

Arriba

NUM. 839. — SEGUNDA EPOCA

MADRID, DOMINGO 7 DE DICIEMBRE DE 1941

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. • DIARIO DE LA MAÑANA • 25 CENTIMOS

Ante la gloria de las primeras armas que vencieron al comunismo

"Nuestras fuerzas armadas en la guerra, en el mar y en el aire—habrán de ser tan capaces y numerosas como sea preciso para asegurar a España en todo instante la completa independencia y la jerarquía mundial que le corresponde. Devolveremos al Ejército de Tierra, Mar y Aire toda la dignidad pública que merece, y haremos, a su imagen, que un sentido militar de la vida informe toda la existencia española."

(Cuarto Punto de la Falange)

EJERCITO Y FALANGE

Por José Luis DE ARRESE

ARGUMENTAR sobre la esencia militar de la Falange es casi tan innecesario como recordar nuestra raíz católica.

Son tan vivos los cimientos militares del Partido desde su verbo inicial hasta la sangre postrera, son tantos los ejemplos escritos en todas las direcciones, que ni la más ciega subversión de conceptos que se quiera introducir con nuestra doctrina conseguirá borrar el estilo marcial de nuestro Movimiento. Al Ejército y al Caudillo subordinó la Falange desde el toque de llamada, su alma y su vida. Establecimos el paso de ataque al mismo ritmo y en la misma línea vivimos, al lado inseparable del Ejército.

En realidad o hemos nacido para ser milicia o tenemos pocas razones de permanencia en el mando y en la substancia de España.

Sin embargo hay algo que nos obliga a estar alertas. A través de ese artilugio senil y decimonónico de la masonería, única supervivencia democrática aun no ruidada, el enemigo estudia sus posibilidades de acción; sus rumores y sus insidias presentan arteramente la existencia de roces que no existen, la incompatibilidad de posturas, la diversidad de caminos.

Bien sabemos la falacia de sus normas, pero no desconocemos el peligro de la maniobra.

El Caudillo, el Ejército y la Falange, es decir el núcleo en sus tres elementos más espléndidos y actuales han iniciado en los campos de batalla una empresa genial y sin precedentes; y el éxito de esta empresa depende de la constancia en la tarea lograda por la unidad. Solamente en la unidad de los tres elementos cabe fundar nuestra esperanza cierta.

Si uno de los tres falla se desmoronará de nuevo la ilusión de España; como se desmoronó en la guerra de la Independencia cuando falló el Caudillaje; como se malogró cuando las asonadas y los pronunciamientos del Ejército liberal y como en la hora trágica de Cuba y Filipinas y en la aventura marroquí se malogró también cuando el pueblo se volvió de espaldas. La fisura del enemigo en uno cualquiera de los tres elementos cortaría en flor el resurgimiento Nacional.

Por eso hoy, y porque el enemigo no cesa en sus asechanzas a una y otra margen (Ejército y Partido) del gran río fertilizante de la Patria escribimos para nuestros buenos escudados de siempre este aviso entrañable; todavía es sólida la presencia de este bloque político-militar hecho a tono con el tiempo y el horizonte del mundo, todavía vemos enérgicamente adueñada del alma española esta exactitud marcial de concebir la vida, pero no olvidemos al enemigo; que todo enemigo consistente—y es numeroso—ha de intentar cuartelear nuestra firme coexistencia.

No lo lograrán porque miles y miles de falangistas y de soldados rescatados del fuego por la muerte gloriosa de tantos camaradas no pueden ser engañados; porque entre los que han querido y hecho la guerra, entre los que han sufrido y superado la tiranía roja y entre los que han ganado y hecho fecunda la paz no existe ni existirá jamás diferencia alguna y en definitiva porque nuestros muertos nos han dado la facultad de saber cuáles son nuestras razones y no en vano antes de imponerse la Falange como poderoso cuerpo doctrinal, sirvió en el Ejército a la Patria con pasión tan ardiente que hoy tiene ganados con su sangre los caminos de su postura.

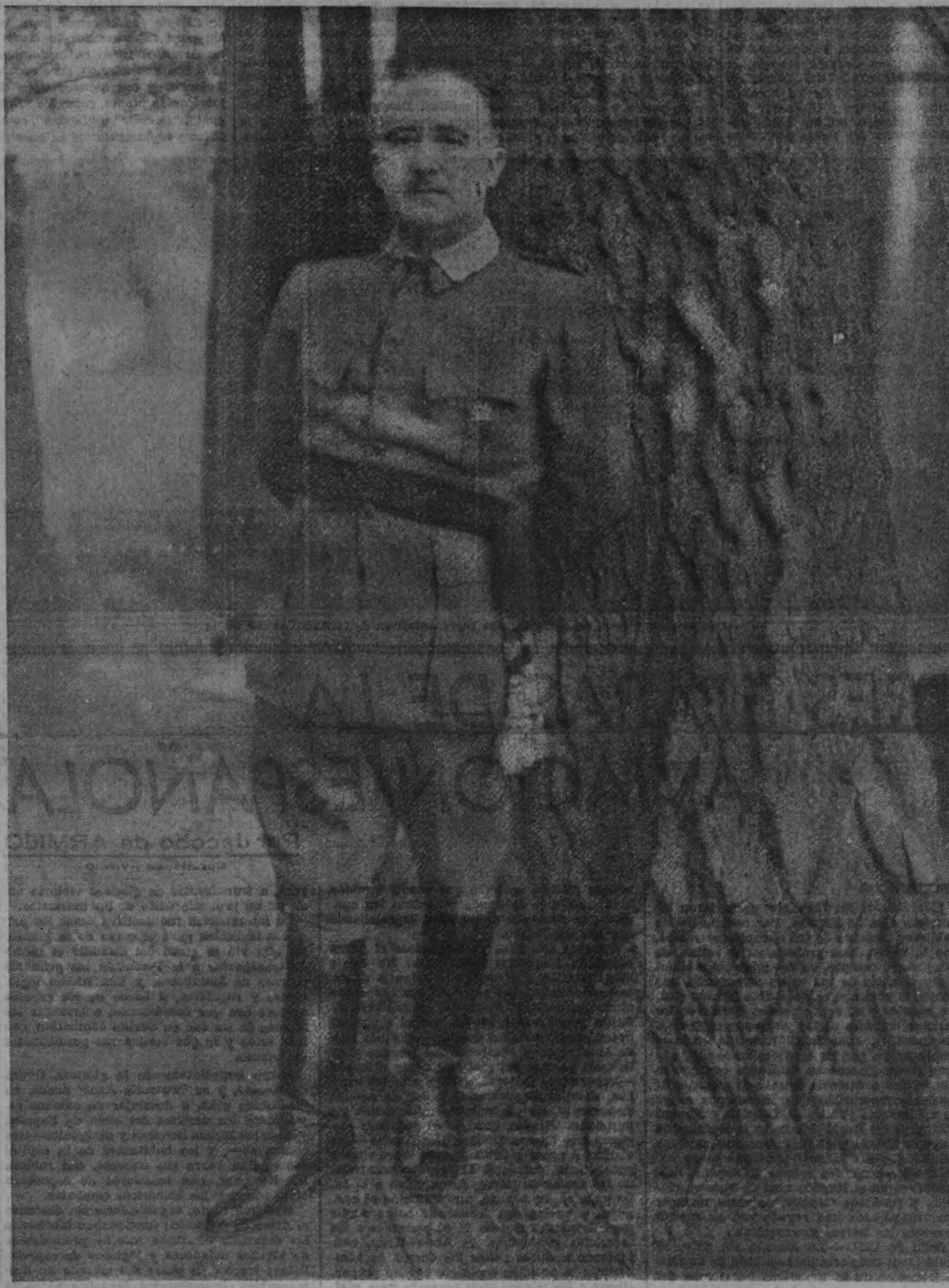
No lo lograrán, pero no olvidemos al enemigo; enseñémosle que es peligroso violentar los senderos de la Historia e ignorar las ansias y las ilusiones de un pueblo leal y heroico; que la Falange y el Ejército han armonizado la aventura de la guerra con la segura marcha de la paz y sobre todo que esto no lo pueden ignorar si no quieren exponerse a más graves consecuencias. Y nosotros camaradas, adelantemos. Nos completamos militar y políticamente, necesitamos la enseñanza y el desvelo del Ejército porque en él reposamos confiadamente y al mismo tiempo le damos nuestra doctrina y nuestra vida para cumplir en el gobierno de España todas las razones esenciales. Se puede vencer a un Ejército; pero cuando detrás de él está la nación entera, el Ejército no será vencido jamás. Se puede atacar a la Falange pero cuando esa Falange militar descansa y labora a la sombra de la espada sus posibilidades nacionales son infinitas.

Pensemos que la táctica enemiga que se cifra en la consigna "desunir, dejar a la Patria inerme" no debe ser fecunda: Que no ha habido una guerra para continuar permitiendo la reptil presencia de la infamia y dejar que la vida española continúe a su merced. Y en el día de la Excelsa Patrona de la mejor Infantería del mundo reafirmemos nuestra fe en la unidad indisoluble del Ejército y de la Falange.

¡ARRIBA ESPAÑA! ¡VIVA FRANCO! ¡VIVA EL EJERCITO!

Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. quiere un orden nuevo, enunciado en los anteriores principios; para implantarlo, en pugna con las resistencias del orden vigente, aspira a la Revolución nacional. Su estilo preferirá lo directo, ardiente y combativo. La vida es milicia y ha de vivirse con espíritu encendido de servicio y de sacrificio.

(26 Punto de la Falange)



Generalísimo y Caudillo de los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire, bastaría la figura de Francisco Franco para actualizar cualquier mención de la epopeya militar española. En la orden del día que hoy se dicta a sí misma la Falange para traer al recuerdo de la Patria la gesta y el honor de las armas, la estampa militar de nuestro Jefe Nacional recibe y preside el homenaje. En el Caudillo, cifra y símbolo de la unidad político-militar de España, se funden férreamente los camaradas del Ejército victorioso con los camaradas de la Revolución en trance

CAMARADAS

Por Juan APARICIO

La rehabilitación de la palabra camarada nos muestra cómo en la semántica verbal se pierde y se gana el abolengo. Vocablos cada vez con menos quilates recuperan repentinamente su valor, así como las resurrecciones guerreras y políticas de los pueblos, que se logran también a menudo con voces restauradas, con palabras antiguas a las que vuelve la soberanía y el espíritu. Porque no sólo evangélicamente existe la primacía del verbo sobre la acción, sino hasta en la Europa racionalista del conde de Cagliostro, los incrédulos creían en las supercherías del impostor, cuya tautología actuaba "herbis et verbis", con yerbas y palabras.

Los primeros sindicalistas nacionales encontramos a la palabra camarada en el arroyo, donde había descendido tras de una irremediable decadencia, decaída como tantos símbolos y emblemas en declive, como la misma masa de la Patria española. Era una palabra proletaria, desgarrada y subversiva; era casi un insulto y una amenaza para la burguesía pacífica y panzuda. El marxismo la había utilizado internacionalmente, como la Revolución francesa usó y abusó de una voz sacra en Roma, de la palabra ciudadana.

Nosotros intuimos la progenie del camarada sin saber su ascendiente semántico. Sobre todo, era para nosotros un arma de combate que arrebatábamos al enemigo, de igual modo que la bandera rojinegra, o que nuestra presencia militante y ofensiva en la vida pública. Eramos, pues, camaradas frente al adversario y a despecho de los pusilánimes y los mediocres, que no olvidaban la historia populachera del vocablo.

Pero el vocablo tenía su raíz, su auténtica y legítima raíz, que ha resultado militar de buena cepa. Como que el camarada es el compañero de alojamiento, cámara o rancho en nuestra Marina y en el Ejército del siglo XVI. Como que las Ordenanzas castrenses de 1632 afirman que "son los camaradas quienes han conservado la nación española". Como que el clásico Lope de Vega recomendaba tales amistades, que habían originado heroicidades y hazañas memorables dentro del compañerismo. Este juramento de amistad por toda la vida entre los militares se empapaba de esencia religiosa; porque comparecían, cuales Alonso Enriquez y Pedro Ortiz de Zúñiga, en la iglesia sevillana

de San Miguel y juraban por Dios ser hermanos en amor muy firmes y buenos amigos desde "el dicho día hasta el postrero de nuestras vidas de el uno y del otro, ayudarnos y defendernos en dicho y en hecho, en ausencia y en presencia, con nuestras personas y haciendas, contra todos los que a él y a mí quisieren ofender, aunque tenga deudo u otra deuda alguna, ni sea hermano natural ni amigo. Lo prometemos como caballeros fijosdalgos, una y dos y tres veces y tantas cuantas veces el derecho y la ley de caballería permitieren".

Tales camaradas eran casi caballeros andantes, puesto que el Ejército de nuestras guerras imperiales había heredado el alma medieval y la mantuvo mientras vivía en todas las batallas. Los reveses comienzan en razón directa de la desaparición de la camaradería que iba a convertirse en una institución voraz en las visperas de Rócroix. Así lo reconoce Don Felipe IV cuando escribe así en sus Ordenanzas de 1632: "De haberse relajado en mis Ejércitos la buena y loable costumbre que solía hacer que los soldados viviesen en camaradas, se han seguido inconvenientes".

(Continúa en quinta página.)

FALSIFICADORES INTENCIONADOS

Por José Antonio GIRON

INVITADO por la Dirección de ARRIBA para colaborar en este número extraordinario en homenaje al Ejército, ni quiero ni puedo negarme. Aprovecho la oportunidad para abordar de frente un tema que ha querido hacerse espinoso y que ha servido de espillera para que muchos "malos inteligentes" hicieran blanco en la candidez de algunos "buenos simples".

Me refiero a esa cuestión tan tratada y llevada del Ejército y la Falange, lo militar y lo civil, lo castrense y lo político, que de todas estas maneras acostumbra a enunciarse, estableciendo ya en principio una separación y hasta una presunción de antagonismos. Porque hay un prurito por hacer resaltar la impenetrabilidad de dos esferas, que se suponen perfectamente definidas, rodeando a cada una de su foso inviolable, como si cupiesen dentro de la unidad Nacionalindicalista estas maneras pequeñas y parciales de entender la Patria. Y es que agobiada todavía a muchos espíritus el lastre de las concepciones liberales; los encorva, los imposibilita para ver claro en los nuevos caminos, para mirar de frente a su final, sin tropezar en el obstáculo ni en la emboscada. El tópico individualista fué tan lejos en su preocupación disociadora, que llegó a concebir el individualismo hasta en lo unitario por esencia. Así, nos dice Ramiro que "para el burgués—para el liberal—vestir uniforme es una aspiración a destacarse, a reforzarse; es decir, a afirmar aún más la personalidad individual. Cuando quien se uniforma, quien entra en unas filas, pierde relieve y significación como individuo". En esa suma de renunciaciones radica precisamente la fuerza de las colectividades disciplinadas. Hemos querido destacar esta característica primordial del liberalismo para dejar al descubierto el verdadero origen de estas teorías disgregadoras, que no pueden concebirse dentro del pensamiento falangista español y revolucionario. El primer postulado para el cumplimiento del destino de la Patria en lo universal, último porque de toda nuestra brega, no puede realizarse, ni aun siquiera comprenderse, mientras no se mantenga el más intransigente concepto de la Unidad. Todo lo que dentro del Estado Nacionalindicalista constituya una fuerza viva y actuante debe entenderse incorporado a él tan íntimamente como las potencias del alma al alma misma. El afán de aislar el Ejército de la Falange y la Falange del Ejército, hasta el aceptar que puedan manifestarse lógicas cerradas y diferentes, indica un desconocimiento o una intencionada falsificación de la doctrina. Cuando se busca tímidamente en una sucesión de pareceres, en un turno de partidos cansados, una postura provisional para los pueblos, es lógico suponer en el Ejército una actitud pasiva, separada, de desesperanza y de incertidumbre; pero cuando la Patria se encuentra de cara con su destino, cuando se hace de día en todas las sendas y grita sus consignas ardientes la misión, la empresa, desaparece la distancia y la separación, porque iguala todos los hombros el correaje guerrero de lo heroico. Estas son las horas que vivimos, y a esta claridad, que con facilidad ofusca, hay que acostumbrar la mirada. Es necesario que algunos "falangistas" se den cuenta que hay un exclusivismo que quiere ser puritano, y sólo se nutre de viejas concepciones liberales; el ropaje sugestivo en que a veces se envuelven tiene algo de la enredadera que entorpece el sendero. No puede hablarse, por ejemplo, del Ejército como término contrapuesto a la Falange, ni siquiera diferente en esencia. La Falange no es una institución dentro del Estado al lado de otras instituciones. La Falange es en su doctrina el Estado mismo, y su esencia informa todo lo que es valor activo ecuménico en la Patria después de la Victoria. Es la Unidad de los hombres de España. No están debajo de ella ni sobre ella—políticamente hablando—lo militar, lo religioso y lo social; están en ella misma. Porque de lo religioso, de lo militar y de lo social nacieron sus consignas. La verdadera intransigencia está en no consentir, en no tolerar que se admita precisamente aquella otra concepción parcial de la Falange. En no ceder ante esa tendencia al exclusivismo y a la separación que lleva dentro nuestra generación como un atavismo disolvente y antinatural del último siglo. Mal camino para culminar las grandes empresas es la disociación, y más en España, "que se justifica por una voluntad imperial para unir". Queremos que la Patria se entienda como unidad armónica e indivisible superior a las pugnas de los individuos, las clases, los partidos y las diferencias naturales. "Sueño de unidad y de común tarea, frente al angosto particularismo y al paso atrás de las fragmentaciones sufridas". Esta es la verdad pura, la palabra que para nosotros es dogma. El Ejército, dentro de la Patria y dentro de la Falange, es sólo un servicio, una función diferente. No imprime carácter de grupo ni de clase; en él se forma cuando la Patria llama para morir. Cuesta trabajo creer que puede haber alguno incapaz de ver clara la manifiesta traición del enemigo, en esta burda maniobra de que

(Continúa en novena página.)

Es misión esencial del Estado, mediante una disciplina rigurosa de la educación, conseguir un espíritu nacional fuerte y unido e instalar en el alma de las futuras generaciones la alegría y el orgullo de la Patria. Todos los hombres recibirán una educación piemilitar que les prepare para el honor de incorporarse al Ejército Nacional y popular de España.

(23 Punto de la Falange)

Foriada en la cantera de Marruecos, la Aviación decidió muchas veces la victoria de nuestras armas

EL EJERCITO DEL AIRE CONSTITUYE UN FUNDAMENTO ESENCIAL PARA LA DEFENSA DE ESPAÑA

Nuestros heroicos aviadores fueron los primeros pilotos del mundo que recibieron el bautismo de sangre

La Aviación, la más moderna de las armas de guerra, ha constituido la máxima sensación de la época actual. Desde sus primeros ensayos, tímidos al comienzo de siglo, la Aviación fue transformándose hacia su utilización militar. De aquellos primeros aviones de madera, cordaje y lona, en los cuales el volar era un permanente riesgo de muerte, hasta las modernas fortalezas volantes, bajo cuyas alas puede pasar un tren, altos como edificios, poderosos como pequeñas naves de guerra, la Aviación ha pasado por fases innumerables de transformación y perfeccionamiento. España jamás quedó atrás en el ensayo de la nueva arma de guerra, ya que en pocos países como en el nuestro gozó la Aviación de una popularidad semejante a la que alcanzaba entre 1900 y 1912, verdadera época heroica y formativa del Arma aérea. Después de la primera actuación militar de los aviones en el conflicto italo-turco de 1912, España recogió las lecciones de aquella guerra, y comenzó a emplear su Aviación en África. Una escuadrilla, al mando del veterano del aire Kindelán, hoy teniente general, actuó en Marruecos en los últimos meses de 1912, y un año después, el 24 de noviembre de 1913, corrió la primera sangre española en la gran empresa del mejoramiento y utilización de la Aviación. En esta fecha, los tenientes Barreiro y Ríos resultaron heridos en vuelo por disparos de fusil. Primera sangre vertida que España pagó con la Laureada de San Fernando.

LOS ORIGENES DE LA AVIACION ESPAÑOLA

En plena época experimental de la Aviación, fue España quien con más ardor acogió los perfeccionamientos de la Aviación extranjera para utilizar la nueva Arma en la campaña africana. A partir de 1912, año de nuestra guerra marroquí, la Aviación abandonó el terreno de experimentación particular para entrar en el dominio pleno de nuestro Ejército. Oficiales de tierra, "locos del cielo", entraron en la nueva organización militar, y en vuelos innumerables arriesgaron su vida en heroicas acciones en África. De anécdotas heroicas está llena la historia de nuestras dos últimas campañas africanas. Siempre el peligro acechaba a nuestros aviadores, a los que en la mayoría de los casos esperaba la muerte.

Dificil es concebir hoy los múltiples peligros que significaba el vuelo en los comienzos del Arma aérea. Recordemos que la materia constitutiva de los primeros aviones era la madera y la lona, y que no existía fuera del motor, parte alguna metálica, ya que la escasa potencia propulsiva no permitía aún la utilización de chapas y blindajes. Las armas de a bordo — hoy ametralladoras y pequeños cañones — no existían cuando nuestra Aviación militar comenzó su vida. Los primeros vuelos fueron realizados utilizando los pilotos sólo sus pistolas. Estas fueron más tarde sustituidas por carabinas, no para hacer fuego desde el aparato, sino para defenderse del enemigo en caso de aterrizaje forzoso. La utilización de la ametralladora es posterior. Las armas automáticas sólo fueron instaladas en aviones a partir de la guerra de 1914 a 1918.

Esto en cuanto a la potencia ofensiva y defensiva de los primeros modelos de nuestra Aviación militar. Recordemos también que ni el motor tenía entonces la seguridad de funcionamiento que hoy alcanza, ni mucho menos era el vuelo una empresa segura, jugada de antemano. Volar era, en 1912, una empresa en la cual, y dada la escasa seguridad del aparato, era más seguro el fracaso que el éxito. Una simple pérdida de velocidad en baja altura bastaba para dar fin al vuelo, quedando los pilotos en tierra enemiga. Para comprender plenamente todo el valor derrochado en África en nuestras dos últimas campañas, es preciso recordar algunas anécdotas de nuestra actuación aviadora en tierra africana.

Cuando en 1924 — en pleno auge de la Aviación — la harca de Abdel-Krim atacó la zona de Tetuan, muchas posiciones quedaron aisladas. De ellas, más de ochenta en tan angustiosa situación, que su aprovisionamiento era urgente, pero imposible por tierra. La Aviación jugaba un papel preponderante en estos socorros, y nuestras escuadrillas — sólo dos grupos — echaron sobre sí la penosa tarea de abastecer a las posiciones aisladas. Se trató de aviones "Hawland" con motor Rolls y "Breguet" con motor Fiat. Sin armas de ningún género para no aumentar el peso, los aviones eran cargados con municiones y víveres, que, a baja altura, desafiando el fuego nutrido de los jarchueños, eran arrojados sobre la posición cercada. Reducir la velocidad de los motores para arrojar el socorro era extremar las posibilidades de fracaso, porque frecuentemente el motor no podía a recobrar su marcha. De esas operaciones de socorro, típicas en la campaña africana, es buen ejemplo la realizada sobre la posición de Koba-Dara.

Era tal la urgencia del socorro que, pese a la distancia y al peligro, se decidió utilizar la Aviación. Cuatro aviones "Breguet" despegaron de su aeródromo, con hielo — forma típica de arrojar agua — y víveres. El primer avión lanzó desde baja altura provisiones y hielo, y, tocado, descendió con motor parado en Uad el Lau, posición española, con su piloto herido y varios impactos. El segundo aparato, tripulado por un capitán y un teniente, repitió la operación, y también alcanzado por las balas, pudo llegar a las líneas propias, cayendo entonces envuelto en llamas. Otro tercer avión, tocado igualmente, tomó tierra en un aeródromo cercano. El cuarto aparato, de viejo tipo, ni aun pudo intentar la operación. Su motor se paró al comenzar el descenso, y apenas si sus dos tripulantes tuvieron tiempo a saltar del avión, con sus carabinas, y guarecerse en la posición sitiada.

Los servicios continuaron, pese a todo. Con derroche de heroísmo, como demuestran las bajas, que proporcionalmente han sido muy superiores a las de nuestra Cruzada nacional. En el mismo año — 1924 — se realizaron por nuestra Aviación militar los primeros servicios nocturnos. Con riesgo notorio de todo grado, que en la primera operación de bombardeo uno de los aviones resultó incendiado por las balas enemigas; dos destruyeron al tomar tierra, por desdoblamiento de la tierra que la noche está más próxima de lo que se halla en realidad — y sólo el cuarto pudo realizar la operación con fortuna, aterrizando en un campo improvisado.

EL PERIODO DE LOS "RAIDS"

Con la paz lograda en África por el esfuerzo del general Primo de Rivera, nuestra Aviación militar abandonó su época heroica de campañas, para entrar en el período de los "raids", en los que todas las naciones se habían lanzado a una temeraria competición. El vuelo del comandante Franco y del capitán Ruiz de Alda a Buenos Aires fue uno de los más grandes éxitos de nuestra Aviación militar, y constituyó la primera travesía aérea del Atlántico Sur. Con un aparato "Dornier Wal", de motor diésel y difícil, los héroicos tripulantes cubrieron gloriosamente las etapas de España a Buenos Aires, continuando luego sus vuelos por varias naciones de Hispanoamérica. El avión que hizo tan magnífico vuelo y abrió nuevos horizontes a la Aviación de largo "raid" es hoy pieza de Museo en una sala de Buenos Aires. Más tarde, dos de los tripulantes del "Dornier" — Ramón Franco y Julio Ruiz de Alda — debían perecer por España. El primero en un vuelo nocturno sobre el Mediterráneo, y el segundo en Madrid, asesinado por las Milicias rojas. Otros grandiosos vuelos fueron realizados en el período 1928 a

1932. De ellos merecen especial recordación los del capitán Giménez sobre todo el Atlántico Sur con un avión de ruedas, superando casi el "raid" de Lindbergh. El vuelo de Barberán y Collar, de España a Cuba, quedó truncado sobre tierras del Yucatán, después de haber cumplido gloriosamente la primera etapa. Vuelos también notabilísimos de este período, el "vuelo" Maná-M-Guineo-Madrid, y el Madrid-Mánila, de los heroicos aviadores Llorca y Gallarza.

La Aviación militar había experimentado en tanto profusamente

modificaciones, no en su estructura orgánica, sino en los métodos de vuelo. El avión se había perfeccionado notablemente desde la época heroica de las campañas africanas, y ya la Aviación no era un riesgo seguro, sino un Arma totalmente formada, en la cual las naciones de tres Continentes se esforzaban por la supremacía. Italia, Francia, Alemania, América y hasta el Japón habían construido tipos propios, de gran radio de acción y capacidad de carga, para el bombardeo, y otros, con escaso radio de acción y gran ve-

locidad, para la caza. El vuelo nocturno se había perfeccionado y hecho posible aun en malas condiciones atmosféricas. En este género de vuelos, la radio constituyó para la Aviación un seguro auxiliar, ya que hacía posible fijar la posición del aparato. La Aviación civil había adquirido también un gran desarrollo, y en muchas naciones, especialmente en Alemania, esta Aviación civil era cría de la futura Aviación militar. Desde 1925, Italia se había convertido, con Rusia, en la primera potencia aérea de Euro-

pa. Alemania aún no poseía Aviación militar — prohibida por el Tratado de Versalles —, y Francia e Inglaterra se habían encastillado en viejos modelos, no dando nuevo ritmo a las construcciones hasta después de 1934. La guerra de Etiopía fue el tercer gran jalón para experimentar la moderna Arma. España, en tanto, contaba con una heroica pero escasa Aviación y con algunos tipos de fabricación propia, como los "Breguet", "Dornier" y "Loring", entre los últimos reglamentarios en nuestra

AERONAUTICA HASTA POCO ANTES DEL MOVIMIENTO NACIONAL

LA ORGANIZACION AEREA ESPAÑOLA HASTA LA GUERRA DE 1936

Antes de 1936, la Aeronautica española se regía por el reglamento de 13 de julio de 1926, con una Jefatura Superior de Aeronautica, que al mismo tiempo desempeñaba la función de Sección de Aeronautica del Ministerio de la Guerra. El Servicio estaba dividido en dos ramas, Aeronautica y Aviación, y tres organismos comunes: Comandancia en Jefe de Ingenieros, Servicio Cartográfico, Radiotelegráfico y Fotográfico, y Comisión de Compras y Contratos.

Los fuerzas aéreas estaban formadas por escuadrillas, cada una de ellas con tres grupos de dos escuadrillas, y cada escuadrilla, con tres aviones, de tres aviones en vuelo. La escuadrilla constaba normalmente de nueve aviones en vuelo y siete de repuesto. La unidad táctica inferior estaba formada por la escuadrilla, y la superior, por el grupo. Se carecía en la Aviación de uniforme propio, usándose el del Arma de procedencia.

Al comenzar el Movimiento nacional, la Aviación española no alcanzaba la cifra de quinientos aparatos, la mayor parte de viejos tipos poco utilizables o de escuela. Las fuerzas aéreas estaban distribuidas en los aeródromos de Getafe, Tablada, León, Burgos, Avila y Logroño, y seis en África. En 1936 España tenía menor número de aviones que otro país cualquiera de Europa.

La Aeronautica Naval española, existente antes de 1936 con escasos efectivos, había sido creada por orden de 13 de septiembre de 1917. España poseía un buque portaaviones de pequeño tonelaje: el "Dédalo", capaz de transportar hasta veinte aparatos.

Con escaso número de aviones y de pilotos — llenos éstos de coraje y valor —, llegó para España la hora de la Cruzada nacional. Ocasión única para el desarrollo de nuestra Aviación, que de la contienda salió totalmente rejuvenecida y transformada.

LA AVIACION EN EL MOVIMIENTO NACIONAL

Al iniciarse el Movimiento nacional, el mapa aerodinámico de España quedó dividido en dos zonas. Los mejores aeródromos y aerobases — Madrid y Barcelona —, Valencia — quedaron en poder de las fuerzas rojas. El Mando nacional sólo contó desde el primer momento con los aviones de África y los muy escasos de Tablada, Burgos y León. En su mayor parte, unidades de escuela, y en general, viejos aparatos muy poco aptos para la guerra moderna. De los poco más de cien aviones útiles con que contaba la Aeronautica española, pocos quedaron en poder de las fuerzas de Marruecos, de Sevilla, del Norte y del Centro. El Gobierno de Madrid disponía, además, de los aparatos comerciales de la L. A. P. E., que en los primeros momentos fueron utilizados para el bombardeo.

En ningún otro aspecto de la contienda nacional fue tan dura la guerra por el "material de combate". Hasta cierto punto, el de tierra es impropio en los días primeros de una contienda interior, en que más decide la audacia que la potencia. Algo semejante ocurre en la Marina, ya que para la defensa de costas pueden improvisarse posaditas, o a mayor o menor escala convertirse grandes buques de tráfico en cruceros auxiliares. En la Aviación nada se improvisa. El paso de las tropas de África, maravillosa manobra que inspiró el Caudillo, constituyó, en medio de las dificultades del tiempo, una increíble audacia de la Aviación y de la Marina unidas.

Era indudable que nada podía hacerse en el terreno de la lucha aérea sin el apoyo del exterior. Todas las fábricas de material estaban en poder del enemigo, ex-

cepto algunas de bombas, y mal podía pensarse en constituir aviones cuando la guerra era ya un hecho. Nuestros primeros bombarderos y cazas llegaron de Italia. Antes que nosotros, los rojos habían comenzado a recibir "Potes" franceses, algunos aparatos ingleses, y, más tarde, aviones diversos de fabricación británica, franceses, americana y soviética.

Todo el primer año de la guerra fue una lucha permanente por la superioridad del material. Es un hecho incontestable que los rojos llegaron a poseer la mayor Aviación, en lo que a la superioridad aérea. Para las compras en Francia, Inglaterra, Rusia, y América disponían de todo el oro del Banco de España y de los especiales favores de los Gobiernos democráticos. Francia cedió a los rojos, entre 1937 y 1938 sus mejores modelos, algunos de ellos aun no usados en el Ejército francés. Sólo una remesa francesa excedió en 1938 de los cien aviones. En el momento de la mayor fuerza militar aérea de carácter español había de aviones llegó a elevarse sobre el papel — según las relaciones capturadas en Barcelona de importación de material — a muy cerca de los 2.500 aviones de todos los tipos. Nuestra fuerza aérea fue siempre menor. Francia fue siempre la gran cantera enemiga, y Cot el mejor amigo de los rojos de Valencia y Madrid.

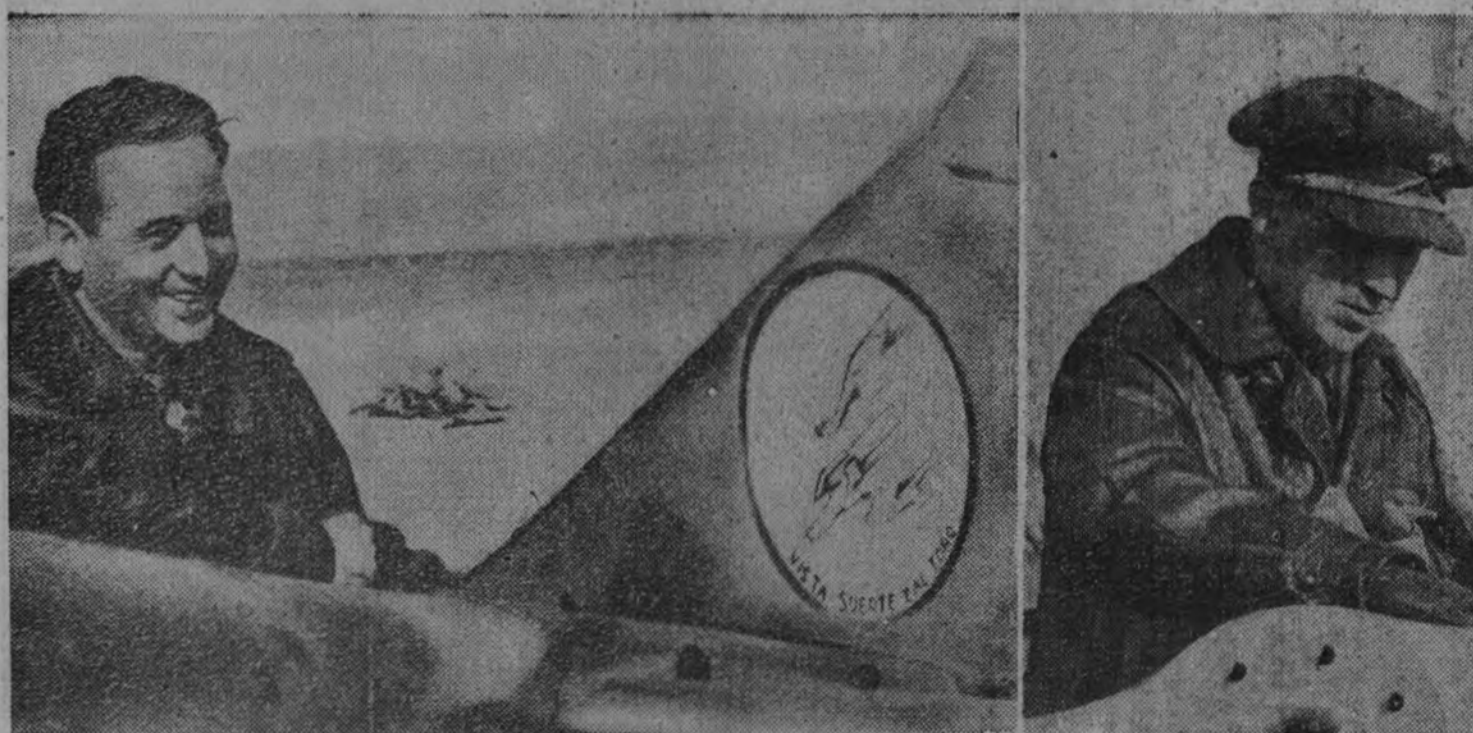
Ya hemos dicho cómo nuestros primeros aviones llegaron de Italia, y cooperaron decisivamente en la marcha de las operaciones. La presencia de la Aviación constituyó en los meses primeros de la guerra, tanto como un factor militar, un factor moral, ya que era la vez primera que el carácter español había de habituarse a la guerra moderna, con intervención de fuerzas aéreas.

Muy pronto, al iniciarse el año 1937, quedó organizada la "Caza Legionaria", que con las unidades de la Condor formaron el grueso de la caza nacional. Con pilotos propios, otra gran Aviación fue improvisándose. La juventud española afluyó por igual a las escuelas de oficiales de Tierra que a las del Aire. Una generación de jóvenes oficiales provisionales del Arma aérea se formó rápidamente, y con ellos se organizó la Aviación nacional, reforzada por las unidades legionarias de la Legión Condor y del C. T. V. Hablar, aquí por encima de la historia de la Aviación nacional sería emprender un trabajo formidable. Una historia aún no escrita, brillante, y a veces oscura, en los archivos de nuestro Estado Mayor del Aire. En los tres años de guerra, la Aviación española derrochó heroísmo y abnegación, combatiendo y superando a un Arma aérea superior en número a la del Ejército nacional. Alemania e Italia fabricaron casi todos los aparatos comprados por España. En cantidades enormes, el material llegaba incesantemente al enemigo, que tenía organizada su compra en todos los países democráticos y en la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas.

No podemos olvidar en este superficial relato de la actuación de las alas nacionales — que puso sobre la gran historia de nuestra Aviación — la brillante participación de las unidades italianas y alemanas, que muchas veces cooperaron decisivamente al triunfo. De las escuadrillas de caza y de bombardeo de los voluntarios italianos y alemanes dependió muchas veces el éxito de las operaciones. A estos voluntarios, españoles por su gesta, debemos una eterna gratitud.

Paulatinamente fue perfeccionándose la organización de la naciente Aviación española, que al finalizar el año 1937 se hallaba totalmente constituida con excelentes cuadros y una "élite" de pilotos de maravillosa audacia y decisión. Tanto los grupos de caza como los de bombardeo realizaron en heroísmo en todas las

(Continúa en novena página.)



García Morato y Ruiz de Alda, figuras representativas de la Aviación española

TRES ETAPAS DE LA AVIACION ESPAÑOLA

Por Jacobo de ARMIJO

Coronel de Aviación

MARRUECOS

¡Marruecos! En tus cielos se forjaron las heroicas alas de España. Por encima de los inhóspitos picachos de tus abruptas serranías, con la visión, bien grabada en la retina, de tus yermos campos, de tus miserables aldeas y también de tus valles de ensueño, que ponían la nota alegre y apacible con sus ríos, los regatos y su suave verdor. Sufriendo los furiosos embates de los vientos encontrados, zarandeados, cual frágil navecilla en mar embravecido, por los terribles "menos", que eran como gigantesco manotazo con que la Naturaleza enfurecida tratase de espantar al insolente moscardón que borboreaba sobre su epidermis... ¡Valles de Lauclén y Xauen! ¡Llanuras del Kert! ¡Montañas regiones de Anyera, Yehala y el Rif! ¡Cumbres nevadas del Kala y del Magot! ¡Cuántas veces has brevis visto pasar los colores de España, desfilando en el limpiado azul de vuestro cielo... ¡y cuántos también de estos audaces hombres-pájaros han regado con su sangre generosa las tierras marroquíes...

Julio de 1921. — La España sin pulso ni ambiciones despierta sobresaltada de su triste letargo ante la espantosa hecatombe del desmoronamiento de la Comandancia de Melilla. El general Silvestre, con su gesto arrogante de "condottiero", cae para siempre en Annual, y en el camino de Melilla, bajo el ardiente sol africano, van calcinándose los restos insepultos de los soldados de España. A través de las cabillas sublevadas abre paso los más audaces, que llevan a la plaza la terrible noticia.

El Gobierno, que ignora la verdadera situación en Marruecos, da órdenes al general jefe de Aviación para que envíe un aparato a Melilla, con objeto de averiguar lo que sucede; y el Mando de la Aviación militar se ve obligado, para poder cumplir la orden, a... ¡ajustar un avión Bristol al mayor De Havilland, representante en España de dicha marca; tripulando dicho avión el capitán Moreno Abella, aterriza en el Hipódromo de Melilla, ya bajo el fuego enemigo, y regresa poco después con las primeras noticias detalladas sobre la magnitud de la catástrofe.

Se hace cuestión de honor la reconquista del territorio perdido, y allá van el heroico Sanjurjo, Millán Astray, con su recién creada Legión, y con ella, mandando su primera bandera, el entonces comandante Franco, hoy invicto Caudillo de España.

Se pide una aviación que no existe, pero que rápidamente saldrá de la nada, y así, de esta catástrofe espantosa, de esta terrible lección, en la que al siempre valiente y a su Ejército español se le quiere hacer pagar por sus enemigos, con saña cruel, las culpas ajenas, surge un nutrido plantel de oficiales, que, forjados en esta escuela de honor y sacrificio, serán, en la tierra, en el mar y en el aire, la solera de los futuros ejércitos que en su día habrán de salvar a España.

Rivalizan las provincias, en una explosión de acendrado patriotismo, en equipar al honor que va a rescatar en el Rif el honor de nuestra gloriosa bandera, y los aviones de que carecía nuestra Aviación son regalados por docenas; gracias a la sabia visión del general Echagüe, que contra viento y marea, y en lucha constante con la escasez de las consignaciones, había conseguido instruir algo menos que un centenar de

nuevos pilotos, no hubo que acudir también al Extranjero, de donde procedían los aparatos, en demanda de personal especializado con que tripularlos.

Durante seis años va forjándose el Arma aérea en los cielos marroquíes. No existe otra aviación contraria que salga a disputarle el dominio del aire; por eso busca con ahínco al enemigo en tierra; en misiones difíciles y peligrosas, en las que el riesgo no procede solamente del enemigo, sino más bien de lo abrupto y escabroso del terreno y de la mala calidad del material aéreo utilizado — imperfectos motores, débiles y lentos aviones, siempre dispuestos al fallo, sin apenas armamento, sin paracaídas... Abastecen las posiciones sitiadas, que por su pequeñez — algunas son apenas tiendas fortificadas — les obligan a pasar repetidas veces sobre ellas a poca altura, sufriendo el fuego concentrado de las armas de tierra. Acompañan a la infantería en su avance, ametrallando al enemigo, y vuelan con frecuencia sobre Axdir para llevar el consuelo de su presencia a los españoles prisioneros de Abd-el-Krim, con teniendo a duras penas los deseos de bombardear la posición enemiga, por no proporcionar a los rifloños fácil pretexto para nialtratar a los compañeros cautivos.

Cayeron, como siempre sucede, los mejores en esa lucha terrible y continuada contra un enemigo valiente y tenaz y contra los elementos hostiles. Los demás, los que sobrevivieron, forman hoy, como antes dijimos, la solera del nuevo Ejército del Aire, los mandos necesarios, plenos de entusiasmo y experiencia, y los cuadros sólidos y contrastados sobre los cuales han podido ser encuadradas las nuevas y juveniles aportaciones.

GUERRA DE LIBERACION

Si sorprendente fue el labor de creación del Ejército Nacional, llevada a cabo por nuestro invicto Caudillo, a la par que se combatía denodadamente en multitud de frentes contra fuerzas muy superiores en número y calidad del material, hay que calificar de milagroso el hecho de sacar de la nada una Aviación que, compensando con su heroísmo y espíritu de sacrificio la desproporción numérica, fue en todos los momentos dueña y señora de los cielos de España.

Concentrada la mayor parte del escaso material de vuelo que poseíamos en las ciudades en que el Gobierno del Frente Popular cayeron desde el primer momento en poder de las hordas rojas, los pilotos que no se pusieron al servicio del marxismo — la mayoría — fueron encerrados y muchos asesinados. Con los pocos pilotos que quedaron en zona nacional y aquellos que lograron, Dios sabe a costa de qué sufrimientos, evadirse de la roja organización el general Kindelán, por orden expresa del Caudillo, las primeras fuerzas aéreas.

Maravillosa e insuperable fue el labor realizado desde este momento por los valientes aviadores nacionales; sin dar descanso a sus cuerpos y aguantando hasta el límite las posibilidades del material, acudían a todos los frentes, mantenían una constante vigilancia, protegiendo a las fuerzas de tierra y a las poblaciones civiles de los ataques y agresiones de la aviación roja, y en muchas ocasiones su actuación decidida y audaz llegó, como en el ataque de los rojos a Tala-

verá, a transformar en gloriosa victoria nacional un probable éxito de los marxistas.

Su intervención fue decisiva desde los primeros instantes para el curso de la guerra. En ella vio el genio del Caudillo el medio de transportar a la Península las primeras fuerzas de Marruecos, y allá fueron legiónarios y regulares, a bordo de los escasos aviones con que contábamos, a levantar los ánimos de los que en Sevilla combatían con más bríos y fe que verdaderas posibilidades de triunfo.

Surge inmediatamente la gloriosa figura de Morato, y su "Patrulla Azul" acude, en incansable afán, a desalojar de aviones rojos todos los ámbitos del cielo de España, vienen las luchas heroicas y desiguales — tres contra 36 —, y los habitantes de la capital contemplaban sobre sus cabezas, con rabiosa ira los unos, con temblores de esperanza otros muchos, los homéricos combates.

Mientras tanto, organizábase sin descanso el Arma de Aviación; funcionaban incansables las escuelas, educando nuevas promociones de jóvenes aviadores y legiones de especialistas; lograrse, a pesar del cúmulo de desfavorables circunstancias, formar centenares de nuevos pilotos, millares de especialistas.

Todo hubo que improvisarlo bajo el fuego enemigo, sin apenas material, ni gasolina, ni dinero... Triunfó una vez más el espíritu sobre las dificultades materiales, hasta llegar a esta magnífica realidad que era, al terminar la lucha, con el último parte oficial del Ejército del Aire, fuerte, vigoroso, temido y con una doctrina y una misión clara y definida que cumplir.

RUSIA

¡Rusia es culpable! fué el grito en que polarizaron sus ansias las juventudes españolas, aprestándose impacientes para la nueva Cruzada, que marchaba a buscar la fiera en su cubil.

Y cómo iban a permanecer insensibles a esta llamada, nuestros bravos aviadores? El espíritu inmortal de Morato, siempre en su tensa y vigilante guardia, allí en la manifiesta alegría al ver a sus cazadores listos otra vez para el combate contra el ferocísimo enemigo secular.

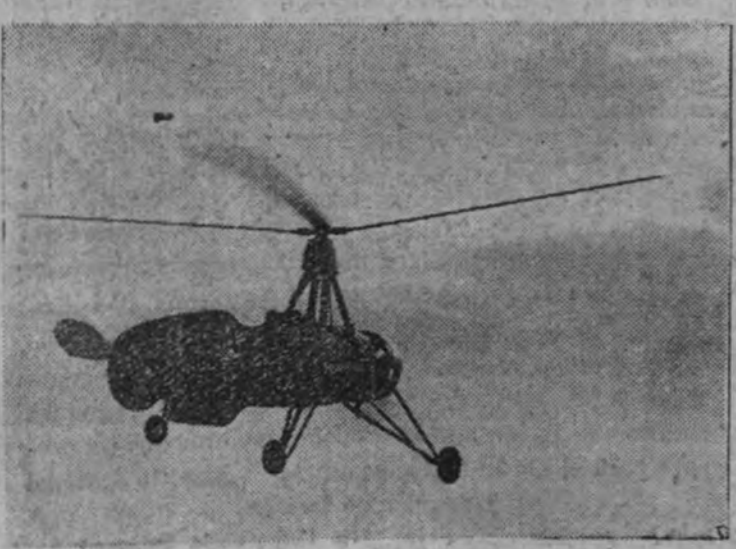
Partieron los voluntarios de la División Azul, llevándose prendida en sus risas y canciones la alegría y el orgullo de España, que en esta su primera salida, después de nuestros pasados siglos imperiales, enviaba lo mejor de su sangre a la lucha en los campos de Europa.

Y con ellos la Escuadrilla Azul, los discípulos de Morato; los bravos cazadores del Ebro y Madrid, de Teruel y Córdoba. Los que hicieron ya morder el polvo, en el sagrado suelo de la Patria española, a centenas de aviones soviéticos — Ratas y Chatos, Natchas y Katiuskas — han vuelto a enfrentarse con ellos sobre la helada estepa rusa. Los partes del Alto Mando alemán citan con cálida elogio. El Führer ha condecorado a su jefe con la Cruz de Hierro.

Y allá en los cielos rusos, frente al eterno enemigo de su Patria y su Religión, los aviadores de la Escuadrilla Azul continúan escribiendo las páginas de honor, valor y sacrificio que son ya tradicionales en la gloriosa Aviación española.



Fuerzas de tierra de la Aviación española



El autogiro La Cerva, en vuelo

EL EJERCITO DE TIERRA, CLAVE DE LA VIEJA POTENCIA HISPANICA, RESUCITA SUS MEJORES GLORIAS BAJO EL MANDO DE FRANCO

Los batallones de Africa, nacidos del continuado sacrificio marroquí, cubrieron las etapas más impresionantes de nuestra guerra

Artilleros, ingenieros y jinetes flanquearon excepcionalmente la magnífica marcha escrita por nuestra Infantería

Acaso sin la historia de la Infantería española todo el mundo europeo habría sido terriblemente mutilado, y la gran presencia de nuestro Continente resultaría absolutamente incomprensible para la observación actual. No ha existido jamás un pueblo de soldados que haya tomado más en serio y haya escrito mejor con su sangre el profundo sentido de la unidad moral de Europa.

Los infantes españoles no ejecutan en un siglo cualquier empresa de poder y de expansión que no tenga la misma costura moral y política que la que impusieron en el siglo anterior o la que escribirán en la centuria siguiente con la pólvora de sus arcabuces. Nuestra causa católica—y como sostén militar nuestra Infantería—es la única constante espiritual de más de tres siglos y la única solidez armada en que se salvaguarda la independencia de Europa. El infante español es el pueblo mismo de España, con sus decisiones, con sus valerosos años de sacrificio y de combate.

Y en esta constancia moral que da impulso y músculo a la Infantería del siglo ve Hilare Belloc el valladar que durante tres años se opone a toda la dispersión continental. Y (esto ya no lo puede decir Belloc) ocurre todavía un hecho excepcionalmente importante en la acción y en la presencia de la Infantería española, y es que la ingenuidad extracontinental en los asuntos europeos comienza el día mismo en que la derrota española en los mares, unida a la política anticatólica de Richelieu, repliegan a los infantes españoles hacia sus fronteras.

Generaciones enteras de soldados españoles han aprendido las mismas lecciones de moral militar, las mismas razones católicas por las que combatieron los infantes de Arrás, Garelano, Rocroy y Perpiñán. Derrotas y victorias van unidas al servicio de la misma causa, y en el alma de la Infantería queda tan grabada esta constante, que, a prueba de todos los infortunios, todavía la hace brotar gloriosamente en las trincheras y en los cuarteles, agobiados por la desidia republicana, el ardoroso día de julio en que la voz de Franco convoca a toda una generación al cumplimiento de su destino secular.

Persiste la entraña misma del pueblo español en las razones de su Infantería, porque, en realidad, la Infantería no ha hecho más que servir el anhelo y las esperanzas del pueblo. En el olvidado silencio de sucesos cuarteles, en el abandono gubernamental de tantos heroicos batallones perdidos en África, en la estudiosa y noble preparación del Alcázar toledano, se mantiene incomprensiblemente viva la esperanza española. De ellos y de otra reducida Infantería civil habría de brotar el grito de independencia.

AFRICA

Gomara, el Rif y los trágicos vericuetos del Fondak... Macizos del Gorgues. Tetas de Nador, Zeluán, Dar Drius, Annual y Dar Akoba... Los infantes de Africa estaban más cerca que nadie de la vileza y la traición, con las cuales una política liberal torturaba el destino del pueblo español. Cada trocha y cada aduar revivía un martirologio de infantes muertos sin esperanza, defendiendo tercamente la agonía de un bloque, cubriendo en un cerro el paso de un

convoy, protegiendo una aguada. Se quedaban caídos sobre sí mismos, sin reflejar en sus ojos entreabiertos la más leve de las esperanzas.

En el Llano Amarillo, los infantes españoles proclaman su decisión de rescatar España. La reconquista ahora nos vendrá del otro lado del mar. En la Península hay un latido juvenil que espolea a la vieja Infantería a comprender todas las reconquistas. Hay que ir al encuentro de la generación victoriosa, y la Infantería española, bajo la mirada de Franco, pasa el Estrecho.

Ha calado tan hondo en la árida vida africana el heroísmo de los infantes españoles, que una nueva tropa, surgida de cábilas y aduare, se engloba en la empresa española. Cincuenta mil hombres africanos saltan también hacia España, con sus razones palpitantes bajo la chilaba, con una asombrosa admiración hacia el Caudillo militar.

Se abre el camino a la gran Cruzada. La excepcional pericia de nuestros artilleros; la técnica, expuesta con el más profundo heroísmo, de los ingenieros; la alegre y gloriosa cabalgata huracanada de la Caballería... Todo el Ejército de tierra entraña nuevamente en la Historia.

LAS GUERRILLAS

Hacia casi tres años que la juventud española se batía en guerrillas. Habían renacido con aire militar el prestigio de las Juntas de Ofensiva, y cualquier esquina callejera era buen sitio para la emboscada y la muerte. Madrid podía encender su asfalto con sangre a cada minuto, y estudiantes obreros y empleados falangistas van siendo crucificados por el odio marxista. No permanecen tampoco calladas las razones de nuestras pistolas, y las guerrillas nacionales y antinacionales convierten cada día la geografía de España en una enseñanza de heroísmo.

La primera fase de la guerra es, por eso, una arrebatada profusión de guerrillas. Miralles, en Somosierra; Sáez de la Hoya, en Pancorbo; escuadristas de Luna, en Cáceres... Los oficiales del Ejército cogen en sus cuadros a aquellas febriles escuadras de camisas azules y de boinas rojas, que se acercan a los cuarteles con lágrimas en los ojos reclamando un fusil.

Al flanco de los primeros batallones, adelantándose a todas las órdenes, siendo la arrebatada vanguardia de todas las ofensivas, el pueblo guerrillero, que se ha puesto a las órdenes del Ejército glorioso, muere en cualquier vericuetos. Caen entre los valles de Somosierra, a donde llega ululante y febril la muchedumbre marxista, que ha convertido en un patíbulo toda la capital de España; Girón se bate como un loco en el Alto de los Leones; García Escámez, con las primeras legiones navarras, ha saltado el Duero y entra en línea hacia Buitrago y Navafria; la Falange aragonesa ha logrado situarse en una línea difícil, desde Jaca a Albarracín, apoyando la acción y la energía de los soldados de España; en el Norte, hacia Villarcarlos, naciendo de la tierra de Campos, la trinchera sucede a la guerrilla, y lo mismo ocurre en los demás frentes. La guerra de posición, enervante y feroz, sucede a la alegría, a la intemperie y a la emboscada.

GUERRA DE TRINCHERAS

Mientras tanto, la Infantería española y, en verdad, todo el Ejército de tierra ha llegado al puerto de Arrebatacapas y ha establecido el enlace entre el Norte y el Sur. Esta marcha desde Algeciras es una de las fases guerreras más sublimes que se pueden imaginar en la historia militar de todos los tiempos. Legión, Regulares—¡Ejército de Africa!—han llegado a punta de bayoneta, rompiendo resistencias inesperadas. Desde el mismo instante del desembarco comienzan a luchar, y entonces ya todo el camino entre los olivares y viñedos, a lo largo de carrascales extremos, vencida singularmente Sevilla por su general, rotas las fortificaciones de Maqueda, liberado el Alcázar—episodio militar que desborda todos los comentarios—y vadeada por Asensio la tristona corriente del Manzanares, el Ejército clava su cuchillo en un flanco de Madrid. Antes han sido llenados con cuerpos legionarios los fosos de Badajoz—¡hombres increíbles de la cuarta!—se han incendiado los primeros tanques rusos y las hordas internacionales son machacadas en el Parque del Oeste a golpes de granada de mano... Los

legionarios de la cuarta—otra vez Vienna—se baten de una manera energúmica con franceses y checos en las obras del Clínico. Por la mañana de noviembre suben a

uno de los pisos altos y arrojan por la ventana a todos los extranjeros. He aquí el punto más avanzado de la línea. Quince metros, ocho de trinchera a trinchera... A mortera-



zo limpio, a cuchillada permanente; las cintas de las bombas de mano se enganchaban en los arboles, secos por la brutal poda de la guerra, y estallaban en el aire como una verbera trágica. Minas, voladuras... La guerra de posición había entrado en su fase, y la Infantería española explicaba en la Universidad la mejor lección de la guerra en esta fase estática de la maniobra.

COMIENZA LA GRAN MANIOBRA

El enemigo se ha agazapado bien durante en el Norte. Pese al desvelo y al heroísmo de la minúscula Escudra española, la amplia riqueza industrial caída en poder del marxismo, puede seguir siendo nutrida por el enemigo exterior. Francia sigue alentando el separatismo vascueta que acampa sobre las tierras del Norte en coyunda feroz con el marxismo. Inglaterra ha visto impasible las matanzas de Bilbao, y los racimos humanos lanzados desde el faro de Cabo Mayor, y la espantosa matanza gijonesa. Las ayudas extranjeras no cesan, y Franco va a su encuentro. El famoso Cinturón de Hierro es asaltado de una manera sobrehumana. Las boinas rojas de Montejuara, las brigadas navarras,

comienzan entonces a escribir tales jornadas de epopeya, que de nuevo la Infantería española deja atónita a correos y enviados extranjeros. Se entra en Bilbao vadeando el Nervión, rotos sus puentes, y desde Archanda se desuelgan los héroes hacia la ciudad maravillosa, llena de tragedia y de luto.

A cincuenta grados de calor se baten las dos Españas en Brunete. Prieto quiere detener a toda costa la reconquista en el Norte; seguir torturando a Oviedo, mantener el puerto de Santander abierto a la ayuda y a la complicidad extranjeras. En Brunete aparecen en masa los internacionales. Junto a las márgenes del Guadarrama, durante dieciocho días, fuerzas africanas machacan a la brigada inglesa en unas jornadas frenéticas. Apenas cincuenta británicos quedan en pie al terminar la batalla, según declararía su jefe al llegar a Londres. Los enormes hoyos de las bombas de Aviación son rellenos con cadáveres extranjeros. La lucha en torno a Quijorna, Villafranca, Sevilla la Nueva, Navalperal y Brunete resulta de un dramatismo feroz. Los hombres de la Universidad esperan su momento para lanzarse, mientras en el barrio de Usera, uno de los extremos elegidos por los rojos para fijar la atención militar de nuestro Mando, se llenan de cadáveres heroicos, y Laureadas y Medallas Militares decoran los gloriosos pechos de tantos infantes de España.

UN PUEBLO DE INFANTES: TERUEL

Ya las gentes de Belchite y de Albarracín han demostrado su capacidad de iniciativa y de milicia en heroicas defensas. Los aragoneses están en la brecha de la mejor España, y las poblaciones enteras se vuelcan en los inmediatos parapetos.

El invierno de 1937 trae la inmarcescible gloria de Teruel y de sus habitantes. Han llegado nuevas hordas desde los caminos de Valencia, y ceden con la misma muerte de sus defensores Puerto Escandón y las Muelas, que circundan la ciudad. Y entonces un pueblo de infantes se parapeta. Mujeres, niños, ancianos, llenan sacos terrosos, refrigeran las ametralladoras, cuidan los heridos, entierran a los muertos, rezan... Días y días bajo un frío que cabalga sobre la desolación de la tierra turolense, la defensa se prolonga, y los finales de año, con enormes nevadas, cortan la marcha de las fuerzas liberadoras. En grupos, atravesando a sangre y fuego las líneas rojas, gentes de Teruel llegan hasta las líneas nacionales.

Teruel se rinde, y días después es reconquistada en sus gloriosas ruinas. Se inicia la operación de Vivel del Río. Desde aquí hasta Nules desplegaría toda la enorme maniobra del Cuerpo de Ejército de Galicia, a través de los campos del Maestrazgo, debelando las peñas altísimas de Morella, flanqueando las tierras de Gandesa y alcanzando los caminos del Mediterráneo.

Mientras, el Cuerpo de Ejército Marroquí—la cuarta bandera de la 13 división—cruza el Ebro a la altura de Quinto. "Quiero—ha dicho el Caudillo—que la operación más difícil la lleve a cabo la mejor unidad." Sin hablar, en un silencio que detiene el corazón, la bandera salta el Ebro y se lanza contra el fortín de los catalanes. La lucha se desenvuelve durante

toda una noche terrible y en un amanecer palpitante de gloria y de muerte. Avanzan hasta Candanosa, en la carretera general de Barcelona, y todos los Monegros y Alcuibierres son cogidos por la espalda. Alcuibierres, cementerio y honor de la Infantería falangista surgida en Aragón, ha quedado ganada por la España de Franco. Avance hacia Lérida y combate al arma blanca contra los internacionales en la meseta del Castillo. Dos cabezas de puente y Cataluña queda sitiada.

INFANTES NACIONALES CONTRA INFANTES ROJOS

Ciento cincuenta mil rojos atravesaban el Ebro. Es el último y desesperado intento de la fuerza marxista, unido al golpe que más al Sur, en las líneas de Javalambre, quisiera cortar el brazo de hierro que empuja la costa mediterránea.

Sólo quince mil rojos lograron repasar el río. El choque entre las dos Infanterías—la misma Infantería—fue de una gallardía gloriosa sin semejanza. Campos de Gandesa, sierras de Caballés y Pandols, carretera de Flix a Mataraña, días y días del forcejeo más sangriento de la guerra. La primera de Navarra se cubre de gloria sin igual.

Gracias al esfuerzo y al tesón de nuestra Infantería y al tesón de la Infantería roja de jugarse en el embite hasta las últimas consecuencias, la guerra se decide en las márgenes cruciales del Ebro. Enfrente queda Cataluña, esperanzada en su tragedia, alejada por el cúmulo incesante de martirios en que la ha sumido la horda, con la vista fija en el otro lado del Ebro, donde las hogueras y los vivacs victoriosos señalan la proximidad del final.

LA FASE FINAL DE LA INFANTERIA

Desde el Pirineo a Tortosa, todo un gigantesco dispositivo de combate se pone en marcha. En su momento final, la guerra de material, con grandes masas artilleras y poderosa presencia de la Aviación, parecía que iba a ocultar la permanente heroicidad de la Infantería. Pero también entre el material es la Infantería la que se lanza a las distancias más hermosas de la gloria en aquellas vísperas de Navidad de 1938.

Tierras de Tarragona, campos de olivos, de viñas y almendros, flanqueados por el mar latino, copocan el paso de los soldados de Franco. Todas las tierras catalanas se van entregando con alborozo y reconocimiento, y hasta Barcelona, vencidos los caminos del mar y el abrupto roquedal de los Bruch hacia el Noroeste, llegan los infantes españoles.

La horda se va replegando hacia la frontera, donde ojos franceses, cegados de lágrimas impotentes, ven pasar a las filas vencidas y a los autos en que huyen los capostates del crimen. Gerona y, por fin, la frontera. Los espectadores del otro lado se retiran sin tener ya nada que hacer.

A grandes líneas hay que recorrer, de tiempo en tiempo, los dolores y los gozos de la guerra. Atarones de vez en cuando a la gloria de nuestra Infantería y saber que todos los oscurecimientos de la Historia pueden ser abillantados por un pueblo solar que en cualquier hora de su vida pone en pie de guerra una Infantería sin semejanza.



LA ESCUELA POLITECNICA DEL EJERCITO

Por J. IZQUIERDO CROSELLES

El progreso incesante del armamento, en cantidad y calidad, ha traído a primer plano el problema industrial del Ejército. En la guerra de 1914 se vio ya de un modo claro la importancia que para las luchas modernas representa un adecuado desarrollo industrial del país y un exacto y completo aprovechamiento de todos sus recursos. La "guerra integral", la "nación en armas", son términos que han pasado a ser del dominio público.

La contienda actual es una afirmación contundente de la enorme preponderancia del material en las batallas modernas. Esto no excluye la importancia de la moral, del espíritu, de las virtudes militares, sin las cuales lo poco sirve la bondad y abundancia del material, como se ha visto en la campaña de Flandes y, en el momento actual, en la de Rusia. Pero sin la fuerza que representa un buen armamento, la mejor moral sucumbe.

El problema técnico industrial de las armas ha existido siempre; pero se ha agudizado ahora de tal forma y ha adquirido tales proporciones, que se precisa todo el esfuerzo coordinado de la nación para resolverlo.

La directriz de toda la ordenación industrial con miras al armamento es función del Ejército, pues es el quien conoce las necesidades en cantidad y calidad de las armas que precisa. Por otra parte, la técnica de la fabricación de armamento, en su más amplio sentido, es tan compleja y difícil, que ha exigido siempre el máximo esfuerzo de la industria, y no pocos progresos industriales se deben precisamente a estas exigencias del armamento. Por eso el Ejército ha mantenido siempre viva una técnica industrial a través de sus artilleros e ingenieros, y gracias a su sólida preparación técnica pudieron resolverse, con improvisaciones no siempre fáciles, los magnos problemas que se plantearon en nuestra gloriosa guerra de Liberación. La labor admirable de estos técnicos militares mereció más de una vez, como preciosa recompensa, el elogio caloroso de nuestro Caudillo, que vivía al día los procesos angustiosos de nuestra improvisada movilización industrial.

Al terminar la guerra y reorganizarse el Ejército con arreglo a las enseñanzas de esta guerra, el Generalísimo dedicó la mayor atención a la enseñanza militar, base fundamental para formar a la futura generación de oficiales, creando con la enseñanza pre militar, la Academia General, las Academias especiales de las Armas y las Escuelas de Aplicación todo un sistema, que culmina en la Escuela de Estado Mayor y en la Politécnica, de reciente creación, y, por último, en la Superior de Mandos.

Mientras que en la Escuela de Estado Mayor se aprende el arte militar, es decir, el empleo de las armas en su más amplio sentido, en la Escuela Politécnica del Ejército se estudiarán las armas mismas en su aspecto científico e industrial.

De este modo se creará un Cuerpo de oficiales dispuestos para preparar las armas, es decir, para fabricarlas, experimentarlas, repararlas y conservarlas, y aun proyectarlas con arreglo a las necesidades peculiares de nuestro Ejército y siguiendo el ritmo acelerado del progreso; y esto no sólo aprovechando las fábricas e instalaciones dedicadas permanentemente a este fin, sino utilizando y coordinando todos los recursos industriales y las primeras materias de nuestro país.

Pero, además de los Ingenieros especializados en esta difícilísima misión, cada vez se hace más patente la necesidad de llevar la técnica industrial a las tropas que han de utilizar esa enorme, variada y delicada máquina que es el armamento moderno. Así, la Escuela Politécnica ha de preparar también los técnicos industriales que, llevando a las tropas sus conocimientos bien cimentados, permitan obtener de las armas el máximo rendimiento, sin exigirles más de aquello que pueden dar.

La presencia de estos oficiales en los Estados Mayores y su acceso a los altos mandos conjugará de modo armónico la cultura clásica y tradicional del arte militar con la técnica industrial, tan necesaria en los ejércitos modernos.

La enorme variedad y extensión de las ciencias necesarias para abarcar el conjunto de la técnica del armamento, ha obligado a crear en la Escuela nueva especialidades: Balística, Química (pólvoras y explosivos), Metalurgia, Armamento, Automóviles, Fortificación, Construcción, Vías de comunicación y Electricidad (transmisiones). Los oficiales de las distintas Armas estudiarán una cualquiera de estas especialidades y recibirán el diploma correspondiente. Para ello se les da todo género de facilidades, tanto desde el punto de vista económico como cultural, creándose al efecto un preparatorio que les permitirá adquirir los conocimientos científicos necesarios para su ingreso en la Escuela.

La aprobación de tres de los diplomas, elegidos convenientemente, concede el derecho al título de Ingeniero de Armamento o de Construcción. A este título tendrán acceso no sólo los oficiales de las Armas combatientes, sino todos los técnicos civiles que, teniendo ya un título del Estado, deseen formar parte del nuevo Cuerpo.

Para el ingreso en la Escuela de aquellos que no poseen una carrera civil del Estado autorizada, se exigen los conocimientos de matemáticas hasta la Mecánica racional, así como la Física y Química.

La enseñanza en la Escuela comprende dos años comunes a todas las especialidades, en los que se amplían los de Matemáticas y se cursan Mecánica aplica-

da, Electricidad, Material y su empleo táctico, Balística, Fortificación, Pólvoras y explosivos (en lo que afecta a todos los diplomados, Topografía, etc.).

En el tercer año comienzan ya las especialidades, que se desarrollan en un año cada una, si bien algunas de ellas pueden sucederse en un semestre.

La enseñanza ha de tener un carácter eminentemente práctico, junto a una formación científica bien cimentada. De tal modo que los ingenieros puedan comenzar a desarrollar una labor útil desde el momento de terminar su plan de estudios.

Tal es, a grandes rasgos, la misión que esta Escuela Politécnica ha de desarrollar, llenando un vacío que, por desgracia, venía existiendo en el Ejército desde hace quince años. La tarea es difícil; pero las acertadas directrices de nuestro Caudillo, interpretadas con gran acierto por el ministro del Ejército, y el entusiasmo de todos, permitirán cumplir en plazo breve con un organismo capaz de llenar todas las necesidades que en el orden técnico-industrial requiere un Ejército moderno como el que necesita nuestra Patria para afirmar su sentido imperial.

La aprobación de tres de los diplomas, elegidos convenientemente, concede el derecho al título de Ingeniero de Armamento o de Construcción. A este título tendrán acceso no sólo los oficiales de las Armas combatientes, sino todos los técnicos civiles que, teniendo ya un título del Estado, deseen formar parte del nuevo Cuerpo.

Para el ingreso en la Escuela de aquellos que no poseen una carrera civil del Estado autorizada, se exigen los conocimientos de matemáticas hasta la Mecánica racional, así como la Física y Química.

La enseñanza en la Escuela comprende dos años comunes a todas las especialidades, en los que se amplían los de Matemáticas y se cursan Mecánica aplica-

da, Electricidad, Material y su empleo táctico, Balística, Fortificación, Pólvoras y explosivos (en lo que afecta a todos los diplomados, Topografía, etc.).

En el tercer año comienzan ya las especialidades, que se desarrollan en un año cada una, si bien algunas de ellas pueden sucederse en un semestre.

La enseñanza ha de tener un carácter eminentemente práctico, junto a una formación científica bien cimentada. De tal modo que los ingenieros puedan comenzar a desarrollar una labor útil desde el momento de terminar su plan de estudios.

Tal es, a grandes rasgos, la misión que esta Escuela Politécnica ha de desarrollar, llenando un vacío que, por desgracia, venía existiendo en el Ejército desde hace quince años. La tarea es difícil; pero las acertadas directrices de nuestro Caudillo, interpretadas con gran acierto por el ministro del Ejército, y el entusiasmo de todos, permitirán cumplir en plazo breve con un organismo capaz de llenar todas las necesidades que en el orden técnico-industrial requiere un Ejército moderno como el que necesita nuestra Patria para afirmar su sentido imperial.

La aprobación de tres de los diplomas, elegidos convenientemente, concede el derecho al título de Ingeniero de Armamento o de Construcción. A este título tendrán acceso no sólo los oficiales de las Armas combatientes, sino todos los técnicos civiles que, teniendo ya un título del Estado, deseen formar parte del nuevo Cuerpo.

Para el ingreso en la Escuela de aquellos que no poseen una carrera civil del Estado autorizada, se exigen los conocimientos de matemáticas hasta la Mecánica racional, así como la Física y Química.

La enseñanza en la Escuela comprende dos años comunes a todas las especialidades, en los que se amplían los de Matemáticas y se cursan Mecánica aplica-

da, Electricidad, Material y su empleo táctico, Balística, Fortificación, Pólvoras y explosivos (en lo que afecta a todos los diplomados, Topografía, etc.).

En el tercer año comienzan ya las especialidades, que se desarrollan en un año cada una, si bien algunas de ellas pueden sucederse en un semestre.

La enseñanza ha de tener un carácter eminentemente práctico, junto a una formación científica bien cimentada. De tal modo que los ingenieros puedan comenzar a desarrollar una labor útil desde el momento de terminar su plan de estudios.

Tal es, a grandes rasgos, la misión que esta Escuela Politécnica ha de desarrollar, llenando un vacío que, por desgracia, venía existiendo en el Ejército desde hace quince años. La tarea es difícil; pero las acertadas directrices de nuestro Caudillo, interpretadas con gran acierto por el ministro del Ejército, y el entusiasmo de todos, permitirán cumplir en plazo breve con un organismo capaz de llenar todas las necesidades que en el orden técnico-industrial requiere un Ejército moderno como el que necesita nuestra Patria para afirmar su sentido imperial.

La aprobación de tres de los diplomas, elegidos convenientemente, concede el derecho al título de Ingeniero de Armamento o de Construcción. A este título tendrán acceso no sólo los oficiales de las Armas combatientes, sino todos los técnicos civiles que, teniendo ya un título del Estado, deseen formar parte del nuevo Cuerpo.

Para el ingreso en la Escuela de aquellos que no poseen una carrera civil del Estado autorizada, se exigen los conocimientos de matemáticas hasta la Mecánica racional, así como la Física y Química.

La enseñanza en la Escuela comprende dos años comunes a todas las especialidades, en los que se amplían los de Matemáticas y se cursan Mecánica aplica-

da, Electricidad, Material y su empleo táctico, Balística, Fortificación, Pólvoras y explosivos (en lo que afecta a todos los diplomados, Topografía, etc.).

En el tercer año comienzan ya las especialidades, que se desarrollan en un año cada una, si bien algunas de ellas pueden sucederse en un semestre.



La Marina española desde el paso del Estrecho al bloqueo de la costa mediterránea

LOS COLABORADORES SILENCIOSOS Y EFICACES

La Armada nacional, esperanza de la fuerza española en el mundo

La Marina de guerra debiera tener un poeta épico que la consignara en los anales históricos en valores de elocuencia condignos de sus empresas. Ella—y en algunas ocasiones sus colaboradores de la Marina civil—constituye una de las fuerzas auténticas y cabales de España. La Historia de la Patria tendría menor entidad sin los pilotos, soldados y primitivos ingenieros navales que tripularon y construyeron las naves que accedieron a las Indias y circunvalaron al mundo.

España es una isla política y económica. Ha sido dueña del mar y ahora es todavía tributaria de él. Hay un proceso político de deformación de la vitalidad española sobre el que debemos insistir para que nuevamente se reivindique la primacía del litoral y de los caminos marítimos sobre otra clase de prevaletismos y rutas.

nada después, y gracias al elemento vital: a los hombres de la Armada.

El enemigo disponía del resto de la Flota. El exiguo litoral que el día 20 de julio estaba en poder de las fuerzas alzadas podía ser bombardeado, y el peligro de un desembarco estaba latente. Cortarle a España aquellos días el camino del mar era atacar al Movimiento en una de sus posibilidades mejores. Tanto como aislarlo, y conseguido el aislamiento, estrangularlo rápidamente.

La Flota-rojo separatista comenzó los primeros días del Alzamiento a transitar por el Estrecho. Utilizaba como base el puerto tangerino, lo que suscitó una vigorosa reclamación de Franco. Parte del litoral marroquí fué bombardeado por la Armada enemiga, con menor eficacia de lo que permitía suponer el armamento ofensivo.

"España", el "Canarias", crucero protegido; el ligero "Almirante Cervera", el destructor "Velasco" y tres cañoneros: "Canalejas", "Cánovas" y "Dato".

El armamento era anticuado, y las reservas de municiones, escasas. Sumaban, entre todos los buques, 36.700 toneladas.

El enemigo disponía de un acorazado: "Jaime I"; tres cruceros: "Libertad", "Cervantes" y "Méndez Núñez"; 14 modernos destructores de la serie "Churruarín"; dos del tipo "Alsedo"; los cañoneros "Laya" y "Lauria"; y doce submarinos tipos "C" y "B".

El armamento, sobremanera el de los destructores; y el de los submarinos del tipo "C", era modestísimo.

La suma del tonelaje arrojaba 70.600 toneladas matemáticamente. En la realidad, ese tonelaje, comparado con el de la Flota na-

cional, era el doble, por la mayor velocidad, autonomía de los buques y superioridad ofensiva del armamento.

Los buques nacionales tenían que defender el litoral africano y atacar al contrabando de armas y víveres en el Norte y en el Mediterráneo. También tenían que proteger a los escasos buques mercantes que realizaban el comercio exterior de la España de Franco y colaboraban de tal modo al sostenimiento de la guerra.

EL GENIO MARÍTIMO DE LOS ESPAÑOLES

El litoral comprendido desde Fuenterrabía hasta cerca de Ribadeo estaba en poder de los rojo separatistas. El Mediterráneo, desde Port-Bou hasta Málaga, inclusive, era asimismo del enemigo. La Flota enemiga disponía de los mejores puertos y bases para repostarse. Tenía, además, las bases de hidroaviones de los Alcázares y de Barcelona. Docenas de marinos de la Armada habían sido asesinados por las tripulaciones bolchevizadas. Los marinos mercantes que podían haberse sumado al Movimiento, o estaban vigilados, a bordo de sus barcos, por tripulaciones rojas o separatistas, o se hallaban en los principales puertos del Norte y del Mediterráneo.

Faltaban, pues, barcos, mandos y tripulaciones. Pero todavía quedaban marinos que debían multiplicarse y salvar el frente del mar en entrañable unidad de servicio y sacrificio con las fuerzas de tierra y aire. Y bajo el mando de Franco, cuya estirpe es náutica.

Por la falta de buques de guerra se recurrió a los auxiliares. Si Franco hubiera dispuesto de una regular Flota mercante, que pudiese

dividirse en buques destinados al comercio y en navíos armados, el problema habría sido menor. Pero España apenas disponía de mercantes. Trasatlánticos y motonaves, flotas como la bilbaína y las levantinas, estaban en poder de los rojo separatistas.

Acudió al buque pequeño, de tonelaje insignificante, al que se ha dado un nombre pescador: el "bou". Son barcos destinados a la pesca en los mares nórdicos o en los tropicales. Otros eran más insignificantes. Apenas tenían autonomía para permanecer tres días en el mar.

El "bou" fué dedicado al patrullaje, a la vigilancia y al corso. Se los armó con dos cañoncitos, uno a proa y otro a popa. Algunos llevaban otro en el puente.

Para suplir la falta de tripulaciones y de marinos abríéronse los banderines de enganche de marineros y se vitalizó la reserva naval para que los pilotos civiles aportaran, militarizados, su profesionalidad al servicio de la Patria.

La conquista de San Sebastián facilitó a la Marina una cabeza de puente inestimable en el frente del mar: Pasajes, puerto mercantil y pesquero, excelente refugio y base de aprovisionamiento, porque es, en realidad, el puerto natural de Navarra—una de las excelentes despensas de la España Nacional—. Los "bous" y los buques de la Armada tenían en el Norte una mayor holgura de movimientos, porque enlazaban desde los puertos gallegos con el de Pasajes.

Mínima ventaja, empero. Los destructores, los submarinos y los cruceros de los rojo separatistas pesaban atrozmente sobre las fuerzas marítimas nacionales. El "bou" tenía que hacer frente a ese peligro y al que representaba comi-

nar y abordar a mercantes de seis u ocho mil toneladas, y conducirlos prisioneros hasta los puertos nacionales. Esta hazaña se realizó muchas veces. Quienes no conocen al marino español lo consideraban imposible. Mas lo imposible se convirtió en cotidiano.

UN NUEVO BUQUE

En 1928, y en El Ferrol, empezó a construirse, con planos de sir Philip Watts, un crucero. La incapacidad y desvío de la República hacia la Marina se revela en el hecho de que en julio del año 1936 el crucero todavía no estuviera terminado. El Mando decide aprovechar la posibilidad. En seis meses el crucero "Baleares", gemelo del "Canarias", estaba listo para hacerse a la mar. Las dificultades vencidas fueron innumerables. Lo que un Estado no logró en años, lo consiguieron en meses los

ingenieros y mandos de la Armada.

El "Baleares", mandado por el contraalmirante Vierna, sale hacia el Mediterráneo en los primeros meses de 1937. Su vida será corta y gloriosa. Es un héroe más, entre la teoría de héroes jóvenes—pocos años y anchas hazañas—. Morirá el 6 de marzo de 1938. Para hundirlo, se reúne una división de la Escuadra enemiga, formada por el "Libertad" y el "Méndez Núñez", y los destructores "Lazaga", "Sánchez Barcáiztegui", "Lepanto" y "Antequera".

Los marinos españoles mueren cantando la canción de amor y de guerra sugerida y realizada poéticamente por José Antonio: el "Cara al Sol". Sólo se salvaron 72 hombres, entre oficiales, clases y marineros. Tripulaban el "Baleares" 1.145 hombres. Los marinos

ofensiva mínima y andadura escasa llevaban a Palma presas de guerra—abanderadas en los más diversos países—que iban cargadas de armas, municiones y víveres para el enemigo.

El litoral enemigo fué bombardeado muchas veces. En las operaciones finales de la guerra—como el desembarco en Menorca—la Marina participó eficazmente.

El valor-hombre venció al valor-material. Pero esto es sólo un hecho. Tiene una trascendencia épica. Mas, guardándolo siempre en la memoria de estas y otras generaciones, no debe constituir una enseñanza. Pensemos, por el contrario, lo que hubiera representado el valor-hombre—el de nuestros marinos y el de las tripulaciones voluntarias—asociado al valor-material.

La guerra ya no es solamente empresa de "empecinados". La



He aquí una de las estampas exactas de los triunfos de la Flota de Franco: El "Velasco" hunde al submarino rojo separatista "B-6". Los tripulantes enemigos, a nado, se dirigen hacia el navío nacional, que los salvó y acogió. Meses antes, una parte de la marinería asesinó cruelmente, con refinamiento perverso que recuerda las matanzas de los bolcheviques en 1918, a los oficiales de la Armada.

La carencia de poder autonómico sobre el mar, y la frialdad política de la meseta ante los problemas de la navegación fué uno de los factores del descenso internacional e interior de España a través de dos siglos.

En 1936, y al llegar el mes de julio, la fuerza marítima de España la constituían solamente los hombres de la Armada y una parte de los navegantes civiles. Veremos la importancia de los hombres a lo largo de tres años de guerra en los frentes del mar. Los hombres sirvieron de tanto como pudiera haber servido una Flota guerrera mediana. Apenas había barcos, y el tonelaje mercante lo poseían en gran parte también los enemigos. Pero los hombres se impusieron. Añoraron su voluntad hasta los más épicos y grandes límites, y vencieron la penuria fatal de barcos y armamentos. Siete años de menosprecio hacia la Armada—desde la caída de la Dictadura, cuyos ministros intentaron dotar a España de una fuerza naval de cierta calidad—no fueron suficientes para desarraigat el espíritu de servicio de los marinos nacionales. Las nuevas generaciones se estaban educando en la severa y tradicional escuela del honor y de la abnegación. El bloque formado por los marinos no tenía fisuras.

La elegancia moral de estos soldados españoles repugna el tirabuzo. Todos los marinos creen que han cumplido sencillamente su deber. No es inoportuno recordar, siquiera en la brevedad de un artículo de periódico, cómo y con qué medios lo cumplieron. La Marina fué un instrumento de la Victoria, como el resto de las Armas nacionales. Franco no dejó el dominio del mar al enemigo. Se lo disputó, y le ganó también en ese frente, que parecía—por razones estratégicas e internacionales—el frente del silencio.

Y, empero, la guerra en el mar comenzó el 18 de julio y duró hasta el 1.º de abril.

BALANCE DE FUERZAS

El 17 de julio, al sonar el grito liberador en África, el Movimiento sólo disponía de dos barcos: el destructor "Velasco" y el cañonero "Dato". Sus fuerzas eran menores que las de los cantonales cartageneros en 1873. Existía el problema, planteado por la naturaleza y el origen del Alzamiento, del paso del Estrecho. La base de El Ferrol no estaba asegurada para las fuerzas nacionales. Fué ga-

pero los navíos enemigos conseguían aislar al Ejército de África, con el que se contaba decisivamente para las operaciones en la metrópoli. Sólo habían podido pasar a Andalucía menos de doscientos hombres; cifra mínima, que en realidad tuvo más valor del imaginado: el valor psicológico de la presencia en el sur de España de los soldados de África, que eran 180, y por diestra maniobra parecían cien veces más.

Otra tentativa, realizada con dos faluchos tripulados por falangistas, fué coronada por el triunfo, a costa de la sangre de marinos y nacionalistas, condecorados altísimamente por Franco.

En Ceuta seguía pensando el espíritu motor de la empresa militar, el Caudillo—a Franco le llamaban Caudillo en África hace cerca de veinte años—, en el paso del Estrecho. Los aviones no bastaban a transportar cantidades eficientes de soldados.

¿Cuáles eran las fuerzas navales de que disponía España frente al poder de la Flota enemiga? Contaba con el "Dato", el venerable y casi inútil torpedero número 19 y con el guardacostas "Udarter". Estos barcos tenían que proteger a un convoy de cinco unidades repletas de soldados y material.

Requirió Franco a las fuerzas aéreas—aparición de aviación militar—para que colaboraran en el paso del Estrecho. Los aviadores, hermanos de los marinos, se dispusieron a dar la medida de su heroísmo contra la Aviación enemiga y la artillería anti-aérea de la Flota rojo separatista.

El 5 de agosto, día de Nuestra Señora de África, a las seis de la tarde, comenzaba a soltar amarras el convoy. Franco, con sus colaboradores, presenciaba las maniobras desde la ermita emplazada en el Monte Hacho. Allí existe hoy un monolito conmemorativo, y la huella del Caudillo transportada a materia definitiva.

Los mercantes iban mandados por marinos de la Armada. Los tres pequeños buques de guerra nacionales sostuvieron el convoy y hasta la llegada a la metrópoli. Hubo combate. Las fuerzas nacionales no tuvieron bajas. Si las tuvieron, y cuantiosas, las del enemigo.

Franco, por camino marítimo, empezaba la ruta de la Victoria. Después del paso del Estrecho, el Mando atendió a dominar, por lo menos en parte, los caminos marítimos. España disponía de más barcos. Tenía el viejo acorazado

SE NECESITAN BARCOS

Por INDALECIO NÚÑEZ (Capitán de Fragata)

Aquel hombre sabía mucho porque mucho había fracasado en la vida. No era precisamente el que tropieza dos veces en la misma piedra, sino el que sabía las consecuencias de los tropiezos.

También debíamos conocer todos las causas de nuestros grandes fracasos históricos, porque únicamente así podríamos remediarlos y hacer realidad lo que no es todavía más que voluntad de una "España Mayor" de la España marítima e imperial que se truncó entre 1504 y 1516, cuando el Océano no era más que un recién nacido inexplorado y casi inexplorado.

Porque cuando fallecieron Sus Majestades Católicas se abrió un paréntesis en la historia de España, que no se cerró hasta 1936 con la llamada del credo de José Antonio y la llama de la espada de Franco.

Nunca está de más recordar cómo una feliz casualidad histórica, que entra de lleno en los dominios del azar matemático, enlazó a la hermana del más desgraciado de los reyes de Castilla con el hijo menor de un mal vasallo, mal padre y mal rey de Aragón, para constituir—yugo y flechas—el origen de la nacionalidad española.

Nacionalidad que no pasó a manos del que había de ser Juan III de Castilla y Aragón, I de España, muerto en mocedad, ni al que había de ser Miguel I de España y Portugal, rey de la ansiada Unidad, muerto en niñez.

Pasó a Carlos Emperador, y Carlos transformó la España española que miraba al mar en la España borbonesca que pensaba en Europa y en el Sacro Romano Imperio.

Que los caudales y energías de España se consumieron en la tragedia de la lucha continental, en detrimento de la marítima, es tan sabido que no es preciso insistir, y que ello es imputable a los militares, sino a los políticos, que caminaban por torcidas sendas internacionales, tampoco, pues la tradicional "Escuadra de España: dos navíos y una tartana", símbolo y signo de política exterior, no era a propósito para mantener el imperio ultramarino, ni siquiera para "poner una pica en Flandes".

Y sin mar, sin dominio del mar, España no puede vivir, como lo demuestra, una a una, todas las guerras, en las que se repite la eterna lección.

Eterna lección de estrategia marítima, vuelta a explicar en la cátedra del Valor y de la Sabiduría militar en la última campaña, demasiado reciente para juzgar, pero que conviene analizar para demostrar que la concepción de la misma es marítima y no continental, como era la del odiado enemigo, no despreciable en el sentido militar de la palabra, ni falto de ideas de este tipo.

Comprendemos las dificultades del tema que abordamos arriesgadamente, por considerar que en lo publicado hasta ahora el movimiento táctico, el anecdótico heroico y la épica quitan perspectiva, a la visión de conjunto. Los mismos actores de la gloriosa epopeya no podrían explicar en muchos casos la profunda razón de sus acciones geniales o sus reacciones técnicas, porque les abrasa todavía la pasión del fuego y la grandeza del asalto, llenos de amor a los soldados ejecutantes, más que con férreos brazos y gráciles pechos, con el ardiente corazón de las tropas españolas.

Es preciso, sin embargo, trazar un croquis de la tragedia en su aspecto fundamental, y es preciso trazarlo con la menor cantidad posible de palabras para obligar a meditar, que sólo con meditación se aprende, e igual que aprendimos a amar a España tenemos obligación de aprender a hacerla grande.

España, en 1936, se partió en pedruzcos como cuando la francesada—Invasión por los Pirineos—, y hasta quién sabe si por una invasión "desde" los Pirineos. La campaña estratégica, entonces como ahora, empezó en Cádiz, por Cádiz, y por imperativo de la geografía, es la capital estratégica de España. Ciertamente las heroicas tropas del Norte, desde la dulce Galicia hasta la fiera Navarra, ardían en amor de Patria e impulso de tallador; pero no es menos cierto que todos los españoles conscientes miraban a Cádiz y al próximo ultramar de Cádiz.

¿Porque Franco estaba allí? No; porque Franco hubiese podido trasladarse al Norte en un vuelo, donde encontraría muchos más soldados de los que en Tetuán le rodeaban. Los españoles conscientes miraban allí, porque allí también miraba Franco, que—destello del genio—se enfrentaba con el mar estrecho de Gibraltar enemigo.

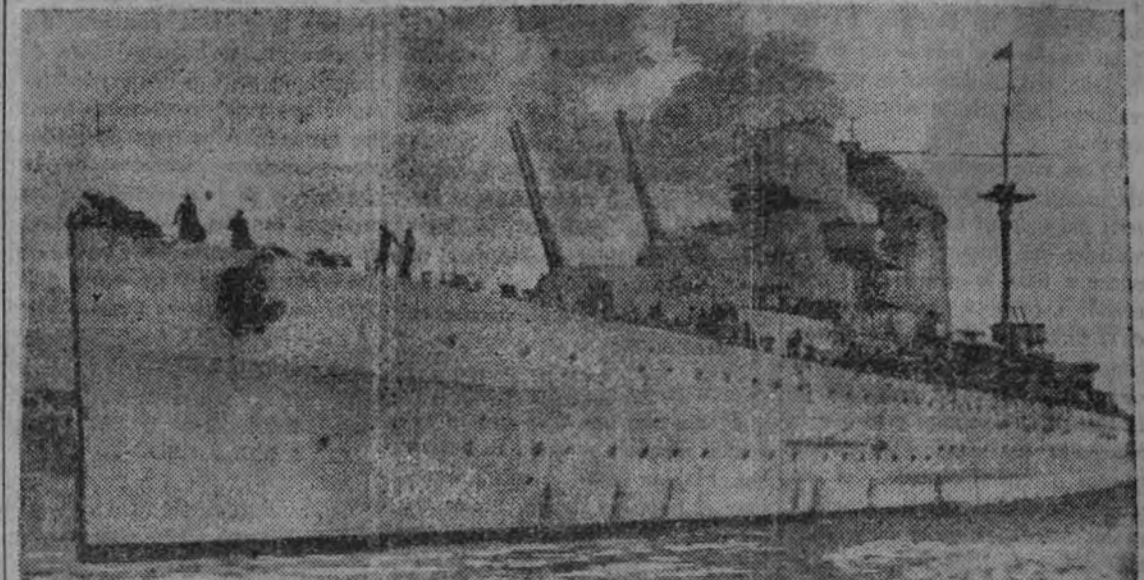
Con el cuantagotas de la aviación y la cuantagotas del convoy del 5 de agosto constituyó un grupo maniobrero, que empezó a actuar. ¿Hacia dónde? Posiblemente la mayoría contestaría que hacia Madrid, objetivo político y militar suficientemente conocido.

Pero la mirada serena de la crítica estratégica nos responderá que se maniobró para enlazar las zonas Norte y Sur y completar los recursos navales de ambas, ya que de no hacerlo no podrían vivir los ejércitos en campaña ni la retaguardia, que amorosamente le alentaba y atendía. Con un mar domado, la estrategia del Caudillo es más que probable que se hubiera dirigido a desembarcar en Galicia al heroico ejército de África, y a las veinticuatro horas desprendiendo en alud por la vertiente sur del Guadarrama, como Napoleón había desprendido el suyo tras el paso de los Alpes.

Gracias a la maniobra, los esfuerzos con binados de Cádiz y El Ferrol improvisaron una Marina, que a los pocos días conquistó el Estrecho de Gibraltar, conquista completada con la de Málaga, porque al poseer los dos mares de Alborán dividíamos en dos el dominio enemigo, que o abandonaba el Cantábrico a nuestras armas, o abandonaba el Mediterráneo. Se decidió—ya se sabe—por lo primero, y—ya se sabe también—este abandono fué lo suficiente para provocar la acción que conocemos con el nombre de "Campaña del Norte". Terminada ésta, la Flota en maniobra estratégica, se instaló en Baleares. ¿Quién diría que desde las montañas de Teruel bajaron los ejércitos en busca del mar para enlazar con el valiente archipiélago y partir otra vez en dos a la zona rebelde, gracias al mar?

Desde entonces, y a pesar de las reacciones rojas, la campaña caminó por campos de laurel.

Nos falta espacio para ampliar el croquis; pero nos sobra, en cambio, para insistir en la trascendencia del poder naval en la estrategia española, como lo sabe el Caudillo rector y lo predica la Falange disciplinada. ¿No han oído ustedes algunas de las conferencias que ofreció hace poco la Vicesecretaría de Educación Popular por conducto de Radio Nacional?



Este es nuestro "Baleares", mandado por el glorioso contraalmirante Vierna y tripulado por la juventud española. Todos los marinos que han participado en el Movimiento, merecen ante la Patria una especial y cordial mención. Los vinculamos a todos—a los caídos y a los que viven—en los nombres del contraalmirante insignie y del crucero de vida corta y magníficos hechos.

ros eran voluntarios. Se habían enrolado centenares de hombres de la Falange y del Requeté. Unificados por Franco, murieron en santa hermandad. Y a su frente, el glorioso contraalmirante Vierna.

OTROS BUQUES

También se aprovechaban otros buques, algunos conquistados al enemigo, otros utilizados hasta lo indecible. Este fué el caso del "Navarra". En La Carraca estaba, desarmado, el "República". Era un barco destinado al desguace. Un día salió con el nuevo nombre, navegando por el Mediterráneo y prestó buenos servicios. Tres minadores: el "Júpiter", el "Vulcano" y el "Marle"; cinco destructores viejos y dos submarinos se añadieron durante el año 1938 a la Flota nacional.

Cuando éstos se incorporaron a España, había terminado la campaña del Norte, en su fase más viva, pues aún seguía, intenso, el contrabando de armas con destino al Mediterráneo. La Marina española sembró de minas los puertos del Cantábrico, rescató buques españoles; se incautó de grandes cargamentos de armas, como en el caso del "Mar Cantábrico"; capturó centenares y aun millares de delincuentes que huían al extranjero; impidió el abastecimiento de víveres de la zona roja del Norte; guardó el litoral gallego; protegió el tráfico del comercio con el exterior; convoyó los buques que aportaban elementos de lucha a Franco. Hizo, sin medios, lo que una gran Flota realiza normalmente en tiempo de guerra.

La pérdida importante de la campaña en el Norte, fué la del acorazado "España", que chocó, frente a Cabo Mayor, en Santander, con una mina a la deriva. El "Velasco" salvó a todos los tripulantes, menos a un maquinista y a un fogonero, que se ahogaron en la sala de máquinas.

EL BLOQUEO EN EL MEDITERRANEO

Creíase que la decisión del Caudillo de bloquear activamente el Mediterráneo originaría el combate naval trascendente que los marinos nacionales deseaban ardentemente. Una gran parte de la Flota española acudió al Mediterráneo. Sus bases principales eran Palma y Ceuta. El radio de sus incursiones llegaba hasta Sicilia, Malta, Pantelaria y la costa africana.

Los nacionales señoreaban el Mediterráneo. La Flota rojo separatista permanecía en Cartagena. Y semanalmente, buques de fuerza

Marina, por lo demás, también tiene otras misiones tan importantes como la misma guerra. Esta es un problema periódico que se le plantea a los pueblos, y ojalá el orden futuro la evite durante siglos. Otros problemas, de tipo político y económico, dependen en gran parte de la existencia de la Armada. Otra vez aconsejamos a los españoles que nos leen, el conocimiento y divulgación de "España y el mar", el libro fundamental de don Luis Carrero Blanco, que es lo más luminoso que se ha escrito en los días contemporáneos.

EL SILENCIO

La Marina tenía que operar en silencio en sus tres frentes: el Cantábrico, el Atlántico y el Mediterráneo. Los servicios de información enemigos eran bastante extensos, y además tenían conocidas complicidades. Cuando uno de nuestros buques realizaba una hazaña, proclamarla en el Parte Oficial de Guerra podía ser peligroso para la existencia del mismo barco. Lo mismo que la Infantería tenía una grande y extraordinaria movilidad y agilidad ofensiva, los buques de guerra y los auxiliares desconcertaban al enemigo con sus movimientos y traslados rápidos. Los años de guerra impusieron a todas las fuerzas nacionales una maravillosa tensión y una presteza de movimiento que enseñó la ciencia de la guerra a quienes nos observaban desde el exterior. La primitiva inferioridad numérica de nuestras fuerzas fué compensada por la energía y la agilidad de los movimientos. Siendo diez, parecíamos quinientos. Táctica "empecinada", sorprendente táctica de abolengo español.

Muchas gentes que vivían en el interior de la España Nacional ignoraban no sólo los hechos de la Marina, sino la misma existencia de ésta como instrumento de la guerra. La atención se concentraba en los frentes de tierra y aire. La táctica del silencio dió óptimos resultados.

Maximiliano GARCÍA VENERO

La Falange ante el Ejército en dos cartas de José Antonio

ARRIBA recoge hoy en este número de homenaje al Ejército dos cartas históricas de José Antonio. El fundador de la Falange, en el tiempo más doloroso de la Patria, se dirigió a Francisco Franco, resumiendo y personificando ejemplar de la más alta virtud castrense, haciéndole presente la angustia y la decisión de los falangistas ante un trance dramático y decisivo de la Historia.

Ya en el borde de las fechas iniciales del Alzamiento, José Antonio, encarcelado con los cuadros de mando de la Falange, dirige a los militares, expresión nunca desmentida de una fidelidad rigurosa a las esencias españolas, su gran llamamiento, cedido por el amor y la fe hacia nuestras armas heroicas.

La guerra que pocos días después era levantada, para salvación de la Patria, por el Caudillo Franco, y el lauro ganado por los soldados españoles—Ejército, Falange—, vinieron a dar a estos documentos, tan entrañables para nosotros, la singular y extraordinaria dimensión con que ya para siempre están incorporados a la gran Historia.

Madrid, 24 de septiembre de 1934.

Excelentísimo Señor Don Francisco Franco.

Me General: Tal vez estos momentos que empleo en escribirle sean la última oportunidad de comunicación que nos quede; la última oportunidad que me queda de prestar a España el servicio de escribirle. Por eso no vacilo en aprovecharla con todo lo que, en apariencia, pudiera tener de osadía. Estoy seguro de que usted, en la gravedad del instante, mide desde los primeros renglones el verdadero sentido de mi intención y no tiene que esforzarse para disculpar la libertad que me tomo.

Surgió de mí este propósito, más o menos vago, al hablar con el ministro de la Gobernación hace pocos días. Ya conoce usted lo

DISCIPLINA Y MILICIA

Por Emilio R. TARDUCHY

Coronel de Infantería

Los partidos que nacen en la hora crítica de los pueblos para salvarlos nutren su espíritu con las mismas esencias que alimentan y sostienen el de los Ejércitos; porque no hay posibilidad de regeneración política si la sociedad no se siente impulsada a reconocer y a practicar, como norma inflexible de conducta, los severos principios militares. Todo se pierde en un pueblo, hasta el honor, cuando la disciplina se relaja y sobreviene la confusión de las ideas por la atomización liberalizadora de los grupos irresponsables, y en el desorden, en la falta de unidad espiritual de la nación, rotos los lazos morales, triunfan los más osados y perversos. Entonces, nada tiene de extraño que el Ejército, ni aun por instinto de conservación, resista el empuje de la corriente desmoralizadora.

Pero a veces el pueblo se libra de la hecatombe final por la permanencia, en núcleos selectos de la colectividad armada, de los austeros e inmutables principios militares; principios que a su vez, penetrando en sectores no menos selectos de la sociedad civil, les deciden a montar una verdadera máquina militar, con rígidas y terminantes consignas, y que ofrecen a sus adeptos no fáciles encumbramientos, ni sustanciosos "enchufes", ni la seguridad de que apuntados en un fichero han cumplido con su obligación de patriotas, sino las duras realidades de la lucha y del riesgo políticos. Así, dentro de la sociedad civil, se forma un ejército, en el cual el mismo que el permanente de la nación, el eje inmovible que le mantiene en pie es el de una firme y abnegada disciplina.

Por eso al miembro de ese partido, mejor, de ese Movimiento, como se le nombra justamente en España, puede llamarse "soldado". Mussolini le dio ya ese nombre. "No es que existan—declaró en cierta ocasión—diferencias entre el afiliado al partido de antes y el "soldado" político de hoy: es que hay un abismo." Y añadía: "El fascismo es otra cosa. Los miembros son ante todo "soldados" hechos para combatir y no para discutir." Y respecto a Alemania, Néstor escribe: "El partido nacionalsocialista tiene la sensación de ser una "tropas"; es lo que le separa de un modo definitivo de cualquier otro partido. La tropa es una comunidad de "soldados". En este partido, desde el comienzo, la "base militar" ha sido muy activa." Y José Antonio llamó "soldados" a los que participaban con él en la obra de que la Patria volviera otra vez a sí misma, "obra nuestra y de España".

Si no existe en el partido único esta base de principios militares, es un partido más, porque eso es lo que le separa de los demás de un "modo definitivo". Le faltará todo si le falta el auténtico concepto de la disciplina y no practica fielmente los deberes que ésta le impone. Digo "auténtico" porque, aunque parezca una paradoja, hay muchos hombres subordinados que no son disciplinados; son los hombres de la letra y no del espíritu, que confunden el obedecer—que encierra en sí tanta dignidad como el mandar—con la sumisión servil al superior, aceptando idiotamente siempre su criterio y hasta sus extravagancias. El gran tratadista militar Nazario Ceballos estableció así con toda claridad la diferencia: "Un Ejército subordinado, pero no instruido, no puede ser disciplinado, y si carece de moral, tampoco." Podría considerarse disciplinado un Ejército que huiera ante el enemigo, por mucho que acatara y reverenciara a los jefes. La disciplina estriba en la observancia de todos los deberes militares, y es, en realidad, el resultado de la educación moral y profesional obrando sobre las cualidades de la raza."

que se prepara: no un alzamiento tumultuario, callejero, de esos que la Guardia Civil holgadamente reprime, sino un golpe de técnica perfecta, con arreglo a la escuela de Trotsky y quien sabe si dirigido por Trotsky mismo (hay no pocos motivos para suponerle en España). Los alijos de armas han proporcionado dos cosas: de un lado, la evidencia de que existen verdaderos arsenales; de otro, la realidad de una cosecha de armas ridícula. Es decir, que los arsenales siguen existiendo. Y compuestos de armas magníficas, muchas de ellas de tipo más perfecto que las del Ejército regular. Y en manos expertas, que, probablemente, van a obedecer un mando penitísimo.

Todo ello dibujado sobre un fondo de indisciplina social desbordada (ya conoce usted el desenfreno literario de los periódicos obreros), de propaganda comunista en los cuarteles y aun entre la Guardia Civil, y de completa dimisión, por parte del Estado, de todo serio y profundo sentido de autoridad. (No puede confundirse con la autoridad esa frívola verborrea del ministro de la Gobernación, y sus timidas medidas policíacas, nunca llevadas hasta el final.) Parece que el Gobierno tiene el propósito de no sacar al Ejército a la calle si surge la rebelión. Cuenta, pues, sólo con la Guardia Civil y con la Guardia de Asalto. Pero, por excelentes que sean todas estas fuerzas, están distendidas hasta el límite de tener que cubrir toda el área de España, en la situación desventajosa del que, por haber renunciado a la iniciativa, tiene que aguardar a que el enemigo elija los puntos de ataque. (Es mucho pensar que, en un lugar determinado, el equipo atacante pueda superar en número y armamento a las fuerzas defensoras del orden.) A mi modo de ver esto no era ningún disparate. Y, seguro de que cumplía con mi deber, fui a ofrecer al ministro de la Gobernación nuestros cuadros de muchachos por sí, llegado el trance, quería dotarlos de fusiles (bajo palabra, naturalmente, de inmediata devolución) y emplearlos como fuerzas auxiliares. El ministro no sé si llegó siquiera a darse cuenta de lo que le dije. Estaba tan optimista como siempre; pero no con el optimismo del que compara conscientemente las fuerzas y sabe las suyas superiores a las contrarias, sino con el de quien no se ha detenido en ningún cálculo. Puede usted creer que cuando le hice acerca del peligro las consideraciones que le he hecho a usted y algunas más, se le transparentó en la cara la sorpresa de quien repara en esas cosas por primera vez.

Al acabar la entrevista no se había enterado mi resolución de salir a la calle con un fusil a defender a España, pero sí iba ya acompañada de la casi seguridad de que, los que saliéramos, íbamos a participar dignamente en una derrota. Frente a los asaltantes del Estado español, probablemente calculadores y diestros, el Estado español, en manos de aficionados, no existe.

Una victoria socialista, ¿puede considerarse como mera percepción de política interior? Sólo una mirada superficial apreciará la cuestión así. Una victoria socialista tiene el valor de invasión extranjera; no sólo porque las esencias del socialismo, de arriba abajo, contradicen el espíritu permanente de España, no sólo porque la idea de Patria, en régimen socialista, se menosprecia, sino porque, de modo concreto, el socialismo recibe sus instrucciones de una Internacional. Toda nación ganada por el socialismo desciende a la calidad de colonia o de protectorado.

Pero, además, en el peligro inminente hay un elemento decisivo que lo equipara a una guerra exterior; éste: el alzamiento socialista va a ir acompañado de la separación, probablemente irremediable, de Cataluña. El Estado español ha entregado a la Generalidad casi todos los instrumentos de defensa y no le ha dejado mano libre para preparar los medios de ataque. Son conocidas las concomitancias entre el socialismo y la Generalidad. Así, pues, en Cataluña la revolución no tendría que adueñarse del Poder: lo tiene ya. Y piensa usarlo, en primer término para proclamar la independencia de Cataluña.

Irremediablemente, por lo que voy a decir. Ya sé que, salvo una catástrofe completa, el Estado español podría recobrar por la fuerza el territorio catalán. Pero aquí viene lo grave: es seguro que la Generalidad, cauta, no se habrá embarcado en el proyecto de revolución sin previas exploraciones internacionales. Son conocidas sus concomitancias con ciertas potencias próximas. Pues bien: si se proclama la República independiente de Cataluña no es nada inverosímil sino al contrario, que la nueva República sea reconocida por alguna potencia. Después de eso, ¿cómo recuperarla? El invasor se presentaría ya



José Antonio, cabo de Caballería

ante Europa como agresión contra un pueblo que, por acto de autodeterminación, se había declarado libre. España tendría frente a sí, no a Cataluña, sino a toda la Antipaña de las potencias europeas.

Todas estas sombrías posibilidades, descarga normal de un momento caótico, deprimente, absurdo, en el que España ha perdido toda la noción de destino histórico y toda ilusión por cumplirlo, me ha llevado a romper el silencio hacia usted con esta larga carta. De seguro usted se ha planteado temas de meditación acerca de si los presentes peligros se mueven dentro del ámbito interior de España o si alcanzan ya la medida de las amenazas externas, en cuanto comprometen la permanencia de España como unidad. Por si en esta meditación le fueren útiles mis datos, se los proporciono. Yo, que tengo mi propia idea de lo que España necesita y que tenía mis esperanzas en un proceso reposado de madurez, ahora, ante lo inaplazable, creo que cumpla con mi deber sometiéndole estos renglones. Dios quiera que todos acertemos en el servicio de España.

Le saluda con todo afecto, JOSÉ ANTONIO PRIMO DE RIVERA. (Rubricado.)



José Antonio en un relevo durante su servicio militar.

Carta a los militares de España

Madrid, 4 de mayo de 1936.

I. ANTE LA INVASIÓN DE LOS BARBAROS.—¿Habrá todavía entre vosotros—soldados, oficiales españoles de tierra, mar y aire—quien proclame la indiferencia de los militares por la política? Esto pudo y debió de ser, cuando la política se desarrollaba entre par, "a la espada militar" llamada a decidir sus pugnas, por otra parte harto mediores. Pero nos hallamos en presencia de una pugna interior. Está en litigio la existencia misma de España como entidad y como unidad. El riesgo de ahora es exactamente equiparable al de una invasión extranjera. Y esto no es una figura retórica: la extranjera del movimiento que pone cerco a España se denuncia por sus consignas, por sus gritos, por sus propósitos, por su sentido.

Las consignas vienen de fuera, de Moscú. Ved cómo rigen, exactas, en diversos pueblos. Ved cómo en Francia, conforme a las órdenes soviéticas, se ha formado el Frente Popular sobre la misma pauta que en España. Ved cómo aquí—según anunciaron los que conocen estos manejos—ha habido una tregua hasta la fecha precisa en que terminaron las elecciones francesas, y cómo el mismo día en que los disturbios de España ya no iban a influir en la decisión de los electores franceses se han reanudado los incendios y las matanzas.

Los gritos los habéis escuchado por las calles: no sólo el "¡Viva Rusia!" y el "¡Rusia, sí; España, no!", sino hasta el desgarrado y monstruoso "¡Muera España!". ¿Por qué gritar "¡Muera España!" no ha sido castigado nadie hasta ahora; en cambio, por gritar "¡Viva España!" o "¡Arriba España!" hay centenares de encarcelados. Si esta espeluznante verdad no fuera del dominio de todos, se resistiría uno a escribirla por temor a pasar por embustero. Los propósitos de la revolución son bien claros. La Agrupación Socialista de Madrid, en el programa oficial que ha redactado, reclama para las regiones y las colonias un ilimitado derecho de autodeterminación que incluso las lleve a pronunciarse por la independencia.

El sentido del movimiento que avanza es radicalmente antiespañol. Es enemigo de la Patria. ("Claridad", el órgano socialista, se burlaba de Indalecio Prieto porque pronunció un discurso "patriótico"). Menosprecia la honra al fomentar la prostitución colectiva de las jóvenes obreras en esos festejos campesinos, donde se cultiva todo impudor; socava la familia, suplantada en Rusia por el amor libre, por los comedores colectivos, por la facilidad para el divorcio para el aborto (¿no habéis oído gritar a muchachas españolas estos días: "¡Hijos, sí; maridos, no!", y renegar del honor que informó siempre los hechos españoles, aun en los medios más humildes?); hoy se ha enseñoreado de España toda villanía; se mata a la gente cobardemente, cien contra uno; se falsifica la verdad por las autoridades; se e injuria desde inmundos libelos y se tapa la boca a los injuriados para que no se puedan defender; se premian la traición y la soperlería.

¿Es esto España? ¿Es esto el pueblo de España? Se dijera que vivimos una pesadilla o que el antiguo pueblo español—sereno, valeroso, generoso—ha sido sustituido por una plebe frenética, degenerada, drogada con folletos de literatura comunista. Sólo en los peores momentos del siglo XIX conoció nuestro pueblo horas parecidas, sin la intensidad de ahora. Los autores de los incendios de iglesias que están produciéndose en estos instantes alegan, como justificación, que las monjas han repartido entre los niños de obreros caramelos envenenados. ¿A qué páginas de esperpento, a qué España pintada con chafarrinones de bermejo y de tinte hay que remontarse para hallar otra turba que preste acogida a semejante rumor de zoco?

II. EL EJERCITO, SALVAGUARDIA DE LO PERMANENTE.—Si, si sólo se disputara el predominio de este o del otro partido, el Ejército cumpliría con su deber quedándose en sus cuarteles. Pero hoy estamos en vísperas de la fecha—¡pensadlo!, militares españoles!—en que España pueda dejar de existir. Sencillamente: si por una adhesión a lo formulario del deber permanecéis neutrales en el pugilato de estas horas, podréis encontraros de la noche a la mañana con que lo sustantivo, lo permanente en España que servís, ha desaparecido. Este es el límite de vuestra neutralidad, la subsistencia de lo permanente, de lo esencial, de aquello que pueda sobrevivir a la variada suerte de los partidos. Cuando lo permanente mismo peligra,

ya no tenéis derecho a ser neutrales. Entonces ha sonado la hora en que vuestras armas tienen que entrar en juego para poner a salvo los valores fundamentales, sin los que es vano simulacro la disciplina. Y siempre ha sido así: la última partida es siempre la partida de las armas. "A última hora—ha dicho Spengler—, siempre ha sido un pelotón de soldados el que ha salvado la civilización."

La mayor tristeza en la historia reciente del Ejército ruso se escribió el día en que sus oficiales se presentaron, cada cual con un lacito rojo, a las autoridades revolucionarias. Poco después cada oficial era mediatizado, al frente de sus tropas, por un "delegado político" comunista, y muchos, algo más tarde, pasados por las armas. Por aquella claudicación de los militares moscovitas Rusia dejó de pertenecer a la civilización europea. ¿Queréis la misma suerte para España?

III. UNA GRAN TAREA NACIONAL.—Tendría derecho a haceros los sordos si se os llamara para que cobijais con vuestra fuerza una nueva política reaccionaria. Es de esperar no queden insensatos todavía que aspiren a desperdiciar una nueva ocasión histórica (la última) en provecho de mezquinos intereses. Y si los hubier, caería sobre ellos todo vuestro rigor, y nuestro rigor. No puede invocarse al supremo honor del Ejército ni señalar la hora trágica y solemne de quebrantar la letra de las Ordenanzas para que todo quedase en el refuerzo de una organización económica en gran número de aspectos injusta. La bandera nacional no se trema en gran número de aspectos injusta. Millones de españoles perecen y es de primera urgencia remediarlo. Para ello habrá que lanzar a toda máquina la gran tarea de la reconstrucción nacional. Habrá que llamar a todos, orgánicamente, ordenadamente, al goce de lo que España produce y puede producir. Ello implicará sacrificio para los que hoy disfrutan una posición demasiado grande en la parva vida española. Pero vosotros—templados en la religión del servicio y del sacrificio—y nosotros—que hemos impuesto voluntariamente a nuestra

(Continúa en novena página.)

La Falange, por la sangre derramada

Por Samuel ROS

Cuando todo parecía perdido para España, quedaba en el alma de cada español una sola esperanza: su Ejército. La Falange fue entonces nada más y nada menos que una fórmula política para hacer eficaz esa esperanza en cada pecho falangista y para alentar y acelerar la acción de cada soldado.

Si es cierto que en toda ocasión ha cumplido el Ejército español con su deber y jamás le ha fallado a España su sacrificio, no es menos cierto que viene desde hace siglos la parte civil de la nación dedicada a incumplir su deber y esterilizar el sacrificio militar.

Surgió la Falange a la vida española precisamente cuando la indiferencia y hasta el desdén de la parte civil por lo militar se transformaban en odio y disolución por una política que dejaba de ser blanda e inocente ante lo nacional para endurecerse y degradarse por lo internacional.

Si al Ejército no importa la amenaza del enemigo en tierra extranjera, si tenía que importarle el abandono y la deserción de su pueblo en su propio suelo, tanto valía como para la batalla—más el valor de la prudencia—necesitó el Ejército español para mantener en los años que precedieron al Alzamiento nacional su alma castrense incommunicada y su clara existencia sin eco ni reflejo de la parte civil. Más dura que la última hostilidad del Frente Popular fue la primera indiferencia republicana, aquel inefable desdén que sintetizó un político declarando que España renunciaba a la guerra, que era tanto como querer matar de un solo golpe, y con la impotencia de quien sólo tiene palabras, a cada uno y a todos de los soldados que formaban nuestro Ejército y a los héroes que en la función de nuestra Historia le habían dado raíz para su permanencia.

Que en el alma de cada español quedaba entonces una sola esperanza, y que ésta era el Ejército, puede ser verdad que compartan muchos con nosotros; pero que esa esperanza sólo fue eficaz por la Falange, es verdad que precisa sea, aún reconocida por algunos.

Desde su primer día fue la Falange enamorada de la imagen y aspirante a la forma de la vida militar. Su sentido de la disciplina, su concepto del servicio y su ordenación en jerarquías fueron en su principio como la afirmación de su existencia para el propio Ejército, ya que por Falange una parte del pueblo español se separaba de la niebla civil, confusa y ciega, para mostrarse al soldado como espejo claro que le confirmase y como eco fuerte que le multiplicase.

El hombre partido en dos que había en España encontró la unidad por Falange. Y así el mal español, que durante el servicio militar se convertía en buen soldado para tornar a ser mal español cuando le licenciaban, pasó a ser, con el primer falangista, español entero, bueno en el servicio de las armas y bueno en la función civil. Por primera vez se fue al servicio desde el trabajo como hombre del pueblo español que iba a nutrir el Ejército, y por primera vez se salía del Ejército como soldado que se reintegraba a las funciones para nutrir al pueblo de España. En el abismo abierto entre lo civil y militar, la Falange fue el puente de salvación que ha mostrado que el servicio a España no empieza cuando a cada cual le llaman su quinta, ni termina cuando a cada uno le licenciaban.

Si fué importante el tránsito de los Ejércitos mercenarios a los Ejércitos regulares mediante la declaración del servicio militar obligatorio ajustado al concepto y las nacionalidades en formación, mucho más importante juzgamos el hallazgo político que supone, frente a la anarquía de este mundo, la permanencia de este concepto del servicio militar, no ya sólo obligatorio por imposición del Estado, sino obligatorio por la exigencia igual del Estado y de cada uno de los hombres que integran una nación. Frente a esa larga deserción y traición de la parte civil de España por su parte militar, surgió la Falange gritando alto, y defendiendo el grito con la vida, esta antigua verdad: "El eje de toda política es el aumento de poder."

Para llegar a esta verdad fue necesaria la existencia de Trafalgar, y la pérdida de las colonias, y el largo, triste y angustiado panorama de aquel tiempo que contemplaron ya nuestros ojos, en el que los malos españoles civiles morían en África como buenos soldados, mientras los políticos de partido levantaban las maldades de las veces para pedir responsabilidades a quienes ya estaban muertos con sus uniformes, sus cruces y enterrados con el sudario de la bandera nacional.

Si España no fué la primera que hizo milicia de su pueblo civil para salvación de la Patria amenazada por el sueño rojo de una política internacional al servicio exclusivo de una potencia extranjera, la Falange sí adelantó la fusión de esas milicias civiles con su Ejército en el trance duro de una guerra civil.

Por la sangre derramada y por la Victoria del Ejército español, quiere continuar la Falange su misión de puente que mantenga unidas las dos partes de la nación, la civil y la militar. Sólo así el sacrificio será útil y permanente, y no le fallará a España ni su soldado por la acción ni su hombre por la palabra.

A la camisa azul le va bien la guerrera, aquí el soldado como el soldado lo sabía José Antonio, y si que sabiendo desde El Escorial. También lo saben en Rusia y también nuestro Caudillo y sus generales. Cada día quedan menos furas de este entendimiento, y por esto es más difícil que le falle a España la ocasión.

CAMARADAS

(Viene de primera página.)

venientes de gran consideración y que necesitan remedio.

La palabra rodaba hacia la plebe, gastándose y encanallándose, como palidecían nuestros lauros y se arriaban nuestras banderas. En el siglo XVII y sólo hacia la estratagemas de peine, o sea aquella bigarrada soldadesca que de dos en dos se alosaban y trenzaban la coleta. Ya se ha evaporado la cohesión y el honor castrense. Ya no hay camaradas durante más de un siglo, hasta que reaparecen en las catumbas tenebrosas de la revolución social, en las calles de los suburbios de las grandes metrópolis cosmopolitas. Parece ser una palabra nueva, mesiánica e incitante para las multitudes que cantan himnos delirantes y disparatados. Se convierte, pues, en la consigna de una clase y sólo hacia la estratagemas combativa del proletariado.

Allí la salvan Mussolini, Hitler y los fundadores de Falange Española de las J. O. N. S. de su condenación rebelde, librándola de su rencor y de su odio. La palabra, asciendo sobre el umbral de la postguerra y de las Repúblicas marxistas para unir a los hombres junto a sus patrias, que son como regatos maternos donde en el peligro y en el triunfo se vive en alegre y resuelta camaradería. Por el destino providencial de nuestro tiempo, nuestra existencia se ha torcido nuevamente en militar, siendo esta mudanza coetánea, con la temporánea con el lustre moderno de la palabra camarada. La palabra ha vuelto a su órbita y a su rango y de su odio. La palabra, rasos impugnadores y los hostiles a su empleo que, según consta en las Ordenanzas de 1852, son los camaradas quienes habían conservado la Nación española.

Las "quintas columnas" de zona roja sumaron su heroico esfuerzo a la empresa militar para la obtención de la Victoria

La lucha sin misericordia con los verdugos del S. I. M.

EJEMPLO Y FERVOR DE UNA MILICIA VOLUNTARIA

Por el coronel UNGRIA

Desde hace poco más de cinco años el vocabulario militar universal se ha enriquecido con un título más, el de "quinta columna", tan castizamente español como el de guerrilla, aceptado éste—sin tomarse el trabajo de buscarle traducción—en todos los idiomas del mundo; pero aventajándole aquí en la rapidez de difusión y naturalización que se le ha otorgado por todas partes desde el día de su oscuro nacimiento, en los albores del Alzamiento español.

Es curioso que ambos conceptos, guerrilla y quinta columna, nacidos en la misma Patria, sean originalmente similares. La quinta columna es en el fondo una guerrilla urbana, mientras nuestra guerrilla de la Independencia fue, casi siempre, una quinta columna rural. Con armas distintas, pero con alto ideal común, su lucha ha estado hecha de emboscadas, confidencias, ascesanamientos en tensión, golpe de vista agudo, acción certera y fulminante, y, sobre todo, siempre con el tremendo riesgo de una desigualdad absurda entre los adversarios; se parecen, no cabe duda, pero con ventaja de heroísmo y sacrificio para la recién nacida quinta columna, que, acosada en todos los rincones de la España roja, con la amenaza feroz de la delación, el tormento, el asesinato y hasta el exterminio familiar, no tuvo casi nunca la compensación guerrillera de la lucha vigorosa, armas en mano, entre los montes, los barrancos y las juncas, por donde Mina y "el Empecinado" hicieron su entrada en la historia brava de la España de 1808.

Guerrilla en la retaguardia roja, inermes pero rabiosamente combatiendo, la quinta columna es obra de sus propios enemigos. Para satisfacción de crueles sadomasos la inventó aquel inhumano complejo de aberraciones que se llamaba Angel Galarza. No existía tal columna; pero sobre la superchería del verdugo, el riesgo feúdicismo de sangre mártir la hizo florecer y le dio tal robustez de ánimo militar, de empresa fatigada, que golpe a golpe devoró todo el daño, con inmensa satisfacción a su favor el día de la victoria.

BALANCEOS DE LA "QUINTA COLUMNA"

No había terminado el año 36, y de manera incoherente empezaba a babilucear la quinta columna en muchas grandes ciudades españolas; intentos de espionaje, intentos casi siempre, en favor de la Causa; recluta de grupos de posible acción interna al campamento de la aproximación de las tropas nacionales; acopios, siempre mezquinos, casi risibles, de armas y municiones, todo ello contrariado una y otra vez por la caída, a veces en masa, en manos de la Policía roja, que tenía su mejor servidor en la imprudencia alocada de casi todos; pero forjándose al fin, por la dura selección de los pocos, los pequeños, pero magníficos, y las individualidades maravillosas, que han colocado a nuestra guerra de Liberación en una meta de eficacia de Servicios Secretos, difícil de superar.

Esta es la realidad, con previa y absoluta exclusión de ciertas ampolosidades de última hora, de hiperbólicos ejércitos nacionales en la retaguardia roja, que no fueron verdaderamente otra cosa que masas locales de unos cientos o unos miles de enrolados simpáticos pasivos de la Causa. Hombres de buena voluntad los unos, arrepenidos, más o menos sinceros, los otros, y usufructuarios todos del relajamiento final de la vigilancia y de la persecución roja. Sin renunciar a mi simpatía por muchos de ellos, es un deber de justicia reservar la exclusiva

del título de honor "Quinta Columna" para la de los días terribles en que, sobre todos los frentes de batalla se jugaba, en difícil lid para nosotros, la suerte de la Patria. Pensando en esa quinta columna, diezmada dolorosamente por el enemigo, he querido hoy, día de la Patrona excelsa de tantos soldados de España, evocar el recuerdo de sus componentes, que también fueron soldados y combatientes de nuestro Ejército; al principio combatientes de hecho por sus hazañas, y combatientes de derecho más tarde, cuando magnánimamente el Caudillo les concedió el precioso título, en una memorable disposición, mantenida secreta en nuestra Zona; pero que con veto de la independencia fue difundida entre sus leales de tierras rojas, y estimada por ellos como merecida ampliamente saldadora de todos los sacrificios y alicata para muchos más.

EJEMPLARIDAD EN EL ANONIMO

En este homenaje que quiero rendirles no citaré un solo nombre. Todos se lo merecen, y la mención incompleta, aun tratándose de los más destacados, podría parecer, sin serlo, preterición voluntaria e injusta. Sólo bosquejaré algunos hechos, como muestrario del tono de servicio de la verdadera quinta columna nacional. Los actores se reconocen en ellos; pero no deben envanecerse en demasía. Muchas otras hazañas quedan aún en el tintero, y, además, sobre su heroísmo y su mérito, está la categoría soberana de los camaradas caídos en la lucha sin misericordia con los verdugos del S. I. M.

Tono de quinta columna tiene, por ejemplo, la gran aventura del oficial de Artillería que, dado por muerto en el asalto a un cuartel madrileño, y detenido horas después en un pueblo cercano a la capital, se pasa siete largos meses preso en una cárcel con nombre supuesto; es absuelto por error del llamado tribunal popular, e ingresa en una Embajada. La vida de refugiado no cuadra a su espíritu de gran soldado de Franco, y voluntariamente se lanza otra vez a los riesgos tremendos de la calle. El azar le facilita el encuentro con elementos dispersos, ansiosos de servicio; se junta con ellos, y entre todos constituyen un grupo que llega al final de la guerra con un haber de eficacia insuperable. Del temple del protagonista, sobre lo relatado, da aún mayor idea el episodio de su paso por las líneas rojas, en julio de 1938, para ponerse en la canchera de los Servicios Nacionales en el frente de Madrid, con objeto de puntualizar detalles de organización y acción futuras; hecho lo cual se toma cuatro días de permiso, que le concedimos a regañadientes, para hacer un viaje sentimental a Segovia, donde vivía la novia de los tiempos de cadete, y a las dos semanas justas repasa, sin novedad, las líneas enemigas, para reintegrarse a la capital y reanudar su peligroso trabajo directivo en la quinta columna. Tres meses después, seguido de cerca, salía a la defensa de Madrid y entraba definitivamente en nuestra zona nacional.

EL PASO A TRAVÉS DE LAS LINEAS

Este paso a través de las líneas llegó a funcionar con regularidad notable y con perfección creciente en el curso de la guerra. Más de trescientos generales, jefes y oficiales fueron así traídos a la España nacional, a más de un buen número de kilogramos de oro amonedado o en barras y divisas extranjeras, "recuperadas" de los depósitos de la rapia roja, amén de los documentos especifi-

camente de información de guerra que se lograban obtener. El mecanismo de la evasión era un prodigio de astucia y de atrevimiento. El primer elemento lo constituían dos bravos muchachos, quinta columna cien por cien, conductores de un camión de la Aviación roja, quienes consiguieron hacerse por los límites de sus jefes abastecimientos lograron en sus primeros viajes. Era maravillosa la cantidad y, sobre todo, la naturaleza de los víveres que proporcionaban después de cada excursión a los aviladores frentepopulistas. Claro está que el déficit de sus compras y ventas, que era ruinoso, lo enjugábamos nosotros con buenos paquetes de billetes rojos, enviados desde zona nacional, y adquiridos como legítimo botín de guerra en el correr de la lucha. No hay que decir que aquel camión era tabú, y que provisto de salvoconductos, firmas y sellos arrolladores, pasaba todos los controles sin tropiezo, con su carga de "factores de categoría".

El segundo escalón del mecanismo de fuga era la casa de labor, a varios cientos de kilómetros de Madrid, habitada por un anciano matrimonio con cuatro hijas, asombrado todos de disimulo, de abnegación y de coraje, quienes prestaban cobijo a los viajeros hasta que llegase la noche propicia para la etapa más emocionante, la larga marcha en la oscuridad, hasta el Tajo, y, de por una fisura descubierta en la vigilancia roja se entraba, al fin, en la España de Franco.

A esa casa venía invariablemente, a buscar cada expedición, el grupo de guías, voluntarios de todas las edades, con la soldada ultramoderna y reclamatoria de las tres pesetas diarias de nuevas milicias. Todos iban sólidamente armados y lo suficiente mentes astrosos para pasar inadvertidos en el país marxista; pero con tan magnífico y desculadísimo optimismo, que algunas veces fueron culpables de que al jefe de la expedición se le erizasen los cabellos al descubrir sobre sus cazadoras, ostensiblemente.

Una medalla del Pilar o el alfiler con el yugo y las flechas, o con la Cruz de Borgoña, de que habían olvidado despojarse antes de cruzar el frente y adelantarse más de treinta kilómetros en tierra enemiga. Claro es que tan alegremente imprudente como ellos fué el valiente muchacho de Aranjuez, héroe de cien empresas parecidas, que en una de sus travesías se nos escapó de la Comandancia para hacer un viaje rápido a Toledo. Era a mediados de diciembre, y se le había metido en la cabeza que su familia comiese en aquella Nochebuena pasada en zona roja el mazapán legítimo de Zocodover. Lo consiguió, y lo peligrosísimo cuerpo del delito, en su caja, con el nombre del fabricante, llegó a buen puerto e hizo las delicias del bravo hogar nacional. Un mazapán "de pena de muerte" no se come a dos los días!

UNA MEDALLA MILITAR INDIVIDUAL

Hernando del "goloso suicida" fué quien, en cooperación con él,



La policía roja descubrió en los primeros tiempos algunos depósitos de armas de las incipientes "quintas columnas". En esta fotografía, el teniente por el S. I. M., aparecen las armas más diferentes e inconcebibles.

NUESTRA GUERRA DE LIBERACION, PROLOGO DE LA ACTUAL CONTIENDA

Por Antonio MARIAS

Comenzó la guerra de liberación por el día de la Escala de la Aplicación y tiro de

dos Cruzados contra el comunismo con una brevisima separación de meses; he ahí una definición que pondría de relieve, sin necesidad de más razonamientos, la gran cantidad de puntos de contacto morales, sociales y políticos que nuestra guerra de liberación mantiene con el actual conflicto europeo.

Pero es propósito del cronista ceñirse al aspecto puramente militar de la cuestión y tratar de poner de manifiesto el curioso paralelismo de ambas guerras, tan distintas, sin embargo, en su esencia, en ciertos detalles referentes a procedimientos tácticos y métodos de combate.

La primera analogía que salta a la vista se refiere a la alta dirección de ambas campañas desde el campo rojo, y está condensada en lo que podríamos llamar "el paroxismo de la resistencia", estos Ejércitos se han convertido en masas incapaces de reacciones eficaces, y si continúan la resistencia es debido más bien a obstáculos que al teatro de la lucha frente a frente. A partir de entonces fué creencia general que la defensiva iba a prevalecer en el futuro sobre la ofensiva, y que el atacante no dispondría de medios eficaces que pudieran superar la acción del cemento, de la alambrada y del arma automática, ca, trinidad omnipotente sobre el campo de batalla en aquella guerra.

Nuestra campaña puso de manifiesto lo erróneo de tal teoría, y evidenció la superioridad de la movilidad sobre la fuerza, del ataque sobre la defensa, de la tropa nacional aguerrida y bien mandada, sobre la milicianía exclusivamente apta para meterse en una trinchera y defenderla tenazmente, de la misma manera que unos meses después el conflicto actual iba dando el triunfo al Ejército alemán, campeón de la ofensiva, contra los enemigos que sucesivamente han ido peitando fuera de combate, sin darles tregua ni respiro, obligándoles a mantenerse a la defensiva.

Ambas guerras han puesto de relieve también el valor decisivo de las masas de edificios de alguna consideración cuando el defensor está dispuesto a conservarlas a toda costa, aun cuando no se trate de plazas fortificadas.

ofrece al enemigo: suelo abrupto y mal comunicado en España, distancias inmensas y dificultades de clima en Rusia. A pesar de ello, la lucha prosigue tenaz y encarnizada.

A qué obedezca la estéril continuación de una pugna militar resuelta definitiva e inapelablemente en favor de uno de los contendientes? Es, sencillamente, que un régimen político y social se defiende hasta la catástrofe y hasta el aniquilamiento, porque sabe que la derrota lleva aparejada su desaparición total y definitiva, y trata de retrasarla, lo mismo que un condenado a muerte retrasaría, aunque no fuera más que por minutos, el momento de la ejecución.

En la guerra 1914-18, el equilibrio de fuerzas de ambos beligerantes les había llevado a una estabilización en el frente occidental, que era al mismo tiempo teatro principal de operaciones, origen de la parálisis de movimientos que atacó a ambos Ejércitos durante los tres mortales años que permanecieron enterrados frente a frente. A partir de entonces fué creencia general que la defensiva iba a prevalecer en el futuro sobre la ofensiva, y que el atacante no dispondría de medios eficaces que pudieran superar la acción del cemento, de la alambrada y del arma automática, ca, trinidad omnipotente sobre el campo de batalla en aquella guerra.

Nuestra campaña puso de manifiesto lo erróneo de tal teoría, y evidenció la superioridad de la movilidad sobre la fuerza, del ataque sobre la defensa, de la tropa nacional aguerrida y bien mandada, sobre la milicianía exclusivamente apta para meterse en una trinchera y defenderla tenazmente, de la misma manera que unos meses después el conflicto actual iba dando el triunfo al Ejército alemán, campeón de la ofensiva, contra los enemigos que sucesivamente han ido peitando fuera de combate, sin darles tregua ni respiro, obligándoles a mantenerse a la defensiva.

Ambas guerras han puesto de relieve también el valor decisivo de las masas de edificios de alguna consideración cuando el defensor está dispuesto a conservarlas a toda costa, aun cuando no se trate de plazas fortificadas.

de una manera permanente. Los nombres de Brusela, Tervel, Ovedo y Madrid, en nuestra guerra, y de Tula, Moscú y Rostov, en la campaña germanorusa, prueban al unísono que la teoría nacida de la guerra 1914-18, que rechazaba la defensa de localidades ante el temor de que se convirtieran en nidos de granadas y de bombas de aviación, no tenía un fundamento sólido, y que para el sucesivo, las ciudades, aun cuando sean abiertas, pueden ser obstáculo eficazísimo en la marcha de un atacante.

La preparación de los ataques de la Infantería por bombardeos aéreos de gran intensidad sobre las posiciones enemigas es un procedimiento táctico utilizado por primera vez en nuestra guerra de liberación, en la que también se introduce la novedad del bombardeo "en picado". Los aparatos humorísticamente denominados "angelitos" por nuestros aviadores iban a ser los precursores de los "Stukas". Algunas de las maniobras concebidas y ejecutadas por nuestro Caudillo tienen, salvando las distancias, una gran semejanza con otras que no van a tardar en realizarse con análogos resultados decisivos; la cual que las brigadas navarras lanzan sobre Torrelavega en el verano de 1937 guarda muchas analogías con la marcha fulminante de las divisiones acorazadas de Guderian, en la primavera de 1940, cuando alcanzan la desembocadura del Somme, en Abbeville. Allí quedaban encerrados contra el mar en una gran bolsa todo el "Ejército" vasco-montañés; en la de Flandes, el Ejército belga y el Cuerpo expedicionario franco-británico en una situación análoga.

A pesar de las diferencias esenciales, debidas al ambiente y al terreno en que se desarrollan ambas guerras, sin tener en cuenta los abismos que en el orden orgánico separan a los Ejércitos que intervienen (unos absolutamente improvisados y encefalógrafos como los Ejércitos rojos en España y en Rusia. Desde los primeros momentos de la trinchera, las fuerzas armadas bolcheviques van, lo mismo en España que en Rusia, de fracaso en fracaso; llega un momento en que el material más indispensable, otros meticulosamente prepara-

te se lo hizo advertir a aquellos patriotas catalanes la fina percepción del Caudillo, el aumento de volumen original faimamente la indiscerción, aparte de que el trabajo de grupos aislados permite formar verdaderos compartimentos estancos, que aseguran, aunque varios de ellos se aneguen, la continuidad de flotación y de eficiencia de la organización informativa.

Tuvo, en cambio, Barcelona el más alto porcentaje de víctimas, entre ellas varias indómitas muchachas, cuyo ejemplo de nobilísimo sacrificio es de desear que sea algún día difundido y glorificado por sus paisanos, para asombro y emoción de España entera.

EL PROBLEMA DE LAS TRANSMISIONES

El problema más difícil que tenía que resolver la quinta columna era el de la transmisión de cuanto, más o menos útil, lograba captar. Toda información que no llega a tiempo para explotar la, representa un esfuerzo y muchos riesgos perdidos. A más de eso, para las líneas, del envío de documentos con evacuados, o con extranjeros—alguno de los cuales, como los planos de las fortificaciones de Cataluña, vino encerrado entre las tapas de una magnífica encuadernación en cuero, obra de un eminente artista barcelonés, quien por fortuna aún reside su maestría y su gusto al florecimiento de ese arte tan español—, se ensayaron todos los procedimientos imaginables, algunos tan originales como la transmisión de noticias militares según un código y una cuadrícula topográfica convertidas, correspondiendo con infinitas combinaciones de nombres de los compositores de la música que radiaba una emisora pública, manejada por manos amigas en zona roja.

En los últimos meses de la guerra pudo ponerse a punto el ideal perseguido por todos, la radio clandestina, de onda dirigida. Funcionaba primero en cinco metros, y luego fué bajándose sucesivamente la onda hasta los dos y medio. Estuvo instalada al principio en los propios locales de

Unión Radio, para pasar luego al domicilio de un conuado, fugoso y patriota modelo, que hoy ocupa un alto puesto representativo en el mundo mercantil madrileño. Desde allí se radió la última comunicación de nuestra quinta columna, a las nueve de la mañana del inolvidable 28 de marzo de 1939. Decía simplemente, y esta vez sin cifrar: "Madrid se rinde al Generalísimo. ¡Viva Franco! ¡Arriba España!"

LA COMUNICACION POR SOMOSIERRA

El paso a través de las líneas que era normalmente por el Tajo como antes indiqué, fué doblado, en la última etapa de la campaña, por la comunicación, realizada por auténticos montañeses, a través de Somosierra. Correspondía por allí con nosotros otro benemérito grupo madrileño, que contaba entre sus componentes un calígrafo excepcional, capaz de escribir, con minúsculo tipo de letra, en unas hojas de papel de fumar, textos que luego llenaban en nuestras oficinas cuarenta o cincuenta folios a máquina. Los planos o documentos más voluminosos, aun reducidos fotográficamente, era preciso esconderlos entre la doble suela de unas abarcas, que se habían "hecho a medida" para los emisarios en nuestra zona. A la vuelta se cambiaban los mensajes en las abarcas por un buen centenar de billetes rojos, de mil pesetas, destinados especialmente al Socorro Blanco. Aquellos al parecer inofensivos trajinantes entraban unas horas después en el Madrid terrorizado por los verdugos de Pedrero, marchando cansadamente con diez mil duros en cada pie.

MISIONES EN EL EXTRANJERO

Merecen también encuadrarse en el marco de honor de la quinta columna todos los compatriotas que realizaron misiones de peligro en climas frentepopulistas extranjeros, como aquel mozo pinturero de San Sebastián, que rindió su vida generosa en el puente del submarino rojo, que quiso recuperarse para España en un temerario asalto, con media docena de pistolas por todo el arsenal ofensivo; y el de los valientes españoles que vigilaban de cerca el contrabando de guerra enemigo, infiltrándose entre las tripulaciones soviéticas, y los que llevaron a otros países artefactos peligrosos para inutilizar las armas destinadas al enemigo, y aquel telegrafista magnífico que pasó meses y meses en la bodega de un yate, medio abandonado en un puerto—cámbre por el culto que en él se ha rendido, siempre a la orje de Jorge—, y que desde allí, con una radio clandestina, transmitía a la estación de Palma las salidas de los convoyes marítimos rojos, que por teléfono le comunicaban instantáneamente los agentes nacionales en puertos extranjeros, y merecen, en fin, la alta mención todos los buenos españoles que sufrieron persecuciones y vejámenes y duros días de prisión fuera de nuestras fronteras, acosados por una Policía, en su casi totalidad enemiga feroz de nuestra Causa y parte de ella subvencionada por el enemigo. Policía que no dudaba en emplear todas las artimañas y falsedades para difrazar de delito de espionaje contra su país—con riesgo de penas gravísimas—lo que no era otra cosa que un ansia exaltada de servir a España y una defensa normal contra ayudas y parcialidades exóticas en favor de nuestros enemigos.

EL S. I. E. P. ENEMIGO Y NUESTRA POLICIA DE VANGUARDIA

Tuvo el enemigo quinta co-

luna? Rotundamente, no. Sería pueril negar que contase en nuestra zona con auxiliares y, sobre todo, con simpatizantes "estéticos". En una guerra ideológica del tipo de la nuestra, el frente no podía ser una frontera de sentimientos; pero ni la cantidad de lo descubierto, ni la magnitud del daño sufrido, escaso y discontinuo, siempre, permiten suponer entre esos enemigos internos ni una milésima parte del arrojo, el esfuerzo sobrehumano, el ansia fanático de servicio y de voluntad de vencer, derrochados por nuestras quintas columnas nacionales.

Los rojos fueron, sobre todo, especialistas en el espionaje de primera línea, aprovechando conocimientos y buscando ulteriormente contactos en los pueblos, sucesivamente abandonados al campamento de nuestro constante avance. Para ello constituyeron un organismo especial titulado S. I. E. P. (Servicio de Información Especial Periférico), hecho a la moda, y bajo la dirección soviética, como rusa fué también la creación de las unidades guerrilleras, agrupadas en el XIV Cuerpo de Ejército "sul generis", con la finalidad aparentemente militar de efectuar golpes de mano para capturar prisioneros y cortar comunicaciones o líneas de transmisiones, pero que, naturalmente, respondía a la técnica marxista del adversario convirtiéndose en acciones normales y admitidas en cualquier guerra en vulgares robos y asesinatos, que causaron casi siempre víctimas inocentes e indefensas.

El Caudillo respondió dura y eficazmente a los desmanes con la creación, a fines de 1937, de una Policía Militar de Vanguardia, de inspiración directa suya, encargada de constituir una inmensa zona aisladora, larga de más de 1.200 kilómetros y de una profundidad mínima de 30, adosada al frente de combate de los Ejércitos, y con una dependencia técnica de las grandes unidades en línea, a más de un enlace constante con las redes inferiores de Servicios Especiales. Al campamento de la organización y consolidación del nuevo sistema fué creciendo su rendimiento, y, al final, pocos fueron los guerrilleros enemigos que acertaron a pasar entre sus mallas, y los que pasaron no llegaron lejos.

COMPANERISMO DE GUERRA

Para gloria y orgullo de la raza, un dato final. En las filas nutridas de las auténticas quintas columnas había demasiado orgullo moral para que Judas prosperase, y sólo se registraron dos únicos casos de traición. Como cristiano ferviente, he pedido al cielo que los culpables alcancen de Dios la misericordia que los hombres no pudimos otorgarles.

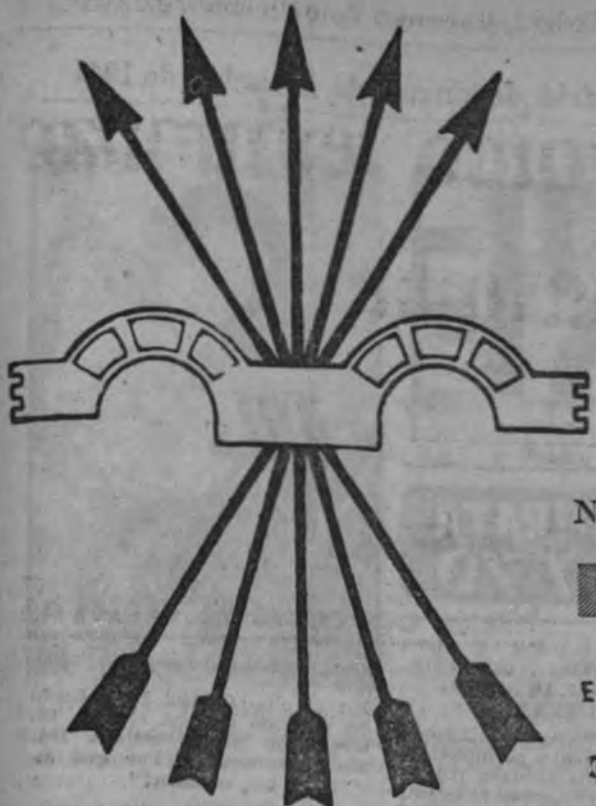
No puedo abusar más de la paciencia del lector. Lo dicho apenas levanta un poco el velo tendido siempre sobre materias tan fundamentalmente secretas, cual son éstas; pero lo creo sobrado para justificar que en día "tan militar" como el de Nuestra Madre Purísima, dediquemos cuantos vestimos el uniforme un recuerdo de gratitud y de compañerismo de guerra a esa quinta columna abigarrada de hombres y mujeres, de ancianos y niños, de magnates y de gentes humildes, que sumaron su sangre y su esfuerzo a los de los combatientes del frente, en una milicia voluntaria que jamás ha dejado de ocupar un puesto preferente en el corazón de nuestro Caudillo los días alegres de desfiles de Victoria.



Los falangistas de las "milicias clandestinas", activos quintacolumnistas, conducen prisioneros a los cuarteles rojos recién liberada la capital



La Fuerza del Sol, escenario típico del Madrid de la época. En la fotografía se ve la gran multitud del S. I. M. rojo en el día glorioso de la liberación



NUM. 839. — SEGUNDA EPOCA

MADRID, DOMINGO 7 DE DICIEMBRE DE 1941

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. • DIARIO DE LA MANANA • 25 CENTIMOS

ESPAÑA:
UNA
GRANDE
LIBRE

"El espíritu guerrero que anima a la División Azul recuerda la moral de los mejores combatientes de la Cruzada española"

"De boca de sus jefes he recogido conceptos de alto elogio y plena satisfacción por el heroísmo de nuestros voluntarios"

Impresiones del general Moscardó después de su visita a la División Azul

RIGA 6. — Las primeras impresiones de su visita a la División Azul han sido expuestas por el general Moscardó, héroe del Alcázar y enviado especial del Caudillo Franco, a un representante del "Deutsche Allgemeine Zeitung", a su paso por Riga, de regreso del frente.

"El espíritu guerrero que anima a la División española—declara en síntesis—recuerda la moral de los mejores combatientes de nuestra guerra de Liberación. En ella hay dos categorías de voluntarios: la primera se compone de los hombres que tomaron parte en la lucha nacional, y que ahora, en los campos de batalla de Rusia, no hacen sino continuarla; la segunda está formada por todos aquellos cuyos padres, hermanos o parientes próximos fueron víctimas de la barbarie comunista, y que se sienten orgullosos de poder ajustar cuentas con el bolchevismo en su propio terreno. Ambas categorías representan al mismo tiempo los móviles que determinan el gran ardor combativo de la División Azul. De boca de sus jefes he recogido conceptos de alto elogio y plena satisfacción por el heroísmo de nuestros voluntarios. Esta campaña es muy dura para ellos, porque, como meridionales que son, tienen que luchar, ante todo, con un clima de rigor excepcional y totalmente desconocido para la mayoría. Sin embargo, han sabido vencer a este primer enemigo, y tengo la profunda convicción de que nuestros voluntarios cumplirán la importante misión que se les ha encomendado a completa satisfacción de todos." (Efe.)

La apertura de la Escuela de Periodismo queda aplazada hasta el 2 de enero

Por decisión de la Delegación Nacional de Prensa se pone en conocimiento de cuantas personas han solicitado tomar parte en los cursos de la Escuela de Periodismo que por la gran cantidad de inscripciones presentadas, lo que hace imposible poderlas clasificar y calificar antes de la fecha señalada para la apertura de la Escuela, así como la concurrencia en este mes de las festividades de Pascua, la apertura de la Escuela de Periodismo queda aplazada hasta el día 2 de enero próximo de 1942, dándose comienzo a las clases en el siguiente día.

Madrid, 6 de diciembre de 1941. El secretario.

Ayer quedó clausurado el curso nacional de instructores del Frente de Juventudes

Presidió el camarada Arrese y asistieron el obispo de Madrid-Alcalá y jerarquías del Partido

Ayer, a las once de la mañana, en el salón de actos del grupo escolar General Mola, de la Universidad, en donde se ha celebrado las tareas del primer Curso Nacional de Instructores Auxiliares Provisionales del Frente de Juventudes, se verificó la clausura del mismo, bajo la presidencia del ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese.

La misa oficiada por el prelado

A las once de la mañana celebró una misa el obispo de Madrid-Alcalá, doctor Elío Garay.

Acto solemne de clausura

El acto de clausura fue presidido por el ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistiendo el obispo de Madrid-Alcalá, el delegado nacional del Frente de Juventudes, el secretario nacional del mismo, jefe nacional de la Escuela Nacional de Mandos "José Antonio", del Frente de Juventudes, y consejero nacional.

En otros lugares del salón se encontraban todas las jerarquías del Frente de Juventudes, profesores y mandos de la escuela, etc.

Palabras del jefe de la Escuela de Mandos

El camarada Julián Ponsarín comenzó justificando la brevedad del curso, y expuso su satisfacción por que la esperanza depositada por él y las demás jerarquías nacionales del Frente de Juventudes en este primer curso de



El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

Concurrirán jerarquías y personalidades culturales

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario del Partido asistirá al V Consejo Nacional del S. E. U.

Concurrirán jerarquías y personalidades culturales

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

El ministro Secretario general del Partido, camarada Arrese, asistió al quinto Consejo Nacional del S. E. U., que comienza el martes, en la Universidad de Alcalá de Henares.

Se anuncia la convocatoria de oposiciones a 25 plazas del Cuerpo diplomático, reservando la quinta parte para la División Azul

La Gran Cruz del Mérito Militar al general Ruiz del Portal y al vicealmirante Ruiz Atauri

NUEVAS NORMAS PARA EL SERVICIO SOCIAL DE LA MUJER

Acuerdos del Consejo de ministros de ayer

En la Vicepresidencia de Educación Popular facilitaron anoche la siguiente referencia del Consejo de ministros celebrado en la tarde de ayer bajo la presidencia del jefe del Estado.

ASUNTOS EXTERIORES.—Decreto por el que se convocan oposiciones para 25 plazas de aspirantes a la carrera diplomática, a fin de proveer 20 y reservar cinco para la División Azul.

Decreto de jubilación y nombramiento de personal diplomático.

SECRETARÍA GENERAL DEL MOVIMIENTO.—Decreto por el que se dictan nuevas normas para el cumplimiento del Servicio Social de la Mujer.

Decreto por el que se reconoce el Sindicato Nacional de Pesca como entidad de la organización juvenil cubriendo el trayecto y rendirán honores.

Presidencia del acto de apertura del curso de la Escuela de Periodismo, se espera también la presencia del ministro de Educación Nacional.

Decreto por el que se determina la licencia del día 5 de noviembre de 1940, que reconocía el Sindicato Nacional del Olivo como Corporación de Derecho público.

Decreto por el que se concede la Gran Cruz del Mérito Militar al general Ruiz del Portal y al vicealmirante Ruiz Atauri.

Decreto por el que se concede la Gran Cruz del Mérito Militar al general Ruiz del Portal y al vicealmirante Ruiz Atauri.

Decreto por el que se concede la Gran Cruz del Mérito Militar al general Ruiz del Portal y al vicealmirante Ruiz Atauri.

Decreto por el que se concede la Gran Cruz del Mérito Militar al general Ruiz del Portal y al vicealmirante Ruiz Atauri.

Decreto por el que se concede la Gran Cruz del Mérito Militar al general Ruiz del Portal y al vicealmirante Ruiz Atauri.

Decreto por el que se concede la Gran Cruz del Mérito Militar al general Ruiz del Portal y al vicealmirante Ruiz Atauri.

Decreto por el que se concede la Gran Cruz del Mérito Militar al general Ruiz del Portal y al vicealmirante Ruiz Atauri.

Decreto por el que se concede la Gran Cruz del Mérito Militar al general Ruiz del Portal y al vicealmirante Ruiz Atauri.

Decreto por el que se concede la Gran Cruz del Mérito Militar al general Ruiz del Portal y al vicealmirante Ruiz Atauri.

Decreto por el que se concede la Gran Cruz del Mérito Militar al general Ruiz del Portal y al vicealmirante Ruiz Atauri.

Decreto por el que se concede la Gran Cruz del Mérito Militar al general Ruiz del Portal y al vicealmirante Ruiz Atauri.

Decreto por el que se concede la Gran Cruz del Mérito Militar al general Ruiz del Portal y al vicealmirante Ruiz Atauri.

Decreto por el que se concede la Gran Cruz del Mérito Militar al general Ruiz del Portal y al vicealmirante Ruiz Atauri.

Decreto por el que se concede la Gran Cruz del Mérito Militar al general Ruiz del Portal y al vicealmirante Ruiz Atauri.

Decreto por el que se concede la Gran Cruz del Mérito Militar al general Ruiz del Portal y al vicealmirante Ruiz Atauri.

Decreto por el que se concede la Gran Cruz del Mérito Militar al general Ruiz del Portal y al vicealmirante Ruiz Atauri.

Decreto por el que se concede la Gran Cruz del Mérito Militar al general Ruiz del Portal y al vicealmirante Ruiz Atauri.

Decreto por el que se concede la Gran Cruz del Mérito Militar al general Ruiz del Portal y al vicealmirante Ruiz Atauri.

Decreto por el que se concede la Gran Cruz del Mérito Militar al general Ruiz del Portal y al vicealmirante Ruiz Atauri.

Decreto por el que se concede la Gran Cruz del Mérito Militar al general Ruiz del Portal y al vicealmirante Ruiz Atauri.

Decreto por el que se concede la Gran Cruz del Mérito Militar al general Ruiz del Portal y al vicealmirante Ruiz Atauri.

Decreto por el que se concede la Gran Cruz del Mérito Militar al general Ruiz del Portal y al vicealmirante Ruiz Atauri.

Decreto por el que se concede la Gran Cruz del Mérito Militar al general Ruiz del Portal y al vicealmirante Ruiz Atauri.

Decreto por el que se concede la Gran Cruz del Mérito Militar al general Ruiz del Portal y al vicealmirante Ruiz Atauri.

Decreto por el que se concede la Gran Cruz del Mérito Militar al general Ruiz del Portal y al vicealmirante Ruiz Atauri.

Decreto por el que se concede la Gran Cruz del Mérito Militar al general Ruiz del Portal y al vicealmirante Ruiz Atauri.

Decreto por el que se concede la Gran Cruz del Mérito Militar al general Ruiz del Portal y al vicealmirante Ruiz Atauri.

En la comarca forestal del sureste de la provincia de Valencia.

Decreto por el que se establece el interés de los créditos agrícolas concedidos a los Pósitos.

OBRAS PUBLICAS.—Decreto por el que se autoriza al ministro de Obras Públicas para la ejecución, mediante subasta, de las obras de construcción de dos viaductos, de tres arcos de 18 metros de luz, en los barrancos primero y tercero del desfiladero del Alberche, del ferrocarril de San Martín de Valdeiglesia y valle del Tietar; de un viaducto de tres arcos de tres metros de luz en el quinto barranco del mismo desfiladero; la galería de desagüe en la zona Norte de la estación de los Ministerios del ferrocarril de enlace de la estación de Atocha (M. Z. A.) con la de Las Matas (Norte); de edificios para el tramo Mazarón-Cartagena; de las obras de acopio de piedra machacada y gravilla para balasto de vía general y secciones de la línea del ferrocarril de Alicante a Alcoy; de las obras de terminación de la sección primera y trazo primero de la sección segunda del ferrocarril de Val de Zafán a San Carlos de la Rápita; obras de extracción y acopio de balasto en la cantera de Santo Tomás del Puerto, kilómetro 10.

Expediente de concesión de un crédito suplementario para la Sección sexta, capítulo primero, artículo 2.º, grupo segundo, concepto segundo, para premios de diplomados y títulos y para la Sección séptima y premios de constancia.

Expedientes de obras en aeródromos e instalación de un laboratorio químico en el Laboratorio Militar de Ingenieros Aeronáuticos.

INDUSTRIA Y COMERCIO.—Decreto por el que se declara de interés nacional la proyectada Sociedad Anónima de Industrias de la Baja de Arroz.

Decreto por el que se desestima el recurso de alzada interpuesto por ocupación de una finca en Valencia afectada por el ferrocarril de la Baja de Arroz.

Decreto por el que se aprueban las plantillas del Cuerpo de Auxiliares Especializados de Comercio.

Decreto por el que se acepta un solo edificio por el Ayuntamiento de Gijón para la construcción de la Comandancia de Marina.

AGRICULTURA.—Ley complementaria por la que se regula la distinta situación de ingenieros y ayudantes de Montes y Agrónomos.

Decreto por el que se regula la producción de patata de siembra selecta.

Decreto por el que se declara de interés nacional la repoblación forestal de las tierras comprendidas en los cuarteles, residencias, casas de fincas, colegios y escuelas, se prefiere con enorme entusiasmo la gran sorpresa que con obsequiar a las madres, quienes, a su vez, se afanan en el afecto que niños y niñas ponen en la preparación de su presente. Objetos confeccionados por ellos, trabajos escolares, cartas, dibujos, muñecos, juguetes, y una carta—la que ya aprendieron a escribir—, una carta en la que han vertido toda su ingenuidad rebosante de ternura y de cariño. Y hay que ver el cuidado que han puesto en mantener el secreto para que el obsequio constituya una auténtica sorpresa. Los niños que saben en la casa a gozar con los padres, a los que ha habido que participarles con sigilo el plan, porque tenían que ayudar económicamente a sufragar los gastos.

"En día de la Madre". ¡Qué magnífica creación! El afecto no ha podido ser mayor. En este día—del que las madres guardarán siempre en el futuro recuerdos imborrables—, los hijos, con sus regalos, con su dulce besar, retribuirán a sus madres un poco de lo que ellas les han dado. Y los niños, que han hasta que los van creando, y demuestran, echan a andar con sus inocentes primeros pasos; hacen que los ven ir al colegio, y hacer su primera comunión, y estudiar, y preparar sus "deberes" y sus trabajos para los profesores; y la inquietud de los primeros años. Todo el desahogo de tantas horas en vela de las madres se verá recompensado en unos minutos de felicidad y emoción al sentirse hondamente besados por sus pequeños o por sus grandes niños. Porque para las madres, sus hijos son siempre niños. Cuando las madres reciben,

Inglaterra está en guerra con Finlandia, Rumania y Hungría desde las doce de la noche

LONDRES 6. (Urgente). — Oficialmente se comunica que hoy la Gran Bretaña entrará en guerra con Finlandia, Rumania y Hungría. (Efe.)

La Argentina dispone la entrega en los puertos de embarque de trigo para España

El embajador, doctor Escobar, comunica la medida en nuestro ministerio de Asuntos Exteriores

Esta determinación, que permite continuar sin interrupción las importaciones que han venido haciéndose de cereales argentinos para el consumo de España, preveiniendo de la inevitable dilación que tales operaciones ocasionarían al momento de llevar a cabo el envío de los cereales, se suspenda al por un momento, ha sido adoptada por el gobierno para exteriorizar los grandes vínculos que unen a la Argentina con España, confirmando una vez más nuestra tradicional amistad.

El mejor ahorro es el que se proporcionará una vivienda alegre y digna de su trabajo.

Moscú excita a los niños a tomar parte activa en la guerra

"No creáis que no tenéis que participar en esta lucha porque sois niños"

ESTOCOLMO 6.—Radio Moscú ha emitido hoy un llamamiento a los niños de la capital para que tomen parte en la lucha contra los soldados alemanes. La proclama moscovita, entre otras cosas, dice: "Nuestro padre, nuestros hermanos, se encuentran en el frente. No creáis que vosotros no tenéis que participar en esta lucha porque sois niños. Los niños han sido siempre muy útiles para el comunismo. Por ejemplo, en las regiones ocupadas, un niño de diez años arrojó recientemente una granada de mano contra un grupo de soldados alemanes. Otro niño de doce años incendió un carro blindado alemán. Los niños han ayudado en muchas ocasiones a cortar las comunicaciones telefónicas del enemigo". (Efe.)

Maloarkangelsk, Liwny, Nowosil, Mzeisk, y Tszhern, ocupados por la tropas alemanas

Las baterías de Hangoe y de la isla de Osmussar, conquistada, cubren con su fuego la entrada del golfo de Finlandia

BERLIN 6.—La agencia oficial alemana comunica que los centros de comunicaciones del sector central Maloarkangelsk, Liwny y Nowosil, situados al este de Kurak y Ored, situados desde hace algún tiempo ocupados por las fuerzas alemanas. Las importantes localidades de Mzeisk y Tszhern, al este de la línea Orel-Kaluga, han sido también ocupadas por los alemanes, después de encarnizados combates, en los que los bolcheviques sufrieron sangrientas pérdidas. (Efe.)

COMUNICADO ALEMÁN

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 6.—"El enemigo ha sido puesto en fuga por ataques locales llevados a cabo por las fuerzas alemanas en varios sectores del frente oriental. En la curva del Donetz han sido rechazados importantes ataques soviéticos, ocasionando grandes pérdidas al enemigo.

Una tentativa de salida de Leningrado de las fuerzas enemigas cercadas ha fracasado. Los soviets han sufrido pérdidas sangrientas.

En la bahía de Finlandia, un destacamento de choque de la Marina de guerra alemana ha ocupado la isla de Osmussar.

La Aviación alemana ha escanzado de lleno con sus bombas a varios trenes de mercancías del enemigo, en la región de Volodga, y ha atacado las instalaciones ferroviarias y las fábricas de aprovisionamiento de Moscú. La fábrica de aviones de Rybinsk, en el Volga, ha sido atacada asimismo con bombas de grueso calibre.

LA ENTRADA DEL GOLFO DE FINLANDIA, CUBIERTA CON LOS FUEGOS ALEMANOS

BERLIN 6.—De la isla de Osmussar, también llamada de Ozen-

sholm, que ha sido ocupada por las fuerzas de la Marina de guerra alemana, a la base de Hangoe, recién ocupada por los finlandeses, hay una distancia de 25 kilómetros. Esta posición geográfica presta gran valor militar a la isla. Las baterías colocadas en Hangoe y en la isla Osmussar pueden cubrir con sus fuegos toda la entrada del golfo de Finlandia.

El Rey de Bélgica ha contraído nuevo matrimonio

La esposa del Monarca es hija de un ex gobernador de Flandes

BRUSELAS 6.—El Rey Leopoldo III ha contraído últimamente matrimonio en Bruselas con la señorita Mary Libia Baels, hija de un ex gobernador de Flandes Oriental, según revela una pastoral del Príncipe de Bélgica, monarca de la región de Flandes, monarca de la región de Flandes, monarca de la región de Flandes.

En todas las cuarteles y casas de flechas y en los colegios se han confeccionado multitud de presentes

Mañana se celebrará en toda España el Día de la Madre

El Frente de Juventudes ha cuidado de que todos los hijos preparen para esa fecha el regalo que han de hacer a sus madres

En todos los cuarteles y casas de flechas y en los colegios se han confeccionado multitud de presentes

Mañana se celebrará en toda España el Día de la Madre

El Frente de Juventudes ha cuidado de que todos los hijos preparen para esa fecha el regalo que han de hacer a sus madres

En todos los cuarteles y casas de flechas y en los colegios se han confeccionado multitud de presentes

Mañana se celebrará en toda España el Día de la Madre

El Frente de Juventudes ha cuidado de que todos los hijos preparen para esa fecha el regalo que han de hacer a sus madres

En todos los cuarteles y casas de flechas y en los colegios se han confeccionado multitud de presentes

Mañana se celebrará en toda España el Día de la Madre

El Frente de Juventudes ha cuidado de que todos los hijos preparen para esa fecha el regalo que han de hacer a sus madres

En todos los cuarteles y casas de flechas y en los colegios se han confeccionado multitud de presentes

Mañana se celebrará en toda España el Día de la Madre

El Frente de Juventudes ha cuidado de que todos los hijos preparen para esa fecha el regalo que han de hacer a sus madres

En todos los cuarteles y casas de flechas y en los colegios se han confeccionado multitud de presentes

Mañana se celebrará en toda España el Día de la Madre

El Frente de Juventudes ha cuidado de que todos los hijos preparen para esa fecha el regalo que han de hacer a sus madres

En todos los cuarteles y casas de flechas y en los colegios se han confeccionado multitud de presentes

Mañana se celebrará en toda España el Día de la Madre

El Frente de Juventudes ha cuidado de que todos los hijos preparen para esa fecha el regalo que

ABASTECIMIENTOS

Suministro de víveres

Durante los días 9 y 10 del actual se efectuará un suministro de los artículos que a continuación se indican al vecindario madrileño:

200 gramos de arroz, al precio de 0,40 pesetas ración, y 200 gramos de alubias, al precio de 0,50 pesetas ración, previo corte del cupón número 33 de las hojas para legumbres.

Cuarto de litro de aceite, al precio de 1,20 pesetas ración, previo corte del cupón número 28 de las hojas para este artículo.

Cuarto de kilo de jamón, al precio de 0,75 pesetas ración, previo corte del cupón número 9 de la hoja de varios, a los distritos de Hospital, Palacio, Centro, Congreso y Universidad.

En las mismas fechas se distribuirán los siguientes artículos a los pueblos de Canillas, Canillejas, Chamartín de la Rosa, Carabanchel Alto y Bajo, Fuencarral, Valdecarlos, Villaverde, Villaverde, El Pardo y Aravaca:

200 gramos de garbanzos, al precio de 0,50 pesetas ración, y 200 gramos de lentejas, al precio de 0,50 pesetas ración, previo corte del cupón número 33 de las hojas para legumbres.

Cuarto de litro de aceite, al precio de 1,20 pesetas ración, previo corte del cupón número 28 de las hojas para este artículo.

Los industriales que no hayan podido retirar los artículos de los almacenes, por no haber llegado a los mismos, por dificultades en el transporte, retirarán la mercancía en la mañana del domingo y lunes, a fin de que el martes puedan despachar todas las cartillas que tienen inscritas.

Las cartillas colectivas retirarán los artículos, previo corte de los cupones que se anuncian para las familias.

Se pone en conocimiento del público que aquellos a quienes no les haya sido entregado el racionamiento en toda su cuantía, a los cuatro días siguientes a los marcados, lo denunciarán, por escrito, a esta Delegación, Mayor, 69, o Fiscalía Provincial de Tasas.

Suministro de patatas y bonitos

El lunes, día 9, se efectuará un suministro de patatas y bonitos a los distritos siguientes:

Buenavista, diez kilos de patatas por persona. Cupón número 33.

Hospital y Congreso, un kilo de bonitos por persona. Cupón número 34.

Universidad, diez kilos de patatas por persona. Cupón número 34.

El precio de las patatas es el de 0,90 pesetas kilo y el de los bonitos, el de 0,95 pesetas kilo.

Las personas que no reciban el total de los kilos que les corresponden darán cuenta inmediata a la Fiscalía Provincial de Tasas o a esta Delegación, Mayor, número 69.

Se advierte a los industriales que serán sancionados los que no pasen en las primeras horas de la mañana del lunes por el mercado de la Cebada, al objeto de retirar la mercancía y efectuar el reparto, seguidamente.

Comisaría de recursos de la primera zona de abastecimiento

Publicada en el "Boletín Oficial del Estado" número 336, fecha 2 del actual, la circular número 251 de la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes, por la que se regulan las matanzas de cerdo denominadas domiciliarias o familiares, esta Comisaría de Recursos, en virtud de las facultades que le son conferidas, ha tenido a bien disponer:

Primero. Los alcaldes delegados locales de Abastos autorizarán la matanza en las condiciones preceptuadas en la circular número 251 de la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes, y en la orden del Ministerio de Agricultura de 10 de agosto de 1940, publicada en el "Boletín Oficial del Estado" número 224, fecha 11 de igual mes.

Segundo. Los días 1 y 15 de cada mes, los alcaldes remitirán a esta Comisaría de Recursos relación del número de reses sacrificadas en su término municipal, expresando:

a) Nombre, apellidos y domicilio del propietario.

b) Número de familiares y obreros hijos.

c) Cantidad global en kilos que le corresponden.

d) Destino dado a las mismas.

Tercero. En los casos previstos en los artículos 4.º y 5.º del artículo 251, en que el propietario de la res desea trasladar los productos obtenidos a lugar distinto al que se le ha sido autorizado, deberá solicitar la guía correspondiente, mediante instancia dirigida al ilustrísimo señor comisario de Recursos e informada por el alcalde de origen. Dicha instancia, en la que se justificará la residencia obligada fuera del término municipal, será presentada en la Central Reguladora de Adquisiciones de Ganado de Abastos (C. R. A. G. A.) de su provincia, cuyo organismo facilitará la guía correspondiente por expresa delegación de esta Comisaría.

Cuarto. Los alcaldes delegados locales de Abastos darán la presente publicidad a la presente.

Nota de la Delegación Regional de Trabajo:

"A tenor de lo dispuesto en el Calendario oficial de fiestas de Trabajo en 15 de abril último, el día 8, festividad de la Inmaculada Concepción, tendrá la consideración, a efectos laborales, de equiparada a días festivos y con el carácter de no recuperable.

Lo que se recuerda a las Empresas, en general, para su más exacto cumplimiento."

Mañana, día de la Inmaculada, fiesta no recuperable

Nota de la Delegación Regional de Trabajo:

"A tenor de lo dispuesto en el Calendario oficial de fiestas de Trabajo en 15 de abril último, el día 8, festividad de la Inmaculada Concepción, tendrá la consideración, a efectos laborales, de equiparada a días festivos y con el carácter de no recuperable.

Lo que se recuerda a las Empresas, en general, para su más exacto cumplimiento."

Mañana, día de la Inmaculada, fiesta no recuperable

Se posesionan los altos cargos del Instituto Social de la Marina

En el día de ayer se verificó la toma de posesión de los siguientes altos cargos del Instituto Social de la Marina.

Subcomisario de dicho Instituto, camarada Antonio Pedrosa Lata; director del Montepío Marítimo Nacional, camarada Gaspar Beneyto Ronda; director de la Caja Central de Crédito Marítimo Pesquero, comandante de Intervención de la Armada D. José María Casas Ochoa; director de la Mutualidad de Accidentes de Mar y Trabajo, comandante de Intervención de la Armada D. José Gella Turriaga; director de la Mutua Nacional de Riesgo Marítimo, D. Augusto Escariza Varela; secretario general del Instituto Social de la Marina, D. Manuel Arizmendi Ruiz de Velasco; Seguidamente, el hilearon el secretario de la Mutualidad de Accidentes de Mar y Trabajo, camarada Mienno Rivera y Solmedo, y el secretario del Montepío Marítimo Nacional, D. Francisco Martínez Orozco.

Todos estos organismos han quedado integrados en el Instituto, bajo la dependencia del Ministerio de Trabajo, en virtud de la ley de 13 de octubre último.

El día de posesión de los cargos el comisario del Instituto, excelentísimo Sr. D. Pascual Díaz de Rivera, marqués de Valtierra, en representación del Ministerio de Trabajo, camarada Girón.

Se hace saber que el público de será exigir en estos casos la presentación de documentación que acredite la condición de inspector al personal que la alegue, y que cuando tal condición no sea plenamente demostrada deberá requerir el auxilio de la Fuerza Pública para que proceda a la inmediata detención de los supuestos agentes.

Se pone en conocimiento del público que aquellos a quienes no les haya sido entregado el racionamiento en toda su cuantía, a los cuatro días siguientes a los marcados, lo denunciarán, por escrito, a esta Delegación, Mayor, 69, o Fiscalía Provincial de Tasas.

Se pone en conocimiento del público que aquellos a quienes no les haya sido entregado el racionamiento en toda su cuantía, a los cuatro días siguientes a los marcados, lo denunciarán, por escrito, a esta Delegación, Mayor, 69, o Fiscalía Provincial de Tasas.

Se pone en conocimiento del público que aquellos a quienes no les haya sido entregado el racionamiento en toda su cuantía, a los cuatro días siguientes a los marcados, lo denunciarán, por escrito, a esta Delegación, Mayor, 69, o Fiscalía Provincial de Tasas.

Se pone en conocimiento del público que aquellos a quienes no les haya sido entregado el racionamiento en toda su cuantía, a los cuatro días siguientes a los marcados, lo denunciarán, por escrito, a esta Delegación, Mayor, 69, o Fiscalía Provincial de Tasas.

Se pone en conocimiento del público que aquellos a quienes no les haya sido entregado el racionamiento en toda su cuantía, a los cuatro días siguientes a los marcados, lo denunciarán, por escrito, a esta Delegación, Mayor, 69, o Fiscalía Provincial de Tasas.

Se pone en conocimiento del público que aquellos a quienes no les haya sido entregado el racionamiento en toda su cuantía, a los cuatro días siguientes a los marcados, lo denunciarán, por escrito, a esta Delegación, Mayor, 69, o Fiscalía Provincial de Tasas.

Se pone en conocimiento del público que aquellos a quienes no les haya sido entregado el racionamiento en toda su cuantía, a los cuatro días siguientes a los marcados, lo denunciarán, por escrito, a esta Delegación, Mayor, 69, o Fiscalía Provincial de Tasas.

Se pone en conocimiento del público que aquellos a quienes no les haya sido entregado el racionamiento en toda su cuantía, a los cuatro días siguientes a los marcados, lo denunciarán, por escrito, a esta Delegación, Mayor, 69, o Fiscalía Provincial de Tasas.

Se pone en conocimiento del público que aquellos a quienes no les haya sido entregado el racionamiento en toda su cuantía, a los cuatro días siguientes a los marcados, lo denunciarán, por escrito, a esta Delegación, Mayor, 69, o Fiscalía Provincial de Tasas.

Se pone en conocimiento del público que aquellos a quienes no les haya sido entregado el racionamiento en toda su cuantía, a los cuatro días siguientes a los marcados, lo denunciarán, por escrito, a esta Delegación, Mayor, 69, o Fiscalía Provincial de Tasas.

Se pone en conocimiento del público que aquellos a quienes no les haya sido entregado el racionamiento en toda su cuantía, a los cuatro días siguientes a los marcados, lo denunciarán, por escrito, a esta Delegación, Mayor, 69, o Fiscalía Provincial de Tasas.

Se pone en conocimiento del público que aquellos a quienes no les haya sido entregado el racionamiento en toda su cuantía, a los cuatro días siguientes a los marcados, lo denunciarán, por escrito, a esta Delegación, Mayor, 69, o Fiscalía Provincial de Tasas.

Se pone en conocimiento del público que aquellos a quienes no les haya sido entregado el racionamiento en toda su cuantía, a los cuatro días siguientes a los marcados, lo denunciarán, por escrito, a esta Delegación, Mayor, 69, o Fiscalía Provincial de Tasas.

Se pone en conocimiento del público que aquellos a quienes no les haya sido entregado el racionamiento en toda su cuantía, a los cuatro días siguientes a los marcados, lo denunciarán, por escrito, a esta Delegación, Mayor, 69, o Fiscalía Provincial de Tasas.

Se pone en conocimiento del público que aquellos a quienes no les haya sido entregado el racionamiento en toda su cuantía, a los cuatro días siguientes a los marcados, lo denunciarán, por escrito, a esta Delegación, Mayor, 69, o Fiscalía Provincial de Tasas.

Se pone en conocimiento del público que aquellos a quienes no les haya sido entregado el racionamiento en toda su cuantía, a los cuatro días siguientes a los marcados, lo denunciarán, por escrito, a esta Delegación, Mayor, 69, o Fiscalía Provincial de Tasas.

Se pone en conocimiento del público que aquellos a quienes no les haya sido entregado el racionamiento en toda su cuantía, a los cuatro días siguientes a los marcados, lo denunciarán, por escrito, a esta Delegación, Mayor, 69, o Fiscalía Provincial de Tasas.

Se pone en conocimiento del público que aquellos a quienes no les haya sido entregado el racionamiento en toda su cuantía, a los cuatro días siguientes a los marcados, lo denunciarán, por escrito, a esta Delegación, Mayor, 69, o Fiscalía Provincial de Tasas.

Se pone en conocimiento del público que aquellos a quienes no les haya sido entregado el racionamiento en toda su cuantía, a los cuatro días siguientes a los marcados, lo denunciarán, por escrito, a esta Delegación, Mayor, 69, o Fiscalía Provincial de Tasas.

Se pone en conocimiento del público que aquellos a quienes no les haya sido entregado el racionamiento en toda su cuantía, a los cuatro días siguientes a los marcados, lo denunciarán, por escrito, a esta Delegación, Mayor, 69, o Fiscalía Provincial de Tasas.

Se pone en conocimiento del público que aquellos a quienes no les haya sido entregado el racionamiento en toda su cuantía, a los cuatro días siguientes a los marcados, lo denunciarán, por escrito, a esta Delegación, Mayor, 69, o Fiscalía Provincial de Tasas.

Se pone en conocimiento del público que aquellos a quienes no les haya sido entregado el racionamiento en toda su cuantía, a los cuatro días siguientes a los marcados, lo denunciarán, por escrito, a esta Delegación, Mayor, 69, o Fiscalía Provincial de Tasas.

Se pone en conocimiento del público que aquellos a quienes no les haya sido entregado el racionamiento en toda su cuantía, a los cuatro días siguientes a los marcados, lo denunciarán, por escrito, a esta Delegación, Mayor, 69, o Fiscalía Provincial de Tasas.

Se pone en conocimiento del público que aquellos a quienes no les haya sido entregado el racionamiento en toda su cuantía, a los cuatro días siguientes a los marcados, lo denunciarán, por escrito, a esta Delegación, Mayor, 69, o Fiscalía Provincial de Tasas.

Se pone en conocimiento del público que aquellos a quienes no les haya sido entregado el racionamiento en toda su cuantía, a los cuatro días siguientes a los marcados, lo denunciarán, por escrito, a esta Delegación, Mayor, 69, o Fiscalía Provincial de Tasas.

Se pone en conocimiento del público que aquellos a quienes no les haya sido entregado el racionamiento en toda su cuantía, a los cuatro días siguientes a los marcados, lo denunciarán, por escrito, a esta Delegación, Mayor, 69, o Fiscalía Provincial de Tasas.

Se pone en conocimiento del público que aquellos a quienes no les haya sido entregado el racionamiento en toda su cuantía, a los cuatro días siguientes a los marcados, lo denunciarán, por escrito, a esta Delegación, Mayor, 69, o Fiscalía Provincial de Tasas.

Se pone en conocimiento del público que aquellos a quienes no les haya sido entregado el racionamiento en toda su cuantía, a los cuatro días siguientes a los marcados, lo denunciarán, por escrito, a esta Delegación, Mayor, 69, o Fiscalía Provincial de Tasas.

Se pone en conocimiento del público que aquellos a quienes no les haya sido entregado el racionamiento en toda su cuantía, a los cuatro días siguientes a los marcados, lo denunciarán, por escrito, a esta Delegación, Mayor, 69, o Fiscalía Provincial de Tasas.

Se pone en conocimiento del público que aquellos a quienes no les haya sido entregado el racionamiento en toda su cuantía, a los cuatro días siguientes a los marcados, lo denunciarán, por escrito, a esta Delegación, Mayor, 69, o Fiscalía Provincial de Tasas.



"Blanca Nieves y los siete enanitos" ha ampliado su éxito a tres localidades más de Organización Filmofono. Salamanca, Barcelona y Monumental—este último desde mañana—proyectan conjuntamente con el Palacio de Música este excepcional film de Walt Disney.

El Callao presenta "Los millones de Polichinela" de Copia del G. Delgrás. María Santolalla, Peña Luna, Manuel González, Marquitos Robles.

El Callao presenta "Los millones de Polichinela" de Copia del G. Delgrás. María Santolalla, Peña Luna, Manuel González, Marquitos Robles.

El Callao presenta "Los millones de Polichinela" de Copia del G. Delgrás. María Santolalla, Peña Luna, Manuel González, Marquitos Robles.

El Callao presenta "Los millones de Polichinela" de Copia del G. Delgrás. María Santolalla, Peña Luna, Manuel González, Marquitos Robles.

El Callao presenta "Los millones de Polichinela" de Copia del G. Delgrás. María Santolalla, Peña Luna, Manuel González, Marquitos Robles.

El Callao presenta "Los millones de Polichinela" de Copia del G. Delgrás. María Santolalla, Peña Luna, Manuel González, Marquitos Robles.

El Callao presenta "Los millones de Polichinela" de Copia del G. Delgrás. María Santolalla, Peña Luna, Manuel González, Marquitos Robles.

El Callao presenta "Los millones de Polichinela" de Copia del G. Delgrás. María Santolalla, Peña Luna, Manuel González, Marquitos Robles.

El Callao presenta "Los millones de Polichinela" de Copia del G. Delgrás. María Santolalla, Peña Luna, Manuel González, Marquitos Robles.

El Callao presenta "Los millones de Polichinela" de Copia del G. Delgrás. María Santolalla, Peña Luna, Manuel González, Marquitos Robles.

El Callao presenta "Los millones de Polichinela" de Copia del G. Delgrás. María Santolalla, Peña Luna, Manuel González, Marquitos Robles.

El Callao presenta "Los millones de Polichinela" de Copia del G. Delgrás. María Santolalla, Peña Luna, Manuel González, Marquitos Robles.

El Callao presenta "Los millones de Polichinela" de Copia del G. Delgrás. María Santolalla, Peña Luna, Manuel González, Marquitos Robles.

El Callao presenta "Los millones de Polichinela" de Copia del G. Delgrás. María Santolalla, Peña Luna, Manuel González, Marquitos Robles.

El Callao presenta "Los millones de Polichinela" de Copia del G. Delgrás. María Santolalla, Peña Luna, Manuel González, Marquitos Robles.

El Callao presenta "Los millones de Polichinela" de Copia del G. Delgrás. María Santolalla, Peña Luna, Manuel González, Marquitos Robles.

El Callao presenta "Los millones de Polichinela" de Copia del G. Delgrás. María Santolalla, Peña Luna, Manuel González, Marquitos Robles.

El Callao presenta "Los millones de Polichinela" de Copia del G. Delgrás. María Santolalla, Peña Luna, Manuel González, Marquitos Robles.

El Callao presenta "Los millones de Polichinela" de Copia del G. Delgrás. María Santolalla, Peña Luna, Manuel González, Marquitos Robles.

El Callao presenta "Los millones de Polichinela" de Copia del G. Delgrás. María Santolalla, Peña Luna, Manuel González, Marquitos Robles.

El Callao presenta "Los millones de Polichinela" de Copia del G. Delgrás. María Santolalla, Peña Luna, Manuel González, Marquitos Robles.

El Callao presenta "Los millones de Polichinela" de Copia del G. Delgrás. María Santolalla, Peña Luna, Manuel González, Marquitos Robles.

El Callao presenta "Los millones de Polichinela" de Copia del G. Delgrás. María Santolalla, Peña Luna, Manuel González, Marquitos Robles.

El Callao presenta "Los millones de Polichinela" de Copia del G. Delgrás. María Santolalla, Peña Luna, Manuel González, Marquitos Robles.

El Callao presenta "Los millones de Polichinela" de Copia del G. Delgrás. María Santolalla, Peña Luna, Manuel González, Marquitos Robles.

El Callao presenta "Los millones de Polichinela" de Copia del G. Delgrás. María Santolalla, Peña Luna, Manuel González, Marquitos Robles.

El Callao presenta "Los millones de Polichinela" de Copia del G. Delgrás. María Santolalla, Peña Luna, Manuel González, Marquitos Robles.

El Callao presenta "Los millones de Polichinela" de Copia del G. Delgrás. María Santolalla, Peña Luna, Manuel González, Marquitos Robles.

El Callao presenta "Los millones de Polichinela" de Copia del G. Delgrás. María Santolalla, Peña Luna, Manuel González, Marquitos Robles.

El Callao presenta "Los millones de Polichinela" de Copia del G. Delgrás. María Santolalla, Peña Luna, Manuel González, Marquitos Robles.

El Callao presenta "Los millones de Polichinela" de Copia del G. Delgrás. María Santolalla, Peña Luna, Manuel González, Marquitos Robles.

El Callao presenta "Los millones de Polichinela" de Copia del G. Delgrás. María Santolalla, Peña Luna, Manuel González, Marquitos Robles.

EL CALLAO ESTRENARÁ "LOS MILLONES DE POLICHINELA"

Mañana, en el Callao, se estrenará esta película Cifesa Producción, dirigida en los Estudios Trillit-Ophre, por Gonzalo Delgrás. Es una película de ligero y alegre estilo, al gusto americano; pero sin dejar de ser española; un delicioso cuadro de colegiales y cadetes; una jovial historia de juventud y de amor. Lleva un delicioso reparto femenino a cargo de la bellísima María Santolalla, Margarita Robles, María Luisa Geron y una selección de jóvenes bellezas, etc.

Mañana, en el Callao, se estrenará esta película Cifesa Producción, dirigida en los Estudios Trillit-Ophre, por Gonzalo Delgrás. Es una película de ligero y alegre estilo, al gusto americano; pero sin dejar de ser española; un delicioso cuadro de colegiales y cadetes; una jovial historia de juventud y de amor. Lleva un delicioso reparto femenino a cargo de la bellísima María Santolalla, Margarita Robles, María Luisa Geron y una selección de jóvenes bellezas, etc.

Mañana, en el Callao, se estrenará esta película Cifesa Producción, dirigida en los Estudios Trillit-Ophre, por Gonzalo Delgrás. Es una película de ligero y alegre estilo, al gusto americano; pero sin dejar de ser española; un delicioso cuadro de colegiales y cadetes; una jovial historia de juventud y de amor. Lleva un delicioso reparto femenino a cargo de la bellísima María Santolalla, Margarita Robles, María Luisa Geron y una selección de jóvenes bellezas, etc.

Mañana, en el Callao, se estrenará esta película Cifesa Producción, dirigida en los Estudios Trillit-Ophre, por Gonzalo Delgrás. Es una película de ligero y alegre estilo, al gusto americano; pero sin dejar de ser española; un delicioso cuadro de colegiales y cadetes; una jovial historia de juventud y de amor. Lleva un delicioso reparto femenino a cargo de la bellísima María Santolalla, Margarita Robles, María Luisa Geron y una selección de jóvenes bellezas, etc.

Mañana, en el Callao, se estrenará esta película Cifesa Producción, dirigida en los Estudios Trillit-Ophre, por Gonzalo Delgrás. Es una película de ligero y alegre estilo, al gusto americano; pero sin dejar de ser española; un delicioso cuadro de colegiales y cadetes; una jovial historia de juventud y de amor. Lleva un delicioso reparto femenino a cargo de la bellísima María Santolalla, Margarita Robles, María Luisa Geron y una selección de jóvenes bellezas, etc.

Mañana, en el Callao, se estrenará esta película Cifesa Producción, dirigida en los Estudios Trillit-Ophre, por Gonzalo Delgrás. Es una película de ligero y alegre estilo, al gusto americano; pero sin dejar de ser española; un delicioso cuadro de colegiales y cadetes; una jovial historia de juventud y de amor. Lleva un delicioso reparto femenino a cargo de la bellísima María Santolalla, Margarita Robles, María Luisa Geron y una selección de jóvenes bellezas, etc.

Mañana, en el Callao, se estrenará esta película Cifesa Producción, dirigida en los Estudios Trillit-Ophre, por Gonzalo Delgrás. Es una película de ligero y alegre estilo, al gusto americano; pero sin dejar de ser española; un delicioso cuadro de colegiales y cadetes; una jovial historia de juventud y de amor. Lleva un delicioso reparto femenino a cargo de la bellísima María Santolalla, Margarita Robles, María Luisa Geron y una selección de jóvenes bellezas, etc.

Mañana, en el Callao, se estrenará esta película Cifesa Producción, dirigida en los Estudios Trillit-Ophre, por Gonzalo Delgrás. Es una película de ligero y alegre estilo, al gusto americano; pero sin dejar de ser española; un delicioso cuadro de colegiales y cadetes; una jovial historia de juventud y de amor. Lleva un delicioso reparto femenino a cargo de la bellísima María Santolalla, Margarita Robles, María Luisa Geron y una selección de jóvenes bellezas, etc.

Mañana, en el Callao, se estrenará esta película Cifesa Producción, dirigida en los Estudios Trillit-Ophre, por Gonzalo Delgrás. Es una película de ligero y alegre estilo, al gusto americano; pero sin dejar de ser española; un delicioso cuadro de colegiales y cadetes; una jovial historia de juventud y de amor. Lleva un delicioso reparto femenino a cargo de la bellísima María Santolalla, Margarita Robles, María Luisa Geron y una selección de jóvenes bellezas, etc.

Mañana, en el Callao, se estrenará esta película Cifesa Producción, dirigida en los Estudios Trillit-Ophre, por Gonzalo Delgrás. Es una película de ligero y alegre estilo, al gusto americano; pero sin dejar de ser española; un delicioso cuadro de colegiales y cadetes; una jovial historia de juventud y de amor. Lleva un delicioso reparto femenino a cargo de la bellísima María Santolalla, Margarita Robles, María Luisa Geron y una selección de jóvenes bellezas, etc.

Mañana, en el Callao, se estrenará esta película Cifesa Producción, dirigida en los Estudios Trillit-Ophre, por Gonzalo Delgrás. Es una película de ligero y alegre estilo, al gusto americano; pero sin dejar de ser española; un delicioso cuadro de colegiales y cadetes; una jovial historia de juventud y de amor. Lleva un delicioso reparto femenino a cargo de la bellísima María Santolalla, Margarita Robles, María Luisa Geron y una selección de jóvenes bellezas, etc.

Mañana, en el Callao, se estrenará esta película Cifesa Producción, dirigida en los Estudios Trillit-Ophre, por Gonzalo Delgrás. Es una película de ligero y alegre estilo, al gusto americano; pero sin dejar de ser española; un delicioso cuadro de colegiales y cadetes; una jovial historia de juventud y de amor. Lleva un delicioso reparto femenino a cargo de la bellísima María Santolalla, Margarita Robles, María Luisa Geron y una selección de jóvenes bellezas, etc.

Mañana, en el Callao, se estrenará esta película Cifesa Producción, dirigida en los Estudios Trillit-Ophre, por Gonzalo Delgrás. Es una película de ligero y alegre estilo, al gusto americano; pero sin dejar de ser española; un delicioso cuadro de colegiales y cadetes; una jovial historia de juventud y de amor. Lleva un delicioso reparto femenino a cargo de la bellísima María Santolalla, Margarita Robles, María Luisa Geron y una selección de jóvenes bellezas, etc.

Mañana, en el Callao, se estrenará esta película Cifesa Producción, dirigida en los Estudios Trillit-Ophre, por Gonzalo Delgrás. Es una película de ligero y alegre estilo, al gusto americano; pero sin dejar de ser española; un delicioso cuadro de colegiales y cadetes; una jovial historia de juventud y de amor. Lleva un delicioso reparto femenino a cargo de la bellísima María Santolalla, Margarita Robles, María Luisa Geron y una selección de jóvenes bellezas, etc.

Mañana, en el Callao, se estrenará esta película Cifesa Producción, dirigida en los Estudios Trillit-Ophre, por Gonzalo Delgrás. Es una película de ligero y alegre estilo, al gusto americano; pero sin dejar de ser española; un delicioso cuadro de colegiales y cadetes; una jovial historia de juventud y de amor. Lleva un delicioso reparto femenino a cargo de la bellísima María Santolalla, Margarita Robles, María Luisa Geron y una selección de jóvenes bellezas, etc.

Mañana, en el Callao, se estrenará esta película Cifesa Producción, dirigida en los Estudios Trillit-Ophre, por Gonzalo Delgrás. Es una película de ligero y alegre estilo, al gusto americano; pero sin dejar de ser española; un delicioso cuadro de colegiales y cadetes; una jovial historia de juventud y de amor. Lleva un delicioso reparto femenino a cargo de la bellísima María Santolalla, Margarita Robles, María Luisa Geron y una selección de jóvenes bellezas, etc.

Mañana, en el Callao, se estrenará esta película Cifesa Producción, dirigida en los Estudios Trillit-Ophre, por Gonzalo Delgrás. Es una película de ligero y alegre estilo, al gusto americano; pero sin dejar de ser española; un delicioso cuadro de colegiales y cadetes; una jovial historia de juventud y de amor. Lleva un delicioso reparto femenino a cargo de la bellísima María Santolalla, Margarita Robles, María Luisa Geron y una selección de jóvenes bellezas, etc.

Mañana, en el Callao, se estrenará esta película Cifesa Producción, dirigida en los Estudios Trillit-Ophre, por Gonzalo Delgrás. Es una película de ligero y alegre estilo, al gusto americano; pero sin dejar de ser española; un delicioso cuadro de colegiales y cadetes; una jovial historia de juventud y de amor. Lleva un delicioso reparto femenino a cargo de la bellísima María Santolalla, Margarita Robles, María Luisa Geron y una selección de jóvenes bellezas, etc.

Mañana, en el Callao, se estrenará esta película Cifesa Producción, dirigida en los Estudios Trillit-Ophre, por Gonzalo Delgrás. Es una película de ligero y alegre estilo, al gusto americano; pero sin dejar de ser española; un delicioso cuadro de colegiales y cadetes; una jovial historia de juventud y de amor. Lleva un delicioso reparto femenino a cargo de la bellísima María Santolalla, Margarita Robles, María Luisa Geron y una selección de jóvenes bellezas, etc.

Mañana, en el Callao, se estrenará esta película Cifesa Producción, dirigida en los Estudios Trillit-Ophre, por Gonzalo Delgrás. Es una película de ligero y alegre estilo, al gusto americano; pero sin dejar de ser española; un delicioso cuadro de colegiales y cadetes; una jovial historia de juventud y de amor. Lleva un delicioso reparto femenino a cargo de la bellísima María Santolalla, Margarita Robles, María Luisa Geron y una selección de jóvenes bellezas, etc.

Mañana, en el Callao, se estrenará esta película Cifesa Producción, dirigida en los Estudios Trillit-Ophre, por Gonzalo Delgrás. Es una película de ligero y alegre estilo, al gusto americano; pero sin dejar de ser española; un delicioso cuadro de colegiales y cadetes; una jovial historia de juventud y de amor. Lleva un delicioso reparto femenino a cargo de la bellísima María Santolalla, Margarita Robles, María Luisa Geron y una selección de jóvenes bellezas, etc.

Mañana, en el Callao, se estrenará esta película Cifesa Producción, dirigida en los Estudios Trillit-Ophre, por Gonzalo Delgrás. Es una película de ligero y alegre estilo, al gusto americano; pero sin dejar de ser española; un delicioso cuadro de colegiales y cadetes; una jovial historia de juventud y de amor. Lleva un delicioso reparto femenino a cargo de la bellísima María Santolalla, Margarita Robles, María Luisa Geron y una selección

La Coruña, Los Cantones

Actividades de la Delegación Provincial de Sindicatos

MONFORTE, Bóveda, Pantón, Savinao, y Sober.
MONDONEDO, Abadín, Alfoz, Foz, Loresana, Pastoriza, Riotorto
Valle da Oro.
QUIROGA, Caurel, Puebla del Brollón y Rivas de Sill.
RIBADEO, Brestreiros, Trabada, Villameá y Villacidrid.
SARRIA, Incio, Láncara, Paradelá, Páramo y Samos.
VILLALBA, Begonte, Cospeito, Gernade y Trasparga.
VIVERO, Cervo, Jove, Muras, Orol y Riobarba.

Estoy en un todo conforme, y suscribo, por lo tanto, la idea del camarada Luna puesta de manifiesto en el "Boletín Sindical" de septiembre. Nuestros Sindicatos funcionan sin disciplina (o con poca) ni espíritu de sacrificio porque hoy en día los pocos que se quedan en ellos, en principio, aceptan doctrinas de José Antonio telex como "En una provincia la tracción se paga con la muerte". En esta provincia (y otras) nuestros cuadros se mantienen por el interés de beneficiar a la provincia, pero no por el amor a una unidad, hermandad ni verticalidad; impera el egoísmo, no tenemos como lastre del pasado y con gran repocío de nuestros enemigos, que ven funcionar la máquina que destruye nuestro afán unitario dentro de nuestras mismas filas.

JOSE DAVID MONTES
Delegado sindical provincial.

Nace el Sindicato Local del Puerto de La Coruña en diciembre de 1940.

El acto fundacional, que tiene lugar en la Delegación Provincial de Sindicatos, es revestido de extraordinario esplendor, concurriendo al mismo representaciones de los distintos Sindicatos dependientes de la Delegación y de todos los Organismos públicos de la localidad.

Hay una fecha básica en el historial de la nueva Entidad: el 20 de marzo de 1941 la Asociación de Trabajadores de la Industria de la Coruña, la más antigua de la región histórica, les cede el local que hoy ocupa, tras haberse reunido allí en las clases productoras económicas del trabajador, uno de los fines del Sindicato, ha alcanzado, su más alto exponente en el puerto de La Coruña, y así, los simples peneos eventuales perciben los siguientes salarios:

	Pesetas
Jornada ordinaria	18.10
Jornada extraordinaria.....	30.00
Jornada nocturna	30.00
Horas extraordinarias	3.00

Los obreros fijos tienen asegurada la jornada de treinta días al año, durante los treinta días del mes no trabajan, pero perciben el sueldo de los jornales, que en los obreros fijos se halla cifrada en 10 pesetas mensuales. El Sindicato contribuye con otro tanto por cada día de trabajo, pero cuando el fijo se le fondea son insuficientes en algún caso.

Ha llegado también el Sindicato del Puerto a la organización de la granja de crédito para todo su personal, organismo que realiza préstamos sin el menor interés al personal a su servicio en aquellos casos (enfermedad de fijos, vacaciones, maternidad y acciones familiares diversas) en las que los fijos no trabajan.

Los fijos perciben el sueldo al cesar en el trabajo por cumplimiento de la edad sexagenaria o por haber sido declarado cualquier invalidez excluida del Seguro de Accidentes de Trabajo.

SERVICIOS DE ESTADISTICA Y COLOCACION

Importantísimos son también los Servicios de Estadística y Colocación, atendidos, como todos los del Sindicato, por personal especializado en la materia.

Los Servicios abarcan actualmente: tráfico de mercancías y buques por el puerto de La Coruña, que son recogidos en una Me-

Hagamos constar primeramente que esta iniciativa se debe a un hombre joven, de gran voluntad, que allá por el año 1933 pensó, con visión certera, en la posibilidad de establecer en El Ferrol una industria de lápices, artículo en gran escala importado entonces en el

mercado español. Este hombre es Alberto Fernández Martín, a quien le corresponde el honor de haber planteado la paternidad de la genial idea. Temple férreo, viendo a todas las dificultades, avalado por la firme convicción de no estar equivocado, D. Alberto Fernández Martín se puso al habla con diversos elementos de la ciudad departamental, exponiéndoles su proyecto, encontrando para su realización el apoyo de sus amigos leales, y se comenzó la ardua empresa: locales, maquinarias, detalles técnicos de instalación, y en unos almacenes de Obras del Puerto se dio comienzo a la ingente tarea. Y así empezó a funcionar la industria, que hoy es una Empresa orgullo de España, la fábrica de lápices Hispania.

Concedos estos antecedentes, hoy hemos tenido la satisfacción de visitar la fábrica, encontrando en ella a D. Alberto Fernández, que nos recibe amablemente y nos presenta a sus competentes colaboradores y amigos que con él constituyen el Consejo de Administración de Antonio Velga, Jefe comercial, hombre de gran actividad comercial; D. José Andrés Vázquez, retirado de la Marina de guerra, y en cuyo bien merecido descanso su entusiasmo le lleva a prestar apoyo a nuevas empresas; D. Benito Alvarado Grimaldos, consejero juvenil. Inteligentes las máquinas que lo barnizan de diferentes colores, también automáticamente; continúa el lápiz a máquinas de cortar por las extremidades, con el fin de limpiar las cabezillas de los mismos, mancha. Los durante el barnizado; sigue la limpieza, se pegan los lápices marcando, y pasan, por fin, al empaquetado.

Quedamos gratamente impresionados de la larga y curiosa elaboración del lápiz hasta que está listo para enviar al consumidor.

Para darse cuenta de la importancia de esta fábrica habrá que decirnos un poco más de la actividad actual.

Después de un rato de conversación, el Sr. Fernández me acompañó a visitar las diversas y amplias naves de la fábrica y conocer la serie de operaciones que se precisaban hasta ver el lápiz hecho. Empezamos por las naves de las máquinas de laminar, donde el Sr. Fernández me explicó, dirigida por el competente ingeniero Johann Sindel, a quien saludamos con un "Hell Hitler!", cómo como primero se mezcla el aluminio con la arcilla en los molinos a bolas; después se pasa por el laminador, quedando el aluminio completamente laminado; luego pasa a unos molinos de fondo, donde se agrega a estas

ciendo a 400 gruesas por día, estando en organización para poder duplicar esta cifra con nuevas instalaciones. Trabajan ahora setenta obreros; pero este número ha de ser también ampliado muy en breve. El lugar a quedar así independiente de las importaciones de otros extranjeros, consiguiendo la verdadera autarquía que se persigue.

Las marcas más conocidas en el mercado son "Hispania", "Johann Sindel", "Yate" e "Iberia".

Febrero de 1938. La empresa que debe sentirse orgullosa de su importantísima industria en la ciudad cuna del Caudillo.

...que playing inmediatamente para

Roque SANZ

AURELIO RUENES

IMPORTACION
COLONIALES

EXPORTACION
PLAZA DE GALICIA, 22 Y 27. :: LA CORUÑA

SABONES BECEIRO

RINDEN MAS
LAVAN MEJOR
PIDA EL FLOTANTE
MARCA

CHUCHU
ESPECIAL PARA
EL BAÑO.

Estas instituciones de previsión sin haber alcanzado todavía su total perfeccionamiento y madurez constituyen ya un motivo de legítimo orgullo para el Sindicato. El subsidio de enfermedad proporciona a los trabajadores el 75 por 100 de su salario, sea cualquiera la duración de dicha enfermedad, y los Montepíos de invalidez y jubilación, que sostienen actualmente a 37 beneficiarios, les concede una pensión de 200 pesetas mensuales.

al cesar en el trabajo por cumplimiento de la edad sexagenaria o haber contraído cualquier invalidez excluida del Seguro de Accidentes del Trabajo.

SERVICIOS DE ESTADISTICA Y COLOCACION

Importantísimos son también los Servicios de Estadística y Colocación, atendidos, como todos los del Sindicato, por personal especializado en la materia.

Estos Servicios abarcan actualmente al tráfico de mercancías y buques por el puerto de La Coruña, que son recogidos en una Me-

Los objetivos inmediatos de la formación de los cuadros técnicos y administrativos serán:

- a) Conocer el funcionamiento del Sindicato, con el que cuenta el personal, para poder actuar en consecuencia.
- b) Conocer las actividades que se hallan anotadas sus circunscripciones territoriales, sus funciones profesionales, prácticas, especialidades que domina, antigüedad en el trabajo, número de hijos y familiares a su cargo, etc.

La Sección de Estadística tiene a su disposición un fichero de datos de trabajos comparativos con respecto al movimiento de mercancías y buques en todos los puertos de España, oscilación de tarifas y jornales, etc., etc.

LOS OBJETIVOS INMEDIATOS

Así pueden llamarse las tres grandes corrientes políticas que actualmente, tiene en marcha el gran Sindicato portuario coruñés: gran nomato, comedores para obreros y vivienda protegidas.

El economato de viveres para los trabajadores y comerciantes en la zona inmediata a la realización del Sindicato, que ya cuenta con local acondicionado para su instalación, con personal designado para llevar su dirección y con todos los preparativos en marcha para su funcionamiento, es un ejemplo de cómo comienza a trasladar su benefactor influjo sobre todos los productores encuadrados en el Sindicato la autorización de los organismos estatales competentes del Ministerio del Trabajo y Seguridad Social.

El economato surtirá de víveres sujetos a racionamiento a unas dos mil personas, que son aproximadamente el número de obreros, empleados, familiares y su cargo que la Entidad encuadra, los cuales lo obtendrán al precio señalado para los comedores. Los alimentos serán adquiridos con fondos del Sindicato todos los gastos de personal y demás servicios administrativos que se requieren para su funcionamiento.

Comedores.—La construcción de comedores y servicios higiénicos está ya acordada, y su proyecto toman cuerpo en el momento actual. La economía, la más difícil para su realización, fué resuelta con el estilo rápido y directo de la Falange.

te. Los usuarios de los Servicios del puerto (capitanes, pilotos, consignatarios de buques), con un generoso espíritu de camaradería y hermandad se avinieron a que transitoriamente fuera implantado un canon social para el uso de los servicios y instalaciones portuarias con destino a estas grandes obras, y el 10 de octubre último se puso en vigor su cobranza, viniendo a ser así los propios empresarios coruñeses quienes, al pagar el canon, contribuyeron a su bien espíritu lo que, a no dudarse, ha de constituir una obra modelo, sin semejanza en ninguna otra de las similares existentes en España.

Hasta ahora van proyectados dos grandes comedores con sus cocinas y sus servicios higiénicos (baños

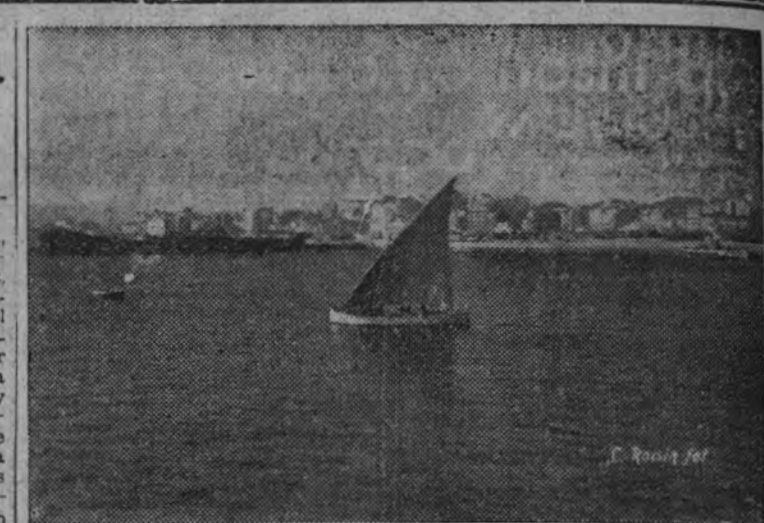
Viviendas protegidas.—También ha iniciado el Sindicato del Puesto los trabajos preparatorios para la construcción de viviendas protegidas para las categorías proletarias de los trabajadores involucrados de los grandes proyectos actualmente en marcha no detendrá en absoluto el desbordante entusiasmo del movimiento obrero, que se preocupa de solucionar el fundamental problema económico, que es de esperar sea resuelto pronto.

El calor político, el aliento y la ayuda constantes de la Jefatura Provincial del Movimiento y la De-

El Sindicato de la Coruña, al palmario impulsor de este Sindicato local, modelo, que ha sabido recoger y orientar por el cauce nacional-sindicalista, el programa de la Federación de Estados una interesantísima realidad económica-social: el tráfico de mercancías por el puerto de La Coruña.

El carácter de organismo local especialísimo, el Sindicato del Puerto de La Coruña realiza funciones muy concretas, y al mismo tiempo, entendiendo en modo alguno los problemas económicos, y es por ello una de sus preocupaciones actuales la implantación de nuevas instalaciones, la eliminación de la descarga, estiba y desestiba de mercancías, con el ánimo de conseguir que ellas sean las más baratas de la categoría: esca que

puede afirmarse hoy mismo, pero que quiere acentuarse con la precisión de determinados detalles que una vez atendidos pondrán dichas tarifas y el rendimiento de las operaciones todas en condiciones de baratura imposibles de alcanzar para aquellos puertos en los que no existan entidades que los organicen con el espíritu exento de toda especulación que sólo cabe en el seno de un Sindicato.



La Cruz El Puerto

**Fabricaciones Eléctricas
Navales y Artilleras, S. L.**

Una de las más importantes factorías montadas últimamente en El Ferrol del Caudillo, iniciada con envergadura, es la de Fabricaciones Eléctricas Navales y Artillerías, S. L., constituida por un grupo de compañías, que trabajan en el grupo de las factorías, en los que hay que subrayar su propio esfuerzo como ejecutoria de una vida de laboriosidad e inquietudes por dotar a España de una industria de la que estaba carente, y cuya necesidad, accesorios de alumbreado y fuerza, instalaciones completas para buques de guerra y mercantes, en fin, cuanto en el ramo de mecánica y electricidad, principalmente en lo relacionado con los trabajos de navegación, se precisaba para España, desde la más modesta a la más completa, tendiente a sumar las perfecciones que la técnica ha logrado en esta rama, puntal en el progreso del siglo civilizado.

maxíme en el emplazamiento de la ciudad departamental, era tan necesaria, por proveerse el mercado local abasteciendo exclusivamente del extranjero. Al mérito de la iniciación hay que añadir el de la perfección en las instalaciones de la factoría y en los de los trabajos que de ella salen, dirigidos por técnicos de cuya capacidad huelga hacer elogios, ya que es el mejor marchamo de garantía de cuentas piezas y equilibrio del orgullo de sembrar los como producción netamente nacional.

La factoría se encuentra en el populoso barrio de Camidó, en un emplazamiento distante pruden-
cialmente del núcleo del casero,
entre el camino de Piñeiros y la
carretera de comunicación a
ambas vías.

Esta Sociedad se constituyó el
14 de mayo del pasado año de
1940 y fué ampliada el 28 de ju-
nio del año actual. Una progresión

de a cabo con pujanza y sin es-
tivar desembolamos que hubie-
ran permitido el crecimiento para
la explotación de la gran indus-
triola industrial, y el desarrollo como
los fundadores de Fabricaciones
Eléctricas se propusieron desde
del primer momento, que es así,
con estas altas miras, como se
comprenden los grandes proyectos
y los gestos, por su propio im-
pulsu, ganian en voluntad y expan-
sión.

Si la Empresa ha cuidado de que su personal obrero tenga todas las garantías de salubridad en los talleres, no menos se ha preocupado del aspecto social en su capítulo de remuneración, dando dignamente al trabajador lo que en justicia quiere el Estado que

mentos extender el radio de acción en su aspecto comercial para las atenciones de todo el mercado español, contando la organización general con oficinas delegadas en Madrid y en Bilbao—sede de la industria metalúrgica—alrededor esta de la capital de Vizcaya el norte de España, Cataluña y Valencia.

La producción de Fabricaciones Eléctricas Navales y Artilleras es varia e importante, como puede demostrarse este ligero esquema, obtenido en una rápida visita a los talleres que el febril ir y venir de los obreros y la detenida atención de los oficiales encargados de las máquinas.

nífico tanto al trabajo que a las necesidades de producción de esta factoría, que ha cubierto una existencia en la industria nacional y que ha señalado la pauta de un porteño que sigue en los afanes de la construcción y la economía españolas; afece constante del nuestro Estado, que tanto requiere de la colaboración local de todos los españoles como los que constituyen este gran núcleo industrial.

ra buques; teléfonos eléctricos y telégrafos, también para buques y artillería; contadores de R. P. M. para buques; indicadores de timón para los mismos, cuadros de distribución eléctrica para buques mercantes y de guerra, aparatos y

BANCO PASTOR
Casa fundada en 1776
Central LA CORBUÑA

Sucursales: VIGO, LUGO, PONTEVEDRA,
ORENSE, EL FERROL DEL
CAUDILLO y en otros 32 pue-
blos más de Galicia.

SOLDADOR ELECTRICO
"STANDARD-PYRA"
 PARA SOLDAR SIERRAS DE CINTA
 FABRICANTES:
 Talleres Electromecánicos "B. Pardo"
 MARIA, 62. :: EL FERROL DEL CAUDILLO (LA CORUSA)

Fábrica de Curtidos, Calzados y Cortes Aparados
FUNDICION DE SEBO
AGUSTIN RODRIGUEZ
(OZA)
FABRICA: STA. MARIA LA CORUÑA ALMACEN Y DESPACHO
Sánchez Bregua, N.º 8

SERVICIOS DE CARGA Y DESCARGA DE MERCANCÍAS

La necesidad de acoplar en un solo unitario que actúe al margen de cualquier posible especulación y que asegure la organización y el funcionamiento de los servicios de carga y descarga de mercancías en el puerto de La Orosa hizo que el Sindicato reentrase en su seno la dirección de dichos servicios, que venía siendo ejercida por un estroñal que había dado de año 1920.

Cuenta el Sindicato, para la ejecución de dichos Servicios con un número aproximado de 300 obreros, repartidos en 12 plantones o "colles" correspondientes a las diversas especialidades de trabajos que practiquen.

Para la organización directa de dichos Servicios, tiene establecido el Sindicato un organismo al que el puerto, compuesta de un inspector y un subinspector, que tiene a su orden la dirección y control de todos los trabajos, vallengidos de los siguientes rangos:

Para la custodia de las mercancías existe un servicio de vigilancia a cargo de 14 guardas-jurados un jefe de servicio.

El mejoramiento de las condi-

BECEI

R
LA
PID
MA
CH
ES
EL

RO
NDEN MAS
AVAN MEJOR
DA EL FLOTANTE
ARCA
HUCHU
PECIAL PARA
BAÑO.

ra, de este Sindicato lo-
lo, que ha sabido recoger
tar por el cauce naciona-
lista de los supremos inte-
Es una una necesidad
económico-social: el
mercenaria por el puer-
Coruña.

Por su carácter de orga-
nismo social-fineño, el Sindicato
Puerto de La Coruña re-
laciones preferentemente,
sin desatender en modo al-
guno, el problema econó-
mico, que es el que origina
ello una de sus preocupa-
ciones: la implantación de
tarifas en los servicios de
descarga, estiba y desem-
barcación, con el fin de
seguir que ellas sean las
retas entre los puertos
fin de igual categoría;
puede afirmarse hoy mis-
ma, que el problema de
nuestro puerto, en la im-
posición de determi-
nadas tarifas y en
que una vez atendidos
estas tarifas y el rendi-
miento de las opera-
ciones totales en
nuestro puerto, se
cánzan para aquellos
puertos que no
existan entidades
organizadas con el
espíritu de la
de toda especulación
que debe en el seno de un

El modelo y orientación sindical de los intereses del sector real-
tráfico de la
to de La

Ello lo
dicado del
aliza fun-
sociales,
alguno los
y es por
ciones na-
nuevas
de carga y
estiba de
do de co-
mida bar-
de España-
ca que
no, pero
a la per-
detalle
drán di-
nimento de
cor-ficio-
es de al-
en los
a que los
u exento
do ca-
sido, a

Sucursales:

“STAN”
PARA
FABRICANTES:
Taleres E
MARIA, 62. 1

Fábrica de (

AGUSTO
(OZA)
FABRIC: STA. MAR

**SOLDADOR ELECTRICO
ANDAK - P.Y.
SOLDAR SIERRAS DE CINTA
Electromecánicos "B."
EL FERROL DEL CAUDILLO**

**Curtidos, Calzados y Cortes
FUNDICION DE SEBO
TIN RODRIGUEZ
LA CORUÑA ALMACÉN
Sánchez E**

Y R A ' ' "
Pardo"
(LA CORUÑA)

ECONOMIA Y FINANZAS

Cronica bursatil de la semana

RESUMEN DE LA SEMANA

FONDOS PUBLICOS	ACCIONES	ACCIONES
4% Inter. 1942	100.00	100.00
4% Inter. 1943	100.00	100.00
4% Inter. 1944	100.00	100.00
4% Inter. 1945	100.00	100.00
4% Inter. 1946	100.00	100.00
4% Inter. 1947	100.00	100.00
4% Inter. 1948	100.00	100.00
4% Inter. 1949	100.00	100.00
4% Inter. 1950	100.00	100.00
4% Inter. 1951	100.00	100.00
4% Inter. 1952	100.00	100.00
4% Inter. 1953	100.00	100.00
4% Inter. 1954	100.00	100.00
4% Inter. 1955	100.00	100.00
4% Inter. 1956	100.00	100.00
4% Inter. 1957	100.00	100.00
4% Inter. 1958	100.00	100.00
4% Inter. 1959	100.00	100.00
4% Inter. 1960	100.00	100.00
4% Inter. 1961	100.00	100.00
4% Inter. 1962	100.00	100.00
4% Inter. 1963	100.00	100.00
4% Inter. 1964	100.00	100.00
4% Inter. 1965	100.00	100.00
4% Inter. 1966	100.00	100.00
4% Inter. 1967	100.00	100.00
4% Inter. 1968	100.00	100.00
4% Inter. 1969	100.00	100.00
4% Inter. 1970	100.00	100.00
4% Inter. 1971	100.00	100.00
4% Inter. 1972	100.00	100.00
4% Inter. 1973	100.00	100.00
4% Inter. 1974	100.00	100.00
4% Inter. 1975	100.00	100.00
4% Inter. 1976	100.00	100.00
4% Inter. 1977	100.00	100.00
4% Inter. 1978	100.00	100.00
4% Inter. 1979	100.00	100.00
4% Inter. 1980	100.00	100.00
4% Inter. 1981	100.00	100.00
4% Inter. 1982	100.00	100.00
4% Inter. 1983	100.00	100.00
4% Inter. 1984	100.00	100.00
4% Inter. 1985	100.00	100.00
4% Inter. 1986	100.00	100.00
4% Inter. 1987	100.00	100.00
4% Inter. 1988	100.00	100.00
4% Inter. 1989	100.00	100.00
4% Inter. 1990	100.00	100.00
4% Inter. 1991	100.00	100.00
4% Inter. 1992	100.00	100.00
4% Inter. 1993	100.00	100.00
4% Inter. 1994	100.00	100.00
4% Inter. 1995	100.00	100.00
4% Inter. 1996	100.00	100.00
4% Inter. 1997	100.00	100.00
4% Inter. 1998	100.00	100.00
4% Inter. 1999	100.00	100.00
4% Inter. 2000	100.00	100.00
4% Inter. 2001	100.00	100.00
4% Inter. 2002	100.00	100.00
4% Inter. 2003	100.00	100.00
4% Inter. 2004	100.00	100.00
4% Inter. 2005	100.00	100.00
4% Inter. 2006	100.00	100.00
4% Inter. 2007	100.00	100.00
4% Inter. 2008	100.00	100.00
4% Inter. 2009	100.00	100.00
4% Inter. 2010	100.00	100.00
4% Inter. 2011	100.00	100.00
4% Inter. 2012	100.00	100.00
4% Inter. 2013	100.00	100.00
4% Inter. 2014	100.00	100.00
4% Inter. 2015	100.00	100.00
4% Inter. 2016	100.00	100.00
4% Inter. 2017	100.00	100.00
4% Inter. 2018	100.00	100.00
4% Inter. 2019	100.00	100.00
4% Inter. 2020	100.00	100.00
4% Inter. 2021	100.00	100.00
4% Inter. 2022	100.00	100.00
4% Inter. 2023	100.00	100.00
4% Inter. 2024	100.00	100.00
4% Inter. 2025	100.00	100.00
4% Inter. 2026	100.00	100.00
4% Inter. 2027	100.00	100.00
4% Inter. 2028	100.00	100.00
4% Inter. 2029	100.00	100.00
4% Inter. 2030	100.00	100.00
4% Inter. 2031	100.00	100.00
4% Inter. 2032	100.00	100.00
4% Inter. 2033	100.00	100.00
4% Inter. 2034	100.00	100.00
4% Inter. 2035	100.00	100.00
4% Inter. 2036	100.00	100.00
4% Inter. 2037	100.00	100.00
4% Inter. 2038	100.00	100.00
4% Inter. 2039	100.00	100.00
4% Inter. 2040	100.00	100.00
4% Inter. 2041	100.00	100.00
4% Inter. 2042	100.00	100.00
4% Inter. 2043	100.00	100.00
4% Inter. 2044	100.00	100.00
4% Inter. 2045	100.00	100.00
4% Inter. 2046	100.00	100.00
4% Inter. 2047	100.00	100.00
4% Inter. 2048	100.00	100.00
4% Inter. 2049	100.00	100.00
4% Inter. 2050	100.00	100.00
4% Inter. 2051	100.00	100.00
4% Inter. 2052	100.00	100.00
4% Inter. 2053	100.00	100.00
4% Inter. 2054	100.00	100.00
4% Inter. 2055	100.00	100.00
4% Inter. 2056	100.00	100.00
4% Inter. 2057	100.00	100.00
4% Inter. 2058	100.00	100.00
4% Inter. 2059	100.00	100.00
4% Inter. 2060	100.00	100.00
4% Inter. 2061	100.00	100.00
4% Inter. 2062	100.00	100.00
4% Inter. 2063	100.00	100.00
4% Inter. 2064	100.00	100.00
4% Inter. 2065	100.00	100.00
4% Inter. 2066	100.00	100.00
4% Inter. 2067	100.00	100.00
4% Inter. 2068	100.00	100.00
4% Inter. 2069	100.00	100.00
4% Inter. 2070	100.00	100.00
4% Inter. 2071	100.00	100.00
4% Inter. 2072	100.00	100.00
4% Inter. 2073	100.00	100.00
4% Inter. 2074	100.00	100.00
4% Inter. 2075	100.00	100.00
4% Inter. 2076	100.00	100.00
4% Inter. 2077	100.00	100.00
4% Inter. 2078	100.00	100.00
4% Inter. 2079	100.00	100.00
4% Inter. 2080	100.00	100.00
4% Inter. 2081	100.00	100.00
4% Inter. 2082	100.00	100.00
4% Inter. 2083	100.00	100.00
4% Inter. 2084	100.00	100.00
4% Inter. 2085	100.00	100.00
4% Inter. 2086	100.00	100.00
4% Inter. 2087	100.00	100.00
4% Inter. 2088	100.00	100.00
4% Inter. 2089	100.00	100.00
4% Inter. 2090	100.00	100.00
4% Inter. 2091	100.00	100.00
4% Inter. 2092	100.00	100.00
4% Inter. 2093	100.00	100.00
4% Inter. 2094	100.00	100.00
4% Inter. 2095	100.00	100.00
4% Inter. 2096	100.00	100.00
4% Inter. 2097	100.00	100.00
4% Inter. 2098	100.00	100.00
4% Inter. 2099	100.00	100.00
4% Inter. 2100	100.00	100.00

La semana ha sido un buen signo: el alza de los valores ha sido fuerte, y al final de la semana el clima de la Bolsa, en cuanto a los valores de dividendos, es más suave, más calmado. Se producen ligeras variaciones en los dividendos; pero el negocio, más reducido, tiende a producirse con alguna reserva. La semana, de todos modos, se cierra con evidentes ventajas en los cambios de valores, manteniéndose cierta viveza en el movimiento bursátil, a través de las oscilaciones que en los últimos días se registran entre unos y otros días. Conviene señalar, para el mejor indicio, que las nuevas ampliaciones de capital que se van produciendo al correr de estos días, tienden ya dentro de sí a una medida precautoria que tiende a calmar el mercado: los desembolsos se escalonan hasta el día que viene. Siempre que un valor para el accionista, los valores más agitados, siguen siendo los de más cotización, porque permiten a los especuladores movimientos en los dos sentidos; pero en general, en todos los títulos, se producen, hacia el final de la semana, diferencias de los dos signos. Conviene hacer destacar, para probar el tono del mercado, el rotundismo de la tendencia en los valores bancarios que ya no tienen papel y en los valores de primera fila, valores favoritos que comienzan a ser recomendados de nuevo.

Muy bien interesante de la semana, y que responde a cuanto habíamos previsto, es el alza que se viene produciendo en los fondos públicos. No hubo mejora ni variación en los títulos de Estado, pero, en cambio, es característica la mejora, bastante fuerte, que se ha producido en las cotizaciones de las obligaciones municipales, sobre todo en los valores de primer y segundo orden, también considerable, que registran las cedulas hipotecarias, cuyos títulos de 400 por 100 llegan a pasarse a 100 enteros, ganando también las cedulas de Crédito Local. Si el mercado no adquiere más intensidad, es por carencia de papel a la venta, que dinero no falta, y en cierta abundancia.

La Bolsa, de todos modos, tiene un cierto tono eufórico, especialmente por lo que hace referencia a las acciones, cuyo mercado pierden al final por escasez de tomadores.

Por Orden del ministerio de Hacienda de 14 de diciembre último, ha sido autorizado el funcionamiento de la entidad INMOBILIARIA DEL MANZANARES, S. A., constituida por escritura pública de 14 de diciembre último, en la que el notario de esta capital, señor López Falop, INMOBILIARIA DEL MANZANARES, S. A., se ha fundado al

BANCO ZARAGOZANO, S. A. ZARAGOZA

La Junta general extraordinaria de accionistas de esta Sociedad, en sesión celebrada en Zaragoza el día 30 de noviembre último, ha acordado la elevación de su capital social a la cantidad de cincuenta millones de pesetas, para lo cual emite una nueva serie de acciones, en número de 40.001 a 100.000, de 500 pesetas nominales cada una, de las que se ponen en circulación las cuarenta mil comprendidas entre los números 40.001 y 80.000, ambos inclusive.

El Consejo de Administración de la expresada entidad, de acuerdo con sus atribuciones, y de las que le han sido conferidas por la Asamblea, abre la suscripción de los referidos títulos, con arreglo a las siguientes condiciones:

1. Las actuales poseedoras de acciones de esta Sociedad tienen derecho preferente para suscribir a la par los títulos números 40.001 al 80.000, que se ponen en circulación, en la proporción de una acción de las que se emiten por cada una de las que poseen de las antiguas.

2. El derecho de suscripción en cualquiera de las oficinas de este Banco, durante los días comprendidos entre el 6 y 31 de diciembre, mediante entrega del cupón número 17 de los títulos emitidos en 24 de marzo de 1928, y el número 4 de los correspondientes a la emisión de 26 de marzo de 1931.

3. En el momento de la suscripción se abonará la cantidad de 75 pesetas en metálico, que juntamente con las 50 pesetas que corresponden a cada cupón presentado por las suscriptoras, en virtud del acuerdo aplicando dos millones de pesetas de los beneficios sociales a la ampliación de capital, constituyen el desembolso del 25 % del valor nominal de las acciones.

4. Contra cada entrega se expedirá el oportuno documento o resguardo que podrá ser canjeado en su día por los títulos definitivos.

5. En concepto de gastos de emisión, los señores suscriptores deberán abonar en el acto de verificación de la cantidad de 10 pesetas por acción.

6. Los sucesivos desembolsos del capital de las acciones números 40.001 a 80.000, hasta completar el 50 % de su valor nominal, serán realizados en los siguientes plazos:

Seisenta pesetas por acción hasta 30 de junio de 1942.

Seisenta y cinco pesetas por acción hasta 31 de diciembre de 1942.

Esto no obstante, los suscriptores que lo deseen podrán realizar el desembolso de estas cantidades en cualquier momento, hasta completar el referido 50 %.

7. Las acciones 40.001 al 80.000 tendrán carácter de nominativas hasta tanto que, desembolsado el 50 % de su valor nominal, lo que tendrá lugar el día 1.º de enero de 1943, queden convertidas automáticamente en acciones al portador, expidiéndose los títulos definitivos, que entrarán a participar en los beneficios sociales, a partir del ejercicio de 1943, en proporción al 50 % desembolsado.

8. Hasta el 31 de diciembre de 1942 las cantidades desembolsadas por las acciones 40.001 al 80.000 devengarán en beneficio de los suscriptores de éstas el interés de un 4,50 % anual.

9. Los accionistas que no hicieren uso de su derecho de suscripción dentro del plazo señalado en la condición 1.ª, perderán todos los que se les conceden en los apartados precedentes, incluso el relativo a la liberación del 10 % del nominal de las acciones que les correspondía suscribir.

10. Queda autorizado el Consejo de Administración para colocar en la forma que estime oportuna las acciones que puedan resultar sobrantes por no haber algún accionista uso de su derecho de suscripción. En el caso de que dichas acciones sobrantes hubieran sido solicitadas dentro del plazo de la suscripción por otros accionistas, se permitirá adjudicar, por lo menos, una a cada solicitante. En otro caso, el Consejo acordará libremente la forma de colocación.

11. El Consejo de Administración está autorizado para resolver cuantas cuestiones o aclaraciones se susciten con ocasión de cuanto se relaciona en la presente emisión.

12. En diciembre de 1941.—El secretario del Consejo de Administración, Sebastián Lon Laga.—V.º: El presidente, José García Sánchez.

EL BANCO ZARAGOZANO INAUGURA PROXIMAMENTE SU NUEVO EDIFICIO EN ESTA CAPITAL, SITUADO EN LA CALLE DE ALCALA, FRENTE AL MINISTERIO DE HACIENDA.

NOTICARIO

Esta tarde en Vallecas

La jornada de la Liga

En la Primera División, como decíamos ayer, solamente tenemos un partido de gran interés. El que jugarán el Español y el Valencia. De sus resultados depende que siga el Español su marcha magnífica de estos últimos domingos, o sea el Valencia el que ocupe su puesto de aspirante a campeón. Los restantes encuentros no son ya tan decisivos. Aunque le interesa mucho al Celta ganar también al Madrid para seguir teniendo aspiraciones. Y lo mismo decimos del Sevilla en su partido contra el Barcelona. Otra vez al Atlético Aviación, lo lógico es que venza al Coruña. De no ser así, la Liga se embrollaría otra vez, manteniendo en el misterio el nombre de su futuro ganador, produciendo en la cabeza un triple empate.

Los partidos de hoy son estos:

Celta-Madrid.
Español-Valencia.
Albacete-Real Sociedad.
Castellón-Granada.
Oviedo-A. Bilbao.
Sevilla-Barcelona.
A. Aviación-Coruña.

La puntuación en este momento es la siguiente:

J	G	E	P	F	C	P
A. Aviación	10	7	2	1	23	18
Español	10	6	2	2	27	14
Valencia	10	6	2	2	30	14
Celta	10	6	2	2	20	11
Sevilla	10	5	3	2	22	13
Madrid	10	5	3	2	25	13
A. Bilbao	10	4	3	3	21	11
Coruña	10	5	0	5	15	10
Castellón	10	2	3	5	18	7
Albacete	10	2	3	5	20	34
R. Sociedad	10	3	1	6	13	7
Granada	10	2	2	6	18	23
Barcelona	10	2	1	7	24	33
Oviedo	10	1	2	7	16	42

BOXEO.—La Federación Nacional ha recibido una invitación de Alemania para que envíe un equipo al Campeonato de Europa de Guerra 1942 (sancionados), que se celebrará en Berlín del 21 al 25 de enero.

TENIS.—Barcelon. —En la segunda jornada del Campeonato entre el Real Club de Tenis local y el de San Sebastián. Fleischer venció a Mañó Castella, por 7,5 y 6,4. En dobles, Blanc-Cartes vencieron a Olaguer-Sanzos, por 6,1 y 6,1. El Barcelona lleva tres victorias contra una.

RUGBY.—En el partido internacional que se jugará en Perpignan entre el equipo local y el Barcelona, a finales de este mes, el Barcelona alineará a un equipo completo o sea sin refuerzos de otros equipos.

GALGOS.—El día 9 comienza el Campeonato de campo de Madrid. Se han inscrito doce perros. Y ya está hecho el sorteo de los doce. "Parrals" lleva el dorsal número 11.

El Campeonato de Toledo también se corre a la segunda de enero de diciembre. Participan ocho galgos, con "Bonita III", subcampeón de España, en cabeza.

TORNEOS UNIVERSITARIOS. Hoy, en el magnífico campo de baloncesto de la Ciudad Universitaria, comienza el Torneo Universitario de este deporte, con los partidos siguientes:

Nueve de la mañana: Comercio-Oncelones; a las diez, Idomale-Los Franciscanos; a las once, Jadrón-Derecho; a las doce, Odontología-Ciencias.

Se celebra la segunda jornada del torneo de rugby: A las nueve y media jugarán Arquitectos-Ingenieros Industriales; a las once, Agricultura-Medicina B.

El torneo de balonpie, a causa de los campos, comenzará en breve.

La elaboración del equipo nacional

Diez hombres para cubrir cinco puestos

Nunca ha sido fácil el papel de seleccionador nacional. En otros tiempos, porque el seleccionador tenía que luchar entre los embalsamados del clubismo y la partidaria de las regiones y la crítica. Cuando no sucedía esto, se encontraba con que había demasiados asos, y muchas veces repetidos en los mismos puestos. En los tiempos actuales, porque tiene que luchar a brazo partido con los mismos sistemas que se le ofrecen para la formación del once. Los clásicos sistemas, individuales, líneas, Clubs, búsqueda del as o búsqueda del conjunto.

Algunas ventajas tiene la situación actual. Siendo los ases conocidos, la selección no es dudosa. Pero es de la circunstancia de que el fútbol nacional está evolucionando por un terreno distinto al corriente. Y así como antes despreciaban los ases, ahora desprecian las medianías. Es decir, que no habiendo jugadores indiscutibles, la duda surge entre la abundancia de los elementos de primera y segunda línea, esa clase internacional que antes era tan abundante, en cambio son los únicos aprovechables, porque tras ellos los jugadores de primera línea encuentran ya a mucha distancia.

Eligió Teus definitivamente a seis hombres, concediéndoles el puesto de antemano, al considerar que nadie pudiera disputarles el once. El once, ahora, es: Martorell, Ojea, Lecue, Epi, Herrero y Campos. Salvo el infortunio de las lesiones, el equipo del equipo nacional está ya dibujado. Están trazadas las líneas de su estructura esencial. Ahora hay que hacer el relleno. Y para eso, relleno-salvo sorpresa, que Teus nos dé a última hora—está dispuesto—nos para cada puesto—a los siguientes elementos: Para delantero centro, Mundo y Campanal. Para defensa derecha, Teur y Mesa, quien a causa de su decaída línea tendrá que ceder el puesto a Joaquín Rovira y Germán, para medio centro, Aguirre y Gortázar, para defensa izquierda, Gabilondo y Alconero, para el puesto de medio derecha. Teus dice que, para estas horas, "su equipo" está hecho. Sólo le falta el defensa derecho.

El público de Madrid, que presenció la actuación pareada de al menos de estos elementos—Rovira-Germán—, y por recuerdo comparó la actuación de algún otro al asente, tiene ya formada su opinión en los mismos puestos. El seleccionador nacional ya lo ha dicho—también, aunque en su tradicional discreción no diga nada que descubra el futuro. Pero la impresión que se relata en el ambiente es que el equipo lo tiene ya decidido. No habrá gran diferencia entre Mundo y Campanal. Los dos se encuentran muy pesados, acostumbrados a la voragine de un encuentro internacional. Cuatro al medio centro, todos los asistentes al partido del jueves dieron ya su fallo. Entre Vázquez y Gortázar, parece que la elección se inclina a favor de este último. Entre Gabilondo y Alconero no hay nada que decidir. El vizcaino es excesivamente joven para "lance" a la voragine de un encuentro internacional. "El equipo, pues, se encuentra en el fondo ya formado. El día 18 se conocerá en definitiva. Creemos que no debe haber temor en cuanto a la circunstancia de que el jueves se han descubierto más aspirantes a internacional. En buena forma y con abundantes ganas de jugar.

Nunca como ahora se pudiera castigar a los seleccionados sustituyéndolos por otro equipo. Lo decía Teus el viernes: "Diez minutos había tardado en seleccionar el equipo de Castilla." Pero es de suponer que lo del jueves no se repita. La proporción de nacionales son todos buenos chicos.

Como el público lo que quiere son noticias, señalemos que bien pudieran ser seleccionados Campanal, Joaquín, Germán, Gortázar y Mesa, quien a causa de su decaída línea tendrá que ceder el puesto a Joaquín Rovira y Germán, para medio centro, Aguirre y G

