

Arriba

NUM. 1.022. — SEGUNDA EPOCA

MADRID, SABADO 11 DE JULIO DE 1942

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. • DIARIO DE LA MAÑANA • 25 CENTIMOS

ESPAÑA:
UNA
GRANDE
LIBRE

RECONSTRUCCION NAVAL

GEOGRAFIA e Historia, espacio y tiempo sustentando el ser nacional invocan el destino de España, con el trazo de las líneas litorales, en los ámbitos dilatados de la esfera por encima del mar. La población peninsular, concentrada extraordinariamente en las zonas costeras, como consecuencia de esas dos realidades de situación en el tiempo y en la tierra continental, han sido la cantera de que brotó el ímpetu en legión que hizo posible dilatar los confines del Imperio; que hizo posible también su permanencia, en tanto el pensamiento político estaba centrado, desde las playas, los puertos y los acantilados al final remoto de aquellas rutas iniciadas por proas de las naves españolas.

Cuanto fué en el pasado poderío naval significaba la conjunción de dos órdenes de necesidades: la del tráfico y la de la defensa. Ambas en todo tiempo de guerra o de paz, asegurando una el transporte de las mercancías necesarias y garantizando la otra la libre acción de ese comercio. Si el imperativo de la situación geográfica y el mandato del pasado cautivan el pensamiento y el afán de España con la versión precisa y terminante del dogma falangista en sus puntos iniciales, para que ello tenga bien cumplido efecto el instrumento principal está en la reconstrucción naval. La riqueza de la Flota corre parejas con el logro de grandezas, y así, en los tiempos precedentes a la unidad de la nación, el apogeo de la Marina catalana y levantina anunciaban el poderío que un siglo más tarde iba a manifestarse, abriendo caminos para el espíritu y el palpitante de la raza por mares nunca antes navegados. Esos caminos habían de ser también vías abiertas a la riqueza económica de los pueblos. La creación de la Casa de Contratación de Sevilla en el año 1503 para organizar el tráfico con los países descubiertos, con toda la amplitud que las dimensiones de éstos y las distancias que los separaban de la Península exigían, significó una obra cuya grandiosidad recuerdan las crónicas al referirnos que llegaron a efectuar este comercio hasta mil naves dependientes de aquella.

Cuando la decadencia se inicia, siguiendo ese paralelo, parece anunciarse por la rota de la Invencible, para seguir durante tres siglos conservando el poder marítimo que nos correspondía en fuerza sólo de conocimiento y tradición.

La aparición de la máquina de vapor y de la construcción de cascos de hierro en los buques operaron la consecuencia de un más acentuado retroceso en nuestras construcciones navales y la adquisición obligada de buques en el extranjero por los armadores españoles, pues el decrecer en la construcción de naves de madera y vela, para los que estaban preparados nuestros astilleros, no tuvo, a principios del siglo actual, la adecuada compensación con el crecimiento que hubiera sido necesario en la construcción de los nuevos barcos. Sin embargo, el número de toneladas de nuestra Flota mercante aumentó, de setecientos setenta mil en 1909 a un millón trescientos mil en 1936. La España Nacional contó con un mínimo porcentaje de esta cifra, que la acción de la guerra fué aumentando a medida que iba restándole unidades a los rojos, para, después de terminar la campaña, llegar, con la acción del Gobierno Nacional, a la reivindicación de las unidades refugiadas en puertos extranjeros, a la recuperación de las hundidas en puertos de Levante.

Con ello el comenzar de un definitivo resurgimiento, que fué imperativo doctrinal consagrado en la verdad anunciadora de la Falange, los fenómenos, en concomitancia de la actualidad del mundo, acentúan su necesidad. De ahí que el Gobierno Nacional procure los medios adecuados, ciertos y rápidos de ese resurgir, propugnando, amparando y promoviendo la construcción naval de todo orden, ordenando la Subsecretaría de la Marina Mercante, promulgando las leyes de crédito a la construcción naval y primas a las industrias a ellas dedicadas, con las que un día España contará con los suficientes instrumentos para su tráfico marítimo que la eximan del tributo que en fletes se ha venido pagando a Empresas marítimas extranjeras.

La guerra en extremo Oriente



Los defensores de un aeródromo en Birmania se rinden a una patrulla nipona de vanguardia. (Foto Contreras.)

Rossoch, ocupado por los alemanes, según confiesa el parte rojo

La ciudad está a 175 kilómetros al sur de Voronesh y 250 al este de Karkov

CONTINUA LA PERSECUCION DE LOS BOLCHEVIQUES Y SU REPLIEGUE EN UNA AMPLIA EXTENSION

ESTOCOLMO 10.—Las tropas soviéticas han evacuado la ciudad de Rossoch, según anuncia el comunicado militar bolchevique. La población está situada a 175 kilómetros al sur de Voronesh, en el curso inferior del Don, y a unos 250 kilómetros al este de Karkov. (Efe.)

COMUNICADO MILITAR ALEMAN

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 10.—En el sector sur del frente Oriental, las tropas alemanas y aliadas continúan en una amplia extensión la persecución del enemigo, que se repliega. Las resistencias locales han sido vencidas. Los ataques del enemigo, apoyados por formaciones blindadas, han fracasado al nordeste de Voronesh, con grandes pérdidas para el enemigo. Las tropas terrestres, tres rechazaron los ataques del enemigo, que, apoyado por considerables formaciones de combate o de bombardeo, se retiró y se ve en la imposibilidad de salvarse, por hallarse cortados varios pasos, a consecuencia de nuestra actividad aérea.

Al norte y noroeste de Orel el enemigo reiteró sus ataques con notables fuerzas de infantería y carros blindados. Estos ataques fueron rechazados tras duros combates. Allí donde el enemigo se encontraba entre nuestras posiciones fué exterminado por medio de contrataques. El número de carros destruidos en estos combates, gracias a la eficaz colaboración entre las fuerzas terrestres y aéreas, se eleva a 390.

En la región de retaguardia, al suroeste de Ajev, los intentos de evasión de las fuerzas soviéticas cercadas han fracasado. Los carros y la artillería alemanes han derribado 68 aviones soviéticos. Cinco de nuestros aparatos no han regresado a su base. (Efe.)

FRACASA UN INTENTO DE DESEMBARCO ROJO

BERLIN 10.—Los bolcheviques han intentado un desembarco en la península de Karkov por medio de algunas pequeñas unidades. Los guardacostas alemanes hicieron fracasar rápidamente la tentativa.

LOS FINLANDESES HUNDEN DIECISIETE BUQUES ROJOS

HELSINKI 10.—Comunicado especial finlandés:

"En la noche del 8 de julio el enemigo intentó con fuerzas importantes conquistar la isla de Somerinsel, situada al norte de Suursaar. Por la posesión de esta isla luchó durante casi dos días la tierra mar y aire, de manera intensa. Gracias a la excelente colaboración de nuestras fuerzas navales y de nuestra defensa aérea y costera, el ataque se convirtió en derrota para el enemigo. Durante los combates han sido hundidos 16 barcos de vigilancia y lanchas rápidas del adversario, además de un cañonero de la clase Moscú. Los combates han sido muy duros. (Continúa en última página.)



Guerra en verano y previsiones para el otoño

Ante las resonantes victorias de los Ejércitos del Eje, vencedores en Rusia, Egipto y Oriente, triunfantes sobre todas las rutas marítimas y dueños del aire en todos los frentes de lucha, surgen ya de escarados comentarios que anuncian posibles y próximas situaciones caóticas para las potencias aliadas. Si la marcha de los acontecimientos sigue siendo favorable a quienes ahora triunfan, y si el ahogado segundo frente no se establece con rapidez y eficacia, el verano puede originar consecuencias desastrosas para los anglosajones y sus amigos. A las victorias de las armas pueden sumarse los éxitos políticos. Todo ello acaso ocurra en los meses inmediatos. La situación sería insostenible. Y entonces...

Para algunos los hechos del mundo en guerra son susceptibles de encadenarse en el siguiente orden:

Nuestro suplemento semanal

El número de "Si" de mañana estará dedicado a la Marina Mercante

España entera vuelve estos días sus ojos cargados de esperanza hacia el mar, que tan prodigiosamente nos ha circundado. Nuestro suplemento semanal, que ya con fecha 22 de marzo dedicó un número a nuestra Marina de guerra, vuelve al tema marítimo, días antes de la festividad de Nuestra Señora del Carmen, Patrona de las gentes y las cosas del mar, con un extraordinario dedicado a la Marina mercante española. Abre el número un artículo del ministro de Marina, figurando a continuación los siguientes trabajos: "El tráfico marítimo, indispensable para la vida; el poder naval, indispensable para el tráfico", por Jesús María de Rotasche; "La Marina mercante a través de los siglos", por Julio Guillén; "Las enseñanzas de náutica en España", por José María Guillén; "El nuevo Estado y la construcción naval", por Fernando de Rodrigo; "La Flota mercante en el actual momento español", por Juan Navarro; "El cabotaje en el tráfico español", por Roberto Silvestre; "No hay tres Marinas", por M. Arden; "Instituciones sociales de la Marina", por José Gella; "La ventura del mar, con los milagros de la Virgen del Carmen", por Álvaro Cuervo; y "Gloria y memoria de mi y mi herencia", por Román Escobedo. Ilustran el número Tauler Serny, Pedro Bueno y Gabriel.

La continuación del esfuerzo de Rommel colocará a sus tropas en la ruta de Suez y las puertas del Oriente Medio. Con ello, además del factor moral de la victoria y el dominio sobre importantes territorios, el Mediterráneo sería un mar prohibido para los anglosajones. El dominio de Mesopotamia privaría a Rusia de una de las ya reducidas rutas de auxilio exterior, que no podría llegar a Moscú por el Sur. Rusia entraría en una fase extremadamente difícil, y Alemania y sus aliados aprovecharían la ocasión propicia para iniciar un golpe definitivo al bolchevismo. El Japón, desde Oriente, contribuiría al derrumbamiento.

Simultáneamente a la campaña de las armas, la campaña política podría dar sus frutos, entre ellos la adhesión de Turquía. Llegado este momento, sin posibles ayudas del exterior, arrollada por Alemania y amenazada por el Japón, la claudicación de Rusia se haría inevitable. Sin nuevo frente en Europa, sin el Mediterráneo, sin la existencia de Rusia como elemento de combate, perdido el dominio en el Pacífico, acorralada China, asediada la India, la situación de los enemigos del Eje llegaría a un estado caótico, según se opina por algunos comentaristas.

Y entonces—se calcula que todo esto podría ocurrir antes del invierno próximo—sería aprovechado el momento como indudablemente propicio a determinadas propuestas.

Los anteriores comentarios no son, ciertamente, de cosecha exclusivamente propia. A ellos ha dado pie una reciente crónica enviada desde Washington al periódico "La Nación", de Buenos Aires, por su corresponsal en la capital norteamericana.

La banda de atracadores que actuó en Granada y Madrid ha quedado destruida

El silencio de la Prensa a raíz del sangriento suceso del pasado martes, desarrollado en la calle de las Infantas y limitrofo, lo ha impuesto la más elemental discreción, ya que si la banda de atracadores que ha operado estos días en Madrid quedó desarticulada en esa jornada, la realidad demuestra que en el día del hecho escaparon a la jurisdicción policial algunos de sus componentes y otros elementos secundarios de auxilio. Desde ese día, como es natural, la Brigada de Investigación Criminal ha trabajado intensamente, y esa labor ha culminado en la mañana de hoy, quedando en consecuencia concluido en todas sus partes el proceso de investigación y realización. Por tanto, es obli-

(Continúa en segunda página.)

americana. La crónica ha sido leída cuidadosamente por los censores del país de envío, y ni las suposiciones de acontecimientos predecibles ni el desenlace del año de lucha han sido suprimidos de los cuartillos del corresponsal. ¿Quién sabe si esta opinión del periodista argentino es también reflejo de otras opiniones o deseos más decisivos?

V. P.

Funerales por el general Barrio

PRESIDIERON LOS MINISTROS DEL EJERCITO Y DEL AIRE



El ministro del Ejército, con los generales Asensio y Millán Astray, a la salida de los funerales por el general Barrio.

En la iglesia de San José se celebraron ayer solemnes funerales organizadas por el Ministerio del Ejército en sufragio del alma del general D. Luis Barrio, director general de Transportes Militares, recientemente fallecido en Burgos. En el centro del templo se levantó un túmulo, al que daban guardia fuerzas del Ejército.

Presidieron los ministros del Ejército y del Aire, acompañados por el subsecretario de la Presidencia, capitán general de la Primera región, jefe de la Casa mili-



Un aspecto de la iglesia de S. José, durante los funerales del general Barrio. (Foto Contreras.)

Una lápida conmemorativa en los buques de la Armada

Perpetuará los nombres de los jefes y oficiales asesinados al iniciarse el Alzamiento

El "Diario Oficial del Ministerio de Marina" publicó ayer, entre otras, la siguiente disposición: "En los buques de la Armada, donde en los primeros días del glorioso Alzamiento nacional se cometieron asesinatos de jefes y oficiales, se colocará una placa con los nombres de estos caídos."

La 11 división china ha sido aniquilada en la zona de Tiensinchie

Continúa el avance japonés en todos los sectores de Chekiang

TOKIO 10.—Ha sido prácticamente aniquilada, en el curso de las operaciones de cerco realizadas por las fuerzas japonesas en la región de Tiensinchie, al sur de Chun-Chu-Chen, la 11 División de las tropas de Chungking, mandada por el general Chan Toky y creada recientemente, según comunican al periódico "Yomiuri Shimbun" desde el frente de Kiangsi. Todos los oficiales de las fuerzas de Chungking que participaron en estos combates han encontrado la muerte en ellos. El general Chan Toky murió durante la batalla. Añade la misma información que en la tarde del 7 de julio las formaciones japonesas han continuado su avance en este sector, con el fin de combatir al grueso del 53 Ejército de Chungking, que había emplazado sus posiciones a lo largo del río Kan. (Efe.)

AVANCES EN TODOS LOS SECTORES DE CHEKIANG

TOKIO 10.—Fuerzas japonesas atacaron por sorpresa a un grupo

de 500 soldados chinos que intentaban cortar la línea férrea en las inmediaciones de Chen Sun y Kotsun, en la provincia de Hopei, según informaciones recibidas de Tientsin. Los chinos perdieron 269 soldados.

Por otra parte, comunican del frente de Chekiang que después de la ocupación de Keikeshu, en la región de la montaña Amarilla, las fuerzas niponas han llegado a las quince horas de ayer a 30 kilómetros al suroeste de Liehul y han prosiguido su avance en dirección a Chuan-Tan-Shan. Otras unidades japonesas han penetrado hasta Lingshan, localidad situada a treinta kilómetros al suroeste de Liehul. (Efe.)

LOS JAPONESES ASALTAN TSIENGTIEN

TOKIO 10.—Las tropas japonesas asaltaron hoy la ciudad de Tsiengtien, situada a 50 km. de Liehul, según anuncian desde el frente de Chekiang. (Efe.)

Posible preparación de una Conferencia económica europea

El ministro italiano Riccardi pronuncia en Munich una importante conferencia

BERLIN 10.—En los círculos extranjeros de la capital del Reich se discute sobre la posibilidad de que las entrevistas celebradas por Riccardi con los representantes de la Economía alemana hayan rebasado el marco de los problemas que han sido indicados en el comunicado publicado acerca de estas entrevistas y si existe la posibilidad de que haya servido para la preparación de una conferencia económica europea. Nada se sabe en los medios competentes de la capital del Reich acerca de estas previsiones, pero se pone de relieve que es del todo natural que "hoy en día" se discuta sobre las posibilidades del Eje, a las que se ca-

lifica en dichos medios de pilares del nuevo orden europeo, examinen también en sus deliberaciones de carácter económico las consecuencias que para todo el espacio europeo pueden tener las resoluciones que eventualmente puedan adoptarse.

"LA MONEDA-TRABAJO SUSTITUIRA AL ORO", DICE RICCARDI

MUNICH 10.—El ministro italiano de Cambios y Divisa, Riccardi, ha pronunciado una conferencia sobre el tema "Europa y su autonomía económica" con motivo de haber sido nombrado doctor "honoris causa" de la Universidad de Munich.

El ministro dijo que la autonomía del continente es un resultado de la colaboración económica entre sus pueblos, que tienen los mismos intereses y persiguen la misma finalidad. Pero esta colaboración no debe limitarse al período de guerra, sino que debe constituir un factor permanente de bienestar. Recordó Riccardi los esfuerzos realizados por Italia en orden a su independencia económica, efectuados de manera especial en el dominio de la agricultura, y afirmó que el aumento de producción agrícola no basta para satisfacer las necesidades de un país, puesto que existen exigencias de tipo industrial que solamente se pueden resolver con la intensificación de la industria, lo cual sirve para alimentar sus zonas de influencia e incrementar el tráfico con el extranjero. Italia no puede detenerse en las posiciones ya conquistadas. Ha demostrado suficientemente su capacidad, y su industria, aunque de creación reciente, nada tiene que envidiar a la de otras naciones en cuanto se refiere a perfección y técnica.

Riccardi dijo más adelante que la moneda-trabajo sustituirá en sus funciones al oro, dentro del nuevo orden económico europeo. La colaboración de los países continentales se desarrollará conforme a los "espacios vitales". Después de explicar los límites del espacio vital que ambiciona Italia, Riccardi dijo que el lema de sus compatriotas es "Todo para la guerra". Concluyó diciendo: "Camaradas de Munich: Os traigo la profesión de fe del pueblo italiano: Ganaremos la guerra." (Efe.)

La Delegada Nacional de la Sección Femenina, en Medina del Campo

La Delegada Nacional de la Sección Femenina, Pilar Primo de Rivera, marchó a Medina del Campo, donde, en unión de la Sección Femenina, permanecerá unos días en visita de inspección a la Escuela de Mandos establecida en el histórico Castillo de la Mota.

En cuarta página: "ESPAÑA ANTE EL MAR"

La Escuadra española tiene instalada su Escuela de Radiotelegrafistas en el crucero "Navarra", por Santos Alcocer.

GALICIA

ITINERARIOS

III
Los últimos coches de una romería, desfilando en el aire, interrumpen la semana pasada nuestra descripción de los itinerarios costeros para uso de veraneantes y de turistas estivales. A los unos y a los otros, antes de pasar adelante, advertiremos que estos días, en Galicia, hace frío y que no se puede salir sin abrigo por las noches. ¿Siguen pensando, en estas condiciones, en el proyectado viaje? Si el calor madrileño les espanta y están dispuestos a huir, aún con la promesa de un verano, los ofrecemos nuestro tercer itinerario.

El cual comienza, por ejemplo, en la ruta marítima. Río de Muros y Noya, que rezan las cartas náuticas. No es fácil el acceso. Los autobuses provistos de gasógeno eternizan por las revueltas carreteras gallegas, y sólo después de una eternidad se llega a Noya, villa marinera de las más ilustres, que guarda en su blasón memoria de antiguas hazañas navales. Apartarse el viajero de este lugar donde le deja el auto para adentrarse en la villa; le descubrirá una de las más hermosas de esta zona y de las que mejor conservan su carácter: casas seculares, balcones salientes, soportales y torres eclesásticas. Las maderas se pintan de azul, y por las calles cuelgan redes y útiles de pesca. Se preguntan las mercancías, con cantares deliciosos, y sus días de mercado ofrecen cuadros deliciosos. Era en otros tiempos villa tranquila, remota, acogida. Hoy la paz se evaporó; las montañas vecinas son ricas en volcán. Con vientos de pequeña California, llegan de toda España buscadores de minas, y a veces hay que haberse ido a habitantes a cavar mineral a la montaña.

Con lo cual se está olvidando un poco el destino pacífico de la villa, de donde salió uno de los más hermosos alalás que lleva su nombre.

Próximo desemboca el Tambre, con notable cascada, y saliendo hacia el Sur bordean la ría las aldeas de pescadores, donde se hallan antiguas casas blancas, cunas de famosos linajes de navegantes. Véase el mural plateresco de Santa Euxenia de Ribadouro, la primera villa que se tropieza al entrar; villa moderna, rica, industrial, presidida por un domo en lo más alto del monte. Cercana está la Piedad del Carmine, llena de tradición y de nobleza; se da entre Santa Euxenia y la Piedad la misma rivalidad que entre Vigo y Pontevedra: la

Por la vuelta del mar, un fondo de islas, Sálvora la más próxima, frente a la ría de Arosa. Es ésta la mayor entre las gallegas y su entrada es peligrosa sembrada de arrecifes. Santa Euxenia de Ribadouro es la primera villa que se tropieza al entrar; villa moderna, rica, industrial, presidida por un domo en lo más alto del monte. Cercana está la Piedad del Carmine, llena de tradición y de nobleza; se da entre Santa Euxenia y la Piedad la misma rivalidad que entre Vigo y Pontevedra: la

Plaza de Toros de Madrid

Mañana, domingo, 12, siete tarde, los novillos de D. JUAN GUARDIA para DIOLA para JOSE NEILA GITANILLO CHICO y EMILIO ESCUDERO

Programa de festejos de la Feria de Julio en Valencia

Velada internacional de boxeo España-Suiza

VALENCIA 10.—El Ayuntamiento ha confeccionado el programa de los actos que se celebrarán con motivo de la Feria de Julio, desde el 17 al 31. Empezará con una retreta militar, y durante esos días habrá música de repertorio, castillos de fuegos artificiales, ocho corridas de toros, certamen musical, funciones de ópera en los Viveros Municipales, numerosas pruebas deportivas, entre las que figuran la velada internacional de boxeo España-Suiza, la travesía del puerto a nado, regatas, Campeonato regional de espada, sable y florete; carrera ciclista, concurso Copa de Feria, de tenis, etc. El día 30 se efectuarán los juegos florales organizados por la Sociedad "La Rota Penit", y el día 31, último de la feria, la tradicional batalla de flores. (Cifra.)

UN CAPOTE Y 25.000 PESETAS PARA EL TOREO MAS DISTINGUIDO EN LA FERIA VALENCIANA

VALENCIA 10.—Ha quedado establecido el sistema de adjudicación del premio consistente en un capote de paseo y 25.000 pesetas que se han de disputar los tres matadores de toros que intervengan en las corridas de la feria. Por cada oreja cortada se otorgará un punto; por cada rabo, dos puntos, y por cada pata, tres. Como los diestros no han de torrear en mismo número de corridas, los puntos se repartirán al número de toros lidiados, y para ello se dividirán los puntos por el número de toros. (Cifra.)

Teléfono de ARRIBA: 32610

BRILLANTES OBJETOS ORO, PLATA, COMPRA JOYERIA ISABELINA—Pza. Mayor, 23

Delegación de Hacienda de Madrid

VENTA DE DOS AUTOMOVILES

El próximo día 17, a las diez y siete horas, tendrá lugar en esta Delegación de Hacienda, Montalbán, 4, la venta de dos coches de turismo, según detalles publicados en el "Boletín Oficial" de esta provincia del 4 del actual.

ESPAÑA ANTE EL MAR.—VIII

La Armada española tiene instalada su Escuela de Radiotelegrafistas en el crucero "Navarra"

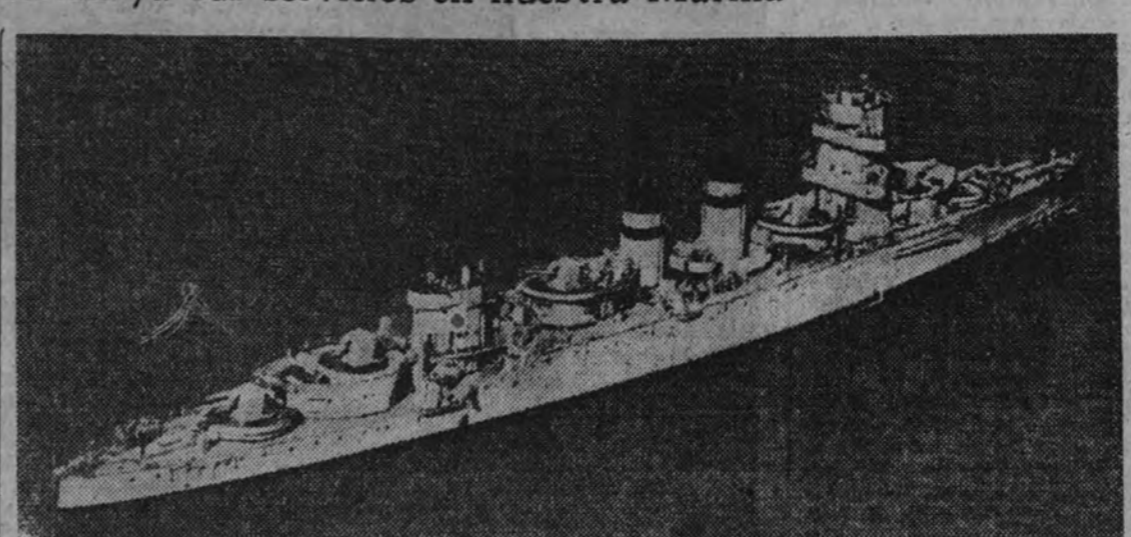
Para poder concurrir a los cursos de aprendizaje es condición indispensable pertenecer a la marinería

Cerca de trescientos "radios" y "electricistas" salidos del "Navarra" prestan ya sus servicios en nuestra Marina

En la gran obra emprendida por el nuevo Estado para acorazar su puesto en el mar tiene asignada una misión concreta y del más alto interés el crucero "Navarra". Hoy, sin merma de su potencialidad bélica y sin perjuicio para su estructura, acoge en su seno, además de su dotación normal, a un centenar de jóvenes marineros, entregados a la noble y fundamental tarea de aprender las disciplinas de radiotelegrafía y electricidad para el mejor servicio de la futura Armada española. Constituye este plantel de marineros aprendices de radiotelegrafistas y electricistas de la Marina la tercera promoción preparada por las autoridades navales de la nueva España.

POR QUE FUE INSTALADA LA ESCUELA EN UN BARCO DE GUERRA

En un principio se concibió la instalación de la Escuela de "ra-



Crucero "Navarra".

dios" y "electricistas" de la Armada en tierra. Y por sólo se acondicionó la base naval de Ríos, en el fondo de la ría de Vigo. Y se dio un curso allí. Pero en seguida pudo apreciarse que la formación de los aprendices adolecía de una falta fundamental: no se habituaban a la vida de los barcos, en cuyo medio ambiente tenían que desarrollar en su día las actividades propias de su especialidad. Y fué por esto por lo que las autoridades navales decidieron instalar la Escuela en una unidad de nuestra Marina de guerra. Esto, como a primera vista podía parecer más costoso, resultó, por el contrario, más económico y eficiente, ya que un buen barco posee gran número de los elementos y medios sobre los cuales ha de trabajar el aprendiz.

Y se decidió la instalación en el "Navarra", crucero de 5.000 toneladas, botado en 1915, y al que se le sometió a unas obras de modernización muy importantes durante nuestra guerra de Liberación, haciéndolo a la mar exactamente el día 16 de junio de 1938 para incorporarse a las fuerzas de bloqueo del Mediterráneo.

CUANDO COMENZO A FUNCIONAR COMO ESCUELA DE "RADIOS" Y "ELECTRICISTAS"

La primera convocatoria se hizo en julio de 1940, para un curso de nueve meses. Este curso comenzó y terminó en la base naval de Ríos. Ya la segunda promoción

de maniobra, etc., a fin de que el personal de electricistas se familiarizara con la utilización de las distintas corrientes y esté capacitado para servir indistintamente en los barcos o en las instalaciones de la Armada en tierra. Antes de su ingreso en la Escuela han de firmar un enganche en la Marina por cuatro años. Al terminar este tiempo, los que no quieran seguir en la Armada pueden licenciarse y buscar fácilmente colocación en tierra con los conocimientos adquiridos. En cambio, los que quieran continuar en la Marina, tienen un porvenir muy interesante. Al cumplir los veinticuatro años, mediante un examen que hacen en los barcos o Departamentos de Marina, son promovidos a cabo, segundos y posteriormente a cabos primeros. Cuando han alcanzado ya este grado, previo un nuevo examen de suficiencia, pueden ascender a sargentos e ingresar en el Cuerpo de Suboficiales de la Armada, después de seguir un curso como sargentos en la Escuela de Suboficiales.

INSTALACIONES DE LA ESCUELA

La Escuela actual está orientada no sólo en el sentido de hacer profesionales de "radio" o "electricistas", ya que esto se podía obtener mediante convocatorias o concursos entre los profesionales civiles, sino que, al mismo tiempo, se les va formando técnica y moralmente, comenzando a la vida de mar, comenzando a la vida mejor, de los dieciocho a los veinte años. Es decir, que el objetivo a conseguir por la Escuela es triple: hacer buenos profesionales, hacer buenos marinos, a la vez que a la vida de bordo, y

res de maniobra, etc., a fin de que el personal de electricistas se familiarizara con la utilización de las distintas corrientes y esté capacitado para servir indistintamente en los barcos o en las instalaciones de la Armada en tierra.

EN QUE CONSISTEN LOS CURSOS

El curso para los radiotelegrafistas se divide en tres periodos: En el primero se les enseña caligrafía, manipulación del "Morse", tecnicismo de la especialidad—ligeras ideas sobre conocimientos eléctricos y radiotelegráficos—e instrucción militar, marinería y moral.

En el segundo periodo continúan con las mismas disciplinas, sustituyendo la caligrafía por la mecanografía, y la clase de manipulación, por tráfico simulado y taller.

En el tercer periodo, análogo al anterior, se aumentan notablemente las horas dedicadas a las prácticas de tráfico, recibiendo ya directamente con los receptores que posee la Escuela tanto las emisiones simuladas de la Escuela como el tráfico real y emisiones de noticiarios de Prensa de las estaciones de radio.

En cuanto a la formación militar, marinería y moral, se persigue principalmente el inculcar a los aprendices especialistas los principios básicos y las ordenanzas y disciplina militar y moral, ilustrándolos con conferencias sobre ejemplos históricos y heroicos.

LOS APRENDICES ELECTRICISTAS

La formación de los electricistas en la Escuela persigue como objetivo principal el de hacer de los aprendices excelentes operadores de taller. Por este motivo, desde el primer momento practican en el taller instalado en la Escuela a razón de cuatro horas diarias. Al resto del tiempo de clase, durante el primer periodo, lo dedican a practicar caligrafía, conocimientos teóricos de electricidad y formación moral, como los "radios".

En el segundo periodo, se substituye la caligrafía por electricidad práctica, enseñándoles ya el manejo y entretenimiento de las instalaciones eléctricas de los barcos de guerra. En el tercero y último periodo continúan con la práctica, llegando en este periodo a substituir totalmente al personal electricista del barco, llevando el servicio bajo la inspección de sus instructores.

LA VIDA DIARIA EN LA ESCUELA

El régimen diario de la Escuela—salvo los domingos, que están libres—es el siguiente: Diana a las 6.30 de la mañana, y desde este momento hasta las 8.15 se dedican los aprendices a recoger su "coi" o petate, ducharse, asearse y desayunar.

A las 8.30, comienzan las clases de la mañana, que duran exactamente hasta las 11.45. Descansan a las 12.30 se les sirve la comida de mediodía, y seguidamente descansan hasta las 2.30, hora en que se reanudan las clases y prácticas, que duran hasta las 5.30. A las seis de la tarde se sirve la segunda comida, pudiendo salir francos o de paseo hasta las 9.45, porque a las diez de la noche deben estar todos en sus puestos, pues se toca silencio.

Ahora acaban de terminar 90 muchachos su aprendizaje. Después de unos días de descanso marcharán destinados a ocupar sus puestos en las distintas unidades de nuestra Marina. Con ellos son ya casi trescientos radiotelegrafistas y electricistas salidos de la nueva Escuela, formados en el ideal de reconstituir nuestra Patria el puesto que le corresponde por su historia marinería, por su empuje y por el deseo de la juventud española, generalmente dirigida hacia la consecución de sus destinos universales por el Caudillo Franco.

Santos ALCOCER



Aprendices de electricistas de la Armada trabajando en el taller

de aprendices se instaló en el "Navarra". Ahora acaban de terminar el curso la tercera promoción de radiotelegrafistas y la segunda promoción de aprendices electricistas. En Ríos no se hizo ningún curso para "electricistas".

Al curso que acaba de terminar han asistido 60 "radios" y 30 "electricistas". Estos cursos están dedicados a especialistas de marinería. Cuando terminan el curso con aprovechamiento, que dura seis meses son declarados aptos, y entónces se les destina a distintos barcos, donde practican otros seis meses como ayudantes especialistas. Al terminar este, segundo semestre, si los informes de los comandantes de los barcos son satisfactorios, obtienen estos marineros el título profesional de "especialistas".

QUIENES PUEDEN ACUDIR A LAS CONVOCATORIAS

Para poder solicitar la asistencia a los cursos de la Escuela de Radiotelegrafistas o Electricistas de la Armada, es condición indispensable pertenecer a la marinería.



Aprendices de radiotelegrafistas haciendo prácticas

Se reparten varias fincas en Higuera (Badajoz)

Una gran obra social realizada por el gobernador y Jefe Provincial

BADAJOS 10.—El gobernador civil y Jefe Provincial del Movimiento, camarada García Moreno, en vista de que la Sociedad de Higuera La Benéfica no puede cumplir los intereses de un determinado sector con perjuicio de todo el vecindario, ha resuelto el problema planteado por tal sociedad. Hace algún tiempo suprimió los condominios y repartió en pie de propiedad mediante venta a largos plazos, varios miles de fanegas, en parte de dicha Sociedad y en parte de particulares que las cedieron para tal fin. Recientemente ha visitado la citada localidad para dar a conocer la resolución del problema, que consiste en repartir en arrendamientos de veinte años, prorrogables por otros veinte, las cinco fincas denominadas "Sierra del Pendón", "Canas", "Dehesa del Rey", "El Carrascol" y "Cañada", que comprenden, respectivamente, 1.250, 1.250, 300, 600 y 600 fanegas de tierra. Los socios de la entidad que tengan derecho a ello participarán de estos beneficios mediante el abono de un pequeño canon que recibirá la Benéfica, la cual entregará a los beneficiarios las cantidades que los desahucien.

EL PRECIO DE LA REMOLCHA SERA DE 166 PESETAS TONELAJADA

SEVILLA 10.—La remolacha de la actual campaña agrícola será pagada, conforme a una orden de la Junta de Remolacha, a 166 pesetas por tonelada. La cuota de remolacha en la provincia de Sevilla ha sido escasa. (Cifra.)

VEINTE CASAS CONSTRUIDAS EN EL MONTE DE PIEDAD DE BADAJOZ

BADAJOS 10.—El alcalde ha comunicado al gobernador civil y Jefe Provincial del Movimiento y a la Junta Provincial de Higuera la construcción de veinte casas en el Monte de Piedad de Badajoz, para ser repartidas a los necesitados. Las obras serán iniciadas en breve. (Cifra.)

Solemnidad religiosa en El Ferrol del Caudillo el día del Carmen

Las dotaciones de los barcos cantarán la Salve marinera

EL FERROL DEL CAUDILLO

16.—Un solemne triduo en honor de Nuestra Señora del Carmen, van a celebrar los talleres de la Construcción Naval y de los astilleros de la Marina. Predicará el magister de Mondoñedo, don Jesús Fernández Blanco, y un coro de marineros de la flota de destructores interpretará diversos cantos. Terminado el triduo habrá una función religiosa, a la que asistirán los marineros de la Escuadra y los del Departamento. Por fin, las dotaciones de los barcos de guerra, cantarán la Salve marinera. (Cifra.)

LA VIRGEN DEL CARMEN, PATRONA DE LOS PROCURADORES

SEVILLA 10.—El próximo día 16, el Ilustre Colegio de Procuradores costeará en la Iglesia del Santo Ángel una misa con motivo del día de su Patrona, la Virgen del Carmen. Otros actos religiosos en honor de la Patrona de los marineros se verificarán el mismo día. (Cifra.)

Formar soldados de la Revolución Nacionalindustrial es el propósito de los Alumnos Universitarios del Sindicato Español Universitario

SEVILLA 10.—El próximo día 16, el Ilustre Colegio de Procuradores costeará en la Iglesia del Santo Ángel una misa con motivo del día de su Patrona, la Virgen del Carmen. Otros actos religiosos en honor de la Patrona de los marineros se verificarán el mismo día. (Cifra.)

SECCION DE ANUNCIOS TELEGRAFICOS

OFERTAS, DEMANDAS, AVISOS, ALQUILERES Y VARIOS

Estos ANUNCIOS se reciben hasta las DOCE de la noche en la Administración de ARRIBA, Larra, 5, y en las AGENCIAS: ALIAS, Alcalá, 12. ANUNCIATA, Mayor, 4, entrepuerto. AGENCIA INTERNACIONAL, paseo del Prado, 10. AGENCIA PRADO, Montera, 12. ELIOS DE V. PEREZ, Cruz, 7. BELLOS, Duque de Sexto, 32. LA PRENSA, Carmen, 16. LA TIROLESERÍA, Peligros, 3. ORBE, Herrerías, 1. PUBLICIDAD GIBERT, avenida José Antonio, 52. PUBLICIDAD S. A., avenida José Antonio, 52. PUBLICIDAD DOMINGUEZ, plaza Mafule, 10. Q U I S C O S Calle Velázquez, esquina a Heróstrata. EL FENIX, Alcalá, esquina a Gran Vía. PARDISAS, Alcalá, 92.

Pesetas: 0,70 palabra. Mínimo: 5 palabras. Timbre aparte

ALQUILERES

CUARTO 122 pesetas, ex. taller barrio Salamanca, cambiaria por otro alojamiento. Teléfono 24.100. BARRIO DE ALVAREZ, Tel. 22610. ALQUILAR en Las Navas del Matute, casa temporal o año, para un pequeño negocio. Teléfono 24.100. ALQUILAR en Las Navas del Matute, casa temporal o año, para un pequeño negocio. Teléfono 24.100. ALQUILAR en Las Navas del Matute, casa temporal o año, para un pequeño negocio. Teléfono 24.100.

ENSEÑANZAS

BAILES, particular, Bal. Ismael Barrio, 8.

FILATELIA

PARTICULAR paga más que nadie lotes colecciones. Velero, Larra, 2.

AUTOMOVILES

"La Moderna" suena conducir moto, coche, camion. Carnet garantizado. Precios, 22, Gato y taller. Trique, 10, 10.

HUESPEDES

PENSION Antonio con. (Calle) Alcala, 22, 22.

MAQUINARIAS

REPARACIONES maquinaria eléctrica, frigorífica. H. Tel. 24.100.

COMPRONOS

TRINIDAD Melilla con. (Calle) Carmen, 22. 22.100.

COMPRAS

JOVIA, particular, Mont. (Calle) Herrerías, 1.

CONSULTAS

CONSULTORIO atención (Calle) Mayor, 4.

RADIOTELEFONIA

PARATOS económicos

CRONICA DE BERLIN

Avance general y batallas de exterminio en el Don

(De nuestro corresponsal)

BERLIN 10. (Por telégrafo.) La ofensiva del Don ha reanado a un segundo plano los acontecimientos de África, aun en la misma Inglaterra. Basta esto para darnos cuenta de la importancia del avance de von Bock, al que habrá de seguir pronto el del Grupo de Ejércitos de von Kleist, conquistado ya Sebastopol y abierta la brecha desde Kursk a Tchangov, en el mar de Azov, distancia que suma, aproximadamente, los 500 kilómetros de que habla el comunicado oficial alemán.

No van bien las cosas en Rusia. Los soviets, amigos de adelantarse a todos los acontecimientos, han modificado su táctica informativa y han quedado a espaldas de ese frente que hace dos días había avanzado ya por algunos puntos de 250 a 300 kilómetros. Su último comunicado sigue anunciando violentos combates en el sector de Voronezh —al este y al oeste—, corrige la agencia Reuters, también rezagada—y como gran novedad dan la pérdida de Stary Oskol, tomada hace ocho días por las tropas del Reich.

La lectura del parte alemán deja una impresión más que optimista sobre la marcha de las operaciones, que completa la última orden del día conocida de Timochenko. El mariscal soviético exige en ella energicamente de los jefes de su Ejército, "que eviten los errores". Y luego añade: "Es necesario que se mantenga el frente y se asegure el enlace con las tropas vecinas." No cabe dudar, pues, de que el avance alemán, cuyo ataque principal lleva dirección sureste, va acompañado al mismo tiempo de una batalla de exterminio. Los soviets, que hasta ahora creían poder vencer todas las dificultades arrojando las masas de su Ejército contra las líneas enemigas, hablan ahora menos que de "una defensa elástica", cuando en el sector del Don han quedado cercadas partes de sus fuerzas; mientras que otras, seguidas de cerca, se retiran precipitadamente hacia el Este.

Rossoch, ocupado por los alemanes

(Viene de la página primera.) defensores de la isla destruyeron ocho buques, las fuerzas navales de la Armada aérea el último de los navios citados, así como el cañonero. Además, otros dos barcos enemigos resultaron averiados, uno de ellos un submarino. Nuestra Aviación derribó un aparato bimotor de bombardeo adversario, y otros aviones enemigos resultaron averiados o incendiados. Los 123 soldados bolcheviques que pusieron pie en la isla de Somersar fueron aniquilados. Además 143 soldados han sido hechos prisioneros, entre ellos diez supervivientes de un barco enemigo hundido. A esto hay que añadir que centenares de enemigos han perecido con los barcos hundidos. Fueron capturados, en las operaciones 180 ametralladoras. Nuestras fuerzas navales no han experimentado pérdidas. Entre los defensores de la isla han caído 15 y han sido heridos 42. Uno de nuestros aviones se vio obligado a efectuar un aterrizaje forzoso, sin embargo, el piloto fué salvado por uno de nuestros barcos de vigilancia. Unidades de la Marina alemana han participado eficazmente en los combates." (Efe.)

TIMOCHEENKO TENDRA QUE ABANDONAR EL DONETZ
BERLIN 10. — El "Voelkischer Beobachter" pone de relieve la importancia de la ocupación de Voronezh en un detallado comentario. "El los ingleses se dice en dicho diario—admiten ya que Timochenko tiene que retirarse del distrito de Stalino, esto significa que tiene que abandonar, además, el distrito industrial del Donetz.

El puente de Segovia, reconstruido



Están terminadas las obras de reconstrucción del Puente de Segovia, que fué volado por la miliciantada roja. Presentamos en nuestra foto varios aspectos de las obras de reconstrucción. En la primera puede apreciarse el ensanchamiento que ha sufrido el puente, que tenía ocho metros, y ahora tiene treinta. En la segunda, la parte de la calzada, dedicada a circulación rodada, ya terminada y a falta únicamente de pavimentación, permite el tránsito de tranvías. Uno de los ojos del puente, después de terminado, con sus primitivos sillares recubriendo el cemento presenta el aspecto que tenía antes de su destrucción. Un detalle de las obras de hormigón armado antes de darse por terminadas, y por último, uno de los ojos, después de terminada la parte de hormigón, durante la labor de recubrirlo con sus viejos sillares.

El obispo auxiliar de Toledo toma posesión del Vicariato del Arzobispado

(De nuestro corresponsal)

El Primado presidió el acto

En el Palacio Arzobispal de Toledo se ha verificado el acto de toma de posesión del vicario general del Arzobispado por el nuevo obispo auxiliar de la archidiócesis, doctor don Eduardo Martínez.

El acto se celebró en el despacho del obispo auxiliar, bajo la presidencia del arzobispo primado, doctor Pla y Deniel, concurriendo a él hasta ahora vicario general, doctor Morera y Sabater; el secretario de cámara y gobierno y los miembros de la curia de justicia y de gobierno y administración.

El primado dió posesión del Vicariato al obispo auxiliar y le presentó las citadas personalidades eclesásticas, dedicando al doctor Morera y Sabater frases de gratitud por su actuación en el desempeño del cargo durante el tiempo que le fué confiado.

El nuevo obispo fué cumplimentado después por el cabildo primado, capellanes y beneficiados de la capilla Mozárabe y representantes del clero secular y regular.

Medio millón de huídos de Birmania llegan a la India

Gestiones para la repatriación de 1.800 ingleses residentes en Extremo Oriente

NEUE DELHI 10. — Quinientos mil refugiados de Birmania han llegado a la India. Algunos llegaron por vía marítima, y otros por vía aérea; pero la mayor parte avanzaron a la India a través de rutas desconocidas, que cruzan Bengala y Assam. (Efe.)

LA REPATRIACION DE 1.800 INGLESES RESIDENTES EN EXTREMO ORIENTE

LONDRES 10. — Se espera que terminen próximamente las negociaciones relativas a la repatriación del Japón, Manchuria, China ocupada, Siam, Indochina y Filipinas de 1.800 nacionales británicos y aliados.

Se estima que si las negociaciones llegan a feliz término, dichos súbditos llegarán al Reino Unido a fines de septiembre. Este contingente de repatriados está formado por funcionarios públicos y sus familiares de los Gobiernos de Gran Bretaña, Dominios y países aliados. (Efe.)

NUOVO PLAN DE DESOBE- DIENCIA DE GANDHI

WARDHA 10. — Se cree saber que Gandhi ha sometido al Comité Ejecutivo del Congreso un plan para reanudar la campaña de desobediencia civil y resistencia pasiva, siguiendo aproximadamente las mismas líneas que la registrada en 1931. (Efe.)

ABUNDANTE COSECHA DE ARROZ EN EL JAPON

TOKIO 10. — En la sesión celebrada por el Consejo, el ministro de Agricultura ha declarado que la cosecha de arroz será excepcionalmente abundante, si circunstancias imprevistas no la estropean. (Efe.)

EL NUEVO ORDEN ORIENTAL Y LA CHINA NACIONALISTA

NANKIN 10. — El presidente Wang Chin Wei ha dirigido un mensaje al pueblo chino, en el que expone las tareas que incumben al nuevo movimiento civil y a la Liga del Asia Oriental, en relación con el rápido establecimiento del nuevo orden en el Asia Oriental y también para una mejor colaboración en cuanto concierne a la guerra. Las dos organizaciones tendrán el mismo objetivo, que es el de dar un carácter uniforme a la educación popular y orientar los esfuerzos en materia de política exterior, hacia el panasiatismo de Sun Yatzen.

El presidente expresa en su mensaje la esperanza de que autoridades y pueblo, y especialmente las juventudes, colaborarán en las tareas de China en interés de este país y del Asia Oriental.

El Rey Cristián de Dinamarca, restablecido

COPENHAGUE 10. — El Rey ha abandonado hoy el Sanatorio en que se encontraba y ha marchado al castillo de Borgeby, debidamente autorizado por los médicos que le asisten, los cuales comprobaban la desaparición de cálculos biliares que habían quebrantado la salud del Monarca. (Efe.)

CRONICA DE ROMA

La economía europea de postguerra

(De nuestro corresponsal Luis de la Barga)

ROMA 10. — (Por radio.) — El orden puramente bélico que durante varios días ha matizado la actuación italiana se ha trastocado, en virtud de la conclusión de las conversaciones Riccardi-Funk en Berlín, en un orden estrictamente económico. La batalla de El Altiplano sigue su curso normal y victorioso al Eje, y otros temas acaparan la atención pública en esta jornada romana de adelantos de la campaña. Ciertamente, es obvio destacar la importancia de las conversaciones sostenidas en la capital del Reich entre el ministro italiano de Cambio y Moneda, Rafael Riccardi, y su colega alemán, doctor Funk. La identidad de los puntos de vista de Italia y Alemania, en el terreno económico—como en cualquier otro aspecto—se ha evidenciado plenamente a través de las citadas conversaciones. Una vez más las directrices de la política económica de la Italia en guerra—estabilidad de la moneda, mantenimiento de los precios—han sido fielmente constatadas en el marco cordial de la solidaridad italoalemana y referendadas por las dos potencias, no sólo como férreo módulo para el desarrollo de sus relaciones económicas, sino también como severa consigna para el intercambio comercial con terceros países. La potencialidad económica del Eje y de la nueva Europa ha sido plenamente afirmada en los coloquios de Berlín. La economía europea, no sólo en esta conjuntura de guerra, sino con vistas a la paz victoriosa, ha merecido por parte de los dos ministros la más solícita atención. Precisamente sobre este mismo tema el ministro Riccardi ha pronunciado esta mañana una interesantísima conferencia en la Universidad de Munich, conferencia a la que los círculos oficiales romanos

dedican hoy amplios comentarios. Una vez más—se afirma—el ministro italiano ha podido demostrar que el bloque inglés en esta guerra es totalmente ineficaz gracias a la organización autárquica de la economía del Eje, y, en cambio, alcanza la categoría de una tangible realidad el contrabando de los Estados totalitarios merced a la victoriosa labor de las fuerzas navales y aéreas del Eje.

Con abundancia de argumentos, el ministro Riccardi ha demostrado igualmente, el perfil económico de Italia y el derecho que asiste a los países del Eje para reclamar sus respectivos espacios vitales. Frente a la propaganda enemiga, el conferenciante ha expuesto las posibilidades de que se capax la industria italiana. La necesidad de obtención de materias primas para el desarrollo de la industria es uno de los móviles de la guerra contra los anglosajones. La victoriosa Armada asegurará estas materias primas, y con ellas la pujanza económica que justamente merecen los pueblos en lucha hoy contra la coalición anglosajona.

He aquí expuestos en síntesis los principales argumentos desarrollados por el ministro señor Riccardi en su conferencia en Munich, que demuestra el paralelismo que en las naciones de la Eje existe entre la victoria de las armas, que emplea la esfera de acción política y el concienzudo estudio de los planes de reordenación económica europea, que simultáneamente se lleva a cabo en Berlín y en Roma. Las reuniones de Berlín de estos días han servido para demostrar la concordancia de los respectivos puntos de vista y para reafirmar las esperanzas en los proyectos de una futura economía europea de postguerra.

HA QUEDADO CONSTITUIDO EL NUEVO GOBIERNO TURCO, BAJO LA PRESIDENCIA DE SARADJOGLU

La política exterior de Turquía no experimentará modificaciones

En Berlín se recuerda que el nuevo presidente es el firmante del pacto con el Reich

ANGORA 10. — Después de las últimas modificaciones ministeriales, el Gobierno turco ha quedado constituido así:

Presidentes del Consejo y ministro de Negocios Extranjeros, Saradjoğlu; Interior, Etiler Tuzer; Justicia, Hasan Memençoglu; Obras Públicas, Fud Djersey; Comunicaciones, almirante Fahri Ergin; Comercio, Behnet Uzzi; Economía, Sriday; Defensa General, Ali Riza Artuk; Instrucción Pública, Hasan Ali Yulduz; Sanidad, Munsir Alatache; Agricultura, Chevrek Rachid Alpoglu. (Efe.)

NO HABRA CAMBIOS EN LA POLITICA EXTERIOR

ESTAMBUL 10. — Las modificaciones ministeriales, habidas en política exterior turca; pero tendrán, en cambio, repercusiones en la política interior, especialmente en los terrenos económico y comercial. Esto se deduce de todos los artículos que la Prensa de hoy consagra a la formación del nuevo Gobierno.

En el diario "Tefkiril Etiler", Reyasim Safa dice que entre Refik Saydam y Saradjoğlu solamente hay diferencia en el nombre, y que será un error interpretar con sentido político el cambio de Gobierno.

El diputado Abbedin Daver dice, por su parte, en el "Ikdan" que el hecho de que Saradjoğlu conserve la cartera de Negocios Extranjeros es la mejor demostración de que la política exterior del país permanecerá inalterable. (Efe.)

SARADJOGLU ES EL FIRMANTE DEL PACTO CON ALEMANIA

BERLIN 10. — Los círculos políticos alemanes han acogido con gran interés el nombramiento de Saradjoğlu como jefe del Gobierno turco. A este respecto recuerdan dichos centros que Saradjoğlu firmó el pacto de amistad germanoturco, con el cual las relaciones entre los dos países fueron radicalizadas y acrecentaron su solidez. (Efe.)

SOLEMNES FUNERALES POR EL PRESIDENTE FALLECIDO

ANGORA 10. — Se han celebrado los funerales por el fallecido presidente del Consejo turco, Refik Saydam.

Acudieron a la estación para recibir al cadáver el presidente de la Gran Asamblea Nacional, mariscal Chamak, y el Gobierno en pleno, y rindieron honores un regimiento de infantería, un escuadrón de Caballería y un batallón de gendarmes.

La ceremonia fúnebre, a la que asistió también el Presidente de la República, Ismet Inonu, se desarrolló en el Ministerio de Higiene. (Efe.)

MANIFIESTO DEL PRESIDENTE INONU

ESTAMBUL 10. — Los periódicos publican un manifiesto del Presidente Inonu, dirigido al pueblo turco, con motivo de la muerte de Refik Saydam, jefe del Gobierno en el cual se pone al político fallecido y se le pone como modelo a las futuras generaciones. (Efe.)

XVI aniversario de la elevación de Carmona a la Presidencia de Portugal

Felicitaciones de todo el mundo

LISBOA 10. — Con ocasión del dieciséis aniversario de la elevación a la Presidencia de la República portuguesa del general Carmona, éste ha recibido, en su residencia de Cascaes, telegramas de felicitación de todo Portugal y de Jefes de Estado y personalidades de todo el mundo. (Efe.)

BOMBAS EN CINCO CINEMATOGRAFOS DE JOHANNESBURGO

JOHANNESBURGO 10. — Han sido descubiertas en cinco cinematográficos de esta ciudad bombas incendiarias. Por la explosión de algunas de ellas, resultaron dañadas las butacas de distintos salones. Hasta el momento no se han practicado detenciones.

El Consejo de ministros francés se ocupa de los problemas del abastecimiento

La región de París no recibe sino mil toneladas diarias de verduras

VICHY 10. — El Consejo de ministros se ha reunido hoy y ha escuchado el informe del jefe del Gobierno sobre la situación política.

El presidente detalló las conversaciones sostenidas en París con las autoridades de ocupación. El ministro de Agricultura y Aprovechamiento, Leroy Ladurie, informó acerca de la insuficiencia del abastecimiento en las grandes ciudades de legumbres y frutas, y propuso ciertas medidas que el Consejo aprobó para su puesta en práctica inmediatamente. (Efe.)

LOS MERCADOS FRANCESES ESTAN VACIOS

VICHY 10. — Lyon ha recibido el 8 de julio menos de cien toneladas de legumbres. París, menos de mil, ha declarado en la Conferencia de Prensa el ministro secretario de Estado para Agricultura y Aprovechamiento, Leroy Ladurie, refiriéndose a las dificultades actuales en el abastecimiento. Lyon cuenta con más de 600.000 habitantes, y París su región con más de siete millones. Reims, Nancy, Rouen, Burdeos, Montpellier, Clermont y otras ciudades se encuentran en la misma situación. Así, a primeros de julio en plena época de producción de leguminosas, y después del magnífico esfuerzo de nuestros labradores, los mercados públicos se encuentran desiertos y las tiendas vacías. La compra se hacen a precio de oro. Sólo se aprovechan la producción los ricos y los privilegiados, y esto constituye un desafío a la miseria pública. El Gobierno ha decidido poner término a esta situación.

POSIBLE CANDIDATO AL MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES

ESTAMBUL 10. — El hecho de que el presidente del Consejo ha sido encargado internamente de seguir desempeñando el ministerio de Asuntos Exteriores, significa, según los medios políticos locales, que este puesto será concedido a una personalidad que pueda hacer valer sus derechos a un escaño de diputado. Se habla especialmente de Numan Menemçoglu, subsecretario de Asuntos Exteriores, como eventual candidato a ministro de este departamento. (Efe.)

Reglamentación de pago de la Contribución Excepcional sobre beneficios extraordinarios

Otras disposiciones del "Boletín Oficial del Estado"

El "Boletín Oficial del Estado" publica hoy, entre otras, las siguientes disposiciones:

ERJECITO.—Decreto por el que cesa en el cargo de jefe de Artillería del décimo Cuerpo de Ejército el general de brigada D. Celedonio Noriega, que queda disponible forzosa en la sexta región militar.

MARINA.—Orden por la que se convoca a exámenes de opción para cubrir veinticinco plazas de aspirantes de Marina del Cuerpo General de la Armada.

HACIENDA.—Orden por la que se regula el procedimiento y garantías para la concesión del fraccionamiento de pago, en cuatro anualidades, de las cuotas de la contribución excepcional sobre beneficios extraordinarios, autorizada por la disposición transitoria primera, apartado d), de la ley de octubre de 1941.

La petición deberá formularse ante el delegado de Hacienda en la provincia en que se hubieren liquidado las cuotas, mediante instancia acompañada de la carta de pago relativa al ingreso de la cuarta parte del total. Las cuotas liquidadas en el plazo de quince días, contados a partir de la notificación de la liquidación respectiva, y contendrá los siguientes requisitos:

a) Renuncia expresa del contribuyente a la interposición de reclamación económicoadministrativa, o de cualquier otro recurso legal.

b) Ofrecimiento de caución que garantice el cobro de las tres cuartas partes restantes de las cuotas.

c) Exposición de las razones que motiven la solicitud.

El delegado de Hacienda aceptará o rechazará la petición en el plazo de cinco días. La aprobación o el rechazo de la petición, o la oferta, corresponderá al Jefe de Estimación, integrado por el delegado de Hacienda y el tesorero. Las resoluciones del Jefe de Estimación y del delegado de Hacienda en esta materia tendrán condición de definitivas, y contra ellas no cabrá ningún recurso.

CRONICA DE VICHY

Los presos políticos franceses abonarán sus gastos de encarcelamiento

(De nuestro corresponsal J. R. Alonso)

VICHY 10. (Por teléfono.) — Una vez más el interés exterior la nota facilitada después del Consejo de ministros que esta mañana, bajo la presidencia del Jefe del Estado, se ha reunido en el pabellón Sevigné, antigua residencia de Napoleón III, que reemplaza, mal que bien, al Hotel Magdon de París. Laval ha hecho su habitual exposición de la política interna, y es indudable que en este aspecto el presidente del Consejo habrá abordado los graves problemas que en el curso de la semana ha estudiado en París con las autoridades de ocupación y con sus secretarios de Estado, y ya en Vichy, con los representantes de los Estados Unidos, Alemania e Italia. A los problemas de la semana, con la relación de los progresos del Eje en el Mediterráneo y la Escuela de Alfandria, es indudable se agregó el memorándum que el Gobierno de los Estados Unidos acaba de dirigir al titulado Comité Libre de Londres, y en el cual, independientemente de reconocer al

Comité de De Gaulle como a un Gobierno adherido a la causa de las democracias, se "garantiza" la integridad de los territorios coloniales franceses ocupados; "reconocen los esfuerzos del Gobierno de De Gaulle por la liberación de Francia". El hecho, que implica, un reconocimiento del "factum" del Comité Libre por el Gobierno de los Estados Unidos, es tanto más sorprendente a los pocos días de haberse advertido por la Prensa de Francia, en la tarde del día 8, el desastre de las pas de degaullistas en Bir-el-Helou, ningún Gobierno aceptaría tratar con el Comité francés de Londres. Hoy ningún comunicado advierte que Laval se haya entrevistado con el ministro Tuck, encargado de Negocios de los Estados Unidos en ausencia del embajador Leahy.

Sería peligroso, y sin duda imposible, especular sobre los problemas de la política exterior, que una fuerte discreción oficial oculta en la medida de lo posible.

En Vichy, los problemas oficiales parecen hoy reducidos a la posición que el ministro de Sanidad, doctor Grasset, ha hecho al Gobierno sobre el aumento de la producción de leche condensada. Parece que la brusca supresión de este alimento por una administración torpe ha causado bastantes muertes entre la población infantil de París. El hecho es que en muchas ciudades de Francia, y en pleno efecto, miles de niños han sido privados de su alimento habitual.

Un hecho poco notado ha sido hoy cierto recogido en Vichy. Laval ha afirmado hoy en el Consejo de ministros la existencia de que los comités de los políticos que dispongan de medios económicos reembolsen al Estado los gastos a que den origen su vigilancia y su alimentación; es decir, que los gastos que ocasione la detención y vigilancia de Guy de la Chambre, de Daladier, de Mandel, de Blum, de Gamelin, de Reynaud y de todos los restantes caballeros—varios centenares—que desde hace años viven a costa del Estado en una prisión pagarán su hotel con 22, 23, los sueldos de la Policía y hasta el alquiler de la prisión de Bourrasol. Las fortunas de Daladier y Blum, ricos judíos, y la de Guy de la Chambre, que se parece ser menor, no se resentirán, sin duda, por unos cientos de francos diarios. Daladier, Reynaud, Blum y sus camaradas del Frente Popular gozan en la prisión de una cómoda vida.

Los fines de semana—para los periodistas franceses, que descansan los sábados, los viernes constituyen un fin de semana—suelen ser poco abundantes en informaciones. Los hechos más notables deben ser prudentemente guardados, y sólo algunos otros, bien pequeños, merecen un minuto de trabajo de las linéas. Dicho que visitaba la Legión Tricolor, en Rusia, ha regresado del frente, y su semanario, "La Emancipación Nacional", publica la lista de los siete caídos del Partido Social francés, muertos en las batallas del Este. El 80 por 100 de los efectivos franceses en el Este pertenecen al Partido de Doriot. Como se sabe, la Legión Tricolor no constituye por sí misma una división, sino un pequeño grupo en una división.

Inauguración de Campamentos del Frente de Juventudes

Ha comenzado con enorme entusiasmo en todas las capitales de España la salida de camaradas del Frente de Juventudes para los Campamentos de verano, cuya organización ha requerido la actividad y el esfuerzo de la Delegación Nacional y Delegaciones Provinciales.

Dentro de diez días quedarán instalados y en perfecto estado de funcionamiento y organización todos los Campamentos que constituyen el plan para el presente año.

En la provincia de Barcelona se han inaugurado los campos "Sito de Girona", "Bailén", "Los Bruch", "Lepanto" y "Jaime I el Conquistador", en Jaén, "Nuestra Señora de la Cabeza", en Córdoba, el "Gran Capitán", en Pamplona, el "Roncesvalles", y así en otras provincias, ostentando todos nombres evocadores de glorias nacionales.

Se encuentran en período de inmediata inauguración los Campamentos de Barcelona "Los Alcázar", en Oviado, el "Oviado", y en Albacete, el "Jaime I Jiménez".

Continúan con inintermitente actividad todos los trabajos de instalación de los distintos Campamentos, Albergues y Estaciones preventivas de campo, montañas y marismos para que, en el plazo de diez días, se encuentren en pleno período de funcionamiento todos, tanto los masculinos como los femeninos.

Los cadetes de Intervención militar ascendidos a tenientes

El "Diario Oficial del Ministerio del Ejército" publicó ayer las siguientes disposiciones:

Relación de oficiales cadetes que formaban la primera y segunda convocatoria de la Academia del Cuerpo de Intervención Militar, ascendidos al empleo de tenientes de dicho Cuerpo.

Relación de personal a quien se concede la Medalla de Sufrimiento por la Patria.

Avance de las fuerzas del Eje en el desierto



Después de vencer a las escuadras enemigas, las fuerzas del Eje han de dominar las enormes dificultades que a su avance opone el desierto africano. Entre nubes de polvo y arena, esta caravana lleva a la primera línea los avituallamientos que los combatientes precisan.