

SENTIDO Y ALCANCE DE UNA VISITA

ALECCIONADORA, en el rigor del término, es la visita del ministro del Trabajo a Vizcaya. Colmados de sentido están los discursos que ha pronunciado al dirigirse a algunas instituciones de la provincia. Hay una definición de elocuencia como palabra viva que va haciendo el bien. Esa es la del camarada Girón, que se prohíbe como una impostura toda afectación retórica. Ha hablado en Vizcaya muy parcamente, pero ha sabido persuadir y atraer a los que le oían. Bien es cierto que él ha querido, antes de aconsejar, mantener un diálogo afectuoso con los trabajadores e ir conociendo directamente sus motivos de satisfacción o de queja. Le han bastado, eso sí, al ministro discursos muy breves para discernir y discriminar conceptos que nuestra doctrina ha ordenado en formación de combate.

En la Cofradía de mareantes de Bermeo ha dicho certamente que la tradición no consiste en hacer ahora lo que los forjadores de la grandeza española hicieron en los días solares del gran siglo, sino en hacer lo que hubiesen hecho en las circunstancias presentes. La fidelidad del pasado actúa ciertamente así, y no por vaciados en yeso de una tradición que nos ha legado cosas memorables de las que no se pueden hacer dos veces. Entendiendo el ministro, por otra parte, que quien ame nuestra tradición con fuerza propenderá a la Revolución Nacionalindicalista, que es para nosotros irrenunciable. Este criterio que el camarada Giron ha ensalzado es el que informa la organización del Instituto Social de la Marina. La España de Franco no dirá, ni ha dicho nunca, lo que los ultramontanos del conde José du Maistre decía, o sea que la contrarrevolución no es una revolución contraria, sino lo contrario de la revolución. Nuestro Movimiento es revolucionario, y aunque parta del pecado original y de la tendencia del hombre a la caída, cree que la sociedad es reformativa y que podemos construir un Estado dentro del cual reine la justicia y se distribuya mejor que hasta ahora los bienes del mundo. La Falange no es conservadora, no lo ha sido, no lo será, y esos conservadores redomados que la rondan, no para buenos frutos, no lograrán inocularle la parálisis que sufren costumbradamente. Lo saben los vizcaínos, y por eso prestaban aguijencia tan calurosa a las afirmaciones de Giron. Vizcaya, pese a un separatismo que nació muerto, ha amado siempre la unidad de España como el más alto de sus menes. José Antonio había dicho: "El buen pueblo vasco ha escrito para España, con las 'eles' y con las 'setas' de sus grandes nombres, las mejores navegaciones del mundo." Es verdad, y hace días recordamos aquí a los marinos vascos que sirvieron la extensión de la gran España y dejaron sus huesos en latitudes remotas, luego de fundar más allá de los mares ciudades que han crecido y han madurado prodigiosamente. La Vizcaya de hoy hace lo que sus grandes hijos de entonces hubiesen hecho ahora. Entiende la tradición como el ministro ha dicho, y ha redoblado después de la guerra el ímpetu con que siempre sirvió el alto interés nacional. La mitad de los barcos mercantes de España pertenecen hoy a su matrícula, y más de la mitad del capital naviero de toda España es vizcaíno. El ministro del Trabajo ha elogiado la actividad vizcaína, que da en un año al puerto de Bilbao un tráfico de tres millones de toneladas de mercancías y un movimiento de 2.700 buques. Los astilleros de Vizcaya han botado al agua en lo que va de siglo más de 750.000 toneladas de buques nuevos.

Esos Vizcaínos de los fundadores y animadores de riqueza es justamente la que ha sido en todo momento leal a la unidad española, por la que la Falange se afana y por la que combatimos nosotros con el máximo ardor. En esa Vizcaya ha dialogado y se ha entendido pronto el camarada Girón en su visita. La provincia es también parco en la expresión, pero viva en el esfuerzo: Vizcaíno es el hierro que os encargo: corto en palabras, pero en hechos largo.

Corto en palabras también y largo en hechos es el programa que el ministro del Trabajo ha desenvuelto en Vizcaya, y que, Dios mediante, será cumplido. En hechos largo. Así quiere ser la Falange, así ha de ser, y de ser y por ser para ser así, vive y se desvive.

Aviación victoriosa en el Este



Aviadores en tucha contra el comunismo salen hacia el campo de

El comandante Salas, condecorado con la Medalla de Oro

alemana
Ha logrado seis victorias en
setenta vuelos

**Declaraciones de Oliveira Salazar ante la
Asamblea con motivo de la ocupación de Timor**

LISBOA 21.—El texto de la de: numerosas las noticias o informa- iban por buen camino. Todo esta

laración Becha en la Asamblea Nacional por el presidente del Consejo, doctor Salazar, en relación con la situación de Timor, es el siguiente:

"Retrasé veinticuatro horas la declaración que debía hacer a la Cámara sobre Timor, en la esperanza de que tendría ya información completa y podría trazar una actitud completamente definitiva. Desgraciadamente, no son muy buenas las condiciones de comunicación que tiene el Gobierno haitiano en este momento.

"Después de la proposición que hice a la Asamblea Nacional el día 19 de diciembre sobre la protesta de Portugal cerca de los Gobiernos inglés y holandés contra la violación de territorios coloniales por fuerzas allí desembarcadas, hoy debo hacer otro tanto; esta vez con el Gobierno nipón.

"Después del incidente del 19 de diciembre, el Gobierno nipón no ha listo para el envío de un Cuerpo expedicionario portugués a Timor, como había prometido. Desgraciadamente, y no por culpa nuestra, sino por las circunstancias, no se pudo formar este Cuerpo expedicionario con la celeridad que se hubiera podido esperar. En otras palabras, ya estamos preparados para partir el día 30 de diciembre; pero fué el día 12 de enero cuando recibimos la garantía de la retirada de las tropas niponas."

El Presidente del Uruguay disuelve el Parlamento

Se espera la dimisión de todo el Gobierno

BERLIN 21. — El comandante Salas, jefe de la escuadrilla de cazas de la División Azul, ha sido condecorado por el Führer con la Medalla de Oro alemana por sus hazañas en el frente del Este.

Galardonado ya con la Medalla Militar española, que obtuvo durante la guerra civil,

NUEVA YORK 21.—Comunican de Montevideo que el Presidente, Baldomir, ha disuelto el Congreso uruguayo. Fuerzas de Policía han ocupado inmediatamente el edificio.

El Gobierno ha sido convocado

bles Nacional ya no se puede realizar, pues los acontecimientos han venido a echar todo por tierra.

El día 19 de febrero, el ministro japonés acreditado en Lisboa comunicaba a las dieciocho horas verbalmente lo ocurrido, comunicación que luego fue repetida por



ante la Cruzada nacional contra el comunismo, el comandante Salas se ha distinguido particularmente en el sector de Mosú, donde se ha revelado como uno de los aviadores más intrépidos e inteligentes. Ha logrado seis victorias aéreas personales en unos 70 vuelos, y al frente de su escuadrilla continúa sobre los campos de batalla de Rubi, la zona de García Morato, cuyo lema: "Sócrito, vista y al toro" —ostentan en la carlinga todos los cazas de la División Azul. (Efe.)



SE ORDENA LA CONVOCATORIA DE CURSOS DE FORMACION DE INSTRUCTORES AUXILIARES DEL FRENTE DE JUVENTUDES

HA SIDO APROBADO UN ACUERDO CULTURAL ENTRE ESPAÑA Y RUMANIA

Queda constituido oficialmente el Sindicato Nacional del Espectáculo

Consejo de ministros celebrado ayer bajo la presidencia del Jefe del Estado

En la Vicesecretaría de Educación Popular se ha facilitado la siguiente referencia del Consejo de ministros celebrado en la tarde de ayer bajo la presidencia del Jefe del Estado:

Fueron aprobados los siguientes decretos y leyes:

LEYATURA DEL ESTADO

Ley por la que se aprueban los Presupuestos de los territorios españoles del golfo de Guinea para los años 1911 y 1912.

Elaboración de estas obras tiene que establecerse entre la Delegación de Servicios Educativos del Tesoro, el Servicio de Colonias Penitenciarias, militarizadas; y las obras de revestimiento del canal de Montijo entre el origen y el perfil 101, estableciendo las condiciones del convenio entre los dos organismos anteriormente mencionados.

Decreto sobre nombramientos y

La creación del Gobierno Imperial japonés no manifiesta la extrema gravedad de los hechos. No tenemos que discutir los motivos de la operación realizada contra el territorio de la isla que legítimamente nos pertenece. Nosotros nos hemos mantenido siempre fieles a la tesis de que no hay hecho estratégico que valga contra la soberanía legítima de un Estado, y, además, a este otro principio de

GOBERNACION.—Decreto por el que se nombra comisario general polisocial de la Dirección General de Seguridad a D. Lisar.ín Álvarez Pérez.

Decreto por el que se nombra gobernador civil de Gulpúzcoa a D. Luis Rodríguez Miguel.

SECRETARÍA GENERAL DEL MOVIMIENTO. — Decreto por el que se ordena la convocatoria de cursos para la formación de instructores auxiliares del Frente de

El camarada Rein Segura, nombrado subsecretario de Agricultura en el Consejo celebrado el viernes

Fuerzas blindadas alemanas destrozan el grueso de

un ejército ruso

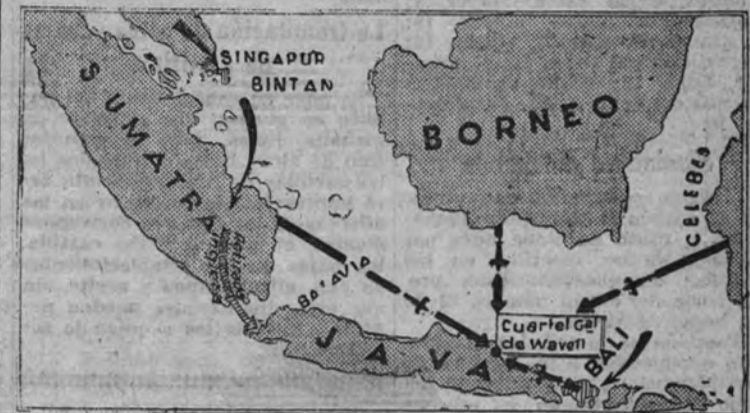
1.150 morteros, 615 cañones y 187 carros

BERLIN 21.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: "En el sector central del frente del Este, las fuerzas blindadas del general Mehl, que desde hace cuatro semanas libraban duros combates en las condiciones atmosféricas más adversas, han destruido al grueso de un ejército ruso y aniquilaron parte importante de otra gran unidad. El enemigo, herido en estas luchas, 5.000 prisioneros, en

Decreto por el que se hace extensivo a los jefes y oficiales del Ejército del Aire, procedentes de las Academias Militares, que verificación de la ley de 13 de septiembre de 1936, los obreros del proyecto de terminación del trozo primero, tramo segundo, del canal bajo el Alberche y, fijando las condiciones de trabajo a seguir, para el contrato que para la realización de los trabajos de construcción de dicho canal, se celebró con la empresa "El Ferrocarril de Múrmansk".

Los japoneses ocupan la isla de Bintan, al suroeste de Singapur

**Las tropas británicas abandonan Sumatra
y se concentran en Java**



TOKIO 21.—La Isla de Bintan, situada a 45 kilómetros al suroeste de Singapur, ha sido ocupada por las fuerzas japonesas imperiales japonesas, según comunica la agencia Domei (Efe).

LAS TROPAS BRITANICAS

cráticas están decididas a ofrecer una firme resistencia en esta isla, pero no ocultan que por la naturaleza de las cosas de la misma isla, ésta es extraordinariamente difícil para realizar desembarcos en ella. (Efe.)

ABANDONA SUMATRA
RATAVIA 21.—Las tropas británicas y neerlandesas de la isla de Sumatra han comenzado a evacuar las posiciones que ocupaban y se dirigen a Java, donde ya han llegado diez buques sin encontrar oposición por parte de las fuerzas

NUÉVOS DESEMBARCOS JAPONÉSES EN BALI
RATAVIA 21.—Nuevos contingentes de tropas japonesas prosiguen desembarcando en la isla de Bali, anúnciase oficialmente. Se hace saber asimismo que continúa la resistencia de las tropas

niponas. Han desembarcado en el puerto de Moi, que se encuentra en la parte más occidental de Java, a 23 kilómetros de la costa oriental de Sumatra. Se señala que las fuerzas empleoneerlandesas que han llegado en los referidos buques habían procedido con an-

terioridad a las destrucciones de las instalaciones petrolíferas de Palembang.

Los círculos oficiales de Java señalan que las potencias demo-

straron su fuerza en las islas de Sumbawa y Flores, donde se han producido aversos por las unidades norteamericanas y neerlandesas.

El combate comenzó poco después de media noche, entre Bali y Lombok; pero no adquirió incremento hasta las primeras horas de esta mañana. (Ere.)

La Asamblea Nacional

LA SUERTE DE JAVA NO TAN

India pide la libertad de los detenidos políticos

BANGKOK 21. — La Asamblea Nacional de la India ha aprobado una resolución, en la que pide la puesta en libertad incondicional de todos los detenidos políticos que han sido encarcelados por las autoridades británicas por haber participado en la lucha por la independencia.

COMENTARIO

La educación y la ciencia universitarias

El interés de quienes rebajaron el tono educativo de la Universidad española conspiró años y años contra los Colegios Mayores, a los que se presentaba como curiosidad arqueológica, y por lo mismo, incapaz de asumir ninguna función en el tiempo contemporáneo. Los

Mientras en España se consentía en el declamatorio de los Colegios Mayores, en otros países, algunos de notoria juventud, se estimulaba la existencia de entidades parecidas, a veces caladas de la ilustre institución hispánica.

ca. Y no deja de ser curioso la circunstancia de que políticos y científicos, discípulos o plagarios de tales países, se empeñaran en destruir los Colegios Mayores, mientras admiraban servilmente cuanto se hacía en el extranjero. Frecuente fenómeno en la vida es-

El progresismo, el cientificismo y la política preferían al estudiante abandonado a sí mismo, sin tutelías ni códigos educativos. Así alternaban unas veces el aula con el círculo político y otras la en-

señanza con la inevitable relajación espiritual, secuela de unas vidas juveniles abandonadas a las tentaciones de la ciudad. Es decir, el estudiante que cultivaba la pandetería universitaria, el típico de la tuna, y el que entregaba a las revoluciones egoístas y parti-

Mas el Estado no quiere ser, como en otros regimenes, un simple proveedor de titulos académicos. La Universidad enseñará ciencia, pero también educará moralmente. El restablecimiento amplía su nuevo arreglo de las Cole-

Los pueblos son interdependientes en las cuestiones científicas. Todos somos acreedores y deudores de otras lenguas, de otras culturas, de otras técnicas. Pero un país como España tiene derecho a la autonomía educativa. Esto es: a educar a sus hijos con mo-

gios Mayores en las Universidades, acordado por el Consejo de ministros, indica "la próxima reorganización de la Universidad española". Esta reforma ha de servir, sobre todo, a la humanística tendencia española de edu-

Fuerzas blindadas alemanas destruyen el grueso de un ejército ruso

Las pérdidas bolcheviques se elevan a 27.000 muertos, 5.000 prisioneros, 1.150 morteros, 615 cañones y 187 carros

BERLIN 21—El comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: "En el sector central del frente del Este, las fuerzas blindadas del general Model, que desde hace cuatro semanas libraban duros combates en las condiciones atmosféricas más adversas, han destronado al grueso de un ejército ruso y aniquilaron parte importante de otra gran unidad. El enemigo perdió en esta zona 150.000 soldados, 1.000 carros blindados, 1.000 cañones, 1.000 morteros, 1.000 ametralladoras, así como grandes cantidades de otro material de guerra. Simultáneamente este ejército rechazó los inintermitentes ataques, extremadamente duros, efectuados por el adversario para salvar a las unidades amenazadas de destrucción e infligió en el curso de la lucha graves pérdidas a las tropas de combate de la zona del frente del Este. Los ataques de las fuerzas de tierra y del aire causaron al enemigo numerosas pérdidas. En el extremo norte del frente nuestros aviones de ataque en picado arrojaron bombas de grues calibre sobre el ferrocarril de Murmansk."

CRONICA DE CASTILLA

Ante la fecha del 4 de marzo

Con la ilusión de vivificar aquel acto de unidad política presidido por el emblema de las flechas, y a la vez, como si el mundo entero se acercara a los primeros días de marzo, hay un interés dispuesto a conmemorar solemnemente el 4 de marzo. Por el ambiente que se nota en la proximidad de la fecha, y porque como si el mundo entero se acercara a los primeros días de marzo, hay un interés dispuesto a conmemorar solemnemente el 4 de marzo. Por el ambiente que se nota en la proximidad de la fecha, y porque como si el mundo entero se acercara a los primeros días de marzo, hay un interés dispuesto a conmemorar solemnemente el 4 de marzo.

Aunque lejos ya de 1934, podríamos decir que los ocho años transcurridos han dado mayor categoría al sentido de aquel acto trascendental, que fue la mejor prueba del signo unitario en el camino del nacionalismo. Graves eran entonces los motivos de desencanto y decepción para quienes contemplaban angustiados el porvenir español al comprobar la ineficacia de lo que José Antonio proféticamente calificó de "victoria sin alas". Sin embargo, en el negro y denso horizonte nacional se oteaba una luz brillante y prometedora. En dos puntos, dice, se había prendido el fuego ambicioso de una nueva y fresca fe en la posibilidad del rearmiento espiritual y táctica revolucionaria "procedentes de un mismo estado de espíritu ético y patético, con raíces intelectuales comunes, nacidos de una misma escuela autenticidad española", enarbolaban ya la bandera de la rebelión contra quienes explotaban la decadencia y miseria espiritual y física del pueblo.

Plantados ambos frente a la trágica realidad, nutridos de la misma acción, agitados por idéntico ideal, guiados por la misma fe, tenían necesariamente que coincidir en una sola organización, formar en una misma línea de combate, someterse a una misma disciplina. Y así no pudo sorprender, aunque sí alegrar, a quienes en una u otra legión formaban, el nacimiento de la nueva "formación española, surgida al combate y fusión de la Falange de José Antonio y las J. O. N. S. de Ramiro. La marcha hacia la unidad estaba iniciada y con ella la separación de la renovación española.

El acto celebrado en el teatro Colón de Valladolid vino a sellar un aquel 4 de marzo de 1934 la inquebrantable unidad de la Revolución. Por única vez, en la actividad del nuevo Movimiento político se nos ofreció la histórica ocasión de intervenir juntos los cuatro mejores representantes de la ruta española que entonces se iniciaba. La unión que prácticamente comenzó con el acto del 4 de marzo fue firmemente avalada por la voz de José Antonio, Ramiro, Ruiz de Alda y Ocasio. Y para comprometer, si era posible, más aún aquella prueba de vivir con la seguridad del principio revolucionario de la unidad, la sangre del estudiante Angel Abella quedó vertida en las calles de Valladolid. Angel Abella no era militante, ni siquiera estuvo presente en el acto del teatro Colón; pero el odio marxista necesitaba una víctima en quien certificar el terror de su criminalidad.

La Secretaría Local del Movimiento está organizando semanalmente una "torija" para comprar toda clase de joyas y objetos plateados. MARIANA PINEDA, 2, 1.

CONCURSO-OPOSICION

Para proveer 52 plazas de Interventores de Administración. Sueldo de entrada, 11.000 (once mil) pesetas. Instancias, hasta ayer, 21 de febrero. Título: Profesor Mercantil. Edad, de los veintitrés a los cuarenta años.

El día 16 de marzo los aspirantes serán sometidos a una prueba preliminar, a los efectos de ser declarados aptos para seguir los cursos de la Escuela de Administración de F. E. T. y de las J. O. N. S. en donde se les preparará para los ejercicios de oposición. Desde su ingreso en la Escuela percibirán una gratificación mensual de 500 pesetas.

La Delegación Nacional de F. E. T. y de las J. O. N. S., Escuelas de Comercio, Colegios titulados mercantiles y Sindicatos facilitarán las bases de la convocatoria y programas.

AYUNTAMIENTO DE MADRID SECRETARIA

El día 28 del actual se celebrará, a las doce, en esta primera Casa Consistorial, la subasta del derribo y aprovechamiento de los materiales de la casa número 53 de la calle de Leganitos. Precio tipo, 21.903 pesetas.

Los pliegos de condiciones y demás antecedentes pueden examinarse todos los días laborables, de diez a una, en el Negociado de Subastas de esta Secretaría; presentándose las proposiciones en la forma que determina el artículo 15 del Reglamento de 2 de julio de 1924, en dicho Negociado y en las Tenencias de Alcaldía de Inclusa y Latina.

Madrid, 21 de febrero de 1942.—P. A. del señor secretario: El oficial mayor, P. de Górgolas.

BARACHOL

Contra la sarna, aplicando la pomada en las manos. Evita enormes molestias y gastos (Censura Sanitaria, número 1.121.)

Un pesquero hundido por el temporal en Santander

SANTANDER 21.—A consecuencia de la del temporal se ha hundido el vaporcito "Motricio", y ha resultado con desperfectos el "Ondarro". Estos barcos entraron, procedentes de Avilés, a las doce de la mañana, en el muelle de Calderín de esta ciudad, obligados por el mal estado del mar. El viento Sur que soplaban con una violencia inusitada arrojó a ambos barcos contra el muelle, apisonando al "Motricio", y pironando por Manuel Barral, con el "Ondarro", causándole averías en los costados. El patrón le sacó de allí y logró meterlo en Puerto Chico, donde fue a pique por llegarle el agua a la caldera. Ningún tripulante sufrió daño alguno. (Cifra.)

Camarada: Pide en la C. N. S. de tu pueblo una solicitud de "vivienda protegida"

Caídos de la División Azul

EL ALFEBREZ CARLOS ESCRIBANO BUIRÁQUEO CAYÓ EN RUSSIA EL DIA 14 DE NOVIEMBRE DE 1941

nee en dicho frente hasta su tercer día de vida en la gloria Victoria.

Destinado al regimiento de Infantería número 26, de guarnición en Zamora, desde abril de 1939 hasta su incorporación a la División Azul.

Tenía el número de Efectivo 13.880 B.

MUERE EN LA DIVISION AZUL EL CAMARADA JESUS GARCIA SANZ

El camarada Jesús García Sanz nació en Yungura de Henares (Guadalajara) el día 17 de abril de 1920. Antes de comenzar el glorioso Movimiento Nacional fue empleado en la oficina de correos de esta ciudad, y después de la caída de la República, se trasladó a la oficina de correos de Madrid, donde se dedicó a la actividad política. En 1939, al estallar el Movimiento, se incorporó a la División Azul, donde, a fuerza de amenazas, pretendieron hacerle declarar los nombres de los soldados de Acción Popular. Él se negó a hacerlo, y fue castigado con la pena de muerte. Fue fusilado el día 14 de julio de 1941, en el campo de batalla de España, sector de Artana, hospitalizado desde dicha fecha hasta el día 3 de septiembre, cuando falleció a causa de las heridas sufridas. Fue enterrado en el cementerio de San Isidro, en Madrid, el día 10 de enero de 1942, en Cataluña, y en operación.

Una mina a la deriva

BILBAO 21.—En la Comandancia de Marina se han recibido noticias radioeléctricas del capitán del vapor español "Ulla", que dan cuenta de haber sido vista una mina a la deriva a 43 grados, 45 minutos latitud Norte, y 5 grados, 21 minutos y 30 segundos latitud Oeste, en las cercanías del cabo Mayor. (Cifra.)

Según noticias de otros heróicos voluntarios en la División Azul, cayó para no levantarse más el "Viva España" español, el segundo ataque en que tomaba parte como soldado de Infantería, y después de recibir santamente los auxilios espirituales.

Los mejores años los dedicó al servicio de la Falange y en aras de una España mejor. Nosotros, camaradas suyos, tanto en la Falange como en el Frente de Juventudes, no podremos olvidar a Jesús García Sanz. (Presente.)

JOBRAS NUEVAS!

FERNANDEZ CASADO: "Realidad", 60 pesetas; IBÁÑEZ: "Mare-regia de cálculo", 35 pesetas; ALVAREZ VALDES: "Formulario matemático", 24 pesetas; PARELLADA: "Gráficas, Nomenclaturas", 15 pesetas; PARET: "Problemas de álgebra", 24 pesetas. Nuevo catálogo "Técnicas industriales" (gratis). Toda clase de libros científicos. Facilidades para pedir. Librería DOSSAT, Plaza Santa Ana, 8.

AYUNTAMIENTO DE MADRID SECRETARIA

El día 28 del actual se celebrará, a las doce, en esta primera Casa Consistorial, la subasta del derribo y aprovechamiento de los materiales de la casa número 53 de la calle de Leganitos. Precio tipo, 21.903 pesetas.

Los pliegos de condiciones y demás antecedentes pueden examinarse todos los días laborables, de diez a una, en el Negociado de Subastas de esta Secretaría; presentándose las proposiciones en la forma que determina el artículo 15 del Reglamento de 2 de julio de 1924, en dicho Negociado y en las Tenencias de Alcaldía de Inclusa y Latina.

Madrid, 21 de febrero de 1942.—P. A. del señor secretario: El oficial mayor, P. de Górgolas.

BARACHOL

Contra la sarna, aplicando la pomada en las manos. Evita enormes molestias y gastos (Censura Sanitaria, número 1.121.)

El ministro de Trabajo en la Delegación Provincial de ex Combatientes de Bilbao

Al final de la jornada visitó la Escuela de Mandos del Frente de Juventudes

BILBAO 21.—El ministro de Trabajo, camarada Giron, recibió esta mañana en el hotel donde se hospeda a una Comisión de ex combatientes de ancha de Bermeo, que fueron a exponerle los problemas que tienen planteados en relación con su industria.

A continuación marchó a visitar la Delegación Provincial de ex Combatientes, donde fue recibido por las autoridades provinciales y locales y por el delegado provincial de ex Combatientes, camarada Ormaechea, quien le presentó a los jefes de los distintos Servicios y le acompañó en su visita a la dependencia de la Organización.

Más tarde, el camarada Giron conversó unos momentos con el conde de Alemania en esta capital, Sr. Burch, y con el comandante de la Guardia Civil, camarada Peláez, en la casa de la Falange desde el año 1933 y caballero multado como consecuencia de las banderas recibidas en el frente de Irún.

A continuación, el ministro, se trasladó al Ayuntamiento, en cuya puerta fue recibido por el alcalde, Sr. Perosanz, y todos los concejales, con los que pasó al salón árabe, donde fue cumplimentado por los altos funcionarios.

Recorrió después las dependencias de la casa, y luego de firmar en el libro de honor, emprendió.

El gobernador de Murcia ha ordenado la liquidación del Consorcio Harino-Panadero de Cartagena

CARTAGENA 21.—El gobernador civil ha ordenado la liquidación del Consorcio Harino-Panadero de esta ciudad por no cumplir los fines para los que fue creado. Los beneficios que arroje el balance de sus cuentas se destinarán a la Beneficencia cartagenera.

Por su parte, el Consorcio ha enviado un donativo al Hospital de Caridad de 10.000 pesetas. (Mencheta.)

En el puerto de Vigo se realizan obras por un importe de diez y ocho millones de pesetas

VIGO 21.—Más de 15 millones de pesetas importan las obras de construcción y habilitación que se realizan actualmente en el puerto de Vigo, entre las que figuran la dársena de Guixar, el puerto pesquero y la avenida a orillas del mar a Boujás. Otras obras, por un valor total de 28 millones de pesetas, se hallan en trámite de estudio, aprobación superior o subasta. Además, el proyecto en caminado a notar al puerto de Vigo de los utilajes necesarios se valora en una cantidad muy superior a los cinco millones de pesetas. (Cifra.)

Se estudia un proyecto de dotación de utillaje por 28 millones

VIGO 21.—Más de 15 millones de pesetas importan las obras de construcción y habilitación que se realizan actualmente en el puerto de Vigo, entre las que figuran la dársena de Guixar, el puerto pesquero y la avenida a orillas del mar a Boujás. Otras obras, por un valor total de 28 millones de pesetas, se hallan en trámite de estudio, aprobación superior o subasta. Además, el proyecto en caminado a notar al puerto de Vigo de los utilajes necesarios se valora en una cantidad muy superior a los cinco millones de pesetas. (Cifra.)

Regresa a Madrid el director general de Seguridad

SEVILLA 21.—El director general de Seguridad, coronel D. Gerardo Caballero, ha regresado a Madrid después de dar por terminada su visita de inspección al Cuerno de su mando, en diversas poblaciones de Andalucía occidental.

COMPANIA TELEFONICA NACIONAL DE ESPAÑA

CONVOCATORIA PARA 200 PLAZAS DE CELADOROS-AUXILIARES COMPLEMENTARIOS EN MADRID

Las bases de esta convocatoria están expuestas en las centrales de esta Compañía en toda España. Las instancias, escritas de puño y letra de los interesados, deberán dirigirse al señor secretario general de esta Compañía y ser presentadas en la Escuela de la misma, calle de Hermosilla, número 43, Madrid, en días laborables, de diez a doce de la mañana, desde el 1.º al 31 de marzo próximo, ambos inclusive.

Las instancias de provincias deben enviarse por correo certificado.

INDUSTRIAS NUEVAS Y AMPLIACION DE EXISTENTES

Estamos en condiciones de hacer a ustedes ofertas de maquinaria. Nuestros honorarios incluyen:

- a) Ofertas con facturas de origen.
- b) Tramitación licencia de importación.
- c) Permiso Dirección General de Industria.
- d) Autorización de exportación de la maquinaria en el país de origen.
- e) Gestión de seguros, fletes, aduanas, navycoer, etc.

A. C. E. Y. D. A. Asesoría Comercio Exterior y del Automóvil, Avenida José Antonio, 21. Teléfono 17167. Telegramas: ACEYDA, MADRID

BRILLANTES OBJETOS ORO, PLATA, COMPRA JOYERIA ISABELINA.—Pza. Mayor, 23

Dirección General de Timbre y Monopolios LOTERIAS

Lista de los números premiados en cada una de las cuatro series correspondientes al sorteo celebrado en Madrid el día 21 de Febrero de 1942

Clase	Número	Premio	Clase	Número	Premio
Primer premio	11111	500.000	Primer premio	11111	500.000
Segundo premio	22222	100.000	Segundo premio	22222	100.000
Tercer premio	33333	50.000	Tercer premio	33333	50.000
Cuarto premio	44444	25.000	Cuarto premio	44444	25.000

Clase	Número	Premio	Clase	Número	Premio
Primer premio	11111	500.000	Primer premio	11111	500.000
Segundo premio	22222	100.000	Segundo premio	22222	100.000
Tercer premio	33333	50.000	Tercer premio	33333	50.000
Cuarto premio	44444	25.000	Cuarto premio	44444	25.000

Clase	Número	Premio	Clase	Número	Premio
Primer premio	11111	500.000	Primer premio	11111	500.000
Segundo premio	22222	100.000	Segundo premio	22222	100.000
Tercer premio	33333	50.000	Tercer premio	33333	50.000
Cuarto premio	44444	25.000	Cuarto premio	44444	25.000

Clase	Número	Premio	Clase	Número	Premio
Primer premio	11111	500.000	Primer premio	11111	500.000
Segundo premio	22222	100.000	Segundo premio	22222	100.000
Tercer premio	33333	50.000	Tercer premio	33333	50.000
Cuarto premio	44444	25.000	Cuarto premio	44444	25.000

Clase	Número	Premio	Clase	Número	Premio
Primer premio	11111	500.000	Primer premio	11111	500.000
Segundo premio	22222	100.000	Segundo premio	22222	100.000
Tercer premio	33333	50.000	Tercer premio	33333	50.000
Cuarto premio	44444	25.000	Cuarto premio	44444	25.000

Clase	Número	Premio	Clase	Número	Premio
Primer premio	11111	500.000	Primer premio	11111	500.000
Segundo premio	22222	100.000	Segundo premio	22222	100.000
Tercer premio	33333	50.000	Tercer premio	33333	50.000
Cuarto premio	44444	25.000	Cuarto premio	44444	25.000

Clase	Número	Premio	Clase	Número	Premio
Primer premio	11111	500.000	Primer premio	11111	500.000
Segundo premio	22222	100.000	Segundo premio	22222	100.000
Tercer premio	33333	50.000	Tercer premio	33333	50.000
Cuarto premio	44444	25.000	Cuarto premio	44444	25.000

Clase	Número	Premio	Clase	Número	Premio
Primer premio	11111	500.000	Primer premio	11111	500.000
Segundo premio	22222	100.000	Segundo premio	22222	100.000
Tercer premio	33333	50.000	Tercer premio	33333	50.000
Cuarto premio	44444	25.000	Cuarto premio	44444	25.000

Accidentes del trabajo e individuales ENFERMEDAD VIDA INCENDIOS

Unión General de Seguros

Mutualidad genuinamente española fundada en 1907

Administración de Madrid

CARRERA DE SAN JERONIMO, 15
Próximo traslado: ALCALA, 67

(Edificio de su propiedad)

MADRID

Sucursales y Delegaciones en todas las capitales y poblaciones importantes de España



Los equipos madrileños en la jornada de hoy

EL ATLETICO AVIACION Y EL MADRID TIENEN CONTRARIOS DIFICILES

El Avión ante el Español

Corrientemente el Atlético Aviación no debía tener miedo de nada. Desde que ha caído el equipo campeón en ese campo de infantería, producido en buena parte por lesiones de los jugadores, el equipo de Aviación se ha visto obligado a jugar en condiciones de inferioridad. Pero el equipo de Aviación, que se perfila como el más fuerte de la categoría, no se ha dejado vencer por la mala suerte y la baja de jugadores. En la jornada de hoy, el equipo de Aviación se enfrenta al Español, que es uno de los equipos más fuertes de la categoría. El equipo de Aviación, que se perfila como el más fuerte de la categoría, no se ha dejado vencer por la mala suerte y la baja de jugadores. En la jornada de hoy, el equipo de Aviación se enfrenta al Español, que es uno de los equipos más fuertes de la categoría.

El Español ante el Atlético

En el brio, en el entusiasmo por los colores del Club. De todos modos, hay que confiar siempre en una victoria. No creemos que el apañamiento que en estos pasados días se apreciaba en el equipo de Aviación, en el caso de que el equipo de Aviación se enfrentara al Español, sea suficiente para vencer al equipo de Aviación. El equipo de Aviación, que se perfila como el más fuerte de la categoría, no se ha dejado vencer por la mala suerte y la baja de jugadores. En la jornada de hoy, el equipo de Aviación se enfrenta al Español, que es uno de los equipos más fuertes de la categoría.

El Atlético ante el Español

En el brio, en el entusiasmo por los colores del Club. De todos modos, hay que confiar siempre en una victoria. No creemos que el apañamiento que en estos pasados días se apreciaba en el equipo de Aviación, en el caso de que el equipo de Aviación se enfrentara al Español, sea suficiente para vencer al equipo de Aviación. El equipo de Aviación, que se perfila como el más fuerte de la categoría, no se ha dejado vencer por la mala suerte y la baja de jugadores. En la jornada de hoy, el equipo de Aviación se enfrenta al Español, que es uno de los equipos más fuertes de la categoría.

El Español ante el Atlético

En el brio, en el entusiasmo por los colores del Club. De todos modos, hay que confiar siempre en una victoria. No creemos que el apañamiento que en estos pasados días se apreciaba en el equipo de Aviación, en el caso de que el equipo de Aviación se enfrentara al Español, sea suficiente para vencer al equipo de Aviación. El equipo de Aviación, que se perfila como el más fuerte de la categoría, no se ha dejado vencer por la mala suerte y la baja de jugadores. En la jornada de hoy, el equipo de Aviación se enfrenta al Español, que es uno de los equipos más fuertes de la categoría.

El Atlético ante el Español

En el brio, en el entusiasmo por los colores del Club. De todos modos, hay que confiar siempre en una victoria. No creemos que el apañamiento que en estos pasados días se apreciaba en el equipo de Aviación, en el caso de que el equipo de Aviación se enfrentara al Español, sea suficiente para vencer al equipo de Aviación. El equipo de Aviación, que se perfila como el más fuerte de la categoría, no se ha dejado vencer por la mala suerte y la baja de jugadores. En la jornada de hoy, el equipo de Aviación se enfrenta al Español, que es uno de los equipos más fuertes de la categoría.

El Español ante el Atlético

En el brio, en el entusiasmo por los colores del Club. De todos modos, hay que confiar siempre en una victoria. No creemos que el apañamiento que en estos pasados días se apreciaba en el equipo de Aviación, en el caso de que el equipo de Aviación se enfrentara al Español, sea suficiente para vencer al equipo de Aviación. El equipo de Aviación, que se perfila como el más fuerte de la categoría, no se ha dejado vencer por la mala suerte y la baja de jugadores. En la jornada de hoy, el equipo de Aviación se enfrenta al Español, que es uno de los equipos más fuertes de la categoría.

El Español ante el Atlético

En el brio, en el entusiasmo por los colores del Club. De todos modos, hay que confiar siempre en una victoria. No creemos que el apañamiento que en estos pasados días se apreciaba en el equipo de Aviación, en el caso de que el equipo de Aviación se enfrentara al Español, sea suficiente para vencer al equipo de Aviación. El equipo de Aviación, que se perfila como el más fuerte de la categoría, no se ha dejado vencer por la mala suerte y la baja de jugadores. En la jornada de hoy, el equipo de Aviación se enfrenta al Español, que es uno de los equipos más fuertes de la categoría.

El Atlético ante el Español

En el brio, en el entusiasmo por los colores del Club. De todos modos, hay que confiar siempre en una victoria. No creemos que el apañamiento que en estos pasados días se apreciaba en el equipo de Aviación, en el caso de que el equipo de Aviación se enfrentara al Español, sea suficiente para vencer al equipo de Aviación. El equipo de Aviación, que se perfila como el más fuerte de la categoría, no se ha dejado vencer por la mala suerte y la baja de jugadores. En la jornada de hoy, el equipo de Aviación se enfrenta al Español, que es uno de los equipos más fuertes de la categoría.

El Español ante el Atlético

En el brio, en el entusiasmo por los colores del Club. De todos modos, hay que confiar siempre en una victoria. No creemos que el apañamiento que en estos pasados días se apreciaba en el equipo de Aviación, en el caso de que el equipo de Aviación se enfrentara al Español, sea suficiente para vencer al equipo de Aviación. El equipo de Aviación, que se perfila como el más fuerte de la categoría, no se ha dejado vencer por la mala suerte y la baja de jugadores. En la jornada de hoy, el equipo de Aviación se enfrenta al Español, que es uno de los equipos más fuertes de la categoría.

Otros deportes en Madrid

PEDESTRIsmo

La clásica prueba de Vuelta al Retiro se correrá en la mañana de hoy, organizada por Educación y Descanso. Cuatro kilómetros y medio para los novatos y en un itinerario bonito y muy cómodo al espectador.

Los corredores de primera categoría darán dos vueltas a este recorrido como entrenamiento para el Campeonato Regional y el Castellano.

Salvador Martín y De Pablo no quieren disputar en pakebrías. Ellos van a realizar la primera labor como federativos en el pedestrismo, que tan bien conocen.

RUGBY

Los dos encuentros que se disputarán mañana en la Ciudad Universitaria serán Ingenieros de Caminos-Ontología, a primera hora, y Derecho-Ingenieros Industriales, después. Se disputará en el campo de Ingenieros Industriales, que es el más adecuado para este deporte.

El equipo de Ingenieros Industriales, que es el más fuerte de la categoría, no se ha dejado vencer por la mala suerte y la baja de jugadores. En la jornada de hoy, el equipo de Ingenieros Industriales se enfrenta al equipo de Ingenieros de Caminos, que es uno de los equipos más fuertes de la categoría.

BALONCESTO

Partidos de Campeonato Regional: C. E. U. Mercantil-América en el campo de Chamartín. Real Madrid-Liceo Francés, en el mismo terreno.

ATLETISMO

En la pista Universitaria se celebrará el Tercer Torneo de Neófitos. Una treintena de inscritos y muchas esperanzas en algunos.

EL PARTIDO FRANCIA-ESPAÑA

Nuestro equipo no jugará antes del encuentro

SEVILLA 21.-El Sr. Sánchez Ocaña, presidente de la Federación Española de Fútbol, ha estado recorriendo el campo del Sevilla C. F. para adquirir datos sobre el próximo encuentro España-Francia.

Ha encontrado el campo en excelentes condiciones, y espera que este encuentro constituya un gran éxito.

El Sr. Sánchez Ocaña ha dado a conocer que el equipo francés llegará a Madrid probablemente el 11 y 12, y a Sevilla, el 13.

Los futbolistas franceses vendrán acompañados del embajador de su país, M. Pétit, y el delegado nacional de Deportes, Juan Bovera, que fue gran campeón de tenis.

Por España, asistirán el delegado nacional de Deportes, general Morcador, y todos los miembros del Comité de la Federación Nacional.

Según parece, el Sr. Sánchez Ocaña ha manifestado también que la selección nacional no realizará ningún encuentro de preparación del equipo que se enfrentará con el de Francia, en Sevilla. (Mencheta).

ESTA TARDE, FERROVIARIA-A. ZARAGOZA

De no faltar en la Ferroviaria a más cerebral jugador, daríamos al Atlético de Zaragoza como el más fuerte de la categoría, no se ha dejado vencer por la mala suerte y la baja de jugadores. En la jornada de hoy, el equipo de Aviación se enfrenta al Español, que es uno de los equipos más fuertes de la categoría.

El equipo de Aviación, que se perfila como el más fuerte de la categoría, no se ha dejado vencer por la mala suerte y la baja de jugadores. En la jornada de hoy, el equipo de Aviación se enfrenta al Español, que es uno de los equipos más fuertes de la categoría.

TORNEO DE CLASIFICACION

En la jornada de hoy se celebran los siguientes partidos: Primer grupo.—Santander-Coruña. Valladolid-Langreano, Ferrol, Leonesa.

Puntuación: Leonesa, 6; Coruña, Ferrol, Valladolid y Langreano, 4; Santander, 2.

Segundo grupo.—Indauchu-Logroño, Arenas-Barcelona, Irún-Rayo.

Puntuación: Arenas, 7; Rayo, Logroño y Baracaldo, 5; Irún, 2; Indauchu, 0.

Tercer grupo.—Ferroviaria-Atlético Zaragoza, Osasuna-Tudelano, Alavés-Imperio.

Puntuación: Osasuna, 7; Imperio y Tudelano, 5; Ferroviaria y Alavés, 3; A. Zaragoza, 1.

Cuarto grupo.—Constancia-Gerona, San Martín-Tarrasa, Levante-Mallorca.

Puntuación: Constancia, 6; Tarrasa y Levante, 5; Mallorca, 4; Gerona y San Martín, 2.

Quinto grupo.—Eldense-Córdoba, Málaga-Cartagena, Alcoyano-Elche.

Puntuación: Málaga y Elche, 6; Córdoba y Eldense, 3; Alcoyano y Cartagena, 2.

Sexto grupo.—Tetuán-Jerez, Badajoz-Onuba, Cádiz-Ceuta.

Puntuación: Ceuta, 6; Jerez, Onuba y Tetuán, 4; Cádiz, 3; Badajoz, 2.

ESGRIMA

El lunes, la Copa "El Alcazar"

Mañana, lunes, a las cinco y media de la tarde, en la sala de armas del Casino Militar, comenzarán las pruebas para disputar la Copa que el año pasado ganó "El Alcazar" ha donado a la Federación Centro de Egrima.

Para dichas pruebas se han inscrito buen número de esgrimistas, entre ellos, 19 del Frente de Juventudes, discípulos del popular maestro Afrodito.

El VII Campeonato nacional ciclopedestre

Se han inscrito más de treinta corredores

Se corre hoy en San Sebastián. Se han inscrito más de treinta corredores. El equipo de Aviación, que se perfila como el más fuerte de la categoría, no se ha dejado vencer por la mala suerte y la baja de jugadores. En la jornada de hoy, el equipo de Aviación se enfrenta al Español, que es uno de los equipos más fuertes de la categoría.

El equipo de Aviación, que se perfila como el más fuerte de la categoría, no se ha dejado vencer por la mala suerte y la baja de jugadores. En la jornada de hoy, el equipo de Aviación se enfrenta al Español, que es uno de los equipos más fuertes de la categoría.

El equipo de Aviación, que se perfila como el más fuerte de la categoría, no se ha dejado vencer por la mala suerte y la baja de jugadores. En la jornada de hoy, el equipo de Aviación se enfrenta al Español, que es uno de los equipos más fuertes de la categoría.

El equipo de Aviación, que se perfila como el más fuerte de la categoría, no se ha dejado vencer por la mala suerte y la baja de jugadores. En la jornada de hoy, el equipo de Aviación se enfrenta al Español, que es uno de los equipos más fuertes de la categoría.

El equipo de Aviación, que se perfila como el más fuerte de la categoría, no se ha dejado vencer por la mala suerte y la baja de jugadores. En la jornada de hoy, el equipo de Aviación se enfrenta al Español, que es uno de los equipos más fuertes de la categoría.

El equipo de Aviación, que se perfila como el más fuerte de la categoría, no se ha dejado vencer por la mala suerte y la baja de jugadores. En la jornada de hoy, el equipo de Aviación se enfrenta al Español, que es uno de los equipos más fuertes de la categoría.

El equipo de Aviación, que se perfila como el más fuerte de la categoría, no se ha dejado vencer por la mala suerte y la baja de jugadores. En la jornada de hoy, el equipo de Aviación se enfrenta al Español, que es uno de los equipos más fuertes de la categoría.

El equipo de Aviación, que se perfila como el más fuerte de la categoría, no se ha dejado vencer por la mala suerte y la baja de jugadores. En la jornada de hoy, el equipo de Aviación se enfrenta al Español, que es uno de los equipos más fuertes de la categoría.

El equipo de Aviación, que se perfila como el más fuerte de la categoría, no se ha dejado vencer por la mala suerte y la baja de jugadores. En la jornada de hoy, el equipo de Aviación se enfrenta al Español, que es uno de los equipos más fuertes de la categoría.

El equipo de Aviación, que se perfila como el más fuerte de la categoría, no se ha dejado vencer por la mala suerte y la baja de jugadores. En la jornada de hoy, el equipo de Aviación se enfrenta al Español, que es uno de los equipos más fuertes de la categoría.

El equipo de Aviación, que se perfila como el más fuerte de la categoría, no se ha dejado vencer por la mala suerte y la baja de jugadores. En la jornada de hoy, el equipo de Aviación se enfrenta al Español, que es uno de los equipos más fuertes de la categoría.

El equipo de Aviación, que se perfila como el más fuerte de la categoría, no se ha dejado vencer por la mala suerte y la baja de jugadores. En la jornada de hoy, el equipo de Aviación se enfrenta al Español, que es uno de los equipos más fuertes de la categoría.

El equipo de Aviación, que se perfila como el más fuerte de la categoría, no se ha dejado vencer por la mala suerte y la baja de jugadores. En la jornada de hoy, el equipo de Aviación se enfrenta al Español, que es uno de los equipos más fuertes de la categoría.

El equipo de Aviación, que se perfila como el más fuerte de la categoría, no se ha dejado vencer por la mala suerte y la baja de jugadores. En la jornada de hoy, el equipo de Aviación se enfrenta al Español, que es uno de los equipos más fuertes de la categoría.

El equipo de Aviación, que se perfila como el más fuerte de la categoría, no se ha dejado vencer por la mala suerte y la baja de jugadores. En la jornada de hoy, el equipo de Aviación se enfrenta al Español, que es uno de los equipos más fuertes de la categoría.

El equipo de Aviación, que se perfila como el más fuerte de la categoría, no se ha dejado vencer por la mala suerte y la baja de jugadores. En la jornada de hoy, el equipo de Aviación se enfrenta al Español, que es uno de los equipos más fuertes de la categoría.

El equipo de Aviación, que se perfila como el más fuerte de la categoría, no se ha dejado vencer por la mala suerte y la baja de jugadores. En la jornada de hoy, el equipo de Aviación se enfrenta al Español, que es uno de los equipos más fuertes de la categoría.

El equipo de Aviación, que se perfila como el más fuerte de la categoría, no se ha dejado vencer por la mala suerte y la baja de jugadores. En la jornada de hoy, el equipo de Aviación se enfrenta al Español, que es uno de los equipos más fuertes de la categoría.

El equipo de Aviación, que se perfila como el más fuerte de la categoría, no se ha dejado vencer por la mala suerte y la baja de jugadores. En la jornada de hoy, el equipo de Aviación se enfrenta al Español, que es uno de los equipos más fuertes de la categoría.

El equipo de Aviación, que se perfila como el más fuerte de la categoría, no se ha dejado vencer por la mala suerte y la baja de jugadores. En la jornada de hoy, el equipo de Aviación se enfrenta al Español, que es uno de los equipos más fuertes de la categoría.

El equipo de Aviación, que se perfila como el más fuerte de la categoría, no se ha dejado vencer por la mala suerte y la baja de jugadores. En la jornada de hoy, el equipo de Aviación se enfrenta al Español, que es uno de los equipos más fuertes de la categoría.

El equipo de Aviación, que se perfila como el más fuerte de la categoría, no se ha dejado vencer por la mala suerte y la baja de jugadores. En la jornada de hoy, el equipo de Aviación se enfrenta al Español, que es uno de los equipos más fuertes de la categoría.

El equipo de Aviación, que se perfila como el más fuerte de la categoría, no se ha dejado vencer por la mala suerte y la baja de jugadores. En la jornada de hoy, el equipo de Aviación se enfrenta al Español, que es uno de los equipos más fuertes de la categoría.

El equipo de Aviación, que se perfila como el más fuerte de la categoría, no se ha dejado vencer por la mala suerte y la baja de jugadores. En la jornada de hoy, el equipo de Aviación se enfrenta al Español, que es uno de los equipos más fuertes de la categoría.

El equipo de Aviación, que se perfila como el más fuerte de la categoría, no se ha dejado vencer por la mala suerte y la baja de jugadores. En la jornada de hoy, el equipo de Aviación se enfrenta al Español, que es uno de los equipos más fuertes de la categoría.

El equipo de Aviación, que se perfila como el más fuerte de la categoría, no se ha dejado vencer por la mala suerte y la baja de jugadores. En la jornada de hoy, el equipo de Aviación se enfrenta al Español, que es uno de los equipos más fuertes de la categoría.

El equipo de Aviación, que se perfila como el más fuerte de la categoría, no se ha dejado vencer por la mala suerte y la baja de jugadores. En la jornada de hoy, el equipo de Aviación se enfrenta al Español, que es uno de los equipos más fuertes de la categoría.

LAS ESCUADRAS FUTURAS DEBERAN LLEVAR UN PODEROSO DISPOSITIVO ANTIAEREO

Estudio de la estrategia naval, por el almirante alemán Pfeiffer

BERLIN 21.-"Son necesarias las unidades de línea?" Esta pregunta, que ocupa el primer plano de la actualidad concerniente a la estrategia naval, es objeto de un detenido estudio del almirante Pfeiffer, publicado por el periódico "Völkischer Beobachter".

"El combate del Canal de la Mancha—hace constar el almirante—ha suministrado nuevos datos inestimables para responder a la pregunta, tantas veces hecha después de lo del puerto de las Perlas y Kuantan, acerca de si las unidades de línea tienen un razón para existir. La emoción causada por el aniquilamiento de las unidades de línea norteamericanas y de la Flota británica del Asia oriental hizo que la opinión se inclinara prematuramente en el sentido de que estas catástrofes arrastrarían fatalmente, como consecuencia de la aparición de armas más eficaces, a la extinción del barco de línea. Sin embargo, la batalla del Canal de la Mancha ha demostrado que hasta en la proximidad de las costas—donde el peligro alcanza el máximo de intensidad, especialmente a causa de las actividades aéreas—el papel de los barcos de línea continúa siendo el mismo, al igual que ocurre, con mucha más razón, en las operaciones que se desarrollan en alta mar, las que la unidad de línea no ha dejado de ser el núcleo de una Flota, confiriendo a ésta la potencia indispensable a este título. ¿Cuáles son las consecuencias estratégicas y políticas de la existencia y de la pérdida en masa de los barcos de línea? Basta comparar la situación del Pacífico antes de los acontecimientos del puerto de las Perlas y la originada después de la derrota, y pesar sus repercusiones en el conjunto de las operaciones navales y de los movimientos de transporte de los japoneses, para darse una idea exacta de ello.

La evolución de la estrategia naval será probablemente la siguiente: El barco de línea luchará de nuevo contra las minas, que hacen explosión por choque, por medio de dispositivos especiales o por la unión de formaciones que aseguren esta protección. Contra el submarino, la defensa se hará por la protección de barcos ligeros de carácter defensivo. Las unidades de línea formarán en el porvenir junto a portaaviones, cruceros y unidades portaobjetos, dotadas de gran movilidad, un grupo naval, los llamados "grupos de combate", puesto que las batallas navales, disponiendo las unidades en largas líneas de combate, pertenecen al pasado.

La aparición de la Aviación y el empleo del torpedo como medio de ataque aéreo, así como el hecho de no disponer más que de un número limitado de grandes unidades de combate, y que éstas han de estar repartidas en varios mares, no permitirá recurrir nuevamente a las grandes batallas navales, entre las que es un ejemplo típico la de Jutlandia. Será necesario, empujando las operaciones de D. C. A., contratorpederos y torpederos, crear en torno a las unidades navales, o al menos en la dirección en que ha de aproximarse el enemigo, un dispositivo antiaéreo que, organizado en profundidad, entorpezca las operaciones de los aviones enemigos y les impida acercarse a los objetivos propuestos, al mismo tiempo que el efectuar los vuelos en picado para el lanzamiento de sus torpedos, o por lo menos agravar considerablemente las condiciones en que han de operar los bombarderos, asegurando asimismo la protección y defensa contra los submarinos." (Efe.)

Remedio inofensivo contra toda clase de dolores

Antiguos y modernos medicamentos fueron estudiados científicamente durante muchos años y en sus más diversas combinaciones hasta que, por fin, se encontró, en un centro de investigación conocido mundialmente, el remedio.

Encuentro sobre su inacididad y acción sorprendente en toda clase de dolores, médicos y odontólogos han descrito desde entonces sus ventajas en numerosos trabajos publicados en todas las Revistas científicas del Mundo. Déjese Vd. convencer por estas opiniones.

Es una combinación única en su clase. No ataca al corazón, no produce la menor sensación de sueño ni trastorno gástrico o habitualmente.

Compre Vd. Veramón ahora mismo y se convencerá de sus ventajas. Le costará 2.75 Ptas. el tubo de 10 tabletas y 0.55 Ptas. un sobre de 2 tabletas. Preste atención a la marca «Schering» del envase.

(Censura Sanitaria número 210)

Los prisioneros capturados en Singapur se desprecian mutuamente

LOS INGLESES REPROCHAN A LOS AUSTRALIANOS SU FALTA DE ESPIRITU COMBATIVO

Los australianos culpan a los ingleses de quedarse siempre en la retaguardia

Los prisioneros indios opinan que los ingleses no los tratan como a seres humanos

TOKIO 21.—"Una de las cosas que más llama la atención en la actitud de los prisioneros británicos, australianos e indios capturados en Singapur—informa la agencia Domei—es el desprecio mutuo que se manifiestan. No se observa el menor indicio del espíritu amistoso que es normal entre las tropas que comparten la misma suerte.

Un oficial inglés reprocha a los australianos la falta de espíritu de colaboración y asegura que ésta ha sido la causa principal de la derrota británica.

"Los australianos—ha declarado este oficial—no han sido instruidos convenientemente, y han cometido siempre las mismas faltas tácticas."

El mismo oficial, al hablar de las tropas indias, ha dicho: "En realidad, no son otra cosa que un Ejército de 'culie'."

Por su parte, los australianos se quejan de haber sido colocados siempre en primera línea y de que los ingleses se quedaban siempre en las posiciones de la retaguardia del frente.

Aseguran también que las tropas indias eran bastante buenas. Los prisioneros indios opinan que los ingleses no los tratan como a seres humanos.

Refiriéndose a los australianos, los prisioneros indios han declarado que aquellos no piensan más que en vivir bien." (Efe.)

EL TENIENTE GENERAL INGLÉS PERCIVAL PRISONERO EN SINGAPUR

SINGAPUR 21.—Entre los 28 altos oficiales británicos capturados por las tropas japonesas en Singapur se encuentran el teniente general Percival, jefe de la defensa de la plaza fuerte británica; el teniente general Heith, comandante de la 11.ª división; el general de brigada Smith, jefe de la 18.ª división; el general de brigada Kargan, comandante de la octava división australiana; y el general de brigada Simson, comandante de la primera división. (Efe.)

TRACTORES

Marca HURLIMAN con motor DIESEL, patente, Saurer (suizos). Entrega inmediata

TABANERA, S. A. MARTINEZ CAMPOS, 7

Delegación Nacional de Prensa y Propaganda de F. E. T. y de las J. O. N. S. MONTE ESQUINZA, 2-MADRID

Concurso-oposición para la provisión de: Nueve plazas de Jefes de Sección con 14.400 pesetas, más gratificación. Nueve plazas de Jefes de Negociado con 11.000 pesetas, más gratificación. Bases y programas publicados en el "Boletín del Movimiento" número 134 del 20 de enero de 1942.

Para dar tiempo a la obtención de los documentos oficiales se abren amplios plazos de admisión de instancias hasta el 28 de febrero. Los exámenes comenzarán el 15 de marzo de 1942. PARA MAS DETALLES, EN LA ADMINISTRACION DE ESTE PERIODICO

APRENDA CONTABILIDAD POR CORRESPONDENCIA

por un coste módico, utilizando sus ratios libres, se hará rápidamente tensor de libros y conseguirá un empleo bien remunerado. Centenares de alumnos satisfechos prueban la excelencia de nuestro método único. Pida hoy mismo folleto, condiciones y detalles que se le remitirán gratis.

ACADEMIA CCC • Centenario, 6 • SAN SEBASTIAN

TINTA Pelikan

LA JORNADA DE LA PRIMERA DIVISION

Dos equipos acechan la cabeza y tres la promoción

Los partidos que se juegan hoy: A. Aviación (23)-Español (23). Alicante (15)-Celta (20). Castellón (22)-Madrid (26). Oviñedo (17)-Valencia (30). Sevilla (21)-Real Sociedad (9). Coruña (20)-Granada (16). Barcelona (12)-A. de Bilbao (21).

Al lado de cada equipo ponemos la puntuación que tiene actualmente.

Todas las miradas están puestas en Oviñedo, donde el Valencia puede dar el traspás que, esperan sus seguidores, para llegar a sus alturas.

El Valencia, en plena madurez de su delantera, da pocos ánimos a los que acechan la cabeza. El Oviñedo ha conseguido un punto, pero no está faltar de la facultad remanente. Bien puede ocurrir que el Oviñedo llegue y domine, y que el Valencia, en esas escapadas que no sabe aprovechar, marque los tantos.

Los seguidores tienen su opción a triunfo. El Atlético Aviación, en una tarde de inspiración, salvará este hecho del Español, pero esto es difícil. No hace desconfiar de su triunfo la calidad de juego, sino la ausencia probable de algunos jugadores fundamentales y su actuación en medianas condiciones.

El Madrid, con suplentes en las alas de la línea media, no puede superar una gran actuación en Castellón. Aquel viento, pequeño pero suppone gran ventaja para los valerosos adversarios.

El Atlético de Bilbao, que reaccionó el domingo último, ha de lograr ante el Barcelona una victoria que no haga olvidar sus irregularidades.

Ni al Celta en Alicante ni a la Real Sociedad en Sevilla les concurren muchas probabilidades de triunfo.

El Granada necesita dar la batalla en Coruña y este puede ser el más disputado encuentro de la jornada.

Los Clubs saltan al campo con los puntos en su haber:

J. G. E. P. F. C. P.

Valencia 20 14 2 4 67 30 21

A. Aviación 20 12 4 4 43 33 28

Castellón 20 11 4 5 53 35 23

Sevilla 20 9 5 5 37 30 26

Alicante 20 8 6 39 44 22

Coruña 20 8 5 7 48 32 21

Celta 20 8 5 7 49 33 21

Granada 20 8 4 8 38 45 20

Barcelona 20 6 5 9 54 37 27

