

A la Haza

NUM. 867. — SEGUNDA EPOCA

MADRID, SABADO 10 DE ENERO DE 1942

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. • DIARIO DE LA MAÑANA • 25 CENTIMOS

ESPAÑA:
UNA
GRANDE
LIBRE

DEBATE CON LA DIFICULTAD

La Red de Ferrocarriles Españoles, dirigida por organismos dependientes del Estado, se dispone a electrificar 425 kilómetros. Nos hemos referido durante los últimos meses al plan de electrificación y de aprovechamiento diverso de la riqueza hidráulica del país. Cada día nos obliga a profundizar más y más en la soterrada riqueza española. El fenómeno de introspección económica se produce en todo el mundo. Las gentes, sorprendidas por la guerra, inválidas ante las necesidades que en otros tiempos resolvía una mecánica comercial casi invisible, se refugian en sí mismas y en los recursos de su nación. Así afloran industrias, comercios y explotaciones movidos por la necesidad. Igual que en el Renacimiento, nuestra época — y no tiempo — es sorprendente.

Hace un siglo que se comenzaron las obras de los primeros caminos de hierro. Iba el ferrocarril de Madrid a Aranjuez. Después siguió la empresa hasta la frontera de Francia, por Irún. Los caminos de hierro españoles eran tributarios del carbón. Lo eran todos los ferrocarriles europeos. Mediado el siglo XX la electrificación de los caminos de hierro era un dogma técnico. Podemos situar la fecha de 1920, después del Tratado de Versalles. Alemania, Francia, Bélgica, electrificaban sus líneas ferroviarias. Se ganaba en velocidad. Reportaba la electrificación una gran economía.

La inteligencia de este problema elemental era difícil para las gentes que han dirigido el Poder Público. Los ensayos de electrificación — en un país con caudales fabulosos para extenderla por la Península — fueron tímidos, cortos, reducidos.

Se creía favorecer al carbón nacional, cuando la producción de las minas españolas era notoriamente inferior a la necesaria para las necesidades de los caminos de hierro. Este tópico de la protección a la minería hulla española prevaleció años y años.

La guerra española y la mundial han puesto al desnudo los argumentos raquíticos y mendaces de los enemigos de la electrificación. Enemigos por razones de pereza y de acomodamiento a maniobras comerciales e industriales.

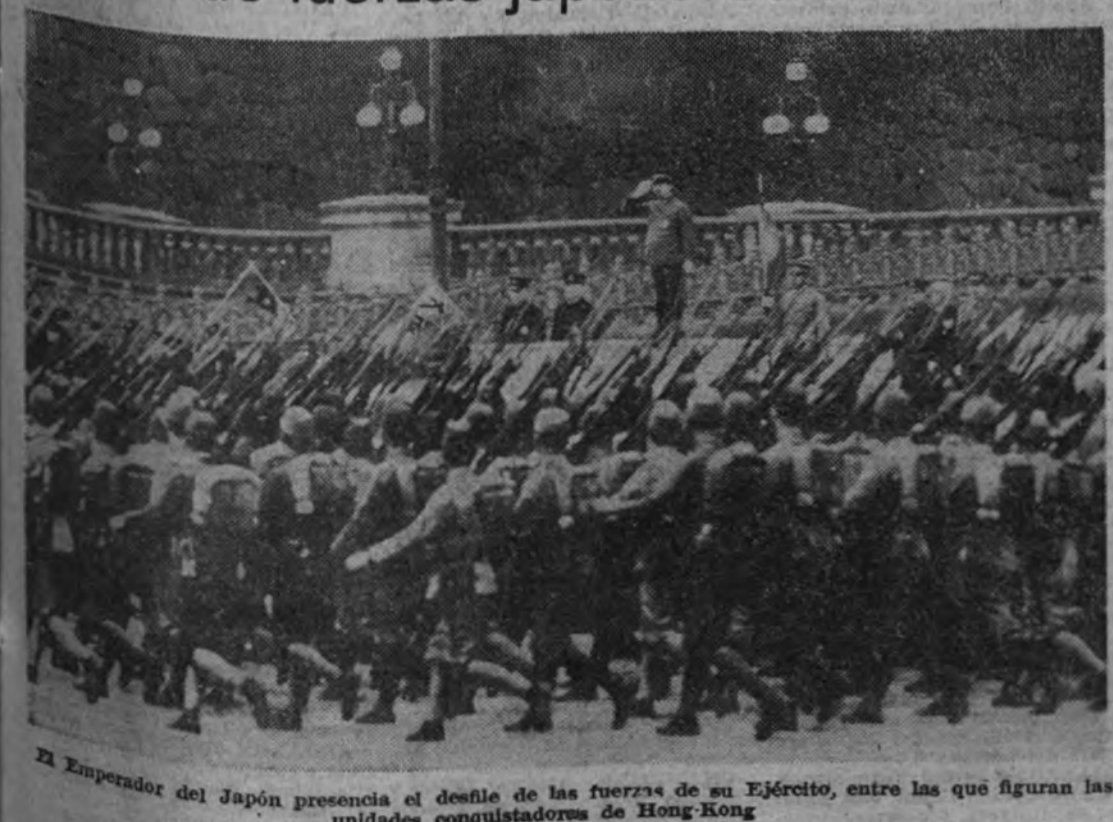
Hoy se plantea un problema inequívoco e importante: para que España tenga una red de ferrocarriles eficientes es menester que se acometa la obra total de la electrificación, no sólo en los trazados difíciles, sino en toda la extensión necesaria. No somos partidarios de una electrificación absoluta, que restaría mercados a la producción hulla. Mas en el paso de las cordilleras y en los centros de atracción de viajeros nacionales y extranjeros la electrificación es necesaria. Aún más: indispensable. Y, en suma, la electrificación debe regirse por leyes matemáticas e industriales bien conocidas por todos los que asumen función directriz en la reglamentación de los transportes españoles.

Las obras que se están realizando en la línea Madrid-Avila-Segovia — muy adelantadas — tienden a realizar el ideal de la electrificación. El mito de la electricidad, como el del maquinismo, han seducido a varias generaciones. Nosotros lo consideramos fríamente y no le concedemos mayor importancia que la que conduce a una autarquía de los transportes. Por lo demás, las obras que se realizan para la electrificación de 425 kilómetros cuentan con material fabricado en España. Desde la dinamo hasta el cable de alta tensión, todo lo que se emplea sale en su mayoría de las factorías nacionales.

La electrificación de un importante trozo de camino de hierro pone la ciudad a pocos minutos del campo. La comunicación se perfecciona día a día, y los vaqueros existentes entre el hombre urbano y el hombre campesino se reducen y llegarán a desaparecer.

Esta es una obra de civilización y de fusión del pueblo, que, como tantas otras, debiese a la ingeniería y al impulso creador, renacentista, de escuadras que trabajan al servicio de la Patria y del Caudillo.

Desfile de fuerzas japonesas victoriosas



El Emperador del Japón presencia el desfile de las fuerzas de su Ejército, entre las que figuran las unidades conquistadoras de Hong-Kong.

Se cree imposible la huida de las últimas fuerzas americanas de Filipinas

Tampoco podrán ser evacuados los víveres, que se consideraban suficientes para tres años

Si los restos de la 31 división tratan de escapar, serán recibidos por los buques de guerra japoneses

TOKIO 9.—Un corresponsal del diario "Yomiuri Shimbun" en el frente de las Filipinas, comunica que los japoneses han quitado a los norteamericanos toda la posibilidad de huir de la península de Bataan. Las fuerzas americanas no disponen ya de posibilidades de evacuar sus reservas de víveres, que debían bastar para tres años. Si los restos de la 31 división tratan de escapar por mar — añade el corresponsal —, serán recibidos por los buques de guerra japoneses, que han establecido un eficaz bloqueo. (Efe.)

PESIMISMO EN NUEVA YORK POR LA OFENSIVA JAPONESA

NUEVA YORK 9.—La guerra de Filipinas vuelve al primer plano de la actualidad ante el anuncio de que los japoneses concentran tropas para un inminente y decisivo ataque. Las fuerzas del general Mac Arthur continúan resistiendo, aunque a tan grandes esperanzas, en las provincias de Bataan, Pampanga y Cokra y en la fortaleza de el Corregidor. Prosigue el martilleo de la Aviación nipona; pero se calcula que la Isla del Corregidor se ha preparado para resistir por sus propios medios un sitio de seis meses. El general Mac Arthur ha enviado un informe en el que acusa que la Aviación japonesa ha arrasado por completo las ciudades de Tarlac, Fambra, Santarosa y Baler, en las que imperan objetivos militares. Preocupa también la actitud política de Quezon ante el hecho de que Jorge Vargas, primer secretario del presidente filipino, se haya puesto a la disposición de las autoridades ocupantes de Manila. En orden a la ofensiva japonesa contra Malasia, existe hoy bastante pesimismo, señalándose que los invasores se encuentran a 70 millas de Singapur. Los críticos militares consideran que la caída de Singapur, la mayor fortaleza del mundo, significaría la destrucción de las defensas marítimas de los aliados en la India, Australia y Asia. Continúa el movimiento de repliegue en el sector de valores de caucho de la Bolsa de Nueva York, debido a que Malasia produce el 50 por 100 de la goma mundial. (Efe.)

COMBATES ENTRE FUERZAS DISPERSAS EN FILIPINAS

WASHINGTON 9.—Comunicado del departamento de Guerra:

El crucero inglés "Galatea", de 5.200 toneladas, ha sido hundido

LONDRES 9 (urgente).—Comunicado del Almirantazgo: "El Almirantazgo británico lamenta tener que anunciar que el buque de Su Majestad "Galatea" ha sido torpedeado y hundido por un submarino enemigo. Han sido advertidos los más próximos parientes de las víctimas." "El "Galatea" era un crucero de 5.200 toneladas, construido en 1934. (Efe.)

"Las operaciones terrestres en Filipinas se han reducido en el día de hoy a simples combates entre fuerzas dispersas. El enemigo sigue recibiendo constantes refuerzos para desencadenar un gran ataque general. La actividad de la Aviación japonesa se limitó el jueves a algunos vuelos de reconocimiento." (Efe.)

EL GRUPO DE LAS FUERZAS AEREAS FILIPINAS, DES-TRUIDO

TOKIO 9.—El grueso de las fuerzas aéreas filipinas ha sido destruido. Contingentes poco numerosos de aviones norteamericanos atacan de tarde en tarde a los aparatos japoneses de reconocimiento o transporte. Actualmente, las fuerzas norteamericanas tienen todavía de varias pequeñas aviones en la península de Bataan. Desde que comenzó la lucha, 165 aviones norteamericanos fueron derribados por los aviones militares japoneses. De esta cifra, 16 eran de tipo Boeing y 40 Curtiss. El resto pertenecía a otros modelos diversos. (Efe.)

Otro buque de batalla inglés, tipo "Barham", averiado en Alejandría por los italianos

Diez aviones británicos derribados en Cirenaica

ROMA 9.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas italianas:

"En las operaciones realizadas por las unidades de asalto de la Real Marina italiana contra el puerto de Alejandría, anunciadas en el comunicado de ayer, fué averiado, además del "Valiant", otro buque de batalla del tipo "Barham", según ha podido comprobarse por datos posteriores. En Cirenaica, la artillería enemiga ha repelido los ataques contra nuestras posiciones del sector de Sollum. Aparatos italianos y alemanes bombardearon eficazmente los campamentos británicos y ametrallaron las concentraciones adversas. Seis aviones enemigos fueron derribados en combate por los cazas alemanes. Un aparato italiano de reconocimiento, atacado sobre Bengasi por cinco Hurricanes, derribó a dos de ellos y logró regresar a su base acorralado por las balizas enemigas y trayendo a bordo tres tripulantes heridos y al oficial observador muerto. Nuestra D. C. A. alcanzó a un bombardero enemigo en el sector de Sollum. Otro aparato enemigo tipo Vickers-Wellington fué alcanzado por los certeros disparos de nuestra D. C. A. y cayó al mar frente a la costa de Tripolitania. La aviación del Eje ha renovado sus ataques contra Malta, a pesar del mal tiempo." (Efe.)

EL PROYECTO GENERAL DE ORDENACION DE MADRID QUEDARÁ TERMINADO EN MUY BREVE PLAZO

Bajo la presidencia del ministro de la Gobernación se ha reunido la Junta de Reconstrucción de Madrid, con asistencia del subsecretario de la Gobernación; directores generales de Regiones Devastadas, Arquitectura e Instituto Nacional de la Vivienda; el arquitecto jefe de la Oficina Técnica de la Junta, y actuando de secretario el secretario general de la Dirección General de Regiones Devastadas. Fueron aprobados numerosos expedientes de tramitación y a continuación el Sr. Muguruzza hizo exposición de la labor realizada hasta la fecha por la Comisión y Oficina Técnica de la Junta, y por el Sr. Moreno Torres, se trató de las facultades correctivas de la Junta y nuevas normas a seguir. También se trató del proyecto general de ordenación de Madrid, que en muy breve plazo quedará terminado.

LA ESCASEZ DE BUQUES HARÁ QUE INGLATERRA TENGA QUE UTILIZAR SUS RESERVAS DE VIVERES

BUENOS AIRES 9.—El corresponsal en Londres del diario "La Prensa" comunica que el Gobierno se prevé para los meses próximos una alarmante agravación de la escasez de tonelaje mercante. A pesar del programa de construcción de buques — declara Inglaterra — y los Estados Unidos no pueden por ahora contar con mejorar la situación. La escasez de barcos hará necesario que los ingleses acudan a sus reservas de víveres. El abastecimiento y el envío de refuerzos a las fuerzas del Extremo Oriente exigirán cada vez más barcos, y por este motivo será necesario restringir las comunicaciones de Inglaterra con Estados Unidos y América del Sur. Se espera en Inglaterra que la situación se haga un poco peor, hasta que empiecen a hacer su efecto las nuevas construcciones norteamericanas. (Efe.)

Kuala Lumpur, segunda ciudad de la Malasia inglesa, ha sido ocupada por los japoneses

Con 100.000 habitantes, es la segunda en importancia de toda la península y dista sólo 400 kilómetros de Singapur

"CONTINUA LA PERSECUCION DE LAS BRITANICAS MAS ALLA DE KUALA LAMPUR", ANUNCIA UN PORTAVOZ JAPONES

TOKIO 9.—Los japoneses han ocupado a las 17.35 del 8 de enero una nueva ciudad, cuyo nombre, no ha sido aun revelado oficialmente, según informaciones recibidas del frente de Malasia. Sin embargo, se afirma que esta ciudad es la capital del Estado de Selangor, Kuala Lumpur. (Efe.)

LOS NIPONES PERSEGUIEN A LOS INGLESES MAS ALLA DE KUALA LAMPUR

SHANGHAI 9.—Las tropas japonesas continúan la persecución de las fuerzas británicas más allá de Kuala-Lumpur, según ha manifestado el portavoz militar. Añadió que las fuerzas inglesas no han logrado instalarse en nuevas posiciones. (Efe.)

KUALA LAMPUR, LA CIUDAD MAS IMPORTANTE DE MALACCA DESPUES DE SINGAPUR

TOKIO 9.—La toma de Kuala Lumpur significa la pérdida para

los ingleses de un importante punto de apoyo de la defensa terrestre de Singapur, de donde sólo dista 400 kilómetros por ferrocarril. Esta declaración se ha hecho en Tokio al comenzar la marcha de las operaciones en la península malaca. Se añade que el hecho de que las fuerzas británicas hayan sido rechazadas al sur de Seremban permitirá a los japoneses el acceso al estrecho de Malaca y al puerto de Sweetenham, lugar de embarque del estaño y caucho, que se producen en grandes cantidades en el Estado de Selangor.

La población de Kuala Lumpur se acerca a un millón de habitantes, lo que hace de dicha ciudad la segunda en importancia de la península, después de Singapur. (Efe.)

RETIRADA GENERAL INGLESA EN SELANGOR

SHANGHAI 9.—El Cuartel General japonés comunica que, ante la presión de la ofensiva japonesa, las fuerzas armadas británicas del norte de Selangor han sido destruidas y se batían actualmente, en retirada, hacia Negri-Sembilan. Las tropas británicas, en su retirada, destruyeron rápidamente los puentes y las carreteras para tratar de contener el avance japonés.

La desmoralización de las fuerzas británicas se ha extendido también al sector sur de Selangor, donde también se está produciendo una retirada general. Los japoneses han capturado 65 camiones, 50 carros blindados, 500 automóviles y motocicletas, y han cogido 200 prisioneros. El comunicado oficial añade que durante la noche del jueves los japoneses llegaron a 70 kilómetros al norte de Kuala Lumpur. (Efe.)

HAN SIDO AISLADAS LAS TROPAS BRITANICAS QUE RESISTEN EN KUALA LAMPUR

TOKIO 9.—Las últimas noticias recibidas del frente de Malaca indican que se están sosteniendo violentos combates en la región de Kuala Lumpur. Mientras los japoneses tratan todavía de defender la ciudad de los combates contra las fuerzas japonesas que proceden del Norte, en enlace con la retaguardia ha sido ya cortado por las fuerzas niponas, que se cree se han establecido a espaldas de las tropas británicas, uno de los numerosos ríos de la península. Los ingleses que combaten en esta zona no pueden ya evadirse más que por la costa, ya que se encuentran cortados por el Norte, el Sur y el Este, y están siendo violentamente atacados por la Artillería japonesa.

Entre los documentos cogidos a un oficial británico que ha sido hecho prisionero, se encuentra un orden del Mando de la 11 división imperial, compuesta en su mayor parte por indios, y que, como se sabe, ha sido totalmente dispersada por los japoneses, en que se dice que se han producido muchos casos de repliegue tie las fuerzas

"Kaza", la gran película española, se estrena en Córdoba con extraordinario éxito

CORDOBA 9.—En el cine Góngora se ha proyectado esta noche la película nacional "Kaza", que ha constituido un gran acontecimiento cinematográfico. El cine se hallaba totalmente lleno de un público selecto, que siguió con el máximo interés el desarrollo de la cinta, y al final de la misma mostró su admiración por esta gran producción nacional y ovacionó largamente, vitoreando a España y a Franco. Antes se proyectó un noticiario titulado "Burgos, cabeza de Castilla".

SUPREMACIA COMPLETA DE LA AVIACION JAPONESA

TOKIO 9.—Desde el frente de Malasia se reciben noticias de que los japoneses ejercen la supremacía completa en los aires. La mayoría de los aviones ingleses, que al comenzar la lucha alcanzaban el número de 500, han sido destruidos sobre tierra o derribados en combates aéreos. A pesar del envío de 50 aparatos, hecho por Australia y del de 40 realizado por las Indias holandesas, expediciones que han ido a engrosar la flota aérea de 500 aparatos estacionada en Singapur, el mando británico se esfuerza únicamente en ocultar estos aeroplanos para evitar que los pilotos japoneses los descubran y los destruyan. (Efe.)

COMUNICADO DE SINGAPUR

SINGAPUR 9.—"Nuestras tropas combatieron encarnizadamente al enemigo durante toda la jornada de ayer, en la región del río Slim. A continuación del primer ataque japonés, realizado por la Infantería, los tanques nipones se lanzaron a la ofensiva, seguidos de infantería transportada en camiones por la carretera principal. Todos los informes indican que el combate fué cruento y que las bajas por ambas partes alcanzaron elevadas proporciones. En otros puntos de Malasia no se ha registrado acción alguna. Los aviones enemigos han atacado nuevamente Klang, pero el número de víctimas ocasionadas es poco elevado. También ha sido arrojado un determinado número de bombas sobre la isla de Singapur, donde han ocasionado algunos daños en los bienes civiles. El total de víctimas del ataque se eleva a siete, según los datos recibidos hasta el momento. La actividad aérea general se vió restringida por las malas condiciones atmosféricas. Nuestros aviones atacaron un buque enemigo al norte de las islas Anambas. Se registraron varios impactos directos en el puente y costados del barco. Hoy por la mañana nuestros aviones han bombardeado dos buques mercantes enemigos que se encontraban en el estuario de Kuantan. Uno de los buques, de unas 4.000 toneladas, fué alcanzado por una bomba e inmediatamente salió de él una gran columna de humo blanco. Otras varias bombas cayeron cerca de buques más pequeños. Todos los aviones británicos que han participado en estas operaciones, han regresado a sus bases." (Efe.)

Llega a Londres el primer ministro de Irlanda

del Norte, llamado urgentemente

LONDRES 9.—Míllar Andrews, primer ministro, y Gransden, secretario del Gabinete de Irlanda del Norte, han llegado hoy a Londres. Se cree que Andrews fué llamado urgentemente para entrevistarse con los ministros ingleses. El presidente del Consejo irlandés se negó a hacer declaraciones a los periodistas. (Efe.)

Girón regresa a Madrid

BILBAO 9.—El ministro de Trabajo, camarada Girón, que ha pasado varios días en Bilbao con carácter privado, ha salido esta noche para Madrid. (Cifra.)

Ha sido hundido el "Langley", buque americano de abastecimiento de submarinos

Se cree en Hawai que los japoneses pueden intentar una acción sobre Alaska o Panamá

Los restos de la Flota inglesa zarpan de Singapur

TOKIO 9.—"El buque norteamericano de aprovisionamiento de submarinos "Langley", de 1.150 toneladas, ha sido hundido por un submarino japonés al suroeste de la isla de Johnston. Por otra parte, un submarino enemigo ha torpedeado y averiado al navío japonés "Unkai Maru número 1", frente a la península de Luzón, el miércoles pasado." (Efe.)

DECLARACIONES DEL NUEVO COMANDANTE DE HAWAI

HONOLULU 9.—Los japoneses, si vuelven, no nos cogerán desprevenidos, ha declarado el teniente general Emmons, nuevo comandante de las fuerzas armadas de Hawai. Añadió que del archipiélago partirá la ofensiva norteamericana, "en cuya preparación se trabaja afanosamente". Añadió que no sería de extrañar que los japoneses, haciendo caso omiso de Hawai, dirigieran su próximo ataque contra Alaska o el canal de Panamá. (Efe.)

UN CRUCERO YANQUI EN CONSTRUCCION ARDE EN LOS ASTILLEROS

LISBOA 9.—El crucero norteamericano "Santa Fe", que se encuentra en el puerto de Cádiz (Nueva York), ha comenzado a arder. Los bomberos han acudido al lugar del siniestro. El "Santa Fe" es un crucero norteamericano que todavía no ha entrado en servicio y estaba a punto de ser concluido. (Efe.)

UN SUBMARINO NORTEAMERICANO ANUNCIA EL HUNDIMIENTO DE TRES MERCANTES Y UN TRANSPORTE JAPONES

WASHINGTON 9.—Comunicado del Departamento de Marina: "Un comandante de un submarino norteamericano en Extremo Oriente anuncia el hundimiento de un bu-

que han ido a engrosar la flota aérea de 500 aparatos estacionada en Singapur, el mando británico se esfuerza únicamente en ocultar estos aeroplanos para evitar que los pilotos japoneses los descubran y los destruyan. (Efe.)

En otros puntos de Malasia no se ha registrado acción alguna.

Los aviones enemigos han atacado nuevamente Klang, pero el número de víctimas ocasionadas es poco elevado. También ha sido arrojado un determinado número de bombas sobre la isla de Singapur, donde han ocasionado algunos daños en los bienes civiles. El total de víctimas del ataque se eleva a siete, según los datos recibidos hasta el momento.

La actividad aérea general se vió restringida por las malas condiciones atmosféricas. Nuestros aviones atacaron un buque enemigo al norte de las islas Anambas. Se registraron varios impactos directos en el puente y costados del barco. Hoy por la mañana nuestros aviones han bombardeado dos buques mercantes enemigos que se encontraban en el estuario de Kuantan. Uno de los buques, de unas 4.000 toneladas, fué alcanzado por una bomba e inmediatamente salió de él una gran columna de humo blanco. Otras varias bombas cayeron cerca de buques más pequeños. Todos los aviones británicos que han participado en estas operaciones, han regresado a sus bases." (Efe.)

Los aviones enemigos han atacado nuevamente Klang, pero el número de víctimas ocasionadas es poco elevado. También ha sido arrojado un determinado número de bombas sobre la isla de Singapur, donde han ocasionado algunos daños en los bienes civiles. El total de víctimas del ataque se eleva a siete, según los datos recibidos hasta el momento.

La actividad aérea general se vió restringida por las malas condiciones atmosféricas. Nuestros aviones atacaron un buque enemigo al norte de las islas Anambas. Se registraron varios impactos directos en el puente y costados del barco. Hoy por la mañana nuestros aviones han bombardeado dos buques mercantes enemigos que se encontraban en el estuario de Kuantan. Uno de los buques, de unas 4.000 toneladas, fué alcanzado por una bomba e inmediatamente salió de él una gran columna de humo blanco. Otras varias bombas cayeron cerca de buques más pequeños. Todos los aviones británicos que han participado en estas operaciones, han regresado a sus bases." (Efe.)

Los aviones enemigos han atacado nuevamente Klang, pero el número de víctimas ocasionadas es poco elevado. También ha sido arrojado un determinado número de bombas sobre la isla de Singapur, donde han ocasionado algunos daños en los bienes civiles. El total de víctimas del ataque se eleva a siete, según los datos recibidos hasta el momento.

La actividad aérea general se vió restringida por las malas condiciones atmosféricas. Nuestros aviones atacaron un buque enemigo al norte de las islas Anambas. Se registraron varios impactos directos en el puente y costados del barco. Hoy por la mañana nuestros aviones han bombardeado dos buques mercantes enemigos que se encontraban en el estuario de Kuantan. Uno de los buques, de unas 4.000 toneladas, fué alcanzado por una bomba e inmediatamente salió de él una gran columna de humo blanco. Otras varias bombas cayeron cerca de buques más pequeños. Todos los aviones británicos que han participado en estas operaciones, han regresado a sus bases." (Efe.)

Los aviones enemigos han atacado nuevamente Klang, pero el número de víctimas ocasionadas es poco elevado. También ha sido arrojado un determinado número de bombas sobre la isla de Singapur, donde han ocasionado algunos daños en los bienes civiles. El total de víctimas del ataque se eleva a siete, según los datos recibidos hasta el momento.

La actividad aérea general se vió restringida por las malas condiciones atmosféricas. Nuestros aviones atacaron un buque enemigo al norte de las islas Anambas. Se registraron varios impactos directos en el puente y costados del barco. Hoy por la mañana nuestros aviones han bombardeado dos buques mercantes enemigos que se encontraban en el estuario de Kuantan. Uno de los buques, de unas 4.000 toneladas, fué alcanzado por una bomba e inmediatamente salió de él una gran columna de humo blanco. Otras varias bombas cayeron cerca de buques más pequeños. Todos los aviones británicos que han participado en estas operaciones, han regresado a sus bases." (Efe.)

Los aviones enemigos han atacado nuevamente Klang, pero el número de víctimas ocasionadas es poco elevado. También ha sido arrojado un determinado número de bombas sobre la isla de Singapur, donde han ocasionado algunos daños en los bienes civiles. El total de víctimas del ataque se eleva a siete, según los datos recibidos hasta el momento.

La actividad aérea general se vió restringida por las malas condiciones atmosféricas. Nuestros aviones atacaron un buque enemigo al norte de las islas Anambas. Se registraron varios impactos directos en el puente y costados del barco. Hoy por la mañana nuestros aviones han bombardeado dos buques mercantes enemigos que se encontraban en el estuario de Kuantan. Uno de los buques, de unas 4.000 toneladas, fué alcanzado por una bomba e inmediatamente salió de él una gran columna de humo blanco. Otras varias bombas cayeron cerca de buques más pequeños. Todos los aviones británicos que han participado en estas operaciones, han regresado a sus bases." (Efe.)

Los aviones enemigos han atacado nuevamente Klang, pero el número de víctimas ocasionadas es poco elevado. También ha sido arrojado un determinado número de bombas sobre la isla de Singapur, donde han ocasionado algunos daños en los bienes civiles. El total de víctimas del ataque se eleva a siete, según los datos recibidos hasta el momento.

La actividad aérea general se vió restringida por las malas condiciones atmosféricas. Nuestros aviones atacaron un buque enemigo al norte de las islas Anambas. Se registraron varios impactos directos en el puente y costados del barco. Hoy por la mañana nuestros aviones han bombardeado dos buques mercantes enemigos que se encontraban en el estuario de Kuantan. Uno de los buques, de unas 4.000 toneladas, fué alcanzado por una bomba e inmediatamente salió de él una gran columna de humo blanco. Otras varias bombas cayeron cerca de buques más pequeños. Todos los aviones británicos que han participado en estas operaciones, han regresado a sus bases." (Efe.)

Los aviones enemigos han atacado nuevamente Klang, pero el número de víctimas ocasionadas es poco elevado. También ha sido arrojado un determinado número de bombas sobre la isla de Singapur, donde han ocasionado algunos daños en los bienes civiles. El total de víctimas del ataque se eleva a siete, según los datos recibidos hasta el momento.

La actividad aérea general se vió restringida por las malas condiciones atmosféricas. Nuestros aviones atacaron un buque enemigo al norte de las islas Anambas. Se registraron varios impactos directos en el puente y costados del barco. Hoy por la mañana nuestros aviones han bombardeado dos buques mercantes enemigos que se encontraban en el estuario de Kuantan. Uno de los buques, de unas 4.000 toneladas, fué alcanzado por una bomba e inmediatamente salió de él una gran columna de humo blanco. Otras varias bombas cayeron cerca de buques más pequeños. Todos los aviones británicos que han participado en estas operaciones, han regresado a sus bases." (Efe.)

Los aviones enemigos han atacado nuevamente Klang, pero el número de víctimas ocasionadas es poco elevado. También ha sido arrojado un determinado número de bombas sobre la isla de Singapur, donde han ocasionado algunos daños en los bienes civiles. El total de víctimas del ataque se eleva a siete, según los datos recibidos hasta el momento.

La actividad aérea general se vió restringida por las malas condiciones atmosféricas. Nuestros aviones atacaron un buque enemigo al norte de las islas Anambas. Se registraron varios impactos directos en el puente y costados del barco. Hoy por la mañana nuestros aviones han bombardeado dos buques mercantes enemigos que se encontraban en el estuario de Kuantan. Uno de los buques, de unas 4.000 toneladas, fué alcanzado por una bomba e inmediatamente salió de él una gran columna de humo blanco. Otras varias bombas cayeron cerca de buques más pequeños. Todos los aviones británicos que han participado en estas operaciones, han regresado a sus bases." (Efe.)

Los aviones enemigos han atacado nuevamente Klang, pero el número de víctimas ocasionadas es poco elevado. También ha sido arrojado un determinado número de bombas sobre la isla de Singapur, donde han ocasionado algunos daños en los bienes civiles. El total de víctimas del ataque se eleva a siete, según los datos recibidos hasta el momento.

La actividad aérea general se vió restringida por las malas condiciones atmosféricas. Nuestros aviones atacaron un buque enemigo al norte de las islas Anambas. Se registraron varios impactos directos en el puente y costados del barco. Hoy por la mañana nuestros aviones han bombardeado dos buques mercantes enemigos que se encontraban en el estuario de Kuantan. Uno de los buques, de unas 4.000 toneladas, fué alcanzado por una bomba e inmediatamente salió de él una gran columna de humo blanco. Otras varias bombas cayeron cerca de buques más pequeños. Todos los aviones británicos que han participado en estas operaciones, han regresado a sus bases." (Efe.)

Los aviones enemigos han atacado nuevamente Klang, pero el número de víctimas ocasionadas es poco elevado. También ha sido arrojado un determinado número de bombas sobre la isla de Singapur, donde han ocasionado algunos daños en los bienes civiles. El total de víctimas del ataque se eleva a siete, según los datos recibidos hasta el momento.

La actividad aérea general se vió restringida por las malas condiciones atmosféricas. Nuestros aviones atacaron un buque enemigo al norte de las islas Anambas. Se registraron varios impactos directos en el puente y costados del barco. Hoy por la mañana nuestros aviones han bombardeado dos buques mercantes enemigos que se encontraban en el estuario de Kuantan. Uno de los buques, de unas 4.000 toneladas, fué alcanzado por una bomba e inmediatamente salió de él una gran columna de humo blanco. Otras varias bombas cayeron cerca de buques más pequeños. Todos los aviones británicos que han participado en estas operaciones, han regresado a sus bases." (Efe.)

Los aviones enemigos han atacado nuevamente Klang, pero el número de víctimas ocasionadas es poco elevado. También ha sido arrojado un determinado número de bombas sobre la isla de Singapur, donde han ocasionado algunos daños en los bienes civiles. El total de víctimas del ataque se eleva a siete, según los datos recibidos hasta el momento.

La actividad aérea general se vió restringida por las malas condiciones atmosféricas. Nuestros aviones atacaron un buque enemigo al norte de las islas Anambas. Se registraron varios impactos directos en el puente y costados del barco. Hoy por la mañana nuestros aviones han bombardeado dos buques mercantes enemigos que se encontraban en el estuario de Kuantan. Uno de los buques, de unas 4.000 toneladas, fué alcanzado por una bomba e inmediatamente salió de él una gran columna de humo blanco. Otras varias bombas cayeron cerca de buques más pequeños. Todos los aviones británicos que han participado en estas operaciones, han regresado a sus bases." (Efe.)

Los aviones enemigos han atacado nuevamente Klang, pero el número de víctimas ocasionadas es poco elevado. También ha sido arrojado un determinado número de bombas sobre la isla de Singapur, donde han ocasionado algunos daños en los bienes civiles. El total de víctimas del ataque se eleva a siete, según los datos recibidos hasta el momento.

La actividad aérea general se vió restringida por las malas condiciones atmosféricas. Nuestros aviones atacaron un buque enemigo al norte de las islas Anambas. Se registraron varios impactos directos en el puente y costados del barco. Hoy por la mañana nuestros aviones han bombardeado dos buques mercantes enemigos que se encontraban en el estuario de Kuantan. Uno de los buques, de unas 4.000 toneladas, fué alcanzado por una bomba e inmediatamente salió de él una gran columna de humo blanco. Otras varias bombas cayeron cerca de buques más pequeños. Todos los aviones británicos que han participado en estas operaciones, han regresado a sus bases." (Efe.)

Los aviones enemigos han atacado nuevamente Klang, pero el número de víctimas ocasionadas es poco elevado. También ha sido arrojado un determinado número de bombas sobre la isla de Singapur, donde han ocasionado algunos daños en los bienes civiles. El total de víctimas del ataque se eleva a siete, según los datos recibidos hasta el momento.

La actividad aérea general se vió restringida por las malas condiciones atmosféricas. Nuestros aviones atacaron un buque enemigo al norte de las islas Anambas. Se registraron varios impactos directos en el puente y costados del barco. Hoy por la mañana nuestros aviones han bombardeado dos buques mercantes enemigos que se encontraban en el estuario de Kuantan. Uno de los buques, de unas 4.000 toneladas, fué alcanzado por una bomba e inmediatamente salió de él una gran columna de humo blanco. Otras varias bombas cayeron cerca de buques más pequeños. Todos los aviones británicos que han participado en estas operaciones, han regresado a sus bases." (Efe.)

Los aviones enemigos han atacado nuevamente Klang, pero el número de víctimas ocasionadas es poco elevado. También ha sido arrojado un determinado número de bombas sobre la isla de Singapur, donde han ocasionado algunos daños en los bienes civiles. El total de víctimas del ataque se eleva a siete, según los datos recibidos hasta el momento.

La actividad aérea general se vió restringida por las malas condiciones atmosféricas. Nuestros aviones atacaron un buque enemigo al norte de las islas Anambas. Se registraron varios impactos directos en el puente y costados del barco. Hoy por la mañana nuestros aviones han bombardeado dos buques mercantes enemigos que se encontraban en el estuario de Kuantan. Uno de los buques, de unas 4.000 toneladas, fué alcanzado por una bomba e inmediatamente salió de él una gran columna de humo blanco. Otras varias bombas cayeron cerca de buques más pequeños. Todos los aviones británicos que han participado en estas operaciones, han regresado a sus bases." (Efe.)

Los aviones enemigos han atacado nuevamente Klang, pero el número de víctimas ocasionadas es poco elevado. También ha sido arrojado un determinado número de bombas sobre la isla de Singapur, donde han ocasionado algunos daños en los bienes civiles. El total de víctimas del ataque se eleva a siete, según los datos recibidos hasta el momento.

La actividad aérea general se vió restringida por las malas condiciones atmosféricas. Nuestros aviones atacaron un buque enemigo al norte de las islas Anambas. Se registraron varios impactos directos en el puente y costados del barco. Hoy por la mañana nuestros aviones han bombardeado dos buques mercantes enemigos que se encontraban en el estuario de Kuantan. Uno de los buques, de unas 4.000 toneladas, fué alcanzado por una bomba e inmediatamente salió de él una gran columna de humo blanco. Otras varias bombas cayeron cerca de buques más pequeños. Todos los aviones británicos que han participado en estas operaciones, han regresado a sus bases." (Efe.)

Los aviones enemigos han atacado nuevamente Klang, pero el número de víctimas ocasionadas es poco elevado. También ha sido arrojado un determinado número de bombas sobre la isla de Singapur, donde han ocasionado algunos daños en los bienes civiles. El total de víctimas del ataque se eleva a siete, según los datos recibidos hasta el momento.

La actividad aérea general se vió restringida por las malas condiciones atmosféricas. Nuestros aviones atacaron un buque enemigo al norte de las islas Anambas. Se registraron varios impactos directos en el puente y costados del barco. Hoy por la mañana nuestros aviones han bombardeado dos buques mercantes enemigos que se encontraban en el estuario de Kuantan. Uno de los buques, de unas 4.000 toneladas, fué alcanzado por una bomba e inmediatamente salió de él una gran columna de humo blanco. Otras varias bombas cayeron cerca de buques más pequeños. Todos los aviones británicos que han participado en estas operaciones, han regresado a sus bases." (Efe.)

Los aviones enemigos han atacado nuevamente Klang, pero el número de víctimas ocasionadas es poco elevado. También ha sido arrojado un

La resistencia con que tropezó en Cartagena, que estuvo a punto de estallar; pero esa misma dificultad sirvió para hacerle descubrir por sí mismo su genuina vocación. En Cartagena encuentra Europa su género de presencia, en una Europa sin género de presencia, con señorío sobre el alma, pero afuera primero, la asistencia al trabajo, la propensión a una vida social, limitada en cualquier caso a la cotidianidad del matrimonio, el incitante poderío público, ofreciendo un anhelo, aseada en la urbe, con espacio infinito, las virtudes virginales. Así el religioso horror a las perspectivas sin término se transforma en anhelo sobre lo que está más allá del enfrentamiento. Pero sin esto en Europa.

Podrá, acaso, hacerse observar en forma que en la doliente hipérbola, pero demasiado por distante, lo por remoto, está el voluptuosismo

Roma fué la enemita
de acabar con su
tad tuo virtudes de
propia esencia, con
En el encuentro, con
no imperial, pasando
destino, a Europa
Mediterráneo y la ri-
de después. Pueblo de
como silvestre y ve-
a la tierra firme y a
Mas la lucha con el
dele un horizonte a
en las tentaciones del
des para reptarlo y el
del alma antigua a
rasnata en voluntad
as allá, sobre lo que
o habría historia de
que nunca el alma
dele de amar lo distan-
remoto precisamente
lunar del romántico.

La aplicación de los "carburantes de reemplazamiento" produce consecuencias económicas, industriales y sociales de gran amplitud
Por E. BORRAS

Andrés ONCALA
Frente de Rusia. Invierno 1941.

"CARBURANTES DE REEMPLAZAMIENTO"

Respecto a los "carburantes de

Elaboraciones, consultas, etc., lo que permite difundir las investigaciones realizadas en cuanto su interés científico lo aconseje y sea compatible con el alto interés nacional y establecer contacto con profesores y especialistas de reconocida competencia, de España y del extranjero, para lo que se añade la enseñanza que pueden prestar los profesores del Instituto, con el auxilio de los Laboratorios e instalaciones de que disponen, unida a los cursos teórico-prácticos, llegando a la concesión de becas y pensiones para realizar estudios sobre combustibles, dirección de tesis doctorales, etc., culminará la aspiración de fundar dentro del Instituto la más completa Escuela del Combustible.

NUEVA YORK 9.—En la cantidad de 8.000 dólares, ha sido vendido en pública subasta, en las Galerías Park, el cuadro del Greco "Arreptimiento de la Magdalena", que formó parte de la colección del pintor español Ignacio Zuloaga. (Efe.)

Al final de la obra hubo un fin de fiesta a cargo de los princi-

TEATRO
ESPAÑOL

La resistencia con que tropezó Roma fué la enemiga de Cartago, que estuvo a punto de acabar con su título; pero esa misma dificultad tuvo virtudes de estímulo para hacerle descubrir su propia esencia, de período su genuina vocación. En el encuentro con Cartago encuentra Roma su genio imperial, pagando de presencia en una Europa sin destino, a europeaidad por ausencia, con señoría sobre el Mediterráneo y la ribera africana primero, la asiática después. Pueblo de globalidad, propendía a una vida como silvestre y veía la ciudadanía en cualquier caso a la tierra firme y a la incógnita poderío púnico, ofreciéndole un horizonte al ancho mar, aseada en la urbe, con las tentaciones del exterior. Así, las virtudes viriles para raptarlo y las perspectivas al religioso horror del alma antigua a su señoría sobre lo que está más allá, sobre lo que está enfrente. Pero sin esto no habría historia de Europa.

Por eso, acaso, hacerse observar que nunca el alma humana cae en la doliente hipóbole de amar lo distante precisamente por remoto, lo remoto precisamente por remoto, estávil voluptuosidad lunar del romántico.

La resistencia con que tropezó Roma fué la enemiga de Cartago, que estuvo a punto de acabar con su título; pero esa misma dificultad tuvo virtudes de estímulo para hacerle descubrir su propia esencia, de período su genuina vocación. En el encuentro con Cartago encuentra Roma su genio imperial, pagando de presencia en una Europa sin destino, a europeaidad por ausencia, con señoría sobre el Mediterráneo y la ribera africana primero, la asiática después. Pueblo de globalidad, propendía a una vida como silvestre y veía la ciudadanía en cualquier caso a la tierra firme y a la incógnita poderío púnico, ofreciéndole un horizonte al ancho mar, aseada en la urbe, con las tentaciones del exterior. Así, las virtudes viriles para raptarlo y las perspectivas al religioso horror del alma antigua a su señoría sobre lo que está más allá, sobre lo que está enfrente. Pero sin esto no habría historia de Europa.

Por eso, acaso, hacerse observar que nunca el alma humana cae en la doliente hipóbole de amar lo distante precisamente por remoto, lo remoto precisamente por remoto, estávil voluptuosidad lunar del romántico.

(1) También Atenas, tras Maratón, aplicó toda su matemática y todo su dinero a la construcción naval, con lo que se ganó en Salamina. Pero el caso romano exigió un esfuerzo mayor, porque Atenas, como Venu había nacido de la ola del mar tenía la frente perséutica, la sonrisa y la inconstancia..., mientras que Roma era telúrica, hija del surco y del arado.

cio estimaba característica de la urbe, y en donde se acusaba ya el *paideuma* de la Europa ingeniera, por Roma su voluntad a alta y no desfalecida tensión, con trabajo y ahínco arma navíos para batir al adversario en su propio elemento, pues base y flote era ante todo Cartago, la Inglaterra del mundo antiguo. Haciéndose más marinera que su adversaria se hizo Roma europeamente imperial. Sin velas no hubiera podido ni subsistir a la larga, en cualquier caso no hubiera podido imperar, porque quien dice Imperio dice Marina, expresó en cierta ocasión el General Franco ante esas mismas olas ilustres que le enseñaron a los Escipiones tan irrefutable verdad. Verdades de validez universal (aunque la recíproca no lo es igualmente), cuyo olvido hizo que nuestro Imperio español estuviese en situación inestable, precaria y lastimada ya desde finales del siglo XVI y que, a la postre, nos costase su pérdida. Verdad que deben recordar los pueblos europeos hoy en lucha, para, con su *nitida cupiditas aedificandi*, su gran capacidad de industria, concluir dominando el elemento de comunicación mundial, el agua, sangre del cosmos.

El salto a la otra orilla, tras la victoria naval, permitió a Roma, dominando Cartago, extender su soberanía, andando el tiempo, sobre anchos espacios de los Continentes no europeos que estaban en el horizonte. El siguiente: la Africa del Norte y la Asia central. De Africa decía Aristóteles que es, de por sí, el Continente del estupor, con la excepción de Egipto, cuya milenaria cultura, más que nada técnica, tenía ya larga historia antes de que naciese el Egipto, su rita, sin duda por su carácter de encrucijada en los caminos del amanecer humano. Pero Roma consiguió hacerle salir de su estupor al Continente abrasado fertilizando las almas y las tierras. Ciertamente que estaban entonces menos mordidas por la sequía que hoy. La piqueta del arqueólogo encuentra ruinas de ciudades magníficas, edificadas por la consiguiente constructora latina, en adentradas y abrasadas arenas del desierto, donde en nuestro tiempo no es posible la menor insinuación de vida. El trigo crecía naturalmente en lugares que hoy sólo se riegan por sequía progresiva, el Sahara ha alcanzado, pero siempre queda en el hecho de durante la época romana, y sólo entonces ni antes ni después, las tierras y las almas berberber y nómadas dieron de sí un prodigio de fecundidad.

La integración de esos territorios en el cuerpo político de Roma hizo posible la profecía de Virgilio, la poesía de Horacio, la enciclopedia de Cicerón, el Coliseo y el Foro, pues así la economía de la ciudad se redondeó con una economía agraria, que permitía alimentar la copiosa población urbana y la noble dedicación de las clases superiores a tareas de gran estilo, pues la alta cultura era entonces, es ahora y será siempre cara no puede sostenerse, aun en el caso de que surja por

una misteriosa y divina primavera del alma, se cuenta con una sociedad rica o un Estado rico, es con un mecenazgo con caudalesos ríos de dinero. Por es indispensable una Europa rica si se quiere sostener alta cultura de que tan justamente nos enorgullecemos, siendo el gran pecado de los adinerados imperios anglo-yanquis, con su casi acaparamiento de la riqueza universal, haber privado de los medios económicos necesarios a los pueblos europeos de más intensa creación y capacidad cultural. Como pronto veremos no ha sido, en modo alguno, el caso de Roma, por el sentido íntimo de la economía no la cifraba en mera mercadería al "comfort" de unos grupos metropolitano, sino que le hacía vivificar y espiritualizar, cuerpo entero del Imperio; pero, además, en el caso del Imperio abarcaba entonces la totalidad de la creación cultural, que ha pasado a nuestra historia, comprendiendo los focos helénisticos y sirios, mientras que ahora no son sólo los anglo-yanquis los únicos a crear obras del espíritu, ni siquiera los que crean más mejor, secures en las ciencias, las letras y las artes de otros pueblos más activos de la Europa continental. La cultura de Occidente, o como yo preferiría decir, la cultura humanística, necesita el aprovechamiento y colaboración de todos los talentos que surjan en nuestro ámbito; pero eso implica, de un modo irremediable, que participen en la riqueza universal, y proporción a su capacidad creadora, los diversos pueblos que llevan sobre sus hombros la fatigante responsabilidad de sostener una civilización noble.

Salvada por los griegos, con su victoria naval, la primera premisa para la existencia de la cultura del Occidente, fué la segunda premisa salvada por Roma, y sin duda con más costoso esfuerzo, librar el Mediterráneo del amanzador peligro cartaginés. Considero, pues, un abultado error el juicio, según el cual no hubiera significado gran cosa para la posteridad el triunfo de uno o del otro contendiente. Juicio en donde están implícitas varias ideas falsas: la primera, suponer la cultura romana mero plagio de la griega, desconociendo que en ella se acusa una tendencia a la individuación que la Hélade arquetípica negaba, por su propia esencia. La segunda, atribuirle gratuitamente, a la factoría púnica la asimilación de esa misma ejemplaridad helénica. La tercera, en fin, imaginar que en Cartago existía la vocación espiritual de que tantas pruebas dió la urbe latina.

Urbe y City. Así distinguiría yo el ser de las dos rivales antiguas. Negocios, bancos, mostradores, instinto de la riqueza tenía Cartago, pero no el sentido del derecho y la norma, no la reverencia a la ejemplaridad y el canon, no, sobre todo, ese viril anhelo casi genésico de crear mucho de algo, que el Lacio no dejó como virtud suprema.

Avuntamiento de Madrid

FUNERALES EN SUFRAGIO DEL CAMARADA DE LA CENTURIA "RAMON LAGUNA" JOSE MARIA GONZALEZ JIMENEZ, CAIDO EN RUSIA

Asistirán Miguel Primo de Rivera y otras jerarquías

El próximo lunes, día 12, a las diez y media, se celebrarán los funerales en la iglesia de las Comendadoras de Santiago en sufragio del camarada de la Vieja Guardia, perteneciente a la Centuria "Ramon Laguna", José María González Jiménez, caído en Rusia en lucha voluntaria contra el comunismo. El jefe de la Centuria, camarada Miguel Primo de Rivera, asistirá a la ceremonia, a la que están invitados jerarcas y camaradas falangistas.

José María González Jiménez cayó en Rusia cuando tan sólo contaba veintidós años de edad. Sin embargo, su vida era ya una larga y prolongada serie de servicios a las doctrinas de José Antonio, a las que se había consagrado desde la primera hora. Perteneciente a la Vieja Guardia de Santander, sus destacadas actividades falangistas dan lugar a una sana persecución desencadenada contra él por los mandos freemasones, persecución que le obliga a trasladarse a Madrid. Pasa la Cruzada en el cuartel de Alcañices, y durante el cautiverio fué sorprendido formando parte de una conjura. Su destacada intervención en la liberación de la ciudad y en servicios posteriores le merecieron una felicitación especial de la Secretaría General del Partido. Al iniciarse el alistamiento en la División Azul formó entre los primeros voluntarios para luchar en Rusia, donde ha cumplido su último servicio.

José María González Jiménez pertenece a una familia de proba do falangismo. Un hermano suyo ha caído también en Rusia, donde otro hermano ha resultado herido en uno de los duros combates desarrollados en el sector que cubre la heroica División Azul.

EL CAMARADA ANTONIO PEREZ CASTAÑO HA CAIDO COMBATIENDO AL COMUNISMO

El camarada Antonio Pérez Castaño Hernández ha caído combatiendo en Rusia. Desde su niñez se educó bajo la santa tutela de la Juventud Católica, y su vida es un reflejo de los principios cristianos, asimilados en su infancia, que deciden para su formación moral. El día 18 de julio de 1936 se halla en Madrid, donde reside, y es detenido y encarcelado en una celda cuando apenas cuenta quince años de edad. Ya en libertad, marcha en el mes de noviembre del 36 al pueblo de Ordiz (Girona), donde vive hasta que finaliza la guerra, entregado a las más rudas labores agrícolas para subsistir a las necesidades de su familia. Más tarde regresa a la capital, y, afiliado al S. E. U., cursa estudios especiales, que abandona para incorporarse como soldado voluntario a la División Azul. Su voluntariosa acción le unió siempre a la causa de la Patria, como hace hoy en Rusia al entregar su vida, a los veinte años, por el prestigio, la dignidad y la gloria de España.

Camarada Antonio Pérez Castaño Hernández: ¡Presente!

Todos los senadores "wafistas" egipcios han dimitido sus cargos

EL CAIRO 9.—Todos los senadores del partido "wafdistas" han presentado la dimisión de sus puestos en el Senado egipcio. Se anuncia que con este motivo el Gobierno de El Cairo suspenderá las elecciones que habían de celebrarse en abril.

Por otra parte el hecho de que los 51 senadores del partido "wafdistas" presenten la dimisión obliga constitucionalmente a celebrar elecciones parciales. Sin embargo las autoridades no han tomado aún medida alguna respecto a la cuestión. (Efe.)

EL MINISTRO DE HACIENDA HA DIMITIDO

EL CAIRO 9.—El presidente del Consejo del partido "wafdistas" ha presentado la dimisión de su puesto en el Senado egipcio. Se anuncia que con este motivo el Gobierno de El Cairo suspenderá las elecciones que habían de celebrarse en abril.

La esposa del Caudillo y su hija visitaron la Exposición de la imagen de San Sebastián, de Pérez Comendador

Ayer a medio día, la esposa del Caudillo, excelentísima señora doña Carmen Polo de Franco, y doña Carmen Polo de Franco, visitaron la Exposición de la magnífica imagen de San Sebastián, Patrona de Nueva España, obra de D. Enrique Pérez Comendador, que figurará en la procesión que dicha ciudad celebrará el día del Santo. La ilustre dama fué recibida en los jardines del Palacio de Biblio-

A una centuria de la Falange se le dará mañana el nombre de "Luis Alcocer"

El acto se celebrará a las once y media en el Retiro, precedido de misa de campaña

Mañana, domingo, a las once y media de la mañana, se celebrará en el paseo de coches del Retiro el solemne acto de imposición del nombre del primer caído de la gloriosa División Azul, Luis Alcocer, a una centuria de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.

Se celebrará una misa de campaña y después se hará entrega de una bandera a la mencionada centuria.

Al acto asistirán diversas autoridades y jerarquías, y durante él actuará la Banda Municipal.

El general Beak sustituye al general Scobell en el mando de las tropas británicas de Malta

LONDRES 9.—El general Beak ha sido nombrado jefe de las tropas de Malta, en sustitución del general de división Scobell, según informa la prensa británica.

Cincuenta camaradas del Frente de Juventudes de Santander cursan estudios de pilotos o maquinistas mercantes en la Escuela de Náutica

INAUGURACIÓN DE CURSOS DE FORMACIÓN PROFESIONAL

SANTANDER 9.—Unas clases destinadas a cincuenta camaradas del Frente de Juventudes, que cursarán los estudios necesarios para obtener los títulos de pilotos o maquinistas mercantes, se inauguraron dentro de breves días en la Escuela de Náutica. Dichas clases se darán de siete a diez de la noche, con el fin de que los alumnos puedan atender a sus ocupaciones, y durarán tres años, que es el tiempo marcado para la carrera de Náutica.

La organización de estas clases responde a los deseos del Frente de Juventudes, que han sido apoyados por el Consejo Nacional de la Delegación de dicho organismo. La Escuela de Náutica donde van a cursar estos estudios está subvencionada por el Ayuntamiento y la Diputación y es la única con carácter particular que existe en España. Fue creada en 1790, y de ella han salido muchos ilustres marineros montañeses. (Cifra.)

HA SIDO INAUGURADO EN PALMA DE MALLORCA UN CURSILLO PARA INSTRUCTORES DEL FRENTE DE JUVENTUDES

PALMA DE MALLORCA 9.—Se ha inaugurado un curso de instructores provinciales del Frente de Juventudes. Toman parte maestros nacionales y oficiales del Ejército en número de 72. (Cifra.)

EL JEFE DE LA AVIACIÓN "FRANCA LIBRE" DE AFRICA HA MUERTO EN VUELO

LONDRES 9.—El coronel Pléjeau, comandante de la Aviación de la "Franca Libre" de África septentrional, ha muerto en acción de guerra, al realizar un bombardeo en circunstancias particularmente peligrosas, según anuncia Radio Brazzaville. El observador del aparato que pilotaba Pléjeau pudo salvarse arrojándose a tierra en paracaídas. (Efe.)

CREACIÓN DE LA CATEDRA DE DERECHO CORPORATIVO EN BARCELONA

BARCELONA 9.—En la Escuela de Derecho de esta Universidad ha sido creada la cátedra de Derecho Corporativo y Sindical, que estará a cargo del profesor don Antonio Aunós. (Cifra.)

INFRACTORES DE LA LEY DE TASAS DESTINADOS A BATALLONES DE TRABAJADORES

Durante el último trimestre del año 1941, y como sanción principal o subsidiaria, han sido destinados a batallones de Trabajadores 1.241 infractores de la ley de Tasas, en Madrid y demás provincias.

Un obsequio grato? El calendario editado por la Sociedad Femenina de F. E. T. y de las J. O. N. S. para el año 1942.

Después de admirar la obra, la señora de Franco felicitó al artista y fué despedida por las citadas personalidades.

Arriba El combatiente fiel



Este es el combatiente silencioso y fiel.

Hemos traído aquí—aunque no sea preciso—al recuerdo de España, en días señalados de grandeza y tragedia, de heroísmo y de dolor, a nuestros camaradas de la valiente División Azul. De la valiente División Azul, para los que este día y estos días de España amanecen en Rusia a más de 30 grados bajo cero.

Fués cuando los enormes voluntarios hispanos—que combaten en Rusia por todo cuanto debe ser salvado en Europa—llenaban de su gloria las estepas de Rusia. Corría por las trincheras y por los barrancos de madera, entre la nieve sucia, nuestra sangre española. Olen valientes, paraban, destruían a diez mil comunistas. En realidad, la cosa, en nuestra tierra, no producía asombro, porque en el largo cauce de tres años de guerra nos habíamos hecho a su entera. Entonces, y otras veces, semejantes, venían a nuestra "Estampa" los soldados de la española División Azul.

Hay quienes que vengan en la calma—la calma relativa—de los días sin combate extraordinario, esos días que en el parte se formulan así: "Sin novedad", los rostros, recordados cada hora, de nuestros camaradas. España tiene siempre delante a esos soldados que, lo mismo en la lucha que en la atenta vigilia de la calma, exigen la presencia, y no sólo por el afecto, sino por el orgullo.

Ese que veis ahí, entre la nieve, al lado de su máquina, vigilante y entero, como un humano símbolo, apéndice absoluto de un fusil ametrallador, es uno de los nuestros en las tierras de Rusia, centinela de nuestra División.

Que él sirva de recuerdo, de ejemplo y de símbolo. En las tremendas horas españolas, europeas, universales, que con todo se acrecienta, este soldado fiel y silencioso, que mira al enemigo sin fatiga y siente bien el seguro fusil y corazón, viene hoy a nuestra "Estampa" para mostrar a todos la mejor entereza, la realidad mejor de nuestra vieja España, que se hizo inmortal de esta manera: silenciosa y heroica, fiel y grave, mirando al enemigo y sin querer ver más.

Ese es el combatiente silencioso y fiel. Y tras él—y con él—está España, del todo y para siempre.

Es completa la normalidad de relaciones entre el Japon y la U. R. S. S.

Por accidente casual se declaró ayer un violento incendio en el ministerio nipón de Relaciones Exteriores

Se trata de unas construcciones de madera, erigidas después del terremoto de 1933

TOKIO 9.—Las relaciones nipono-soviéticas no han sufrido el menor cambio y continúan, según se declara en los círculos oficiales de Tokio, para desautorizar ciertas informaciones que han divulgado estos días algunas radios extranjeras. Se añade que una prueba de la normalidad de relaciones son los resultados conseguidos en las conversaciones relativas al tratado de pesca entre ambos países.

Por otra parte, el ministerio de la Guerra hace constar que son completamente inexacatas las noticias referentes a supuestos incidentes fronterizos entre tropas japonesas y soviéticas. Dice también que estos rumores han sido inventados por el evidente objeto de desorientar a la opinión mundial y causar malestar entre los japoneses. (Efe.)

INCENDIO EN EL MINISTERIO DE NEGOCIOS EXTRANJEROS DE TOKIO

TOKIO 9.—En las primeras horas de la mañana de hoy se ha declarado un violento incendio en el ministerio de Negocios Extranjeros. Las llamas se propagaron rápidamente, y más de la mitad de los edificios que forman parte del ministerio han sido devorados por el fuego antes de que los bomberos iniciasen sus trabajos de extinción del siniestro.

La Policía ha abierto una investigación sobre las causas del accidente, que todavía no son conocidas. Funcionarios del ministerio creen que el incendio fué provocado por un cortocircuito.

El viceministro de Negocios Extranjeros, Haruhiko Nishi, ha declarado que se han adoptado las necesarias medidas para bascular provisionalmente los servicios que funcionaban en los locales incendiados al ministerio de Finanzas. Añadió que el incendio no entorpecerá el funcionamiento del ministerio.

Como se sabe, las construcciones del Galmusho (ministerio de Negocios Extranjeros) son simples barracadas de madera, erigidas provisionalmente en 1933, después del terremoto que se registró en aquellas fechas, para instalar los servicios de dicho departamento. El carácter provisional de la instalación del ministerio se mantenía todavía porque el Galmusho no contaba aún, como cuentan algunos departamentos, con edificio de piedra. (Efe.)

EL INCENDIO SE DEBIO A UN ACCIDENTE

TOKIO 9.—El incendio producido en el edificio del ministerio de Negocios Extranjeros japonés

Concesión de la gran Cruz del Mérito Naval a los ministros de Marina, Gobernación y Aire

Se otorga la misma condecoración a otros varios generales

El "Boletín Oficial del Estado" publicó ayer un decreto de la Presidencia del Gobierno por el que se concede la gran Cruz del Mérito Naval con distintivo blanco al contraalmirante D. Salvador Moreno Fernández. (También publica otros decretos de Marina concediendo la misma condecoración al teniente general D. Andrés Salguero, al teniente general D. Miguel Abad, al teniente general D. Alfredo Kindelan, a los generales de división D. José Moscardó, don Antonio Aranda, D. Ricardo Serrador D. Juan Vigón D. Eugenio Espinosa de los Monteros, don Miguel Abad, D. Francisco de Borbón, D. Camilo Alonso Vega, el ministro de la Gobernación, don Valentín Galarza; al vicealmirante D. Rafael Heras, al general de división de la Armada D. Eugenio Blanco Serrano y al general del Ejército del Aire D. Joaquín González Galarza.

Quince ministros de Asuntos Exteriores asistirán a la Conferencia de Río de Janeiro

Otros seis países estarán representados por delegados especiales

RIO DE JANEIRO 9.—Quince ministros de Asuntos Exteriores asistirán a la Conferencia de Río de Janeiro, en tanto que los dirigentes de la política exterior de otros seis países estarán representados por delegados. Estos datos han sido facilitados después del nombramiento de las últimas Delegaciones. Asistirán a los debates los ministros de Asuntos Exteriores de la Argentina, Brasil, Bolivia, Chile, Costa Rica, Santo Domingo, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, San Salvador y Estados Unidos. El titular de la cartera de Asuntos Exteriores de este último país, Cordell Hull, estará representado por Sumner Welles. (Efe.)

BUENOS AIRES 9.—A la salida del Consejo de ministros celebrado antes de la marcha de la Delegación argentina a Río de Janeiro, el vicepresidente Castillo ha declarado a los periodistas que se sentía optimista respecto a los debates de Río de Janeiro.

"Se ha creado—añadió—una intervención en la Argentina de la Banca extranjera. El Gobierno desea una medida sobre el movimiento de capitales hacia el extranjero."

Seguidamente el vicepresidente anunció que se habían adoptado medidas represivas para castigar las infracciones al régimen de estado de sitio, y que estas medidas se referían especialmente a la Prensa. (Efe.)

PRÓXIMA FIRMA DE UN TRATADO PERUANOARGENTINO

BUENOS AIRES 9.—Un tratado comercial peruanoargentino será firmado en Buenos Aires tan pronto como regresen a la capital argentina los ministros de Asuntos Exteriores del Perú y la Argentina, una vez terminada la Conferencia de Río de Janeiro. El ministro peruano hizo saber a los informadores de Prensa que durante su actual estancia en Buenos Aires, de paso para la capital brasileña, ha ultimado con Ruiz Guinazu, ministro de Asun-

Después de su visita a Hungría, von Ribbentrop abandonó ayer Budapest

Fué despedido por todos los representantes de las naciones aliadas y amigas del Reich

En Budapest se espera una próxima visita del conde Ciano

BUDAPEST 9.—A las cinco y media de la tarde ha salido de Budapest en tren especial el ministro de Negocios Extranjeros del Reich, von Ribbentrop. Fué despedido en la estación por el presidente del Consejo, Barossy, varios ministros, el jefe del Estado Mayor del Ejército húngaro y los representantes diplomáticos de las naciones aliadas y amigas. (Efe.)

COMENTARIOS DE LA WILHELMSTRASSE AL VIAJE DE RIBBENTROP A BUDAPEST

BERLIN 9.—Los discursos cambiados en Budapest entre von Barossy, presidente del Consejo de Ministros, y von Ribbentrop, ministro alemán de Negocios Extranjeros, expresan con claridad evidente—se dice hoy en la Wilhelmstrasse—la fraternidad de armas y la certidumbre de la victoria que alienta en todos los Estados firmantes del Pacto tripartito. Se hace notar un extremo que pudiera pasar desapercibido, y al que se considera como muy importante. Se refiere a la independencia señalada por el presidente del Consejo húngaro, de las naciones que luchan dentro de la comunidad europea por su seguridad. Se dice en la Wilhelmstrasse que las palabras de Barossy pueden ser interpretadas en este punto como la contestación a las afirmaciones que se contienen en la llamada declaración de Washington, y que dan por hecho el que la libertad y la independencia de los Estados asociados a Alemania serán colocados a "los pies del hitlerismo".

En este orden de ideas, se preguntan los centros oficiales de Berlín en qué consiste la libertad de esos pueblos, entre ellos los de Roosevelt, Churchill y Stalin, según estos jefes, luchan por ambiciones que se denominan ideas. (Efe.)

PRÓXIMA VISITA DE CIANO

BUDAPEST 9.—En los medios diplomáticos circula el rumor de una próxima visita a Hungría del conde Ciano ministro italiano de Asuntos Exteriores. Según estas informaciones, el ministro italiano no llegaría a Budapest el 15 de enero, invitado por el Gobierno de Hungría. Después de una parada de caza en una propiedad privada, el conde Ciano permanecería en Budapest en calidad de huésped oficial. (Efe.)

Bastico y Gambara han sido condecorados con la Cruz de Hierro de primera clase

En nombre del Führer les impuso la condecoración el general Rommel

ROMA 9.—El comandante supremo de las fuerzas armadas de África septentrional, general Bastico, y el jefe de la Delegación argentina, ministro de Asuntos Exteriores, Gambara, han sido condecorados por el general Rommel en nombre del Führer con la Cruz de Hierro de primera clase. La ceremonia se verificó en el frente de operaciones y revistió gran solemnidad. A los citados generales italianos había sido conferido recientemente la Cruz de Hierro de segunda clase. (Efe.)

Convocatoria para los Premios "Francisco Franco", del Consejo Superior de Investigaciones Científicas

El "Boletín Oficial del Estado" ha insertado la convocatoria de los premios anuales "Francisco Franco", uno para las disciplinas de Letras, y otro para las de Ciencias, de 50.000 pesetas cada uno. Los trabajos que a ellos aspiren habrán de ser de mérito verdaderamente relevante y de gran importancia, tanto en su investigación y consecuencias, como en su significado nacional, ya documental, ya bibliográfico, ya de adelanto científico.

Además se convocan los cinco premios ordinarios anuales de 3.000 pesetas para fomentar la vocación científica de la juventud española. Los trabajos que se presenten para estos premios habrán de ser de carácter monográfico y tales que demuestren una investigación nueva y señalen resultados interesantes en un punto concreto de la ciencia española.

Para la presente convocatoria de premios del año 1942 se admiten los trabajos hasta el día 23 de septiembre de 1942.

El fallo del concurso para estos premios se hará público en la sesión solemne que celebra anualmente el Consejo Superior de Investigaciones Científicas.

Importantes comentarios de un diario japonés

TOKIO 9.—"Pueden los Estados Unidos ser invadidos?" Bajo este título el periódico "Japan Times and Advertiser" publica un artículo, en el que estima que no debe creerse en la imposibilidad de una invasión de los Estados Unidos por parte de las fuerzas armadas niponas. Añadió que el incendio no entorpecerá el funcionamiento del ministerio.

Como se sabe, las construcciones del Galmusho (ministerio de Negocios Extranjeros) son simples barracadas de madera, erigidas provisionalmente en 1933, después del terremoto que se registró en aquellas fechas, para instalar los servicios de dicho departamento. El carácter provisional de la instalación del ministerio se mantenía todavía porque el Galmusho no contaba aún, como cuentan algunos departamentos, con edificio de piedra. (Efe.)

EL INCENDIO SE DEBIO A UN ACCIDENTE

TOKIO 9.—El incendio producido en el edificio del ministerio de Negocios Extranjeros japonés



Instalaciones de la gran industria siderúrgica de Yawata, como la más importante de Oriente. (Foto Contreras)