



Deportes



Una unidad soviética aniquilada en el sector septentrional

En el sector del Donetz son también deshechas importantes fuerzas rojas

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER. — El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunicó:

"Importantes fuerzas enemigas han sido aniquiladas en el curso de un contraataque registrado en los combates de defensa de la región del Donetz."

En el sector septentrional del frente Este, formaciones del Ejército y de las S. S. han aniquilado en varios días de combate, a un grupo adversario incommensurable.

Formaciones de bombardeo y caza han atacado las posiciones enemigas y han bombardeado con éxito notable localidades y rutas de abastecimiento de los soviets.

Desde el 9 al 12 de marzo, el adversario ha perdido en el frente del Este 55 carros blindados. En los combates de la última semana la 33 división de Infantería de Brandeburgo se ha distinguido especialmente en la defensa contra los ataques repetidos de fuerzas enemigas numéricamente superiores." (Efe.)

TRES MIL MUERTOS Y DOS MIL OCHOCIENTOS PRISIONEROS ROJOS

BERLIN 13. — El Alto Mando alemán informa que una división de Infantería de Brandeburgo ha rechazado, durante los duros combates defensivos registrados desde el 13 de enero, a siete divisiones soviéticas que se turnaron en la ofensiva y a una brigada motorizada que colaboró con las anteriores unidades. Los soldados alemanes impidieron la perforación de las líneas que defendían y capturaron 2.800 prisioneros. Ante las posiciones alemanas pudieron contarse más de 3.000 cadáveres de soldados bolcheviques.

Las tropas de la misma división destruyeron 50 carros rusos, derribaron cinco aviones y cogieron al enemigo gran número de morteros y 144 ametralladoras.

En las últimas jornadas, a pesar de las desfavorables condiciones atmosféricas, la Aviación alemana ha bombardeado intensamente a las fuerzas rusas en la totalidad del frente. En los ataques contra las concentraciones de carros de asalto y tropas de Infantería fueron totalmente destruidos o gravemente dañados.

PLATA Y ORO

compramos en objetos usados RAMON LA CRUZ, 37 (Fábrica) y plaza de Canalejas, 4. Platería.

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES FIESTAS DE SAN JOSE EN VALENCIA

Para facilitar la concurrencia a las fallas de San José, circulará los días 15 y 18 del corriente el tren expreso diurno Madrid-Valencia, que saldrá de Atocha a las 9.45, y admitirá viajeros para Valencia y estaciones intermedias, sin combinación para la línea de Cartagena ni para más allá de la Estación de Alicante.

En sentido inverso circulará los días 21 y 22 el expreso diurno Valencia-Madrid, saliendo de Valencia a las 9 con viajeros para Madrid e intermedias, sin combinación igualmente para la línea y trayecto citados.

BRILLANTES OBJETOS ORO, PLATA, COMERA JOYERIA ISABELINA.—Pza. Mayor, 23

Una idea una realización

En el año 1881 se construyó en Alemania el primer tranvía eléctrico del mundo. La corriente de 110 voltios se la suministraba a través de los rieles, de forma que, si en el cruce de los caminos una caballería pisaba al mismo tiempo los dos rieles, recibía una descarga eléctrica. Posteriormente se hizo que los cruces estuviesen desprovistos de corriente y los tranvías los pasaban por su fuerza de tracción. Y así, mejorando siempre, 60 años de trabajos dieron como resultado el tranvía de hoy, que une a la belleza de su línea todos los adelantos que aseguran la comodidad de los viajeros y la seguridad de su funcionamiento.

LA RECAUDACION PASA DE TRESCIENTAS CINCUENTA MIL PESETAS

SEVILLA 14.—Como ya se ha dicho, la recaudación alcanzada con motivo de la venta de localidades para asistir al encuentro internacional España-Francia, ha sobrepasado a las alcanzadas en España.

Si bien no se puede precisar la cantidad exacta, si se puede afirmar que se aproxima bastante a las 350.000 pesetas, habiéndose logrado en solo dos días de venta las localidades. (Mencheta.)

LA RECAUDACION PASA DE TRESCIENTAS CINCUENTA MIL PESETAS

SEVILLA 14.—A las cuatro de la tarde llegó a Sevilla el árbitro portugués Palhinha, que actuará de juez del encuentro, ayudado por el francés Capdeville y el español Ocaña. Aun no está decidida la alineación de los jugadores españoles. El seleccionador español tendrá mañana un entrenamiento a las 10.30, con los probables componentes de la línea delantera. (Cifra.)

LLEGADA DE PERIODISTAS FRANCESES

SEVILLA 14.—A última hora de la tarde anterior llegó a Sevilla otro grupo de periodistas franceses, figurando entre ellos el crítico deportivo de la emisora nacional francesa, que se desplazaba para transmitir el encuentro a su país. (Mencheta.)

HOY SERÁN PROBADOS VARIOS JUGADORES

SEVILLA 14.—Ayer, el seleccionador nacional de fútbol, don Eduardo Teus, manifestó que nada tenía resuelto todavía sobre la selección española, y que en la mañana de hoy practicarán un ligero entrenamiento los jugadores Campos, Raimundo y Alonso, siendo posible que se pruebe también al interior derecho sevillista Pepillo.

Después de estas pruebas quizá pueda ya pensarse en algo definitivo. (Mencheta.)

LA RECAUDACION PASA DE TRESCIENTAS CINCUENTA MIL PESETAS

SEVILLA 14.—Como ya se ha dicho, la recaudación alcanzada con motivo de la venta de localidades para asistir al encuentro internacional España-Francia, ha sobrepasado a las alcanzadas en España.

Si bien no se puede precisar la cantidad exacta, si se puede afirmar que se aproxima bastante a las 350.000 pesetas, habiéndose logrado en solo dos días de venta las localidades. (Mencheta.)

CONCURSO DEL CARTEL ANUNCIADOR DE LA VI FERIA DE MUESTRAS DE BILBAO

PREMIOS: Primero, 3.000 pesetas; Segundo, 2.000 pesetas; Tercero, 1.000 pesetas. Plazo de presentación, el 25 de abril, inclusive. Las bases para el concurso se entregarán en las oficinas de la Feria de Muestras, calle de Rodríguez Arias, número 8 (Cámara de Comercio).

Bilbao, 10 de marzo de 1942.

El Campeonato Nacional de Campo a Través

MAÑANA QUEDARA FORMADO EL EQUIPO CASTELLANO

Irán Fernández Picón



La Federación Española de Atletismo ha organizado el Campeonato Nacional de Campo a Través, que se disputará el día 22 en Santander. Según nuestros cálculos, mide 11.100 metros, con fuertes repechos. Saldrán del campo del R. Santander hacia el Hipódromo, continuando por el Pinar de los Molinos y regresando al campo del R. Santander por el segundo circuito. La Gándara-Atocha de Miranda, San Roque-campo de fútbol, también en favor del atletismo.

Estos boletos costarán diez o veinte céntimos.

No albergan los federativos extremadas ilusiones sobre la actuación del equipo castellano en el Campeonato Nacional de Cross que se correrá en Santander.

El equipo no está muy preparado ni lleva grandes individualidades.

El pedestriero vizcaíno, por el que ya se daba muy poco hace unas semanas, ha deparado una pequeña sorpresa a última hora.

En una prueba celebrada el otro día en el Campeonato regional se espera, aún mayor número de inscripciones.

El recorrido de la prueba de mañana se hará por los alrededores del estadio, atravesando el canalillo de la carretera de la Dehesa hasta las tapias de El Pardo, para volver por la parte Sur.

EL PRIMER TROFEO EN LA TEMPORADA

La Federación Castellana de Atletismo, entre otras pruebas, prepara un gran trofeo en pista sobre 1.500 metros.

Tanto es el empuje que quiere dar a esta competición, que espera para veinte los equipos participantes.

Gómez Uribe, el flamante campeón castellano de cross, es también director de la Federación Castellana de Atletismo. Es el esposo, con Salvador Martín y de Pablo, a trabajar mucho en el mundo del atletismo. Los tres saben que la tarea ha de ser dura y también que en ella tendrán su mayor satisfacción.

Actualmente se ocupan de nombrar delegados provinciales en la Federación castellana, para que ocupen en las respectivas capitales de incrementar el atletismo.

Entre los próximos proyectos están el de celebrar carreras de relevos en los campos de fútbol, para ello se solicitará de los Clubs autorización para vender boletos de adquisición voluntaria en las tribunas.

La carrera ciclista de mañana se disputará la primera etapa de la temporada y afortunadamente será reservada a los mejores.

El momento favorable para el ciclismo en España se ha encontrado, y no se pueden precisar más detalles, pero este verano habrá grandes pruebas para los productores de bicicletas. También se piensa en una competición que sería el Campeonato del Retiro, por ejemplo.

La Vuelta Pedestre a Madrid será a ser realidad esta temporada, en manos de Educación y Deportes, y en estilo parecido al de los años: o sea, recorrido largo y gran número de participantes, para pasar el tiempo como en una gran ocasión. Y ahora, además, se puede pensar en el Frente de la Juventud para todo lo que se relaciona con el deporte.

Los delegados de equipos de Educación y Deportes, de siete a ocho de la mañana, para concretar su inscripción en el III Torneo de Fútbol.

EDUCACION Y DESCANSO

La carrera ciclista de mañana se disputará la primera etapa de la temporada y afortunadamente será reservada a los mejores.

El momento favorable para el ciclismo en España se ha encontrado, y no se pueden precisar más detalles, pero este verano habrá grandes pruebas para los productores de bicicletas. También se piensa en una competición que sería el Campeonato del Retiro, por ejemplo.

La Vuelta Pedestre a Madrid será a ser realidad esta temporada, en manos de Educación y Deportes, y en estilo parecido al de los años: o sea, recorrido largo y gran número de participantes, para pasar el tiempo como en una gran ocasión. Y ahora, además, se puede pensar en el Frente de la Juventud para todo lo que se relaciona con el deporte.

Los delegados de equipos de Educación y Deportes, de siete a ocho de la mañana, para concretar su inscripción en el III Torneo de Fútbol.

EDUCACION Y DESCANSO

La carrera ciclista de mañana se disputará la primera etapa de la temporada y afortunadamente será reservada a los mejores.

El momento favorable para el ciclismo en España se ha encontrado, y no se pueden precisar más detalles, pero este verano habrá grandes pruebas para los productores de bicicletas. También se piensa en una competición que sería el Campeonato del Retiro, por ejemplo.

La Vuelta Pedestre a Madrid será a ser realidad esta temporada, en manos de Educación y Deportes, y en estilo parecido al de los años: o sea, recorrido largo y gran número de participantes, para pasar el tiempo como en una gran ocasión. Y ahora, además, se puede pensar en el Frente de la Juventud para todo lo que se relaciona con el deporte.

Partidos interregionales

Una selección castellana jugará en Barcelona y otra en Murcia

Castilla, que llega al más alto nivel, según la puntuación regional de la Copa Presidente, ha de distribuir el domingo sus jugadores en dos selecciones.

Una, que actuará contra la catalana, y la forman: Marín, Olivas, Aparicio, Huete, Ipiña, Lecue, Manin, Arenchibia, Aday Belmar y Botella.

La selección castellana que será opuesta a la de Castilla estará integrada a base de los jugadores siguientes, que han sido convocados por el seleccionador regional:

Porteros: Miró, Argila y Pujol; defensas: Elias, Gonnell, Sicut y Picés; medios: Arasa, Rovira, Franco y Llimós; delanteros: Macalá, Gracia, Martín, Olivas, Mas y Sospedra.

Otra selección castellana sale para Murcia donde se jugará el partido de Murcia y Cieza.

Este otro equipo castellano lo integran: Esquivia, Cobo, Aranzazu, Urquiza, Colón, Tello, Sanz, Barinaga, Fernández, Sol y Emlin.

Como es lógico, más respetable enemigo es el conjunto catalán; pero a él se han puesto hombres que nos dan opción a esperar un triunfo.

Tampoco la que va a Murcia nos hace temer amplia derrota.

Los Campeonatos de Natación, en Tenerife

SANTA CRUZ DE TENERIFE 14.—En vista de que la Federación Española de Natación ha acordado celebrar este año en Tenerife los Campeonatos Nacionales de dicha especialidad, se han reunido el presidente del Club Natación, el alcalde, la Junta de Turismo y la Federación Canaria, acordando otorgar las subvenciones necesarias para que dicha competición revista la máxima brillantez.

Los Campeonatos tendrán lugar en la piscina del Club Natación. (Mencheta.)

LA MADRID VALENCIA

Estamos ya a muy pocos días de la primera gran prueba de la temporada: la Madrid-Valencia. "Inconvenientes que hoy tenemos que surgir ante una organización de esta categoría, y el día 19, muy de madrugada, saldrá la caravana hacia tierras valencianas."

Man fallado, electores, en el momento de la inscripción algunas figuras del pedal; pero los grandes rodadores estarán presentes en la prueba. Delo Rodríguez, por ejemplo, en la magnífica forma física en que se encuentra en el momento de salir en plan de fondo. Sin embargo, a lo largo de 350 kilómetros, el triunfo constituye siempre una sorpresa, más que en ninguna otra carrera.

LA MADRID VALENCIA

Estamos ya a muy pocos días de la primera gran prueba de la temporada: la Madrid-Valencia. "Inconvenientes que hoy tenemos que surgir ante una organización de esta categoría, y el día 19, muy de madrugada, saldrá la caravana hacia tierras valencianas."

Man fallado, electores, en el momento de la inscripción algunas figuras del pedal; pero los grandes rodadores estarán presentes en la prueba. Delo Rodríguez, por ejemplo, en la magnífica forma física en que se encuentra en el momento de salir en plan de fondo. Sin embargo, a lo largo de 350 kilómetros, el triunfo constituye siempre una sorpresa, más que en ninguna otra carrera.

LA MADRID VALENCIA

Estamos ya a muy pocos días de la primera gran prueba de la temporada: la Madrid-Valencia. "Inconvenientes que hoy tenemos que surgir ante una organización de esta categoría, y el día 19, muy de madrugada, saldrá la caravana hacia tierras valencianas."

Man fallado, electores, en el momento de la inscripción algunas figuras del pedal; pero los grandes rodadores estarán presentes en la prueba. Delo Rodríguez, por ejemplo, en la magnífica forma física en que se encuentra en el momento de salir en plan de fondo. Sin embargo, a lo largo de 350 kilómetros, el triunfo constituye siempre una sorpresa, más que en ninguna otra carrera.

LA MADRID VALENCIA

Estamos ya a muy pocos días de la primera gran prueba de la temporada: la Madrid-Valencia. "Inconvenientes que hoy tenemos que surgir ante una organización de esta categoría, y el día 19, muy de madrugada, saldrá la caravana hacia tierras valencianas."

Man fallado, electores, en el momento de la inscripción algunas figuras del pedal; pero los grandes rodadores estarán presentes en la prueba. Delo Rodríguez, por ejemplo, en la magnífica forma física en que se encuentra en el momento de salir en plan de fondo. Sin embargo, a lo largo de 350 kilómetros, el triunfo constituye siempre una sorpresa, más que en ninguna otra carrera.

LA MADRID VALENCIA

Estamos ya a muy pocos días de la primera gran prueba de la temporada: la Madrid-Valencia. "Inconvenientes que hoy tenemos que surgir ante una organización de esta categoría, y el día 19, muy de madrugada, saldrá la caravana hacia tierras valencianas."

Man fallado, electores, en el momento de la inscripción algunas figuras del pedal; pero los grandes rodadores estarán presentes en la prueba. Delo Rodríguez, por ejemplo, en la magnífica forma física en que se encuentra en el momento de salir en plan de fondo. Sin embargo, a lo largo de 350 kilómetros, el triunfo constituye siempre una sorpresa, más que en ninguna otra carrera.

LA MADRID VALENCIA

Estamos ya a muy pocos días de la primera gran prueba de la temporada: la Madrid-Valencia. "Inconvenientes que hoy tenemos que surgir ante una organización de esta categoría, y el día 19, muy de madrugada, saldrá la caravana hacia tierras valencianas."

Man fallado, electores, en el momento de la inscripción algunas figuras del pedal; pero los grandes rodadores estarán presentes en la prueba. Delo Rodríguez, por ejemplo, en la magnífica forma física en que se encuentra en el momento de salir en plan de fondo. Sin embargo, a lo largo de 350 kilómetros, el triunfo constituye siempre una sorpresa, más que en ninguna otra carrera.

LA MADRID VALENCIA

Estamos ya a muy pocos días de la primera gran prueba de la temporada: la Madrid-Valencia. "Inconvenientes que hoy tenemos que surgir ante una organización de esta categoría, y el día 19, muy de madrugada, saldrá la caravana hacia tierras valencianas."

Man fallado, electores, en el momento de la inscripción algunas figuras del pedal; pero los grandes rodadores estarán presentes en la prueba. Delo Rodríguez, por ejemplo, en la magnífica forma física en que se encuentra en el momento de salir en plan de fondo. Sin embargo, a lo largo de 350 kilómetros, el triunfo constituye siempre una sorpresa, más que en ninguna otra carrera.

LA MADRID VALENCIA

Estamos ya a muy pocos días de la primera gran prueba de la temporada: la Madrid-Valencia. "Inconvenientes que hoy tenemos que surgir ante una organización de esta categoría, y el día 19, muy de madrugada, saldrá la caravana hacia tierras valencianas."

Man fallado, electores, en el momento de la inscripción algunas figuras del pedal; pero los grandes rodadores estarán presentes en la prueba. Delo Rodríguez, por ejemplo, en la magnífica forma física en que se encuentra en el momento de salir en plan de fondo. Sin embargo, a lo largo de 350 kilómetros, el triunfo constituye siempre una sorpresa, más que en ninguna otra carrera.

PELOTA

Final del Campeonato de Castilla de aficionados a mano

Para el próximo domingo, la Federación Castellana de Pelota vasca organiza un programa extraordinario como homenaje a la afición manista madrileña.

Aparte del partido que ha de coronar la magnífica matinal con final de primera categoría entre Felipe y Sacristán I contra Aguirre y Sacristán II y I, hará su presentación ante el público de Madrid la pareja riojana compuesta por los dos elementos más destacados de aquella región durante el presente Campeonato, que se enfrentará contra un trío integrado por Ignacio, Apezteguia y Vallano.

La pareja riojana viene precedida de gran fama, y es de esperar que la oportunidad del público madrileño de ver en todo su valor a estos elementos.

Abre el programa un primer partido a base de jugadores de primera categoría: Sacristán II, Beascochea contra Lete-Huertas.

Es de esperar que, dada la calidad del programa, el frontón Madrid registre otro lleno imponente.

Los novatos han vencido a los aragoneses en pala y mano. A pala, Garrans y Santamaría, dejaron en 31 par. 45 a Zabalza e Iruñe. A mano, Ochoa y Amundarain, por 22-14, a Behave y Múgica.

En las eliminatorias—segunda vuelta, cuartos de final—está Guipúzcoa y Vizcaya, la primera venció en remonte, pala y mano. Soka-komente pudo clasificarse Vizcaya en esta posición. Lo que no dejó de ser una novedad y una sorpresa.

RUGBY

El equipo que el S. E. U. madrileño opondrá al de Barcelona

Hay cierto nerviosismo en el rugby castellano. Se avienta el encuentro que el equipo castellano opondrá al de Barcelona.

La Federación Española de Rugby, que quiere montar con todo el brillo que exige la calidad de los rivales.

Una vez más se encontrarán los catalanes, maestros del rugby español, con los madrileños, que siempre fueron temibles enemigos por mayor coraje. El título de campeón lo tiene actualmente el S. E. U. de Madrid, y este galardón exige la mayor esculpibilidad en formar el equipo.

El equipo que aparece como probable para jugar con el Barcelona lo componen:

Primera línea, Zapico, Madrid. Alarcón; segunda, Durán, Pasalodu; tercera, Goni, Fayola, Blanco; medio melé, Cabezas; medio apertura, Golzette; tres cuartos, Escalá, Sola, Urcela, Gancedo; back, Falce.

Notamos la falta en los delanteros de Jesús López, jugador que siempre conviene por su codicia y que pesa mucho en el psiquismo.

También cabe una permuta en la línea de tres cuartos. Puede ser un gran apertura, Gancedo, y Gancedo, juega bien de tres cuartos.

ALEGRE

Compra alhajas, objetos oro, plata ESPOZ Y MINA, 3, entrecueta

Congreso Médico-Deportivo

Lo organizará la Delegación Nacional de Deportes de F. E. T. y de las J. O. N. S.

Recientemente se habló de la conveniencia de un Congreso Nacional Médico-Deportivo, para establecer una base científica en la cultura física española.

El "Boletín Oficial del Estado" de ayer publica la orden que autoriza a la Delegación Nacional de Deportes de F. E. T. y de las Juntas de Ofensiva Nacional Sindicalista para celebrar este Congreso, y que dice así:

"Excmo. Sr.: Visto el escrito de esta Delegación Nacional, de fecha 2 del actual, en el que se expone la gran conveniencia de que se celebre un Congreso Nacional Médico-Deportivo que fije las directrices y límites científicos en que debe desenvolverse la educación física en España."

Este Ministerio, considerando de gran trascendencia y oportunidad la celebración del referido Congreso, dada la importancia y desarrollo que para el futuro puede tener el deporte nacional, ha tenido a bien acceder a lo solicitado, y en su consecuencia, autoriza a esta Delegación Nacional para celebrar un Congreso Médico-Deportivo, de los fines indicados."

Lo comunico a V. E. para su conocimiento y efectos oportunos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 11 de marzo de 1942.—Galarraga."

SEVILLA 13.—Por la Regional Española de Fútbol ha sido designado juez de línea del encuentro entre las selecciones de Francia y España el presidente del Colegio de Arbitros del Sur, Sr. Ocaña, que en unión del francés, M. Capdeville, formarán la pareja de "liniers". (Mencheta.)

TRES PARA EL PUESTO DE INTERIOR IZQUIERDA

Alonso, aquejado de la lesión del muslo, parece seguro que formará parte del equipo. Ha disminuido la gravedad, y Alonso se resiente muy poco.

Por el contrario, Campos no ofrece suficiente garantía física y si sale lo hará medio tiempo.

La prueba de hoy de Raimundo puede dar el interior izquierdo para otro tiempo, y Arasa es el tercero aunque con grandes probabilidades de ser el designado por su inteligencia con Mundo.

ENTRENAMIENTO DE LOS JUGADORES ESPAÑOLES

SEVILLA 13.—Hoy ha habido un ligero entrenamiento en el campo de Nervión en presencia del seleccionador, señor Teus. Se entrenaron Muñoz, Epi, Asensi y Teruel. Los jugadores franceses efectuaron una ligera sesión, en la que intervinieron todos, excepto Aston y Bourbotte.

Después del partido se reunirán los directivos de la Federación

MOTOCICLISMO

Hay corredores y habrá pruebas

¿Una Vuelta a España de regularidad?

Nuevamente volvemos a ocuparnos de motociclismo. Las circunstancias pueden espaciar las atrayentes manifestaciones de este deporte, todo nervio y emoción, pero no suprimirlas.

Pesan demasiado en el recuerdo de los aficionados las competencias de nuestros arriados pilotos, para que no se piense en organizar otras pruebas.

Hace días anunciamos la aprobación del II Campeonato Motociclístico Militar de España, otra edición más depurada del Campeonato que el año anterior tuvo tan completo éxito de organización en la Casa de Campo.

El Real Moto Club de España, sigue fiel a su consigna de organizar y divulgar este deporte de técnicos y valientes. En estrecha colaboración con el Ejército y los Cuerpos que cuentan con motocicletas para el servicio, prepara otras pruebas.

Uno de estos Cuerpos prestigiosos, donde la idea de servicio no excluye la más pura afición, es la Policía de Tráfico.

La Policía de Tráfico tiene como jefe a un hombre lleno de iniciativas: el comandante D. Julio Oca, y a otro que por conocido en las organizaciones del deporte tanquam colabora con Gonzalo Tourón en las próximas realidades deportivas.

La Policía de Tráfico tiene pilotos de valía, y como astro indiscutible a Nicolás Bocos, corredor ayer, hoy y siempre, que espera el Campeonato para rehabilitarse de la actuación anterior. Entonces la máquina no guardaba relación con la persona y el valor del piloto; ahora es posible que Bocos tenga máquina adecuada.

BOXEO

La Federación Española de Boxeo ha recibido una invitación de Alemania para enviar un equipo de aficionados en la primavera próxima. La impresión causada en los Campeonatos de Europa parece que fue buena, y ahora llega otra ocasión para que nuestros muchachos aprendan nuevas cosas por los cuadriláteros europeos.

Se vuelve a hablar de la Liga de Aficionados, enterrada ya por algunos el año pasado. Sin embargo, el éxito conseguido por la Copa Presidente, que no era sino un remedio de aquella primera iniciativa, anima ahora a realizar la idea de la Liga en toda su extensión.

Mengibar se desplazará a Portugal para hacer unas peleas en el presente mes.

CAMPO DE LA FERROVIARIA

El domingo, a las cuatro y media TORNEO DE CLASIFICACION OSASUNA - FERROVIARIA

Entrada al campo, CINCO PESETAS

Gran animación en Sevilla ante el España-Francia

AUN SE DESCONOCEN LAS ALINEACIONES DEFINITIVAS

Sevilla adquiere extraordinaria animación.

Todas las localidades han sido vendidas. Se han batido todos los "records" de recaudación.

Llegaron ayer los periodistas franceses, directivos y seleccionador español Sr. Teus, quien se muestra impresionado sobre la formación del equipo.

Los informadores preguntaron al seleccionador francés qué equipo saltaría al terreno del Nervión, y respondió: "El que pueda ofrecer mejor rendimiento."

AGASAJOS A LOS JUGADORES Y DIRECTIVOS

Los seleccionados franceses estuvieron en el campo de Sevilla, donde se entrenaban en aquel momento los jugadores españoles.

CRONICA DE VICHY

Pétain y Darlan visitan el "Dunquerque"

(Crónica telefónica de nuestro enviado especial J. R. Alonso)

VICHY 13.—La visita del mariscal Pétain al "Dunquerque", anunciado desde hace días en Tolón, ha sido para los informadores de Vichy un acontecimiento importante. En su visita al puerto de la Escudra francesa, que aunque desarmada y sometida a las normas directas de la Comisión de Armisticio, el que manteniendo en sus muelles sobre esta Flota han desfilado los más famosos reos de Inglaterra y los Estados Unidos, y como la visita realizada por el mariscal puede ser de cierta importancia por producirse cuando los aviones ingleses bombardean territorio francés, faltando a un honor que Francia ha querido mantener con el alojamiento de su Escuadra de toda acción militar.

Contábamos con que el mariscal seguía en su finca de reposo, y la sorpresa en la sala de Prensa extranjera de Vichy ha sido extraordinaria. El viaje se mantuvo en la mayor reserva, y aunque no fué anunciado en Tolón, una considerable multitud esperaba al mariscal y al almirante Darlan al llegar al muelle. A bordo de la cañonera de honor, el jefe del Estado francés fué conducido al "Dunquerque", donde la tripulación le esperaba formada en una sola fila.

En presencia del mariscal, el almirante Darlan, jefe de la Flota, impuso a los marineros del "Dunquerque" las condecoraciones que les han sido concedidas por su lucha contra las agresiones inglesas. La visita al buque fué de breve duración, y poco más tarde el mariscal, el almirante Darlan y el almirante Lohr, jefe de las fuerzas francesas de alta mar, inspeccionaron las defensas anti-aerianas del puerto de Tolón, donde se encuentran refugiadas las mejores unidades navales que han sido salvadas de la persecución inglesa en el Mediterráneo.

¿Cuál es hoy la situación de la Escuadra francesa? Integramente se encuentran sometidas a las normas de la Comisión de Armisticio la Escuadra de guerra y la Marina mercante. Ambas Escudras han sufrido terribles daños desde la conclusión de la guerra, pues los buques que Francia no quiso emplear contra su aliada, han sido perseguidos y atacados por esta misma aliada con mayor saña, como si se tratase de una verdadera enemiga. La persecución contra la Flota mercante francesa es constante, y los cruceros ingleses que operan en el Mediterráneo occidental hacen lo posible para impedir el abastecimiento de Francia. La Marina comercial francesa, que contaba con tres millones de toneladas, ha perdido un millón desde la firma del Armisticio, 300.000 hundidas, 250.000 retenidas en puertos y otras 950.000 en poder de Inglaterra y los Estados Unidos. La situación de la Flota de guerra es bien semejante. Parte se encuentran aún en Alejandría; el porcentaje "Brest" y alguna unidad menor, siguen en la Martinica, y buen número de unidades han sido puestas por Inglaterra al servicio del general De Gaulle, con tripulación mixta, francesa e inglesa. Estas unidades "libres" no han reparado en disparar contra buques franceses, como ya le ha considerado conveniente el Almirantazgo británico. No diremos que Francia mantiene, al amparo de ciertas cláusulas del Armisticio en vigor, un Ejército colonial. La posesión de la Marina es vital para Francia, pues permite unas importaciones anuales de más de un millón y medio de toneladas.

Un manuscrito del siglo XVI en lengua quichua

Ha sido entregado por Italia al Estado español

El embajador de Italia ha entregado ayer al Ministerio de Asuntos Exteriores, Sr. Serrano Suñer, un ejemplar del libro del profesor italiano Hipólito Galante titulado "Franciscus de Avila praeceptorum Huanicelsium origine et Instituti". El libro del profesor Galante reproduce en facsímil el famoso manuscrito de la Biblioteca Nacional en lengua quichua. El texto crítico ha sido constituido por el profesor Galante por vez primera con el estudio de todas las formas, glosario y anotaciones críticas. De dicho texto se ha hecho una traducción literal latina, a la cual sigue una traducción castellana. El trabajo se debe considerar no sólo como una aportación importante e inestimable para la lingüística americana, en cuanto constituye un documento extenso y rico del estado de aquella a fines del siglo XVI y principios del XVII, sino también como amplio campo de documentación para la investigación de la civilización peruana del período precolombino.

Este libro del profesor Galante, miembro del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, ha sido hecho por encargo del señor ministro de Educación Nacional y publicado por cuenta del citado Consejo, que ha tomado a su cargo los gastos y que es propietario del mismo.

El profesor Galante ha explicado la cátedra de Filología Quichua en la Universidad de Santiago de Chile; asimismo las cátedras de Historia Comparada de las Lenguas Clásicas en la Universidad de Coimbra y la de Filología Románica en Estocolmo y Upsala. En Salamanca fundó y dirigió en el año 1939 la Escuela de Filología Clásica, habiendo sido elegido recientemente miembro del Consejo Superior de Investigaciones Científicas para la lingüística americana.

El trasatlántico "Queen Mary" sale de Río de Janeiro con rumbo desconocido

Lleva a bordo diez mil soldados

ROMA 13.—El correspondiente del "Gomale d'Italia" en Buenos Aires informa que el trasatlántico británico "Queen Mary", después de una escala de tres días en el puerto de Río de Janeiro, ha salido de este puerto con rumbo desconocido. El navío llevaba a bordo 10.000 soldados ingleses y americanos, y parecía dirigirse hacia el Atlántico meridional, escoltado por tres buques de guerra. Ningún soldado bajó a tierra durante la escala en Río de Janeiro. (Efe.)

Sigue la mejoría del Rey de Suecia

ESTOCOLMO 13.—El parte facultativo sobre la salud del Soberano sueco dice: "El sueño del paciente ha sido bueno durante toda la noche. El Rey comienza a recobrar fuerzas visiblemente, su apetito mejora y el pulso y la temperatura son satisfactorios." (Efe.)

"El imperialismo inglés ha sido un crimen para la India", dice Gandhi

Wavell asegura que están ultimados los preparativos contra un ataque naval japonés

NUEVA YORK 13.—Gandhi ha declarado que no ve signo alguno que le permita creer que las próximas negociaciones de otorgamiento de un estatuto más favorable para la India van a llevarse a cabo. Las noticias procedentes de Varde, donde reside actualmente el jefe hindú, añaden que Gandhi se negó a contestar a la pregunta de qué procedimiento le parecía el mejor para resolver sin retraso el problema de la India, pero sí declaró: "Pese a mis inclinaciones favorables a la Gran Bretaña, tengo que reconocer que el imperialismo inglés ha sido un crimen para la India. La única solución a ello sería recalcificar la conducta hasta ahora seguida, pero lo creo imposible." (Efe.)

LA INDIA PREPARA SU DEFENSA

NUEVA DELHI 13.—El general Wavell ha declarado en la Conferencia de Prensa que están hechos todos los preparativos necesarios para defender a la India de la amenaza japonesa de una expedición por mar contra este país. En cuanto a la defensa de la costa, la India desde tierra, más que la evidencia de la imposibilidad de organizar una campaña, cual se ha hecho en la Gran Bretaña, y que el plan británico consiste, más que en defender una línea determinada, en acudir rápidamente al punto atacado. "Basta la defensa de la India—dijo—en el mantenimiento a corta distancia de los puntos amenazados, de reservas móviles que contraataquen sin pérdida de tiempo al enemigo." Añadió que han de construirse nuevos aeródromos y que se recibirán refuerzos, como ya le ha tenido la Flota regular que defiende las costas indias, en forma de buques mercantes requisados al efecto y que constituyen flotillas armadas, algunas de las cuales patrullarán en los ríos. "Wavell continuó diciendo: "Inútil es decir que continuaremos combatiendo con el enemigo en Birmania con todos nuestros recursos, y que haremos todos los esfuerzos posibles para abrir nuevas comunicaciones, para compensar la pérdida de Rangún."

LA AUSENCIA DE CRIPPS DURANTE SEIS SEMANAS

LONDRES 13.—La agencia Reuter estima que el Sr. Stafford Cripps llegará pronto a la India para cumplir la importante misión que le ha sido confiada por el Gobierno de Guerra. Trá acompañados de un reducido séquito, y no será necesario que le acompañen altos funcionarios del departamento de Asuntos Exteriores, como ya se esperaba, porque encontrará en aquel país a los altos funcionarios gubernamentales que cuentan con gran experiencia. Sobre el viaje de Cripps se guardará secreto hasta que el ministro británico haya retornado a Gran Bretaña. Reuter termina diciendo que la ausencia de Cripps durará por lo menos seis semanas. (Efe.)

LA PRENSA INDIA PIDE HECHOS CONCRETOS

SHANGHAI 13.—En sus comentarios a la misión de Sir Stafford Cripps, la Prensa de la India expresa su temor de que, al igual que en anteriores ocasiones, Inglaterra trate solamente de evitar una solución definitiva del problema indio.

En "Bombay Chronicle" declara que el Gobierno británico parece no saber lo que quiere, o teme miedo de revelar sus intenciones. El "National Herald", órgano de Pandit Nehru, dice que Inglaterra no ha hecho todavía proposiciones por lo que se puede temer que las decisiones del Gabinete de Guerra británico no basten para ser aprobadas por la India. El diario exige la publicación inmediata de las proposiciones inglesas y pide que se concedan a Cripps plenos poderes, con el fin de que la solución del problema de la India no se vea retrasada con el envío a Londres de largos informes. (Efe.)

SE ESPERA UN ATAQUE JAPONÉS A CEILAN

COLOMBO 13.—Los preparativos

"AFRMO QUE FRANCIA TENIA UN EJERCITO POTENTE Y LO PRUEBO", DICE DALADIER

Según Jacomet, en dos años se crearon cuatro mil fábricas militares

RIOM 13.—Al comenzar la audiencia de hoy en el proceso de RIOM, el presidente Caous había nuevoamente de la movilización industrial, y reprocha a Jacomet el haber demostrado su impertinencia. Jacomet, al igual que en el día de ayer, se extiende en explicaciones largas y complicadas. Afirma que hizo un llamamiento a todas las fuerzas de la nación, y que utilizó a las industrias pequeñas y medias, con lo que aseguró la realización del programa de armamento. Pretende después que el número de fábricas que trabajan para la Defensa Nacional aumentó en dos años de siete mil a once mil.

"Teníamos la seguridad en septiembre de 1939—añade—de que el programa sería llevado a ejecución en el primer semestre de 1940."

Se produce un cambio de réplica entre el presidente y el acusado. Jacomet sostiene que la ejecución del programa iba adelantada gracias a las medidas que adoptó. Caous, en cambio, cita una declaración de Gamelin, según la cual los pedidos esenciales iban retrasados. Jacomet contesta echando la culpa del retraso en la entrega de carros de asalto y cañones antitanques a las medidas adoptadas antes de que él ocupara el cargo. Demuestra que "según leyes inexorables", en los planes de cuatro años el punto culminante en la producción correspondía siempre al tercer año.

El presidente acusa después a Jacomet de debilidad ante la agitación revolucionaria que se agita en el ejército. Jacomet replica que el Sínodo de Agentes Militares existía desde 1932, por lo que no se le puede reprochar la existencia de este organismo. En cuanto a la huelga del 30 de noviembre de 1938, pretende que la huelga no alcanzó a los establecimientos militares, y que, además, eran los directores los encargados de mantener la disciplina en sus establecimientos. Rechaza la responsabilidad sobre sus subordinados, y especialmente sobre el director de Intendencia.

El presidente vuelve a hablar de la huelga de noviembre de 1938, y recuerda que 209 obreros fueron excluidos definitivamente, y 69 temporalmente, pero que Jacomet lo hizo reintegrar a sus puestos. Sólo cuarenta obreros fueron excluidos realmente a causa de esta huelga.

El acusado dice que no hizo con ello sino obedecer al deseo formal



DALADIER

del Gobierno, que quería realizar un amplio gesto de pacificación nacional.

A las tres y cuarto de la tarde se suspende temporalmente la Audiencia. (Efe.)

JACOMET NIEGA HABER ENGANADO A DALADIER

RIOM 13.—A las cuatro menos

cuarto se reanuda la audiencia, y prosigue el interrogatorio de Jacomet. El presidente le acusa de haber informado de modo tendencioso e insuficiente al ministro y al Parlamento sobre el estado de preparación militar del país. El acusado cita informes de los directores e interventores de varios establecimientos de Defensa Nacional, en los que se indica la satisfacción por el ritmo de las construcciones. A preguntas del presidente, Jacomet declara que de un total de 100.000 obreros, solamente 288 fueron sancionados con motivo de la huelga del 30 de noviembre de 1938. Lo que demuestra que el número de huelguistas, fué ínfimo. Haba después del Comité de Armistia, que el mismo presidente. Declara que 63 expedientes fueron sometidos a la reintegración, y 40, rechazados.

El procurador Cassagneau cita entonces el ejemplo de la manufactura de Roanne, donde los tres

jefes obreros comunistas notorios, fueron devueltos a sus puestos. Jacomet se defiende después de la acusación de haber engañado a su ministro. "Mi pasado profesional—dice—en los que indica la acusación, que no puedo soportar. Siempre será el honor de mi vida el haber disfrutado de la confianza de un hombre como Daladier."

por vencer al pesado camión, que se inmoviliza. Entonces los soldados de los Grupos especiales se

arman de palas y ayudan al im-

petu ciego de la máquina con el

esfuerzo ordenado de sus múscu-

los. El camino queda libre. El ca-

mión puede regresar por una ru-

ta lisa y pulida, a ambos lados

de la cual se amontonan ingentes

cantidades de nieve. Ya se ha

abierto paso a los convoyes en-

cargados de abastecer el frente.

Hasta la próxima nevada...

Luego, un rato de reposo en la

chabola, al calor de la estufa.

Un sorbo de café caliente templ

el ánimo y los músculos para la

próxima faena. Fuera, una voz

varonil canta:

"Deutschland, Deutschland, über alles,

über alles in der Welt."

Y así es, Alemania pasa sobre

todo. Millones de toneladas de

nieve no pueden contener su em-

puje.

...

Ha sido un invierno terrible.

La vez no se llega a saber nunca

la cantidad de vaho de sufrimien-

tos y de abnegación que han der-

rochado en los extremos con-

finos de la civilización europea. Los

combates, la nieve, el frío glaci-

al. Dificultades insuperables y

espíritu también insuperable.

...

Las aspas del mecanismo de los

camiones "limpianeves" giran a

sucesos. La nieve va siendo pul-

verizada y se amontona a ambos

lados del vehículo, que se abre

camino trabajosamente. El ronco

estertor del motor indica un es-

fuerzo supremo. Pero la masa

inabarcable de la nieve termina

...

El delegado nacional de Prensa celebra una reunión con los directores de periódicos sevillanos

Después, el camarada Aparicio recibió a los periodistas locales

SEVILLA 13.—El delegado nacional de Prensa, camarada Juan Aparicio, se reunió a mediados en el local de la Asociación de la Prensa con los directores de los periódicos de Sevilla.

EL CAMARADA APARICIO VISITA EL ALCÁZAR

SEVILLA 13.—El delegado nacional de Prensa, camarada Juan Aparicio, acompañado de la Gestora de la Asociación de la Prensa diaria y de otras representantes sevillanas, estuvo visitando el Alcázar, donde admiró las bellezas artísticas de dicho histórico monumento.

...

El delegado nacional de Prensa celebra una reunión con los directores de periódicos sevillanos

Después, el camarada Aparicio recibió a los periodistas locales

SEVILLA 13.—El delegado nacional de Prensa, camarada Juan Aparicio, se reunió a mediados en el local de la Asociación de la Prensa con los directores de los periódicos de Sevilla.

EL CAMARADA APARICIO VISITA EL ALCÁZAR

SEVILLA 13.—El delegado nacional de Prensa, camarada Juan Aparicio, acompañado de la Gestora de la Asociación de la Prensa diaria y de otras representantes sevillanas, estuvo visitando el Alcázar, donde admiró las bellezas artísticas de dicho histórico monumento.

...

El delegado nacional de Prensa celebra una reunión con los directores de periódicos sevillanos

Después, el camarada Aparicio recibió a los periodistas locales

SEVILLA 13.—El delegado nacional de Prensa, camarada Juan Aparicio, se reunió a mediados en el local de la Asociación de la Prensa con los directores de los periódicos de Sevilla.

EL CAMARADA APARICIO VISITA EL ALCÁZAR

SEVILLA 13.—El delegado nacional de Prensa, camarada Juan Aparicio, acompañado de la Gestora de la Asociación de la Prensa diaria y de otras representantes sevillanas, estuvo visitando el Alcázar, donde admiró las bellezas artísticas de dicho histórico monumento.

NOTA

La Marina mercante española

En el "Boletín Oficial del Estado" del día 7 de los corrientes han podido leer los españoles una nueva ley dictada por el Caudillo, en virtud de la cual se crea la Subsecretaría de la Marina Mercante. Concedemos trascendente importancia a esta ley y queremos, por ello, traerla al cotidiano comentario.

Implica, en primer término, una retórica prueba de la honda preocupación que el nuevo Estado, atinada y generosamente, otorga al mar en relación con el renacimiento patrio.

En esta preocupación—preciso es repetirlo una vez más—añidan las raíces más auténticas de la grandeza española. No ya las

El crucero británico "Leander", hundido

Su torpedeamiento fué anunciado ayer

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 13.—"Ha podido ser comprobado que el torpedeamiento de un crucero británico por un submarino alemán en el Mediterráneo, mencionado en el parte de ayer, ha dado por resultado el hundimiento del navío. Se trata de un barco de la clase "Leander". (Efe.)

...

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 13.—"Ha podido ser comprobado que el torpedeamiento de un crucero británico por un submarino alemán en el Mediterráneo, mencionado en el parte de ayer, ha dado por resultado el hundimiento del navío. Se trata de un barco de la clase "Leander". (Efe.)

...

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 13.—"Ha podido ser comprobado que el torpedeamiento de un crucero británico por un submarino alemán en el Mediterráneo, mencionado en el parte de ayer, ha dado por resultado el hundimiento del navío. Se trata de un barco de la clase "Leander". (Efe.)

...

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 13.—"Ha podido ser comprobado que el torpedeamiento de un crucero británico por un submarino alemán en el Mediterráneo, mencionado en el parte de ayer, ha dado por resultado el hundimiento del navío. Se trata de un barco de la clase "Leander". (Efe.)

...

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 13.—"Ha podido ser comprobado que el torpedeamiento de un crucero británico por un submarino alemán en el Mediterráneo, mencionado en el parte de ayer, ha dado por resultado el hundimiento del navío. Se trata de un barco de la clase "Leander". (Efe.)

...

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 13.—"Ha podido ser comprobado que el torpedeamiento de un crucero británico por un submarino alemán en el Mediterráneo, mencionado en el parte de ayer, ha dado por resultado el hundimiento del navío. Se trata de un barco de la clase "Leander". (Efe.)

...

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 13.—"Ha podido ser comprobado que el torpedeamiento de un crucero británico por un submarino alemán en el Mediterráneo, mencionado en el parte de ayer, ha dado por resultado el hundimiento del navío. Se trata de un barco de la clase "Leander". (Efe.)

...

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 13.—"Ha podido ser comprobado que el torpedeamiento de un crucero británico por un submarino alemán en el Mediterráneo, mencionado en el parte de ayer, ha dado por resultado el hundimiento del navío. Se trata de un barco de la clase "Leander". (Efe.)

...

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 13.—"Ha podido ser comprobado que el torpedeamiento de un crucero británico por un submarino alemán en el Mediterráneo, mencionado en el parte de ayer, ha dado por resultado el hundimiento del navío. Se trata de un barco de la clase "Leander". (Efe.)

...

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 13.—"Ha podido ser comprobado que el torpedeamiento de un crucero británico por un submarino alemán en el Mediterráneo, mencionado en el parte de ayer, ha dado por resultado el hundimiento del navío. Se trata de un barco de la clase "Leander". (Efe.)

...

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 13.—"Ha podido ser comprobado que el torpedeamiento de un crucero británico por un submarino alemán en el Mediterráneo, mencionado en el parte de ayer, ha dado por resultado el hundimiento del navío. Se trata de un barco de la clase "Leander". (Efe.)

...

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 13.—"Ha podido ser comprobado que el torpedeamiento de un crucero británico por un submarino alemán en el Mediterráneo, mencionado en el parte de ayer, ha dado por resultado el hundimiento del navío. Se trata de un barco de la clase "Leander". (Efe.)

...

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 13.—"Ha podido ser comprobado que el torpedeamiento de un crucero británico por un submarino alemán en el Mediterráneo, mencionado en el parte de ayer, ha dado por resultado el hundimiento del navío. Se trata de un barco de la clase "Leander". (Efe.)

...

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 13.—"Ha podido ser comprobado que el torpedeamiento de un crucero británico por un submarino alemán en el Mediterráneo, mencionado en el parte de ayer, ha dado por resultado el hundimiento del navío. Se trata de un barco de la clase "Leander". (Efe.)

...

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 13.—"Ha podido ser comprobado que el torpedeamiento de un crucero británico por un submarino alemán en el Mediterráneo, mencionado en el parte de ayer, ha dado por resultado el hundimiento del navío. Se trata de un barco de la clase "Leander". (Efe.)

...

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 13.—"Ha podido ser comprobado que el torpedeamiento de un crucero británico por un submarino alemán en el Mediterráneo, mencionado en el parte de ayer, ha dado por resultado el hundimiento del navío. Se trata de un barco de la clase "Leander". (Efe.)

...

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 13.—"Ha podido ser comprobado que el torpedeamiento de un crucero británico por un submarino alemán en el Mediterráneo, mencionado en el parte de ayer, ha dado por resultado el hundimiento del navío. Se trata de un barco de la clase "Leander". (Efe.)

...

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 13.—"Ha podido ser comprobado que el torpedeamiento de un crucero británico por un submarino alemán en el Mediterráneo, mencionado en el parte de ayer, ha dado por resultado el hundimiento del navío. Se trata de un barco de la clase "Leander". (Efe.)

...

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 13.—"Ha podido ser comprobado que el torpedeamiento de un crucero británico por un submarino alemán en el Mediterráneo, mencionado en el parte de ayer, ha dado por resultado el hundimiento del navío. Se trata de un barco de la clase "Leander". (Efe.)

...

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 13.—"Ha podido ser comprobado que el torpedeamiento de un crucero británico por un submarino alemán en el Mediterráneo, mencionado en el parte de ayer, ha dado por resultado el hundimiento del navío. Se trata de un barco de la clase "Leander". (Efe.)

...

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 13.—"Ha podido ser comprobado que el torpedeamiento de un crucero británico por un submarino alemán en el Mediterráneo, mencionado en el parte de ayer, ha dado por resultado el hundimiento del navío. Se trata de un barco de la clase "Leander". (Efe.)

...

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 13.—"Ha podido ser comprobado que el torpedeamiento de un crucero británico por un submarino alemán en el Mediterráneo, mencionado en el parte de ayer, ha dado por resultado el hundimiento del navío. Se trata de un barco de la clase "Leander". (Efe.)

...

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 13.—"Ha podido ser comprobado que el torpedeamiento de un crucero británico por un submarino alemán en el Mediterráneo, mencionado en el parte de ayer, ha dado por resultado el hundimiento del navío. Se trata de un barco de la clase "Leander". (Efe.)

...

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 13.—"Ha podido ser comprobado que el torpedeamiento de un crucero británico por un submarino alemán en el Mediterráneo, mencionado en el parte de ayer, ha dado por resultado el hundimiento del navío. Se trata de un barco de la clase "Leander". (Efe.)

...

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 13.—"Ha podido ser comprobado que el torpedeamiento de un crucero británico por un submarino alemán en el Mediterráneo, mencionado en el parte de ayer, ha dado por resultado el hundimiento del navío. Se trata de un barco de la clase "Leander". (Efe.)

...

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 13.—"Ha podido ser comprobado que el torpedeamiento de un crucero británico por un submarino alemán en el Mediterráneo, mencionado en el parte de ayer, ha dado por resultado el hundimiento del navío. Se trata de un barco de la clase "Leander". (Efe.)

...

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 13.—"Ha podido ser comprobado que el torpedeamiento de un crucero británico por un submarino alemán en el Mediterráneo, mencionado en el parte de ayer, ha dado por resultado el hundimiento del navío. Se trata de un barco de la clase "Leander". (Efe.)

...

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 13.—"