

Arriba

NUM. 905. — SEGUNDA EPOCA

MADRID, MARTES 24 DE FEBRERO DE 1942

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. • DIARIO DE LA MAÑANA • 25 CENTIMOS

ESPAÑA:
UNA
GRANDE
LIBRE

RECONVENCION A LOS INCREDULOS

JAMAS hemos negado razón a los aviesos sectores que buscan frente a la Falange el reproche de cada día porque precisamente de esos sectores hemos hecho surgir la conveniencia de nuestras rectificaciones tácticas más evidentes y en función de ellos hemos encontrado la contradicción más segura de nuestros errores. Porque es indudable que el planteamiento de nuestra doctrina sobre un terreno de realizaciones prácticas había de tropezar ineluctablemente con la enfermiza presencia de todas las taras españolas. Nos complace por eso de una manera singular el lenguaje que nuestro heroico y excepcional camarada Girón acostumbra a emplear en sus discursos. Todavía el ministro de Trabajo —enfrentado con las responsabilidades del Poder desde la vida y la muerte de la trinchera— ofrece a la Falange ese espectáculo de hombre de combate que ha dejado al borde mismo de la muerte las preocupaciones viejas, de ser actual de nuestra generación que se encoge de hombros ante todo lo que le precedió, si ello puede servir de obstáculo a la puesta en marcha de la misión falangista.

No hemos negado razón a los reproches, pero nos oponemos rotundamente a los increíbles. Toda nuestra reciente historia tiene una argumentación tan palpable, se pueden de una manera tan sencilla tocar las llagas de la Falange, que si el impulso que nos llevó al combate tiene un pesado velo ante la mirada del enemigo, la sangre que apareció como consecuencia arrebatada hacia la afirmación más entusiasta a toda alma amiga o enemiga. Nuestros muertos —y los suyos también, ¿por qué no?— están ahí, sobre la tierra estremecida de la guerra, derribados sobre su aventura con la esperanza de una Patria. Queremos decir que a la extensa línea de la muerte tendida como fruto y razón de nuestra lucha la siguen muchas reclamaciones. Nuestras y de ellos. Porque hasta el sacrificio de frente lo consideramos parte del nuestro, y todo lo que asperamente se separa de la repugnante criminalidad roja habrá de ser, tarde o temprano, reivindicado por España. Que ningún fiscal extranjero crea, por ejemplo, que puede calificar abusivamente a cien mil españoles como seres "indeseables", porque la realidad es que en la hora de la huida la angustia del repliegue reclamó la sangre "indeseable" ante la vencedora avalancha enemiga.

Después de la guerra victoriosa, acaso el defecto más acusado de la existencia española haya sido el soñar que operaba sobre convencidos, en lugar de actuar tan sólo sobre vencidos. Nuestro poder sobre los derrotados era y es tan evidente que cualquier esperanza enemiga es una pura elucubración al alcance de mentes enfermas. Tenemos la victoria fuertemente atada a la espada de Franco, y ni el escéptico más acusado ignora cuáles son las vicisitudes de la Falange y sus ilusiones también.

Todo lo que no venga avalado por consecuencias revolucionarias podrá servir a nuestras razones exclusivas —que arrancan de fuentes muy pristinas y absolutas—, pero no podrá obtener una polarización hacia nuestra doctrina de seres que la han combatido a sangre y fuego. Ocurrir, sin embargo, que esta doctrina es la única forma posible que queda al destino español, y a su servicio, a sus posibilidades e incluso a sus oportunismos han de ser sacrificados todos los argumentos limitados e intrasigentes. La etapa falangista a la que nos hemos enfrentado se dirige hacia el convencimiento y hacia la tarea puramente misional, y son —como reciente y última consigna— las palabras de Franco las que de una manera más expresiva indican el camino posible y la recuperación humana que exige nuestra victoria.

Nos dirigimos a los increíbles porque, cada día de una manera más clara, la jerarquía falangista nos da razones para argumentar reproches hacia los que se niegan a dar eficacia y sentido a la coyuntura política ofrecida por la victoria. No hemos rodeado de intransigentes barreras a nuestro triunfo ni queremos cortar las esperanzas que desde todas las fases de la derrota sueña el vencido. Nuestra victoria es un entero ofrecimiento a toda la muchedumbre española, porque sólo a base de sus posibilidades una guerra civil ofrece desembocaduras aceptables para una y otra margen de la trinchera. En beneficio de esta coyuntura —como decía muy bien Girón— los cuatro capitanes de nuestra juventud se inclinaron serenamente entre los fusiles enemigos. Ante esos fusiles rendidos más tarde por nuestro fuego, y hacia los cuales, absoluta y españolamente, también concebimos una posibilidad en nuestra victoria.

ARTILLERIA EN EL FRENTE RUSO



Ha fallecido en Madrid don Nicolás Franco, padre de Su Excelencia el Jefe del Estado

El traslado del cadáver desde El Pardo al cementerio de la Almudena se efectuará en la mañana de hoy

En la noche del pasado domingo falleció en Madrid, a la edad de ochenta y cinco años, el excelentísimo Sr. D. Nicolás Franco Salgado-Araujo, intendente general de la Armada, padre de Su Excelencia el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos.

Durante toda la mañana de ayer se celebraron en la capilla ardiente, instalada en el palacio de El Pardo, misas "corpore insepulto" en sufragio de su alma.

La traslación del cadáver desde El Pardo al cementerio de Nuestra Señora de la Almudena tendrá lugar en la mañana de hoy.

ARRIBA eleva hasta el Jefe del Estado el testimonio más vivo de su conciencia y comparte con el Jefe Nacional de la Falange el pesar que en estos momentos le conmueve. Jefe Franco de la gran familia española, a todos nos alcanzan las pruebas con que Dios contrasta una vez más la magnífica entereza y el temple con que supo vencer a tantas fuerzas adversas y conducir a la nación hacia grandes destinos. Siervos esta desgracia que hoy ensombrece el primer hogar de nuestra Patria para reinar al Caudillo nuestros juramentos de lealtad y nuestra devoción inquebrantable.

BIOGRAFIA DE D. NICOLÁS FRANCO

El intendente general de la Armada D. Nicolás Franco y Salgado-Araujo nació en El Ferrol del Caudillo el día 29 de noviembre de 1856. Ingresó en el Cuerpo Administrativo de la Armada el 28 de enero de 1874 mediante examen, con el grado de alumno de segunda clase, y fue destinado al Ferrol. En 1875 fue promovido a alumno de primera, y por Real decreto de 14 de diciembre de 1878, al empleo de contador de fragata. Alcanzó, siguiendo todos los puestos del escalafón, el grado de intendente general de la Armada el 1 de diciembre de 1917, siendo ministro de Marina D. Amalio Gimeno. Entre los destinos que tuvo el finado intendente general de la Armada en situación de reserva figuraron los que desempeñó en el arsenal de El Ferrol, en la intervención de Manila, el de habilitado de la

CRONICA DE LISBOA

Portugal ante la ocupación de Timor por los japoneses

Por Eugenio MONTES

LISBOA. — Hace dos meses, la remota isla de Timor, situada en las antipodas de la Península Ibérica, salió de su silencio lejano para acercarse a la actualidad. Aconteció entonces que tropas holandesas y australianas ocuparon la parte portuguesa de la isla contra la voluntad implícita del Gobierno de Lisboa. Formuló en aquella ocasión el Gobierno portugués una cálida protesta ante Londres por la violación del territorio. Ahora, al cabo de dos meses, tropas japonesas han ocupado simultáneamente la parte holandesa y la parte lusitana de la isla, enviando el Gobierno de Tokio una nota oficial, presentada por el embajador en Lisboa al presidente del Consejo lusitano, asegurando que, solamente para prevenir cualquier posible operación de flanco, se veía en la necesidad de ocupar la parte portuguesa, prometiendo respetar la soberanía de Portugal cuando dejase de ser estrictamente indispensable la ocupación, desde un punto de vista militar.

Como cuando la invasión inglesa, también Oliveira Salazar ha reunido la Asamblea Nacional para dar cuenta de los acontecimientos y exponer la actitud portuguesa ante ellos. Hizo presente que esta ocupación se produce cuando va navegando hacia Timor un barco portugués, debidamente escoltado, conduciendo un Cuerpo expedicionario, que Portugal deseaba enviar ya desde el mes de diciembre, pero no había podido salir hasta el 24 de enero, porque sólo entonces Inglaterra había prometido la retirada de las tropas ocupantes.

Con respecto a esta ocupación del territorio portugués, como con la otra, afirma Salazar, no reconoce que la estrategia tenga derecho sobre la soberanía de otro Estado y que la injusticia o la violencia se justifiquen por ir contra otra injusticia u otra violencia. Reconoce el presidente portugués que la explicación oficial japonesa es sumamente correcta; pero ello no impide que el Gobierno de Lisboa espere se reponga el derecho en su territorio. La declaración de Salazar ha sido fervorosamente escuchada y ovacionada en la Asamblea Nacional.

Sin embargo, este hecho de ahora me parece haber suscitado en la opinión portuguesa menos indignación que la ocupación de hace dos meses por las tropas holandesas y australianas, a lo que tal vez haya contribuido el hecho de que, a lo que puede deducirse, las tropas australianas y holandesas ocupantes no han reaccionado con vivacidad y eficacia contra los nipones, con lo cual el argumento que Inglaterra aducía para la ocupación se ha revelado totalmente sincero. La opinión pública portuguesa, por lo que insinúan los comentarios periodísticos, espera que a la llegada del Cuerpo expedicionario que va navegando por los océanos se retiren las fuerzas japonesas, toda vez que entonces quedará perfectamente garantizada la neutralidad de la parte portuguesa de Timor, sin que el Ejército nipón tenga nada que temer de este lado.

Camarada: Fide en la C. N. S. de tu pueblo una solicitud de "vivienda protegida"

El mariscal Keitel, en Presburgo

Ha visitado al presidente del Consejo, Dr. Tuka



PRESBURGO 23. — El mariscal Keitel, jefe del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas, ha llegado esta mañana a Presburgo en tren especial, invitado por el Gobierno de Eslovaquia. Se encontraban en la estación central para recibirle el general Carlos, ministro de Defensa Nacional; el ministro de Eslovaquia, Ludin; el alcalde de Presburgo, Kovatz; y los agregados militares de las potencias representadas en la capital eslovaca, el Cuerpo de generales eslovacos y formaciones de la guardia Hlinka.

VISITA AL PRESIDENTE

PRESBURGO 23. — El mariscal alemán Keitel ha visitado al presidente del Consejo y ministro de Asuntos Exteriores de Eslovaquia, doctor Tuka, siendo después recibido en audiencia por el Jefe del Estado, monseñor Tiso. (Efe.)

Los ingleses temen ya la pérdida de Rangún

Las tropas aliadas se repliegan a las últimas defensas de la capital

BERNA 23. — Comunican de Rangún al "Exchange Telegraph" que se cuenta ya con la pérdida de la capital birmana. Los japoneses encaminados con sus retaguardias, las fuerzas británicas y aliadas se repliegan a las posiciones del río Sittang, que es la última línea que defiende a Rangún. El sábado último se sostuvo a 100 kilómetros al este de Rangún una terrible batalla, en la que participaron por ambas partes importantes fuerzas. (Efe.)

LA CIUDAD DE PEGU, BOMBARDEADA

TOKIO 23. — Los aviones japoneses han bombardeado la importante y estratégica ciudad de Pegu, situada en la carretera que enlaza Rangún con Mandalay. LA FUERZA CIVIL DE RANGÚN EVACUADA.

ESTOCOLMO 23. — "La población civil de Rangún es evacuada hacia Mandalay", anuncian las informaciones recibidas de Londres. "En la ciudad no han recibido orden de permanecer—se agregan—, más que la población imprescindible y los destacamentos militares encargados de practicar las destrucciones que el Mando ordena en el momento en que la entrada de las tropas japonesas en la ciudad sea irrevocable." (Efe.)

COMUNICADO BRITANICO

LONDRES 23. — El comunicado de la Aviación británica de Rangún de la tarde de hoy dice: "La Aviación británica ha actuado nuevamente en apoyo de nuestras fuerzas en su lucha valerosa para contener el empuje japonés. En un combate aéreo fueron destruidos cuatro aviones enemigos, sin que nosotros sufriéramos pérdida alguna."

Japón espera que Portugal comprenda su actitud sobre Timor

En Tokio aún no se ha recibido la respuesta del Gobierno lusitano

TOKIO 23. — El portavoz del Gobierno japonés ha contestado negativamente a la pregunta que le fue formulada hoy por los periodistas sobre si había llegado ya a Tokio la respuesta del Gobierno portugués a la nota japonesa, relativa a Timor. El portavoz expresó con este motivo de nuevo su esperanza de que Portugal comprendiera la actitud del Japón y las circunstancias particulares en que se produjo la acción nipona. (Efe.)

Este concepto de la dignidad del trabajo no es en rigor nuevo, aunque no se incorpore a las leyes durante los siglos últimos. Los sistemas totalitarios lo traen del pasado gremial a nuestro tiempo y lo restituyen prestilgio.

Dentro de nuestra doctrina a una Empresa le está prohibido especular con la mercancía del trabajo para su medio. Una Empresa, según la carta del trabajo, "subordina los elementos de orden instintivo a los de esta-

"Nunca dispusimos de tan poco tiempo para una labor tan considerable"

"La ayuda a China es el principal medio para derrotar al Japón"

"Si cesamos en los envíos a Inglaterra, Alemania se apoderaría de África"

Discurso de Roosevelt al pueblo norteamericano

WASHINGTON 23. — En el curso del discurso pronunciado hoy por Roosevelt, con motivo del 203 aniversario del nacimiento de Washington, el Presidente norteamericano dijo, entre otras cosas, lo siguiente: "Hasta que nuestra fabricación nos proporcione una neta superioridad debemos continuar asediando golpes a nuestros enemigos en cualquier momento y lugar en que nos encontremos con él, aun cuando tengamos que dar batalla por el momento. Actualmente infligimos graves pérdidas al enemigo todos los días. Pronto la ofensiva nos pertenecerá a nosotros y no a nuestros enemigos, y entonces ganaremos nosotros las batallas finales y haremos la paz final."

Se declaró el Presidente partidario de concentrar todo el esfuerzo en el programa de defensa para no separar los elementos de producción, pues si así sucediera, no podríamos enviar ayuda de ninguna especie a la China, que es el elemento más importante para la derrota final del Japón. "Si nosotros cesásemos en el envío de municiones a los ingleses y a los rusos, al Mediterráneo y al golfo Pérsico, ayudaríamos a los alemanes a invadir Turquía, Siria, el Iraq, Persia, Egipto, e canal de Suez, toda la costa norte de África y el África occidental. Si por una política necia cesásemos de proteger la línea de aprovisionamiento Gran Bretaña-Rusia, a través del norte del Atlántico, contribuiríamos a dificultar la magnífica contraofensiva rusa contra los alemanes y a privar a la Gran Bretaña de generos aliados y de municiones esenciales."

Ya gran número de bombarderos y cazas, con tripulaciones norteamericanas, entran diariamente en contacto con el enemigo, al sur-oeste del Pacífico. Miles de soldados norteamericanos se encuentran ya en esta región. Sabíamos que tendría que ser librada la guerra contra el Japón y que podríamos aventajarle en construcciones y aplastarle por tierra, mar y aire. Nada ha ocurrido en estos dos meses que haga variar o revisar nuestra estrategia. Las consecuencias del ataque contra Pearl Harbour, por graves que hayan sido, se exageraron extraordinariamente. El número de oficiales

COMENTARIO

La fundación de una Escuela Nacional Sindicalista

Anuncia el "Boletín Oficial del Movimiento" la fundación de una Escuela Nacional Sindicalista de Capacitación Social del Trabajo. Nuestra doctrina confiere al trabajo prerrogativas que le añaden nobleza. La define como un atributo de jerarquía, y más aún, de honor, y lo reputa título suficiente para exigir la asistencia del Estado. Por primera vez vemos en las leyes este concepto de honor de los trabajadores, a los que a lo sumo se les reconocía la honra, en su sentido más llano. Por honor se ha entendido en los Códigos de la caballería algo así como la honra a la jefatura que sale a contender por la justicia en los torneos del mundo. Es el brazo fuerte para el desvalído y el impulso hacia la rectitud o hacia la alta ciencia. Las leyes no recogían este quijotesco de linaje puro, que ha palpitado, eso sí, en el pecho del legislador no pocas veces.

Hasta que se publica el Fuero del Trabajo no se otorga a la tarea el atributo de honor que la realza y la inviste de decoro. En el artículo 1.º de la ley Orgánica de la Magistratura del Trabajo de 17 de octubre de 1940 se precisa que esta magistratura es la única institución jurisdiccional contenciosa en la rama social del Derecho. Sus titulares intervienen en cuantos conflictos individuales se originen entre los diversos elementos de la producción y sancionan la actitud de los que observen una conducta "incompatible con el honor profesional".

Este concepto de la dignidad del trabajo no es en rigor nuevo, aunque no se incorpore a las leyes durante los siglos últimos. Los sistemas totalitarios lo traen del pasado gremial a nuestro tiempo y lo restituyen prestilgio. Dentro de nuestra doctrina a una Empresa le está prohibido especular con la mercancía del trabajo para su medio. Una Empresa, según la carta del trabajo, "subordina los elementos de orden instintivo a los de esta-

není. Puedo decir que hemos destruido muchos más aviones japoneses que los que el Japón ha destruido nuestros.

Los propagandistas del Eje tratan, por diversos medios, de desmoralizarnos. Dicen que los británicos están ya agotados y que los rusos y los chinos están a punto de ser vencidos. Pero los norteamericanos, humanos y patriotas, rechazan tales absurdos. Roosevelt terminó su discurso diciendo: "Nunca" dispusimos de tan poco tiempo para una labor tan considerable." (Efe.)

ROOSEVELT PREPARO DURANTE TODO UN DIA SU DISCURSO

WASHINGTON 23. — El Presidente Roosevelt ha trabajado durante toda la jornada en ultimar los detalles del discurso que ha de pronunciar esta noche, ha declarado el secretario de la Casa Blanca, E.A. Tamm. Tras de su discurso recibió al secretario de Estado, Sumner Welles, y a otros altos funcionarios de la Administración federal. (Efe.)

EL SENADO APRUEBA 32.000 MILLONES DE CREDITO PARA LA DEFENSA

WASHINGTON 23. — La Comisión presupuestaria del Senado aprobó hoy el proyecto de concesión de créditos por valor de 32.000 millones de dólares para la defensa nacional. (Efe.)

Las fuerzas niponas han ocupado Lahat, en Sumatra

Se confirman los desembarcos nipones en la isla de Banka

TOKIO 23. — Las fuerzas japonesas que operan en la isla de Sumatra han ocupado Lahat, posición fortificada situada a 100 kilómetros al oeste de Palembang, al pie de la cadena montañosa del mediodía de la isla, según informaciones de fuente oficial. (Efe.)

DESEMBARCOS JAPONESES EN LA ISLA DE BANKA

TOKIO 22. — La isla de Banka, situada al este de Sumatra, y en la que han desembarcado las fuerzas japonesas, tiene unos 170.000 habitantes. La isla cuenta con importantes yacimientos de estaño y bauxita, representando la producción de aquel metal el 5 por 100 de la de las Indias neerlandesas. Los yacimientos de estaño se calculan en 850.000 toneladas. (Efe.)

ATAQUES AEREOS A JAVA

TOKIO 23. — El Cuartel General Imperial comunica que las fuerzas japonesas han atacado durante las últimas cuarenta y ocho horas las localidades de Buitenzorg, Kaligakul y Bandoeng, en la isla de Java.

En estas operaciones un total de 39 aviones de las fuerzas aéreas inglesas, neerlandesas y norteamericanas han sido destruidos por los aparatos nipones. (Efe.)

El doctor Escobar ofrece un almuerzo al embajador de la Argentina en Londres

Asistió el ministro de Asuntos Exteriores

Con motivo de la llegada a Madrid del doctor Miguel Ángel Cárcano, embajador de la República Argentina en Londres, ha tenido lugar un almuerzo, ofrecido por el señor embajador argentino en España, doctor Escobar.

Concurrieron el ministro de Asuntos Exteriores, Sr. Serrano Suñer; los embajadores de la Argentina en Londres, Berlin y Madrid; el embajador argentino en España, doctor Escobar; el ministro de Colombia y el Salvador; el encargado de Negocios de los Estados Unidos; el representante de la Argentina en Londres, Berlin y Madrid; Sr. Ximénez de Sandoval; y el personal de la Embajada y el Consulado argentinos en Madrid.

El embajador doctor Cárcano salió ayer de esta capital con destino a Lisboa, desde donde se incorporará a su puesto en Londres.

El doctor Escobar, ofrecido por el

Abastecimientos

Suministro de patatas

Hoy, día 24, se efectuará un suministro de patatas a los distritos del Hospital, Palacio y Centro, previo corte del cupón número 50, siendo el precio de este artículo el de 0,95 pesetas kilo. El racionamiento será de un kilo por persona.

Las personas que no reciban el total de los kilos que les correspondan darán cuenta inmediatamente a la Fiscalía Provincial de Tasa o a esta Delegación Provincial (Mayor, 60).

Se advierte a los industriales que serán sancionados los que no se presenten en las primeras horas de la mañana de hoy por el mercado de la Cebada, al objeto de regular la mercancía y efectuar seguidamente su distribución al público.

Suministro de carne

Hoy, día 24, se efectuará un suministro de carne, de las calidades que a continuación se indican, a las carnicerías afectas a los distritos siguientes:

Hospital.—Despachos, números 98, 99, 100, 101, 102 y 104, vacuno mayor. Cupón número 8 de la hoja de despojos.

Chamberí.—Despachos, números 1 al 93, más el 99, 100, 105 y 123, vacuno menor; del 94 al 98, del 101 al 104, del 106 al 122 y del 124 al 136, vacuno mayor. Cupón número 8 de la hoja de despojos.

Buenavista.—Despachos, números 1 al 10, cordero lechal; del 11 al 15, vacuno mayor. Cupón número 8 de la hoja de despojos.

El racionamiento será de cien gramos por persona de las inscripciones en las cartillas de abastecimiento, previo corte del cupón antes indicado.

Se advierte a los industriales la obligación que tienen de colocar en sitio bien visible las listas de precios de las diferentes clases de carne que se expenden.

Suministro de carbón para industrias

Todas las Empresas que tengan necesidad de carbón para el desenvolvimiento de sus industrias presentarán una declaración jurada de sus necesidades mensuales en la Secretaría del Sindicato de esta C. N. S. en que estén encuadradas antes del día 28 del corriente.

Esta declaración deberá comprender los siguientes datos:

Primero. Denominación de la industria.

Segundo. Domicilio.

Tercero. Cupo mensual que necesita.

Cuarto. Clase (hulla o antracita); y

Quinto. Clasificado.

Cualquier falsedad en esta declaración llevará aparejada, aparte de la supresión del cupo, la sanción que estime oportuna la autoridad competente.

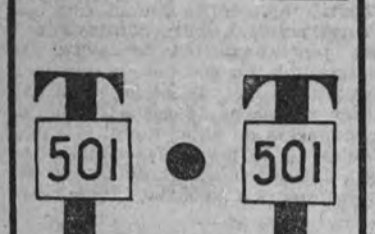
El que no haya presentado su solicitud antes de la una y media de la mañana de dicho día se entenderá que renuncia a la concesión.

SE NECESITA

local amplio para oficinas en sitio céntrico. Dirigirse Administración este periódico.

ENTRETENIMIENTOS

Por Castillo



—Ley inexorable.
(La solución en el próximo número).

SOLUCION AL CRUCIGRAMA

Horizontal.—1. Colomino, 2. Lira, 3. Aros, 4. Ter, 5. Reclito, 6. Aro, 7. Osa, 8. Osa, 9. Osa, 10. Osa, 11. Osa, 12. Osa, 13. Osa, 14. Osa, 15. Osa, 16. Osa, 17. Osa, 18. Osa, 19. Osa, 20. Osa, 21. Osa, 22. Osa, 23. Osa, 24. Osa, 25. Osa, 26. Osa, 27. Osa, 28. Osa, 29. Osa, 30. Osa, 31. Osa, 32. Osa, 33. Osa, 34. Osa, 35. Osa, 36. Osa, 37. Osa, 38. Osa, 39. Osa, 40. Osa, 41. Osa, 42. Osa, 43. Osa, 44. Osa, 45. Osa, 46. Osa, 47. Osa, 48. Osa, 49. Osa, 50. Osa, 51. Osa, 52. Osa, 53. Osa, 54. Osa, 55. Osa, 56. Osa, 57. Osa, 58. Osa, 59. Osa, 60. Osa, 61. Osa, 62. Osa, 63. Osa, 64. Osa, 65. Osa, 66. Osa, 67. Osa, 68. Osa, 69. Osa, 70. Osa, 71. Osa, 72. Osa, 73. Osa, 74. Osa, 75. Osa, 76. Osa, 77. Osa, 78. Osa, 79. Osa, 80. Osa, 81. Osa, 82. Osa, 83. Osa, 84. Osa, 85. Osa, 86. Osa, 87. Osa, 88. Osa, 89. Osa, 90. Osa, 91. Osa, 92. Osa, 93. Osa, 94. Osa, 95. Osa, 96. Osa, 97. Osa, 98. Osa, 99. Osa, 100. Osa, 101. Osa, 102. Osa, 103. Osa, 104. Osa, 105. Osa, 106. Osa, 107. Osa, 108. Osa, 109. Osa, 110. Osa, 111. Osa, 112. Osa, 113. Osa, 114. Osa, 115. Osa, 116. Osa, 117. Osa, 118. Osa, 119. Osa, 120. Osa, 121. Osa, 122. Osa, 123. Osa, 124. Osa, 125. Osa, 126. Osa, 127. Osa, 128. Osa, 129. Osa, 130. Osa, 131. Osa, 132. Osa, 133. Osa, 134. Osa, 135. Osa, 136. Osa, 137. Osa, 138. Osa, 139. Osa, 140. Osa, 141. Osa, 142. Osa, 143. Osa, 144. Osa, 145. Osa, 146. Osa, 147. Osa, 148. Osa, 149. Osa, 150. Osa, 151. Osa, 152. Osa, 153. Osa, 154. Osa, 155. Osa, 156. Osa, 157. Osa, 158. Osa, 159. Osa, 160. Osa, 161. Osa, 162. Osa, 163. Osa, 164. Osa, 165. Osa, 166. Osa, 167. Osa, 168. Osa, 169. Osa, 170. Osa, 171. Osa, 172. Osa, 173. Osa, 174. Osa, 175. Osa, 176. Osa, 177. Osa, 178. Osa, 179. Osa, 180. Osa, 181. Osa, 182. Osa, 183. Osa, 184. Osa, 185. Osa, 186. Osa, 187. Osa, 188. Osa, 189. Osa, 190. Osa, 191. Osa, 192. Osa, 193. Osa, 194. Osa, 195. Osa, 196. Osa, 197. Osa, 198. Osa, 199. Osa, 200. Osa, 201. Osa, 202. Osa, 203. Osa, 204. Osa, 205. Osa, 206. Osa, 207. Osa, 208. Osa, 209. Osa, 210. Osa, 211. Osa, 212. Osa, 213. Osa, 214. Osa, 215. Osa, 216. Osa, 217. Osa, 218. Osa, 219. Osa, 220. Osa, 221. Osa, 222. Osa, 223. Osa, 224. Osa, 225. Osa, 226. Osa, 227. Osa, 228. Osa, 229. Osa, 230. Osa, 231. Osa, 232. Osa, 233. Osa, 234. Osa, 235. Osa, 236. Osa, 237. Osa, 238. Osa, 239. Osa, 240. Osa, 241. Osa, 242. Osa, 243. Osa, 244. Osa, 245. Osa, 246. Osa, 247. Osa, 248. Osa, 249. Osa, 250. Osa, 251. Osa, 252. Osa, 253. Osa, 254. Osa, 255. Osa, 256. Osa, 257. Osa, 258. Osa, 259. Osa, 260. Osa, 261. Osa, 262. Osa, 263. Osa, 264. Osa, 265. Osa, 266. Osa, 267. Osa, 268. Osa, 269. Osa, 270. Osa, 271. Osa, 272. Osa, 273. Osa, 274. Osa, 275. Osa, 276. Osa, 277. Osa, 278. Osa, 279. Osa, 280. Osa, 281. Osa, 282. Osa, 283. Osa, 284. Osa, 285. Osa, 286. Osa, 287. Osa, 288. Osa, 289. Osa, 290. Osa, 291. Osa, 292. Osa, 293. Osa, 294. Osa, 295. Osa, 296. Osa, 297. Osa, 298. Osa, 299. Osa, 300. Osa, 301. Osa, 302. Osa, 303. Osa, 304. Osa, 305. Osa, 306. Osa, 307. Osa, 308. Osa, 309. Osa, 310. Osa, 311. Osa, 312. Osa, 313. Osa, 314. Osa, 315. Osa, 316. Osa, 317. Osa, 318. Osa, 319. Osa, 320. Osa, 321. Osa, 322. Osa, 323. Osa, 324. Osa, 325. Osa, 326. Osa, 327. Osa, 328. Osa, 329. Osa, 330. Osa, 331. Osa, 332. Osa, 333. Osa, 334. Osa, 335. Osa, 336. Osa, 337. Osa, 338. Osa, 339. Osa, 340. Osa, 341. Osa, 342. Osa, 343. Osa, 344. Osa, 345. Osa, 346. Osa, 347. Osa, 348. Osa, 349. Osa, 350. Osa, 351. Osa, 352. Osa, 353. Osa, 354. Osa, 355. Osa, 356. Osa, 357. Osa, 358. Osa, 359. Osa, 360. Osa, 361. Osa, 362. Osa, 363. Osa, 364. Osa, 365. Osa, 366. Osa, 367. Osa, 368. Osa, 369. Osa, 370. Osa, 371. Osa, 372. Osa, 373. Osa, 374. Osa, 375. Osa, 376. Osa, 377. Osa, 378. Osa, 379. Osa, 380. Osa, 381. Osa, 382. Osa, 383. Osa, 384. Osa, 385. Osa, 386. Osa, 387. Osa, 388. Osa, 389. Osa, 390. Osa, 391. Osa, 392. Osa, 393. Osa, 394. Osa, 395. Osa, 396. Osa, 397. Osa, 398. Osa, 399. Osa, 400. Osa, 401. Osa, 402. Osa, 403. Osa, 404. Osa, 405. Osa, 406. Osa, 407. Osa, 408. Osa, 409. Osa, 410. Osa, 411. Osa, 412. Osa, 413. Osa, 414. Osa, 415. Osa, 416. Osa, 417. Osa, 418. Osa, 419. Osa, 420. Osa, 421. Osa, 422. Osa, 423. Osa, 424. Osa, 425. Osa, 426. Osa, 427. Osa, 428. Osa, 429. Osa, 430. Osa, 431. Osa, 432. Osa, 433. Osa, 434. Osa, 435. Osa, 436. Osa, 437. Osa, 438. Osa, 439. Osa, 440. Osa, 441. Osa, 442. Osa, 443. Osa, 444. Osa, 445. Osa, 446. Osa, 447. Osa, 448. Osa, 449. Osa, 450. Osa, 451. Osa, 452. Osa, 453. Osa, 454. Osa, 455. Osa, 456. Osa, 457. Osa, 458. Osa, 459. Osa, 460. Osa, 461. Osa, 462. Osa, 463. Osa, 464. Osa, 465. Osa, 466. Osa, 467. Osa, 468. Osa, 469. Osa, 470. Osa, 471. Osa, 472. Osa, 473. Osa, 474. Osa, 475. Osa, 476. Osa, 477. Osa, 478. Osa, 479. Osa, 480. Osa, 481. Osa, 482. Osa, 483. Osa, 484. Osa, 485. Osa, 486. Osa, 487. Osa, 488. Osa, 489. Osa, 490. Osa, 491. Osa, 492. Osa, 493. Osa, 494. Osa, 495. Osa, 496. Osa, 497. Osa, 498. Osa, 499. Osa, 500. Osa, 501. Osa, 502. Osa, 503. Osa, 504. Osa, 505. Osa, 506. Osa, 507. Osa, 508. Osa, 509. Osa, 510. Osa, 511. Osa, 512. Osa, 513. Osa, 514. Osa, 515. Osa, 516. Osa, 517. Osa, 518. Osa, 519. Osa, 520. Osa, 521. Osa, 522. Osa, 523. Osa, 524. Osa, 525. Osa, 526. Osa, 527. Osa, 528. Osa, 529. Osa, 530. Osa, 531. Osa, 532. Osa, 533. Osa, 534. Osa, 535. Osa, 536. Osa, 537. Osa, 538. Osa, 539. Osa, 540. Osa, 541. Osa, 542. Osa, 543. Osa, 544. Osa, 545. Osa, 546. Osa, 547. Osa, 548. Osa, 549. Osa, 550. Osa, 551. Osa, 552. Osa, 553. Osa, 554. Osa, 555. Osa, 556. Osa, 557. Osa, 558. Osa, 559. Osa, 560. Osa, 561. Osa, 562. Osa, 563. Osa, 564. Osa, 565. Osa, 566. Osa, 567. Osa, 568. Osa, 569. Osa, 570. Osa, 571. Osa, 572. Osa, 573. Osa, 574. Osa, 575. Osa, 576. Osa, 577. Osa, 578. Osa, 579. Osa, 580. Osa, 581. Osa, 582. Osa, 583. Osa, 584. Osa, 585. Osa, 586. Osa, 587. Osa, 588. Osa, 589. Osa, 590. Osa, 591. Osa, 592. Osa, 593. Osa, 594. Osa, 595. Osa, 596. Osa, 597. Osa, 598. Osa, 599. Osa, 600. Osa, 601. Osa, 602. Osa, 603. Osa, 604. Osa, 605. Osa, 606. Osa, 607. Osa, 608. Osa, 609. Osa, 610. Osa, 611. Osa, 612. Osa, 613. Osa, 614. Osa, 615. Osa, 616. Osa, 617. Osa, 618. Osa, 619. Osa, 620. Osa, 621. Osa, 622. Osa, 623. Osa, 624. Osa, 625. Osa, 626. Osa, 627. Osa, 628. Osa, 629. Osa, 630. Osa, 631. Osa, 632. Osa, 633. Osa, 634. Osa, 635. Osa, 636. Osa, 637. Osa, 638. Osa, 639. Osa, 640. Osa, 641. Osa, 642. Osa, 643. Osa, 644. Osa, 645. Osa, 646. Osa, 647. Osa, 648. Osa, 649. Osa, 650. Osa, 651. Osa, 652. Osa, 653. Osa, 654. Osa, 655. Osa, 656. Osa, 657. Osa, 658. Osa, 659. Osa, 660. Osa, 661. Osa, 662. Osa, 663. Osa, 664. Osa, 665. Osa, 666. Osa, 667. Osa, 668. Osa, 669. Osa, 670. Osa, 671. Osa, 672. Osa, 673. Osa, 674. Osa, 675. Osa, 676. Osa, 677. Osa, 678. Osa, 679. Osa, 680. Osa, 681. Osa, 682. Osa, 683. Osa, 684. Osa, 685. Osa, 686. Osa, 687. Osa, 688. Osa, 689. Osa, 690. Osa, 691. Osa, 692. Osa, 693. Osa, 694. Osa, 695. Osa, 696. Osa, 697. Osa, 698. Osa, 699. Osa, 700. Osa, 701. Osa, 702. Osa, 703. Osa, 704. Osa, 705. Osa, 706. Osa, 707. Osa, 708. Osa, 709. Osa, 710. Osa, 711. Osa, 712. Osa, 713. Osa, 714. Osa, 715. Osa, 716. Osa, 717. Osa, 718. Osa, 719. Osa, 720. Osa, 721. Osa, 722. Osa, 723. Osa, 724. Osa, 725. Osa, 726. Osa, 727. Osa, 728. Osa, 729. Osa, 730. Osa, 731. Osa, 732. Osa, 733. Osa, 734. Osa, 735. Osa, 736. Osa, 737. Osa, 738. Osa, 739. Osa, 740. Osa, 741. Osa, 742. Osa, 743. Osa, 744. Osa, 745. Osa, 746. Osa, 747. Osa, 748. Osa, 749. Osa, 750. Osa, 751. Osa, 752. Osa, 753. Osa, 754. Osa, 755. Osa, 756. Osa, 757. Osa, 758. Osa, 759. Osa, 760. Osa, 761. Osa, 762. Osa, 763. Osa, 764. Osa, 765. Osa, 766. Osa, 767. Osa, 768. Osa, 769. Osa, 770. Osa, 771. Osa, 772. Osa, 773. Osa, 774. Osa, 775. Osa, 776. Osa, 777. Osa, 778. Osa, 779. Osa, 780. Osa, 781. Osa, 782. Osa, 783. Osa, 784. Osa, 785. Osa, 786. Osa, 787. Osa, 788. Osa, 789. Osa, 790. Osa, 791. Osa, 792. Osa, 793. Osa, 794. Osa, 795. Osa, 796. Osa, 797. Osa, 798. Osa, 799. Osa, 800. Osa, 801. Osa, 802. Osa, 803. Osa, 804. Osa, 805. Osa, 806. Osa, 807. Osa, 808. Osa, 809. Osa, 810. Osa, 811. Osa, 812. Osa, 813. Osa, 814. Osa, 815. Osa, 816. Osa, 817. Osa, 818. Osa, 819. Osa, 820. Osa, 821. Osa, 822. Osa, 823. Osa, 824. Osa, 825. Osa, 826. Osa, 827. Osa, 828. Osa, 829. Osa, 830. Osa, 831. Osa, 832. Osa, 833. Osa, 834. Osa, 835. Osa, 836. Osa, 837. Osa, 838. Osa, 839. Osa, 840. Osa, 841. Osa, 842. Osa, 843. Osa, 844. Osa, 845. Osa, 846. Osa, 847. Osa, 848. Osa, 849. Osa, 850. Osa, 851. Osa, 852. Osa, 853. Osa, 854. Osa, 855. Osa, 856. Osa, 857. Osa, 858. Osa, 859. Osa, 860. Osa, 861. Osa, 862. Osa, 863. Osa, 864. Osa, 865. Osa, 866. Osa, 867. Osa, 868. Osa, 869. Osa, 870. Osa, 871. Osa, 872. Osa, 873. Osa, 874. Osa, 875. Osa, 876. Osa, 877. Osa, 878. Osa, 879. Osa, 880. Osa, 881. Osa, 882. Osa, 883. Osa, 884. Osa, 885. Osa, 886. Osa, 887. Osa, 888. Osa, 889. Osa, 890. Osa, 891. Osa, 892. Osa, 893. Osa, 894. Osa, 895. Osa, 896. Osa, 897. Osa, 898. Osa, 899. Osa, 900. Osa, 901. Osa, 902. Osa, 903. Osa, 904. Osa, 905. Osa, 906. Osa, 907. Osa, 908. Osa, 909. Osa, 910. Osa, 911. Osa, 912. Osa, 913. Osa, 914. Osa, 915. Osa, 916. Osa, 917. Osa, 918. Osa, 919. Osa, 920. Osa, 921. Osa, 922. Osa, 923. Osa, 924. Osa, 925. Osa, 926. Osa, 927. Osa, 928. Osa, 929. Osa, 930. Osa, 931. Osa, 932. Osa, 933. Osa, 934. Osa, 935. Osa, 936. Osa, 937. Osa, 938. Osa, 939. Osa, 940. Osa, 941. Osa, 942. Osa, 943. Osa, 944. Osa, 945. Osa, 946. Osa, 947. Osa, 948. Osa, 949. Osa, 950. Osa, 951. Osa, 952. Osa, 953. Osa, 954. Osa, 955. Osa, 956. Osa, 957. Osa, 958. Osa, 959. Osa, 960. Osa, 961. Osa, 962. Osa, 963. Osa, 964. Osa, 965. Osa, 966. Osa, 967. Osa, 968. Osa, 969. Osa, 970. Osa, 971. Osa, 972. Osa, 973. Osa, 974. Osa, 975. Osa, 976. Osa, 977. Osa, 978. Osa, 979. Osa, 980. Osa, 981. Osa, 982. Osa, 983. Osa, 984. Osa, 985. Osa, 986. Osa, 987. Osa, 988. Osa, 989. Osa, 990. Osa, 991. Osa, 992. Osa, 993. Osa, 994. Osa, 995. Osa, 996. Osa, 997. Osa, 998. Osa, 999. Osa, 1000. Osa, 1001. Osa, 1002. Osa, 1003. Osa, 1004. Osa, 1005. Osa, 1006. Osa, 1007. Osa, 1008. Osa, 1009. Osa, 1010. Osa, 1011. Osa, 1012. Osa, 1013. Osa, 1014. Osa, 1015. Osa, 1016. Osa, 1017. Osa, 1018. Osa, 1019. Osa, 1020. Osa, 1021. Osa, 1022. Osa, 1023. Osa, 1024. Osa, 1025. Osa, 1026. Osa, 1027. Osa, 1028. Osa, 1029. Osa, 1030. Osa, 1031. Osa, 1032. Osa, 1033. Osa, 1034. Osa, 1035. Osa, 1036. Osa, 1037. Osa, 1038. Osa, 1039. Osa, 1040. Osa, 1041. Osa, 1042. Osa, 1043. Osa, 1044. Osa, 1045. Osa, 1046. Osa, 1047. Osa, 1048. Osa, 1049. Osa, 1050. Osa, 1051. Osa, 1052. Osa, 1053. Osa, 1054. Osa, 1055. Osa, 1056. Osa, 1057. Osa, 1058. Osa, 1059. Osa, 1060. Osa, 1061. Osa, 1062. Osa, 1063. Osa, 1064. Osa, 1065. Osa, 1066. Osa, 1067. Osa, 1068. Osa, 1069. Osa, 1070. Osa, 1071. Osa, 1072. Osa, 1073. Osa, 1074. Osa, 1075. Osa, 1076. Osa, 1077. Osa, 1078. Osa, 1079. Osa, 1080. Osa, 1081. Osa, 1082. Osa, 1083. Osa, 1084. Osa, 1085. Osa, 1086. Osa, 1087. Osa, 1088. Osa, 1089. Osa, 1090. Osa, 1091. Osa, 1092. Osa, 1093. Osa, 1094. Osa, 1095. Osa, 1096. Osa, 1097. Osa, 1098. Osa, 1099. Osa, 1100. Osa, 1101. Osa, 1102. Osa, 1103. Osa, 1104. Osa, 1105. Osa, 1106. Osa, 1107. Osa, 1108. Osa, 1109. Osa, 1110. Osa, 1111. Osa, 1112. Osa, 1113. Osa, 1114. Osa, 1115. Osa, 1116. Osa, 1117. Osa, 1118. Osa, 1119. Osa, 1120. Osa, 1121. Osa, 1122. Osa, 1123. Osa, 1124. Osa, 1125. Osa, 1126. Osa, 1127. Osa, 1128. Osa, 1129. Osa, 1130. Osa, 1131. Osa, 1132. Osa, 1133. Osa, 1134. Osa, 1135. Osa, 1136. Osa, 1137. Osa, 1138. Osa, 1139. Osa, 1140. Osa, 1141. Osa, 1142. Osa, 1143. Osa, 1144. Osa, 1145. Osa, 1146. Osa, 1147. Osa, 1148. Osa, 1149. Osa, 1150. Osa, 1151. Osa, 1152. Osa, 1153. Osa, 1154. Osa, 1155. Osa, 1156. Osa, 1157. Osa, 1158. Osa, 1159. Osa, 1160. Osa, 1161. Osa, 1162. Osa, 1163. Osa, 1164. Osa, 1165. Osa, 1166. Osa, 1167. Osa, 1168. Osa, 1169. Osa, 1170. Osa, 1171. Osa, 1172. Osa, 1173. Osa, 1174. Osa, 1175. Osa, 1176. Osa, 1177. Osa, 1178. Osa, 1179. Osa, 1180. Osa, 1181. Osa, 1182. Osa, 1183. Osa, 1184. Osa, 1185. Osa, 1186. Osa, 1187. Osa, 1188. Osa, 1189. Osa, 1190. Osa, 1191. Osa, 1192. Osa, 1193. Osa, 1194. Osa, 1195. Osa, 1196. Osa, 1197. Osa, 1198. Osa, 1199. Osa, 1200. Osa, 1201. Osa, 1202. Osa, 1203. Osa, 1204. Osa, 1205. Osa, 1206. Osa, 1207. Osa, 1208. Osa, 1209. Osa, 1210. Osa, 1211. Osa, 1212. Osa, 1213. Osa, 1214. Osa, 1215. Osa, 1216. Osa, 1217. Osa, 1218. Osa, 1219. Osa, 1220. Osa, 1221. Osa, 1222. Osa, 1223. Osa, 1224. Osa, 1225. Osa, 1226. Osa, 1227. Osa, 1228. Osa, 1229. Osa, 1230. Osa, 1231. Osa, 1232. Osa, 1233. Osa, 1234. Osa, 1235. Osa, 1236. Osa, 1237. Osa, 1238. Osa, 1239. Osa, 1240. Osa, 1241. Osa, 1242. Osa, 1243. Osa, 1244. Osa, 1245. Osa, 1246. Osa, 1247. Osa, 1248. Osa, 1249. Osa, 1250. Osa, 1251. Osa, 1252. Osa, 1253. Osa, 1254. Osa, 1255. Osa, 1256. Osa, 1257. Osa, 1258. Osa, 1259. Osa, 1260. Osa, 1261. Osa, 1262. Osa, 1263. Osa, 1264. Osa, 1265. Osa, 1266. Osa, 1267. Osa, 1268. Osa, 1269. Osa, 1270. Osa, 1271. Osa, 1272. Osa, 1273. Osa, 1274. Osa, 1275. Osa, 1276. Osa, 1277. Osa, 1278. Osa, 1279. Osa, 1280. Osa, 1281. Osa, 1282. Osa, 1283. Osa, 1284. Osa, 1285. Osa, 1286. Osa, 1287. Osa, 1288. Osa, 1289. Osa, 1290. Osa, 1291. Osa, 1292. Osa, 1

Por Joaquín JUSTE

Deportes

Venció el Atlético Aviación en Vallecas por 2-0

Perdió el Español por falta de acometividad



Cobo

El encuentro de fútbol que se disputó en el estadio de Vallecas, entre el Atlético Aviación y el Real Madrid, terminó con victoria para el primero por 2-0. El partido estuvo marcado por la falta de acometividad del Español, que no pudo aprovechar las pocas ocasiones que se le presentaron. El Atlético Aviación, por su parte, mostró una gran solidez defensiva y aprovechó los errores del rival para marcar los dos goles. El primer gol lo marcó el jugador Cobo, y el segundo lo marcó el jugador Martínez. El partido fue muy interesante y atrayó a un gran número de espectadores.

El encuentro de fútbol que se disputó en el estadio de Vallecas, entre el Atlético Aviación y el Real Madrid, terminó con victoria para el primero por 2-0. El partido estuvo marcado por la falta de acometividad del Español, que no pudo aprovechar las pocas ocasiones que se le presentaron. El Atlético Aviación, por su parte, mostró una gran solidez defensiva y aprovechó los errores del rival para marcar los dos goles. El primer gol lo marcó el jugador Cobo, y el segundo lo marcó el jugador Martínez. El partido fue muy interesante y atrayó a un gran número de espectadores.

El encuentro de fútbol que se disputó en el estadio de Vallecas, entre el Atlético Aviación y el Real Madrid, terminó con victoria para el primero por 2-0. El partido estuvo marcado por la falta de acometividad del Español, que no pudo aprovechar las pocas ocasiones que se le presentaron. El Atlético Aviación, por su parte, mostró una gran solidez defensiva y aprovechó los errores del rival para marcar los dos goles. El primer gol lo marcó el jugador Cobo, y el segundo lo marcó el jugador Martínez. El partido fue muy interesante y atrayó a un gran número de espectadores.



Paquirri

El encuentro de fútbol que se disputó en el estadio de Vallecas, entre el Atlético Aviación y el Real Madrid, terminó con victoria para el primero por 2-0. El partido estuvo marcado por la falta de acometividad del Español, que no pudo aprovechar las pocas ocasiones que se le presentaron. El Atlético Aviación, por su parte, mostró una gran solidez defensiva y aprovechó los errores del rival para marcar los dos goles. El primer gol lo marcó el jugador Cobo, y el segundo lo marcó el jugador Martínez. El partido fue muy interesante y atrayó a un gran número de espectadores.

FASE FINAL DE LA SEGUNDA DIVISION

El Betis ganó en campo ajeno, y sigue con el Murcia en cabeza

La jornada del torneo de los seis dió estos resultados: Betis, 3; Gijón, 1. Murcia, 3; Salamanca, 1. Zaragoza, 4; Sabadell, 1. Puntuación al terminar la primera vuelta de esta fase: Betis y Murcia, 8; Zaragoza, 6; Sabadell, 4; Salamanca y Gijón, 2. La gran tensión del público en esta fase fue la del Betis, que ganó en campo ajeno, y sigue con el Murcia en cabeza. El partido fue muy interesante y atrayó a un gran número de espectadores.

El encuentro de fútbol que se disputó en el estadio de Vallecas, entre el Atlético Aviación y el Real Madrid, terminó con victoria para el primero por 2-0. El partido estuvo marcado por la falta de acometividad del Español, que no pudo aprovechar las pocas ocasiones que se le presentaron. El Atlético Aviación, por su parte, mostró una gran solidez defensiva y aprovechó los errores del rival para marcar los dos goles. El primer gol lo marcó el jugador Cobo, y el segundo lo marcó el jugador Martínez. El partido fue muy interesante y atrayó a un gran número de espectadores.

El Campeonato Nacional Ciclopedestre

Berrendero fué vencedor al "sprint"



Berrendero

En el sprint final se presentaron Berrendero, Vallejo y Expósito. El madrileño entró en el primer puesto escamoteando el destino, mientras Vallejo cedía a Expósito el segundo lugar. En el sprint final se presentaron Berrendero, Vallejo y Expósito. El madrileño entró en el primer puesto escamoteando el destino, mientras Vallejo cedía a Expósito el segundo lugar.

ESQUI

En Nuriá se celebraron los Campeonatos Catalanes de Esquí. Morviz ganó a Monjo en la prueba de descenso. En habilidad se cambiaron los puestos. Por último ganó el C. Alpino de Nuriá.

TORNEO DE CLASIFICACION

Resultados de los últimos partidos

PRIMER GRUPO
Santander-Coruña, 3-0.
Valladolid-Langreo, 4-0.
León-Moravia, 3-3.
Puntuación: León, 6 puntos; Ferrol, 6; Valladolid, 6; Santander, 4; Coruña, 4; Langreo, 4.

LA GRAN BASE NAVAL DE NEW-HUNSTANTON, EN INGLATERRA, BOMBARDEADA

Los ingleses perdieron dos aviones en su ataque al oeste de Alemania

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 23.—"Las fuerzas aéreas británicas, con débiles efectivos, han efectuado en la noche última una incursión sobre el litoral norte de Alemania. Dos aparatos de bombardeo británicos fueron derribados." (Efe.)

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 22.—"En el litoral Este inglés, los bombarderos alemanes han atacado, de día, un establecimiento industrial con bombas de grueso calibre. El enemigo ha dirigido esta noche, sin plan alguno, ataques contra Alemania del oeste y sureste. Dos bombarderos británicos fueron derribados." (Efe.)

FABRICA INGLESA ATACADA POR LOS AVIONES
BERLIN 22.—La Aviación alemana efectuó el sábado una incursión sobre Inglaterra. En el curso de reconocimientos armados un taller de una gran fábrica atacada quedó destruido, en el norte de Inglaterra. Además, los objetivos militares de New-Hunstanton, base naval gigantesca, fueron bombardeados lográndose buenos resultados. (Efe.)

COMUNICADOS BRITANICOS
LONDRES 22.—Comunicado del Ministerio del Aire: "Los aviones del servicio de bombardeo atacaron en la noche del sábado al ducado de Devon, en Renania y otros lugares de Alemania occidental. Fueron colocadas minas en aguas enemigas. Tres aviones fueron derribados." (Efe.)

Ha sido inaugurado un nuevo puente ferroviario sobre el Dniester
BUCAREST 23.—Ha sido inaugurado el nuevo puente ferroviario de la línea Tighina-Tiraspol, sobre el río Dniester, en presencia de Alesianu, gobernador general de Transilvania, del general Voiculescu, gobernador de Besarabia, y de los representantes de las fuerzas armadas rumanas y alemanas.

La Aviación alemana atacó en pleno día a un convoy inglés en el Mediterráneo

Fueron hundidos los mercantes con 16.000 toneladas y averiado otro más

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 23.—"En África del Norte, actividad de patrullas en la región de El Mechill. Aviones de caza italianos han atacado a un gran convoy de buques de guerra de la Armada británica en el Mediterráneo oriental, donde destruyeron 15 aviones británicos. En el Mediterráneo oriental, aviones de combate alemanes, en aducces ataques reiterados a la luz del día, han destruido, a pesar de la fuerte defensa realizada por los cazas y la artillería antiaérea enemiga, a un convoy británico, escoltado por destructores, que navegaba al norte de Sidi el Barrani. Los aviones alemanes hundieron dos buques de guerra que desplazaban en total 16.000 toneladas y alcanzaron con impactos directos a otro barco del convoy que fué tan gravemente averiado, que quedó inmóvil y muy escorado." (Efe.)

PELOTA

Los cuartos de final del Campeonato de aficionados

En Recoletos jugaron Salamanca y Madrid; para una protesta de la Federación Centro sobre la ficha del jugador Castillo determinó por la Federación Española que el encuentro no podía tener carácter oficial. El partido se jugó amistoso, y los madrileños Urdin y Olaso vencieron a los representantes de Salamanca.

En Barcelona vencieron los catalanes a los valencianos en las tres modalidades. Los navarros triunfaron sobre los riojanos a pala y a mano, y Gulpúscua venció a Alava a mano.

En Elbar, Atano III ha sido derrotado por Gallastegui. El campeón lesionó las manos. Jugaban con pelotas de cuero de 100 gramos. Haremos una cronología. El partido se lo merece.

ALEGRE

Compra alhajas, objetos oro, plata ESPOZ Y MINA, 3, entresuelo

ATLETISMO

LA VUELTA AL RETIRO

Vencieron Gómez Urquiza en veteranos y Adarraga en neófitos

Aunque la mañana del domingo no era muy apetecible acudió mucho público a los alrededores del Retiro para presenciar esta carrera, con doble recorrido para veteranos y sencillo para neófitos, organizada por Educación y Descanso, bajo el control de la Federación Atlética del Centro.

En neófitos (4.500 metros) venció claramente J. E. Adarraga, del Sindicato Español Universitario, en 15 minutos, 3 segundos, hoy imbatible dentro de su categoría. En veteranos (nueve kilómetros) venció Gómez Urquiza, del Atlético Aviación, en 33 m. 12 s. 4, seguido de Adarraga, del Sindicato Español Universitario, en 34 m. 5 s. 4. Los otros participantes fueron: Correas, de Pablos, Rellegos, Alfaro y Encabo.

Por primera vez en la temporada, la lista de inscripción volvió a concentrarse un grupo considerable de elementos veteranos. Ahora lo que hace falta es que se sigan preparando.

El domingo se correrá ya el Campeonato de Castilla. De él tiene que surgir el equipo de selección castellano que vaya a Santander, capitaneado como es lógico, por Fernández Picón. En esta semana se verá si algunas figuras destacadas se sitúan en estado de competición.

ALVESA, CAMPEON NACIONAL DE MARCHA

En malas condiciones, a consecuencia de la fuerte lluvia, se disputó el Campeonato nacional de marcha, gran fondo, sobre una distancia de 50 kilómetros. Resultó vencedor Alvessa, que cubrió la distancia en 5 horas, 2 minutos, 40 segundos. A continuación entraron Villach y Saray. Recordaremos que el "record" de la prueba lo poseyó, desde 1936, Castelfort, con 4 h. 32 m. 16 s.

Los ingleses perdieron dos aviones en su ataque al oeste de Alemania

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 23.—"Las fuerzas aéreas británicas, con débiles efectivos, han efectuado en la noche última una incursión sobre el litoral norte de Alemania. Dos aparatos de bombardeo británicos fueron derribados." (Efe.)

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 22.—"En el litoral Este inglés, los bombarderos alemanes han atacado, de día, un establecimiento industrial con bombas de grueso calibre. El enemigo ha dirigido esta noche, sin plan alguno, ataques contra Alemania del oeste y sureste. Dos bombarderos británicos fueron derribados." (Efe.)

FABRICA INGLESA ATACADA POR LOS AVIONES
BERLIN 22.—La Aviación alemana efectuó el sábado una incursión sobre Inglaterra. En el curso de reconocimientos armados un taller de una gran fábrica atacada quedó destruido, en el norte de Inglaterra. Además, los objetivos militares de New-Hunstanton, base naval gigantesca, fueron bombardeados lográndose buenos resultados. (Efe.)

COMUNICADOS BRITANICOS
LONDRES 22.—Comunicado del Ministerio del Aire: "Los aviones del servicio de bombardeo atacaron en la noche del sábado al ducado de Devon, en Renania y otros lugares de Alemania occidental. Fueron colocadas minas en aguas enemigas. Tres aviones fueron derribados." (Efe.)

Ha sido inaugurado un nuevo puente ferroviario sobre el Dniester
BUCAREST 23.—Ha sido inaugurado el nuevo puente ferroviario de la línea Tighina-Tiraspol, sobre el río Dniester, en presencia de Alesianu, gobernador general de Transilvania, del general Voiculescu, gobernador de Besarabia, y de los representantes de las fuerzas armadas rumanas y alemanas.

La Aviación alemana atacó en pleno día a un convoy inglés en el Mediterráneo

Fueron hundidos los mercantes con 16.000 toneladas y averiado otro más

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 23.—"En África del Norte, actividad de patrullas en la región de El Mechill. Aviones de caza italianos han atacado a un gran convoy de buques de guerra de la Armada británica en el Mediterráneo oriental, donde destruyeron 15 aviones británicos. En el Mediterráneo oriental, aviones de combate alemanes, en aducces ataques reiterados a la luz del día, han destruido, a pesar de la fuerte defensa realizada por los cazas y la artillería antiaérea enemiga, a un convoy británico, escoltado por destructores, que navegaba al norte de Sidi el Barrani. Los aviones alemanes hundieron dos buques de guerra que desplazaban en total 16.000 toneladas y alcanzaron con impactos directos a otro barco del convoy que fué tan gravemente averiado, que quedó inmóvil y muy escorado." (Efe.)

PELOTA

Los cuartos de final del Campeonato de aficionados

En Recoletos jugaron Salamanca y Madrid; para una protesta de la Federación Centro sobre la ficha del jugador Castillo determinó por la Federación Española que el encuentro no podía tener carácter oficial. El partido se jugó amistoso, y los madrileños Urdin y Olaso vencieron a los representantes de Salamanca.

En Barcelona vencieron los catalanes a los valencianos en las tres modalidades. Los navarros triunfaron sobre los riojanos a pala y a mano, y Gulpúscua venció a Alava a mano.

En Elbar, Atano III ha sido derrotado por Gallastegui. El campeón lesionó las manos. Jugaban con pelotas de cuero de 100 gramos. Haremos una cronología. El partido se lo merece.

ALEGRE

Compra alhajas, objetos oro, plata ESPOZ Y MINA, 3, entresuelo

ATLETISMO

LA VUELTA AL RETIRO

Vencieron Gómez Urquiza en veteranos y Adarraga en neófitos

Aunque la mañana del domingo no era muy apetecible acudió mucho público a los alrededores del Retiro para presenciar esta carrera, con doble recorrido para veteranos y sencillo para neófitos, organizada por Educación y Descanso, bajo el control de la Federación Atlética del Centro.

En neófitos (4.500 metros) venció claramente J. E. Adarraga, del Sindicato Español Universitario, en 15 minutos, 3 segundos, hoy imbatible dentro de su categoría. En veteranos (nueve kilómetros) venció Gómez Urquiza, del Atlético Aviación, en 33 m. 12 s. 4, seguido de Adarraga, del Sindicato Español Universitario, en 34 m. 5 s. 4. Los otros participantes fueron: Correas, de Pablos, Rellegos, Alfaro y Encabo.

Por primera vez en la temporada, la lista de inscripción volvió a concentrarse un grupo considerable de elementos veteranos. Ahora lo que hace falta es que se sigan preparando.

El domingo se correrá ya el Campeonato de Castilla. De él tiene que surgir el equipo de selección castellano que vaya a Santander, capitaneado como es lógico, por Fernández Picón. En esta semana se verá si algunas figuras destacadas se sitúan en estado de competición.

ALVESA, CAMPEON NACIONAL DE MARCHA

En malas condiciones, a consecuencia de la fuerte lluvia, se disputó el Campeonato nacional de marcha, gran fondo, sobre una distancia de 50 kilómetros. Resultó vencedor Alvessa, que cubrió la distancia en 5 horas, 2 minutos, 40 segundos. A continuación entraron Villach y Saray. Recordaremos que el "record" de la prueba lo poseyó, desde 1936, Castelfort, con 4 h. 32 m. 16 s.

Los ingleses perdieron dos aviones en su ataque al oeste de Alemania

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 23.—"Las fuerzas aéreas británicas, con débiles efectivos, han efectuado en la noche última una incursión sobre el litoral norte de Alemania. Dos aparatos de bombardeo británicos fueron derribados." (Efe.)

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 22.—"En el litoral Este inglés, los bombarderos alemanes han atacado, de día, un establecimiento industrial con bombas de grueso calibre. El enemigo ha dirigido esta noche, sin plan alguno, ataques contra Alemania del oeste y sureste. Dos bombarderos británicos fueron derribados." (Efe.)

FABRICA INGLESA ATACADA POR LOS AVIONES
BERLIN 22.—La Aviación alemana efectuó el sábado una incursión sobre Inglaterra. En el curso de reconocimientos armados un taller de una gran fábrica atacada quedó destruido, en el norte de Inglaterra. Además, los objetivos militares de New-Hunstanton, base naval gigantesca, fueron bombardeados lográndose buenos resultados. (Efe.)

COMUNICADOS BRITANICOS
LONDRES 22.—Comunicado del Ministerio del Aire: "Los aviones del servicio de bombardeo atacaron en la noche del sábado al ducado de Devon, en Renania y otros lugares de Alemania occidental. Fueron colocadas minas en aguas enemigas. Tres aviones fueron derribados." (Efe.)

Ha sido inaugurado un nuevo puente ferroviario sobre el Dniester
BUCAREST 23.—Ha sido inaugurado el nuevo puente ferroviario de la línea Tighina-Tiraspol, sobre el río Dniester, en presencia de Alesianu, gobernador general de Transilvania, del general Voiculescu, gobernador de Besarabia, y de los representantes de las fuerzas armadas rumanas y alemanas.

La Aviación alemana atacó en pleno día a un convoy inglés en el Mediterráneo

Fueron hundidos los mercantes con 16.000 toneladas y averiado otro más

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 23.—"En África del Norte, actividad de patrullas en la región de El Mechill. Aviones de caza italianos han atacado a un gran convoy de buques de guerra de la Armada británica en el Mediterráneo oriental, donde destruyeron 15 aviones británicos. En el Mediterráneo oriental, aviones de combate alemanes, en aducces ataques reiterados a la luz del día, han destruido, a pesar de la fuerte defensa realizada por los cazas y la artillería antiaérea enemiga, a un convoy británico, escoltado por destructores, que navegaba al norte de Sidi el Barrani. Los aviones alemanes hundieron dos buques de guerra que desplazaban en total 16.000 toneladas y alcanzaron con impactos directos a otro barco del convoy que fué tan gravemente averiado, que quedó inmóvil y muy escorado." (Efe.)

PELOTA

Los cuartos de final del Campeonato de aficionados

En Recoletos jugaron Salamanca y Madrid; para una protesta de la Federación Centro sobre la ficha del jugador Castillo determinó por la Federación Española que el encuentro no podía tener carácter oficial. El partido se jugó amistoso, y los madrileños Urdin y Olaso vencieron a los representantes de Salamanca.

En Barcelona vencieron los catalanes a los valencianos en las tres modalidades. Los navarros triunfaron sobre los riojanos a pala y a mano, y Gulpúscua venció a Alava a mano.

En Elbar, Atano III ha sido derrotado por Gallastegui. El campeón lesionó las manos. Jugaban con pelotas de cuero de 100 gramos. Haremos una cronología. El partido se lo merece.

ALEGRE

Compra alhajas, objetos oro, plata ESPOZ Y MINA, 3, entresuelo

ATLETISMO

LA VUELTA AL RETIRO

Vencieron Gómez Urquiza en veteranos y Adarraga en neófitos

Aunque la mañana del domingo no era muy apetecible acudió mucho público a los alrededores del Retiro para presenciar esta carrera, con doble recorrido para veteranos y sencillo para neófitos, organizada por Educación y Descanso, bajo el control de la Federación Atlética del Centro.

En neófitos (4.500 metros) venció claramente J. E. Adarraga, del Sindicato Español Universitario, en 15 minutos, 3 segundos, hoy imbatible dentro de su categoría. En veteranos (nueve kilómetros) venció Gómez Urquiza, del Atlético Aviación, en 33 m. 12 s. 4, seguido de Adarraga, del Sindicato Español Universitario, en 34 m. 5 s. 4. Los otros participantes fueron: Correas, de Pablos, Rellegos, Alfaro y Encabo.

Por primera vez en la temporada, la lista de inscripción volvió a concentrarse un grupo considerable de elementos veteranos. Ahora lo que hace falta es que se sigan preparando.

El domingo se correrá ya el Campeonato de Castilla. De él tiene que surgir el equipo de selección castellano que vaya a Santander, capitaneado como es lógico, por Fernández Picón. En esta semana se verá si algunas figuras destacadas se sitúan en estado de competición.

ALVESA, CAMPEON NACIONAL DE MARCHA

En malas condiciones, a consecuencia de la fuerte lluvia, se disputó el Campeonato nacional de marcha, gran fondo, sobre una distancia de 50 kilómetros. Resultó vencedor Alvessa, que cubrió la distancia en 5 horas, 2 minutos, 40 segundos. A continuación entraron Villach y Saray. Recordaremos que el "record" de la prueba lo poseyó, desde 1936, Castelfort, con 4 h. 32 m. 16 s.

La resurrección de Arenicibia

La otra figura señera del partido fué Arenicibia. En los dos tiempos fué el director de la delantera. Atrayendo hacia sí medios y defensas, alimentó con buen balón y en pases profundos a Manin y cambió juego otras veces, siendo una pena que en el tiro no tuviera más suerte, aunque ya es sabido que éste no es su fuerte.

Jugó bien el Aviación

Jugó bien, pero sin artillería. Jugó mejor cuando el Español hacía brillar sobre el césped la perla de su portero Martorell.

EL ENCUENTRO MADRID-CASTELLON, SUSPENDIDO

A consecuencia del mal estado del terreno, completamente encharcado, fué suspendido el encuentro que había de jugar en Castellón estos dos equipos. El partido debe celebrarse hoy, martes, a las cuatro de la tarde.

El Español sin delantera

Todo el Español de estos tiempos es su portero Martorell. Algo sus defensas, que se baten bien, con su gran pegada y su elasticidad, y un poco su línea media, con los buenos jugadores a las más vistosas en la defensa que en el servicio; con un hueco en el centro que se convierte a menudo en agujero lamentable, porque Rovira ya no cubre su puesto más que a ratos.

Brilló el Español todo entero, con su decantada calidad, los diez primeros minutos. Luego fué hundido por partes, porque ya en la segunda mitad no hubo línea media, absolutamente hundida en un retroceso de la defensa que no hacía más que permitir el crecimiento de Campos y Arenicibia, que a veces jugaron de interiores, mientras el cefaleo, a ratos total, de Rovira permitía a Germán distribuir el juego como quisiera. La delantera, después de su exhibición inicial, comenzó a borrar por zonas, y completa ya no volvió a reinar nunca. Se mantuvo un poco el juego de sus dos extremos con el veterano Bosch, que ya sólo es un recuerdo, pero los interiores resultaron un rotundo fracaso, no ensayando apenas el remate. Ni Jorge, que sigue viéndose de la remembrandia de aquellos comienzos de la temporada anterior, lució. Tabales es el testigo de mayor excepción. Saló del campo impetuoso. Es decir, que la tradición la sigue manteniendo el Español en esto de no meter goles.

Y ya salvó, con inesperada facilidad, otro partido el Aviación. Rival blando y suave tuvo en el ataque. Algo más ápero en la zaga, pero los rivales que tuvo gran suerte. El 2-0 no refleja el partido, sino el descenso del Aviación en su potencia artillera o en su acierto rematador. La sombra de aquel presidió siempre aquellos fallos imperdonables de Dominico, y de sus otros cuatro compañeros. ¿Para qué negarlo?

FLECHA DORADA

Alineaciones:
Atlético Aviación: Tabales; Cobo y Aparicio; Gabilondo, Germán y Machín; Manin, Arenicibia, Domingo, Campos y Vázquez.
Español: Martorell; Turuel y Elías; Arasa, Rovira y Llimós; Arce, Jorge, Fábregas, Olivas y Bosch.

COMPRA DE ALHAJAS

BRILLANTES, PERLAS, ESMERALDAS Y OBJETOS DE ORO PLATA Y PLATINO (LA CASA QUE MAS PAGA EN ESPAÑA)

JOYERIA SANTA CRUZ

PLAZA DE SANTA CRUZ, 6

PLAZA DE TOROS DE MADRID

RENOVACION DE CARNETS TEMPORAL 1942

Como en años anteriores, y previo permiso de la Autoridad, los poseedores de CARNETS DE RESERVA DE LOCALIDADES de la temporada anterior de 1941 podrán renovarlos para la presente de 1942, previo pago de su importe, y el mismo precio del año anterior en las taquillas de la Empresa, calle de la Victoria, 9, en la forma que a continuación se expresa:

TENDIDOS: Días 3, 4 y 5 de marzo.
PALCOS, GRADAS Y ANDANADAS: 6 y 7 de marzo.
NUEVOS CARNETS, 9 y 10 de marzo.
HORAS DE DESPACHO, de nueve a una y de cuatro a ocho.

La resurrección de Arenicibia

La otra figura señera del partido fué Arenicibia. En los dos tiempos fué el director de la delantera. Atrayendo hacia sí medios y defensas, alimentó con buen balón y en pases profundos a Manin y cambió juego otras veces, siendo una pena que en el tiro no tuviera más suerte, aunque ya es sabido que éste no es su fuerte.

Jugó bien el Aviación

Jugó bien, pero sin artillería. Jugó mejor cuando el Español hacía brillar sobre el césped la perla de su portero Martorell.

EL ENCUENTRO MADRID-CASTELLON, SUSPENDIDO

A consecuencia del mal estado del terreno, completamente encharcado, fué suspendido el encuentro que había de jugar en Castellón estos dos equipos. El partido debe celebrarse hoy, martes, a las cuatro de la tarde.

El Español sin delantera

Todo el Español de estos tiempos es su portero Martorell. Algo sus defensas, que se baten bien, con su gran pegada y su elasticidad, y un poco su línea media, con los buenos jugadores a las más vistosas en la defensa que en el servicio; con un hueco en el centro que se convierte a menudo en agujero lamentable, porque Rovira ya no cubre su puesto más que a ratos.

Brilló el Español todo entero, con su decantada calidad, los diez primeros minutos. Luego fué hundido por partes, porque ya en la segunda mitad no hubo línea media, absolutamente hundida en un retroceso de la defensa que no hacía más que permitir el crecimiento de Campos y Arenicibia, que a veces jugaron de interiores, mientras el cefaleo, a ratos total, de Rovira permitía a Germán distribuir el juego como quisiera. La delantera, después de su exhibición inicial, comenzó a borrar por zonas, y completa ya no volvió a reinar nunca. Se mantuvo un poco el juego de sus dos extremos con el veterano Bosch, que ya sólo es un recuerdo, pero los interiores resultaron un rotundo fracaso, no ensayando apenas el remate. Ni Jorge, que sigue viéndose de la remembrandia de aquellos comienzos de la temporada anterior, lució. Tabales es el testigo de mayor excepción. Saló del campo impetuoso. Es decir, que la tradición la sigue manteniendo el Español en esto de no meter goles.

Y ya salvó, con inesperada facilidad, otro partido el Aviación. Rival blando y suave tuvo en el ataque. Algo más ápero en la zaga, pero los rivales que tuvo gran suerte. El 2-0 no refleja el partido, sino el descenso del Aviación en su potencia artillera o en su acierto rematador. La sombra de aquel presidió siempre aquellos fallos imperdonables de Dominico, y de sus otros cuatro compañeros. ¿Para qué negarlo?

FLECHA DORADA

Alineaciones:
Atlético Aviación: Tabales; Cobo y Aparicio; Gabilondo, Germán y Machín; Manin, Arenicibia, Domingo, Campos y Vázquez.
Español: Martorell; Turuel y Elías; Arasa, Rovira y Llimós; Arce, Jorge, Fábregas, Olivas y Bosch.

COMPRA DE ALHAJAS

BRILLANTES, PERLAS, ESMERALDAS Y OBJETOS DE ORO PLATA Y PLATINO (LA CASA QUE MAS PAGA EN ESPAÑA)

JOYERIA SANTA CRUZ

PLAZA DE SANTA CRUZ, 6

PLAZA DE TOROS DE MADRID

RENOVACION DE CARNETS TEMPORAL 1942

Como en años anteriores, y previo permiso de la Autoridad, los poseedores de CARNETS DE RESERVA DE LOCALIDADES de la temporada anterior de 1941 podrán renovarlos para la presente de 1942, previo pago de su importe, y el mismo precio del año anterior en las taquillas de la Empresa, calle de la Victoria, 9, en la forma que a continuación se expresa:

TENDIDOS: Días 3, 4 y 5 de marzo.
PALCOS, GRADAS

Por iniciativa del Caudillo se ha inaugurado un "Hogar de la División Azul"

En él serán acogidos los combatientes que regresen de Rusia a su paso por Madrid

Veinte voluntarios que llegaron ayer a la capital quedaron instalados en el Hogar



La hora de la comida en el nuevo Hogar del Soldado de la División Azul



Este camarada, sargento de la heroica División Azul, se dedica a deshacer su malestar sobre la cama que le ha sido destinada en el nuevo Hogar del Soldado.

Ayer se inauguró en la calle de Atocha, número 14, el Hogar de la División Azul, creado por iniciativa del Caudillo, con el fin de que los combatientes españoles que regresen de las inhóspitas tierras de Rusia, donde tan gloriosamente luchan contra el bolchevismo, tengan un local confortable y acogedor al llegar a Madrid, antes de regresar a sus respectivas provincias.

El local, amplio, espacioso, lleno de luz y de alegría, ha sido remodelado, pintado con colores claros y decorado con sencillez y buen gusto. Forman el Hogar de la División Azul dos plantas de la casa, una planta superior y una planta inferior, y de su instalación ha cuidado la Jefatura Provincial del Movimiento, con la cooperación de la Obra Sindical "18 de Julio", que ha aportado el material sanitario, y la ayuda de un crédito de la Delegación Nacional de Auxilio Social para adquisición de utillaje, mobiliario, ropas, todo el ajuar de cocina y demás objetos necesarios para la instalación adecuada.

Consta el Hogar de las siguientes dependencias: sala-comedor, una biblioteca, sala de recreo, cuartos higiénicos, botiquín de urgencia, cuarto de oficiales y dormitorios, hasta un total de 20 camas. Al servicio del Hogar está un médico de guardia, una enfermera jefe, varias enfermeras, una cocinera y personal subalterno.

En representación de la Unión Soviética asistió al acto el conde Karamanov, que llevaba la Orden de Lenin y que pronunció una alocución en la que dijo que los soviéticos y los ingleses luchaban contra un enemigo común. El orador inglés, que le contestó dijo que Inglaterra tiene contra una gran deuda con la U. R. S. S., y que "los sufrimientos de los rusos han dado la vida a los ingleses". (Efe.)

CHURCHILL ENVÍA A STALIN UN MENSAJE DE GRATITUD. LONDRES 23.—Churchill ha dirigido a Stalin, con motivo del XXIV aniversario de la creación del Ejército Rojo, un mensaje en el que ensalza—hasta la inmortalidad—las acciones de los oficiales y soldados soviéticos en los ocho meses que van de campaña y en el que expresa el agradecimiento de los pueblos del Imperio británico y su fe en la victoria contra el adversario común. (Efe.)

EL ALCALDE DE LONDRES FELICITA AL PRESIDENTE DEL SOVIET SUPREMO. LONDRES 23.—El alcalde de Londres ha enviado, en nombre de los vecinos de la capital británica, un mensaje de felicitación al presidente del Soviet Supremo de Moscú con motivo de cumplir el XXIV aniversario de la constitución del Ejército Rojo. (Efe.)

STALIN DIRIGE A LOS COMISARIOS POLITICOS UNA "ORDEN DEL DIA". ESTOCOLMO 23.—Con motivo del XXIV aniversario del Ejército Rojo, Stalin ha dirigido a los comisarios políticos una "Orden del Día".

—Yo fui evacuado por enfermedad: unas fiebres—declara el corresponsal Manuel Beltrán Bueno, cabo de Infantería—y estuve en el hospital alemán. Era allí el único combatiente español.



Esta camarada atiende, con la solicitud peculiar de la Sección Femenina, a un grupo de voluntarios repatriados de los que ayer inauguraron el nuevo Hogar. (Foto Contreras)

La doctora Ruth Moll visitó la Ciudad Universitaria

También asistió a un festival del Frente de Juventudes

El domingo, durante las primeras horas de la tarde, la camarada jefe del Servicio de Intercambio de la Sección Femenina alemana, doctora Ruth Moll, acompañada del jefe nacional del Sindicato Español Universitario, delegado nacional de la Sección Femenina del S. E. U., jefe del departamento Exterior del S. E. U. y varias jefas de filas, estuvo visitando la Ciudad Universitaria, en la que, la ilustre hueste admiró detenidamente todos los edificios en ruinas, símbolo histórico de nuestra Revolución.

FESTIVAL DEL FRENTE DE JUVENTUDES

Organizado por la Delegación Provincial del Frente de Juventudes se celebró en la mañana del domingo en el Palacio de la Música un festival artístico en honor de la doctora Ruth Ingeborg Moll, jefe de Intercambio con España de la Organización Femenina del Reich, a quien acompañaban el embajador de Alemania, la regidora provincial de Madrid, María Castañón, la auxiliar central del Frente de Juventudes, Pilar R. de Velasco; la auxiliar central del Servicio Exterior, Luisa María Aramburo, y jefas de filas nacionales y provinciales del Frente de Juventudes.

Se proyectaron unas documentales de la vida de los Campamentos de Juventudes masculinos y femeninos, realizados por el Departamento Central de Prensa y Propaganda del Frente de Juventudes, y los coros femeninos cantaron algunas típicas canciones regionales. El numeroso público que asistió a la fiesta aplaudió con entusiasmo el arte de cantantes y danzantes, a las que aplaudió con entusiasmo.

LA JEFE DE LA ORGANIZACIÓN FEMENINA ALEMANA VISITA TOLEDO

TOLEDO 23.—La jefe de la Organización femenina alemana, doctora Moll, ha llegado esta mañana a Toledo. Le acompañaban la auxiliar central del Servicio Exterior de F. E. T. y de las J. O. N. S., camarada Pilar Castañón. En esta ciudad fue recibida por la esposa del gobernador civil y miembro del Consejo Nacional de la Sección Femenina, camarada Marina Gómez Olvera de Casanovas, y por la delegada provincial de la Sección Femenina, secretaria provincial del Movimiento y el jefe de Propaganda, que saludó a la jefa alemana en nombre del gobernador civil.

Por la tarde asistieron a la recepción de la soberbia película "Raza" en un cine, donde tenían reservados varios palcos. Mañana irán en autocar a El Escorial, para visitar la tumba de José Antonio.

Inglaterra celebra el XXIV aniversario de la creación del Ejército Rojo

Churchill envía a Stalin un mensaje de gratitud

ESTOCOLMO 23.—El Servicio de Información británico ha dado cuenta de que con motivo del XXIV aniversario de la creación del Ejército Rojo se ha celebrado en un teatro de Londres una función, a la que asistieron cerca de 3.000 personas. Toda la sala se encontraba adornada con banderitas soviéticas y de los aliados, dice Radio Londres.

En representación de la Unión Soviética asistió al acto el conde Karamanov, que llevaba la Orden de Lenin y que pronunció una alocución en la que dijo que los soviéticos y los ingleses luchaban contra un enemigo común. El orador inglés, que le contestó dijo que Inglaterra tiene contra una gran deuda con la U. R. S. S., y que "los sufrimientos de los rusos han dado la vida a los ingleses". (Efe.)

CHURCHILL ENVÍA A STALIN UN MENSAJE DE GRATITUD

LONDRES 23.—Churchill ha dirigido a Stalin, con motivo del XXIV aniversario de la creación del Ejército Rojo, un mensaje en el que ensalza—hasta la inmortalidad—las acciones de los oficiales y soldados soviéticos en los ocho meses que van de campaña y en el que expresa el agradecimiento de los pueblos del Imperio británico y su fe en la victoria contra el adversario común. (Efe.)

EL ALCALDE DE LONDRES FELICITA AL PRESIDENTE DEL SOVIET SUPREMO

LONDRES 23.—El alcalde de Londres ha enviado, en nombre de los vecinos de la capital británica, un mensaje de felicitación al presidente del Soviet Supremo de Moscú con motivo de cumplir el XXIV aniversario de la constitución del Ejército Rojo. (Efe.)

STALIN DIRIGE A LOS COMISARIOS POLITICOS UNA "ORDEN DEL DIA"

ESTOCOLMO 23.—Con motivo del XXIV aniversario del Ejército Rojo, Stalin ha dirigido a los comisarios políticos una "Orden del Día".

—Yo fui evacuado por enfermedad: unas fiebres—declara el corresponsal Manuel Beltrán Bueno, cabo de Infantería—y estuve en el hospital alemán. Era allí el único combatiente español.

La sala estaba adornada con banderitas nacionales del Movimiento y en el escenario figuraba un gran emblema de yugo y flechas.

Presidió el jefe provincial del Movimiento y gobernador civil, camarada Ruiz, a quien acompañaban el delegado nacional de Sanidad, camarada Lafuente; delegado del distrito, camarada Eduardo Bueno, y otras jefas de filas.

Presidió guardia durante el acto la Sección Femenina.

Los alemanes han capturado, en menos de un mes, 56.806 prisioneros rojos

La Aviación rusa ha perdido 1.189 aviones en el mismo tiempo

1.789 cañones, 960 tanques y más de 8.000 vehículos soviéticos destruidos

Resumen de la campaña del Este desde 1.º de enero

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 23.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica: "En el Este, el enemigo ha reanudado en varios sectores del frente sus avances, poniendo en acción un reparo a su vez, que han sufrido grandes pérdidas. En ataques aéreos dirigidos contra la cuna del Donetz y el sector Norte del frente oriental por la Aviación alemana, han sido seriamente averiados 20 trenes bolcheviques. El enemigo perdió ayer en el frente del Este 41 aviones. Desde el primer día de enero al 20 de febrero de 1942 han sido capturados en dicho frente 56.806 prisioneros. Las pérdidas de sangre sufridas por el enemigo son varias veces superiores a esta cifra de prisioneros. Durante el mismo período de tiempo han sido capturados o destruidos 960 cañones de combate, 1.789 cañones y más de 8.000 vehículos de todas las categorías. Otros numerosos tanques, cañones, trenes, etc. han sido destruidos en la retaguardia del frente enemigo por los ataques aéreos alemanes. En el mismo período la Aviación soviética ha perdido 690 aviones destruidos en combates aéreos, 159 destruidos por la Artillería antiaérea y 331 aparatos destruidos en tierra, lo que hace un total de 1.189 aviones. Las pérdidas alemanas han sido durante este tiempo de solamente 127 aviones."

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: "En el frente oriental han sido rechazados numerosos ataques enemigos. En el sector central, la Aviación ha destruido en una sola jornada más de 200 vehículos enemigos. Otros ataques aéreos se han dirigido contra las instalaciones ferroviarias, trenes de transporte, aeródromos y concentraciones soviéticas."

COMUNICADO FINLANDES

HELSINKI 23.—"Actividad de combate limitada a escaramuzas de poca importancia en todos los sectores del frente, acompañadas por acciones de reconocimiento, encuentros entre destacamentos de exploradores y fuego de hostigamiento. Fuerzas aéreas: Varios aviones han arrojado bombas sobre la localidad de Kuopio (sur de Finlandia) en la tarde del 22 de febrero. Dos miembros de la población civil resultaron heridos, y dos edificios sufrieron daños. En Kuopio fue dada la alarma aérea al pasar de regreso estos mismos aparatos. Nuestras fuerzas aéreas han realizado numerosos ataques, coronados por el éxito, contra el llano de Aunus y contra el extremo meridional del frente. Fueron alcanzadas por nuestras bombas columnas de vehículos, destacamentos en marcha y refugios soviéticos."

DIVISION SOVIETICA ANIQUILADA POR LOS FINLANDESES. HELSINKI 22.—La 667 división soviética ha sido aniquilada por las tropas finlandesas en el sector meridional del frente de Carelia, después de un duro combate, que se desarrolló bajo una temperatura de 40 grados de frío. Los detalles de la operación se mantienen en secreto, a pesar de que no se trata de una batalla recién terminada; pero en los centros oficiales de Helsinki se declara que para tener una idea de la resistencia rusa basta saber que sólo se hicieron 147 prisioneros.

Radio Nacional de España celebró el domingo por la mañana en el teatro Español su segunda emisión "Cara al público", ofrecida como homenaje a los camaradas voluntarios de la División Azul.

Asistieron a la brillante fiesta numerosa familia de los que en Rusia luchan contra el comunismo; jefes de F. E. T. y de las J. O. N. S. y un público numerosísimo que aplaudió a los nobles artistas que tomaron parte en la fiesta.

En el programa figuraban el popular "Lepe", la orquesta Casablanca, con Francisco de Val y Pilar Haro; la banda de música de la primera Legión de Aviación, dirigida por el maestro Rebollo; el cantor de jotas Tomás Marco; Pepita Rollán, Ello Guzmán, José María Aguilar y Anibal Vela, que cantaron el cuarteto de "Marina", y don Eduardo Marquina, quien, después de leer unas inspiradas cuartillas dedicadas a los valientes voluntarios, recitó de un modo magistral algunos de sus poemas.

Esponámente se presentaron a tomar parte en el espectáculo la cancionista Pepita Molina y la actriz del teatro María Guerrero Ana Mariscal. Esta última recitó ante el micrófono el poema "Pasos y rezos en el camino ancho de Castilla", de Julio Sosa.

En el entreacto, y desde el micrófono instalado en un palco, se leyó en voz voluntaria de María Diez, hermana del cabo Enríque Diez, doña Gabina Sánchez Real, madre de Ricardo Traper, doña Concha García Rabal, madre del cabo Manuel Castells, doña Asunción de Palma, madre del teniente José López Medrano, doña Victoria Sanz, madre del cabo Santos Muñoz; doña Carmen Ramírez, madre del practicante Luciano Arroyo; doña María Luisa Acebedo, madre de Luis López Acebedo; doña Hipólita Muñoz Cortés, madre de José Blasco, y doña María Luisa Carballido, madre de Antonio y Luis Ramos.

Corrió el programa el Himno de la División Azul, que cantaron los coros del Frente de Juventudes, dirigidos por el autor de la primera Legión de Aviación, y acompañados por la banda de la primera Legión de Aviación.

Terminó el acto con el "Cara al Sol" y el Himno Nacional.

A partir del día 15 del próximo mes de marzo, cada día se leerá a sus hijos cinco madres de los camaradas combatientes, en la emisión especial que todas las noches, de 22 a 23.15, dedica a la División Azul Radio Nacional de España.

El Presidente uruguayo crea un Consejo de Estado para sustituir al Parlamento

Baldomir se dirigió por radio al país

MONTEVIDEO 23.—El Presidente Baldomir ha decretado la creación de un Consejo de Estado, cuya misión será sustituir provisionalmente al Congreso. Este nuevo organismo tendrá un carácter meramente consultivo; pero se ignora todavía cuál será su composición.

Por otra parte, se ha establecido la censura de Prensa y radio. No obstante, la calma sigue siendo completa en todo el país. (Efe.)

DISCURSO DEL PRESIDENTE URUGUAYO. MONTEVIDEO 22.—Terminado el Consejo, el Presidente pronunció un discurso por radio, en el que expuso al país los motivos que le han obligado a adoptar sus resoluciones.

"El deber que he de cumplir—dijo—lo considero como un sacrificio en el cual la República sacrifica un acatamiento político y constitucional."

Criticó al Partido herrero y solicitó de todos los ciudadanos su ayuda para restablecer la normalidad. (Efe.)

Si eres falangista pon en tus cartas el sello "José Antonio"

ESTAMPA DEL DIA

Reservas de la Aviación española

Traemos hoy a nuestra "Estampa del día" esta fotografía, un poco entre deportiva y militar, de las prácticas de vuelos sin motor. No pretendemos con ello hacer resaltar un hecho concreto o un acontecimiento que pueda tener valor pretérito, sino llamar más bien la atención sobre una labor tenaz y familiar que viene realizándose para educar y familiarizar a las Juventudes españolas en los secretos de esta poderosa e insustituible arma que es la Aviación. A través de las Escuelas de aeromodelismo y de vuelos sin motor, cientos de camaradas del Frente de Juventudes se están formando en el conocimiento previo de la navegación aérea. Las españolas, lo mismo si se trata del avión de guerra que del avión que cumple misiones de paz, encuentran en estas Escuelas el mejor filón para las nuevas promociones de pilotos y técnicos. Desde que en las Escuelas de aeromodelismo el alumno aprende a construir un aparato que, aun siendo en miniatura, tiene las mismas características que uno mayor, hasta que en las Escuelas de vuelos sin motor sabe dirigir un velero aprovechando adecuadamente las rachas de viento y las condiciones meteorológicas que pueden serle favorables, el alumno ha adquirido una serie de conocimientos de inapreciable valor, que han de constituir el mejor base para su ingreso en la Aviación civil y militar.

El Estado y la Falange han trabajado con celo en estas dos fases elementales de la Aviación, cedieron estas dos fases elementales de la Aviación a la importancia que merecen, y en este momento el aeromodelismo en varias ciudades españolas, que la importancia que merecen, y en este momento el aeromodelismo se irá ampliando, y existe el más significativo proyecto de instalar talleres en los colegios, hasta conseguir que el aeromodelismo forme parte en las escuelas como asignatura obligatoria. Después, en la Escuela de Vuelos sin Motor, en Monforte, en Huesca, y en la del Corro del Teatrón, de Madrid, se explican todos los años detalles de vuelo.

En los primeros días de marzo comenzarán en la Escuela del Corro del Teatrón los cursos de vuelo sin motor. Nuestros camaradas harán en estos cursos vida de campamento, y en ese ambiente de rigidez militar y de alegre camaradería deportiva harán de nutrir los cuadros de la potente Aviación española, llevando a ella su espíritu falangista.

En los primeros días de marzo comenzarán en la Escuela del Corro del Teatrón los cursos de vuelo sin motor. Nuestros camaradas harán en estos cursos vida de campamento, y en ese ambiente de rigidez militar y de alegre camaradería deportiva harán de nutrir los cuadros de la potente Aviación española, llevando a ella su espíritu falangista.

En los primeros días de marzo comenzarán en la Escuela del Corro del Teatrón los cursos de vuelo sin motor. Nuestros camaradas harán en estos cursos vida de campamento, y en ese ambiente de rigidez militar y de alegre camaradería deportiva harán de nutrir los cuadros de la potente Aviación española, llevando a ella su espíritu falangista.

En los primeros días de marzo comenzarán en la Escuela del Corro del Teatrón los cursos de vuelo sin motor. Nuestros camaradas harán en estos cursos vida de campamento, y en ese ambiente de rigidez militar y de alegre camaradería deportiva harán de nutrir los cuadros de la potente Aviación española, llevando a ella su espíritu falangista.

En los primeros días de marzo comenzarán en la Escuela del Corro del Teatrón los cursos de vuelo sin motor. Nuestros camaradas harán en estos cursos vida de campamento, y en ese ambiente de rigidez militar y de alegre camaradería deportiva harán de nutrir los cuadros de la potente Aviación española, llevando a ella su espíritu falangista.

En los primeros días de marzo comenzarán en la Escuela del Corro del Teatrón los cursos de vuelo sin motor. Nuestros camaradas harán en estos cursos vida de campamento, y en ese ambiente de rigidez militar y de alegre camaradería deportiva harán de nutrir los cuadros de la potente Aviación española, llevando a ella su espíritu falangista.

En los primeros días de marzo comenzarán en la Escuela del Corro del Teatrón los cursos de vuelo sin motor. Nuestros camaradas harán en estos cursos vida de campamento, y en ese ambiente de rigidez militar y de alegre camaradería deportiva harán de nutrir los cuadros de la potente Aviación española, llevando a ella su espíritu falangista.

En los primeros días de marzo comenzarán en la Escuela del Corro del Teatrón los cursos de vuelo sin motor. Nuestros camaradas harán en estos cursos vida de campamento, y en ese ambiente de rigidez militar y de alegre camaradería deportiva harán de nutrir los cuadros de la potente Aviación española, llevando a ella su espíritu falangista.

SEGUNDA EMISION "CARA AL PUBLICO" DEDICADA A NUESTROS CAMARADAS DE LA DIVISION AZUL

Se celebró el domingo en el teatro Español y en ella hablaron a sus hijos por el micrófono de Radio Nacional diez madres de combatientes

Cinco madres de combatientes hablarán cada día a sus hijos en estas emisiones



Desde un palco del teatro Español, una madre habla por el micrófono para su hijo, que la oirá emocionada desde las heladas estepas

Radio Nacional de España celebró el domingo por la mañana en el teatro Español su segunda emisión "Cara al público", ofrecida como homenaje a los camaradas voluntarios de la División Azul.

Asistieron a la brillante fiesta numerosa familia de los que en Rusia luchan contra el comunismo; jefes de F. E. T. y de las J. O. N. S. y un público numerosísimo que aplaudió a los nobles artistas que tomaron parte en la fiesta.

En el programa figuraban el popular "Lepe", la orquesta Casablanca, con Francisco de Val y Pilar Haro; la banda de música de la primera Legión de Aviación, dirigida por el maestro Rebollo; el cantor de jotas Tomás Marco; Pepita Rollán, Ello Guzmán, José María Aguilar y Anibal Vela, que cantaron el cuarteto de "Marina", y don Eduardo Marquina, quien, después de leer unas inspiradas cuartillas dedicadas a los valientes voluntarios, recitó de un modo magistral algunos de sus poemas.

Esponámente se presentaron a tomar parte en el espectáculo la cancionista Pepita Molina y la actriz del teatro María Guerrero Ana Mariscal. Esta última recitó ante el micrófono el poema "Pasos y rezos en el camino ancho de Castilla", de Julio Sosa.

En el entreacto, y desde el micrófono instalado en un palco, se leyó en voz voluntaria de María Diez, hermana del cabo Enríque Diez, doña Gabina Sánchez Real, madre de Ricardo Traper, doña Concha García Rabal, madre del cabo Manuel Castells, doña Asunción de Palma, madre del teniente José López Medrano, doña Victoria Sanz, madre del cabo Santos Muñoz; doña Carmen Ramírez, madre del practicante Luciano Arroyo; doña María Luisa Acebedo, madre de Luis López Acebedo; doña Hipólita Muñoz Cortés, madre de José Blasco, y doña María Luisa Carballido, madre de Antonio y Luis Ramos.

Corrió el programa el Himno de la División Azul, que cantaron los coros del Frente de Juventudes, dirigidos por el autor de la primera Legión de Aviación, y acompañados por la banda de la primera Legión de Aviación.

Terminó el acto con el "Cara al Sol" y el Himno Nacional.

A partir del día 15 del próximo mes de marzo, cada día se leerá a sus hijos cinco madres de los camaradas combatientes, en la emisión especial que todas las noches, de 22 a 23.15, dedica a la División Azul Radio Nacional de España.

El deber que he de cumplir—dijo—lo considero como un sacrificio en el cual la República sacrifica un acatamiento político y constitucional."

Por otra parte, se ha establecido la censura de Prensa y radio. No obstante, la calma sigue siendo completa en todo el país. (Efe.)

DISCURSO DEL PRESIDENTE URUGUAYO. MONTEVIDEO 22.—Terminado el Consejo, el Presidente pronunció un discurso por radio, en el que expuso al país los motivos que le han obligado a adoptar sus resoluciones.

"El deber que he de cumplir—dijo—lo considero como un sacrificio en el cual la República sacrifica un acatamiento político y constitucional."

Criticó al Partido herrero y solicitó de todos los ciudadanos su ayuda para restablecer la normalidad. (Efe.)

Si eres falangista pon en tus cartas el sello "José Antonio"

ESTAMPA DEL DIA

Reservas de la Aviación española

Traemos hoy a nuestra "Estampa del día" esta fotografía, un poco entre deportiva y militar, de las prácticas de vuelos sin motor. No pretendemos con ello hacer resaltar un hecho concreto o un acontecimiento que pueda tener valor pretérito, sino llamar más bien la atención sobre una labor tenaz y familiar que viene realizándose para educar y familiarizar a las Juventudes españolas en los secretos de esta poderosa e insustituible arma que es la Aviación. A través de las Escuelas de aeromodelismo y de vuelos sin motor, cientos de camaradas del Frente de Juventudes se están formando en el conocimiento previo de la navegación aérea. Las españolas, lo mismo si se trata del avión de guerra que del avión que cumple misiones de paz, encuentran en estas Escuelas el mejor filón para las nuevas promociones de pilotos y técnicos. Desde que en las Escuelas de aeromodelismo el alumno aprende a construir un aparato que, aun siendo en miniatura, tiene las mismas características que uno mayor, hasta que en las Escuelas de vuelos sin motor sabe dirigir un velero aprovechando adecuadamente las rachas de viento y las condiciones meteorológicas que pueden serle favorables, el alumno ha adquirido una serie de conocimientos de inapreciable valor, que han de constituir el mejor base para su ingreso en la Aviación civil y militar.

El Estado y la Falange han trabajado con celo en estas dos fases elementales de la Aviación, cedieron estas dos fases elementales de la Aviación a la importancia que merecen, y en este momento el aeromodelismo en varias ciudades españolas, que la importancia que merecen, y en este momento el aeromodelismo se irá ampliando, y existe el más significativo proyecto de instalar talleres en los colegios, hasta conseguir que el aeromodelismo forme parte en las escuelas como asignatura obligatoria. Después, en la Escuela de Vuelos sin Motor, en Monforte, en Huesca, y en la del Corro del Teatrón, de Madrid, se explican todos los años detalles de vuelo.

En los primeros días de marzo comenzarán en la Escuela del Corro del Teatrón los cursos de vuelo sin motor. Nuestros camaradas harán en estos cursos vida de campamento, y en ese ambiente de rigidez militar y de alegre camaradería deportiva harán de nutrir los cuadros de la potente Aviación española, llevando a ella su espíritu falangista.

En los primeros días de marzo comenzarán en la Escuela del Corro del Teatrón los cursos de vuelo sin motor. Nuestros camaradas harán en estos cursos vida de campamento, y en ese ambiente de rigidez militar y de alegre camaradería deportiva harán de nutrir los cuadros de la potente Aviación española, llevando a ella su espíritu falangista.

En los primeros días de marzo comenzarán en la Escuela del Corro del Teatrón los cursos de vuelo sin motor. Nuestros camaradas harán en estos cursos vida de campamento, y en ese ambiente de rigidez militar y de alegre camaradería deportiva harán de nutrir los cuadros de la potente Aviación española, llevando a ella su espíritu falangista.

En los primeros días de marzo comenzarán en la Escuela del Corro del Teatrón los cursos de vuelo sin motor. Nuestros camaradas harán en estos cursos vida de campamento, y en ese ambiente de rigidez militar y de alegre camaradería deportiva harán de nutrir los cuadros de la potente Aviación española, llevando a ella su espíritu falangista.

En los primeros días de marzo comenzarán en la Escuela del Corro del Teatrón los cursos de vuelo sin motor. Nuestros camaradas harán en estos cursos vida de campamento, y en ese ambiente de rigidez militar y de alegre camaradería deportiva harán de nutrir los cuadros de la potente Aviación española, llevando a ella su espíritu falangista.

En los primeros días de marzo comenzarán en la Escuela del Corro del Teatrón los cursos de vuelo sin motor. Nuestros camaradas harán en estos cursos vida de campamento, y en ese ambiente de rigidez militar y de alegre camaradería deportiva harán de nutrir los cuadros de la potente Aviación española, llevando a ella su espíritu falangista.

En los primeros días de marzo comenzarán en la Escuela del Corro del Teatrón los cursos de vuelo sin motor. Nuestros camaradas harán en estos cursos vida de campamento, y en ese ambiente de rigidez militar y de alegre camaradería deportiva harán de nutrir los cuadros de la potente Aviación española, llevando a ella su espíritu falangista.