

Arriba

NUM. 1.022. — SEGUNDA EPOCA

MADRID, SABADO 11 DE JULIO DE 1942

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. • DIARIO DE LA MAÑANA • 25 CENTIMOS

ESPAÑA:
UNA
GRANDE
LIBRE

RECONSTRUCCION NAVAL

GEOGRAFIA e Historia, espacio y tiempo sustentando el ser nacional invocan el destino de España, con el trazo de las líneas litorales, en los ámbitos dilatados de la esfera por encima del mar. La población peninsular, concentrada extraordinariamente en las zonas costeras, como consecuencia de esas dos realidades de situación en el tiempo y en la tierra continental, han sido la cuna de que brotó el ímpetu en legión que hizo posible dilatar los confines del Imperio; que hizo posible también su permanencia, en tanto el pensamiento político estaba centrado, desde las playas, los puertos y los acantilados al final remoto de aquellas rutas iniciadas por proas de las naves españolas.

Cuanto fué en el pasado poderío naval significaba la conjunción de dos órdenes de necesidades: la del tráfico y la de la defensa. Ambas en todo tiempo de guerra o de paz, asegurando una el transporte de las mercancías necesarias y garantizando la otra la libre acción de ese comercio. Si el imperativo de la situación geográfica y el mandato del pasado cautivan el pensamiento y el afán de España con la versión precisa y terminante del dogma falangista en sus puntos iniciales, para que ello tenga bien cumplido efecto el instrumento principal está en la reconstrucción naval. La riqueza de la Flota corre parejas con el logro de grandezas, y así, en los tiempos precedentes a la unidad de la nación, el apogeo de la Marina catalana y levantina anunciaban el poderío que un siglo más tarde iba a manifestarse, abriendo caminos para el espíritu y el palpitar de la raza por mares nunca antes navegados. Esos caminos habían de ser también vías abiertas a la riqueza económica de los pueblos. La creación de la Casa de Contratación de Sevilla en el año 1503 para organizar el tráfico con los países descubiertos, con toda la amplitud que las dimensiones de éstos y las distancias que los separaban de la Península exigían, significó una obra cuya grandiosidad recuerdan las crónicas al referirnos que llegaron a efectuar este comercio hasta mil naves dependientes de aquella.

Cuando la decadencia se inicia, siguiendo ese paralelo, parece anunciarse por la rota de la Invencible, para seguir durante tres siglos conservando el poder marítimo que nos correspondía en fuerza sólo de conocimiento y tradición.

La aparición de la máquina de vapor y de la construcción de cascos de hierro en los buques operaron la consecuencia de un más acentuado retroceso en nuestras construcciones navales y la adquisición obligada de buques en el extranjero por los armadores españoles, pues el decrecer en la construcción de naves de madera y vela, para las que estaban preparados nuestros astilleros, no tuvo, a principios del siglo actual, la adecuada compensación con el crecimiento que hubiera sido necesario en la construcción de los nuevos barcos. Sin embargo, el número de toneladas de nuestra Flota mercante aumentó, de setecientos setenta mil en 1909 a un millón trescientos mil en 1936. La España Nacional contó con un mínimo porcentaje de esta cifra, que la acción de la guerra fué aumentando a medida que iba restándose unidades a los rojos, para, después de terminar la campaña, llegar, con la acción del Gobierno Nacional, a la reivindicación de las unidades refugiadas en puertos extranjeros, a la recuperación de las hundidas en puertos de Levante.

Con ello el comenzar de un definitivo resurgimiento, que fué imperativo doctrinal consagrado en la verdad anunciadora de la Falange, los fenómenos, en concomitancia de la actualidad del mundo, acentúan su necesidad. De ahí que el Gobierno Nacional procure los medios adecuados, ciertos y rápidos de ese resurgir, propugnando, amparando y promoviendo la construcción naval de todo orden, ordenando la Subsecretaría de la Marina Mercante, promulgando las leyes de crédito a la construcción naval y primas a las industrias a ellas dedicadas, con las que un día, España contará con los suficientes instrumentos para su tráfico marítimo que la eximan del tributo que en fletes se ha venido pagando a Empresas marítimas extranjeras.

La guerra en extremo Oriente



Los defensores de un aeródromo en Birmania se rinden a una patrulla nipona de vanguardia. (Foto Contreras.)

Rossoch, ocupado por los alemanes, según confiesa el parte rojo

La ciudad está a 175 kilómetros al sur de Voronezh y 250 al este de Karkov

CONTINUA LA PERSECUCION DE LOS BOLCHEVIQUES Y SU REPLIEGUE EN UNA AMPLIA EXTENSION

ESTOCOLMO 10.—Las tropas soviéticas han evacuado la ciudad de Rossoch, según anuncia el comunicado militar bolchevique. La población está situada a 175 kilómetros al sur de Voronezh, en el curso inferior del Don, y a unos 250 kilómetros al este de Karkov. (Efe.)

COMUNICADO MILITAR ALEMAN
GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 10.—En el sector sur del frente Oriental, las tropas alemanas y aliadas continúan en una amplia extensión la persecución del enemigo, que se repliega. Las resistencias locales han sido vencidas. Los ataques del enemigo, apoyados por formaciones blindadas, han fracasado al noroeste de Voronezh, con grandes pérdidas para el enemigo. Las tropas terrestres rechazaron los ataques del enemigo, que, apoyado por considerables formaciones de combate o de bombardeo, se retiró y se ve en la imposibilidad de salvarse, por hallarse costados varios pasos a consecuencia de nuestra actividad aérea.

Al norte y noroeste de Orel el enemigo reiteró sus ataques con notables fuerzas de infantería y carros blindados. Estos ataques fueron rechazados tras duros combates. Allí donde el enemigo se encontraba entre nuestras posiciones fué exterminado por medio de contraataques. El número de carros destruidos en estos combates, gracias a la eficaz colaboración entre las fuerzas terrestres y aéreas, se eleva a 390.

En la región de retaguardia, al suroeste de Ajev, los intentos de evasión de las fuerzas soviéticas cercadas han fracasado. Los cazas y la artillería alemanas han derribado 68 aviones soviéticos. Cinco de nuestros aparatos no han regresado a su base. (Efe.)

FRACASA UN INTENTO DE DESEMBARCO ROJO

BERLIN 10.—Los bolcheviques han intentado un desembarco en la península de Kercch por medio de algunas pequeñas unidades. Los guardacostas alemanes hicieron fracasar rápidamente la tentativa.

LOS FINLANDESES HUNDEN DIECISIETE BUQUES ROJOS

HELSINKI 10.—Comunicado especial finlandés:

“En la noche del 8 de julio el enemigo intentó con fuerzas importantes conquistar la isla de Somer Saar, situada al norte de Suursaar. Por la posesión de esta isla luchó durante casi dos días en tierra mar y aire, de manera intensa. Gracias a la excelente colaboración de nuestras fuerzas navales y de nuestra defensa aérea y costera, el ataque se convirtió en derrota para el enemigo. Durante los combates han sido hundidos 16 barcos de vigilancia y lanchas rápidas del adversario, además de un cañonero de la clase Moscú. Los (Continúa en última página.)



Guerra en verano y previsiones para el otoño

Ante las resonantes victorias de los Ejércitos del Eje, vencedores en Rusia, Egipto y Oriente, triunfantes sobre todas las rutas marítimas y dueños del aire en todos los frentes de lucha, surgen ya de escarados comentarios que anuncian posibles y próximas situaciones caóticas para las potencias aliadas. Si la marcha de los acontecimientos sigue siendo favorable a quienes ahora triunfan, y si el ahogado segundo frente no se establece con rapidez y eficacia, el verano puede originar consecuencias desastrosas para los anglosajones y sus amigos. A las victorias de las armas pueden sumarse los éxitos políticos. Todo ello acaso ocurra en los meses inmediatos. La situación sería insostenible. Y entonces...

Para algunos los hechos del mundo en guerra son susceptibles de encadenarse en el siguiente orden:

Nuestro suplemento semanal

El número de “Si” de mañana estará dedicado a la Marina Mercante

España entera vuelve estos días sus ojos cargados de esperanza hacia el mar, que tan prodigiosamente nos ha circundado. Nuestro suplemento semanal, que ya con fecha 22 de marzo dedicó un número a nuestra Marina de guerra, vuelve al tema marítimo, días antes de la festividad de Nuestra Señora del Carmen, Patrona de las gentes y las cosas del mar, con un extraordinario dedicado a la Marina mercante española. Abre el número un artículo del ministro de Marina, figurando a continuación los siguientes trabajos: “El tráfico marítimo, indispensable para la vida; el poder naval, indispensable para el tráfico”, por Jesús María de Rotaeche; “La Marina mercante a través de los siglos”, por Julio Guillén; “Las enseñanzas de náutica en España”, por José María Guillén; “El nuevo Estado y la construcción naval”, por Fernando de Rodrigo; “La Flota mercante en el actual momento español”, por Juan Navarro; “El cabotaje en el tráfico español”, por Roberto Siljestrom; “No hay tres Marinas”, por M. Arden; “Instituciones sociales de la Marina”, por José Gella; “La ventura del mar, con los milagros de la Virgen del Carmen”, por Álvaro Cuervo; y “Gloria y memoria de mil y mil barcos”, por Román Escobedo. Ilustran el número Taujer Serny, Pedro Bueno y Gabriel.

La continuación del esfuerzo de Rommel colocará a sus tropas en la ruta de Suez y las puertas del Oriente Medio. Con ello, además del factor moral de la victoria y el dominio sobre importantes territorios, el Mediterráneo sería una mar prohibida para los anglosajones. El dominio de Mesopotamia privaría a Rusia de una de las ya reducidas rutas de auxilio exterior, que no podría llegar a Moscú por el Sur. Rusia entraría en una fase extremadamente difícil, y Alemania y sus aliados aprovecharían la ocasión propicia para iniciar un golpe definitivo al bolchevismo. El Japón, desde Oriente, contribuiría al derrumbamiento.

Simultáneamente a la campaña de las armas, la campaña política podría dar sus frutos, entre ellos la adhesión de Turquía y llegado este momento, sin posibles ayudas del exterior, arrollada por Alemania y amenazada por el Japón, la claudicación de Rusia se haría inevitable. Sin nuevo frente en Europa, sin el Mediterráneo, sin la existencia de Rusia como elemento de combate, perdido el dominio en el Pacífico, acorralada China, asediada la India, la situación de los enemigos del Eje llegaría a un estado caótico, según se opina por algunos comentaristas.

Y entonces—se calcula que todo esto podría ocurrir antes del invierno próximo—sería aprovechado el momento como indudablemente propicio a determinadas propuestas.

Los anteriores comentarios no son, ciertamente, de cosecha exclusivamente propia. A ellos ha dado pie una reciente crónica enviada desde Washington al periódico “La Nación”, de Buenos Aires, por su corresponsal en la capital norteamericana.

La banda de atracadores que actuó en Granada y Madrid ha quedado destruida

El silencio de la Prensa a raíz del sangriento suceso del pasado martes, desarrollado en la calle de las Infantas y limitados lo ha impuesto la más elemental discreción, ya que si la banda de atracadores que ha operado estos días en Madrid quedó desarticulada en esa jornada, la realidad demuestra que en el día del hecho escaparon a la jurisdicción policial algunos de sus componentes y otros elementos secundarios de auxilio. Desde ese día, como es natural, la Brigada de Investigación Criminal ha trabajado intensamente, y ese labor ha culminado en la mañana de hoy, quedando en consecuencia concluso en todas sus partes el proceso de investigación y realización. Por tanto, es obvio. (Continúa en segunda página.)

Si eres falangista pon en tus cartas el sello “José Antonio”

Una lápida conmemorativa en los buques de la Armada

Perpetuará los nombres de los jefes y oficiales asesinados al iniciarse el Alzamiento

El “Diario Oficial del Ministerio de Marina” publicó ayer, entre otras, la siguiente disposición: “En los buques de la Armada, donde en los primeros días del glorioso Alzamiento nacional se cometieron asesinatos de jefes y oficiales, se colocará una placa con los nombres de estos caídos.”

La 11 división china ha sido aniquilada en la zona de Tiensinchie

Continúa el avance japonés en todos los sectores de Chekiang

TOKIO 10.—Ha sido prácticamente aniquilada, en el curso de las operaciones de cerco realizadas por las fuerzas japonesas en la región de Tiensinchie, al sur de Chan-Chu-Chen, la 11 División de las tropas de Chungking, mandada por el general Chan Toky y crecida recientemente, según comunican al periódico “Yomiuri Shimbun” desde el frente de Kiangsi. Todos los oficiales de las fuerzas de Chungking que participaron en estos combates han encontrado la muerte en ellos. El general Chang presidió durante la fuga. Añade la misma información que en la tarde del 7 de julio las formaciones japonesas han continuado su avance en este sector, con el fin de combatir al grueso del 53 Ejército de Chungking, que había emplazado sus posiciones a lo largo del río Kan. (Efe.)

de 500 soldados chinos que intentaban cortar la línea férrea en las inmediaciones de Chen Sun y Kotau, en la provincia de Hopei, según informaciones robadas de Tientsin. Los chinos perdieron 269 soldados.

Por otra parte, comunican del frente de Chekiang que después de la ocupación de Keikueishui, en la región de la montaña Amarilla, las fuerzas niponas han llegado a las quince horas de ayer a 30 kilómetros al sudeste de Lichui y han prosiguido su avance en dirección a Chuan-Tan-Shan. Otras unidades japonesas han penetrado hasta Lingshuan, localidad situada a treinta kilómetros al suroeste de Lihui. (Efe.)

LOS JAPONESES ASALTAN TSIENGTIEN
TOKIO 10.—Las tropas japonesas asaltaron hoy la ciudad de Tsiengtien, situada a 50 km. de Lichui, según anuncian desde el frente de Chekiang. (Efe.)

Posible preparación de una Conferencia económica europea

El ministro italiano Riccardi pronuncia en Munich una importante conferencia

BERLIN 10.—En los círculos extranjeros de la capital del Reich se discute sobre la posibilidad de que las entrevistas celebradas por Riccardi con los representantes de la Economía alemana hayan rebasado el marco de los problemas que han sido indicados en el comunicado publicado acerca de estas entrevistas y si existe la posibilidad de que haya servido para la preparación de una conferencia económica europea. Nada se sabe en los medios competentes de la capital del Reich acerca de estas previsiones, pero se pone de relieve que es del todo natural que las potencias del Eje, a las que se ca-

lifica en dichos medios de pilares del nuevo orden europeo, examinen también en sus deliberaciones de carácter económico las consecuencias que para todo el espacio europeo pueden tener las resoluciones que eventualmente puedan adoptarse.

“LA MONEDA-TRABAJO SUSTITUIRA AL ORO” DICE RICCARDI

MUNICH 10.—El ministro italiano de Cambios y Divisa, Riccardi, ha pronunciado una conferencia sobre el tema “Europa y su autonomía económica”, con motivo de haber sido nombrado doctor “honoris causa” de la Universidad de Munich.

El ministro dijo que la autonomía del continente es un resultado de la colaboración económica entre sus pueblos, que tienen los mismos intereses y persiguen la misma finalidad. La intensificación de la colaboración no debe limitarse al período de guerra, sino que debe constituir un factor permanente de bienestar. Recordó Riccardi los esfuerzos realizados por Italia en orden a su independencia económica, efectuados de manera especial en el dominio de la agricultura, y afirmó que el aumento de producción agrícola no basta para satisfacer las necesidades de un país, puesto que existen exigencias de tipo industrial que solamente pueden resolverse con la intensificación de la industria, lo cual sirve para alimentar sus zonas de influencia e incrementar el tráfico con el extranjero. Italia no puede detenerse en las posiciones ya conquistadas. Ha demostrado suficientemente su capacidad, y su industria, aunque de creación reciente, nada tiene que envidiar a la de otras naciones en cuanto se refiere a perfección y técnica.

Riccardi dijo más adelante que la moneda-trabajo sustituirá en sus funciones al oro, dentro del nuevo orden económico europeo. La colaboración de los países continentales se desarrollará conforme a los “espacios vitales”. Después de explicar los límites del espacio vital que ambiciona Italia, Riccardi dijo que el lema de sus compatriotas es “Todo para la guerra”. Concluyó diciendo: “Camaradas de Munich: Os traigo la profesión de fe del pueblo italiano: Ganaremos la guerra.” (Efe.)

La Delegada Nacional de la Sección Femenina, en Medina del Campo

La Delegada Nacional de la Sección Femenina, Pilar Primo de Rivera, marchó a Medina del Campo, donde, en unión de la Sección Nacional, camaráda Sira Mansuela, permanecerá unos días en visita de inspección a la Escuela de Mandos establecida en el histórico Castillo de la Mota.

En cuarta página: “ESPAÑA ANTE EL MAR”

La Escuadra española tiene instalada su Escuela de Radiotelegrafistas en el crucero “Navarra”, por Santos Alcocer.

Funerales por el general Barrio

PRESIDIERON LOS MINISTROS DEL EJERCITO Y DEL AIRE



El ministro del Ejército, con los generales Asensio y Millán Astray, a la salida de los funerales por el general Barrio

En la iglesia de San José se celebraron ayer solemnes funerales organizadas por el Ministerio del Ejército en sufragio del alma del general D. Luis Barrio, director general de Transportes Militares, recientemente fallecido en Burgos. En el centro del templo se levantó un túmulo, al que daban guardia fuerzas del Ejército.

Presidieron los ministros del Ejército y del Aire, acompañados por el subsecretario de la Presidencia, capitán general de la Primera región, jefe de la Casa mili-



Un aspecto de la iglesia de S. José, durante los funerales del general Barrio. (Foto Contreras.)

LOS CAIMANES

Por Eugenio SUAREZ

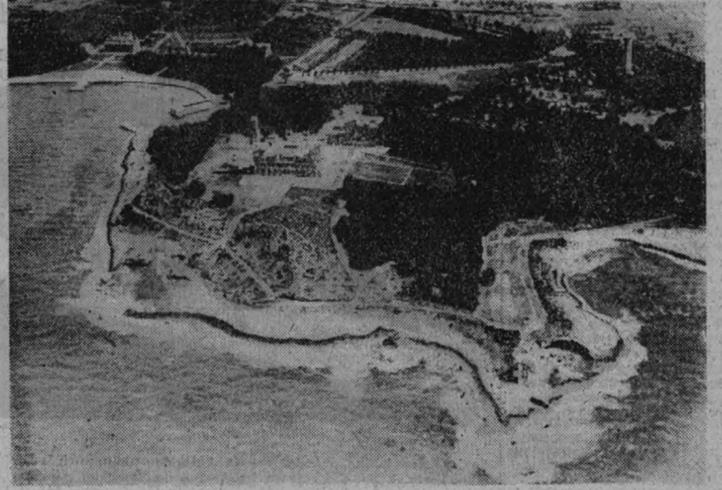
En el difícil y variado aspecto de la vida humana en cualquier momento de su historia se corren la coleta y el fiero se corra la coleta... cosa sea nacionalismo y la juventud en pie.

"El Imperio mundial--dijo Napoleón en Tilsit-- está a la sombra de las Pirámides"

El gran corso propuso al Zar Alejandro la conquista del Oriente por las rutas del Cáucaso y de Egipto

Nuestro poderío--afirmaba el Emperador en Santa Elena--no se perdió en Waterloo sino en Alejandría"

Todas las guerras, al par que atraen atención inmediata sobre su desarrollo y consecuencias, despiertan y acucian la sensibilidad histórica, suscitando recuerdos y sugiriendo comparaciones y paralelismos como la que ante nuestros ojos se desarrolla. La extensión mundial de su escenario, sus líneas directrices en lo militar y en lo político, reproducen trascendentes episodios, próximos o remotos; nombres de una geografía un tanto olvidada, pero henchidos de historia, cobran actualidad palpante y viva: Breda, Sedán, Verdún, San Quintín, primero; más tarde, Salamina, la Acropolis; hoy, Sebastopol y Alejandría.



El puerto de Alejandría.

Legamos necesariamente al teatro eterno de la Historia. Cuantas veces, en el transcurso de los siglos, le alcanzó un momento decisivo, las márgenes mediterráneas, y especialmente el delta del Nilo, han sido campo preferente y obligado de la contienda. La fundación y desmembramiento del Imperio de Alejandro, el nacimiento de la Roma de los Césares en Actium, el paso a Europa de los árabes en el siglo VII y de los otomanos en el XV, se realizan en el milenario país de los Faros. Y más tarde, en los mismos puntos donde hoy está empeñada la lucha, comenzó y tal vez termine, pese a todos los hechos, que van desde las Pirámides hasta Waterloo) el sueño napoleónico.

por César cuando la guerra alejandrina. La rebelión de los Partinos la arranca al dominio de los Califas, y en 1517 es conquistada y arrasada por los turcos.

Tras la campaña napoleónica, ha de sufrir los asedios ingleses en 1801 y 1807, es teatro de la lucha entre Mehmet-Ali y la Sublime Puerta, y en 1882, al sublevarse Arall-Bajá, sufre el bombardeo y la ocupación de las tropas inglesas.

Punto de confluencia entre Oriente y Occidente, es clave fundamental de los proyectos más caídos a Bonaparte.

EL SUEÑO ORIENTAL DE NAPOLEÓN

Cuando en Tilsit, viéndose dicitur condiciones a los Reyes de las más vetustas dinastías europeas, alguien dijo a Napoleón: "Señor, ¿no veis el Emperador de los franceses: solo el emperador del mundo?" El corao respondió: "El Imperio mundial no está aquí; está a la sombra de las pirámides."

En aquellos mismos días copió al Zar Alejandro su gigantesco proyecto de conquista del Oriente, que habría de realizarse marchando las tropas rusas por el Cáucaso, mientras las francesas seguían la ruta de Egipto y Siria.

La empresa oriental fue siempre la meta a que aspiraron las campañas napoleónicas, y sin la defección de Alejandro tal vez se hubiera realizado.

Cuando Napoleón era todavía el general Bonaparte, recién firmada la paz de Campo-Fuente, siente la impaciencia de su sueño, y contra los deseos del Directorio, y acaso contra su propia conveniencia, se lanza a la campaña de Oriente.

El 19 de mayo de 1798 zarpa de Tolón el "Oriente". A su bordo, Bonaparte, y con él Bessia, Kleber y los que más tarde serán mariscales del Imperio: Murmont, Lannes, Mura... Con ellos, también Villeneuve, el almirante de los tristes destinos.

La primera escala es en Córcega, su isla natal, donde han de reunirse fuerzas de Corfú, Génova, Marsella y Civita-Vecchia, y desde donde pone proa a África.

Pero antes de abordar las costas africanas ha de rendir una plaza, que según dice en su carta al Directorio, "es de las más fuertes de Europa, cuyo dominio hay que tener, o al menos arrebatar al enemigo antes de aventurarse en tierras de Oriente". Esta plaza es Malta.

Los caballeros de San Juan ceden pronto ante el empuje de las tropas de desembarco, y a las cuarenta y ocho horas la isla capitula. Bonaparte, en sobrio relato, da cuenta de la conquista, añadiendo que desde aquel día poseía "la plaza más fuerte de Europa en el centro del Mediterráneo".

La próxima comunicación que llega a París está fechada en Alejandría. Y nada puede igualar en elocuencia a su contenido: "El Ejército ha salido de Malta el 1.º de Mesidor y ha llegado el 1.º (1.º de julio), al amanecer, delante de Alejandría. El viento era regalado y había muchas olas. Sin embargo, creí deber desembarcar sin tardanza. El general Menou, a la cabeza de su división, desembarcó el primero de todos junto a Marabú, a legua y media de Alejandría. A las once de la noche tomé yo mismo tierra con el general Kleber y nos pusimos en marcha sin detenernos hacia Alejandría. Al romper el día distinguí la columna de Pompeyo."

Hay una detención que nos rebata a Napoleón, el general que preparaba sus campañas leyendo a Herodoto y a Plutarco, vibrante de emoción ante el recuerdo tangible del mundo romano.

El lago Mareotis era un lecho arenoso, y en lugar de obstáculo es

camino fácil para el avance. Un triple ataque por la columna de Pompeyo, la puerta de Roseta y el fuerte triangular le hace dueño del recinto exterior; sigue el asalto al establo y al faro, y "aunque cada casa era una ciudadela, antes de la noche nos hallamos enteramente dueños de la ciudad, de los fuertes y de los puertos de Alejandría".

El optimismo de Bonaparte aparece a través de las escuetas líneas que terminan la carta, en que afirma que en cuanto sea dueño de Egipto restituirá a egipcios y árabes las tierras que antaño les pertenecieron.

Su impresión de la ciudad es magnífica: "Está muy lejos de ser lo que los viajeros y contadores de cuentos nos han pintado; al contrario, es serena, imponente y venturosa. El antiguo puerto puede contener una escuadra por numerosas que sea."

El final de la carta asombra por su espantoso optimismo: "Hemos tenido en la toma de Alejandría treinta o cuarenta hombres muertos y ochenta o cien heridos. Bonaparte."

En Rahmahieh y en Chebrehis destruye las avanzadas de Murad Bey, y de nuevo el escalofrío de la Historia le estremece: "El 2 de Thermidor, por la mañana, avistamos las Pirámides."

Al pie de los sepulcros faraónicos, en una de las más memorables batallas de la Historia, arrolla a los mamelucos y marcha hacia Siria.

El Frente de Juventudes de Valencia celebra un festival al que asisten 15.000 niños de la ciudad

VALENCIA 10.—Más de 15.000 niños y niñas han asistido al festival organizado esta tarde por el Frente de Juventudes, en colaboración con la Junta Provincial de Primera Enseñanza, como homenaje a los niños de las Escuelas Primarias al finalizar el curso escolar. El acto se verificó a las siete en los viveros municipales y a él asistieron los niños de las Escuelas de la ciudad con sus respectivos maestros. Presidieron la Delegada Provincial de la Sección Femenina, camarada Lisa de Castellví; el Delegado del Frente de Juventudes, camarada Martín; un representante de la Junta de Primaria, camarada Juan, y otros jerarcas. El festival consistió en conferencias de trajes regionales, actuación de la Banda Municipal, baile de muñecas por los flechas azules, actuación de cuadros de bailes andaluces, un guñol que representó "El niño del víbora", y entremés titulado "El paso de las acellunas", de Lope de Rueda.

MOVIMIENTO SÍSMICO Y 35 GRADOS AL SOL EN ALCOY

ALCOY 10.—La temperatura ha sido sofocante en este día. El termómetro marcó 35 grados al sol. Sobre las ocho de la mañana se produjo un movimiento sísmico, de corta duración, que produjo alarma entre el vecindario, sin que se produjeran desgracias ni daños. (Cifra).

ALEJANDRIA

La próxima comunicación que llega a París está fechada en Alejandría. Y nada puede igualar en elocuencia a su contenido: "El Ejército ha salido de Malta el 1.º de Mesidor y ha llegado el 1.º (1.º de julio), al amanecer, delante de Alejandría. El viento era regalado y había muchas olas. Sin embargo, creí deber desembarcar sin tardanza. El general Menou, a la cabeza de su división, desembarcó el primero de todos junto a Marabú, a legua y media de Alejandría. A las once de la noche tomé yo mismo tierra con el general Kleber y nos pusimos en marcha sin detenernos hacia Alejandría. Al romper el día distinguí la columna de Pompeyo."

Hay una detención que nos rebata a Napoleón, el general que preparaba sus campañas leyendo a Herodoto y a Plutarco, vibrante de emoción ante el recuerdo tangible del mundo romano.

El lago Mareotis era un lecho arenoso, y en lugar de obstáculo es

ALEGRE

Compra alhajas objetos oro plata ESPOZ Y MINA, 3, antresuelo

EXPOSICION GUSTAVO DE MAEZTU

Ante la pintura idealista de Gustavo de Maeztu imaginamos toda suerte de actitudes. Su rico contenido y la desigual interpretación abren un amplio campo a la divagación literaria y a la objeción formal. Cada uno de sus aspectos puede ser traído--y esto es lo frecuente--a un primer plano exegético o al habitual desahogo de las virtudes o flagelos restantes. En el caso de Maeztu es preciso, sin embargo, tener en cuenta la compleja estructura de su arte y las razones individuales que en cada momento determinan sus originales concepciones: abarcar el frondoso panorama espiritual revelado con espontánea singularidad. La pasión y el convencimiento del pintor vasco al exponer sus ideas no tiene una inmediata repercusión en el lenguaje. Falta el principio que someta a equilibrio y ponderación la forma, apurando la resolución de lo propuesto. A pesar de su base sólida, Maeztu se complace en lo instintivo de la creación; rara vez se propone llegar a una expresión acabada. Lo frecuente es el hallazgo rápido de la calidad o el efecto cromático, la agudeza de los contrastes, en los que acaso esté lo más sugestivo de su arte. La elegancia, por ejemplo, que se presenta en algunas obras bajo el signo de un cosmopolitismo brillante, al que sería fácil encontrar el sucedáneo literario, alterna con la rudeza. Esas figuras del "Café de la Paix", las cupletistas parisenses y los chinos de los barrios de Amsterdam o de París, tan paródicos de Maeztu, son una nota exótica, desigual y decorativa, que hace pensar, en ocasiones, en Federico Beltrán. Pero, aparte de las diferencias pictóricas entre ambos el artista vasco no se detiene en lo pintoresco: los chinos encarnan lo fabuloso y ancestral, a la vez que lo permanente de la cultura; algo, en fin, vagamente intuido por el pintor. Otro sentido no tiene esa figura grave y enigmática de mongol envuelta en el prestigio de un pardo sayal religioso.

Más actuales resultan sus poemas hispanos "Tierra Ibérica" y "Ofrenda de Levante a la tierra española", o los cuadros andaluces expuestos en esta ocasión, de franca tendencia decorativa. El simbolismo anticipó en aquellos una visión emocionada de la unidad de España, Maeztu, como Zuloaga, ha creado bajo una constante preocupación de lo nacional; y aun en aquellas obras que por su manera o asunto recuerdan la pintura inglesa o francesa, late un fuerte españolismo manifestado en la suficiencia de la personalidad y la completa reserva afectiva. Lo más íntimo del pintor ha quedado en esta rapsodia de himnos y leyendas españolas. El tema regional no se perfila con la claridad y hondura realista que alcanza en la pintura de los Zubiaurre; resulta más esquemático y decorativo. Pero el acento vasco que aun conserva Castellanos, desaparece en las alegorías andaluzas de Maeztu. Si el paisaje sevillano que sirve de fondo a su cuadro "Vuelta del

Benito RODRIGUEZ-FILLOY

GUTIERREZ SOLANA, MEDALLA EXTRAORDINARIA EN LA EXPOSICION DE BELLAS ARTES DE BARCELONA

El día 24 se inaugura en Santander el Primer Salón de Pintura Marinera



"La tertulia de la botica", cuadro del insigne pintor Gutiérrez Solana, que ha obtenido la "Medalla Extraordinaria" en la Exposición Nacional de Bellas Artes de Barcelona.

BARCELONA.—El Jurado designado para conceder los premios a las obras que integran la Exposición Nacional de Bellas Artes de Barcelona ha remitido su fallo al alcalde de la ciudad. La medalla extraordinaria reservada a los artistas que poseen primeras medallas o medallas de honor ha sido concedida a José Gutiérrez Solana por su cuadro "La tertulia de la botica"; la medalla de honor fue adjudicada al artista eadellense Antonio Vil. Arzuña por su cuadro "Reposo"; la especial concedida por el ministerio de Educación Nacional, al pintor Juan Vila Puig, paisajista; el premio especial de la Diputación, a Domingo Carles, pintor, y a Jacinto Higuera, escultor. Los premios más destacados de pintura han sido otorgados a Alfredo Siquella, Juan Luis López, Joaquín Vaquero y Rafa i Llinares, y los más importantes de escultura a José Casas y Felicitas Izarra. El día de dibujo ha correspondido a Ricardo Ojeda; el de grabados a Manuel Vázquez Díaz y el de arquitectura a Gabriel Aloma Esteve por su proyecto de reforma del interior de Pal-

Alumnos de la Escuela Superior del Aire visitan el Ayuntamiento de Barcelona

BARCELONA 10.—Un grupo de jefes, chelales y alumnos de la Escuela Superior del Aire, acompañados del director de la misma, coronel Lacelle, visitó esta mañana las dependencias del Ayuntamiento, donde les recibió el alcalde. (Cifra).

Montero Alonso obtiene el premio periodístico de la Fiesta del Libro

El "Boletín Oficial del Estado", en su número de ayer, ha publicado una orden del Ministerio de Educación Nacional, por la que se concede el premio de 500 pesetas a don José Montero Alonso, autor de un artículo periodístico sobre el tema "Nación y provincia en el siglo XIX", publicado en el diario "Madrid", con motivo del curso de la Fiesta del Libro del año actual.

Entrega simbólica de la Cruz de Hierro a varios caídos

El ministro de Educación Nacional, a propuesta de la Inspección General de Museos Arqueológicos, ha reunido a crear el Grupo de Colaboradores del Museo Arqueológico de Burgos, con sujeción a lo dispuesto en la orden ministerial de 31 de diciembre próximo pasado, para el Museo de Orense.

TORIJA

Comprador toda clase de joyas y objetos plata. MARIANA PINEDA, 2, 1.º

La Asamblea de Funcionarios y su trascendencia

Continúa celebrándose la Asamblea de Funcionarios del Cuerpo Nacional de Estadística, y en la mañana del día 10, el jefe de la Sección cuarta (Estudios y Publicaciones), D. José de Irujo, dió una documentada conferencia sobre "El Boletín de Estadística" estudiándolo desde el año 1912, en adelante.

Toma de posesión de la Junta del Consejo General de Colegios Oficiales de Farmacéuticos

El próximo martes, día 14 del corriente, a las doce de la mañana, y en el salón de actos de la Real Academia de Farmacia (Campanario, 18), se verificará con toda solemnidad la toma de posesión de la Junta del Consejo General de Colegios Oficiales de Farmacéuticos.

Oposiciones a auxiliares de Agricultura

Se convoca, en segundo y último llamamiento para el jueves día 13 del actual mes de julio, a las nueve de la mañana, en el salón de actos del ministerio de Agricultura, a los opositores a plazas de auxiliares de Administración Civil de dicho departamento. Probarán en el segundo ejercicio, con objeto de que puedan realizar el tercero, previa justificación con documento fehaciente, de la causa legítima que les impidió presentarse en la primera vista.

Se reparten varias fincas en Higuera (Badajoz)

Una gran obra social realizada por el gobernador y Jefe Provincial

BADAJOS 10.—El gobernador civil y Jefe Provincial del Movimiento, camarada García Moreno, en vista de que la Sociedad de Higuera La Benéfica no puede cumplir el fin para el que se creó, y que sirve los intereses de un determinado sector con perjuicio de todo el vecindario, ha resuelto el problema planteado por tal situación. Hace algún tiempo suplicó a los propietarios de fincas de la zona, mediante venta a largos plazos, varios miles de fanegas, en parte de dicha Sociedad y en parte de particulares que las cedieron para tal fin. Recientemente ha visitado la citada localidad para dar a conocer la resolución del problema, que consiste en repartir en arrendamientos de veinte años, prorrogables por otros veinte, las cinco fincas denominadas "Sierra del Pendón", "Cañales", "Dehesa del Rey", "El Carrascol" y "Cañada", que comprenden, respectivamente, 1.250, 1.250, 800, 600 y 600 fanegas de tierra. Los socios de la entidad que tengan derecho a ello participarán de estos beneficios mediante el abono de un pequeño canon que recibirá La Benéfica, la cual entregará a los beneficiarios las cantidades que les correspondan.

EL PRECIO DE LA REMOLCHA SERA DE 166 PESETAS TONELAJA

SEVILLA 10.—La remolacha de la actual campaña agrícola será pagada, conforme a una ordenanza de la autoridad competente, a 166 pesetas por tonelada. La fecha de remolacha en la provincia de Sevilla ha sido escasa. (Cifra.)

VEINTE CASAS CONSTRUIDAS EN MONTE DE PIEDAD DE BADAJOZ

BADAJOS 10.—El alcalde ha comunicado al gobernador civil y Jefe Provincial del Movimiento que veinte casas se hallan ya en construcción de comenzar los trabajos. Antes, dichas obras eran iniciadas en breve. (Cifra.)

Solemnidad religiosa en El Ferrol del Caudillo el día del Carmen

Las dotaciones de los barcos cantarán la Salve marinera

EL FERROL DEL CAUDILLO 10.—Un solemne triduo en honor de Nuestra Señora del Carmen, para celebrar los talleres de la Constructora Naval y de los astilleros de la Marina, presidirá el magistrado de Mondoñedo, don Jesús Fernández Blanco, y un coro de marinos de la flota de destructores interpretará diversos cantos. Terminado el triduo habrá una función religiosa, a la que asistirán los marinos de la Escudra y los del Departamento. Por fin, las dotaciones de los barcos de guerra cantarán la Salve marinera. (Cifra.)

LA VIRGEN DEL CARMEN, PATRONA DE LOS PROCURADORES SEVILLA 10.—El próximo día 16, el Ilustre Colegio de Procuradores costeará en la iglesia del Santo Ángel una misa con motivo del día de su Patrona, la Virgen de la Ferie, y el 16 se celebrará en honor de la Patrona de los marinos en el templo de San Francisco. En la iglesia de San Francisco habrá una función que presidirá los señores Aparicio y Escrigosa, a más de otros señores residentes en el Departamento, y a la que asistirán los señores jefes y oficiales de los buques de guerra fundados en el arsenal de La Coruña. En su establecimiento militar se presentarán también varios actos y festejos. Por la tarde saldrá en procesión tradicional la imagen de la Virgen, que recorrerá las calles principales de la población. El día 15 darán comienzo los festejos de los toros de Pérez de la Concha por Pepe Gallardo, Manolete y Pastor Casado. En Cádiz se celebrarán asimismo diversos actos religiosos organizados por la gremio del mar. (Cifra.)

FORMAR SOLDADOS DE LA REVOLUCION NACIONALISTAS EL DICTADO ESPAÑOL UNIVERSITARIO

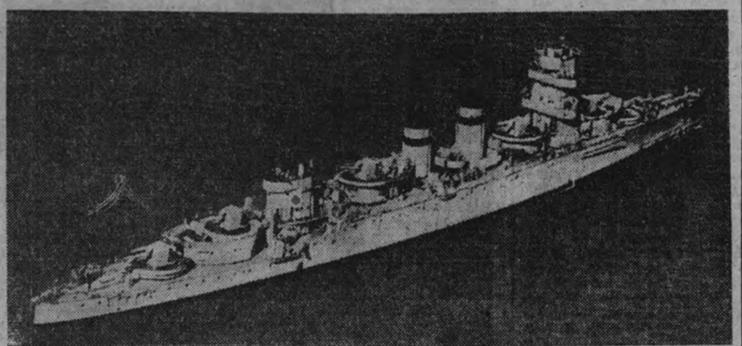
SECCION DE ANUNCIOS TELEGRAFICOS OFERTAS, DEMANDAS, AVISOS, ALQUILERES Y VARIOS

Estos ANUNCIOS se reciben hasta las DOCE de la noche en la Administración de ARRIBA, Larra, 5, y en las AGENCIAS: ALIAS, Alcañal, 15. Emp. ANUNCIADORA A. P. A. Mayor, 4. Agencia INTERNACIONAL, paseo del Prado, 10. Agencia PRADO, Montera, 15. RÍOS DE V. PEREZ, Cruz, 7, entresuelo. RELIUS, Duque de Sesto, 33. LA PRENSA, Carmen, 16. J. LA TIROLESERÍA, Pellegos, 2. ORRIBÉ, Marqués de Valdecarlos, 1. PUBLI-ALBA, avenida José Antonio, 52. ANTONIO S. A., avenida José Antonio, 52. PUBLI-ANTENA, Mayor, 4. ROSPI, Alberto Aguilera, 14. DROGUERIA BAYRES, gloria 20. LIBRERIA FERNANDO PE, Puerta Sol, 15. Q. I. O. S. C. Calle Velázquez, esquina a Heróstrato. EL FENIX, Alcañal, esquina a Gran Vía. PARDISAS, Alcañal, 92.

ESPAÑA ANTE EL MAR.—VIII La Armada española tiene instalada su Escuela de Radiotelegrafistas en el crucero "Navarra"

Para poder concurrir a los cursos de aprendizaje es condición indispensable pertenecer a la marinería

Cerca de trescientos "radios" y "electricistas" salidos del "Navarra" prestan ya sus servicios en nuestra Marina



Crucero "Navarra".

En la gran obra emprendida por el nuevo Estado para acobardar su puesto en el mar tiene asignada una misión concreta y del más alto interés el crucero "Navarra". Hoy, sin merma de su potencialidad bélica y sin perjuicio para su estructura, acoge en su seno, además de su dotación normal, a un centenar de jóvenes marinería, entregados a la noble y fundamental tarea de aprender las disciplinas de radiotelegrafía y electricidad para el mejor servicio de la futura Armada española. Constituye este plantel de marinería aprendices de radiotelegrafistas y electricistas de la Marina la tercera promoción preparada por las autoridades navales de la nueva España.

POR QUE FUE INSTALADA LA ESCUELA EN UN BARCO DE GUERRA

En un principio se concibió la instalación de la Escuela de "radios" y "electricistas" de la Armada en tierra. Y por sólo se acondicionó la base naval de Ríos, en el fondo de la ría de Vigo. Y se dio un curso allí. Pero en seguida pudo apreciarse que la formación de los aprendices adolecía de una falta fundamental: no se habituaban a la vida de los barcos, en cuyo medio ambiente tenían que desarrollar en su día las actividades propias de su especialidad. Y fué por esto por lo que las autoridades navales decidieron instalar la Escuela en una unidad de nuestra Marina de guerra. Esto, que a primera vista podía parecer más costoso, resultó, por el contrario, más económico y eficiente. Ya que un buen barco posee gran número de los elementos y medios sobre los cuales ha de trabajar el aprendiz.

INSTALACIONES DE LA ESCUELA

La Escuela actual está orientada no sólo en el sentido de hacer profesionales de "radio" o "electricistas", ya que esto se podía obtener mediante convocatorias o concursos entre los profesionales civiles, sino que, al mismo tiempo, se les va acostumbrando a la vida de mar, comenzando a la edad mejor, de los dieciocho a los veinte años. Es decir, que el objetivo es triple: hacer buenos profesionales, hacer buenos marinos, avezados a la vida de a bordo, y, al mismo tiempo, inculcarles una moral intachable, disciplinados y caballerosos.

Para realizar su misión cuenta el "Navarra" con las siguientes instalaciones: dos clases de manipuladores y transmisores por "Morse", capaz cada una para 30 hombres; otra clase, capaz para 60 hombres, especialmente preparada para escuchar las conferencias sobre cultura general y prácticas de mecanografía y caligrafía. Para la instrucción militar y marítima de los aprendices se dispone del armamento y los boques de la dotación del barco. Hay, además, instaladas dos salas para prácticas de recepción, con 20 aparatos receptores de todos los tipos que se usan comúnmente en la Marina, y un taller con todos los instrumentos y maquinaria precisa para los trabajos de construcción y reparación que han de hacer los electricistas y "radios", con capacidad para 40 hombres.

Se completa la instalación de la Escuela con una central eléctrica, con generadores de corriente continua y alterna, así como con un equipo de transformado-

res de manobra, etc., a fin de que el personal de electricistas se familiarice con la utilización de las distintas corrientes y esté capacitado para servir indistintamente en los barcos o en las instalaciones de la Armada en tierra.

EN QUE CONSISTEN LOS CURSOS El curso para los radiotelegrafistas se divide en tres periodos: En el primero se les enseña caligrafía, manipulación del "Morse", tecnicismo de la especialidad—líneas de transmisión, conceptos eléctricos y radiotelegráficos—e instrucción militar, manera y moral.

En el segundo periodo continúan con las mismas disciplinas, sustituyéndose la caligrafía por la mecanografía, y la clase de manipulación, por tráfico simulado y taller.

En el tercer periodo, análogo al anterior, se aumentan notablemente las horas dedicadas a las prácticas de tráfico, recibiendo ya directamente con los receptores que posee la Escuela tanto las emisiones simuladas de la Escuela como el tráfico real y emisiones de noticieros de Prensa de las estaciones de radio.

En cuanto a la formación militar, marítima y moral, se persigue principalmente el inculcar a los aprendices especialistas los principios básicos y las ordenanzas y disciplina militar y moral, ilustrándolos con conferencias sobre ejemplos históricos y heroicos.

LOS APRENDICES ELECTRICISTAS La formación de los electricistas en la Escuela persigue como objetivo principal el de hacer de los aprendices excelentes operadores de taller. Por este motivo, desde el primer momento practican en el taller instalado en la Escuela a razón de cuatro horas diarias. El resto del tiempo de clase, durante el primer periodo, lo dedican a practicar caligrafía, conocimientos teóricos de electricidad y formación moral, como los "radios".

En el segundo periodo se substituye la caligrafía por electricidad práctica, enseñándoles ya el manejo y entretrenimiento de las instalaciones eléctricas de los barcos de guerra. En el tercero y último periodo continúan con la práctica, llegando en este periodo a substituir totalmente al personal electricista del barco, llevando el servicio bajo la inspección de sus instructores.

LA VIDA DIARIA EN LA ESCUELA El régimen diario de la Escuela—salvo los domingos, que están libres—es el siguiente: Diana a las 6.30 de la mañana, y desde ese momento hasta las 8.15 se dedican los aprendices a recoger su "coi" o petate, ducharse, asearse y desayunar.

A las 8.30, comienzan las clases de la mañana, que duran exactamente hasta las 11.45. Descansan y hacen media hora de deporte. A las 12.30 se les sirve la comida de mediodía, y seguidamente descansan hasta las 2.30, hora en que se reanudan las clases y prácticas, que duran hasta las 5.30. A las seis de la tarde se sirve la segunda comida, pudiendo salir francos o de paseo hasta las 9.45, porque a las diez de la noche deben estar todos en sus puestos, pues se toca silencio.

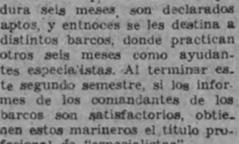
Ahora acaban de terminar 90 muchachos su aprendizaje. Después de uno, dos días de descanso marcharán destinados a ocupar sus puestos en las distintas unidades de nuestra Marina. Con ellos son ya casi trescientos radiotelegrafistas y electricistas salidos de la nueva Escuela, formados en el ideal de recobrar para nuestra Patria el puesto que le corresponde por su historia marítima, por su empuje y por el deseo de la juventud española, generalmente dirigida hacia la consecución de sus destinos universales por el Caudillo Franco.

CUANDO COMENZO A FUNCIONAR COMO ESCUELA DE "RADIOS" Y "ELECTRICISTAS" La primera convocatoria se hizo en julio de 1940, para un curso de nueve meses. Este curso comenzó y terminó en la base naval de Ríos. Ya la segunda promoción de aprendices se instaló en el "Navarra". Ahora acaban de terminar el curso la tercera promoción de radiotelegrafistas y la segunda promoción de aprendices electricistas. En Ríos no se hizo ningún curso para "electricistas".

Al curso que acaba de terminar han asistido 60 "radios" y 30 "electricistas". Estos cursos están dedicados a especialistas de marinería. Cuando terminan el curso con aprovechamiento, que dura seis meses son declarados aptos, y entonce se les destina a distintos barcos, donde practican otros seis meses como ayudantes especialistas. Al terminar ese, segundo semestre, si los informes de los comandantes de los barcos son satisfactorios, obtienen estos marinería el título profesional de "especialistas".

QUENES PUEDEN ACCEDER A LAS CONVOCATORIAS Para poder solicitar la asistencia a los cursos de la Escuela de Radiotelegrafistas o Electricistas de la Armada, es condición indispensable pertenecer a la marinería.

APRENDICES DE ELECTRICISTAS DE LA ARMADA TRABAJANDO EN EL TALLER



Aprenices de radiotelegrafistas haciendo prácticas

El próximo día 17, a las diez y siete horas, tendrá lugar en esta Delegación de Hacienda, Montalbán, 4, la venta de doce coches de turismo, según detalles publicados en el "Boletín Oficial" de esta provincia del 4 del actual.

ITINERARIOS

III Los últimos cohetes de una romería, desahucándose en el aire, interrumpieron la semana pasada nuestra descripción de los itinerarios costeros para uso de veraneantes y de turistas estivales. A los unos y a los otros, antes de pasar adelante, advertiremos que estos días, en Galicia, hace frío y que no se puede salir sin abrigo por las noches. ¡Siguen pensando, en estas condiciones, en el proyectado viaje! Si el calor madrileño les espulsa y están dispuestos a huir, aún con la promesa de un verano, los ofrecemos nuestro tercer itinerario.

El cual comienza, por ejemplo, en la ría muradana. Ría de Muros y Noya, que rezan las cartas náuticas. No es fácil el acceso. Los autobuses provistos de gasoleros eternizan por las revueltas carreteras gallegas, y sólo después de una eternidad se llega a Noya, villa marinera de las más ilustres, que guarda en su blasón memorias de antiguas hazañas navales. Apártese el viajero de este lugar donde le deja el auto para adentrarse en la villa; le descubrirá una de las más hermosas de esta costa y de las que mejor conservan su carácter: casas seculares, balcones salientes, soportales y torres eclesiásticas. Las maderas se pintan de azul, y por las calles cuelgan redes y útiles de pesca. Se preguntan las mercancías, con cantares deliciosos, y sus días de mercado ofrecen cuadros deliciosos. Era en otros tiempos villa tranquila, remanso soñado. Hoy la paz se evaporó; las montañas vecinas son ricas en wolfram. Con venado de pequeña California, llegan de toda España buscadores de minas, y a veces hay que haber quedado desolados por haberse ido sus habitantes a cavar mineral a la montaña.

Con lo cual se está olvidando un poco el destino pesquero de la villa, de donde salió uno de los más hermosos alalás que lleva su nombre.

Próximo desemboca el Tambré, con notable cascada; y saliendo hacia el Sur bordean la ría los pueblos de pescadores, donde se hallan antiguas casas blancas, cunas de famosos linajes de navegantes. Véase el puerto del Son entre estos pueblos. Y allá enfrente, pasando la ría, Muros de San Pedro, con su antiguo monasterio franciscano.

Por la vuelta del mar, un fondo de islas, Sálvora la más próxima, frente a la ría de Arosa. Es ésta la mayor entre las gallegas, y su entrada es bellísima sembrada de arrecifes. Santa Euxenia de Riazor es la primera villa que se tropieza al entrar; villa moderna, rica, industrial, presidida por un domo en lo más alto del monte. Cercana está la Puelba del Carmiñal, llena de tradición y de nobleza; se óna entre Santa Eugenia y la Puelba la misma rivalidad que entre Vigo y Pontevedra: la

Plaza de Toros de Madrid. Mañana, domingo, 12, siete tarde, seis novillos de D. JUAN GUARDIOLA para JOSE NIELA GITANILLO CHICO y EMILIO ESCUDERO

Programa de festejos de la Feria de Julio en Valencia. Velada internacional de boxeo España-Suiza. VALENCIA 10.—El Ayuntamiento ha confeccionado el programa de los actos que se celebrarán con motivo de la Feria de Julio, desde el 17 al 31. Empezarán con una retreta militar, y durante esos días habrá bailes regionales, castillos de fuegos artificiales, ocho corridas de toros, certamen musical, funciones de ópera en los Viveros Municipales, numerosas pruebas deportivas, entre las que figuran la velada internacional de boxeo España-Suiza, la travesía del puerto a nado, regatas, Campeonato regional de espada, sable y florete; carrera ciclista, concurso Copa de Feria, de tenis, etc. El día 30 se efectúan los juegos florales organizados por la Sociedad "La Rat Penat", y el día 31, último de la feria, la tradicional batalla de flores. (Cifra.)

UN CAPOTE Y 25.000 PESETAS PARA EL TOBERO MAS DISTINGUIDO EN LA FERIA VALENCIANA VALENCIA 10.—Ha quedado establecido el sistema de adjudicación del premio consistente en un capote de paseo y 25.000 pesetas que se han de disputar los trece matadores de toros que intervendrán en las corridas de la feria. Por cada oreja cortada se otorgará un punto; por cada rabo, dos puntos, y por cada pato, tres. Como los diestros no han de torrear su mismo número de corridas, los puntos se reparten al número de toros lidiados, y para ello se dividirán los puntos por el número de toros. (Cifra.)

BRILLANTES OBJETOS ORO, PLATA, COMPRA JOYERIA ISABELINA.—Pra. Mayor, 23

Delegación de Hacienda de Madrid. VENTA DE DOS AUTOMOVILES

El próximo día 17, a las diez y siete horas, tendrá lugar en esta Delegación de Hacienda, Montalbán, 4, la venta de doce coches de turismo, según detalles publicados en el "Boletín Oficial" de esta provincia del 4 del actual.

El próximo día 17, a las diez y siete horas, tendrá lugar en esta Delegación de Hacienda, Montalbán, 4, la venta de doce coches de turismo, según detalles publicados en el "Boletín Oficial" de esta provincia del 4 del actual.

El próximo día 17, a las diez y siete horas, tendrá lugar en esta Delegación de Hacienda, Montalbán, 4, la venta de doce coches de turismo, según detalles publicados en el "Boletín Oficial" de esta provincia del 4 del actual.

El próximo día 17, a las diez y siete horas, tendrá lugar en esta Delegación de Hacienda, Montalbán, 4, la venta de doce coches de turismo, según detalles publicados en el "Boletín Oficial" de esta provincia del 4 del actual.

El próximo día 17, a las diez y siete horas, tendrá lugar en esta Delegación de Hacienda, Montalbán, 4, la venta de doce coches de turismo, según detalles publicados en el "Boletín Oficial" de esta provincia del 4 del actual.

El próximo día 17, a las diez y siete horas, tendrá lugar en esta Delegación de Hacienda, Montalbán, 4, la venta de doce coches de turismo, según detalles publicados en el "Boletín Oficial" de esta provincia del 4 del actual.

El próximo día 17, a las diez y siete horas, tendrá lugar en esta Delegación de Hacienda, Montalbán, 4, la venta de doce coches de turismo, según detalles publicados en el "Boletín Oficial" de esta provincia del 4 del actual.

El próximo día 17, a las diez y siete horas, tendrá lugar en esta Delegación de Hacienda, Montalbán, 4, la venta de doce coches de turismo, según detalles publicados en el "Boletín Oficial" de esta provincia del 4 del actual.

El próximo día 17, a las diez y siete horas, tendrá lugar en esta Delegación de Hacienda, Montalbán, 4, la venta de doce coches de turismo, según detalles publicados en el "Boletín Oficial" de esta provincia del 4 del actual.

El próximo día 17, a las diez y siete horas, tendrá lugar en esta Delegación de Hacienda, Montalbán, 4, la venta de doce coches de turismo, según detalles publicados en el "Boletín Oficial" de esta provincia del 4 del actual.

El próximo día 17, a las diez y siete horas, tendrá lugar en esta Delegación de Hacienda, Montalbán, 4, la venta de doce coches de turismo, según detalles publicados en el "Boletín Oficial" de esta provincia del 4 del actual.

El próximo día 17, a las diez y siete horas, tendrá lugar en esta Delegación de Hacienda, Montalbán, 4, la venta de doce coches de turismo, según detalles publicados en el "Boletín Oficial" de esta provincia del 4 del actual.

El próximo día 17, a las diez y siete horas, tendrá lugar en esta Delegación de Hacienda, Montalbán, 4, la venta de doce coches de turismo, según detalles publicados en el "Boletín Oficial" de esta provincia del 4 del actual.

CRONICA DE BERLIN

Avance general y batallas de exterminio en el Don

(De nuestro corresponsal)

BERLIN 10. (Por telégrafo.) La ofensiva del Don ha retrocedido a un segundo plano los acontecimientos de África...

Medio millón de huídos de Birmania llegan a la India

Gestiones para la repatriación de 1.800 ingleses residentes en Extremo Oriente

NEUEWA DELHI 10.—Quinientos mil refugiados de Birmania han llegado a la India...

Rossoch, ocupado por los alemanes

(Viene de la página primera.) defensores de la isla destruyeron ocho buques, las fuerzas navales de la Armada...

El puente de Segovia, reconstruido



Están terminadas las obras de reconstrucción del Puente de Segovia, que fué volado por la miliciantada roja...

CRONICA DE ROMA

El obispo auxiliar de Toledo toma posesión del Vicariato del Arzobispado

(De nuestro corresponsal Luis de la Barga)

ROMA 10.—(Por radio.)—El orden puramente bélico que durante varios días ha matizado la actualidad italiana...

HA QUEDADO CONSTITUIDO EL NUEVO GOBIERNO TURCO, BAJO LA PRESIDENCIA DE SARADJOLU

La política exterior de Turquía no experimentará modificaciones

ANGORA 10.—Después de las últimas modificaciones ministeriales, el Gobierno turco ha quedado constituido así:

El Rey Cristián de Dinamarca, restablecido

COPENHAGUE 10.—El Rey ha abandonado hoy el Sanatorio en que se encontraba...

SARADJOLU ES EL FIRMANTE DEL PACTO CON ALEMANIA

BERLIN 10.—Los centros políticos alemanes han acordado con gran interés el nombramiento de Saradjolu como jefe del Gobierno turco...

CRONICA DE ROMA

La economía europea de postguerra

(De nuestro corresponsal Luis de la Barga)

ROMA 10.—(Por radio.)—El orden puramente bélico que durante varios días ha matizado la actualidad italiana...

El Consejo de ministros francés se ocupa de los problemas del abastecimiento

La región de París no recibe sino mil toneladas diarias de verduras

VICHY 10.—El Consejo de ministros se ha reunido hoy y ha escuchado el informe del jefe del Gobierno sobre la situación política...

Reglamentación de pago de la Contribución Excepcional sobre beneficios extraordinarios

Otras disposiciones del "Boletín Oficial del Estado"

Avance de las fuerzas del Eje en el desierto

Después de vencer a las fuerzas aliadas, las fuerzas del Eje han de dominar las enormes dificultades que las actualizaciones que los combates precisan...

CRONICA DE VICHY

Los presos políticos franceses abonarán sus gastos de encarcelamiento

(De nuestro corresponsal J. R. Alonso)

VICHY 10. (Por teléfono.)—Una vez más carece de interés exterior la nota facilitada después del Consejo de ministros...

BOMBAS EN CINCO GINEMATOGRAFOS DE JOHANNESBURGO

JOHANNESBURGO 10.—Han sido descubiertas en cinco cinematógrafos de esta ciudad bombas incendiarias...

Inauguración de Campamentos del Frente de Juventudes

Ha comenzado con enorme entusiasmo en todas las capitales de España la salida de camaradas del Frente de Juventudes...

Los cadetes de Intervención militar ascendidos a tenientes

El "Diario Oficial del Ministerio del Ejército" publicó ayer las siguientes disposiciones:

CRONICA DE VICHY

Los presos políticos franceses abonarán sus gastos de encarcelamiento

(De nuestro corresponsal J. R. Alonso)

VICHY 10. (Por teléfono.)—Una vez más carece de interés exterior la nota facilitada después del Consejo de ministros...

BOMBAS EN CINCO GINEMATOGRAFOS DE JOHANNESBURGO

JOHANNESBURGO 10.—Han sido descubiertas en cinco cinematógrafos de esta ciudad bombas incendiarias...

Inauguración de Campamentos del Frente de Juventudes

Ha comenzado con enorme entusiasmo en todas las capitales de España la salida de camaradas del Frente de Juventudes...

Los cadetes de Intervención militar ascendidos a tenientes

El "Diario Oficial del Ministerio del Ejército" publicó ayer las siguientes disposiciones:

CRONICA DE VICHY

Los presos políticos franceses abonarán sus gastos de encarcelamiento

(De nuestro corresponsal J. R. Alonso)

VICHY 10. (Por teléfono.)—Una vez más carece de interés exterior la nota facilitada después del Consejo de ministros...

BOMBAS EN CINCO GINEMATOGRAFOS DE JOHANNESBURGO

JOHANNESBURGO 10.—Han sido descubiertas en cinco cinematógrafos de esta ciudad bombas incendiarias...

Inauguración de Campamentos del Frente de Juventudes

Ha comenzado con enorme entusiasmo en todas las capitales de España la salida de camaradas del Frente de Juventudes...

Los cadetes de Intervención militar ascendidos a tenientes

El "Diario Oficial del Ministerio del Ejército" publicó ayer las siguientes disposiciones:

CRONICA DE VICHY

Los presos políticos franceses abonarán sus gastos de encarcelamiento

(De nuestro corresponsal J. R. Alonso)

VICHY 10. (Por teléfono.)—Una vez más carece de interés exterior la nota facilitada después del Consejo de ministros...

BOMBAS EN CINCO GINEMATOGRAFOS DE JOHANNESBURGO

JOHANNESBURGO 10.—Han sido descubiertas en cinco cinematógrafos de esta ciudad bombas incendiarias...

Inauguración de Campamentos del Frente de Juventudes

Ha comenzado con enorme entusiasmo en todas las capitales de España la salida de camaradas del Frente de Juventudes...

Los cadetes de Intervención militar ascendidos a tenientes

El "Diario Oficial del Ministerio del Ejército" publicó ayer las siguientes disposiciones: