llegó cinco minutos después, entre las persistentes ovaciones del público que jalonaba el trayecto.

El Caudillo, alcalde honorario de Bilbao

En la escalinata de la Casa Consistorial fue recibido Su Excelencia el Generalísimo por el alcalde y los concejales, el primero de los cuales le hizo entrega del bastón de mando municipal, como alcalde honorario que es el Caudillo del País Vasco. Las calles céntricas están profusamente engalanadas, y todas las casas lucen colgaduras.

Visita a la Feria de Muestras

BILBAO 11.—Poco después de las cuatro de la tarde, Su Excelencia el Jefe del Estado se dirigió desde el Ayuntamiento al recinto de la Feria de Muestras de Bilbao. Le acompañaban los ministros Secretario del Partido, Justicia y Marina, el subsecretario de Industria y el alcalde de Bilbao. Las calles céntricas están profusamente engalanadas, y todas las casas lucen colgaduras.

Hitler entregó la Cruz de Caballero de la Cruz de Hierro al Regente húngaro

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER.—El Regente húngaro, almirante Horthy, le ha visitado en su Cuartel General del frente oriental, donde ha permanecido el 8 al 10 de septiembre.

Acompañado al Regente Horthy el presidente del Consejo y ministro de Asuntos Exteriores de Hungría, Barossy, y el jefe del Estado Mayor General húngaro, teniente general Szombathely.

También han tomado parte en el viaje el ministro de Negocios Extranjeros del Reich, von Ribbentrop, y el jefe del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas, mariscal Keitel, y por parte de Hungría, el presidente del Consejo y ministro de Asuntos Exteriores de Hungría, Barossy, y el teniente general Szombathely, jefe del Estado Mayor General húngaro.

Durante su estancia en el Cuartel General del Fuhrer, el Regente Horthy ha visitado al mariscal von Brauchitsch, comandante en jefe del Ejército alemán, y ha aceptado también la invitación del mariscal del Reich, Goering.

El 10 de septiembre terminaron las conversaciones del Fuhrer con el almirante Horthy, Regente del Reino de Hungría.

El Fuhrer entregó solemnemente al Regente y Comandante supremo del Ejército húngaro la Cruz de Caballero de la Cruz de Hierro.

Con ella, el Fuhrer ha rendido homenaje al valor de las tropas húngaras que combaten contra el enemigo bolchevique de la cultura europea, al lado de las tropas alemanas, renovando su fidelidad y bien por la camaradería de armas. (Efe.)

Nombramiento de cónsul de España en Atenas

Don Cristóbal del Castillo ocupa el cargo

El "Boletín Oficial del Estado" publica hoy, entre otras, las siguientes disposiciones:

ASUNTOS EXTERIORES.—Decreto por el que se publica al embajador D. Bernardo Almeida y de Herreiros.

Otro por el que se nombra cónsul general de España en Atenas a D. Cristóbal del Castillo y Campos.

Homenaje a los falangistas asesinados al intentar libertar a José Antonio

Programa de los actos que se celebrarán el día 14 en Alicante y Elche

ALICANTE 11.—Esta noche se ha facilitado el programa de los actos que se celebrarán el domingo día 14 con motivo del quinto aniversario de la gesta gloriosa de los 52 falangistas de la Vega Baja del Segura.

A primera hora de la mañana se celebrará una misa en la Casa consistorial de Alicante, a la que asistirán las jerarquías nacionales y provinciales, representantes de la centuria "Ramón Laguarda" y "Ruiz de Alda" y la milicia permanente de esta capital. Seguidamente se hará la visita a las tumbas de los gloriosos caídos el 12 de septiembre. A continuación, con asistencia de las personalidades llegadas de Madrid, se procederá a la colocación de la primera piedra del monumento que se ha de erigir en los doce puentes en memoria de los 52 camaradas que allí lucharon por liberar a José Antonio. A las cinco de la tarde se celebrará la gran concentración sindical en el Pabellón de Elche para la colonización de "saladares" y cultivo de "carriales".

Se aprovechará la estancia en esta ciudad del jefe de la Centuria "Ramón Laguarda" camarada Miguel Primo de Rivera para imponer al banderín de dicha centuria la Medalla de Oro de la ciudad que le fué concedida hace algunos meses por la intervención que la misma tuvo en la normalización de la vida alicantina y en la liberación de la capital. Para organizar este acto ha llegado esta noche el camarada Melgar y Esquivel, delegado provincial de ex cautivos de Madrid.

La Estampa de hoy—una explicación práctica referimos hoy—tiene un valor digno de ser pequeña molestia. Si giran ustedes la página media vuelta a la derecha, la fotografía resulta más graciosa y la instrucción más útil. Recomendamos el secreto al mayor Welles, y nos atrevemos a suponer que su implantación rigida en todas las unidades combatientes del Ejército británico no dará lugar a molestias y bienandanzas.

No explicaremos más a extensamente. Tal y como la propaganda inglesa ofrece esta forma de instrucción, no la encontramos de gran ventaja. Sosteniendo un árbol, un plano o un crucero de batalla

En la América española ha sido bien recibida una disposición del Presidente de la República de los Estados Unidos de México. Ordena el primer magistrado de la nación americana que se inicien los trabajos de reconstrucción del camino de hierro a través de Tehuantepec. El plan de la Dirección de Obras calcula para esa línea un tráfico de ochenta trenes diarios, que transportarán desde los puertos del Atlántico hasta los del Pacífico material de guerra y petróleo.

Con la reapertura de esta vía en México el canal de Panamá sufrirá quebranto no exiguo. De los tres istmos de la América central, el de Tehuantepec, a la altura del Yucatán, es el que está más al Norte. Al sur del Anahuac corre el río Mescala, que lo separa del istmo de Tehuantepec. Este istmo está atravesado por un ferrocarril que es Puerto México, en el golfo de su nombre, con salida al Pacífico, y ésta es la línea cuya reconstrucción ha dispuesto Avila Camacho.

La importancia estratégica del camino de hierro sobre el tercer istmo de la América central es comparable a la de Panamá. Las zonas en que el continente se estrecha más son en Nicaragua (280 kilómetros), en Tehuantepec (197) y en Panamá (70). Nivesto Rey Felipe II dijo que la voluntad divina había configurado el istmo para siempre y para que nadie osara romperlo. Antes de que el Rey prudente naciera—catorce años antes—Vasco Núñez de Balboa, con 190 españoles, luego de cruzar el istmo por entre espesuras fragosas, ciénagas y

En la basílica de Begoña

BILBAO 11.—A las seis menos cinco de la tarde, después de visitar cerca de dos horas las instalaciones de la Feria de Muestras, el Caudillo marchó a la basílica de Begoña para postrarse a los pies de la Patrona de Vizcaya. En la Feria de Muestras el Generalísimo fué despedido con enorme entusiasmo por el público. El trayecto hasta la basílica fué jalonado con aclamaciones sin interrupción. En el templo se cantó una salva.

Después de este acto el Caudillo marchó al cementerio de Lerio, donde se detuvo unos instantes para orar en la cripta de los Caudes. Antes, el pueblo, que se hallaba en las inmediaciones de la necrópolis, hizo objeto al Jefe del Estado de un recibimiento apoteósico. Terminada esta visita el Caudillo emprendió el viaje a San Sebastián por carretera. (Cifra.)

Regreso a San Sebastián

SAN SEBASTIÁN 11.—Esta noche, a las nueve, regresó a su residencia de Ayete, procedente de su triunfal visita a Santander y Bilbao. S. E. el Jefe del Estado, Generalísimo Franco, a quien acompañaba el ministro de Marina, acudieron al límite de la provincia a recibir al Caudillo los gobernadores civil y militar y el presidente de la Diputación. En el palacio de Ayete esperaban a Su Excelencia las autoridades locales y jerarquías del Partido. (Cifra.)

El almirante Horthy visita al Führer en su Cuartel General

Los dos jefes de Estado celebraron varias conversaciones

Hitler entregó la Cruz de Caballero de la Cruz de Hierro al Regente húngaro

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER.—El Regente húngaro, almirante Horthy, le ha visitado en su Cuartel General del frente oriental, donde ha permanecido el 8 al 10 de septiembre.

Acompañado al Regente Horthy el presidente del Consejo y ministro de Asuntos Exteriores de Hungría, Barossy, y el jefe del Estado Mayor General húngaro, teniente general Szombathely.

También han tomado parte en el viaje el ministro de Negocios Extranjeros del Reich, von Ribbentrop, y el jefe del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas, mariscal Keitel, y por parte de Hungría, el presidente del Consejo y ministro de Asuntos Exteriores de Hungría, Barossy, y el teniente general Szombathely, jefe del Estado Mayor General húngaro.

Durante su estancia en el Cuartel General del Fuhrer, el Regente Horthy ha visitado al mariscal von Brauchitsch, comandante en jefe del Ejército alemán, y ha aceptado también la invitación del mariscal del Reich, Goering.

El 10 de septiembre terminaron las conversaciones del Fuhrer con el almirante Horthy, Regente del Reino de Hungría.

El Fuhrer entregó solemnemente al Regente y Comandante supremo del Ejército húngaro la Cruz de Caballero de la Cruz de Hierro.

Con ella, el Fuhrer ha rendido homenaje al valor de las tropas húngaras que combaten contra el enemigo bolchevique de la cultura europea, al lado de las tropas alemanas, renovando su fidelidad y bien por la camaradería de armas. (Efe.)

Nombramiento de cónsul de España en Atenas

Don Cristóbal del Castillo ocupa el cargo

El "Boletín Oficial del Estado" publica hoy, entre otras, las siguientes disposiciones:

ASUNTOS EXTERIORES.—Decreto por el que se publica al embajador D. Bernardo Almeida y de Herreiros.

Otro por el que se nombra cónsul general de España en Atenas a D. Cristóbal del Castillo y Campos.

Homenaje a los falangistas asesinados al intentar libertar a José Antonio

Programa de los actos que se celebrarán el día 14 en Alicante y Elche

ALICANTE 11.—Esta noche se ha facilitado el programa de los actos que se celebrarán el domingo día 14 con motivo del quinto aniversario de la gesta gloriosa de los 52 falangistas de la Vega Baja del Segura.

A primera hora de la mañana se celebrará una misa en la Casa consistorial de Alicante, a la que asistirán las jerarquías nacionales y provinciales, representantes de la centuria "Ramón Laguarda" y "Ruiz de Alda" y la milicia permanente de esta capital. Seguidamente se hará la visita a las tumbas de los gloriosos caídos el 12 de septiembre. A continuación, con asistencia de las personalidades llegadas de Madrid, se procederá a la colocación de la primera piedra del monumento que se ha de erigir en los doce puentes en memoria de los 52 camaradas que allí lucharon por liberar a José Antonio. A las cinco de la tarde se celebrará la gran concentración sindical en el Pabellón de Elche para la colonización de "saladares" y cultivo de "carriales".

Se aprovechará la estancia en esta ciudad del jefe de la Centuria "Ramón Laguarda" camarada Miguel Primo de Rivera para imponer al banderín de dicha centuria la Medalla de Oro de la ciudad que le fué concedida hace algunos meses por la intervención que la misma tuvo en la normalización de la vida alicantina y en la liberación de la capital. Para organizar este acto ha llegado esta noche el camarada Melgar y Esquivel, delegado provincial de ex cautivos de Madrid.

La Estampa de hoy—una explicación práctica referimos hoy—tiene un valor digno de ser pequeña molestia. Si giran ustedes la página media vuelta a la derecha, la fotografía resulta más graciosa y la instrucción más útil. Recomendamos el secreto al mayor Welles, y nos atrevemos a suponer que su implantación rigida en todas las unidades combatientes del Ejército británico no dará lugar a molestias y bienandanzas.

No explicaremos más a extensamente. Tal y como la propaganda inglesa ofrece esta forma de instrucción, no la encontramos de gran ventaja. Sosteniendo un árbol, un plano o un crucero de batalla

En la América española ha sido bien recibida una disposición del Presidente de la República de los Estados Unidos de México. Ordena el primer magistrado de la nación americana que se inicien los trabajos de reconstrucción del camino de hierro a través de Tehuantepec. El plan de la Dirección de Obras calcula para esa línea un tráfico de ochenta trenes diarios, que transportarán desde los puertos del Atlántico hasta los del Pacífico material de guerra y petróleo.

Con la reapertura de esta vía en México el canal de Panamá sufrirá quebranto no exiguo. De los tres istmos de la América central, el de Tehuantepec, a la altura del Yucatán, es el que está más al Norte. Al sur del Anahuac corre el río Mescala, que lo separa del istmo de Tehuantepec. Este istmo está atravesado por un ferrocarril que es Puerto México, en el golfo de su nombre, con salida al Pacífico, y ésta es la línea cuya reconstrucción ha dispuesto Avila Camacho.

La importancia estratégica del camino de hierro sobre el tercer istmo de la América central es comparable a la de Panamá. Las zonas en que el continente se estrecha más son en Nicaragua (280 kilómetros), en Tehuantepec (197) y en Panamá (70). Nivesto Rey Felipe II dijo que la voluntad divina había configurado el istmo para siempre y para que nadie osara romperlo. Antes de que el Rey prudente naciera—catorce años antes—Vasco Núñez de Balboa, con 190 españoles, luego de cruzar el istmo por entre espesuras fragosas, ciénagas y

Arriba

COMENTARIO

Sobre una disposición de Avila Camacho

En la América española ha sido bien recibida una disposición del Presidente de la República de los Estados Unidos de México. Ordena el primer magistrado de la nación americana que se inicien los trabajos de reconstrucción del camino de hierro a través de Tehuantepec. El plan de la Dirección de Obras calcula para esa línea un tráfico de ochenta trenes diarios, que transportarán desde los puertos del Atlántico hasta los del Pacífico material de guerra y petróleo.

Con la reapertura de esta vía en México el canal de Panamá sufrirá quebranto no exiguo. De los tres istmos de la América central, el de Tehuantepec, a la altura del Yucatán, es el que está más al Norte. Al sur del Anahuac corre el río Mescala, que lo separa del istmo de Tehuantepec. Este istmo está atravesado por un ferrocarril que es Puerto México, en el golfo de su nombre, con salida al Pacífico, y ésta es la línea cuya reconstrucción ha dispuesto Avila Camacho.

La importancia estratégica del camino de hierro sobre el tercer istmo de la América central es comparable a la de Panamá. Las zonas en que el continente se estrecha más son en Nicaragua (280 kilómetros), en Tehuantepec (197) y en Panamá (70). Nivesto Rey Felipe II dijo que la voluntad divina había configurado el istmo para siempre y para que nadie osara romperlo. Antes de que el Rey prudente naciera—catorce años antes—Vasco Núñez de Balboa, con 190 españoles, luego de cruzar el istmo por entre espesuras fragosas, ciénagas y

En la América española ha sido bien recibida una disposición del Presidente de la República de los Estados Unidos de México. Ordena el primer magistrado de la nación americana que se inicien los trabajos de reconstrucción del camino de hierro a través de Tehuantepec. El plan de la Dirección de Obras calcula para esa línea un tráfico de ochenta trenes diarios, que transportarán desde los puertos del Atlántico hasta los del Pacífico material de guerra y petróleo.

Con la reapertura de esta vía en México el canal de Panamá sufrirá quebranto no exiguo. De los tres istmos de la América central, el de Tehuantepec, a la altura del Yucatán, es el que está más al Norte. Al sur del Anahuac corre el río Mescala, que lo separa del istmo de Tehuantepec. Este istmo está atravesado por un ferrocarril que es Puerto México, en el golfo de su nombre, con salida al Pacífico, y ésta es la línea cuya reconstrucción ha dispuesto Avila Camacho.

La importancia estratégica del camino de hierro sobre el tercer istmo de la América central es comparable a la de Panamá. Las zonas en que el continente se estrecha más son en Nicaragua (280 kilómetros), en Tehuantepec (197) y en Panamá (70). Nivesto Rey Felipe II dijo que la voluntad divina había configurado el istmo para siempre y para que nadie osara romperlo. Antes de que el Rey prudente naciera—catorce años antes—Vasco Núñez de Balboa, con 190 españoles, luego de cruzar el istmo por entre espesuras fragosas, ciénagas y

En la América española ha sido bien recibida una disposición del Presidente de la República de los Estados Unidos de México. Ordena el primer magistrado de la nación americana que se inicien los trabajos de reconstrucción del camino de hierro a través de Tehuantepec. El plan de la Dirección de Obras calcula para esa línea un tráfico de ochenta trenes diarios, que transportarán desde los puertos del Atlántico hasta los del Pacífico material de guerra y petróleo.

Con la reapertura de esta vía en México el canal de Panamá sufrirá quebranto no exiguo. De los tres istmos de la América central, el de Tehuantepec, a la altura del Yucatán, es el que está más al Norte. Al sur del Anahuac corre el río Mescala, que lo separa del istmo de Tehuantepec. Este istmo está atravesado por un ferrocarril que es Puerto México, en el golfo de su nombre, con salida al Pacífico, y ésta es la línea cuya reconstrucción ha dispuesto Avila Camacho.

La importancia estratégica del camino de hierro sobre el tercer istmo de la América central es comparable a la de Panamá. Las zonas en que el continente se estrecha más son en Nicaragua (280 kilómetros), en Tehuantepec (197) y en Panamá (70). Nivesto Rey Felipe II dijo que la voluntad divina había configurado el istmo para siempre y para que nadie osara romperlo. Antes de que el Rey prudente naciera—catorce años antes—Vasco Núñez de Balboa, con 190 españoles, luego de cruzar el istmo por entre espesuras fragosas, ciénagas y

En la América española ha sido bien recibida una disposición del Presidente de la República de los Estados Unidos de México. Ordena el primer magistrado de la nación americana que se inicien los trabajos de reconstrucción del camino de hierro a través de Tehuantepec. El plan de la Dirección de Obras calcula para esa línea un tráfico de ochenta trenes diarios, que transportarán desde los puertos del Atlántico hasta los del Pacífico material de guerra y petróleo.

Con la reapertura de esta vía en México el canal de Panamá sufrirá quebranto no exiguo. De los tres istmos de la América central, el de Tehuantepec, a la altura del Yucatán, es el que está más al Norte. Al sur del Anahuac corre el río Mescala, que lo separa del istmo de Tehuantepec. Este istmo está atravesado por un ferrocarril que es Puerto México, en el golfo de su nombre, con salida al Pacífico, y ésta es la línea cuya reconstrucción ha dispuesto Avila Camacho.

La importancia estratégica del camino de hierro sobre el tercer istmo de la América central es comparable a la de Panamá. Las zonas en que el continente se estrecha más son en Nicaragua (280 kilómetros), en Tehuantepec (197) y en Panamá (70). Nivesto Rey Felipe II dijo que la voluntad divina había configurado el istmo para siempre y para que nadie osara romperlo. Antes de que el Rey prudente naciera—catorce años antes—Vasco Núñez de Balboa, con 190 españoles, luego de cruzar el istmo por entre espesuras fragosas, ciénagas y

En la América española ha sido bien recibida una disposición del Presidente de la República de los Estados Unidos de México. Ordena el primer magistrado de la nación americana que se inicien los trabajos de reconstrucción del camino de hierro a través de Tehuantepec. El plan de la Dirección de Obras calcula para esa línea un tráfico de ochenta trenes diarios, que transportarán desde los puertos del Atlántico hasta los del Pacífico material de guerra y petróleo.

Con la reapertura de esta vía en México el canal de Panamá sufrirá quebranto no exiguo. De los tres istmos de la América central, el de Tehuantepec, a la altura del Yucatán, es el que está más al Norte. Al sur del Anahuac corre el río Mescala, que lo separa del istmo de Tehuantepec. Este istmo está atravesado por un ferrocarril que es Puerto México, en el golfo de su nombre, con salida al Pacífico, y ésta es la línea cuya reconstrucción ha dispuesto Avila Camacho.

La importancia estratégica del camino de hierro sobre el tercer istmo de la América central es comparable a la de Panamá. Las zonas en que el continente se estrecha más son en Nicaragua (280 kilómetros), en Tehuantepec (197) y en Panamá (70). Nivesto Rey Felipe II dijo que la voluntad divina había configurado el istmo para siempre y para que nadie osara romperlo. Antes de que el Rey prudente naciera—catorce años antes—Vasco Núñez de Balboa, con 190 españoles, luego de cruzar el istmo por entre espesuras fragosas, ciénagas y

En la América española ha sido bien recibida una disposición del Presidente de la República de los Estados Unidos de México. Ordena el primer magistrado de la nación americana que se inicien los trabajos de reconstrucción del camino de hierro a través de Tehuantepec. El plan de la Dirección de Obras calcula para esa línea un tráfico de ochenta trenes diarios, que transportarán desde los puertos del Atlántico hasta los del Pacífico material de guerra y petróleo.

Con la reapertura de esta vía en México el canal de Panamá sufrirá quebranto no exiguo. De los tres istmos de la América central, el de Tehuantepec, a la altura del Yucatán, es el que está más al Norte. Al sur del Anahuac corre el río Mescala, que lo separa del istmo de Tehuantepec. Este istmo está atravesado por un ferrocarril que es Puerto México, en el golfo de su nombre, con salida al Pacífico, y ésta es la línea cuya reconstrucción ha dispuesto Avila Camacho.

La importancia estratégica del camino de hierro sobre el tercer istmo de la América central es comparable a la de Panamá. Las zonas en que el continente se estrecha más son en Nicaragua (280 kilómetros), en Tehuantepec (197) y en Panamá (70). Nivesto Rey Felipe II dijo que la voluntad divina había configurado el istmo para siempre y para que nadie osara romperlo. Antes de que el Rey prudente naciera—catorce años antes—Vasco Núñez de Balboa, con 190 españoles, luego de cruzar el istmo por entre espesuras fragosas, ciénagas y

En la América española ha sido bien recibida una disposición del Presidente de la República de los Estados Unidos de México. Ordena el primer magistrado de la nación americana que se inicien los trabajos de reconstrucción del camino de hierro a través de Tehuantepec. El plan de la Dirección de Obras calcula para esa línea un tráfico de ochenta trenes diarios, que transportarán desde los puertos del Atlántico hasta los del Pacífico material de guerra y petróleo.

Con la reapertura de esta vía en México el canal de Panamá sufrirá quebranto no exiguo. De los tres istmos de la América central, el de Tehuantepec, a la altura del Yucatán, es el que está más al Norte. Al sur del Anahuac corre el río Mescala, que lo separa del istmo de Tehuantepec. Este istmo está atravesado por un ferrocarril que es Puerto México, en el golfo de su nombre, con salida al Pacífico, y ésta es la línea cuya reconstrucción ha dispuesto Avila Camacho.

La importancia estratégica del camino de hierro sobre el tercer istmo de la América central es comparable a la de Panamá. Las zonas en que el continente se estrecha más son en Nicaragua (280 kilómetros), en Tehuantepec (197) y en Panamá (70). Nivesto Rey Felipe II dijo que la voluntad divina había configurado el istmo para siempre y para que nadie osara romperlo. Antes de que el Rey prudente naciera—catorce años antes—Vasco Núñez de Balboa, con 190 españoles, luego de cruzar el istmo por entre espesuras fragosas, ciénagas y

En la América española ha sido bien recibida una disposición del Presidente de la República de los Estados Unidos de México. Ordena el primer magistrado de la nación americana que se inicien los trabajos de reconstrucción del camino de hierro a través de Tehuantepec. El plan de la Dirección de Obras calcula para esa línea un tráfico de ochenta trenes diarios, que transportarán desde los puertos del Atlántico hasta los del Pacífico material de guerra y petróleo.

Con la reapertura de esta vía en México el canal de Panamá sufrirá quebranto no exiguo. De los tres istmos de la América central, el de Tehuantepec, a la altura del Yucatán, es el que está más al Norte. Al sur del Anahuac corre el río Mescala, que lo separa del istmo de Tehuantepec. Este istmo está atravesado por un ferrocarril que es Puerto México, en el golfo de su nombre, con salida al Pacífico, y ésta es la línea cuya reconstrucción ha dispuesto Avila Camacho.

La importancia estratégica del camino de hierro sobre el tercer istmo de la América central es comparable a la de Panamá. Las zonas en que el continente se estrecha más son en Nicaragua (280 kilómetros), en Tehuantepec (197) y en Panamá (70). Nivesto Rey Felipe II dijo que la voluntad divina había configurado el istmo para siempre y para que nadie osara romperlo. Antes de que el Rey prudente naciera—catorce años antes—Vasco Núñez de Balboa, con 190 españoles, luego de cruzar el istmo por entre espesuras fragosas, ciénagas y

En la América española ha sido bien recibida una disposición del Presidente de la República de los Estados Unidos de México. Ordena el primer magistrado de la nación americana que se inicien los trabajos de reconstrucción del camino de hierro a través de Tehuantepec. El plan de la Dirección de Obras calcula para esa línea un tráfico de ochenta trenes diarios, que transportarán desde los puertos del Atlántico hasta los del Pacífico material de guerra y petróleo.

Con la reapertura de esta vía en México el canal de Panamá sufrirá quebranto no exiguo. De los tres istmos de la América central, el de Tehuantepec, a la altura del Yucatán, es el que está más al Norte. Al sur del Anahuac corre el río Mescala, que lo separa del istmo de Tehuantepec. Este istmo está atravesado por un ferrocarril que es Puerto México, en el golfo de su nombre, con salida al Pacífico, y ésta es la línea cuya reconstrucción ha dispuesto Avila Camacho.

La importancia estratégica del camino de hierro sobre el tercer istmo de la América central es comparable a la de Panamá. Las zonas en que el continente se estrecha más son en Nicaragua (280 kilómetros), en Tehuantepec (197) y en Panamá (70). Nivesto Rey Felipe II dijo que la voluntad divina había configurado el istmo para siempre y para que nadie osara romperlo. Antes de que el Rey prudente naciera—catorce años antes—Vasco Núñez de Balboa, con 190 españoles, luego de cruzar el istmo por entre espesuras fragosas, ciénagas y

En la América española ha sido bien recibida una disposición del Presidente de la República de los Estados Unidos de México. Ordena el primer magistrado de la nación americana que se inicien los trabajos de reconstrucción del camino de hierro a través de Tehuantepec. El plan de la Dirección de Obras calcula para esa línea un tráfico de ochenta trenes diarios, que transportarán desde los puertos del Atlántico hasta los del Pacífico material de guerra y petróleo.

Con la reapertura de esta vía en México el canal de Panamá sufrirá quebranto no exiguo. De los tres istmos de la América central, el de Tehuantepec,