

# EL GLOBO

DIARIO ILUSTRADO  
POLÍTICO, CIENTÍFICO Y LITERARIO

AÑO XVII—TERCERA EPOCA

Sábado 18 de Julio de 1894

MADRID.—NÚM. 5.734

## NUESTRO GRABADO

Por encargo, y bajo los auspicios del doctor general San Román, de grata memoria, de escritores soldados, D. Francisco Martín Arráiz y D. Eugenio de Olavarría, escribieron una obra notable por más de un concepto, en la que se traza de mano maestra la historia del Alcázar de Toledo, gigante de granito a quien no han podido vencer ni la indiferencia de los hombres, mezclada a la piqueta de los siglos, ni los varios y horribles incendios que ha padecido.

Lleva el libro un hermoso prólogo del general Gómez de Arteche, prólogo que viene a ser un estudio necrológico de aquel viejo soldado que tan a fondo poseía los conocimientos de la *re militari*. Y claro es, como trabajo del autor de la *Historia de la Guerra de la Independencia* puede citarse como acabado modelo de erudición, de robusta prosa y de altos y meritorios conceptos.

Profusión de hermosas ilustraciones adornan el libro, y para que nada le faltase, sus autores han dado nueva muestra de su saber histórico y de la galanura con que saben vestir sus juicios. No necesitan los Sres. Martín Arráiz y Olavarría de nuestro elogio; veteranos ya en la milicia de las letras de igual suerte que nobles oficiales de nuestra infantería, han enriquecido con múltiples obras, así el caudal histórico como la rica literatura de nuestra patria, habiendo obtenido ambos, según más de una vez hemos hecho ver en estas columnas, justos y envidiables premios.

Tanto para que nuestros lectores formen exacta idea de la condición del libro, cuanto para trazar mejor la descripción del grabado que aparece en esta plana, copiamos unos párrafos que se contraen a historiar la fachada oriental de la vieja ciudadela cuyas murallas besan con estruendo las aguas del Tago.

«Dió gran ensanche y embelleció notablemente el Alcázar Fernando III el Santo estando, por consiguiente, su nombre unido al de este suntuoso edificio, en el que han dejado visibles muestras de su protección a las artes los más ilustres monarcas españoles; pero la gloria de haberlo terminado, mandando labrar todo lo mejor que en él había cuando Pedro López de Ayala escribió su crónica de D. Pedro I, pertenece a Alfonso X el Sabio. De su tiempo son las cuatro esbeltas y cuadradas torres que, más altas que el resto del edificio, ostentan su gallardía en los ángulos de éste al bien el ornamento de sus ventanillas se ve, comparándolo con el de todas las de la fachada del Norte, que es del mismo gusto y hasta idéntico si se quiere, y que por lo tanto se llevó a cabo en la readaptación del alcázar por el Emperador. Están contruidas de mampostería en verdaderas de ladrillo, excepto en los ángulos y cuerpo superior, que son de sillera. Encerraban escaleras de caracol que daban subida a los distintos pisos que diferían en la altura de los de la fachada, subsistiendo en la torre del ángulo que forman las fachadas occidental y del mediodía una muy notable, dispuesta de manera que en un diámetro de poco menos de un metro, contiene dos series de escalones independientes una de otra, así es que pueden subir por ellas dos personas siempre a la misma altura sin que se encuentren.

De entonces es también la fachada oriental, que hoy se conserva casi en el mismo estado en que pudiera encontrarse por aquel tiempo, gracias al exquisito cuidado que se ha tenido en la última y recién terminada restauración de amoldarse en la parte restaurada a lo que subsistía al empezar la del antiguo alcázar, a fin de que en todo y por todo fuera lo restaurado y lo mucho nuevo y bueno que se ha hecho del mismo estilo y gusto dominantes en las distintas épocas en que se construyeron. Copiamos a continuación la descripción de la oriental de un notabilísimo artículo escrito por el ingeniero militar D. Eduardo Mariátegui, con el título de *Arquitectura Militar de la Edad Media en España*. «Dos robustos cubos forman los extremos de una cortina, como ellos, de gruesa mampostería irregular ligada con mortero; un pequeño sardinel una el nivel del patio principal y una torre circular maciza colocada en el centro de la cortina que flanquea, batiendo eficazmente el pie de los cubos extremos. Corona la cortina una serie de ménsulas unidas por arcos de medio punto, formado por tres dovelas solamente y que debieron soportar las almenas del adarve (actualmente restauradas), dejando probablemente entre ellos y la cubierta del alcázar un pequeño camino de ronda; este coronamiento de sillera, defensa superior de la cortina, está unido a los torreones extremos por dos medias arcos análogos, pero contruidos de fábrica de ladrillo. Los dos cubos debieron tener mayor altura que en la actualidad para dominar, y estarían coronados (hoy día lo están) de la misma manera que la cortina; pero hoy ha desaparecido su coronamiento y plataforma, quedando arrasados casi al nivel de la cortina. Esta soporta el peso de construcciones superiores y sirve de muro de mampostería a dos pisos de bóvedas, de los cuales el inferior parece ser de su misma época. Además de los datos escritos para fijar ésta, nos suministra una preciosa e irrecusable el coronamiento de la cortina, formado por arcos de medio punto en la mayor parte de las construcciones militares de principios

del siglo XIII; ya soportando almenas como en el caso actual y en la torre del castillo del Nogenet le Rotrou, ya formando la abertura vertical de los matacanes, como en el recinto de Avignon. Conformes en un todo la historia y el monumento, no vacilamos en asignar como época cierta de su construcción los primeros años del reinado de Alfonso X el Sabio.

## LOS HOMBRES DEL VAPOR

Cugnot.—Trevithick.—Blackett y Hedley.

«He aquí lo maravilloso de todas las máquinas: su mecanismo semeja al de los animales. El calor constituye el origen de su movimiento, efectuándose por sus numerosos tubos una circulación semejante a la de la sangre en los seres animados; con sus válvulas que se abren y se cierran a voluntad; se nutren y evascan por sí mismas en tiempos regulados y sacan de su trabajo cuanto necesitan para subsistir».

Aplicada esta comparación por un ilustre escritor del siglo XVIII, a la máquina de vapor imperfecta que funcionaba a la sazón, puede con mayor razón aplicarse a la locomotora que marcha sobre los rails, ya y viene, se mueve a nuestra voluntad,

lidad en 1765, es decir sesenta y cinco años después de haberlo profetizado el insigne hijo de Blois.

El primer modelo de carro movido por el vapor que funcionó debió a Nicolás José Cugnot; el aparato que creó era imperfecto sin duda alguna, de movimientos bruscos, que impedían dirigirlo con facilidad, pero la vía estaba trazada y el primer impulso dado. La idea de Cugnot fue continuada y perfeccionada por hábiles ingenieros y constructores y cuando murió en 1804 funcionaban ya en las minas de Newcastle las máquinas de que él tuvo la primera idea, y que otros, más felices, consiguieron por una serie de perfeccionamientos y adaptaciones ingeniosas, aplicarlos a transportes y a la circulación.

El aparato construido por Cugnot estaba destinado al transporte de la artillería, afectaba las formas toscas y pesadas de los carros militares; dos fuertes vigas de gran escuadría descansaban por detrás sobre dos ruedas muy sólidas, siendo soportadas en la parte de delante por otra rueda no menos sólida pero más pequeña y dentada para morder en el suelo al girar; dos máquinas de simple efecto colocadas a los dos lados de la rueda motriz, le comunicaban movimiento valiéndose para ello de un sistema de ruedas.

El conductor cuyo asiento estaba sobre

Trevithick cuyas aptitudes para la mecánica habíanse manifestado desde su niñez, fue llevado por su padre a los talleres de Murdoch, colaborador de Watt; a su lado adquirió los grandes conocimientos teóricos y prácticos de que tan brillantes muestras dió después.

Asociado con Andrés Vivian que era, como él, hábil mecánico, y uniendo sus esfuerzos, construyeron la máquina que, ensayada con asombroso éxito produjo una transformación radical en los medios de tracción y locomoción usados hasta entonces.

En el primer aparato construido por Trevithick y Vivian, el cilindro de vapor estaba colocado verticalmente en la parte posterior, y por encima de la caldera, transmitiendo al vástago del pistón por dos largas bielas, colocadas a ambos lados, movimiento a las ruedas traseras del aparato.

Otro modelo que construyeron en el mismo tiempo introdujeron una modificación que consistía en enviar el vapor formado en la caldera a dos cilindros colocados oblicuamente en los dos lados de la máquina para que transmitieran el movimiento a las dos ruedas anteriores. El vapor marchaba directamente a la chimenea sin ser condensado, y en co-

talada en el camino de hierro circular de Euston Square, por consecuencia de la rotura de un rail, no encontró el pobre inventor quien le adelantara la cantidad necesaria para remediar la avería siendo imposible volver la máquina a su primitivo estado.

Sin embargo de las afirmaciones de la ciencia oficial, opuestas al descubrimiento, Hedley y Blckett demostraron en 1813, que lejos de ser el peso considerable de la máquina un obstáculo para su marcha, era, todo lo contrario, causa de que avanzara; pues añadiéndose las ruedas a la superficie de los rails obtenían de este modo fuerte punto de apoyo que las impedía resbalar, sirviéndoles para marchar mejor.

Per una serie de ingeniosas experiencias los dos mecánicos consiguieron encontrar la relación que debe existir entre el peso del aparato de tracción y el de la masa que arrastra para obtener la adherencia conveniente y la fuerza de tracción necesaria.

Hedley propuso ya en esta época espárrago sobre la vía, cenizas o arena fina cuando por efecto de las lluvias ó los hielos, la máquina se deslizaba no pudiendo marchar.

Resultado de las decisivas experiencias hechas acerca de las condiciones de adherencia de las ruedas y los rails, fué la construcción de una nueva máquina con cuatro ruedas lisas que hicieron funcionar en 1813. En el museo Kensington de Londres figura dicha máquina esmeradamente conservada como recuerdo histórico.

Los rails usados en aquel tiempo eran muy ligeros y con frecuencia se rompían bajo el peso de las máquinas.

Para salvar este inconveniente Blckett y Hedley tuvieron la idea de montar su máquina sobre ocho ruedas lisas en vez de cuatro a fin de repartir la carga entre mayor número de puntos.

Los trabajos de estos dos hombres dieron por resultado el devolver a la locomotora el favor del público que le había sido negado hasta entonces, preparando así el monumental edificio cuyo glorioso coronamiento estaba reservado a Stephenson.

EDUARDO DE LA VEGA.

## COSAS DE TODAS PARTES

El lenguaje de las frutas.

Desde tiempo inmemorial ha sido el lenguaje de las flores el idioma predilecto de los enamorados.

Corre por ahí un librito en que están expresados los significados de todas las flores conocidas.

Pero es preciso confesar que ese libro es un libro de Verano.

¿Qué hará el enamorado cuando llegue el Otoño y no tenga flores en su huerto? Este vacío es el que pueden llenar las frutas.

La cereza significa «fidelidad».  
El albaricoque, «astucia».  
La pera, «consenso».  
La manzana, «familia».  
El higo, «amor».  
La granada, «riqueza».  
El melón, «amor platónico».  
La patata, «poco dinero». (Aquí empieza ya el lenguaje de la horticultura, apéndice al de las frutas).

El arroz, «obstáculo».  
La remolacha, «rubor».  
La berengena, «memoria».  
El tomate, «sentimiento».  
La alcachofa, «amargura».  
La lechuga, «amor hasta la tumba».  
Conociendo estas equivalencias, un hombre que no puede hablar con su adorado de amor, puede hablar con la criada para que ésta ponga en la mesa peras, arroz, melón, papas, berengenas y manzanas.

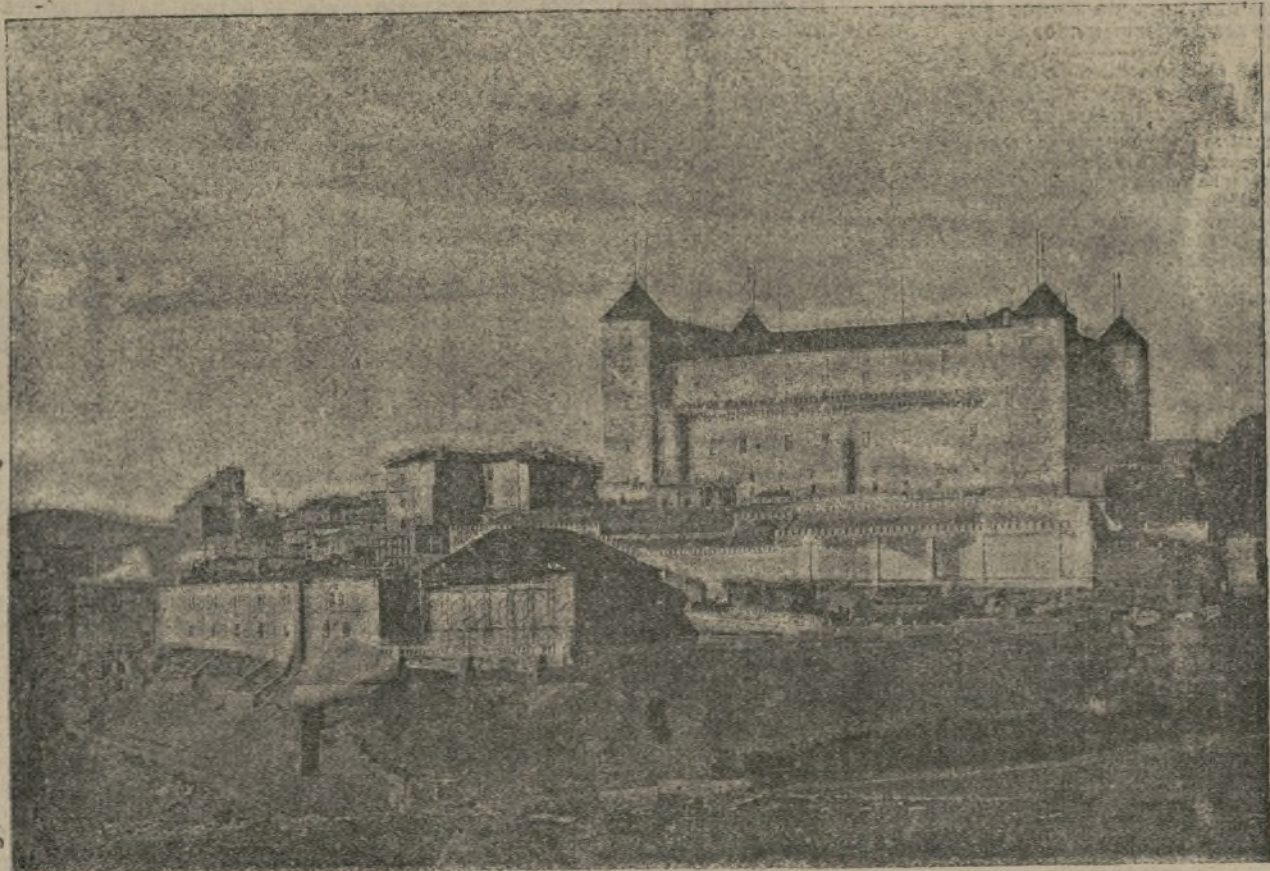
La mujer amada, advertida a tiempo, se sienta a la mesa, y lee en los platos lo siguiente:

«Estoy cansado de los obstáculos de tu amor, y como no tienes dinero, me retiro. Memorias a la familia.»

El sulfato de cal en el estiércol.

Los peritos agricultores no ignoran que el estiércol pierde al aire libre casi un tercio de sus sales azoadas. Esta pérdida anual corresponde, por cabeza de ganado, a 100 kilogramos de nitrato de sosa, y se puede apreciar en unas 25 a 30 pesetas. El sulfato de cal absorbe el 60 por 100 del carbonato de amoníaco desprendido por el estiércol, y le deja así inodoro una semana, tendiéndolo a una temperatura alta.

Un estercolero tratado de este modo, y después de lavarlo, tiene transformadas sus sales de amoníaco en ácido nítrico, en cuya forma precisamente las plantas asimilan el azote. El polvo de estiércol con sulfato de cal es, por tanto, el medio más eficaz de quitarle el olor y de elevar a su máximo su tenor en ázoe y en ázoe asimilable. Esta práctica no debe olvidarse, en verano principalmente, que es cuando los establos son más fétidos y cuando se sustrae, por consiguiente, al fieno, su principal elemento de fertilidad.



Fachada oriental del Alcázar de Toledo.

y entrega al hombre para que los utilice, sus músculos de acero; mecanismo complicado que lanza de sus pulmones abrasadores vapores, absorbe en su estómago negro alimento, y bebe enormes cantidades de agua; que silba y ruge cual bestia fantástica de mitológica leyenda, aparato prodigioso cuya grandísima fuerza es solo comparable a su extrema docilidad.

No vine al mundo la locomotora tal como hoy la vemos funcionar; para llegar a ser la máquina perfecta, elegante de formas, y poderosa en sus efectos que conocemos, necesitó el esfuerzo de muchos hombres de genio, el concurso de trabajadores de talento que en larga serie de años é introduciendo mejoras tras mejoras, convirtieron aquel mecanismo informe y mal equilibrado, en la máquina arrogante, ligera de aspecto, pero robusta y potente que arrastra nuestros trenes con vertiginosa rapidez, salvando en pocas horas las más largas distancias.

Aquella fué una revelación de las más trascendentales que ha realizado la ciencia.

El vapor había destronado en las industrias a todos los demás motores, pero la pesada caldera en que se formaba permanecía atada al mismo sitio donde se utilizaban sus efectos. Durante largo tiempo se creyó imposible modificar los antiguos medios de transporte.

El siglo actual en sus comienzos, vió este hermoso triunfo; instalado el vapor en los buques hizo marchar sobre los mares su potente morada; bien pronto realizó su último progreso; la potente máquina animada por sí misma fué montada sobre ruedas y su propio movimiento sirvió para transportarla. La locomotora estaba inventada y tomaba posesión de los caminos de la tierra.

Aquella maravillosa idea que Papin entrevió, dando cuenta de ella en sus cartas a Leibnitz, de la aplicación del vapor a los transportes terrestres llegó a ser una rea-

lización ayudada de este modo el tiro de aquella. La máquina que Trevithick construyó en 1808 para el camino de hierro de Euston Square en Londres, pesaba 10.000 kilogramos y recorría de 20 a 24 kilómetros por hora.

Activo, emprendedor é infatigable Trevithick, dedicado a una multitud de trabajos y experiencias; construyó máquinas para diversas industrias é instaló dragas de vapor destinadas a la limpieza del Támesis, siendo el primero que intentó construir un túnel por debajo de este río; al final de una vida de trabajos y profundos estudios murió pobre, sin haber visto jamás recompensada pecuniariamente ninguna de sus muchas invenciones.

Existía todavía en el público y en el mundo sabio marcada prevención contra el sistema de locomoción preconizado por aquel entusiasta innovador. A pesar de la prueba concluyente realizada en Euston Square las gentes graves y los sabios aseguraban que la nueva invención no tenía porvenir alguno, aquella máquina que marchaba a la vista de todos solo era para talas gentes un juguete más del día que del período de ensayo se pasase a la práctica, decían, se convencerían de lo imposible que sería poner en movimiento un aparato de tan considerable peso; por otra parte el ruido que adquiriría con el roce la superficie de las ruedas y los rails haría que la máquina, lejos de adelantar, patine, siendo importantes cuantos esfuerzos se hagan para hacerla marchar.

Todas estas razones y cien otras más del mismo género, tan gravemente deducidas y con tono doctoral dichas, influyeron en el desdén del invento, impidiendo la reunión de fondos necesarios para la explotación del nuevo método de locomoción.

Se cuenta que habiendo descarrilado un día la máquina que Trevithick tenía in-

completa, se le ocurrió la idea de hacerla marchar sobre caminos con rails, semejantes a los que de tiempo inmemorial venían usándose en las minas y establecimientos manufactureros del Reino Unido.

Esta disposición especial suprimía gran parte de la resistencia que encontraban las ruedas al obrar por presión sobre el suelo desigual de los caminos, resistencia que absorbía gran parte de la fuerza motriz.

El armazón del carro, manejaba el aparato por medio de un mecanismo especial de engranajes que le permitía hacerlo marchar en un sentido ó otro. Los defectos de esta pesada máquina eran numerosos. Haciéndose sumamente difícil su manejo. El destierro del duque de Choiseul, profesor entusiasta de Cugnot, puso fin a estas experiencias, y la Revolución que en tales momentos estallaba, removiendo por completo los elementos de aquella sociedad, distrajo por completo la atención del inventor que cesó en sus estudios.

Cugnot había nacido en Veld (Lorena) el año 1725 muriendo el año 1804, cuando funcionaba, en Inglaterra cerca de Newcastle, la primera locomotora. En el Conservatorio de Artes y Oficios de París puede verse cuidadosamente guardada la primera máquina que Cugnot construyó en 1770; aparato que se salvó milagrosamente de la destrucción durante el período revolucionario, bajo el terror el comité de salud pública ordenó su destrucción para aprovechar el hierro que contenía, pero la enérgica oposición de los oficiales del cuerpo de Artillería impidió se llevara a cabo tan sacrilega profanación.

Para hacer posible la locomoción por el vapor, fué preciso que Evans, perfeccionando el aparato de Watt, construyese la máquina de alta presión, única capaz de arrastrar largos trenes y que Trevithick y Vivian, después de haber construido su primera locomotora, tuviesen la idea de hacerla marchar sobre caminos con rails, semejantes a los que de tiempo inmemorial venían usándose en las minas y establecimientos manufactureros del Reino Unido.

Esta disposición especial suprimía gran parte de la resistencia que encontraban las ruedas al obrar por presión sobre el suelo desigual de los caminos, resistencia que absorbía gran parte de la fuerza motriz.

Se cuenta que habiendo descarrilado un día la máquina que Trevithick tenía in-



## RECTIFICACIÓN A TIEMPO

La Cámara francesa acaba de cometer una torpeza insignificante. Contra el parecer del gobierno que en esta ocasión se ha mostrado a la altura de sus deberes, y contra lo que aconseja el más rudimentario sentido político, se ha puesto al lado del diputado boulangierista Mr. Laur, acordando por 286 votos contra 243 la disolución inmediata de una interpelación escabrosísima.

En uso de su derecho, y por motivos que nosotros ignoramos, Alemania ha extremado las medidas de rigor en Alsacia y Lorena, exigiendo a los viajeros franceses que cruzan estas dos provincias, no solamente cuantos requisitos en sus pasaportes.

Mr. Laur montó en cólera no bien tuvo conocimiento de la noticia, y sin encomendarse a Dios ni al diablo, quiso saber en el acto por qué el gobierno alemán trata con dureza tan extremada a las provincias conquistadas en 1870. El ministro de Negocios extranjeros, Mr. Ribot, comprendiendo los peligros de un debate de este género, se opuso a los deseos del interpelante, suplicando a la Cámara que aplazase la discusión, pero la Cámara, que no parece alguna vez dueña de sí misma, desoyó los ruegos del gabinete, pronunciándose a favor de quien a toda costa quiere iniciar un debate del cual puede salir comprometida la política templada en que procura inspirarse el actual gobierno.

Nuestro corresponsal y la Agencia Fabra, nos suministran suficientes datos para apreciar el curso de esta delicada cuestión. El gabinete se reunió ayer en Consejo y por unanimidad acordó sostener el punto de vista de Mr. Ribot, aplazando indefinidamente la interpelación y pidiendo a la Cámara un voto de censura.

Han hecho bien los ministros en proceder así. Debates como el que inició Mr. Laur no se abordan en una Cámara legislativa, sino cuando hay el propósito de envenenar las relaciones que mantiene Francia con las demás naciones de Europa.

¿Qué puede hacer el gobierno para impedir que Alemania legisle a su antojo? ¿Va a desahogar los actos de la cancellería de Berlín exponiéndose de este modo a una ruptura preñada de enormes peligros? ¿Va a aprobarlos desafiando las iras del patriotismo francés?

Comprende que Mr. Laur, partidario del general Boulanger y enemigo de este gobierno y de todos los gobiernos parlamentarios, haya suscitado una cuestión como esta. Lo que no se comprende es que una Cámara que asume la soberanía de la nación vaya a remolque de un diputado, cuyas intenciones son conocidas de todo el mundo.

Ahora menos que nunca debe Francia empeñarse en discutir ciertos temas. Su política exterior, conducida con poca habilidad, la ha enajenado las simpatías de las naciones más fuertes del continente. Cuando se encuentra aislada es temeridad inconcebible el apasionar los ánimos contra una nación que acaba de pactar un tratado de alianza con Austria y con Italia, y que acude a cuenta con el poderoso auxilio de las escuadras inglesas.

Ningún pueblo como el pueblo francés merece de nosotros admiración tan grande. No hemos sentido jamás en esta admiración la más leve intermisión. Consideramos sus glorias como propias, y sus desastres como si nos aflijeran a nosotros. Aparte los vínculos espirituales que nos unen a la ilustre nación, hay otros que la hacen a España muy de cerca. Nuestras grandes empresas acometidas en los últimos cuarenta años, y a las cuales debemos en gran parte la regeneración de nuestra patria, obra del genio y de la iniciativa de los franceses.

Por eso, lo que sucede al otro lado de los Pirineos nos interesa y nos preocupa como si sucediese en nuestra misma casa. Duélenos el ver a Francia, por la cuestión de Túnez, en pugna con Italia, por la cuestión de Egipto, en pugna con Inglaterra, y por las cuestiones arancelarias en camino de romper los lazos que la unían estrechamente a la mayor parte de las naciones de Europa.

Un debate a estas horas sobre la conducta que sigue Alemania en provincias, donde puede ejercer actos de soberanía, aunque el origen de la soberanía sea dudoso, daría ocasión primera a la guerra de pluma, después a una excitación en los ánimos que ciertamente no sería favorable a nuestros vecinos, y por último, ¿quién sabe? quizá a una situación violenta que podría romperse en un sepulchro.

Mr. Laur sabe lo que se ha hecho iniciando la peligrosa interpelación. Ese es el medio de embarrilar, de desprestigiar y de hacer aborrecible el régimen vigente. En cambio no hemos visto nunca torpeza igual a la de la Cámara, apoyando en sus propósitos al diputado boulangierista.

Por fortuna las cosas se han arreglado a gusto del gobierno y la mayoría ha aprobado su conducta concediéndole a la vez un voto de confianza que por el pronto aleja los temores de crisis.

No habían muy alto en favor de una Cámara estas votaciones contradiatorias verificadas en el espacio de dos días, pero mejor es rectificar un error a tiempo que insistir en una sediciosa faena.

Los boulangieristas ponen en claro sus intenciones en cuanto empezamos a agitar el inextinguible es que haya tantos ojos cerrados en la mayoría y que sea menester abrirlos casi a la fuerza.

## ECOS POLITICOS

La *Epoca* da toda clase de seguridades acerca de los beneficios que el gobierno dispensará al país durante el verano.

Y dice así: «Cabe, pues, la seguridad de que, al reunirse las sesiones de Cortes, el gobierno podrá presentar, libres de déficit, los presupuestos definitivos: reforzando, en armonía con las exigencias de la Hacienda pública, el sistema tributario, y perfeccionando las cuestiones sociales, en lo que afectan a nuestro país, y las modificaciones que han de introducirse en los tratados de comercio.

Tal es lo prometido por el gobierno, y por esta vez ha cumplido las promesas.»

Las reformas sociales llevan en estudio nueve años.

La reforma del Banco no ha empleado más de tres meses.

Pero hemos de celebrar que por esta vez, como dice el colega, se cumplan las promesas del gobierno.

Sobre todo, la de presentar un presupuesto sin déficit.

Que no ha podido arreglarse en un año, y se arreglará de aquí a Octubre.

Aumentando los ingresos, que todos sabemos de dónde salen.

Noticias del verano... marroquí, suministradas por nuestro colega *El Día*:

«En Cádiz tienen ya preparado alojamiento los emisarios del sultán.

En dicha ciudad se detendrán dos días a lo sumo, y después vendrá a Madrid, desde donde el ministro de Estado los acompañará a San Sebastián.

El duque de Tetán volverá inmediatamente después que se verifique la recepción del embajador marroquí.»

Lo que dirán los marroquíes cuando vuelvan a su tierra:

«Ya puede prepararse Maimón Mohatar, porque al señor duque, el que no se la pega se la paga.

Como que es el ángel Gabriel del profeta Arsenio.»

Unas observaciones que el lector puede considerar cosa de juego:

«Dicesen más aún, y es que ciertos *duques* o individuos de *junta*, se alaban de que tienen netidos en un puño a *todo el mundo*, incluso los periódicos.»

A esto que dice *La Libertad*, de Salamanca, podemos añadir unos renglones de *El Popular*, de Granada:

«Esta mañana han aparecido en los sitios públicos grandes pasquines con letras como puños, diciendo que en Granada se juega hasta en los portales y llamando la atención del fiscal de S. M.

Los guardias municipales y los agentes de la autoridad arrancaron dichos cartiles.

No sabemos si alguno habrá pasado a la fiscalía.

Nada de esto nos sorprende.

Lo que nos maravilla es que ocurran tales cosas mandando los conservadores.

Que, como es sabido, vinieron a restablecer el imperio de la moralidad.

Como da fin a sus impresiones políticas *El Heraldo*:

«No pasa nada, absolutamente nada.

La corte se marcha a San Sebastián; el ministerio se divide: unos ministros se van, otros se quedan; casi todos los representantes del país han alzado el vuelo y se han dispersado.

La política nos vendrá ahora del Norte; pero todavía han de pasar algunos días antes de que los corresponsales, más o menos espontáneos, de los periódicos comiencen a darnos cuenta de lo que piensan los personajes graves y de lo que preparan para el invierno.»

Mucho sentimos que unos ministros se vayan y otros se queden.

Lo mejor sería que se fueran todos.

En cuanto al resto, ya sabemos que varios políticos de segunda fila tienen en cargada a su Rodríguez particular la redacción de una nota de lo que pensarán en cuanto sean entrevistados.

El verano es un disolvente de primer orden para la familia conservadora, y juzgar por estas líneas de *La Iberia*:

«A las muestras de descontento que ayer registramos, y a la separación de valiosos elementos en algunas regiones, hay que añadir lo que ocurre en la provincia de Huelva, donde la disolución del partido conservador es casi completa, disponiéndose muchos de los que hasta ahora han militado en el mismo a avanzar un poco más e ingresar en el partido liberal, que es el más potente y unido en aquella provincia andaluza.»

Nos extraña el hecho referido por el colega, por tratarse de una provincia donde suponíamos muy viva la influencia del señor Cánovas.

Más, por lo visto, los conservadores de aquella provincia tienen muchos humos.

Lo primero que pensé convertir en emparedado *La Libertad* de ayer, es el señor Rodríguez San Pedro.

Del cual dijo:

«Dice un colega que el Sr. Rodríguez San Pedro navega por aguas tranquilas y serenas, y a la vista de no sabemos qué tierra hospitalaria.

Le celebramos.

Porque si navega no se quedará en donde hoy se encuentra.

Es decir, que dejará de ser el punto de su falucho la casaca de las cosas conservadoras de Madrid.

[Buen viaje!]

El diario conservador ha tomado a su correligionario por un falucho a la vela.

Y desea que se largue con viento fresco.

Pero el señor alcalde se mantiene en bahía.

Porque hay mar de fondo y no quiere exponerse a aventuras.

Tema profano del balance político de *El Correo*:

«Esta época del año favorece todo género de ficciones con el afán que tienen las gentes de salir a baños, aunque tengan más salud que un roble sano.

Se fingen enfermedades, y especialmente la garganta en el órgano más lesionado: todo el mundo tiene algo en la garganta, y de ahí que las tres cuartas partes de las estaciones termiales sirvan para esto, y después, para enlojar los nervios, viene el suplemento de los baños de mar.»

Per ahora tenemos en la política tres enfermos de la garganta.

El Sr. Romero Robledo, que no puede tragar a su tocayo.

El Sr. Silveira, a quien le sucede lo propio.

Y el Sr. Danvila, que no puede tragarse un verano sin crisis.

FELICITACIONES AL SR. CASTELAR

Huesca 16 (15 tarde).—Señor D. Emilio Castelar.—Cumpliendo acuerdo de la diputación me complazco en felicitar a V. E. en nombre de la misma por su elocuente y oportuno discurso en pro de los intereses y necesidades del alto Aragón, del cual es digno y cálido representante. El presidente de la diputación, Naval.

Huesca 16 (1240 tarde).—Radassión Diario de Huesca felicita a su eminente jefe y colosísimo diputado por Huesca, después de leído el admirable y bien sentido discurso del día 14.—Fatas.

Huesca 15 (750 tarde).—Como alcalde en ejercicio de esta ciudad, creo interpretar fielmente los sentimientos de la generalidad de sus habitantes, enviándole el testimonio de la gratitud más sincera por la autorización y elocuentísima defensa hecha ayer en el Congreso de los intereses de esta noble y pobre tierra, en la que cuenta usted entusiastas admiradores y cariñosos amigos.—Luis de Fuentes.

Aleñis 17 (1140 mañana).—Ayuntamiento de esta ciudad, en sesión de ayer, acordó felicitar a V. E. por el elocuente discurso pronunciado en defensa de los intereses generales de Aragón, y significarle su gratitud por el recuerdo que dedicó a esta comarca, agobiada por tanta contrariedad.—El alcalde, Rafael Ardiá.

Ayerbe 16 (sin hora).—Vivamente impre-

cionado este ayuntamiento que presido, por su elocuente discurso, quedándole agradecido por su ardiente defensa de los intereses de Aragón, y se enorgullece cada vez más de verse representado en Cortes por tan grande hombre.—Vicente Sarraza.

Teruel 17 (1211 mañana).—Agradecemos, en nombre de la provincia, sus elocuentes acenones elevados en el templo de la Representación Nacional en favor de este desgraciado país, y le felicitamos una vez más con verdadero entusiasmo.—Muñoz Nougués (vicepresidente de la diputación).

Huesca 16.—En la sesión de hoy, el ayuntamiento de mi presidencia, interpretando fielmente los sentimientos de la población, ha acordado, por unanimidad, consignar en esta la gratitud imperecedera que deberá a usted por la moción que ha dirigido al gobierno, resabando pronto y eficaz auxilio para salvar a este desgraciado país de la miseria consiguiente a las repetidas calamidades que le afligen.

Tenga la finura de participármelo, cumpliendo el acuerdo.—El alcalde, Luis de Fuentes.

Teruel 17 (155 tarde).—Sr. D. Emilio Castelar: En cumplimiento del art. 28 de la ley provincial, tengo la satisfacción de transmitir a V. E. el acuerdo de la comisión provincial de darle telegráficamente las gracias por sus patrióticas manifestaciones en favor de Aragón y por los deseos expresados de aliviar su situación aflitiva.

Como hijo de Aragón uno la manifestación particular de mi gratitud a la de la corporación provincial.—El gobernador de Teruel.

Teruel 17 (2 tarde).—En la sesión de ayer, el ayuntamiento de esta ciudad acordó expresar a V. E. su profunda gratitud por la elocuentísima demostración de afecto a la región aragonesa.—El alcalde, Inocencio Espallargues.

## TELEGRAMAS

(DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL)

No hay crisis.

Paris 17 (9 25 noche).—La sesión de hoy ha despertado grandísimo interés, acudiendo más público que de ordinario. Antes de abrirse, los diputados discutían en el Salón des Pás Perdus con calor la actitud de los boulangieristas, quienes se proponen claramente suscitarse dificultades al gobierno, tocando la fibra patriótica y la resolución del gabinete tomada ayer en consejo de pedir a la Cámara un voto de confianza.

En general, los diputados de la mayoría se muestran pesadosos del voto de ayer, y mucho antes de empezar la sesión ya se sabía que el gobierno saldría triunfante en cuanto se suscitara la cuestión de nuevo.

El ministro de Negocios extranjeros ha pronunciado un discurso de forma templada, pero enérgico en el fondo, oponiéndose a que se discuta la interpelación de Mr. Laur. Ha negado que el gobierno alemán haya extremado el rigor con los viajeros que atraviesan la Alsacia y la Lorena. Si el hecho fuese cierto—ha añadido—el gobierno sabría cumplir con los deberes que le impone su situación, recurriendo a los medios silenciosos y nunca a esa política ruidosa que tanto agrada a algunos.

Las palabras del ministro han sido bien acogidas.

Puesto a votación el aplazamiento indefinido de la interpelación, ha sido aprobada por 319 votos contra 103. Esta votación es importante, porque, según ha declarado el ministro, equivale a una cuestión de confianza.

La crisis está, pues, conjurada.

Los boulangieristas piensan proseguir la agitación creyendo que el momento es oportuno para desarrollar sus planes contra la República parlamentaria.

Es unánime la creencia de que sus esfuerzos no encontrarán eco en ninguna parte.—L. A.

La amiga de Boulanger.

Paris 17 (930 noche).—Ha fallecido en Bruselas, víctima de la tisis, en brazos de Boulanger, madame Bonnamains, que disfrutaba de una renta enorme.

Es de creer que ahora se trate de resucitar el boulangierismo.—A.

Agencia Fabra.

Paris 16 (recibido el 17).—En el desbaratamiento ocurrido ayer cerca de Villafraña han resultado muchos viajeros contusos.

Marsella 16 (recibido 17).—Ha producido aquí grandísimo entusiasmo la noticia de que la comisión del Senado ha aprobado el proyecto relativo a los trabajos de saneamiento del puerto de Marsella.

Paris 16 (recibido el 17).—A pesar de los deseos manifestados por el ministro de Negocios extranjeros, Sr. Ribot, en la sesión de la Cámara de esta tarde, solicitando el aplazamiento de la interpelación del señor Laur sobre la cuestión de pasaportes que se exigen a los comisionistas franceses en la Alsacia y Lorena, la Cámara, en medio de la más viva agitación, acordó por 286 votos contra 243 que este asunto sea discutido en la sesión de mañana.

Paris 16 (730 tarde, recibido el 17).—Los ministros se han reunido a las cinco en consejo, bajo la presidencia del Sr. Freiret. Han acordado renovar hoy ante la Cámara la petición de aplazamiento indefinido para la interpelación del boulangista Sr. Laur.

El gabinete presentará la cuestión de confianza sobre este particular.

Paris 16 (recibido el 17).—La Cámara ha aprobado hoy los últimos artículos de los nuevos aranceles de aduanas.

Paris 17.—La huelga de empleados de ferrocarriles ha tomado bastante desarrollo.

Debido a la falta total de empleados la Compañía del Oeste vióse obligada ayer a cerrar la estación de mercancías.

Los huelguistas, en número de 6.000 reunidos nuevamente en el Tivoli Vauxhall, han votado persistir en su actitud de resistencia.

Paris 17.—El gobierno, en previsión de cualquier incidente que pudieran promover los huelguistas de ferrocarriles, ha tomado todas las precauciones para garantizar la circulación y evitar que los empleados declarados en huelga traten de ejercer coacción en el personal de movimiento.

Ayer se dispuso la colocación en las barreras de la vía de gran número de soldados de la guardia republicana, que se

extienden desde la estación de San Lázaro hasta Amiens.

De esta suerte los empleados de las agencias y de señales quedarán custodiados contra cualquier agresión.

También han venido 130 soldados de ingenieros de la guarnición de Versailles. Han sido destinados a la estación de mercancías de Batignolles, para sustituir a los huelguistas en las operaciones del tráfico si fuera preciso.

El proceso de la mellinita.

Paris 17.—El tribunal de apelación del Sena ha confirmado las sentencias de las condenas impuestas a los cuatro acusados en el asunto de la mellinita, Tarpin, Tripon, Fassel y Feuvrier.

Un ciclón.

Milwaukee (Estados Unidos) 17.—Ayer al medio día estalló una horrible tormenta que destruyó numerosos edificios en la parte alta del barrio de la City.

Al derrumbarse una de las casas sepultó a 50 obreros.

De entre los escombros van extraídos ya tres cadáveres, temiéndose que todavía haya algunos más.

Las pérdidas materiales son enormes, y la consternación es general.

Se cree que la tormenta habrá ocasionado también grandes daños en otros barrios.

Francia y sus colonias.

Paris 17.—El Consejo Colonial de Cochinchina ha telegrafado al gobierno declarando que rechaza la tarifa general de aduanas por considerarla ruinosa para aquella colonia.

Añade que aceptará por patriotismo las tasas aduaneras para los productos que tengan similares en Francia, pero solicita continuar con sus tarifas para los demás productos.

Los empleados de ferrocarriles.

Paris 17.—Continúan adoptándose medidas energéticas para evitar cualquier complicación en el asunto de la huelga de los empleados de ferrocarriles.

Se dice que, a petición de las Compañías, el prefecto de policía ha ordenado que todas las líneas de los alrededores de París sean custodiadas en una distancia de diez kilómetros, por la gendarmería y guardia republicana de a caballo.

Numerosas patrullas han estado recorriendo toda la noche las vías.

Desdramatizaciones de guardias de la paz custodian los talleres. Se han dado órdenes terminantes para que sea detenido todo huelguista que trate de ejercer coacción con sus compañeros.

Paris 17 (140 tarde).—La huelga parcial de obreros de los ferrocarriles continúa pacíficamente.

Gracias a las medidas tomadas por la policía y la guardia republicana en los alrededores y en el interior de los talleres, el ingreso de los trabajadores que no quieren la huelga se ha efectuado sin incidentes en las estaciones del Oeste y Norte.

Sin embargo, se temen disturbios, por lo cual esta mañana han sido ocupadas militarmente las estaciones del ferrocarril de circunvalación y de los pueblos inmediatos a París.

Paris 17.—No ha aumentado el número de los obreros de ferrocarriles declarados en huelga. Continúa regularmente la circulación de los trenes.

En una reunión celebrada por la tarde en el Tivoli Vaux Hall, y a la que han asistido 6.000 individuos, se ha decidido que cinco comisionados, a los que podrán agregarse todos los presentes, lleven mañana al palacio de Borbón el programa de las reivindicaciones de los huelguistas.

Los fondos argentinos.

Londres 17.—El periódico *La Financier* asegura que la casa River Black Bank, se ha negado a pagar 45.000 libras esterlinas de billetes del gobierno argentino, lo cual ha producido baja de una libra en sus acciones.

El mismo periódico entiende que los Bancos Anglo-argentinos establecidos en Londres deben fusionarse y el Banco de Inglaterra que garantiza a la casa Baring auxiliar a aquellos.

El centenario de América.

Lisboa 17.—La sociedad geográfica se reúne hoy para aceptar la invitación que se le ha dirigido, y resolver qué participación ha de tener en el Congreso hispano-portugués americano, con ocasión del cuarto centenario del descubrimiento del Nuevo Mundo.

Desórdenes en Oporto.

Lisboa 17.—Son inciertos los rumores que han circulado en esta capital sobre desórdenes ocurridos en Oporto. La municipal se hallaba tocando en el jardín público de dicha población, y muchos de los concurrentes y pasantes pidieron que se les permitiera marchar a Portugal, a lo que el director de la banda se negó, por lo que al retirarse los músicos fueron alibidos. A este escena siguieron varias disputas entre los espectadores, yéndose a las manos de ellos; pero no se verificó ninguna detención.

Los billetes en Portugal.

Lisboa 17.—Continúa la carencia de numerario y el consiguiente agio en los cambios. Las libras esterlinas están al 9 por 100, la plata al 5 y el cobre al 2.

El gobierno y el Banco de Portugal han adoptado las convenientes medidas para facilitar los pagos y transacciones en la población rural, donde es más difícil cambiar los billetes de 2.500 reis. Los billetes de 1.000 y de 500 reis no podrán entrar en circulación hasta fines de la semana próxima.

Lisboa 17.—Algunos periódicos de Oporto dicen que los carniceros están resueltos a cerrar sus tiendas en los días próximos por la falta de numerario y la negativa de los ganaderos y agricultores a aceptar los billetes del Banco en pago de las reses.

Este rumor carece de fundamento, porque la sucursal del Banco en aquella población recibe fondos semanalmente para pago de las tropas, salarios de los obreros y empleados, y las necesidades más urgentes del cambio.

La crisis francesa.

Paris 17.—La crisis ministerial preocupa hoy en primer término la atención pública.

Es general la creencia de que la crisis será conjurada, y que el gabinete actual podrá continuar durante las vacaciones del verano.

Una prueba de ello es que el 3 por 100 francés no ha tenido más que 10 céntimos de baja desde la clausura de ayer a la apertura de hoy. Este descenso quedaba

reducido a cinco céntimos a la una de la tarde.

Sin embargo, los mismos ministeriales reconocen que en la próxima legislatura será inevitable una modificación profunda en el gabinete en vista de que cada vez se presenta más relajada la disciplina de la mayoría.

En la sesión de esta mañana la Cámara no se ha ocupado más que en la cuestión arancelaria.

En la de esta tarde se tratará del incidente sobre la interpelación Laur.

Se cree segura la victoria del gobierno, sobre todo después de haberse recibido a la una de la tarde un despacho de Berlín diciendo que la *Gaceta de la Alemania del Norte*, órgano oficial, declara, según un despacho de Strasburgo, que es completamente falso que las autoridades alemanas se nieguen a visar sistemáticamente los pasaportes de los comisionistas franceses.

Por lo tanto la interpelación Laur cae por su base.

Se aprobará una orden del día de confianza al gabinete.

Paris 17.—A propósito de la anunciada interpelación de Mr. Laur, el ministro Mr. Ribot ha declarado ser innecesario que se niegue el refrendo a los pasaportes de los viajeros franceses de comercio en Alsacia Lorena. Si el hecho fuera cierto el gobierno sabría cumplir sus altos deberes: la política exterior republicana es pacífica, pero eficaz, y esta política silenciosa y activa es mejor que la política alborotadora.

El ministro ha planteado a la vez la cuestión de confianza, y la Cámara ha decidido por 319 votos contra 103 el aplazamiento indefinido de la interpelación de Mr. Laur, de conformidad con lo que pretendía el gobierno.

## EN FAVOR DE VETERANOS

Cuando se trata de favorecer las justas aspiraciones de los servidores de la patria, jamás regateamos nuestro apoyo, cualquiera sea bien modesto.

Más de una vez recibimos de honrados veteranos, sargentos de Guardia civil y de Carabineros, contra la onerosa condición de las leyes, que les cierra el paso a la categoría de oficiales, cosa que sólo puede dar como inmediato resultado la atonía de todos los entusiasmos, y con ella la falta de amor al servicio rudo y peligroso que se les tiene confiado.

La ley adicional a la constitutiva del ejército, improvisada en cuanto conviene al ascenso de oficiales de los sargentos de Guardia civil y de carabineros, dispone que para obtener tal honor se hallan precisados dichos veteranos a pasar por las aulas de la Academia General Militar, disposición que aun cuando a primera vista parece exorbitante de la equidad de precedencias, no debe rozar con los sargentos citados por razones fáciles de comprender.

Dejando a un lado elementos precedentes, entre otros la real orden de Enero de 1877, que son servicios especiales, reglados, de carácter particular los que prestan los dos Institutos.

Puede pasar el que en el ejército activo, aquel que la patria tiene como primer hijo de sus intereses, se exija la unidad de precedencia para todos los que ostentan la condición de oficial. Hasta la unidad de saber, desearíamos nosotros en todos aquellos llamados a mandar tropas en campañas y a mover los elementos artillados a la guerra por el moderno armamento.

Pero a los sargentos de Carabineros y Guardia civil, ¡es imprescindible el conocimiento de la balística, de la fortificación, de los idiomas y de las construcciones!

He aquí el punto capital del problema. Nosotros creemos que es conveniente, pero de ningún modo necesario, que los oficiales de los dos mencionados institutos, posean una vasta instrucción técnica. Pero lo que desde luego estimamos como condición primera, es la probidad, el amor al servicio, el pleno conocimiento del objetivo que se les tiene encomendado. Y bajo esta base, es evidente que los s



Artículo 2.º. «Material de obras nuevas», 750.000 pesetas; del art. 3.º, «Material del Canal Imperial de Aragón», 150.000; y del artículo 20, art. 1.º, «Material de puentes», 1.825.000; en total, 14.400.413 pesetas, que han sido dadas de baja en el adjunto resumen.

Art. 4.º En virtud de los artículos anteriores quedan fijados los créditos autorizados para el año económico de 1891-92 en la suma de 793.115.909 pesetas 68 céntimos, distribuidas en la forma que expresa el adjunto resumen.»

## TRATO DE CUERDA

El juez decano de Madrid recibió ayer un expediente del juzgado de Instrucción de San Martín de Valdeiglesias, remitiendo a un individuo a quien se sigue causa criminal por dicho juzgado, para que en esta corte sufra la amputación del brazo derecho, que tiene gangrenado a causa de las fuertes ligaduras que le hicieron al prenderle, después de cometer el delito por el que se halla preso.

El Sr. Fonseca ha dispuesto que el preso pase a la enfermería de la Cárcel Modelo, donde se le hará dicha operación quirúrgica, la cual no se le practicó en la mencionada villa por falta de instrumentos para ello.

La instrucción de este proceso pone de relieve uno de los más repugnantes abusos que suelen cometer con frecuencia algunos funcionarios de la policía judicial.

Hechos de esta índole, no sólo reuelan un ejemplo castigo, sino también disposiciones concretas que los eviten para lo sucesivo.

A tal efecto, deberían ponerse de acuerdo los ministros de Gracia y Justicia y de la Gobernación.

## CUARTO CENTENARIO DEL DESCOBRIMIENTO DE AMÉRICA

El presidente de la República del Ecuador, estimando como deber de gratitud y patriotismo que el pueblo ecuatoriano concurre a la conmemoración del cuarto centenario del descubrimiento de América, ha dictado un decreto-ley creando en la capital de la República una junta central encargada de promover la presentación de objetos a las exposiciones históricas americanas y europeas de Madrid y determinar la participación del Ecuador a las fiestas y certámenes literarios de España y a cualesquiera otras festividades, dentro o fuera de la República, entre ellas la exposición universal de Chicago en 1893.

También la academia ecuatoriana, correspondiente de la Real española, para secundar los propósitos del presidente de aquella República, tiene acordado formar y publicar una antología de poesía lírica, épica, de dísticos y descriptiva hispanoamericana y un tomo en que se mencionen los más importantes libros escritos en América en prosa e idioma español, a cuyo fin se ha dirigido a las personas patriotas y amantes de las letras en las diversas provincias para que recojan las dadas biográficas de sus conterráneos, dignas de figurar en el *Dirigido*, y coleccion las mejores composiciones de cada uno de ellos.

## OPOSITORES A REGISTROS

El ministro de Gracia y Justicia recibió ayer en audiencia a la comisión de opositores aprobados en las últimas oposiciones a Registros, que han sido incluidos en la propuesta hecha por el tribunal censor, y otra también de opositores aprobados y no incluidos en la misma ha conferenciado con el señor subsecretario del mismo departamento.

Dícese que el Sr. Villaverde está dispuesto a aceptar, bien un criterio de extremado rigor, negando la ampliación del número de plazas, bien otro de excesiva benevolencia haciendo que dicha ampliación comprenda a todos los opositores aprobados.

Entendemos que la acertada solución debe consistir en hallar un justo medio.

El vicio de que adolecen los sistemas de oposiciones ensayados al dar preferencia a los ejercicios orales sobre los escritos, más indicados para contener en justos límites el arbitrio de los tribunales censores, hace que sean dignas de estudio las siguientes consideraciones expuestas por algunos de los opositores excluidos:

«Para el segundo ejercicio—dicen—se formaron grupos de veinte opositores, los cuales habían de calificar un mismo documento y practicar las operaciones que fueran procedentes.

Pues bien; habiendo calificado muchos con igual criterio el título que los tocó en suerte, se ha dado el escandaloso caso de que mientras unos figuran en la propuesta, y algunos de ellos ocupando los primeros lugares, los otros ni siquiera han sido aprobados.

¿Qué razón existe para que siendo la misma la calificación del documento y las mismas también las operaciones practicadas, unos sean aprobados y otros no? ¿Cómo puede justificarse la conducta del tribunal en este caso?»

## NOTICIAS GENERALES

Siguiendo la costumbre de otros años, todos los suscriptores de Madrid que se trasladen a provincias durante el verano, recibirán *El Globo* al mismo precio de la suscripción de Madrid. Al efecto, basta que abonen en esta administración el importe de un trimestre.

La hermandad de la Santa Caridad, de Sevilla, se ha dirigido al señor ministro de Fomento, en razonada exposición, pidiendo que, contra el informe de la Academia de San Fernando, le sea devuelto el magnífico cuadro de Murillo, *Santa Isabel curando los leprosos*.

Ayer salió para Valencia, desde donde pasados algunos días partirá a Roma, el ilustre escultor y querido amigo nuestro D. Mariano Benlliure.

Nuestro querido compañero y amigo el Sr. Sanmartín y Aguirre salió anoche en el tren correo para Valencia, desde donde nos escribirá los principales festejos que, con motivo de la próxima feria, se celebran en aquella culta población.

La estudiante Pignatelli, antes de

emprender su viaje a las provincias del Norte y al extranjero, dará un concierto en la Granja patrimonial por la infanta doña Isabel.

Con numerosa asistencia de señores socios se celebró anoche en el Centro Instructivo del Obrero, la junta general ordinaria, convocada, bajo la presidencia de D. Alberto Aguilera, habiendo sido nombrado presidente de la mesa de discusión el ex diputado a Cortes Sr. Antequera, y socios de honor los Sres. Aguilera y Dacozal.

Asimismo, y en vista del generoso desprendimiento de S. M. la reina, se acordó nombrar una comisión, para que en su día pase a cumplimentar a tan augusta señora en agradecimiento a la protección prometida a las enseñanzas de este Centro.

Los días 18, 20, 21 y 22 del corriente, de diez de la mañana a dos de la tarde, estarán expuestos en el Monte de Piedad los lotes de alhajas que corresponde vender en el mes actual. La venta en pública subasta dará principio el 23, continuando en los siguientes días, excepto los festivos, hasta el 28 en que terminará.

En la sala de ventas de aquel establecimiento (edificio de la plaza de San Martín) se expenden listas impresas con las tasas o tipos que han de servir para la subasta y la designación de los que corresponde enagenar cada día.

Hoy al amanecer habrá sido pasado por las armas, en el inmediato pueblo de Vialvar, el cabo de trompetas del cuarto regimiento de artillería de cuerpo de ejército, Calixto Sarte, que mató a su sargento, Antonio Valle, en la tarde del martes.

Para presenciar el acto han salido de Madrid, a la una y media de la madrugada, una compañía, batería y escuadrón respectivamente por cada cuerpo de infantería, artillería y caballería de los que guarnecen a Madrid. Estas fuerzas al mando del general de división, Sr. Bustamante, formarán el cuadro, siendo el regimiento a que pertenecía el matador quien habrá dado el piquete de tiradores.

El cabo Calixto Sarte, mostró gran serenidad al entrar en la capilla, si bien parece que estaba arrepentido de su crimen.

No ha podido tramitarse con mayor rapidez y sigilo la sumaria: antes de los cuatro días se ha cumplido el terrible fallo, y según nuestras noticias, el fusilamiento se hubiese efectuado a las cuatro y ocho horas de cometerse el delito, pero se ha esperado a que salga la corte de Madrid.

Los comestibles de Madrid.

Si hay quien dude que Madrid es la verdadera corte de los milagros, por lo que a los alimentos se refiere, lea el siguiente artículo de *La Correspondencia*:

«El teniente alcalde del distrito del Hospital, Sr. Sánchez, acompañado del inteligente revisor de mercados, Sr. Selgas, ha empezado una serie de escrupulosas y continuadas visitas de inspección a todas las tiendas de comestibles, vaquerías, cafés, etc., y hasta ahora, la verdad es que sus trabajos están dando los mejores resultados en beneficio del público.

En el día de hoy se han retirado del consumo gran cantidad de carne y de pescados de todas clases casi en completo estado de putrefacción, leshe con gran cantidad de agua, ocherizos imposibles de mastigar, y muchos kilogramos de fruta en perfecto estado para producir cólicos.

Además se ha desmenuado en muchas vaquerías sus dueños alimentan a las reses con la cebada fermentada, residuo de las fábricas de cerveza.»

Esto, y otras muchas cosas más, se descubren cada vez que un teniente alcalde se decide a buscarlas.

Lo que hace falta es que se repitan con más frecuencia tales visitas, hasta poner fin a tan escandalosos abusos de los industriales.

Mientras tanto, se puede decir que uno de los milagros es la existencia de los madrileños.

Ayer se reunió en el ayuntamiento la comisión de obras desechando varios asuntos de trámite.

En un solar de la calle de San Bernardo ha sido descubierto un carro cargado de vino que había sido introducido de matute.

Los obreros de Alcoy.

De los 63 fabricantes en paños inscritos en Alcoy, 12 se niegan a admitir las tarifas establecidas por el jurado mixto de tejedores; los restantes industriales, que las aceptan, se van en la imposibilidad de sostener la competencia, por haber algunos operarios que se avienen a trabajar con o sin tarifas, surgiendo de aquí una situación difícil.

Se han terminado los trabajos que les operarios de la maestranza del Arsenal de Cartagena estaban practicando a bordo del acorazado *Relámpago*. Este buque y los demás que forman la escuadra de instrucción saldrán con rumbo a San Sebastián en la semana próxima.

El martes próximo llegará a Madrid la embajada marroquí.

May zarpará de Cádiz, con rumbo a Tánger, el crucero *Reina Regente*, que ha de trasladar a España a los enviados del sultán.

Anoche, a las ocho y cuarto, salió para San Sebastián la real familia, acompañada por el señor ministro de Gracia y Justicia y la servidumbre correspondiente.

Las oficinas de la dirección de la Deuda, de la Caja de Depósitos y de la junta de Clases pasivas, serán instaladas en el antiguo edificio del Banco de España, si, como se proyecta, llega a efectuarse su adquisición por el Estado.

En la última reunión del Consejo de Instrucción pública, se acordó por unanimidad la propuesta de D. Amalio Jimeno para cátedra de Física de término. Ocupará el primer puesto en las cinco plazas que comprenderá la primera enseñanza.

La comisión de Código marítimo, reunida el jueves en el ministerio de Gracia y Justicia, aprobó la ponencia del Sr. Alvarez de Manzano, conforme con los acuerdos del Congreso de Bruselas, doblando pasar en breve el dictamen al Consejo de Estado.

Mañana domingo se verificará en Aranjuez la inauguración del alumbrado eléctrico.

En cumplimiento de órdenes telegráficas dadas por el ministro de Gracia y Justicia, ha sido suspendida la ejecución del

reo de Palmirillo, que debía ingresar ayer en capilla en Málaga.

Gracias que será otorgada la gracia de indulto, coincidiendo la fecha de su concesión con el día del cumpleaños de la regente.

Es de desear y de esperar que el reo de Orense obtenga la misma gracia, pues no fué mayor su delito.

El Consejo de Estado en pleno ha aprobado los nuevos reglamentos de los cuerpos de Escelta Real y Alabarderos. En este último se introduce una modificación de importancia, pues se crea un tercer jefe con el empleo de general de brigada.

Se han agravado estos días las dolencias que de tiempo atrás vienen sufriendo el insigne escritor D. Pedro Antonio de Alarcón y el duque de Veragua.

La importante casa editorial de Milán de G. Battaglia, ha solicitado de nuestro querido amigo y colaborador D. Angel Muro, autorización para editar en lengua italiana el folleto *Cheo días en Tánger*.

El concejal director del servicio de Mataderos, Sr. Figueras Torres, ha mandado construir nuevos carros para conducir las carnes a las tabajerías.

Dios se lo pague.

Ya era tiempo de que desapareciesen de las calles esas, cien veces más lamundus que las de la basura, con los trozos de carne golpeando a cuantos incautos pasaban cerca, y con su aspecto repugnante e impropio de todo pueblo medianamente limpio.

Es de desear que el Sr. Figueras complete la buena obra, haciendo cambiar de vestimenta a los conductores y mozos, todavía más asquerosos que los carros.

Lo reuelan a voces, desde hace largo tiempo, el estómago y la vista del público.

Una noticia premonitrice de *La Correspondencia*:

«Dícese que la mayoría de los académicos de Bellas Artes opina que debe declararse desierto uno de los dos concursos referentes al Sepulcro de Colón y al monumento del descubrimiento de América. No se dice cual.»

Si que se dice, sean o no sean exactos los rumores.

Ténesse por seguro que el concurso anunciado será el relativo a los monumentos. Y por más que probable, la adjudicación al Sr. Mérida, del sepulcro.

En la calle de la Piedad una mujer pobremente vestida que llevaba dos niños, fué anoche acometida de un síncope. Conducida a la casa de socorro dijo llamarse Luisa Alvarez, y no haber comido en todo el día más que un panecillo para ella, sus hijos y su marido que se encuentran enfermo.

Con motivo de las medidas proteccionistas adoptadas en Francia con gran perjuicio de los vinos españoles, se trata de fundar en Zaragoza una importante sociedad, con cuatro millones de capital, para la elaboración perfecta de los vinos destinados a la exportación.

Servirán de base para la elaboración, uvas de regadío: las de Sombentane, Huasca, cuenca del Jalón y Huasca, y zona de Carliena.

## DISTINCIÓN

Caballero en mi tetrón, con el Smekin y el hongo, soy la propia distinción con solo el jabón de los PRINCIPES DEL CONGO. Jabonera Victor Valsier.—Paris. De venta en las principales perfumerías.

## GACETA OFICIAL

DE HOY

Gracia y Justicia.—Decretos referentes a personal.

Fomento.—Leyes sobre concesión de ferrocarriles.

—Otra de inclusión en el plan de carreteras de las que se expresan.

## EL DIA POLITICO

Toda la política que ayer se hizo estuvo reducida a negar los amigos de los ministros, a los cuales la opinión calificó de inamovibles, por ahora al menos, y mientras las circunstancias no cambien, que no hay crisis, ni la habrá hasta el momento oportuno, que pensará para Octubre lo más pronto, mientras que los fatismos de los ministros, verdaderamente amenazados, dicen que no la hay, ni existen motivos para que la haya.

Cuanto a motivos no hablemos, porque no sólo no faltan, sino que los habría sobrados para que se fuesen todos o casi todos; pero, en fin, si al jefe de la situación, hablamos del Sr. Cánovas, que es quien lleva las responsabilidades de todo, no le conviene hacer una modificación ministerial antes del otoño, emprendiendo que no vaya a crearse dificultades ahora que, con las Cortes cerradas, podrá dedicarse a meditar sus planes, si es que los tiene.

Por este aplazamiento de la crisis lleva, como por la mano, a pensar que muchas de las reformas que se anuncian, como resultado de la campaña de verano, van a quedar por este motivo, ya que no por otros más poderosos, y que están en el ánimo de todos, convertidas en meras promesas. Porque los ministros que se consideran amenazados de inevitable caída (aunque suelen creerlo menos los que más lo están), ¿qué han de ocuparse en estudiar reformas sabiendo que no han de llegar a plantearlas?

La dispersión de los significados en la política va siendo mayor cada día, y les que aquí quedan andan muy atareados en prepararse para su escurridizo veranillo y no se congregan en parte ninguna.

Al salir ayer la corte para San Sebastián únicamente ocupaban la estación algunas señoras y personas del elemento oficial y otras que por deber podían creer que estarían allí. A monárquicos, muy monárquicos se lo hemos sido decir.

Hemos sido que entre determinados elementos de la coalición republicana se libra hoy, en la sombra, una verdadera contienda acerca de la conducta que conviene aconsejar a los emigrados por causas políticas. Como es asunto delicado y que no nos atañe, dejemos a los interesados que nos digan lo que sepan y quieran.

La comisión del Código marítimo, en su última reunión celebrada en el ministerio de Gracia y Justicia, aprobó la ponencia del Sr. Alvarez Manzano, en un todo conforme con los acuerdos del Congreso de Bruselas.

El dictamen pasará muy pronto al ministerio de Estado.

Dícese que la minoría republicana de coalición piensa este verano hacer una activa campaña de propaganda por las provincias del Norte y Oeste de la Península.

El domingo próximo saldrá de Tánger el crucero *Reina Regente*, conduciendo la embajada del emperador de Marruecos. Los embajadores se detendrán dos días en Cádiz, e inmediatamente vendrán a Madrid, desde donde los acompañará a San Sebastián el señor ministro de Estado.

Como Tetuán, no está mal lo del acompañamiento; como ministro, ya es otra cosa.

Al decir de los ministeriales, el ministro de la Gobernación tiene casi concluido el proyecto de reforma de la ley municipal, y trabajará activamente este verano para ultimar otros proyectos.

También el Sr. Villaverde es de los ministros que se han dado prisa para anunciar los trabajos en que ha de ocuparse durante las vacaciones.

Propónese terminar en San Sebastián los proyectos de ley de enjuiciamiento civil, Código penal, prisiones y registros.

En una palabra, la actividad de todos los ministros en todos los veranos.

Algunos ministeriales comentaban ayer con disgusto un suelto publicado por el *Diario de Madrid*, en el cual se da cuenta, con ciertos aires misteriosos, de la visita hecha anoche a la regente por el Sr. Silvela.

La coincidencia de que sólo haya dado la noticia ese diario conservador, que tan buenas relaciones mantiene con el ministerio de la Gobernación, era lo que más alarmaba a los ministeriales a quienes aludimos.

## NOVEDADES TEATRALES

Buen Retiro.

Más concurridos que nunca estuvieron anoche los Jardines, donde la Sociedad de Conciertos daba el séptimo de la temporada.

El público hizo repetir la *Marcha heroica*, de Saint Saens; dos tiempos de la *Suite d'orchestre*, de Grieg, y la *Rapsodia húngara*.

Teatro de Rocoletos.

*Lacrima Christi*.—Juguete cómico lírico, en un acto, letra de los Sres. Rojas y Lobo, música del maestro San José.

Puesto que no es preciso que los nombres guarden relación con las cosas, el juguete estrenado anoche en Rocoletos se llama *Lacrima Christi*, como pudiera llamarse *Chateau Iguen*, o *Blanco y negro*, que este es el título de una zarzuela escrita por el protagonista de la obra, con complicidad musical de otro de los personajes.

La primera mitad del juguete es animada, no carece de gracia, y está dialogada con facilidad. Su autor, sea el que fuere, hará cosas de provecho si persigue la originalidad y sana el buen gusto.

La segunda mitad se hace un poco pesada y llega a fatigar al público, sobre todo la escena de la borrachera, que si fuera más ligera favorecería a la obra.

Pero, en fin, aunque la música no contribuyó gran cosa al éxito, pues sólo merece mención el número primero que cantó con verdadera gracia la Srta. Arana, lo cierto es que al final fueron llamados a escena los autores y los intérpretes y aplaudidos por la mayoría de los espectadores.

La ejecución fué bastante acertada. Las señoras Arana y Acevas lucieron bonitos trajes; el Sr. Larra estuvo menos bufo que en otras ocasiones, y, por lo tanto, más aceptable, y el Sr. García Valero caracterizó un papel imitando la fisonomía de un conocido maestro compositor, aunque, a decir verdad, hubiéramos preferido que para hacer dar traspés y atribuir ciertos defectos al personaje, se presindiera de la imitación fisonómica, con lo cual ni el actor ni la obra hubieran perdido nada.

A. C.

## EN JAI ALAI

Con esta y habilidad labra, a sacar de los seis cuadros amos coleros, jugaban ayer un partido a cincuenta *Lagartijo* y el *Chiquito de Abando*, contra Luis Echevarría, *Champón* y *Chistu*; estos tres vestían de rojo.

A los azules correspondió el saque, y con él la victoria, pues la delantera que tomaron, no sólo no fué igualada por los contrarios, sino que éstos siempre estuvieron seis o más tantos por debajo del azul, que como es consiguiente se cotizaba a buen precio.

La labor de Echevarría, muy principalmente, evitó que el desastre fuera mayor; así y todo, cuando terminó el partido quedaron los rojos en 33.

*Champón* y *Chistu*, sobre todo el primero, estuvieron desgraciadísimos, cosa que no ocurrió con los azules, pues *Lagartijo* sacó muy bien y marcó muy pocas veces. Los tantos de este color y las faltas de los colorados constituyeron el partido, cuya seria duración expresa bien la desgracia que tuvieron los rojos.

Luis Echevarría y *Lagartijo*, cada uno en su puesto, fueron los que mejor se portaron.

El público apasionado, hasta el punto de aplaudir todo lo que hace el *Chiquito de Abando*, conducho a hacer perjudicar al muchacho, y atoletrado, hasta el extremo de meterse a jugar de buenas y malas. De tal suerte es este mundo donde ayer se levantaba todo el mundo dando por terminado el partido cuando faltaba un tanto, que se jugó, y fué de los mejor peleados por Echevarría y los suyos.

MANOLO.

## NOTICIAS DE ESPECTACULOS

En la sala de conciertos de los hijos de Montano (calle de San Bernardino, núm. 3), se celebrará esta

noche, a las nueve, una sesión musical, organizada por las señoras doña Consuelo y doña Pilar Romero.

A beneficio de una familia desgraciada se dará en Apolo mañana domingo, una función extraordinaria, en la cual tomarán parte generosamente las primeras actrices Sras. Balbina Valverde, Matilde Rodríguez, Eloisa Gorriz y Rafaela Cruz, y los primeros actores Julian Remes, José Rubio y Julio Capilla.

Se pondrá en escena *Colandrina*, el *Reloncito Pérez*, el apéndice en un acto y en prosa original de D. Mariano Barrance *La Valverde*, y *Doña Inés del alma mía*.

Mañana domingo se verificará en el gran circo de Parich dos magníficas funciones, a las cuatro y media y nueve de la noche.

En ambas tendrá efecto el sorprendente espectáculo acuático que con tanto éxito viene representándose y en el que toman parte 35 personas, entre ellas cinco hermosas nadadoras inglesas y francesas.

Para estas funciones se despachan billetes en la cantaduría del mencionado circo, con un pequeño aumento en los precios, en todo el día de hoy y durante la función de la noche.

En la nevillada que se celebrará en esta Plaza el domingo, se correrán seis toros de seis familias, que serán estoqueados por Lascas, Litri y el famigerado Ravarte que, según dicen, se trae los públicos en el bolsillo.

Don Clemente Zapata, ganadero de reses bravas, ha vendido una corrida de toros que se lidiará el día 25 del corriente, en la Plaza de Madrid.

¿Y la última de abono?

Contratados para jugar varios partidos en el *Jai Alai* de Madrid, han llegado procedentes de San Sebastián los renombrados pelotaris hermanos Juanito e Isidro Brau.

El primer partido lo jugarán mañana domingo contra Angel Bilbao (Chiquito de Abando) y Juan Iratigoieta (Lagartijo).

En el frontón La Navarra, de la puerta de Toledo, se celebrará esta tarde, a las cinco y media, un gran desafío a pelota, en el que tomarán parte los renombrados jugadores *Braco de hierro* y Tomás Horma (a saque libre) contra Bella y Bustari, de los tres cuadros.

## DIMES Y DIRETES

Un periódico ha indicado la idea de que los relojes de Sevilla se arreglen al meridiano de Madrid para que no se dé el caso de que los relojes del ferrocarril y los de la población anden en desacuerdo.

«Pero... ¡ah! Ha surgido la protesta de algunos periódicos sevillanos que dicen que consentir que los relojes de allá apunten la misma hora que los de Madrid, es el colmo de la adulación más rastrea.»

«Hombre, me gusta ese rasgo de energía! Gritemos, pues, muy alto: «¡Viva la independencia del tiempo! ¡Abajo la igualdad de las horas! ¡Viva la anarquía relojera!»

También en ese punto soy feliz. Tengo un reloj que ni va con los sevillanos, ni con los madrileños. Apunta por su cuenta y riesgo, la hora que quiere y cuando quiere.

Es, en fin, el compañero Iglesias de los relojes, y practica el trastorno universal de las horas.

¡Vámonos! Los periódicos de Sevilla han puesto el dedo en la llama. ¡Nada de adulaciones rastreas!

Los periódicos dicen que los mojones que se pusieron para señalar el límite de nuestras posesiones de África, han desaparecido.

«Si se los habrán comido los moros! ¡Nada! ¡nada! ¡A poner mojones nuevos! Aunque si eso de quitar los mojones es cosa que ve con buenos ojos Alá o su profeta Mahoma, será inútil cuantos pongamos.

La suscripción abierta en Buenos Aires para construir un submarino Peral, alcanza ya a la suma de 2.500 pesos. Supongo que será en papel.

Pues... amigos y hermanos, echen ustedes hierro.

Porque, francamente, eso es poco.

Se va a inaugurar el alumbrado eléctrico en Aranjuez.

Hasta en Torreledones lo van a tener antes que nosotros.

Y eso que Madrid es corto. Pero ¡qué le vamos a hacer! España va a la cola de las naciones.

Y Madrid a la cola de los pueblos de España.

¡Válgame el Sr. San Pedro!

## BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DEL DIA DE AYER

FONDOS PÚBLICOS	ANT.	AYER.	ALTA	BAJA
por 100 al contado.....	76.31	76.50	0.19	
— fin de mes.....	76.41	76.55	0.14	
— pequeños.....	77.10	77.45	0.35	
— exterior.....	77.10	77.25	0.15	
amortizable: al contado.....	82.11	82.20	0.09	
— pequeños.....	82.30	82.45	0.15	
Billetes de Cuba: 1886.....	124.15	124.45	0.30	
Banco de H. acciones.....	421.04	415.75	-5.29	
— Hipotecaria: id.....	689.94	689.00	-0.94	
— Id. cedulas por 100.....	100.10	100.13	0.03	
Obligaciones S. por 100.....	100.00	100.00		
Q. de Tabasco, acciones.....	33.57	34.00	0.43	
Letras: Londres a.....	90 dia vista.....		60.00	
— — — — —	3 dem.....		03.00	
— — — — —	id.....			
— — — — —	id.....			
Operaciones de préstamos y descuentos.....				
anal.				



