



NUM. 835. — SEGUNDA EPOCA

MADRID, MIERCOLES 3 DE DICIEMBRE 1941

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. • DIARIO DE LA MANANA • 25 CENTIMOS

ESPAÑA:
UNA
GRANDE
LIBRE

CIMIENTOS DE LA NUEVA EUROPA

A tono con la urgencia y la dimensión del tiempo, una intensidad diplomática extraordinaria ha centrado en la capital del Reich la razón anticomunista de toda Europa. Desde los tiempos en que el Congreso de Berlín, bajo la presidencia de Bismarck, buscó fórmulas más o menos eficaces de colaboración europea, Berlín no había conocido una actividad tan extraordinaria. Incluso desde la línea de un servicio a los intereses y al porvenir de un Continente, la actual reunión de Berlín supera en intensidad y en relieve a la histórica asamblea que presidió el "Canciller de Hierro".

Entonces las fórmulas extracontinentales que presionaban las decisiones del Congreso de Berlín se ceñían en torno a horizontes más egoístas y, desde luego, menos heroicos que los que han presidido la pasada asamblea. A las imprecaciones de Gladstone sobre las trágicas matanzas de búlgaros siguió un repliegue de Disraeli—en la hora de las realizaciones europeas de orden práctico—que cortó en flor las esperanzas y los anhelos de todo un sistema de pueblos balcánicos que surgían a la independencia y a la vida. Y, en cambio, la reciente conferencia berlinesa ha venido a representar la presencia unida y libre de toda la Europa que supo liberarse a tiempo del más alucinante de los peligros que se han lanzado sobre el Continente.

Acaso en la órbita del destino europeo todavía sea demasiado pronto para alcanzar a describir el volumen y la importancia de la magna asamblea que acaba de celebrarse en Berlín. Este viejo Continente, acostumbrado en la hora decisiva de imponer sus razones más vitales a perderse en conciliabulos ginebrinos, en agoras plutocráticas, en fin, en un andarse por las ramas, sin intención ni modos para buscar la medula auténtica del sino europeo, ha visto de repente que un sistema diplomático juvenil y dinámico busca a marchas forzadas la resolución de los problemas europeos más inmediatos.

Desde que el marxismo acamó sobre los pueblos, hasta que las adelantadas espadas de algunas naciones impusieron el dominio y la razón de la Historia, la diplomacia democrática se perdía en vagas presencias sobre los puntos neurálgicos del mundo, en minúsculas tareas burocráticas o en rencorosas asechanzas contra los pueblos que reclamaban un puesto al sol. Mientras tanto, al flanco de Europa, reflejándose criminalmente sobre los Estados occidentales, el comunismo montaba su guardia y preparaba su asalto. Milagrosamente, en gracia al vigor y al heroísmo de las generaciones juveniles, el Reich alemán y sus aliados han podido triunfar "manu militari" en la misma guardia soviética. Nada menos que de esta cuestión fundamental—llamada a partir en dos la marcha de la Historia—se ha ocupado la reciente asamblea berlinesa.

Conviene, además, poner de relieve la importancia que frente al destino de Europa y a la desemboadura victoriosa de la guerra tiene el reciente contacto diplomático. La reunión de Berlín es un anticipo de las tareas que ocuparán en su día al Continente surgido de la aspera conflagración actual. Como un cimiento esencial de la futura constitución política y económica de Europa, la magna ceremonia de Berlín viene a iniciar las tareas de colaboración general de todos los pueblos. El toque de paz de 1918 desembocó sin interrupción en el frío escepticismo y en el rencor ataraxiario de Versalles, y así los pueblos vencedores y vencidos se encontraron al margen de toda coyuntura de entendimiento y de aproximación.

Recientes todavía las victorias más aplastantes, Alemania une todas las fuerzas que de una manera u otra han permanecido auténticamente fieles a la consigna anticomunista. A ellas compete en su día la tarea excepcional de jalonar el destino de la nueva Europa sobre realidades e intereses auténticos, sobre problemas europeos efectivos y actuales. Todos los pueblos, con sus problemas vivos, con su colaboración fecunda, con la auténtica presencia sobre la geografía y la política de Europa, tendrán sus razones que exponer. A la política unilateral, burocrática y desvirtuada de Ginebra sucede una diplomacia empapada de sacrificios y de experiencias, ajena a los rencores y al mantenimiento de las injusticias.

Conviene que no se pierda de vista la importancia de la pasada reunión berlinesa. El alcance de la misma es la piedra de toque y de arranque de todo el porvenir de Europa, una vez debelada por la razón y la fuerza de las armas la ferocidad soviética que se agazapaba al flanco de nuestro Continente.

La unidad de la Patria es símbolo característico que debe animar en nuestro anhelo de mejorar a España. Tu donativo el día 8 de diciembre, cuestión del Frente de Juventudes, no debe faltar.

El crucero "Sidney", hundido

El crucero australiano "Sidney", de 7.400 toneladas, hundido por el submarino alemán "Steinmark", que ya contaba en su haber una larga serie de barcos echados a pique en su larga y heroica historia de actividades extraordinariamente alejadas de su base.

Los ingleses han perdido las localidades africanas de Bir-el-Hamid y Sidi-Rezegh

La única salida de los defensores de Tobruk ha quedado cortada después de las operaciones de ayer

En las últimas veinticuatro horas la suerte de la batalla ha sido favorable para las tropas del Eje

NUEVA YORK 2.—Radio Nueva York comunica que, según noticias que se reciben de El Cairo, los ingleses han perdido las localidades de Bir-el-Hamid y Sidi-Rezegh.

EL CAIRO ANUNCIA LA OCUPACIÓN POR LAS FUERZAS DEL EJE DE REZEGH Y BIR-EL-HAMID

EL CAIRO 2.—La 15 y la 21 divisiones blindadas alemanas han entrado en Zafraán después de librarse de violentos combates, comunicando la agencia Reuters, Zafraán se halla a unos cuarenta kilómetros al este de Tobruk; pero el avance de Tobruk con el grueso de las fuerzas imperiales no se ve amenazado por la indicada penetración alemana. Las fuerzas de Rommel han reconquistado Sidi-Rezegh y Bir-el-Hamid, en el reborde de las alturas de esta región, cortando por ello la extremidad del pasillo de salida que había sido practicado a los defensores de Tobruk; pero—declara el portavoz militar británico de El Cairo—no hay por qué desalentarse; se trata, sencillamente, de una fluctuación de la lucha en la que los alemanes han ganado una baza; nosotros ganaremos la siguiente (Efe).



Rommel

LONDRES CONFIESA EL FRACASO DEL INTENTO DE RECONQUISTA DE REZEGH

LONDRES 2.—En los medios oficiales de Londres se declara que "según las informaciones que se han recibido hasta ahora, el contraataque con el cual los ingleses

Un mercante alemán hunde al crucero australiano "Sidney"

El buque germano era el "Steinmark", que ya había hundido a varios navíos británicos

Australia comunica que ha echado a pique al barco alemán

SINGAPUR 2 (urgente).—El crucero australiano "Sidney" se ha ido a pique frente a las costas de momento se carece de detalles sobre lo ocurrido. Algunas informaciones aseguran que el barco "fue hundido", mientras otras dicen simplemente que "se ha hundido" (Efe).

FUE HUNDIDO POR UN MERCANTE ALEMÁN

LONDRES 2.—Nuevas noticias sobre el hundimiento del crucero australiano "Sidney" anuncian que éste se fue a pique después de un combate contra un barco mercante armado (Efe).

ERA EL MERCANTE "STEINMARK"

CAMBRIDGE 2.—El mercante armado que ha hundido al crucero australiano "Sidney" era el buque alemán "Steinmark", de 9.400 toneladas, según anuncia el departamento de Marina. Afirma que dicho buque, que operaba con el nombre de "Kormoran", era conocido en las oficinas del departamento del Estado Mayor naval por el "pirata número 41". (Efe).

LA ARMADA AUSTRALIANA HUNDIÓ DESPUÉS AL MERCANTE

CAMBRIDGE 2.—El barco mercante armado con el cual sostuvo combate el crucero australiano "Sidney" ha sido hundido por las fuerzas navales australianas, según comunican en el departamento de Marina. Hasta el momento no ha sido facilitada ninguna información con carácter de comunicado (Efe).

EL "STEINMARK" HABÍA HUNDIDO VARIOS BUQUES BRITÁNICOS

LONDRES 2.—Los círculos navales de Londres manifestaron que el mercante armado, que después de hundir al crucero "Sidney", ha sido a su vez hundido, había variado meses que operaba en las aguas meridionales del Atlántico y del Pacífico. Entre sus víctimas se encontraban el mercante griego "Antonia" y varios buques británicos, entre ellos el "Curlew", todos ellos hundidos en el Atlántico a fines del pasado año. Los vapores "Valerik" y "Maureba" fueron hundidos entre Ceilán y Sumatra por dicho buque armado. Finalmente, el 26 de septiembre pasado hundió al mercante griego "Sasostola". (Efe).

trataron de rechazar a los alemanes que habían penetrado en las defensas de Sidi-Rezegh no tuvo más que un éxito temporal.

COMUNICADO ALEMÁN

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 2.—"En África del Norte, los combates del suroeste de Tobruk han terminado los últimos días con gran éxito para las tropas germano-italianas. El enemigo, que intentó liberar a las fuerzas cercadas, fue rechazado y sufrió graves pérdidas. Nuestros bombarderos atacaron las líneas férreas de abastecimiento del adversario en el frente de Sollum, y causaron graves daños en las instalaciones del tráfico cerca de Sidi-el-Barrani y Marsa Matruh.

Hasta el presente van hechos más de nueve mil prisioneros desde que comenzaron los combates. Entre estos prisioneros se encuentran tres generales. Además de gran número de cañones, han sido capturados o destruidos 84 carros blindados británicos y han sido derribados 127 aviones."

COMUNICADO INGLÉS

EL CAIRO 2.—"En la movida batalla que se desarrolla en el frente principal, con fluctuaciones locales, sobre una región de 2.500 kilómetros cuadrados, desde el 20 de noviembre, el centro de gravedad ha cambiado casi diariamente, siempre que nuestras principales concentraciones de carros de asalto o las del enemigo se agruparon para el ataque o contraataque.

En la jornada de ayer, el enemigo lanzó al ataque todas sus fuerzas blindadas disponibles, en un frente relativamente estrecho. Violentos combates, que duraron toda la jornada, en la región de Rezegh-Bir-el-Hamid-Zafraán, dieron por resultado el contacto de las tropas alemanas, que habían avanzado del Sur y Suroeste, con las dispuestas primitivamente en las proximidades de Zafraán.

En la región fronteriza, prosiguieron las operaciones para la eliminación de los centros de resistencia.

En todo el curso de la batalla de ayer, nuestras fuerzas aéreas apoyaron nuevamente a nuestras tropas de tierra con ataques ininterrumpidos.

ROMMEL DIRIGE LAS OPERACIONES

EL CAIRO 2.—El general Rommel dirige en persona las operaciones del frente de Libia, e incluso actúa al frente de una de las columnas blindadas que iniciaron un movimiento de diversión con dirección a la frontera egipcia, según ha manifestado el portavoz militar británico.

El ministro de Asuntos Exteriores recibe al nuevo embajador del Perú en España



Ayer mañana, el nuevo embajador del Perú en España, señor Sotomayor, hizo su visita oficial en el palacio de Santa Cruz a nuestro ministro de Asuntos Exteriores, Sr. Sotomayor. Con este motivo, los señores Sotomayor e Irigoyen sostuvieron una cordial conversación. En breve, el nuevo embajador presentará sus cartas credenciales a Su Excelencia el Jefe del Estado.

Sargento condecorado con la Cruz de Hierro



Los países americanos se adhieren al proyecto chileno para humanizar la guerra

SANTIAGO DE CHILE 2.—Se comunica oficialmente que todos los países americanos se adhieren al proyecto chileno de una declaración americana conjunta, para humanizar la guerra. (Efe).

"Es necesario que la nación acepte nuevos sacrificios"

"Aunque tenemos varios millones de hombres disponibles, no hemos podido fabricar los fusiles necesarios para ellos"

"Los contingentes americanos que esperamos se retrasan por diversas causas"

Discurso de Churchill en la Cámara de los Comunes

LONDRES 2.—En un discurso de esta tarde en la Cámara de los Comunes, el primer ministro, Churchill, declaró lo siguiente: "Es necesario que hagamos un nuevo llamamiento a la nación para que acepte nuevos sacrificios y nuevos esfuerzos. En el año 1941, el gran problema de la capacidad de nuestra producción de guerra y de fabricación de equipos militares ha quedado casi totalmente resuelto o en buena vía de solución. Ahora se nos presenta la crisis del potencial humano, de hombres y mujeres, que dominará el año 1942.

Además de nuestras propias necesidades, nos es preciso también cumplir nuestros compromisos y enviar a Rusia importantes suministros de carros, aviones y material de guerra, con el fin de ayudarla a remediar la disminución de su capacidad de producción, sobrevenida a consecuencia de la invasión alemana. De los Estados Unidos recibimos los envíos esperados; pero, con nuestro consentimiento, estos envíos son ahora reexpedidos a Rusia. Tenemos también que reconocer que la producción de los Estados Unidos comienza sólo ahora a rendir plenamente, y que los contingentes que esperamos se retrasan por diversas causas.

Aunque tenemos varios millones más de hombres dispuestos a luchar hasta la muerte por su país, no hemos podido fabricar el número de fusiles necesarios para ellos, por lo que los equipamos con ametralladoras, fusiles automáticos, revólveres, etc. No vamos a comenzar—agregó—en colocar en manos de los ciudadanos pícos o mazas si fuera preciso.

Hasta que termine la guerra—terminó diciendo Churchill—tendremos siempre dos buitres suspendidos sobre nuestras cabezas: la invasión y los bombarderos aéreos. Es por lo que la invasión no se produce nunca; pero sólo podrá ser evitada mediante la existencia material procracia.

El infundio y la calumnia habían empezado a alterar la serena dignidad, activa y resignada con el tiempo, de una parte de los españoles. España, por ejemplo, es uno de los primeros países productores y consumidores de aceite. La abundancia del aceite en los años anteriores a la guerra y su baratura, y la presente escasez, podían ser un motivo de agitación y de vil propaganda ad-

El gobernador de Tahití se entrevistará con De Gaulle

MONTREAL 2.—Richard Brunet, gobernador de Tahití, ha llegado a Montreal de paso para entrevistarse con el general De Gaulle. (Efe).

La situación de Inglaterra en lo concerniente a divisas es bastante grave

En Londres, una inquietud creciente se apodera de las casas exportadoras y de la Banca

ESTOCOLMO 2.—El periódico londinense "Financial News" estima la situación de los acuerdos financieros y otras disposiciones de carácter financiero concernientes a Norteamérica, que impiden la confiscación del capital privado británico en Estados Unidos a favor del Imperio británico. El periódico declara que "la situación de Inglaterra en lo concerniente a divisas es bastante grave de lo que generalmente se cree. La Tesorería británica tiene que acumular nuevas reservas de dólares, y ha de disponer para estos fines de los capitales ingleses transferidos fraudulentamente a Estados Unidos. Se sabe que en la City de Londres, una inquietud creciente se apodera de las casas exportadoras y de la Banca ante el hecho de que los Estados Unidos se apropien con firmeza los mercados del Imperio. Se teme, además, que haya graves repercusiones por lo inseguro de los compromisos concertados entre Inglaterra y Norteamérica, en relación con la ley de Préstamo y Arrendamiento". (Efe).

Han sido rotas por varios puntos las defensas de Moscú

Prosiguen los violentos combates en el sector de Rostov

BERLIN 2.—Las tropas alemanas han roto por nuevos puntos el sistema defensivo de Moscú. En el sector de Rostov prosiguen los combates encarnizados. De fuente autorizada, se desmenten las informaciones divulgadas en los comunicados soviéticos sobre la reconquista de Tagahreg y Mariupol por las tropas soviéticas.

COMUNICADO ALEMÁN

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 2.—"Los combates en el sector de Rostov, en el frente oriental, continúan. En el sector de Moscú, las fuerzas alemanas han efectuado profundas penetraciones en varios nuevos puntos del sistema de fortificaciones enemigas.

Ante Leningrado, las tentativas repetidas del enemigo para buscar una salida, preparadas anticipadamente con nutrido fuego de Artillería, han sido rechazadas. La Aviación alemana ha atacado repetidamente una fábrica de aviones de las cercanías de Rybinsky, en las orillas del Volga. Las fuerzas aéreas alemanas han derribado asimismo a los formados de transporte enemigo en la superficie helada del lago Ladoga, y han proseguido la destrucción de las vías de comunicación del este de Leningrado. Los aviones de bombardero han atacado Leningrado y las bases aéreas soviéticas en San Petersburgo—significa la agencia D. N. B.—han hecho trece intentos de salida, realizados en su mayoría por sucesivas oleadas y en diversos puntos; generalmente han sido pasados sus ataques por el resaca de masas de carros, procedido de violenta preparación artillera, y los asaltantes han perdido, por lo regular, la mayor parte de sus carros. Así, el día 12 de noviembre, de un total de 17 carros, los fueron destruidos 11, pesados siete de ellos; el día 22 perdieron los soviéticos ocho carros, de los cuales siete eran pesados; por último, el día 1 de diciembre los carros soviéticos destruidos fueron 30, seis de ellos del mayor calibre. Los soviéticos cercados en San Petersburgo no podrán en ningún caso compensar esas pérdidas, ni aun trayendo carros sobre el hielo del lago Ladoga, pues las fuerzas aéreas alemanas han combatido siempre con la mayor eficacia los intentos de transporte por la superficie helada del lago. (Efe).

BERLIN 2.—Del 1 de noviembre al, los soviéticos cercados en San Petersburgo—significa la agencia D. N. B.—han hecho trece intentos de salida, realizados en su mayoría por sucesivas oleadas y en diversos puntos; generalmente han sido pasados sus ataques por el resaca de masas de carros, procedido de violenta preparación artillera, y los asaltantes han perdido, por lo regular, la mayor parte de sus carros. Así, el día 12 de noviembre, de un total de 17 carros, los fueron destruidos 11, pesados siete de ellos; el día 22 perdieron los soviéticos ocho carros, de los cuales siete eran pesados; por último, el día 1 de diciembre los carros soviéticos destruidos fueron 30, seis de ellos del mayor calibre. Los soviéticos cercados en San Petersburgo no podrán en ningún caso compensar esas pérdidas, ni aun trayendo carros sobre el hielo del lago Ladoga, pues las fuerzas aéreas alemanas han combatido siempre con la mayor eficacia los intentos de transporte por la superficie helada del lago. (Efe).

BERLIN 2.—Del 1 de noviembre al, los soviéticos cercados en San Petersburgo—significa la agencia D. N. B.—han hecho trece intentos de salida, realizados en su mayoría por sucesivas oleadas y en diversos puntos; generalmente han sido pasados sus ataques por el resaca de masas de carros, procedido de violenta preparación artillera, y los asaltantes han perdido, por lo regular, la mayor parte de sus carros. Así, el día 12 de noviembre, de un total de 17 carros, los fueron destruidos 11, pesados siete de ellos; el día 22 perdieron los soviéticos ocho carros, de los cuales siete eran pesados; por último, el día 1 de diciembre los carros soviéticos destruidos fueron 30, seis de ellos del mayor calibre. Los soviéticos cercados en San Petersburgo no podrán en ningún caso compensar esas pérdidas, ni aun trayendo carros sobre el hielo del lago Ladoga, pues las fuerzas aéreas alemanas han combatido siempre con la mayor eficacia los intentos de transporte por la superficie helada del lago. (Efe).

BERLIN 2.—Del 1 de noviembre al, los soviéticos cercados en San Petersburgo—significa la agencia D. N. B.—han hecho trece intentos de salida, realizados en su mayoría por sucesivas oleadas y en diversos puntos; generalmente han sido pasados sus ataques por el resaca de masas de carros, procedido de violenta preparación artillera, y los asaltantes han perdido, por lo regular, la mayor parte de sus carros. Así, el día 12 de noviembre, de un total de 17 carros, los fueron destruidos 11, pesados siete de ellos; el día 22 perdieron los soviéticos ocho carros, de los cuales siete eran pesados; por último, el día 1 de diciembre los carros soviéticos destruidos fueron 30, seis de ellos del mayor calibre. Los soviéticos cercados en San Petersburgo no podrán en ningún caso compensar esas pérdidas, ni aun trayendo carros sobre el hielo del lago Ladoga, pues las fuerzas aéreas alemanas han combatido siempre con la mayor eficacia los intentos de transporte por la superficie helada del lago. (Efe).

BERLIN 2.—Del 1 de noviembre al, los soviéticos cercados en San Petersburgo—significa la agencia D. N. B.—han hecho trece intentos de salida, realizados en su mayoría por sucesivas oleadas y en diversos puntos; generalmente han sido pasados sus ataques por el resaca de masas de carros, procedido de violenta preparación artillera, y los asaltantes han perdido, por lo regular, la mayor parte de sus carros. Así, el día 12 de noviembre, de un total de 17 carros, los fueron destruidos 11, pesados siete de ellos; el día 22 perdieron los soviéticos ocho carros, de los cuales siete eran pesados; por último, el día 1 de diciembre los carros soviéticos destruidos fueron 30, seis de ellos del mayor calibre. Los soviéticos cercados en San Petersburgo no podrán en ningún caso compensar esas pérdidas, ni aun trayendo carros sobre el hielo del lago Ladoga, pues las fuerzas aéreas alemanas han combatido siempre con la mayor eficacia los intentos de transporte por la superficie helada del lago. (Efe).

BERLIN 2.—Del 1 de noviembre al, los soviéticos cercados en San Petersburgo—significa la agencia D. N. B.—han hecho trece intentos de salida, realizados en su mayoría por sucesivas oleadas y en diversos puntos; generalmente han sido pasados sus ataques por el resaca de masas de carros, procedido de violenta preparación artillera, y los asaltantes han perdido, por lo regular, la mayor parte de sus carros. Así, el día 12 de noviembre, de un total de 17 carros, los fueron destruidos 11, pesados siete de ellos; el día 22 perdieron los soviéticos ocho carros, de los cuales siete eran pesados; por último, el día 1 de diciembre los carros soviéticos destruidos fueron 30, seis de ellos del mayor calibre. Los soviéticos cercados en San Petersburgo no podrán en ningún caso compensar esas pérdidas, ni aun trayendo carros sobre el hielo del lago Ladoga, pues las fuerzas aéreas alemanas han combatido siempre con la mayor eficacia los intentos de transporte por la superficie helada del lago. (Efe).

BERLIN 2.—Del 1 de noviembre al, los soviéticos cercados en San Petersburgo—significa la agencia D. N. B.—han hecho trece intentos de salida, realizados en su mayoría por sucesivas oleadas y en diversos puntos; generalmente han sido pasados sus ataques por el resaca de masas de carros, procedido de violenta preparación artillera, y los asaltantes han perdido, por lo regular, la mayor parte de sus carros. Así, el día 12 de noviembre, de un total de 17 carros, los fueron destruidos 11, pesados siete de ellos; el día 22 perdieron los soviéticos ocho carros, de los cuales siete eran pesados; por último, el día 1 de diciembre los carros soviéticos destruidos fueron 30, seis de ellos del mayor calibre. Los soviéticos cercados en San Petersburgo no podrán en ningún caso compensar esas pérdidas, ni aun trayendo carros sobre el hielo del lago Ladoga, pues las fuerzas aéreas alemanas han combatido siempre con la mayor eficacia los intentos de transporte por la superficie helada del lago. (Efe).

BERLIN 2.—Del 1 de noviembre al, los soviéticos cercados en San Petersburgo—significa la agencia D. N. B.—han hecho trece intentos de salida, realizados en su mayoría por sucesivas oleadas y en diversos puntos; generalmente han sido pasados sus ataques por el resaca de masas de carros, procedido de violenta preparación artillera, y los asaltantes han perdido, por lo regular, la mayor parte de sus carros. Así, el día 12 de noviembre, de un total de 17 carros, los fueron destruidos 11, pesados siete de ellos; el día 22 perdieron los soviéticos ocho carros, de los cuales siete eran pesados; por último, el día 1 de diciembre los carros soviéticos destruidos fueron 30, seis de ellos del mayor calibre. Los soviéticos cercados en San Petersburgo no podrán en ningún caso compensar esas pérdidas, ni aun trayendo carros sobre el hielo del lago Ladoga, pues las fuerzas aéreas alemanas han combatido siempre con la mayor eficacia los intentos de transporte por la superficie helada del lago. (Efe).

BERLIN 2.—Del 1 de noviembre al, los soviéticos cercados en San Petersburgo—significa la agencia D. N. B.—han hecho trece intentos de salida, realizados en su mayoría por sucesivas oleadas y en diversos puntos; generalmente han sido pasados sus ataques por el resaca de masas de carros, procedido de violenta preparación artillera, y los asaltantes han perdido, por lo regular, la mayor parte de sus carros. Así, el día 12 de noviembre, de un total de 17 carros, los fueron destruidos 11, pesados siete de ellos; el día 22 perdieron los soviéticos ocho carros, de los cuales siete eran pesados; por último, el día 1 de diciembre los carros soviéticos destruidos fueron 30, seis de ellos del mayor calibre. Los soviéticos cercados en San Petersburgo no podrán en ningún caso compensar esas pérdidas, ni aun trayendo carros sobre el hielo del lago Ladoga, pues las fuerzas aéreas alemanas han combatido siempre con la mayor eficacia los intentos de transporte por la superficie helada del lago. (Efe).

BERLIN 2.—Del 1 de noviembre al, los soviéticos cercados en San Petersburgo—significa la agencia D. N. B.—han hecho trece intentos de salida, realizados en su mayoría por sucesivas oleadas y en diversos puntos; generalmente han sido pasados sus ataques por el resaca de masas de carros, procedido de violenta preparación artillera, y los asaltantes han perdido, por lo regular, la mayor parte de sus carros. Así, el día 12 de noviembre, de un total de 17 carros, los fueron destruidos 11, pesados siete de ellos; el día 22 perdieron los soviéticos ocho carros, de los cuales siete eran pesados; por último, el día 1 de diciembre los carros soviéticos destruidos fueron 30, seis de ellos del mayor calibre. Los soviéticos cercados en San Petersburgo no podrán en ningún caso compensar esas pérdidas, ni aun trayendo carros sobre el hielo del lago Ladoga, pues las fuerzas aéreas alemanas han combatido siempre con la mayor eficacia los intentos de transporte por la superficie helada del lago. (Efe).

BERLIN 2.—Del 1 de noviembre al, los soviéticos cercados en San Petersburgo—significa la agencia D. N. B.—han hecho trece intentos de salida, realizados en su mayoría por sucesivas oleadas y en diversos puntos; generalmente han sido pasados sus ataques por el resaca de masas de carros, procedido de violenta preparación artillera, y los asaltantes han perdido, por lo regular, la mayor parte de sus carros. Así, el día 12 de noviembre, de un total de 17 carros, los fueron destruidos 11, pesados siete de ellos; el día 22 perdieron los soviéticos ocho carros, de los cuales siete eran pesados; por último, el día 1 de diciembre los carros soviéticos destruidos fueron 30, seis de ellos del mayor calibre. Los soviéticos cercados en San Petersburgo no podrán en ningún caso compensar esas pérdidas, ni aun trayendo carros sobre el hielo del lago Ladoga, pues las fuerzas aéreas alemanas han combatido siempre con la mayor eficacia los intentos de transporte por la superficie helada del lago. (Efe).

BERLIN 2.—Del 1 de noviembre al, los soviéticos cercados en San Petersburgo—significa la agencia D. N. B.—han hecho trece intentos de salida, realizados en su mayoría por sucesivas oleadas y en diversos puntos; generalmente han sido pasados sus ataques por el resaca de masas de carros, procedido de violenta preparación artillera, y los asaltantes han perdido, por lo regular, la mayor parte de sus carros. Así, el día 12 de noviembre, de un total de 17 carros, los fueron destruidos 11, pesados siete de ellos; el día 22 perdieron los soviéticos ocho carros, de los cuales siete eran pesados; por último, el día 1 de diciembre los carros soviéticos destruidos fueron 30, seis de ellos del mayor calibre. Los soviéticos cercados en San Petersburgo no podrán en ningún caso compensar esas pérdidas, ni aun trayendo carros sobre el hielo del lago Ladoga, pues las fuerzas aéreas alemanas han combatido siempre con la mayor eficacia los intentos de transporte por la superficie helada del lago. (Efe).

BERLIN 2.—Del 1 de noviembre al, los soviéticos cercados en San Petersburgo—significa la agencia D. N. B.—han hecho trece intentos de salida, realizados en su mayoría por sucesivas oleadas y en diversos puntos; generalmente han sido pasados sus ataques por el resaca de masas de carros, procedido de violenta preparación artillera, y los asaltantes han perdido, por lo regular, la mayor parte de sus carros. Así, el día 12 de noviembre, de un total de 17 carros, los fueron destruidos 11, pesados siete de ellos; el día 22 perdieron los soviéticos ocho carros, de los cuales siete eran pesados; por último, el día 1 de diciembre los carros soviéticos destruidos fueron 30, seis de ellos del mayor calibre. Los soviéticos cercados en San Petersburgo no podrán en ningún caso compensar esas pérdidas, ni aun trayendo carros sobre el hielo del lago Ladoga, pues las fuerzas aéreas alemanas han combatido siempre con la mayor eficacia los intentos de transporte por la superficie helada del lago. (Efe).

BERLIN 2.—Del 1 de noviembre al, los soviéticos cercados en San Petersburgo—significa la agencia D. N. B.—han hecho trece intentos de salida, realizados en su mayoría por sucesivas oleadas y en diversos puntos; generalmente han sido pasados sus ataques por el resaca de masas de carros, procedido de violenta preparación artillera, y los asaltantes han perdido, por lo regular, la mayor parte de sus carros. Así, el día 12 de noviembre, de un total de 17 carros, los fueron destruidos 11, pesados siete de ellos; el día 22 perdieron los soviéticos ocho carros, de los cuales siete eran pesados; por último, el día 1 de diciembre los carros soviéticos destruidos fueron 30, seis de ellos del mayor calibre. Los soviéticos cercados en San Petersburgo no podrán en ningún caso compensar esas pérdidas, ni aun trayendo carros sobre el hielo del lago Ladoga, pues las fuerzas aéreas alemanas han combatido siempre con la mayor eficacia los intentos de transporte por la superficie helada del lago. (Efe).

BERLIN 2.—Del 1 de noviembre al, los soviéticos cercados en San Petersburgo—significa la agencia D. N. B.—han hecho trece intentos de salida, realizados en su mayoría por sucesivas oleadas y en diversos puntos; generalmente han sido pasados sus ataques por el resaca de masas de carros, procedido de violenta preparación artillera, y los asaltantes han perdido, por lo regular, la mayor parte de sus carros. Así, el día 12 de noviembre, de un total de 17 carros, los fueron destruidos 11, pesados siete de ellos; el día 22 perdieron los soviéticos ocho carros, de los cuales siete eran pesados; por último, el día 1 de diciembre los carros soviéticos destruidos fueron 30, seis de ellos del mayor calibre. Los soviéticos cercados en San Petersburgo no podrán en ningún caso compensar esas pérdidas, ni aun trayendo carros sobre el hielo del lago Ladoga, pues las fuerzas aéreas alemanas han combatido siempre con la mayor eficacia los intentos de transporte por la superficie helada del lago. (Efe).

BERLIN 2.—Del 1 de noviembre al, los soviéticos cercados en San Petersburgo—significa la agencia D. N. B.—han hecho trece intentos de salida, realizados en su mayoría por sucesivas oleadas y en diversos puntos; generalmente han sido pasados sus ataques por el resaca de masas de carros, procedido de violenta preparación artillera, y los asaltantes han perdido, por lo regular, la mayor parte de sus carros. Así, el día 12 de noviembre, de un total de 17 carros, los fueron destruidos 11, pesados siete de ellos; el día 22 perdieron los soviéticos ocho carros, de los cuales siete eran pesados; por último, el día 1 de diciembre los carros soviéticos destruidos fueron 30, seis de ellos del mayor calibre. Los soviéticos cercados en San Petersburgo no podrán en ningún caso compensar esas pérdidas, ni aun trayendo carros sobre el hielo del lago Ladoga, pues las fuerzas aéreas alemanas han combatido siempre con la mayor eficacia los intentos de transporte por la superficie helada del lago. (Efe).

BERLIN 2.—Del 1 de noviembre al, los soviéticos cercados en San Petersburgo—significa la agencia D. N. B.—han hecho trece intentos de salida, realizados en su mayoría por sucesivas oleadas y en diversos puntos; generalmente han sido pasados sus ataques por el resaca de masas de carros, procedido de violenta preparación artillera, y los asaltantes han perdido, por lo regular, la mayor parte de sus carros. Así, el día 12 de noviembre, de un total de 17 carros, los fueron destruidos 11, pesados siete de ellos; el día 22 perdieron los soviéticos ocho carros, de los cuales siete eran pesados; por último, el día 1 de diciembre los carros soviéticos destruidos fueron 30, seis de ellos del mayor calibre. Los soviéticos cercados en San Petersburgo no podrán en ningún caso compensar esas pérdidas, ni aun trayendo carros sobre el hielo del lago Ladoga, pues las fuerzas aéreas alemanas han combatido siempre con la mayor eficacia los intentos de transporte por la superficie helada del lago. (Efe).

BERLIN 2.—Del 1 de noviembre al, los soviéticos cercados en San Petersburgo—significa la agencia D. N. B.—han hecho trece intentos de salida, realizados en su mayoría por sucesivas oleadas y en diversos puntos; generalmente han sido pasados sus ataques por el resaca de masas de carros, procedido de violenta preparación artillera, y los asaltantes han perdido, por lo regular, la mayor parte de sus carros. Así, el día 12 de noviembre, de un total de 17 carros, los fueron destruidos 11, pesados siete de ellos; el día 22 perdieron los soviéticos ocho carros, de los cuales siete eran pesados; por último, el día 1 de diciembre los carros soviéticos destruidos fueron 30, seis de ellos del mayor calibre. Los soviéticos cercados en San Petersburgo no podrán en ningún caso compensar esas pérdidas, ni aun trayendo carros sobre el hielo del lago Ladoga, pues las fuerzas aéreas alemanas han combatido siempre con la mayor eficacia los intentos de transporte por la superficie helada del lago. (Efe).

BERLIN 2.—Del 1 de noviembre al, los soviéticos cercados en San Petersburgo—significa la agencia D. N. B.—han hecho trece intentos de salida, realizados en su mayoría por sucesivas oleadas y en diversos puntos; generalmente han sido pasados sus ataques por el resaca de masas de carros, procedido de violenta preparación artillera, y los asaltantes han perdido, por lo regular, la mayor parte de sus carros. Así, el día 12 de noviembre, de un total de 17 carros, los fueron destruidos 11, pesados siete de ellos; el día 22 perdieron los soviéticos ocho carros, de los cuales siete eran pesados; por último, el día 1 de diciembre los carros soviéticos destruidos fueron 30, seis de ellos del mayor calibre. Los soviéticos cercados en San Petersburgo no podrán en ningún caso compensar esas pérdidas, ni aun trayendo carros sobre el hielo del lago Ladoga, pues las fuerzas aéreas alemanas han combatido siempre con la mayor eficacia los intentos de transporte por la superficie helada del lago. (Efe).

BERLIN 2.—Del 1 de noviembre al, los soviéticos cercados en San Petersburgo—significa la agencia D. N. B.—han hecho trece intentos de salida, realizados en su mayoría por sucesivas oleadas y en diversos puntos; generalmente han sido pasados sus ataques por el resaca de masas de carros, procedido de violenta preparación artillera, y los asaltantes han perdido, por lo regular, la mayor parte de sus carros. Así, el día 12 de noviembre, de un total de 17 carros, los fueron destruidos 11, pesados siete de ellos; el día 22 perdieron los soviéticos ocho carros, de los cuales siete eran pesados; por último, el día 1 de diciembre los carros soviéticos destruidos fueron 30, seis de ellos del mayor calibre. Los soviéticos cercados en San Petersburgo no podrán en ningún caso compensar esas pérdidas, ni aun trayendo carros sobre el hielo del lago Ladoga, pues las fuerzas aéreas alemanas han combatido siempre con la mayor eficacia los intentos de transporte por la superficie helada del lago. (Efe).

BERLIN 2.—Del 1 de noviembre al, los soviéticos cercados en San Petersburgo—significa la agencia D. N. B.—han hecho trece intentos de salida, realizados en su mayoría por sucesivas oleadas y en diversos puntos; generalmente han sido pasados sus ataques por el resaca de masas de carros, procedido de violenta

Informan de Shanghai que se ha ordenado la suspensión de la navegación por mares de China

Los buques holandeses reciben orden de alcanzar Hong-Kong y Manila

PROSIGUE LA CONCENTRACION DE FUERZAS ANTE LA FRONTERA DE TAILANDIA

SHANGHAI 2.—Parece ser que el Almirantazgo británico ha ordenado la suspensión de la navegación por los mares de China, según anuncian noticias de buen origen. Los barcos que se encuentran en Tientsin y Shanghai han recibido orden de no salir de estos puertos, y los demás habrán de refugiarse en Hong-Kong o Singapur. Esta información no ha sido confirmada oficialmente. Mañana saldrá de Shanghai el buque inglés "Anwell", a cuyo bordo se encuentran los súbditos británicos que marchan de esta ciudad. (Efe.)

INGLATERRA E INDIAS NEERLANDESES ORDENAN A SUS MERCANTES SE REFUGIEN EN PUERTO SEGURO

SHANGHAI 2.—Las casas armadas británicas e indonesias dan muestras de gran nerviosismo a través de las órdenes cursadas a sus buques en ruta hacia Shanghai para que entren en el puerto de Hong-Kong. Los buques de la Sociedad Inglesa Moliers, que se encuentran atracados en el puerto, han recibido orden de permanecer allí hasta que se hayan verificado importantes concentraciones, según comunican de Singapur el diario "New York Herald Tribune".

CONCENTRACION DE FUERZAS ANTE TAILANDIA

NUEVA YORK 2.—Grandes contingentes de tropas y abundante material de guerra se dirigen hacia la frontera tailandesa, donde ya se han verificado importantes concentraciones, según comunican de Singapur el diario "New York Herald Tribune".

CIENT CAZAS YANQUIS DEFENDERAN LA RUTA BIRMANA

LONDRES 2.—Cien cazas norteamericanos del último modelo, P-40, defenderán en el plazo de breves días la ruta de Birmania de cualquier ataque, según anuncian oficialmente en Londres. Al mismo tiempo se declara que las autoridades de Birmania han ordenado el encamionamiento total de todo el país. (Efe.)

PÉTAIN HA REGRESADO A VICHY DESPUÉS DE SU CONFERENCIA CON GOERING

"La entrevista nos permite mirar el porvenir con creciente confianza", afirma Benoist-Méchin

VERSION DE LOS CENTROS ALEMANES

BERLIN 2.—En los centros competentes de la capital alemana se muestra gran reserva en cuanto se refiere a la entrevista entre el mariscal Pétain y el mariscal Goering. Se estima prematuro cualquier posición relativa a este asunto, de suerte que las conjeturas hechas sobre la entrevista por algunos periódicos extranjeros y las conclusiones que deducen resultan infundadas. Berlín se limita a hacer notar que Alemania y Francia se han aplicado al estudio de cuestiones que les afectan, como lo hizo constar un comunicado fechado en París, pero se añaden que no sería apreciada esta entrevista en su justo valor si se la considerase desde el punto de vista del problema específicamente franco-alemán. (Efe.)

MOVILIZACIÓN GENERAL EN LAS INDIAS NEERLANDESES

SHANGHAI 2.—El Gobierno de las Indias neerlandesas ha ordenado la movilización inmediata de la Aviación neerlandesa, según noticias procedentes de Batavia. Además ha sido declarado el estado de sitio en todo el archipiélago de Indonisia. (Efe.)

MAS DE MIL AERODROMOS EN LAS INDIAS NEERLANDESES

SURABAYA 2.—Más de mil nuevos aeródromos secretos han sido instalados por las fuerzas aéreas neerlandesas en diversos puntos del archipiélago de la Sonda, especialmente en Java y las pequeñas islas de los alrededores y en otras más alejadas del grupo central. (Efe.)

LA ENTREVISTA PERMITE A FRANCIA MIRAR AL PORVENIR CON CONFIANZA

PARIS 2.—El subsecretario de la vicepresidencia del Consejo francés, Benoist-Méchin, ha hecho a la Prensa las siguientes declaraciones: "Me honro en expresar la satisfacción experimentada por el mariscal Pétain y por el Gobierno francés con motivo de la entrevista que se ha celebrado en la tarde de ayer entre el Jefe del Estado francés, el almirante Darlan y el mariscal del Reich, Goering. Esta entrevista marca un hito más en la historia de las relaciones franco-alemanas posteriores al Armisticio. El primero de diciembre de 1941 debe ser recordado como una fecha importante por todos los que ven en estos contactos repetidos la prolongación de una línea de conducta política."

La reconstrucción de Francia y su integración en Europa son, como el mariscal Pétain ha dicho, "una obra larga, que requiere mucha paciencia y tenacidad".

"La entrevista entre el mariscal Pétain y el mariscal Goering—terminó diciendo Benoist-Méchin—realizada bajo felices auspicios, nos permite mirar el porvenir con creciente confianza. Celebrada al día siguiente de la Conferencia de Berlín, indica que Francia no está ausente de la reconstrucción y unificación continental que se está operando ante nuestra vista". (Efe.)

LAVAL REGRESA A PARÍS

PARIS 2.—Pierre Laval, ex presidente del Consejo, ha regresado a París, desde su domicilio de Chateaufort, en los alrededores de Vichy, según anuncian los diarios parisienses. (Efe.)

COMO SE REALIZÓ LA ENTREVISTA

PARIS 2.—El delegado del Gobierno francés en la zona ocupada, De Brinon, ha dado detalles de la entrevista del mariscal Pétain con el ministro del Aire de Alemania, Herman Goering, en el curso de una recepción ofrecida por la Embajada alemana a los informadores de Prensa de todo el mundo que se encuentran en París. Esperaban el general de Aviación del Reich, Hanneke, en representación de Goering, y De Brinon, la llegada del mariscal Pétain, el cual descendió del tren especial que lo conducía y se encaminó en automóvil a Saint Florent Verrigny, lugar donde se celebró su entrevista con el mariscal del Reich. En todas las localidades por donde atravesó la comitiva el mariscal fué vivamente aclamado.

En la estación de Saint Florent esperaba al mariscal Pétain el jefe del Estado francés, el almirante Darlan, que saludó cordialmente al Jefe del Estado francés. "El mariscal Pétain—manifestó De Brinon—es una gran figura de la historia de Francia, que el ministro alemán desde hacía bastante tiempo."

La entrevista de las dos personalidades se celebró en el tren especial del mariscal Pétain, y duró cuatro o cinco horas de conversación. Las conversaciones fueron interrumpidas por el almirante Darlan para tomar parte en las conversaciones. La reunión duró tres horas y diez minutos, y en ella fueron abordados todos los problemas de interés para Francia y Alemania.

Después de la reunión, el mariscal Goering invitó a Pétain a almorzar. A la comida asistieron el general de Aviación Hanneke, el teniente coronel Gallan, el delegado del Gobierno, francés, De Brinon, y el comandante francés Fontaine. Las conversaciones se reanudaron después de la comida, y finalmente, el tren del mariscal Goering llevó a Pétain y su séquito hasta el punto donde esperaba el tren del Jefe del Estado francés.

Los niños españoles rendirán homenaje a doña María Guzmán de Moscardó

El día 14 de diciembre los niños de España ofrecerán un homenaje a doña María Guzmán de Moscardó. Ese día, en todas las localidades de España y plazas de soberanía y posesiones se celebrará una comunión general que los niños españoles ofrecerán por el eterno descanso de los héroes mártires José y Luis Moscardó Guzmán, por la larga vida de la gloriosa madre, doña María Guzmán de Moscardó, y por que el Altísimo derrame sus mercedes sobre la gloriosa familia de los héroes mártires Moscardó.

En dicho día se entregará a la ilustre esposa del general Moscardó un álbum artístico y de firmas con las imágenes de todos los niños de España, a la vez que valiosos autógrafos de ilustres personalidades.

La Comisión organizadora provisional se constituyó con fecha 2 de julio del año actual, y está formada por los 40 niños del grupo escolar "Joaquín Sorolla", de Madrid, presidida por su director, D. Pedro A. Gómez Lozano, y con una presidencia adjunta, integrada por los niños Lucio Rodríguez Díaz, Jesús, Huelo Luque y Francisco López Cano.

Es presidente de honor de esta Comisión el ministro de Educación Nacional.

La Comisión ha encontrado el apoyo moral de la excelentísima señora doña Carmen Polo de Franco y de Pilar Primo de Rivera.

También el arzobispo prelado de Toledo y Primado de España ha ofrecido su apoyo moral a este homenaje a la virtuosa dama.

Doce flechas de Huelva marchan a pie a El Escorial

ANDUJAR 2.—A las siete de la tarde llegaron los doce flechas de Huelva que hacen el viaje a pie hasta El Escorial, para depositar ante la tumba de José Antonio una palmeta de plata con un ramo procedente de la Escuela Naval. Pernoctarán en Andujar y mañana continuarán su marcha hasta Balén. (Cifra.)

EL AVANCE EN CRIMEA



Fuerzas motorizadas del Ejército alemán en su avance en la Península de Crimea. (Foto Contreras.)

CRONICA DE BERLIN

Después de la entrevista Pétain-Goering, parece renacer el espíritu de Montoire

(Crónica radioelégráfica del enviado especial de la agencia Efe)

BERLIN 2.—Berlín no comenta ni interpreta el trascendental encuentro que ayer hubo entre el mariscal Pétain y el mariscal Goering, en presencia del almirante Darlan. Al mediodía de hoy la Prensa berlinesa continuaba publicando exclusivamente la nota de la agencia D. N. E. en que se daba cuenta de haberse celebrado el encuentro. Es muy posible que en los periódicos de mañana los lectores alemanes puedan leer algunos detalles respecto al encuentro que tuvo lugar la entrevista de los mariscales, las personas que asistieron al trascendental encuentro y quizá la reproducción de los comentarios que en todo el mundo ha provocado el acontecimiento. No espero, sin embargo, leer comentario alguno, ni menos interpretación de lo que se puede haber tratado en el tren especial del mariscal del Reich, donde se celebró el encuentro. Si en la Europa de nuestros días es costumbre ya establecida el que los políticos silencien su actividad diplomática y dejen sólo que los acontecimientos contesten debidamente a su debido tiempo, las preguntas que los curiosos formularon cuando se produce algún acontecimiento sensacional, hay que pensar que siendo los protagonistas del acto de ayer un viejo y glorioso mariscal y el mariscal del Reich, segunda figura de la Alemania nacionalsocialista, además del almirante Darlan, la reserva en torno a los temas tratados será mucho mayor que de costumbre. Es inútil que se intente indagar sobre lo que trataron Pétain y Goering durante las varias horas que estuvieron reunidos. Nadie podrá decirlo, si los interesados no están dispuestos a que se haga público. Naturalmente, quienes divergen alrededor de las entrevistas de resonancia mundial salen ya ahora a la palestra para explicar detalladamente lo que han convenido y acordado Pétain y Goering. La realidad, siempre en forma de hechos, se

guardará de desmentir estas informaciones sensacionalistas. El anciano mariscal y el representante de Alemania es lógico que estudiaran y examinaran todos los problemas planteados entre Vichy y París. Es también lógico pensar que el viejo soldado pusiera un interés máximo en lograr el mariscal del Reich la rápida solución del problema de los prisioneros franceses que todavía se encuentran en campos de concentración de Alemania, y que el mariscal Goering se interesara más que nunca sobre las posibilidades que los franceses tienen para defender su Imperio colonial.

La semana pasada asistimos al ya histórico Congreso de Berlín, donde se vio claramente que Europa marcha por el camino de la unidad moral y no tardará mucho en formar un bloque compacto. Francia pesa todavía en el Continente europeo, y es natural que los dirigentes de la política alemana hagan todo lo posible para incorporar a los franceses a este bloque continental. El embajador alemán a Abet planteará claramente la cuestión cuando decida a los franceses, por mediación del seminario parisiense "Notre Combat": "Por su actividad pasada se vieron los franceses arrojados a la guerra y a la catástrofe. Si continúan esta pasividad perderá Francia la paz." Pero el mariscal Pétain ha dado repetidas pruebas de que no quiere cambiar el rumbo de Francia hasta que se vea claro, muy claro, en el panorama mundial. Habrá logrado el mariscal Goering hacer modificar los puntos de vista del viejo mariscal francés? No se puede constatar concretamente a esta pregunta, porque repito que nadie sabe lo que se ha tratado en el vagón del mariscal del Reich. No obstante, hay que reconocer que después de esta entrevista parece renacer el espíritu de Montoire y seguramente asistiremos a un agotador cambio de impresiones entre los hombres de Berlín y Vichy para intentar resolver de una vez para siempre los problemas que existen y que es necesario liquidar para que sea un hecho la reconciliación entre alemanes y franceses, cosa que necesita Europa para asegurar su futuro.

Ramón GARRIGA

ARTILLERIA ALEMANA EN AFRICA

Poco antes de salir para la Casa Blanca, Sumner Welles, que sustituye a Cordell Hull, ligeramente indisputado, recibió a Kurusu y al almirante Nomura, delegados del Japón. Estos declararon a los periodistas que no llevaban consigo la respuesta de su Gobierno al documento ultimátum entregado por Hull, el cual continúa siendo de contenido estudiado por el Gobierno del Japón.

Los dos visitantes insistieron en el hecho de que el Japón desea que presiguen las conversaciones.

"Nadie quiere la guerra—manifestó el almirante Nomura—La guerra, de todas maneras, no solución nada".

La entrevista de los delegados japoneses con Sumner Welles duró treinta y cinco minutos.

A la salida declararon no poder hacer manifestación alguna.

"Sumner Welles nos ha llamado—dijeron—y nosotros le hemos escuchado". (Efe.)

ENTREVISTA CON CORDELL HULL

WASHINGTON 2.—El embajador japonés en Washington, Nomura, y el enviado extraordinario, Kurusu, han sido recibidos por el secretario de Estado, Cordell Hull. La entrevista ha durado poco más de una hora, y se cree que ha es-

Sale de Pontevedra para Madrid el ministro de Marina

PONTEVEDRA 2.—El ministro de Marina salió esta mañana, a las diez, con dirección a Madrid, después de visitar las obras de la Escuela Naval Militar en Marín. Durante la breve estancia en esta ciudad, el Ayuntamiento declaró al ministro de Marina huésped de honor. (Cifra.)

A CONSECUENCIA DE UNA NEVADA, EL MINISTRO TIENE QUE DETENERSE EN LUGO

LUGO 2.—El ministro de Marina, que, acompañado del almirante García Rodríguez, regresaba a Madrid, en automóvil, procedente de Marín, se vio obligado a retroceder desde Piedrafita a Lugo, con motivo de una nevada que interceptó el paso por dicho punto. El almirante García Rodríguez permanecerá en esta ciudad. En el hotel donde se hospedó fué cumplimentado por los gobernadores civil y militar y demás autoridades. (Cifra.)

Inglaterra adelanta la edad militar de los varones y moviliza a las mujeres

La medida afecta a 70.000 muchachos y a 1.620.000 mujeres

LONDRES 2.—Se anuncia que la edad de los hombres llamados a filas va a ser reducida a dieciocho años y medio, lo que permitirá la movilización de un nuevo contingente de 70.000 hombres en 1942. Los muchachos de uno y otro sexo de dieciocho a dieciocho años y medio de edad serán invitados a alistarse voluntariamente en el Servicio Nacional. (Efe.)

UN MILLON SEISCIENTAS VEINTE MIL MUJERES INGLESES SERAN MOVILIZADAS PARA SERVICIOS DE GUERRA

LONDRES 2.—Todas las mujeres inglesas solteras, y comprendidas entre los veinte y treinta años de edad, cuyo número se eleva a 1.600.000, van a ser movilizadas para servicios militares "con uniformes", según ha anunciado el primer ministro, Churchill, en la Cámara de los Comunes. Añadió que la edad mínima para la movilización de los hombres ha sido reducida de diecinueve a dieciocho años y medio, lo que proporcionará al Ejército unos efectivos suplementarios de gran consideración.

Los muchachos y las jóvenes comprendidas entre los dieciocho y dieciocho años serán invitados a alistarse voluntariamente en el Servicio Nacional. (Efe.)

Kurusu y Nomura se han entrevistado nuevamente con Hull y Sumner Welles

Roosevelt espera respuesta a la última nota enviada al Japón

WASHINGTON 2.—Roosevelt declaró que espera recibir pronto la contestación referente a los fines e intenciones del Japón, contestación para la cual no se ha fijado plazo. Añadió que la reunión con Kurusu y Nomura había formulado una pregunta concreta a los enviados japoneses. "Las conversaciones—agregó—parecían llevar a buen puerto, cuando el representante del Japón había aumentado sus fuerzas navales y aéreas en la India-China". (Efe.)

AUN NO HAY RESPUESTA JAPONESA

WASHINGTON 2.—El enviado japonés, Kurusu, y el embajador, Nomura, visitaron a Sumner Welles en el departamento de Estado, pero no entregaron la contestación a la nota presentada por Cordell Hull. Nomura declaró a los periodistas que la nota de referencia sigue siendo objeto de atento estudio. Ambos representantes japoneses subrayaron el deseo del Japón de continuar las conversaciones y conservar la posibilidad de llegar a un acuerdo. Al ser preguntado Kurusu si conservaba esperanzas de solución favorable, contestó que sí, pues no perdía de vista la posibilidad de un acuerdo. Nomura declaró, por su parte, que nadie desea la guerra, guerra que, por lo demás, nada resuelve. (Efe.)

NUEVA ENTREVISTA DE KURUSU Y NOMURA, ESTA VEZ CON WELLES

WASHINGTON 2.—El Presidente Roosevelt ha convocado en la Casa Blanca a Sumner Welles, Stimson y Knox para celebrar una conferencia sobre la situación de las negociaciones con el Japón.

Poco antes de salir para la Casa Blanca, Sumner Welles, que sustituye a Cordell Hull, ligeramente indisputado, recibió a Kurusu y al almirante Nomura, delegados del Japón. Estos declararon a los periodistas que no llevaban consigo la respuesta de su Gobierno al documento ultimátum entregado por Hull, el cual continúa siendo de contenido estudiado por el Gobierno del Japón.

Los dos visitantes insistieron en el hecho de que el Japón desea que presiguen las conversaciones.

"Nadie quiere la guerra—manifestó el almirante Nomura—La guerra, de todas maneras, no solución nada".

La entrevista de los delegados japoneses con Sumner Welles duró treinta y cinco minutos.

A la salida declararon no poder hacer manifestación alguna.

"Sumner Welles nos ha llamado—dijeron—y nosotros le hemos escuchado". (Efe.)

ENTREVISTA CON CORDELL HULL

WASHINGTON 2.—El embajador japonés en Washington, Nomura, y el enviado extraordinario, Kurusu, han sido recibidos por el secretario de Estado, Cordell Hull. La entrevista ha durado poco más de una hora, y se cree que ha es-

Miguel Alonso García, jefe de la centuria de baillias "Alfonso Tudela", ha caído en Rusia

se hallaba. Sólo horas tardó en incorporarse al frente, en el que estuvo hasta el final victorioso de la campaña. Apenas publicada la nota de la Secretaría General abriendo el enganche para combatir al comunismo, Miguel Alonso García, al frente de la mayor parte de su centuria, se incorporó a la División Azul, en cuyas filas acaba de encontrar muerte gloriosa.

Camarada Miguel Alonso García: ¡Presente!

HA CAIDO EL PRIMER VOLUNTARIO CARTAGENERO

CARTAGENA 2.—En el frente (Continúa en cuarta página.)

Inglaterra adquiere por plazo indefinido la posesión de Basora y Fao

No se ha publicado el acuerdo para no alarmar a los iraquíes

ANGORA 2.—Por acuerdo firmado entre el primer ministro del Iraq, Nuri Said, y el representante británico en Bagdad, Inglaterra pasará a ser poseedora por plazo indefinido de Basora y de Fao, localidades que le servirán como bases navales. El acuerdo entró en vigor inmediatamente después de su firma, y no se ha publicado ninguna nota oficial a este respecto, con objeto de que el pueblo iraquí no se alarme. (Efe.)

Trascendencia formativa del Frente de Juventudes

843.951 muchachos de la juventud masculina y femenina son capacitados física y espiritualmente

Hasta el momento actual, el Frente de Juventudes tiene encuadrada en sus disciplinadas filas una gran representación de la juventud española, perteneciente a todas las clases sociales. La ley de 16 de diciembre dispone que la totalidad de los muchachos y muchachas de España pertenezcan a la Organización, donde recibirán una educación física y espiritual que los capacite, en su día, para constituir el cuadro rector que dirija los destinos de la Patria. Es propósito también del Frente de Juventudes preparar a las jóvenes en un sentido militar, que ha de ser complementado posteriormente con las enseñanzas que reciban a través de la Milicia de la Falange y del Ejército.

Hasta la fecha, las estadísticas del Frente de Juventudes arrojan las siguientes cifras:

JUVENTUD MASCULINA.—De siete a diez años, 162.738; de diez a catorce, 251.797; de catorce a dieciocho, 150.454. Total: 564.989.

JUVENTUD FEMENINA.—De siete a diez años, 94.581; de diez a catorce, 126.530; de catorce a dieciocho, 67.878. Total: 278.989.

La Instrucción se desarrolla de acuerdo con un plan meditado previamente, condensado en los siguientes temas:

Instrucción táctica: Mecánica y movimiento de las unidades militares, etc.

Moral y organización militar: Moral de Patria; símbolo; la bandera, nomenclatura, y composición de las unidades tácticas, etc.

Observación: Desarrollo de la agudeza visual sobre el terreno, percepción, etc.

Por orden del Caudillo, toda nuestra actividad tiene que servir a la influencia formativa de la Falange. El día 8 de diciembre se celebra la cuestación anual del Frente de Juventudes. No regrese tu apoyo a esta benéfica y trascendental obra.

Fallece la segunda nieta de Víctor Hugo

Deja tres viudos, pues se había divorciado dos veces

PARIS 2.—Ha fallecido la señora Negreputte, llamada Juana Hugo. Desaparece con esta muerte el segundo de los nietos de Víctor Hugo, que inspiraron a su abuelo el conocido trabajo "Arte de ser abuelo". Juana Hugo se casó en primeras nupcias con León Dauvet, del que se divorció, contrayendo matrimonio con el célebre explorador Charcot. También solicitó el divorcio de su segundo marido y se casó en terceras nupcias con el oficial del Ejército griego Negreputte. (Efe.)

Negar la contribución el día 8 al Frente de Juventudes es desamor a España y traición a la Falange.

Próxima inauguración del primer trozo del ferrocarril Mediterráneo-Niger

Asistirán los secretarios de Colonias y Comunicaciones de Francia

VICHY 2.—El primer trozo del ferrocarril Mediterráneo-Niger será inaugurado la próxima semana por el secretario de Estado de Comunicaciones, Berthelot, y por el de Colonias, almirante Platon. Por primera vez recorrerán una línea férrea en ferrocarril la ruta de Bu-Arja a Colomb Bèche. La comitiva oficial se trasladará después en automóvil a Beni Abbes, siguiendo el trazado de la línea cuya construcción va a ser emprendida a continuación. (Efe.)

Llegan a Granada los técnicos oliveros italianos

GRANADA 2.—Se hallan en esta localidad los técnicos oliveros italianos que actualmente visitan las zonas españolas de este producto y las instalaciones más importantes de la olivicultura. Les acompaña el presidente del Instituto Nacional de Investigaciones Agrícolas y su secretario. En el día de hoy se han dedicado a visitar los monumentos artísticos e históricos de Granada. Probablemente esta noche o mañana marcharán a Jaén. (Cifra.)

Madrid: El día 8 de diciembre celebra el Frente de Juventudes su cuestación anual. Prepara, pues, tu donativo si quieres contribuir a la educación de la juventud.