

TOROS

La última corrida de Feria

EL "SERRIN" DE SEVILLA

(De nuestro enviado especial a Sevilla, R. Capdevila)

SEVILLA 21 (este noche). — En todas las ferias existe un carácter vestidido de toreros y lidiadores por un bote de carburo donde un hábil buhonero comercia con pedras brillantes de asento de vaso semienterrado en serrín. A eso le dicen el serrín. Y acabando la Feria de Sevilla he caído en la cuenta de no haber tropezado con el "serrín", allá entre las casetas del prado de San Sebastián, y en que la ausencia de ese tenderete en la legible Feria sea, en sí misma, una gran falta. El serrín, color de albero — tiene el piso la Plaza.

El "serrín" de Sevilla ha acabado su Feria esta tarde con pésimo negocio. Con quiebra. Porque la cuarta y última corrida ha sido, sencillamente, sobre un desastroso espectáculo, un bochornoso espectáculo.

Manolete, Pepe Luis y Galitillo han fracasado como yo no recuerdo cosa igual. La gente de Sevilla les había aguantado, entre bromas y chufas, las tardes anteriores, pero sus conservas, esta vez, les perjudicaron — suicida — del público, modernista, de que los diestros estuvieran un poco "más a gusto" con sus seis villanarías de hoy, y que, con ellos, dieran cierto rumbo, aunque fuera final, al cartel de la feria. Se sabía que el lote completo de ocho estaba más chico y más "cómodo" — se esperaba que hubiera faena — o a faenas — del tipo del toro bonito.

Peró llegó la tarde y vino la hecatombe. Manolete no hizo sino estar confiado, no mucho, con un caso burocrático, cuya lidia no pudo verse en serio ni por sus partidarios incondicionales: se le pitó bastante fuerte.

Pepe Luis, después, con una res algo mayor y menos brava, siguió tan manso como un cordero, con desmayos y caminatas por el redondeo; se le pitó más fuerte.

Y Galitillo, por fin, con otro toro chico, estuvo rematadamente mal, con desmayos, respingos y balbuceos, a los que siguieron tres viajes geniales — porque mortales no lo fueron — que no me acompañara su hijo Rafael. Cuando cayó al fin, la res, la bronca, iba llegando a lo imponente. Los nervios del público estaban ya a presión de veintidós toros perdidos, y la cosa caminaba sólo un instante porque salió el Andalúz, que tampoco hizo nada en ese toro cuarto, sino estar equivoado y torpe.

Quedaban cuatro toros. A media corrida justa del desempate a corer en que estaba la Feria.

Expectación enorme. Y salió el quinto toro, un sustituto de Tassara, y por fin o por nefas, el cordobés se marchó a él así como disgustado, de torpeza o de miedo, sufrió un desmayo de salida. Le gritó más el público, y el buen señor arrea tres muletazos indecentes de pitón a pitón, se echó el sable a la cara, y hace así, como diciendo "¡Pase, pase, queda Sevilla!", coloca un pitón en el pescuezo. Y para que seguir dando detalles. El espectáculo rompe en tormenta imponente y continúa ya toda la tarde.

Pepe Luis se equivoca de nuevo. Fines que se desahoga, abrívase con desmayo y paradas, público pide permiso al presidente para tirarle las almonedas.

Galitillo sigue igual, pero peor aún, porque la gente ya no le hace ni caso, aunque el gitano, en un teatro de gran contrariedad, y en los tendidos hay una jarraza indescriptible.

La feria se ha acabado, y aparece en el "serrín" de la Maestranza "¡Abajo el tenderete!" Pero, un momento. No. La feria no ha acabado.

Cuando salta a la plaza el toro octavo, se produce uno de esos silencios de plaza, que sobreviene al espíritu como cierto silencio de iglesia. El Andalúz, ahora, se puede colorear, y se ve, en un momento, en el lote del hábil buhonero que monta y remonta el serrín; horror por un momento a los reses, que se empujaron porque si el monopolio y pasar a los muros que aguardan su "toro" para

"BOLETIN DE ESTADISTICA"

La Dirección General de Estadística, cumpliendo el plan que sistemáticamente se había trazado al renovar su contacto con el lector por medio de su publicación, acaba de lanzar el número 32 de su interesante "Boletín de Estadística".

No es posible recoger en un comentario rápido los asuntos variados, interesantes y comparativos que en los demás países que entran en su sección de la revista de publicación oficial, que sirve de consulta, orientación y estudio a cuantas personas quieran conocer y saber con detallada escrupulosidad la fluctuación de precios en los mercados nacionales y extranjeros, las cotizaciones oficiales, producción y consumo, el movimiento comercial y de transporte ferroviario y en los aeropuertos españoles, censo de población, observaciones meteorológicas, y una amplia información seleccionada de los problemas vitales del exterior, y por ello nos concretamos a recomendar la lectura del último número del "Boletín de Estadística".

COMPANIA TELEFONICA NACIONAL DE ESPAÑA

Concurso para la provisión de 30 plazas de auxiliares femeninas administrativas en la segunda del Grupo Complementario.

Las inscripciones deberán dirigirse al jefe secretario general de esta Compañía y ser presentadas en la Escuela de la misma, calle de Herminio, número 43, en días laborales, desde el 1 al 30 de mayo, ambos inclusive, de diez a doce de la mañana, debiendo remitir las de provincias por correo certificado.

Las bases de este concurso están expuestas en las centrales de esta Compañía.

El ministro de Marina visitó el buque-escuela "Neptuno"

También estuvo en el "Galatea"

SANTANDER 21. — El ministro de Marina, don Juan de Ycaza, visitó el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

Después de revisar a los guardiamarinas el buque se hizo a la mar, con el ministro de Marina y el comandante de la escuadra, don Juan de Ycaza, en el buque-escuela "Neptuno", anclado en el muelle, donde fue recibido con las salvas de ordenanza y el ceremonial acostumbrado.

La Prensa española en el nuevo Estado Nacional Sindicalista

(Viene de tercera página.)

signamos por no fatigar al lector. Sólo las citadas tienen una tirada total de muy cerca del medio millón de ejemplares por cada número, y esas variadas de éstas las que pasan de los 50.000 ejemplares por edición.

DOS MIL PERIODISTAS AL SERVICIO DE ESPAÑA

Otro de los aspectos de la Prensa española acometidos con igual resolución por la ley del Caudillo es "la reforma de un estado de cosas que hacía vivir en la dificultad, cuando no en la penuria, todo el material humano agredido por el material humano agredido, en torno al periodismo", como dice el propio preámbulo de la ley de que nos ocupamos, del periodismo "olvidado de antiguo por quienes, preocupados en garantizar el libertarismo de la prensa, negaron su atención a los hombres que vivían de una profesión a la que había de ser devuelta su dignidad y su prestigio, sólo defendido antes por un grupo de periódicos tan reducido como el de la prensa de la época."

En virtud de las disposiciones de la ley de Prensa se creó el Registro Oficial de Periodistas, en el cual figuran inscritos en la actualidad cerca de dos mil profesionales de toda España, divididos en cuatro grandes sectores: redactores, colaboradores, taquígrafos y fotógrafos de Prensa. Para nutrir este Registro Oficial se establecieron unas condiciones de profesionalidad, reduciendo al primer individuo debía llevar por lo menos dos años de trabajo activo en un periódico diario. Cumplido este requisito, y previa una depuración política oficial instruida por un juez y resuelta por el director general de Prensa, más tarde por el delegado nacional de Prensa, se procedió a la inscripción. El 30 de octubre de 1940 se cerró el plazo abierto para la inscripción, y a partir de esa fecha todos los profesionales han de obtener su título mediante los estudios pertinentes en la posición de los interesados en la Secretaría de esta Real Corporación, de once a una de la mañana.

No se limitó la ley a garantizar la preparación y adhesión al régimen de los periodistas de la nueva España, sino que por otras varias disposiciones complementarias se establecieron las plantillas mínimas de Redacción de los periódicos y agencias informativas, así como la retribución adecuada, según la categoría de estos profesionales dentro de cada periódico. De este modo la Prensa se ha convertido hoy en una institución nacional de extraordinaria importancia, y ha hecho del periodista al servicio de España, reduciendo al primer individuo debía llevar por lo menos dos años de trabajo activo en un periódico diario. Cumplido este requisito, y previa una depuración política oficial instruida por un juez y resuelta por el director general de Prensa, más tarde por el delegado nacional de Prensa, se procedió a la inscripción. El 30 de octubre de 1940 se cerró el plazo abierto para la inscripción, y a partir de esa fecha todos los profesionales han de obtener su título mediante los estudios pertinentes en la posición de los interesados en la Secretaría de esta Real Corporación, de once a una de la mañana.

Justas literarias en las fiestas del Corpus gaditano

CADIZ 21. — Con motivo de

Deportes

LOS JUEGOS NACIONALES UNIVERSITARIOS

Con el atletismo comienzan oficialmente las actividades atléticas en la pista universitaria

Los mejores especialistas de España participan en las pruebas

Las jornadas de atletismo de los Juegos Nacionales Universitarios, que se celebran en la pista de la Universidad Central, comienzan hoy con la presentación oficial de los participantes. En esta ocasión, los mejores especialistas de España participarán en las pruebas de atletismo. Los honores más vistosos de esta región, los más fuertes y los más ágiles, empiezan a dar a conocer su talento en la pista universitaria. Los Juegos Nacionales Universitarios, que se celebran en la pista de la Universidad Central, comienzan hoy con la presentación oficial de los participantes. En esta ocasión, los mejores especialistas de España participarán en las pruebas de atletismo. Los honores más vistosos de esta región, los más fuertes y los más ágiles, empiezan a dar a conocer su talento en la pista universitaria.

PRESENTACION DE LOS MAS DESTACADOS PARTICIPANTES

Después de la presentación oficial de los participantes, se celebró la presentación de los mejores especialistas de España. Los honores más vistosos de esta región, los más fuertes y los más ágiles, empiezan a dar a conocer su talento en la pista universitaria. Los Juegos Nacionales Universitarios, que se celebran en la pista de la Universidad Central, comienzan hoy con la presentación oficial de los participantes. En esta ocasión, los mejores especialistas de España participarán en las pruebas de atletismo. Los honores más vistosos de esta región, los más fuertes y los más ágiles, empiezan a dar a conocer su talento en la pista universitaria.

Después de la presentación oficial de los participantes, se celebró la presentación de los mejores especialistas de España. Los honores más vistosos de esta región, los más fuertes y los más ágiles, empiezan a dar a conocer su talento en la pista universitaria. Los Juegos Nacionales Universitarios, que se celebran en la pista de la Universidad Central, comienzan hoy con la presentación oficial de los participantes. En esta ocasión, los mejores especialistas de España participarán en las pruebas de atletismo. Los honores más vistosos de esta región, los más fuertes y los más ágiles, empiezan a dar a conocer su talento en la pista universitaria.

Después de la presentación oficial de los participantes, se celebró la presentación de los mejores especialistas de España. Los honores más vistosos de esta región, los más fuertes y los más ágiles, empiezan a dar a conocer su talento en la pista universitaria. Los Juegos Nacionales Universitarios, que se celebran en la pista de la Universidad Central, comienzan hoy con la presentación oficial de los participantes. En esta ocasión, los mejores especialistas de España participarán en las pruebas de atletismo. Los honores más vistosos de esta región, los más fuertes y los más ágiles, empiezan a dar a conocer su talento en la pista universitaria.

Después de la presentación oficial de los participantes, se celebró la presentación de los mejores especialistas de España. Los honores más vistosos de esta región, los más fuertes y los más ágiles, empiezan a dar a conocer su talento en la pista universitaria. Los Juegos Nacionales Universitarios, que se celebran en la pista de la Universidad Central, comienzan hoy con la presentación oficial de los participantes. En esta ocasión, los mejores especialistas de España participarán en las pruebas de atletismo. Los honores más vistosos de esta región, los más fuertes y los más ágiles, empiezan a dar a conocer su talento en la pista universitaria.

Después de la presentación oficial de los participantes, se celebró la presentación de los mejores especialistas de España. Los honores más vistosos de esta región, los más fuertes y los más ágiles, empiezan a dar a conocer su talento en la pista universitaria. Los Juegos Nacionales Universitarios, que se celebran en la pista de la Universidad Central, comienzan hoy con la presentación oficial de los participantes. En esta ocasión, los mejores especialistas de España participarán en las pruebas de atletismo. Los honores más vistosos de esta región, los más fuertes y los más ágiles, empiezan a dar a conocer su talento en la pista universitaria.

Después de la presentación oficial de los participantes, se celebró la presentación de los mejores especialistas de España. Los honores más vistosos de esta región, los más fuertes y los más ágiles, empiezan a dar a conocer su talento en la pista universitaria. Los Juegos Nacionales Universitarios, que se celebran en la pista de la Universidad Central, comienzan hoy con la presentación oficial de los participantes. En esta ocasión, los mejores especialistas de España participarán en las pruebas de atletismo. Los honores más vistosos de esta región, los más fuertes y los más ágiles, empiezan a dar a conocer su talento en la pista universitaria.

Después de la presentación oficial de los participantes, se celebró la presentación de los mejores especialistas de España. Los honores más vistosos de esta región, los más fuertes y los más ágiles, empiezan a dar a conocer su talento en la pista universitaria. Los Juegos Nacionales Universitarios, que se celebran en la pista de la Universidad Central, comienzan hoy con la presentación oficial de los participantes. En esta ocasión, los mejores especialistas de España participarán en las pruebas de atletismo. Los honores más vistosos de esta región, los más fuertes y los más ágiles, empiezan a dar a conocer su talento en la pista universitaria.

Después de la presentación oficial de los participantes, se celebró la presentación de los mejores especialistas de España. Los honores más vistosos de esta región, los más fuertes y los más ágiles, empiezan a dar a conocer su talento en la pista universitaria. Los Juegos Nacionales Universitarios, que se celebran en la pista de la Universidad Central, comienzan hoy con la presentación oficial de los participantes. En esta ocasión, los mejores especialistas de España participarán en las pruebas de atletismo. Los honores más vistosos de esta región, los más fuertes y los más ágiles, empiezan a dar a conocer su talento en la pista universitaria.

Después de la presentación oficial de los participantes, se celebró la presentación de los mejores especialistas de España. Los honores más vistosos de esta región, los más fuertes y los más ágiles, empiezan a dar a conocer su talento en la pista universitaria. Los Juegos Nacionales Universitarios, que se celebran en la pista de la Universidad Central, comienzan hoy con la presentación oficial de los participantes. En esta ocasión, los mejores especialistas de España participarán en las pruebas de atletismo. Los honores más vistosos de esta región, los más fuertes y los más ágiles, empiezan a dar a conocer su talento en la pista universitaria.

Después de la presentación oficial de los participantes, se celebró la presentación de los mejores especialistas de España. Los honores más vistosos de esta región, los más fuertes y los más ágiles, empiezan a dar a conocer su talento en la pista universitaria. Los Juegos Nacionales Universitarios, que se celebran en la pista de la Universidad Central, comienzan hoy con la presentación oficial de los participantes. En esta ocasión, los mejores especialistas de España participarán en las pruebas de atletismo. Los honores más vistosos de esta región, los más fuertes y los más ágiles, empiezan a dar a conocer su talento en la pista universitaria.

CARRERAS DE CABALLOS

Los pesos para el jueves

Premio Andorra (handicap).— 5.000 pesetas. 2.000 metros.— "B. O'Connell", 63 kilos; "Merlin O'Connell", 60 kilos; "O'Connell", 58 kilos; "Capri", 56 kilos; "Adriática", 52 kilos; "Castellón", 48 kilos; "Tepolito", 45 kilos.

ATLETISMO

El Campeonato de Castilla de los 2.500 metros

Como ya hemos venido anunciando, la Federación Atlética del Centro ha montado este torneo de carreras a pie, por equipos, sobre la fórmula de dos contra dos. La clasificación final se obtendrá por suma de puntos, contándose los cuatro primeros clasificados de cada uno. También habrá clasificación individual. Podrán participar en este torneo todas las Sociedades afiliadas a la Federación y los grupos filiales de España, España Tradicionalista y de las J. O. N. S., los cuales no podrán formar equipos provinciales, sino de Facultades, distritos, centurias, etc. Habrá dos o más categorías.

Horario del programa de hoy

A las 9.30.—Balón a mano (S. F.).
A las 10.—Atletismo: Primer jornada.
A las 10.30.—Hockey (S. F.).
A las 12.—Hockey (M.).
A las 16.—Baloncesto (S. F.).
A las 16.—Hockey (S. F.).
A las 17.—Baloncesto (M.).
A las 17.30.—Hockey (M.).
A las 18.—Baloncesto (S. F.).

TORREJA

Comprador toda clase de joyas y objetos de valor.

MARIANA PINEDA, 2. 1.

BALONCESTO

ESTA NOCHE, EL PARTIDO AMERICA-MADRID EN EL RECOLETOS

Para esta noche está anunciada la celebración del partido de baloncesto regional. La expectación de este partido es grande, ya que se trata de un partido de mucha importancia. El equipo de América se enfrenta al equipo de Madrid. El partido se celebrará en el Recoleto. Se espera una gran asistencia de público.

El Campeonato de Castilla de los 2.500 metros

Como ya hemos venido anunciando, la Federación Atlética del Centro ha montado este torneo de carreras a pie, por equipos, sobre la fórmula de dos contra dos. La clasificación final se obtendrá por suma de puntos, contándose los cuatro primeros clasificados de cada uno. También habrá clasificación individual. Podrán participar en este torneo todas las Sociedades afiliadas a la Federación y los grupos filiales de España, España Tradicionalista y de las J. O. N. S., los cuales no podrán formar equipos provinciales, sino de Facultades, distritos, centurias, etc. Habrá dos o más categorías.

Horario del programa de hoy

A las 9.30.—Balón a mano (S. F.).
A las 10.—Atletismo: Primer jornada.
A las 10.30.—Hockey (S. F.).
A las 12.—Hockey (M.).
A las 16.—Baloncesto (S. F.).
A las 16.—Hockey (S. F.).
A las 17.—Baloncesto (M.).
A las 17.30.—Hockey (M.).
A las 18.—Baloncesto (S. F.).

TORREJA

Comprador toda clase de joyas y objetos de valor.

MARIANA PINEDA, 2. 1.

Los alemanes ocupan varias localidades en el sector septentrional del frente de Rusia

Un grupo de fuerzas rojas aniquilado en la zona central

En el frente finlandés los rusos tienen de mil a dos mil muertos diarios

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 21.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: "En el sector central del frente del Este un grupo de fuerzas enemigas cercadas ha sido aniquilado. En las operaciones ofensivas emprendidas por los elementos de choque alemanes en el sector septentrional han sido ocupadas varias localidades. Además se han destruido diversas obras fortificadas enemigas y se han capturado numerosos armamentos. Nuestros aviones de bombardero en picado, en audaces ataques, han destruido varias puentes de importancia para el abastecimiento de las tropas soviéticas. La 44.ª división de Infantería victoriosa ha resistido brillantemente, durante varias semanas de duros combates, los intentos de fuerzas enemigas superiores en número. Los bolcheviques sufrieron elevadas pérdidas en hombres y material." (Efe.)

Ataques de la Aviación alemana contra el sur de Inglaterra

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 21.—El Alto Mando alemán comunica: "Aviones de bombardeo ligero atacaron ayer con bombas y ametralladoras los objetivos ferroviarios del sur de Inglaterra, en los que causaron considerables daños. Un avión inglés, alisoado, que efectuó anoche una incursión sobre territorio alemán, fue derribado cuando volaba sobre la región meridional." (Efe.)

COMPANIA TELEFONICA NACIONAL DE ESPAÑA

Concurso para la provisión de 50 plazas para auxiliares de telefonía. Las instancias deberán dirigirse al señor secretario general de esta Compañía y ser presentadas en la Escuela de la misma, calle de Herminio, número 43, durante los días 15 de junio a 15 de julio, ambos inclusive, de diez a doce de la mañana. Debidamente remitir las de provincias por correo certificado.

ES RECHAZADO UN ATAQUE BRITANICO EN LA REGION DE GAZALA

Continúan los bombardeos devastadores contra la isla de Malta

Un barco mercante torpedeado por la Aviación italiana

Aviación Italoalemana contra las bases navales y aéreas de la isla de Malta. En los últimos ataques han sido alcanzados por las bombas las instalaciones de importancia. Numerosos aviones enemigos resultaron incendiados y destruidos en tierra. También fue alcanzado eficazmente por las bombas un submarino.

COMUNICADO BRITANICO

EL CAIRO 21.—"El tiempo ha mejorado. Se han reanudado las actividades normales de los servicios de patrulla durante la última jornada." (Efe.)

COMUNICADO ITALIANO

ROMA 21.—"En la región de Ain-E-Gazala, en África del Norte, ha sido efectivamente rechazado por la Artillería un intento de infiltración llevado a cabo por un destacamento enemigo de reconocimiento apoyado por carros. Continúan los bombardeos de la isla de Malta." (Efe.)

MAQUINARIA AGRICOLA

Segadoras, atadoras, fahr, apañadoras, trilladoras metálicas, arados corrientes y para tractor. Repuestos en general.

URGENTE ALQUILAR

LOCAL CENTRICO PARA OFICINAS CAPAZ PARA 10 EMPLEADOS. INFORMAR: TELEFONO 32616

FABRICA DE SOBRES VICENTE RICO SA

CONCEPCION JERONIMA, 29. TELEFONO 72417

OPPOSITORES!

Se admiten instancias para las numerosas plazas convocadas en los siguientes Cuerpos: Auxiliares Administrativos de Hacienda, 4.000 plazas; Auxiliares mixtos de Correos con 4.000—Auxiliares femeninos de la D. G. de Seguridad con 4.000 y 5.000 pesetas.—Telefonistas femeninos con 3.500.—Ayudantes de Estadística con 4.000.—Peritos de Aduanas con 6.000.—Auxiliares con 4.000.—Inspectores farmacéuticos municipales.—Diplomáticos y Ayudantes aeronáuticos. Para prospectos (que reglamos), programas oficiales, "Contestaciones" y preparación dirigirse al INSTITUTO EDITORIAL REUS, Precalados, números 23 y 6, y Fuerte del 501, 12. Madrid. El Centro de más de setenta oposiciones y miles de plazas para sus alumnos.

Delegación Nacional de Tesorería y Administración de F. E. T. y de las J. O. N. S.

OPOSICIONES A INTERVENTORES

De conformidad con la base 6.ª de las oposiciones a interventores, se convoca para el día 23 del corriente, a las tres y media de la tarde, en la Escuela de Administración, Delegación Nacional de Auxilio Social, General Sanjurjo, 19 (antes Abasco), a los opositores que por causas debidamente justificadas no se hubieran presentado al primer llamamiento.

La lista de opositores admitidos en el primer llamamiento está expuesta en la Delegación Nacional de Tesorería y Administración (Alcañal, 42).

El curso en la Escuela de Administración dió comienzo el lunes, día 20, a las cuatro de la tarde.

BRILLANTES OBJETOS ORO, PLATA, COMPRE JOYERIA ISABELINA.—Pza Mayor, 23

El II Campeonato Nacional de Gimnasia de la Sección Femenina

EL ACTO DE CLAUSURA CONSTITUYO UNA MAGNIFICA DEMOSTRACION DE CONJUNTO

Se van apagando los ecos de esta magnífica manifestación de la Sección Femenina, organizada por el Departamento Central de Educación Física de la Sección Femenina y las muchas chicas que han venido de provincias a participar en esta gran fiesta deportiva. El acto de clausura, que se celebró en la pista de la Universidad Central, constituyó una magnífica demostración de conjunto.

El equipo femenino de Zaragoza, vencedor en el encuentro con el equipo canario.

La representación de San Sebastián, en el cuadro pintoresco de sus bailes vascos.

El equipo femenino de Zaragoza, vencedor en el encuentro con el equipo canario.

La representación de San Sebastián, en el cuadro pintoresco de sus bailes vascos.

El equipo femenino de Zaragoza, vencedor en el encuentro con el equipo canario.

La representación de San Sebastián, en el cuadro pintoresco de sus bailes vascos.

El equipo femenino de Zaragoza, vencedor en el encuentro con el equipo canario.

La representación de San Sebastián, en el cuadro pintoresco de sus bailes vascos.

El equipo femenino de Zaragoza, vencedor en el encuentro con el equipo canario.

La representación de San Sebastián, en el cuadro pintoresco de sus bailes vascos.

El equipo femenino de Zaragoza, vencedor en el encuentro con el equipo canario.

La representación de San Sebastián, en el cuadro pintoresco de sus bailes vascos.

El equipo femenino de Zaragoza, vencedor en el encuentro con el equipo canario.

La representación de San Sebastián, en el cuadro pintoresco de sus bailes vascos.

El equipo femenino de Zaragoza, vencedor en el encuentro con el equipo canario.

CRONICA DE PARIS

Retratos de París

Haciados los unos en el interior, sin apenas poder moverse, y pegados a los cristales irrompibles de los otros, viajan diariamente más de tres millones de personas en el Metro. En cada estación, a empujones, se abren paso los que quieren salir, y los que esperan, en grupo compacto frente a las puertas, dificultando el acceso a andén. Todo se resuelve, sin embargo, en una oleada que surge a los que esperan y precipita en los pasillos, rasi en volandas, a los que salen. Surgen de vez en cuando agrios discursos, un puño encorvado quiere alcanzar una espalda que se niega; el insulto brutal se pierde en el bullo, y las masas opuestas se cruzan en los interminables caminos del subterráneo; bajan y suben las escaleras, se paran de pronto y vuelven a moverse en silencio, con el automatismo que impone el rigor de un transporte que es el único que le queda a París.

No hay tiempo para perder ni en galantería ni en buenos modos. Una frase típica, dicha con el gracioso inimitable de las chiquillas parisenses, es reveladora. Llega a su casa, sudando, colorada, y para disculpar su tardanza dice:

—El Metro iba atestado... Y como prueba, añadió:

—Había tanta gente, que "me me les hommes étaient debout" (hasta los hombres iban de pie).

Cómo no creer a la avispa "midicette" con esta prueba tan rotunda?

Incluso los hombres no podían sentarse, indicando con ello que no sólo ya no se cede el sitio a las señoras en el Metro de París, sino que los hombres los ocupan en su totalidad.

Hay excepciones: encuentran asiento las portadoras de un cesto en el que asoma la cabeza de un perrito. Los hombres se compadecen de este amor maternal. Bajan la cabeza cuando entra en el coche una mujer con un niño en brazos; pero a título de reprensión una voz femenina grita de pronto:

Diez millones de dólares en oro, extráidos del fondo del mar

WASHINGTON 21.—Los buzos del departamento de Marina que trabajan en la costa de Nueva Zelanda, a 130 metros de profundidad, han extraído varios lingotes de oro, con un valor de 10 millones de dólares, de los restos del trasatlántico "Niagara", hundido en aquellas aguas. Este buque se hundió en junio de 1940 después de haber chocado con una mina. (Efe.)

La "Revista Nacional de Educación"

Fue prieto de la malhadada "República de trabajadores" dar al ministerio de Instrucción el carácter demagógico de la fundación de escuelas primarias. Decididos demagógicos porque función tan elemental y normal de dicho departamento se convirtiese en banderín de enganche de guerrillas para la "redención del pueblo". La redención del pueblo los trata a mal traer porque, sencillamente, pretenden de hecho que el pueblo se redime a sí mismo, que a tal equitativa sollar por ahí maestros a troche y moche, sin preparación pedagógica, ni lastre moral de su responsabilidad con el Estado, y, en último término, con Dios. Alguien tenía que preparar primero a los maestros. Y esta preparación—que no consiste sólo en un cuadro más o menos completo de asignaturas—es función de la alta Magistratura del Estado que los preside. Y lo mismo debe decirse de los demás órdenes de la enseñanza.

¿Cómo se desarrolla esta función? De múltiples maneras, todas conducentes a conseguir un ambiente común, una atmósfera armónica de las ciencias culturales de España. Esta remota unidad de formación la ejerce el ministerio por medio de la magnífica "Revista Nacional de Educación" que mensualmente espere su doctrina. La "Revista Nacional de Educación", en más de un centenar de páginas, distribuye, desfilas, orienta, alienta, estudia y vulgariza temas, con el interés común de la cultura patria. Poesías, todas solertes, muchas especializadas, algunas gloriosas, marcan pauta sobre la Universidad, el Instituto, la Escuela, la Geografía, la Filosofía, la Historia, el Arte, la Literatura, la Hispanidad, la Religión, con miradas agudas hacia el extranjero, ya en forma de ensayos, ya de reportajes, e informaciones estadísticas, con abundante y selecto material fotográfico.

La "Revista Nacional de Educación" ha logrado ya ocupar uno de los primeros puestos entre las publicaciones periódicas de España. Su función singular, unida a las otras muchas cada vez más importantes del departamento, desmiente aquel verborro dictado por los alegres demagogos calificados a más alto organismo destinado a la instrucción y educación del país.

—¿Hay asiento para una mujer con un niño?

Malhumorado, el que está más cerca tiene que levantarse. Este de los arrabales, el famoso "bon mot" suena como un trillazo. En esta nostalgia de los tiempos pañosos, la triste sonrisa se ha convertido en una mueca. El mundo se paró en mayo de 1940, antes de la ruptura del frente de Seán, cuando la línea Maginot parecía inexpugnable, y la derrota es culpa del vecino.

El rigor vegetariano no favorece el humor. En el teatro no se escuchan obras cómicas, y como están prohibidos los dramas de pasiones turbias y las frivolidades pornográficas, hubo un conato regenerador, llevando a la escena algunas joyas del Siglo de Oro español. La exaltación del honor prendió en la curiosidad del público; pero entonces los naufragios del régimen protestaron, ya que para todos los franceses, desde el que escribió Molière, el honor "es un españolismo".

Me he levantado en el Metro y he cedido mi asiento a una señora.

Se confunde en frases amables: —Este sol de primavera, que ya no esperábamos ver—me dice—, empieza a cansar. ¿Cuánto se lo agradezco!

Vuelvo la cara ruborizada porque toda la gente me mira, me mira...

Juan PEDRO LUNA

París, abril 1942.

CRONICA DE LA GUERRA AEREA

Compás de espera

Nadie duda que nos encontramos en vísperas de acontecimientos sensacionales. Con el natural nerviosismo, el mundo entero se halla pendiente en que de un momento a otro suene la hora H, en la cual volverá a ponerse en marcha la gran máquina de guerra que viera los siglos.

—El cuándo cómo y por dónde comenzará la ofensiva con incógnitas celosamente guardadas en el impenetrable secreto del Gran Cuartel General; sin embargo, el estudio de la situación general en que se encuentra el conflicto armado elimina toda probable sorpresa y permite especular con los hechos que la lógica hace suponer que han de producirse.

Todos los críticos militares coinciden al apreciar la situación, en que existen dos objetivos principales: inmediatos: atacar a las Unidades Repúblicas Socialistas Soviéticas de sus aliados, impidiendo que lleguen al auxilio anglosajón, y eliminar la influencia británica en el Cercano Oriente y Mediterráneo, con la consiguiente amenaza sobre Siria y las comunicaciones con la India.

Da esto claramente dibujados los dos teatros principales de operaciones: Murmansk y el canal de Stalin, al Norte, y las tierras bañadas por los mares Negro y Caspio y cuenca oriental del Mediterráneo, al Sur.

En el Norte, aviones y submarinos hacen tiempo que han tomado sobre sí la tarea de impedir el abastecimiento de Rusia por el océano Ártico, libre ya de hielos en las proximidades de estas costas, las más septentrionales de Europa. Al Ejército germanofinlandés correspondió a su debido tiempo.

Llega a Angora un abogado bolchevique que defenderá a los autores del atentado contra von Papen

ANGORA 21.—Un abogado llamado Lewkamin es profesor en la capital, procedente de Moscú, para hacerse cargo de la defensa de los subditos soviéticos complicados en el atentado contra von Papen. Lewkamin ha celebrado una entrevista de hora y media con el procurador turco Dschemil mad Lewkamin ha llegado a la Facultad de Derecho de Moscú. (Efe.)

—Con ella—siguió diciendo el portavoz—Estado Unidos han perdido el derecho de calificar de humanos los ataques aéreos de otros países. Posiblemente se intentará una campaña de propaganda al respecto de este bombardeo, pero la verdad terminará por imponerse.

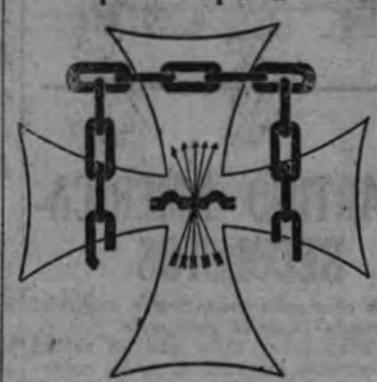
"Los ataques yanquis al Japón sólo buscan fines de propaganda", declaran en Tokio

66 aviones destruidos por los japoneses en Puerto Darwin y Puerto Moresby

TOKIO 21.—El portavoz oficial japonés ha declarado ante los periodistas que los ataques realizados por los aviones norteamericanos al sábado o domingo perseguían fines de propaganda, como se demuestra por el hecho de que no se atacasen objetivos concretos militares, sino que las bombas fueron arrojadas al azar. El portavoz añadió que los gobiernos australiano y chino solicitan constantemente de Washington el desancoramiento de una ofensiva. Por este motivo, y para desviar la atención del pueblo yanqui de las derrotas hasta ahora sufridas por las fuerzas norteamericanas, se ordenó tal ataque aéreo. Desde luego, la población japonesa no se ha dejado impresionar por la acción.

—Con ella—siguió diciendo el portavoz—Estado Unidos han perdido el derecho de calificar de humanos los ataques aéreos de otros países. Posiblemente se intentará una campaña de propaganda al respecto de este bombardeo, pero la verdad terminará por imponerse.

Nueva insignia de Ex cautivo por Dios y por España



Encuadrada la organización de Ex cautivos en la disciplina de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S., y proclamada Patrona de los ex cautivos la Virgen de la Merced, por decreto del ministro Secretario del Partido, la nueva insignia expresa estas dos fundamentales particularidades: las flechas y yugo de F. E. T. y de las J. O. N. S., en el centro de la Cruz de la Merced, y en la parte superior, la cadena rota, símbolo de la liberación.

Las insignias correspondientes a la Delegación Nacional de las Delegaciones Provinciales, en plata; y en negro las correspondientes a los Ex cautivos sin jerarquía en la Organización. Las insignias serán otorgadas por la Delegación Nacional y llevarán grabado el número del carnet nacional de Ex cautivo.

Dura y sangrienta ha de ser la batalla aérea que se avecina. Ambos contendientes han tenido tiempo para conocerse, estudiar sus peculiaridades y valorar los elementos con que van a enfrentarse. Algunos sorpresos pudieran haber creído que el material de vuelo que salga a la palestra, hay que tener en cuenta, por una parte, los progresos que durante todo este invierno se hayan producido en la industria aeronáutica alemana, hasta ahora mantenidos en secreto, y por la otra, los nuevos modelos norteamericanos que en la próxima lucha serán experimentados.

A los nuevos tipos derivados del "Messerschmitt 109" y "Heinkel 112", más veloces y armados, y con "techo" superior a los 12.000 metros, y a los rapidísimos destructores "Focke-Wulf" y "Messerschmitt 110", se añadirán, sin duda, los últimos modelos norteamericanos: "Bell", "Airacobra" y "Airacuda", "Gruman F-3", "Republic", "Lockheed", "Lightning", "Curtis Tomahawk", etc.

Ha llegado la técnica aeronáutica a un estado tal de adelanto, que es muy difícil que entre tan diversos tipos se acusen diferencias, en punto a armamento y velocidad, que marquen una neta superioridad en alguno de ellos.

Por lo tanto, en esta terrible lucha en los aires, que sin pretender sentar plaza de adivino puede preverse que será el prólogo de la gran batalla del Este, la superioridad, a igualdad o semejanza de medios materiales, será alcanzada por aquella de las Avilaciones en la que el factor humano posea las más elevadas condiciones—valor, entusiasmo, disciplina, destreza y hoy en adelante—en la que el Ejército alemán, con su conjunto homogéneo, perfectamente instruido y disciplinado, y con una doctrina aérea contrastada con las realidades de la lucha.

CORONEL JAF

Finalmente, el portavoz declaró que las autoridades militares conocen cuáles fueron las bases de partida de los aviones norteamericanos, aunque no publicarán ninguna información a este respecto. (Efe.)

DESTRUCCION DE SESENTA Y SEIS AVIONES ALIADOS

TOKIO 21.—El Alto Mando japonés comunicó: "La Aviación de la Marina japonesa ha destruido 66 aparatos enemigos en el curso de los repetidos ataques contra Port Moresby y Port Darwin efectuados hasta el 20 de abril, así como en los combates aéreos librados sobre dichas regiones. Por nuestra parte hemos perdido solamente seis aviones." (Efe.)

ALARMA AEREA EN EL JAPON

TOKIO 21.—Una alarma aérea se ha registrado en la tarde de hoy en diferentes regiones del centro y oeste del Japón. En la región central la alarma aérea cesó a las cinco horas (horario japonés). (Efe.)

CRONICA DE BERLIN

Apreciaciones sobre la Alemania en guerra

(De nuestro corresponsal, Antonio Rico)

BERLIN 21. (Por telégrafo).—El pueblo alemán vive la guerra diariamente en toda su trágica dimensión. Este es un hecho incontestable, del que la propaganda enemiga se ha aprovechado en muchas circunstancias para pintar el cuadro de un pueblo fatigado y exhausto después de tantos meses de batalla. Yo no voy a contradecir con datos estadísticos, me no puedo, todas esas afirmaciones; pero sí me creo obligado como informador a dar una impresión calajera de la vida alemana, observaciones personales sobre el aspecto de las gentes y su actitud. Es verdad que Alemania vive una guerra dura, y esta verdad nunca se ha ocultado; es verdad que al pueblo alemán se le piden sacrificios y que toda la atención de su aparato estatal está tensa como el arco de una ballesta inmensa pronta a dispararse al primer movimiento de la voluntad del arquero; pero también es cierto que este gran pueblo alemán, donde las virtudes colectivas son su segunda naturaleza, soporta con alegría y con fe todos estos sacrificios y su capacidad para ellos es todavía mayor que la medida que se les ha exigido. Todos los hombres útiles están donde tienen que estar, y la señora carterista, la señora tranviaria, la señora revisora del tren, se han puesto los trajes de servicio, y los trenes llegan a su hora y los tranvías circulan con la misma intensidad. El aspecto de Berlín y de las otras ciudades que hasta ahora he visto es el aspecto normal de las ciudades de un país organizado en guerra. Muchos soldados, todos afeitados. Dicen algunos que los trajes son de una materia textil que se extrae del pelo. No sé si es o no cierto. En todo caso, si es verdad, habría que deducir que los trajes de pino son excelentes. No hemos visto, y los hemos buscado, un niño descalzo, un mendigo, un viejo harapiento. No digo que no los haya. Digo que no los he visto. Se observa una multitud pulcra, más o menos elegante, pero siempre sin muestra alguna de miseria en sus rostros ni en su indumentaria. No era esto así ciertamente cuando visitábamos Alemania hace doce años.

He visto algunas cosas, y por cierto larguissimas; pero siempre he podido comprobar que se trataba de un teatro o de un cine. Todos los alemanes reciben un racionamiento, cuya regularidad, igualdad y precisión son asombrosas. Su distribución es tan justa y tan segura como el sol que sale cada día. Si es poco o es mucho, es una cuestión tan tonta subjetiva; depende, en definitiva, del hambre que uno tenga; pero todavía no sé que nadie se haya caído desmayado de inanición en la calle. La distribución y dosificación de los alimentos es un prodigio de ecuación algebraica. Pero todo el mundo tiene su mantequilla y su pan, su leche, sus legumbres, su carne, sus patatas, en la proporción necesaria a la

subsistencia, y la rubia cerveza alemana, sin límite, de mesa en mesa, en los locales populares de esparcimiento.

Un amigo español me dijo el otro día que la mantequilla que estábamos desayunando no era sino un producto sintético extralido del carbón. Otro me dijo que no era verdad, sino que se trataba de mantequilla de vacas. Pero si fuese, en efecto, de grasas de ballestas, tendría que confesar que me gusta más la ballesta que la mantequilla.

Hoy, al día siguiente del cumpleaños del Führer, y después del parte extraordinario de ayer, apenas si nos han dicho algo de interés en la Wilhelmstrasse, pues todavía no es momento de hacer declaración oficial alguna sobre Laval y su Gobierno, cuyas funciones comienzan, según parece, bajo los mejores auspicios para Francia; pensando en ellos y en su Imperio, he hablado, aunque el Sr. Laval, quizá, sin embargo, entre las noticias de hoy pueda destacarse una de importancia: en el frente del Este la temperatura ha subido hasta los 15 grados sobre cero. El arco de la ballesta gigantesca, cuyo arquero genial es Adolfo Hitler, está próximo a distenderse.

WASHINGTON 21.—El Comité interamericano de defensa ha estudiado los planes para organizar el sistema de convoyes en el hemisferio occidental. El contraalmirante Spens ha propuesto que cada país interesado se encargue de proteger la navegación en sus aguas jurisdiccionales, pero para implantar este procedimiento será preciso examinar antes en detalle las posibilidades navales y aéreas de cada Gobierno.

Spens ha propuesto también la creación de un organismo único encargado de dirigir la navegación mercante en aguas de América y el armamento de todos los barcos. (Efe.)

LOS ALIADOS UTILIZARÁN TODOS LOS BARCOS QUE PUEDAN DISPONER

WASHINGTON 21.—Después de haber informado al Presidente Roosevelt acerca de la misión llevada a cabo con Marshall en Londres, Hopkins manifestó a los periodistas que uno de los problemas discutidos fue el de los convoyes, y que la U. R. S. S., China y Australia, cuyo envío necesitase de gran número de barcos y, en consecuencia, la utilización de todos los buques de las naciones aliadas. Añadió que para

utilizar todo el tonelaje disponible, las naciones aliadas se disponían a adoptar las medidas necesarias. Dijo Hopkins que le inspiraba gran confianza el programa de construcción de buques norteamericanos, pero que era necesario no perder de vista la acción del enemigo. Terminó diciendo que Marshall y él continuaban sus conferencias con Roosevelt en esta semana para terminar de informar. (Efe.)

LA RESPONSABILIDAD POR EL INCENDIO DEL "NORMANDIE"

WASHINGTON 21.—El Tribunal Naval encargado de averiguar las causas del siniestro ocurrido a bordo del "Normandie", ha declarado que los empleados Robins y Drydock, encargados de efectuar las obras de transformación a bordo del "Lafayette" (ex trasatlántico "Normandie") son los responsables del siniestro que sufrió el barco.

El Tribunal recomienda que se presenten reclamaciones de daños y perjuicios a la Compañía de reparaciones a la que pertenecen dichos empleados. (Efe.)

SALIDA DE LOS DIPLOMATICOS DEL EJE

WASHINGTON 21.—El primer contingente de diplomáticos del Eje repatriados saldrá de los Estados Unidos para Lisboa, a bordo del vapor sueco "Drottningholm", según anuncia el Departamento de Estado.

Como este barco no podrá transportar a todos los viajeros de una sola vez, hará un segundo viaje hacia últimos de mayo. (Efe.)

ENTREVISTA DE DOS HORAS ENTRE ROOSEVELT Y MARSHALL

WASHINGTON 21.—La conversación sostenida por el general Marshall, a su regreso de Inglaterra, con el Presidente Roosevelt, se ha prolongado durante dos horas. A la terminación de la entrevista se negó a hacer declaraciones, si bien manifestó que su permanencia en la Gran Bretaña había sido de resultados satisfactorios. (Efe.)

SESIÓN SECRETA DE LA CÁMARA BRITÁNICA PARA TRATAR EL PROBLEMA DE LOS ACORAZADOS

LONDRES 21.—La Cámara de los Lores discutirá hoy en sesión secreta una proposición presentada por el almirante Chatfield, en la que pide al Gobierno que cuente la situación de los acorazados pertenecientes a la clase "Royal Sovereign" y "Queen Elizabeth", y sobre los progresos que se realizan en los nuevos acorazados de la clase "Lion". El almirante Chatfield declaró que estos asuntos se discutirán secretamente, recomendando a Cranborne, presidente de la Alta Cámara. (Efe.)

"LIBRO BLANCO" SOBRE LOS PLANES DE GUERRA

LONDRES 21.—El "premier" Winston Churchill ha hecho entrega al Parlamento del Libro Blanco que trata de la organización de planes de guerra. El libro expresa, en particular, que la responsabilidad final de la dirección de la guerra incumbe al Gabinete de Guerra, del que los jefes del Estado Mayor son consejeros profesionales. El primer ministro dirige la labor del Comité de Jefes de Estado Mayor, con ayuda del Comité de Defensa, integrado por Attlee, Eden, Forster, los tres Jefes de Estado Mayor de los Servicios y el jefe de Operaciones combinadas. Las diversas secciones del Estado Mayor han planeado la guerra de establecimiento de planes estratégicos, la Ejecución

Va a organizarse el sistema de convoyes en el hemisferio occidental

Los Estados Unidos consideran la tarea más urgente el aprovisionamiento de Australia, China y la U. R. S. S.

WASHINGTON 21.—El Comité interamericano de defensa ha estudiado los planes para organizar el sistema de convoyes en el hemisferio occidental. El contraalmirante Spens ha propuesto que cada país interesado se encargue de proteger la navegación en sus aguas jurisdiccionales, pero para implantar este procedimiento será preciso examinar antes en detalle las posibilidades navales y aéreas de cada Gobierno.

Spens ha propuesto también la creación de un organismo único encargado de dirigir la navegación mercante en aguas de América y el armamento de todos los barcos. (Efe.)

LOS ALIADOS UTILIZARÁN TODOS LOS BARCOS QUE PUEDAN DISPONER

WASHINGTON 21.—Después de haber informado al Presidente Roosevelt acerca de la misión llevada a cabo con Marshall en Londres, Hopkins manifestó a los periodistas que uno de los problemas discutidos fue el de los convoyes, y que la U. R. S. S., China y Australia, cuyo envío necesitase de gran número de barcos y, en consecuencia, la utilización de todos los buques de las naciones aliadas. Añadió que para

utilizar todo el tonelaje disponible, las naciones aliadas se disponían a adoptar las medidas necesarias. Dijo Hopkins que le inspiraba gran confianza el programa de construcción de buques norteamericanos, pero que era necesario no perder de vista la acción del enemigo. Terminó diciendo que Marshall y él continuaban sus conferencias con Roosevelt en esta semana para terminar de informar. (Efe.)

LA RESPONSABILIDAD POR EL INCENDIO DEL "NORMANDIE"

WASHINGTON 21.—El Tribunal Naval encargado de averiguar las causas del siniestro ocurrido a bordo del "Normandie", ha declarado que los empleados Robins y Drydock, encargados de efectuar las obras de transformación a bordo del "Lafayette" (ex trasatlántico "Normandie") son los responsables del siniestro que sufrió el barco.

El Tribunal recomienda que se presenten reclamaciones de daños y perjuicios a la Compañía de reparaciones a la que pertenecen dichos empleados. (Efe.)

SALIDA DE LOS DIPLOMATICOS DEL EJE

WASHINGTON 21.—El primer contingente de diplomáticos del Eje repatriados saldrá de los Estados Unidos para Lisboa, a bordo del vapor sueco "Drottningholm", según anuncia el Departamento de Estado.

Como este barco no podrá transportar a todos los viajeros de una sola vez, hará un segundo viaje hacia últimos de mayo. (Efe.)

ENTREVISTA DE DOS HORAS ENTRE ROOSEVELT Y MARSHALL

WASHINGTON 21.—La conversación sostenida por el general Marshall, a su regreso de Inglaterra, con el Presidente Roosevelt, se ha prolongado durante dos horas. A la terminación de la entrevista se negó a hacer declaraciones, si bien manifestó que su permanencia en la Gran Bretaña había sido de resultados satisfactorios. (Efe.)

SESIÓN SECRETA DE LA CÁMARA BRITÁNICA PARA TRATAR EL PROBLEMA DE LOS ACORAZADOS

LONDRES 21.—La Cámara de los Lores discutirá hoy en sesión secreta una proposición presentada por el almirante Chatfield, en la que pide al Gobierno que cuente la situación de los acorazados pertenecientes a la clase "Royal Sovereign" y "Queen Elizabeth", y sobre los progresos que se realizan en los nuevos acorazados de la clase "Lion". El almirante Chatfield declaró que estos asuntos se discutirán secretamente, recomendando a Cranborne, presidente de la Alta Cámara. (Efe.)

"LIBRO BLANCO" SOBRE LOS PLANES DE GUERRA

LONDRES 21.—El "premier" Winston Churchill ha hecho entrega al Parlamento del Libro Blanco que trata de la organización de planes de guerra. El libro expresa, en particular, que la responsabilidad final de la dirección de la guerra incumbe al Gabinete de Guerra, del que los jefes del Estado Mayor son consejeros profesionales. El primer ministro dirige la labor del Comité de Jefes de Estado Mayor, con ayuda del Comité de Defensa, integrado por Attlee, Eden, Forster, los tres Jefes de Estado Mayor de los Servicios y el jefe de Operaciones combinadas. Las diversas secciones del Estado Mayor han planeado la guerra de establecimiento de planes estratégicos, la Ejecución

Termina un proceso comenzado en 1834 sobre la propiedad de las joyas de don Miguel de Portugal

Serán entregadas a los herederos del pretendiente, excepto algunas de gran valor

LISBOA 21.—Una parte de las joyas del que hace unos cien años fue pretendiente al Trono de Portugal, D. Miguel—que fué posteriormente expulsado del país—han sido entregadas por el Banco Central a los herederos del referido D. Miguel.

El proceso por la propiedad de las referidas joyas venía arrastrándose desde 1834, fecha en que las joyas fueron depositadas en el citado Banco. Los Tribunales han reconocido que las joyas pertenecen a los herederos legítimos, pero que las piezas de gran valor—entre ellas el Toisón, valorado en 800.000 escudos—corresponden al Estado portugués.

Entre los herederos que han recibido las joyas se encuentran don Duarte Nuño de Braganza. (Efe.)

No destruyas papel alguno, consérvalo, que es oro para tu Patria

Va a organizarse el sistema de convoyes en el hemisferio occidental

Los Estados Unidos consideran la tarea más urgente el aprovisionamiento de Australia, China y la U. R. S. S.

WASHINGTON 21.—El Comité interamericano de defensa ha estudiado los planes para organizar el sistema de convoyes en el hemisferio occidental. El contraalmirante Spens ha propuesto que cada país interesado se encargue de proteger la navegación en sus aguas jurisdiccionales, pero para implantar este procedimiento será preciso examinar antes en detalle las posibilidades navales y aéreas de cada Gobierno.

Spens ha propuesto también la creación de un organismo único encargado de dirigir la navegación mercante en aguas de América y el armamento de todos los barcos. (Efe.)

LOS ALIADOS UTILIZARÁN TODOS LOS BARCOS QUE PUEDAN DISPONER

WASHINGTON 21.—Después de haber informado al Presidente Roosevelt acerca de la misión llevada a cabo con Marshall en Londres, Hopkins manifestó a los periodistas que uno de los problemas discutidos fue el de los convoyes, y que la U. R. S. S., China y Australia, cuyo envío necesitase de gran número de barcos y, en consecuencia, la utilización de todos los buques de las naciones aliadas. Añadió que para

utilizar todo el tonelaje disponible, las naciones aliadas se disponían a adoptar las medidas necesarias. Dijo Hopkins que le inspiraba gran confianza el programa de construcción de buques norteamericanos, pero que era necesario no perder de vista la acción del enemigo. Terminó diciendo que Marshall y él continuaban sus conferencias con Roosevelt en esta semana para terminar de informar. (Efe.)

LA RESPONSABILIDAD POR EL INCENDIO DEL "NORMANDIE"

WASHINGTON 21.—El Tribunal Naval encargado de averiguar las causas del siniestro ocurrido a bordo del "Normandie", ha declarado que los empleados Robins y Drydock, encargados de efectuar las obras de transformación a bordo del "Lafayette" (ex trasatlántico "Normandie") son los responsables del siniestro que sufrió el barco.

El Tribunal recomienda que se presenten reclamaciones de daños y perjuicios a la Compañía de reparaciones a la que pertenecen dichos empleados. (Efe.)

SALIDA DE LOS DIPLOMATICOS DEL EJE

WASHINGTON 21.—El primer contingente de diplomáticos del Eje repatriados saldrá de los Estados Unidos para Lisboa, a bordo del vapor sueco "Drottningholm", según anuncia el Departamento de Estado.

Como este barco no podrá transportar a todos los viajeros de una sola vez, hará un segundo viaje hacia últimos de mayo. (Efe.)

ENTREVISTA DE DOS HORAS ENTRE ROOSEVELT Y MARSHALL

WASHINGTON 21.—La conversación sostenida por el general Marshall, a su regreso de Inglaterra, con el Presidente Roosevelt, se ha prolongado durante dos horas. A la terminación de la entrevista se negó a hacer declaraciones, si bien manifestó que su permanencia en la Gran Bretaña había sido de resultados satisfactorios. (Efe.)

SESIÓN SECRETA DE LA CÁMARA BRITÁNICA PARA TRATAR EL PROBLEMA DE LOS ACORAZADOS

LONDRES 21.—La Cámara de los Lores discutirá hoy en sesión secreta una proposición presentada por el almirante Chatfield, en la que pide al Gobierno que cuente la situación de los acorazados pertenecientes a la clase "Royal Sovereign" y "Queen Elizabeth", y sobre los progresos que se realizan en los nuevos acorazados de la clase "Lion". El almirante Chatfield declaró que estos asuntos se discutirán secretamente, recomendando a Cranborne, presidente de la Alta Cámara. (Efe.)

"LIBRO BLANCO" SOBRE LOS PLANES DE GUERRA

LONDRES 21.—El "premier" Winston Churchill ha hecho entrega al Parlamento del Libro Blanco que trata de la organización de planes de guerra. El libro expresa, en particular, que la responsabilidad final de la dirección de la guerra incumbe al Gabinete de Guerra, del que los jefes del Estado Mayor son consejeros profesionales. El primer ministro dirige la labor del Comité de Jefes de Estado Mayor, con ayuda del Comité de Defensa, integrado por Attlee, Eden, Forster, los tres Jefes de Estado Mayor de los Servicios y el jefe de Operaciones combinadas. Las diversas secciones del Estado Mayor han planeado la guerra de establecimiento de planes estratégicos, la Ejecución

CRONICA DE VICHY

El Gobierno francés no hace afirmaciones definitivas

(De nuestro corresponsal, J. R. Alonso)

VICHY 21.—(Por teléfono).—Después del discurso de Laval ninguna novedad política se anuncia en Francia. Darían, jefe supremo de las fuerzas francesas, que no fué hoy una breve declaración a los miembros del ejército, de la Aviación y de la Armada, en la que afirmó que con todos los países que defendían el honor de Francia y la integridad de su Imperio, el Gobierno francés no se había comprometido en la zona libre hasta una noche, es vivamente comentado en París.

Las noticias interiores son hoy muy pocas, y la más importante es la de que los muchachos norteamericanos que se habían comprometido en la zona libre hasta una noche, es vivamente comentado en París.

Forzoso es volver, con reposo, a la vista, sobre el discurso de Laval, que hoy recogió y comentó en forma muy extensa toda la Prensa francesa. Aquí, como en el extranjero se huye de afirmaciones definitivas sobre un Gobierno que puede decirse aún no ha comenzado sus tareas. Sobre política exterior, las frases de Laval fueron concretas y terminantes; pero sin entrar en detalles generales sobre sus futuros proyectos, pero que no se pueden llevar a la plaza pública los programas de un Gobierno. En consecuencia del peligro bolchevique fué muy significativa, y Laval ha recordado especialmente que la autoridad del mariscal no ha disminuido con la delegación que ha hecho de algunos de sus poderes en la persona de su nuevo jefe de Gobierno. Fue el mariscal quien en su última alocución señaló el peligro de los riesgos existentes para Francia en junio de 1940 y en abril de 1942.

Este peligro gravísimo de hoy había sido señalado por el propio Laval en su entrevista del pasado 27 de marzo. Este peligro no es solamente, en opinión del jefe del Gobierno, en la situación exterior, sino también en la interior, ya que "Francia sufre una crisis de miseria, sobre todo una crisis moral". No puede ser sorprendente esta crisis después de dieciocho meses de "attentismo".

Se ha hablado de sinceridad en los proyectos y en los actos en los dieciocho meses de una política que ha incluido en Francia su juzga como de una sinceridad muy dudosa. El espíritu de colaboración o sea, el espíritu de Montoire murió en el día mismo en que Laval fué excluido del Gobierno. A la política de "colaboración" eran trasladados de Viena a París, en un prólogo de aproximación. A los veintidós meses de la derrota Francia se encuentra en la misma crisis que en la época de la "troupe".