

1942
nios
dillo
nios

res a
rgan
En
té de
otros
ten

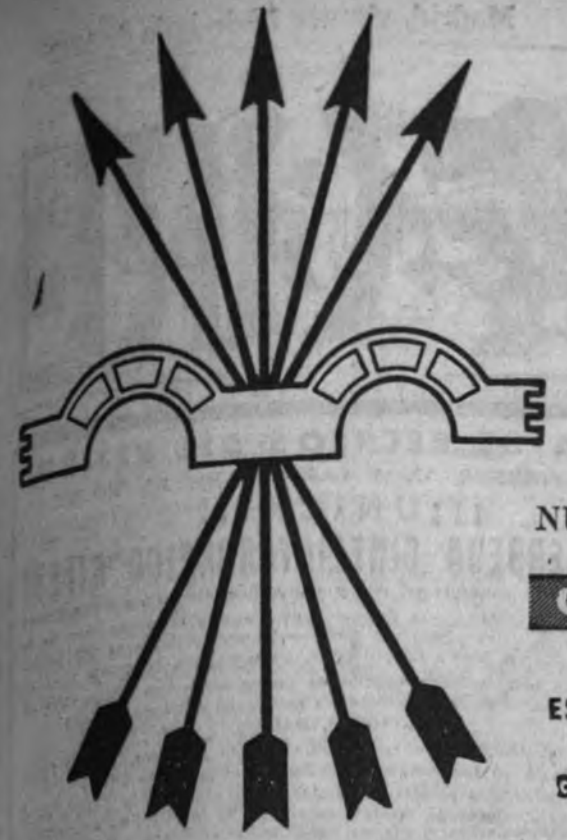
do
ález Ho
Fonzález
el Pérez
y D. Je
Traba
D. Car
100 pes
0.000 pe
los Res
y del Pe
tituto
2, 10.000
lpostola
0, 10.000
otivo de
,

oma

ducio

r" nuel
i socia
comen
a tri
pueda
a, del
erón
a la
Inter
arza—y
del
han
con
clucio
a sorpre
a de zon
reac
cional
para
del mar
a la vista
ha m
14 de J
abra se
ción. En
terior a
la tor, la
Corpor
emdad
de un
eto, la
te, por
a la Re
valizada
y tras
dan, mu
tismo
puo
poli
con
clucio
nación
del 14
la pue
sperio
amula
ción, no
solo
las cr
o duda
en la
mual
por el
pen
de la
Re
criste
a mu
ciencia
a mu
ciencia
capaci
en 1940
de la
La cr
Los
reales
pued
ayer
el con
del Ma
por la
nación
y tres
Europa
y es
Francia
de 14
de to
a la

istia
nuev,
la pre
es UNL
U.



ARRIBA

NUM. 1.027. — SEGUNDA EPOCA

MADRID, VIERNES 17 DE JULIO DE 1942

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. • DIARIO DE LA MANANA • 25 CENTIMOS

"TODOS LOS INDIOS QUIEREN LA INDEPENDENCIA", DECLARA CHANDRA BOSE

"El acuerdo del Congreso va inequívocamente dirigido contra Inglaterra"

TOKIO 16. — Subhas Chandra Bose, jefe del movimiento de independencia indio, ha declarado a un corresponsal del diario "Nichi Nichi Shimbun" que todos los indios de todos los partidos y tendencias se encuentran unidos en cuanto se refiere a la independencia de su país. "El Congreso ha adoptado un acuerdo inequívoco — añadió Bose — contra la presencia de tropas británicas en la India." (Efe.)

EL EJERCITO DE AFRICA

EN el "Diario de una Bandera", libro que constituye una de las más claras lecciones del heroísmo militar silencioso y cotidiano, Franco proclamaba la necesidad de que toda la oficialidad española aprendiera en la viva voz del paisaje marroquí el estilo y la misión del mando. Muchas veces se piensa cómo por encima del abandono de la política, e incluso como consecuencia de él, el oficial español ganó en el diario sacrificio de África un acervo tan importante de iras y de razones que tarde o temprano habrían de colocarle en la situación decisiva del sino nacional.

Se cumplen ahora seis años del grito milagroso del Llano Amarillo. Con su recuerdo queremos traer, sobre todo, el de los hombres heroicos que se reunieron a la voz del General Franco. No podemos evocarlos sin que una emoción excepcional llene el alma misma de esta Falange tan pegada a su historia. Para hablar del Ejército que hace seis años formaba en filas decididas sobre las tierras del Llano Amarillo tenemos que pensar, sobre todo, en la frase del alférez moribundo en el caso español de Rocroy: "Contad los muertos." Si en la diana de esta víspera del 18 de julio se pasara la lista de ordenanza, ¡qué largos espacios de silencio quedarían temblando entre el fondo de cedros del paisaje! Amamos los nombres de aquellos muertos, como si a la Falange entera la presionaran a peso sobre el corazón. Sentimos la camaradería de los que superviven con nosotros bajo el mando de Franco, y en esta unidad sobre la victoria fundamos la esperanza y la alegría futura de España.

Marruecos fué durante largos años el olvido más impalpable de un tiempo español lleno de cobardías y de deserciones. ¿Por qué providencial ocasión Marruecos había de darnos un Caudillo, un ejemplar Ejército en torno al cual se montaría la extensión de la gran batalla de tres años y unas amplias formaciones indígenas ganadas por la habilidad y el honor del Ejército de España? Lo cierto es que ellos llegaron a través de las aguas donde el enemigo y las complicidades querían cerrar los caminos de la reconquista. Aún la marcha ardorosa e increíble desde Algeciras a la Ciudad Universitaria—boquete de la muralla de Badajoz cubierto con los cuerpos de la 4.ª; caminos de Maqueda y ruinas del Alcazar alcanzados por el fervor y la muerte de los tabores de Tetuán; Casa de Campo y Parque del Oeste—vive como un grito sobre el alma de España y su pervivirá sobre los tiempos.

En este día del aniversario, el Ejército de África debe levantarse ante la consideración de cada falangista como una de las lecciones de sacrificio y de milicia más elocuentes que han conocido los siglos de España. Ellos dieron el otro lado del mar la decisiva consigna de combate que la Falange quería para servir y para morir. Su mística y su presencia dieron armadura y prestigio militar a las improvisadas banderas de falangistas. Hoy, en el sexto aniversario de su toque de asalto, los hombres del Llano Amarillo vuelven a ser evocados ante el frío inmortal de los héroes. Su espíritu es una de las garantías más profundas con que la Patria española y la Falange cuentan para acometer el porvenir y superarlo.

Churchill pide a Roosevelt que envíe menos víveres y más material de guerra

Sesión secreta de los Comunes para tratar de las pérdidas navales

LONDRES 16.—Churchill ha dirigido una carta a Roosevelt, rogándole que disminuya la cantidad de artículos alimenticios que el pueblo norteamericano envía a Inglaterra, a cambio de que los buques que atraviesan el Océano sean cargados con la mayor cantidad posible de material de guerra. (Efe.)

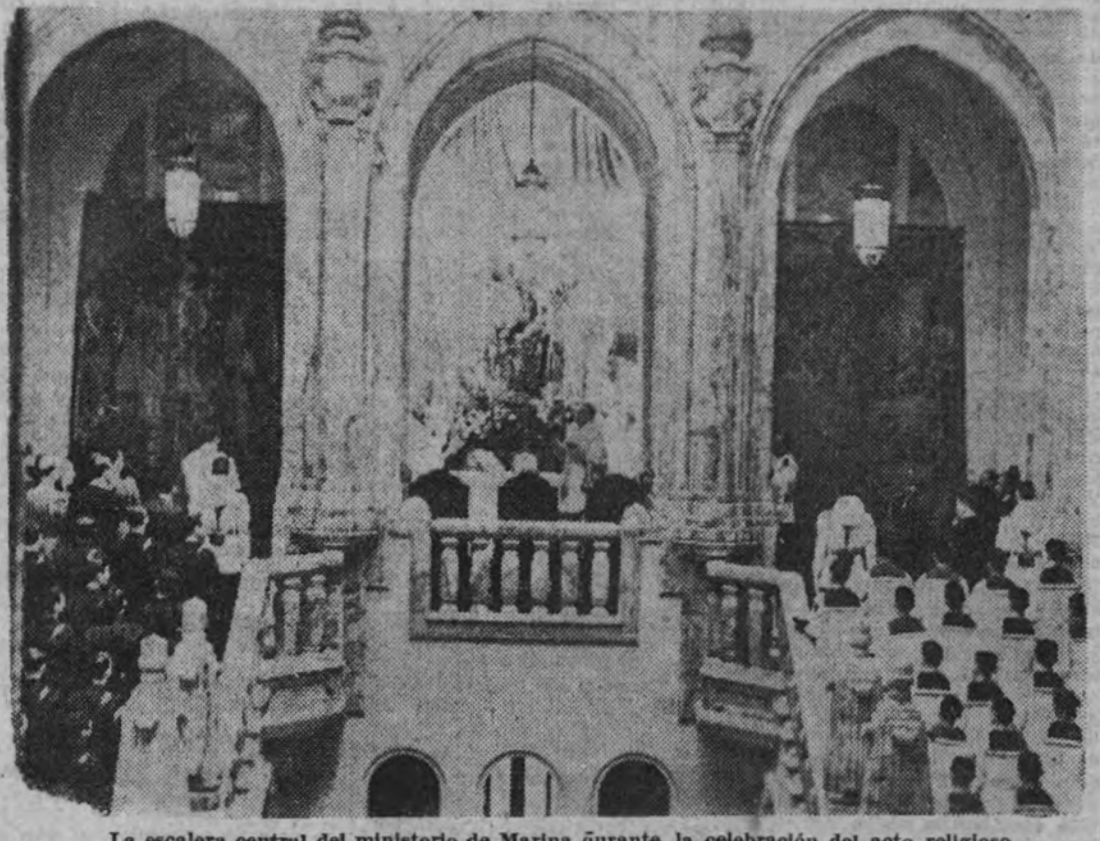
SE ANUNCIAN NUEVAS MOVILIZACIONES

LONDRES 16.—Se están celebrando a puerta cerrada sendos debates en las Cámaras de los Lordes y de los Comunes sobre las pérdidas de tonelaje mercante. En la Cámara de los Comunes, el primer ministro, el señor Chamberlain, al recomendar que la sesión sea secreta, dijo: "Cualquier cosa que el enemigo pueda descubrir ahora o en el futuro sobre la situación de nuestra flota mercante tendrá para él un valor incalculable. Tenemos pruebas de que el adversario no conoce actualmente la situación exacta, y es esencial mantenerlo en la ignorancia mientras sea posible."

En la Cámara de los Comunes, el laborista Shinnell fué el único diputado que dijo "No" al proponer el debate en sesión secreta. (Efe.)

La princesa María, hija del Rey-Emperador de Italia, ha dado a luz un niño

Es esposa del príncipe Luis de Parma



La escalera central del ministerio de Marina durante la celebración del acto religioso.

La Marina española celebró ayer la fiesta de su Patrona

Varios ministros presidieron una solemne función religiosa

El almirante Moreno, el ministro de Justicia y el alcaide de Madrid presidieron una de las procesiones celebradas en honor de la Virgen del Carmen

Ayer, fiesta de la Virgen del Carmen, Patrona de la Marina, se celebró una solemne fiesta religiosa en el ministerio de Marina. Ofició en la santa misa, dicha en un altar presidido por la imagen de Nuestra Señora del Carmen, el vicario general castrense, doctor Modrego. Presidieron, junto con el ministro de Marina, almirante Moreno, los del Ejército, teniente general Varela; Aire, general Vígón; Gobernación, D. Valentín Galarza; Obras Públicas, D. Alfonso Peña; Justicia, D. Esteban Bilbao; Hacienda, señor Benjumea; Agricultura, camarada Miguel Primo de Rivera, y de Trabajo, camarada José Antonio Giron.

Todo el vestíbulo del piso principal del palacio del ministerio de Marina estaba adornado con valiosos tapices de los siglos XVII y XVIII y la Virgen del Carmen, que presidía el altar ante el cual se dijo la misa, era una preciosa talla del siglo XVII. A ambos lados del altar se colocó la bandera nacional, con atributos de la marinería y numerosos ramos de flores.

El doctor Modrego pronunció una elocuente plática glosando el evangelio del día. Durante la misa, la marinería de servicio en el ministerio, dirigida por el padre Vela, cantó músicas sacras.

A la brillantísima fiesta religiosa celebrada en el ministerio de Marina asistieron, además de los ministros que presidieron, el teniente general Dávila; gobernador militar, general Sáenz de Buruga; generales Camilo Alonso, González Gallarza, Martín Alonso, Millán Astray, Gonzalo, García, Pallasar, subsecretario de la Presidencia, señor Carrero Blanco; los almirantes Morúa, Vierna, García Rodríguez, Rapallo y Ruiz de Azañe; los generales de la Armada Cañas, Llaño, Arocha, Pedrosa, Manso, Vela; director general de Seguridad, Delegado Nacional del Frente de Juventudes, camarada Eliot; presidente de la Diputación, camarada Nieto Antúñez; conde de Casal, en representación del alcalde; camarada Tomás Gistau, Secretario del Consejo de la Sección Naval.

El "Castillo Montiel", de 8.500 toneladas, entra en servicio

Fué hundido en Alicante durante la guerra y puesto a flote por la Comisión de Salvamento

VALENCIA 16. — Mañana se efectuarán las pruebas del "Castillo Montiel", barco de 8.500 toneladas, que fué hundido en el puerto de Alicante durante la guerra de Liberación, y que ha sido puesto a flote por la Comisión de Salvamento de Barcos. Se ha efectuado su reconstrucción en los astilleros de Valencia, y el importe de dichos trabajos se eleva a cerca de siete millones de pesetas. Probablemente el "Castillo Montiel" será destinado al transporte de víveres. (Cifra.)

Si eres falangista pon en tus cartas el sello "José Antonio"



La procesión de la Virgen del Carmen al salir de la Iglesia de San Jerónimo.

Millán Astray, Gonzalo, García, Pallasar, subsecretario de la Presidencia, señor Carrero Blanco; los almirantes Morúa, Vierna, García Rodríguez, Rapallo y Ruiz de Azañe; los generales de la Armada Cañas, Llaño, Arocha, Pedrosa, Manso, Vela; director general de Seguridad, Delegado Nacional del Frente de Juventudes, camarada Eliot; presidente de la Diputación, camarada Nieto Antúñez; conde de Casal, en representación del alcalde; camarada Tomás Gistau, Secretario del Consejo de la Sección Naval.

(Continúa en cuarta página.)

Casi tres millones de marcos en la primera recaudación de la Cruz Roja alemana

BERLIN 16.—A 2.934.000 marcos se eleva, según las estimaciones preliminares, la recaudación obtenida en la primera postulación, en beneficio de la Cruz Roja alemana, efectuada por miembros de esta institución y del Frente de Trabajo los días 27 y 28 de junio. La recaudación del año anterior, con los mismos fines, alcanzó un total de 2.189.000 marcos. Se cree, por consiguiente, que habrá un aumento a favor de la recaudación de este año de un 34 por 100. (Efe.)

Vichy rechaza las proposiciones angloamericanas sobre la Escuadra de Alejandría

Francia obra de acuerdo con las Comisiones de Armisticio alemana e italiana

NOTA OFICIAL FRANCESA

VICHY 16. — El Gobierno hace pública la siguiente nota oficial: "El 26 de junio último, el Gobierno francés, ante la ofensiva desencadenada por el mariscal Rommel y la entrada de las fuerzas germanoitalianas en territorio egipcio, se ocupó de la suerte de nuestra Escuadra, que se encuentra internada en Alejandría. El Almirantazgo francés cursó instrucciones al almirante Godeffroy, comandante en jefe de esta flota. Esta Escuadra debía esforzarse en el caso de que las fuerzas británicas evacuasen Alejandría, en alcanzar un puerto francés. Los navíos que se encontrasen en la imposibilidad de salir del puerto, debían seguir en Alejandría con la bandera nacional. En ningún caso debían de seguir a las fuerzas británicas en su retirada. El almirante Godeffroy tenía la misión de no dejar caer dichos buques en manos extranjeras. Estas instrucciones, rigurosamente conformes con las cláusulas del Armisticio, fueron, pues, comunicadas a las comisiones de Viena, Badajoz y Turin."

El 1.º de julio, el jefe del Gobierno, en el curso de una entrevista con el encargado de Negocios de Estados Unidos, le entregó una nota en la cual el Gobierno francés expone que deseaba salvar por todos los medios la Escuadra retenida en Alejandría, y en la que hacía constar: Si las fuerzas británicas evacuaban Alejandría, el Gobierno francés no aceptaba que los buques fueran molestados por estas fuerzas antes de su salida. Se defenderán en este caso por todos los medios de que disponían. El almirante Godeffroy, jefe de esta Escuadra, recibió la orden de negarse a seguir a los ingleses en su retirada. Si había de producirse un nuevo atentado como el de Matruh, las consecuencias serían graves."

ACUERDO CON LAS COMISIONES DE ARMISTICIO

El Gobierno francés afirmó de nuevo que todos los buques de guerra franceses sólo pueden seguir siendo franceses, lo cual está además conforme con las cláusulas del Armisticio. En las circunstancias actuales—se decía—, el Gobierno francés desea que los buques puedan alcanzar libremente el puerto francés más próximo.

El 2 de julio, el Mando Supremo alemán y el Gobierno italiano reconocieron que las instrucciones dadas al almirante Godeffroy estaban conformes con las estipulaciones del Armisticio, y, en consecuencia, se comprometieron a ajustar su actitud a dichas disposiciones. El mismo día, el Gobierno norteamericano fué advertido por una comunicación francesa de la respuesta recibida, cuyo texto estaba redactado así:

1.º El Mando Supremo alemán reconoce las instrucciones dadas a las fuerzas marítimas francesas en Alejandría, como conformes a las estipulaciones del Armisticio. Da al mismo tiempo la seguridad de que actuará de acuerdo con el artículo 8.º de tal convención, respecto a todo buque de guerra francés que pueda encontrarse en Alejandría, en cumplimiento total de las instrucciones dadas por el Almirantazgo francés.

2.º El Gobierno italiano ha decidido atenerse pura y simplemente a las cláusulas del Armisticio, y no tiene pretensión alguna sobre los navíos de guerra franceses en cualquier condición que se encuentren en Alejandría.

Estimando como deber poner en conocimiento del Gobierno federal estos hechos, el jefe del Gobierno francés le pidió tomase nota de esta comunicación, que continuaba la del día anterior y añadía: "Todo acto de violencia por parte británica después de estas precisiones implicará consecuencias de extraordinaria gravedad, que no escaparán a la percepción del Gobierno federal."

ROOSEVELT EXIGE QUE LOS BUQUES PASEN EL CANAL DE SUEZ

"El día 8 de julio, el encargado de Negocios de Estados Unidos entregó al jefe del Gobierno francés la nota siguiente: "El Presidente desea, natural y

profundamente, que los navíos de guerra franceses que se encuentran actualmente en Alejandría no calguen bajo ningún pretexto en manos de las fuerzas militares o navales alemanas o italianas. El Presidente desea también profundamente que estos navíos sean restituidos a Francia al terminar la guerra. Ha informado al Gobierno británico y someta al Gobierno francés estos ofrecimientos. El Presidente propone que los navíos franceses en Alejandría sean puestos bajo la salvaguarda de Estados Unidos. Esta medida implica el paso de los buques franceses por el canal de Suez, hacia un puerto convenido, aislado, seguro y alejado, mientras dure la contienda, sea de Estados Unidos, sea de cualquier otra República americana, con garantía de devolución de dichos navíos al terminar la guerra. El Presidente estima que esta disposición beneficiará los intereses de Francia. Si este ofrecimiento de Estados Unidos fuese, no obstante, rechazado por el Gobierno francés, el Gobier-

(Continúa en sexta página.)

EN EL PALACIO DE SANTA CRUZ

Audiencia diplomática

El ministro de Asuntos Exteriores ha conferenciado en el día de ayer con los embajadores de Alemania, Inglaterra, Italia y Francia.

Nuestro extraordinario de mañana

Cincuenta y cuatro páginas de ARRIBA y veinte de su suplemento "SI"

SE VENDERÁ AL PRECIO DE UNA PESETA

Para conmemorar la fecha de nuestro glorioso Alzamiento, ARRIBA publicará mañana, día 18, como un número extraordinario de cincuenta y cuatro páginas, acompañado de su suplemento "SI", con veinte páginas, dedicado a Marruecos.

Damos a continuación un resumen escueto del sumario de este número, que recoge ampliamente la tarea de recuperación nacional iniciada con la victoria de las armas de Franco.

OTROS CUATRO MERCANTES HUNDIDOS EN LAS ÚLTIMAS HORAS

NUEVA YORK 16.—Al anunciar la pérdida de otros cuatro barcos aliados en aguas del Atlántico y mar Caribe por la acción de los submarinos alemanes, el departamento de Marina precisa que dos de los buques hundidos eran norteamericanos, uno inglés y otro ruso. Uno de los barcos norteamericanos destruidos era un mercante de pasajeros, que llevaba a bordo 372 personas, de las cuales sólo perecieron nueve, aunque de los supervivientes 51 estaban heridos. (Efe.)

PRESENTACIÓN AL DELEGADO NACIONAL DE SINDICATOS DE LAS EMPRESAS Y PRODUCTORES QUE RECIBIRÁN EL TÍTULO DE EJEMPLARIDAD

El Delegado Nacional de Sindicatos dirige la palabra a los productores y empresarios modelo que ayer le visitaron.

(Información en tercera página.)

SUMARIO DE "ARRIBA"

"Las razones de nuestra esperanza", por Gabriel Arias Salgado, Vicesecretario de Educación Popular; "Las mocedades de Don Quijote", por Eugenio Montes; "Tarea de ayer y de mañana", por José Antonio Giron, Delegado Nacional de ex Combatientes y ministro de Trabajo; "Inscripción", por Pedro Mourina Michel; "Viajando en un zapato", por José Luna, Vicesecretario General del Partido; "La alegría de seis años después", por Rogelio Escobedo; "18 de Julio junto a la ventana", por Samuel Ros; "Los Ejércitos españoles de Tierra, Mar y Aire que surgieron de nuestra guerra", por nuestros cronistas militares coronel de Aviación D. Jacobo de Armiño, capitán de fragata D. Indalecio Núñez, comandante de Infantería D. Antonio Marías; "La guerra de Liberación en el recuerdo de sus cronistas españoles y extranjeros", artículos de Manuel Aznar, Víctor de la Serna, José Tebbi Arruñi, "Spectator", "Justo Sevilla" y Fernando Fernández de Córdoba; de los correspondientes alemanes Rolf Schenmann, Hans Roedel y Henz Barth, y de los periodistas italianos Luigi Pomé, Cesare A. Gullino y Sergio B. Rizzatti; reportajes sobre la gesta del Cuartel de la Montaña, por Alfonso Gallego Cortés; "La División Azul: La España del Volchov", por Dionisio Ridruejo; reportajes sobre la tarea de todos los Delegados y Nacionales del Partido, con artículos de Pilar Primo de Rivera, Juan Aparicio, José Antonio Edoles-Olaso, Jenaro Riestra, Manuel Martínez de Tena, general Moscardó, José Ibáñez Martín, Mariano Osorio, José Miguel Guiltarte, Agustín Aznar, Fermín Sanz Orrio, Rafael Llompart y José María Aybar; reportajes sobre las realizaciones del Estado en Agricultura, Trabajo, Educación Nacional, Hacienda, Justicia, Obras Públicas, etc.; obras y proyectos de las regiones españolas en el camino hacia la victoria, con reportajes de Galicia, Asturias, Provincias Vascongadas, Aragón y Navarra, Cataluña, las dos Castillas, región levantina, Andalucía, Extremadura, Islas, Canarias y Baleares, y artículos de Torrente Ballester, Quirós Isla, José Ojeda, Joaquín de Zúñiga, José María Beltrán, José María P. Salazar, Salvador Minujín, Luya Santamarina, Francisco Bravo, José del Río Sainz, Isidoro Martín, Calvo Acuña, José Balcaraz, Reyes Huertas, Díez Crespo, Fernando Díaz Magro, Claudio de la Torre, Lorenzo Ribet y Pedro Álvarez.

SUMARIO DE "SI"

Cuadernillo autógrafa de S. A. I. el Jefe para ARRIBA: una cuartilla del Alto Comisario de España en Marruecos, teniente general Ojeda; "La Falange en Marruecos", por José Aragón; "Marruecos, necesidad de España", por el director general de Marruecos y Colonias; "Marruecos y España", por Ernesto Gómez Caballero; "Marruecos, seguridad de España", por José María Arévalo; "Las lenguas habladas en Marruecos", por E. García Gómez; "La Filosofía en Marruecos", por Ángel González Palencia; "Las campañas militares en Marruecos", artículos de M. Fernández Almagro y "El Tebbi Arruñi"; "La política republicana en Marruecos", por Tábala; "Legislación marroquí", por M. de la Plaza; "La acción cultural de España en Marruecos", por Tomás García Figueroa; "Marruecos y España, dos ecos nómadas que se necesitan", por José María Gándara Torres; "España en la Geografía marroquí", por J. César Banchela; "Marruecos en el Alzamiento", por Ramón Armada; "La cercanía de Marruecos", por Luis Antonio Bolin; "Glosario de voces tumbales en Marruecos", por "Abad el Hassan"; Dibujos de Tula, Ier, Servy, Pedro Bueno, etc.

Deportes

La IV Vuelta Ciclista a España

Gimeno, vencedor de la etapa Coruña-Vigo con gran ventaja

Se corrió un trayecto contra el reloj que ganó Sancho y otro en línea que dió por vencedor a Vietto



Sancho.

SANCHO, EL MEJOR CONTRA EL RELOJ

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

En el día de hoy, la etapa de Coruña a Vigo, un trayecto contra el reloj, Sancho se impuso con una gran ventaja.

El gran nadador Francisco Calamita, en Madrid

Nadará en el encuentro Castilla-Marina

Por la Princesa de estos días vamos a ver a Francisco Calamita, el gran nadador español, en la natación española en las fiestas de Hannover. Los que forman el equipo son: El madrileño M. Martínez; Abell, catalán, y Calamita y Gervasio, canarios.

Con esta noticia, fresca todavía, acudimos a la piscina. Allí encontramos a Calamita en su uniforme de marino. Está en Madrid para participar en el festival de natación que el ministerio de Marina, tendrá lugar hoy en la piscina de El Lago.

Aprovechamos su estancia entre nosotros para poder presentarlo a esta gran figura de la natación nacional.

Francisco Calamita es de Santa Cruz de Tenerife. Con sus diecinueve años, tiene ya una muy larga experiencia en la natación. Empezó a nadar bajo la tutela cariñosa del Tío gigante en 1937. Sus marcas entonces no eran gran cosa. Participó en los Campeonatos de España de Vigo en 1940. Representaba entonces a la Federación Atlética, en la que tiene señaladas las marcas de 100 y 200 espaldas.

En un principio fué "crolista". Pero en Vigo actuó como espaldas, logrando en su relevo de 3 por 100 un tiempo de 1 minuto, 23 segundos. Al regreso de este viaje, en Barcelona, hizo 1 minuto, 19 segundos, ganando a los catalanes Franch y Bernal. Después de esto marchó a América, donde logró mejorar notablemente sus tiempos. En Buenos Aires y Montevideo, el estilo batió las marcas de los mejores nadadores sudamericanos. Chiquitín García, campeón del Uruguay de 1.500 metros. Este entrenador ha marchado recientemente a Norteamérica. En 100 m. espaldas consiguió hacer 1 minuto, 12 segundos y batió el récord mundial de la marca de 200 m. espaldas del Uruguay.

En febrero de este año, recién regresado de América, nadó en Santa Cruz de Tenerife en el festival homenaje a Julio Navarro.

Vendió el campeón de España de 100 m. espaldas, Walter, tardando en el recorrido 1 minuto, 14 segundos, y en 100 libre consiguió asimismo batir a Díaz, el especialista de la distancia, siendo su marca de 1 minuto, 4 segundos 9/10. Tiene también la marca canaria de 4 por 100.

ESTILO DEL NADADOR

Hace Calamita lo que llamamos "crawl" japonés. Lleva el agua a la altura de los ojos. Braccia corto, exagerando el movimiento de los brazos, como si estuviera nadando en el agua.

El trayecto subacuático, en cuanto el brazo en su trayectoria de avance llega a los muslos, saca rápido la mano impulsada hacia arriba por la elevación de los codos, en que el nadador, aunque también se eleva el codo, llevan el brazo más hacia atrás en el recorrido.

Al terminar la segunda jornada de eliminatorias, abordamos a nuestro camarada y jefe, Sastre, cuando marchaba a su alojamiento, y le pedimos su opinión acerca de algunos temas de este gran día. Calamita, que es un hombre de una gran experiencia, y del que es uno de los principales artífices.

Le preguntamos de primeras algo "sobre los participantes".

—Es una pena que los exámenes de eliminatorias en el Estado hayan retenido en esta localidad a una cantidad bastante apreciable de participantes, y por eso, como ya he dicho, guardo y a Martínez, que está formando una pequeña élite, quedando para los primeros del programa actual, y para los otros un parecido al corriente, pero más cercano a las distancias clásicas.

—¿Qué opina del período de estancia de los seleccionados después de estos Campeonatos?

—Sobre la estancia, mucho que hablar; pero lo más notable a destacar es que la mayor parte de las marcas que se van a batir ahora volverán a batirse en esos entrenamientos, prebando de la actuación de nuestro grupo juvenil en los Campeonatos mundiales de la Juventud, a celebrar en septiembre en Milán.

RICARDO

LAS MEJORES MARCAS

De los resultados de estas eliminatorias, deducimos que las primeras marcas dedicadas exclusivamente a la criba de los elementos de menos clase han sido las de los participantes. Pero esto ha sido compensado con creces por la aparición de bastantes muchachos nuevos en las distintas pruebas. Citemos aquí a Chaón, de Pontevedra, en jabalina. Pernot-Climent, de Madrid, en velocidad, sobrio de faja campeón de España de marillón; Carrero, de Almería, en vallas; Vila y Martínez (Oviedo), en 600 metros, con 1 minuto, 32 segundos.

—¿Qué reacción te ha causado?

—A mi parecer, Gulpizco tiene uno de los equipos más completos.

—¿Qué opina sobre la preparación de los muchachos?

—Pues que este período de exámenes, del que han sido "víctimas" casi todos los participantes, les ha restado parte de los entrenamientos. Pero esto ha sido compensado con creces por la aparición de bastantes muchachos nuevos en las distintas pruebas. Citemos aquí a Chaón, de Pontevedra, en jabalina. Pernot-Climent, de Madrid, en velocidad, sobrio de faja campeón de España de marillón; Carrero, de Almería, en vallas; Vila y Martínez (Oviedo), en 600 metros, con 1 minuto, 32 segundos.

—¿Qué reacción te ha causado?

—A mi parecer, Gulpizco tiene uno de los equipos más completos.

—¿Qué opina sobre la preparación de los muchachos?

—Pues que este período de exámenes, del que han sido "víctimas" casi todos los participantes, les ha restado parte de los entrenamientos. Pero esto ha sido compensado con creces por la aparición de bastantes muchachos nuevos en las distintas pruebas. Citemos aquí a Chaón, de Pontevedra, en jabalina. Pernot-Climent, de Madrid, en velocidad, sobrio de faja campeón de España de marillón; Carrero, de Almería, en vallas; Vila y Martínez (Oviedo), en 600 metros, con 1 minuto, 32 segundos.

—¿Qué reacción te ha causado?

—A mi parecer, Gulpizco tiene uno de los equipos más completos.

—¿Qué opina sobre la preparación de los muchachos?

—Pues que este período de exámenes, del que han sido "víctimas" casi todos los participantes, les ha restado parte de los entrenamientos. Pero esto ha sido compensado con creces por la aparición de bastantes muchachos nuevos en las distintas pruebas. Citemos aquí a Chaón, de Pontevedra, en jabalina. Pernot-Climent, de Madrid, en velocidad, sobrio de faja campeón de España de marillón; Carrero, de Almería, en vallas; Vila y Martínez (Oviedo), en 600 metros, con 1 minuto, 32 segundos.

—¿Qué reacción te ha causado?

—A mi parecer, Gulpizco tiene uno de los equipos más completos.

—¿Qué opina sobre la preparación de los muchachos?

—Pues que este período de exámenes, del que han sido "víctimas" casi todos los participantes, les ha restado parte de los entrenamientos. Pero esto ha sido compensado con creces por la aparición de bastantes muchachos nuevos en las distintas pruebas. Citemos aquí a Chaón, de Pontevedra, en jabalina. Pernot-Climent, de Madrid, en velocidad, sobrio de faja campeón de España de marillón; Carrero, de Almería, en vallas; Vila y Martínez (Oviedo), en 600 metros, con 1 minuto, 32 segundos.

—¿Qué reacción te ha causado?

—A mi parecer, Gulpizco tiene uno de los equipos más completos.

—¿Qué opina sobre la preparación de los muchachos?

—Pues que este período de exámenes, del que han sido "víctimas" casi todos los participantes, les ha restado parte de los entrenamientos. Pero esto ha sido compensado con creces por la aparición de bastantes muchachos nuevos en las distintas pruebas. Citemos aquí a Chaón, de Pontevedra, en jabalina. Pernot-Climent, de Madrid, en velocidad, sobrio de faja campeón de España de marillón; Carrero, de Almería, en vallas; Vila y Martínez (Oviedo), en 600 metros, con 1 minuto, 32 segundos.

—¿Qué reacción te ha causado?

—A mi parecer, Gulpizco tiene uno de los equipos más completos.

—¿Qué opina sobre la preparación de los muchachos?

—Pues que este período de exámenes, del que han sido "víctimas" casi todos los participantes, les ha restado parte de los entrenamientos. Pero esto ha sido compensado con creces por la aparición de bastantes muchachos nuevos en las distintas pruebas. Citemos aquí a Chaón, de Pontevedra, en jabalina. Pernot-Climent, de Madrid, en velocidad, sobrio de faja campeón de España de marillón; Carrero, de Almería, en vallas; Vila y Martínez (Oviedo), en 600 metros, con 1 minuto, 32 segundos.

—¿Qué reacción te ha causado?

—A mi parecer, Gulpizco tiene uno de los equipos más completos.

—¿Qué opina sobre la preparación de los muchachos?

—Pues que este período de exámenes, del que han sido "víctimas" casi todos los participantes, les ha restado parte de los entrenamientos. Pero esto ha sido compensado con creces por la aparición de bastantes muchachos nuevos en las distintas pruebas. Citemos aquí a Chaón, de Pontevedra, en jabalina. Pernot-Climent, de Madrid, en velocidad, sobrio de faja campeón de España de marillón; Carrero, de Almería, en vallas; Vila y Martínez (Oviedo), en 600 metros, con 1 minuto, 32 segundos.

—¿Qué reacción te ha causado?

—A mi parecer, Gulpizco tiene uno de los equipos más completos.

—¿Qué opina sobre la preparación de los muchachos?

—Pues que este período de exámenes, del que han sido "víctimas" casi todos los participantes, les ha restado parte de los entrenamientos. Pero esto ha sido compensado con creces por la aparición de bastantes muchachos nuevos en las distintas pruebas. Citemos aquí a Chaón, de Pontevedra, en jabalina. Pernot-Climent, de Madrid, en velocidad, sobrio de faja campeón de España de marillón; Carrero, de Almería, en vallas; Vila y Martínez (Oviedo), en 600 metros, con 1 minuto, 32 segundos.

—¿Qué reacción te ha causado?

—A mi parecer, Gulpizco tiene uno de los equipos más completos.

—¿Qué opina sobre la preparación de los muchachos?

—Pues que este período de exámenes, del que han sido "víctimas" casi todos los participantes, les ha restado parte de los entrenamientos. Pero esto ha sido compensado con creces por la aparición de bastantes muchachos nuevos en las distintas pruebas. Citemos aquí a Chaón, de Pontevedra, en jabalina. Pernot-Climent, de Madrid, en velocidad, sobrio de faja campeón de España de marillón; Carrero, de Almería, en vallas; Vila y Martínez (Oviedo), en 600 metros, con 1 minuto, 32 segundos.

—¿Qué reacción te ha causado?

—A mi parecer, Gulpizco tiene uno de los equipos más completos.

—¿Qué opina sobre la preparación de los muchachos?

—Pues que este período de exámenes, del que han sido "víctimas" casi todos los participantes, les ha restado parte de los entrenamientos. Pero esto ha sido compensado con creces por la aparición de bastantes muchachos nuevos en las distintas pruebas. Citemos aquí a Chaón, de Pontevedra, en jabalina. Pernot-Climent, de Madrid, en velocidad, sobrio de faja campeón de España de marillón; Carrero, de Almería, en vallas; Vila y Martínez (Oviedo), en 600 metros, con 1 minuto, 32 segundos.

—¿Qué reacción te ha causado?

—A mi parecer, Gulpizco tiene uno de los equipos más completos.

—¿Qué opina sobre la preparación de los muchachos?

—Pues que este período de exámenes, del que han sido "víctimas" casi todos los participantes, les ha restado parte de los entrenamientos. Pero esto ha sido compensado con creces por la aparición de bastantes muchachos nuevos en las distintas pruebas. Citemos aquí a Chaón, de Pontevedra, en jabalina. Pernot-Climent, de Madrid, en velocidad, sobrio de faja campeón de España de marillón; Carrero, de Almería, en vallas; Vila y Martínez (Oviedo), en 600 metros, con 1 minuto, 32 segundos.

—¿Qué reacción te ha causado?

—A mi parecer, Gulpizco tiene uno de los equipos más completos.

—¿Qué opina sobre la preparación de los muchachos?

—Pues que este período de exámenes, del que han sido "víctimas" casi todos los participantes, les ha restado parte de los entrenamientos. Pero esto ha sido compensado con creces por la aparición de bastantes muchachos nuevos en las distintas pruebas. Citemos aquí a Chaón, de Pontevedra, en jabalina. Pernot-Climent, de Madrid, en velocidad, sobrio de faja campeón de España de marillón; Carrero, de Almería, en vallas; Vila y Martínez (Oviedo), en 600 metros, con 1 minuto, 32 segundos.

—¿Qué reacción te ha causado?

—A mi parecer, Gulpizco tiene uno de los equipos más completos.

—¿Qué opina sobre la preparación de los muchachos?

—Pues que este período de exámenes, del que han sido "víctimas" casi todos los participantes, les ha restado parte de los entrenamientos. Pero esto ha sido compensado con creces por la aparición de bastantes muchachos nuevos en las distintas pruebas. Citemos aquí a Chaón, de Pontevedra, en jabalina. Pernot-Climent, de Madrid, en velocidad, sobrio de faja campeón de España de marillón; Carrero, de Almería, en vallas; Vila y Martínez (Oviedo), en 600 metros, con 1 minuto, 32 segundos.

—¿Qué reacción te ha causado?

—A mi parecer, Gulpizco tiene uno de los equipos más completos.

—¿Qué opina sobre la preparación de los muchachos?

—Pues que este período de exámenes, del que han sido "víctimas" casi todos los participantes, les ha restado parte de los entrenamientos. Pero esto ha sido compensado con creces por la aparición de bastantes muchachos nuevos en las distintas pruebas. Citemos aquí a Chaón, de Pontevedra, en jabalina. Pernot-Climent, de Madrid, en velocidad, sobrio de faja campeón de España de marillón; Carrero, de Almería, en vallas; Vila y Martínez (Oviedo), en 600 metros, con 1 minuto, 32 segundos.

—¿Qué reacción te ha causado?

—A mi parecer, Gulpizco tiene uno de los equipos más completos.

—¿Qué opina sobre la preparación de los muchachos?

—Pues que este período de exámenes, del que han sido "víctimas" casi todos los participantes, les ha restado parte de los entrenamientos. Pero esto ha sido compensado con creces por la aparición de bastantes muchachos nuevos en las distintas pruebas. Citemos aquí a Chaón, de Pontevedra, en jabalina. Pernot-Climent, de Madrid, en velocidad, sobrio de faja campeón de España de marillón; Carrero, de Almería, en vallas; Vila y Martínez (Oviedo), en 600 metros, con 1 minuto, 32 segundos.

—¿Qué reacción te ha causado?

—A mi parecer, Gulpizco tiene uno de los equipos más completos.

—¿Qué opina sobre la preparación de los muchachos?

—Pues que este período de exámenes, del que han sido "víctimas" casi todos los participantes, les ha restado parte de los entrenamientos. Pero esto ha sido compensado con creces por la aparición de bastantes muchachos nuevos en las distintas pruebas. Citemos aquí a Chaón, de Pontevedra, en jabalina. Pernot-Climent, de Madrid, en velocidad, sobrio de faja campeón de España de marillón; Carrero, de Almería, en vallas; Vila y Martínez (Oviedo), en 600 metros, con 1 minuto, 32 segundos.

—¿Qué reacción te ha causado?

—A mi parecer, Gulpizco tiene uno de los equipos más completos.

Mil doscientos prisioneros británicos capturados en El Alamein

Las tropas del Eje han conquistado Tel el isa

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 16.—El Alto Mando alemán comunica:

"En El Alamein, los británicos, tras varios ataques del enemigo, llevados a cabo con importantes fuerzas, en el sector central de la posición de El Alamein, en el curso de los encarnizados combates librados con este motivo, y como consecuencia de nuestros contraataques, fueron hechos 1.200 prisioneros, y resultaron destruidos numerosos carros blindados y vehículos motorizados británicos.

En el Mediterráneo occidental, un cruceiro inglés ha sido atacado y averiado por los aviones alemanes de bombardeo, que lograron sobre el buque enemigo blancos directos." (Efe.)

PARTE OFICIAL ITALIANO

ROMA 16.—El enemigo ha atacado violentamente nuestras posiciones en el sector central del frente egipcio, habiendo sido destruido y averiado otros 1.200 prisioneros y destruido buen número de medios motorizados.

El arma aérea ha intervenido con poderosas formaciones, produciendo en acciones de ataque contra las fuerzas adversarias ataques. En la noche, cuatro aparatos enemigos han sido derribados por nuestros valerosos cazas, que con ello han alcanzado la victoria aérea número 132 desde el comienzo de las actuales operaciones. Los pilotos alemanes infligieron a la Aviación británica, por su parte, la pérdida de un Curtiss y de un Spitfire.

Aviones británicos bombardearon Bengasi, donde causaron daños en algunas casas y diez víctimas entre la población indígena. Un aparato enemigo fué derribado por los cazas italianos.

El aeródromo de Mica, en la isla de Malta, ha sido nuevamente bombardeado por formaciones aéreas italianas y alemanas, que arrojaron repetidamente sus proyectiles sobre las instalaciones militares. De estas operaciones no ha regresado uno de nuestros aviones.

En el Mediterráneo, un cruceiro inglés ha sido bombardeado y averiado por aviones italoalemanes.

COMUNICADO BRITÁNICO

EL CAIRO 16.—"En el sector central de nuestras fuerzas, que avanzan desde las primeras horas del día 15, han cubierto sus objetivos en el extremo occidental del Egipto, el logrado reñista al costa, al sur de El Alamein. Se hicieron prisioneros, pero todavía no se conoce su número. Por la tarde fué rechazado un contraataque enemigo apoyado por carros blindados.

En el sector meridional las tropas del Egipto han logrado reñista durante la noche del 14 a 15, pero nuestras fuerzas continúan en poder de las alturas de esta región. Ayer, las posiciones enemigas fueron intensamente bombardeadas por nuestra artillería, y algunos carros del Egipto fueron destruidos por nuestras fuerzas terrestres y aéreas. En estas operaciones se empujaron nuevamente a fondo, y en masa, nuestros bombarderos ligeros, cazas bombarderos y los cazas. Se registraron dos blancos directos sobre los aviones enemigos estacionados en el suelo, y los emplazamientos de cañones fueron atacados también con éxito. Un puesto de mando enemigo situado en la zona de batalla fué atacado. La Aviación del Egipto ha intensificado algo su actividad, pero nuestros cazas interceptaron a 24 aviones enemigos y derribaron siete aparatos, además de averiar a otros.

Ayer por la tarde, nuestros bombarderos efectuaron un ataque sobre Bengasi, donde provocaron varios incendios. Por la noche, un fuerte bombardeo de un avión enemigo ha continuado sus ataques aéreos contra Malta, aunque en escala más reducida.

De todas estas operaciones no han regresado dos aviones propios." (Efe.)

ATAQUES EN PICADO A LAS POSICIONES INGLESES

BERLIN 16.—Los aviones alemanes de ataque en picado han bombardeado repetidamente los emplazamientos de la artillería y las posiciones británicas de camuflaje, cerca de El Alamein. Los objetivos perseguidos sufrieron daños importantes, y varias piezas de artillería fueron reducidas al silencio. Las concentraciones de vehículos motorizados fueron atacadas a 20 kilómetros al sur de la estación ferroviaria de El Alamein. Varios de ellos resultaron incendiados. En combates aéreos fueron derribados un Curt

CRONICA DE VICHY
El armisticio germano-francés obliga a avanzar la Escudra de Alejandria
DESARROLLO DE LA PUGNA FRANCO- NORTEAMERICANA
De nuestro corresponsal J. R. Alonso
VICHY 16. (Por teléfono). — Por sus primeros días de la guerra, el Gobierno francés ha estado en una posición de extrema debilidad, pero a medida que el avance de las tropas alemanas se ha ido haciendo más evidente, el Gobierno francés ha ido ganando terreno y hoy día se encuentra en una posición de gran firmeza.

Alcuzaba de Badajoz
Será restaurada la nueva Cárcel Provincial
3.900.000 pesetas para la
Sus líneas han penetrado ya cinco kilómetros en campo enemigo
De nuest. corresponsal Luis de la Barga

CRONICA DE ROMA
El Cuerpo expedicionario italiano comienza su avance en el Donetz
Sus líneas han penetrado ya cinco kilómetros en campo enemigo
De nuest. corresponsal Luis de la Barga

Unidades de todas las armas del Eje
desencadenan un gran ataque en Egipto
Londres reconocen que "los atacantes han conquistado algunos puntos de la línea inglesa"

Francia protesta contra el reconocimiento de los Estados Unidos
Washington no se da por enterado de la protesta
VICHY 16. — La protesta de Francia contra el reconocimiento de los Estados Unidos por parte de los Estados Unidos, ha sido recibida en Washington con indiferencia. El Gobierno norteamericano se da por enterado de la protesta, pero no la considera de importancia.

Enormes pérdidas bolcheviques al tratar de romper el cerco alemán
Fracasan todos los esfuerzos rojos contra la cabeza de puente de Voronei
MOSCÚ 16. — El ejército bolchevique ha sufrido enormes pérdidas al tratar de romper el cerco alemán en la cabeza de puente de Voronei. Los bolcheviques han sido rechazados en todas las direcciones, y se estima que las pérdidas son de unos 100.000 hombres.

Continúa sin tregua la persecución de los rusos en el sector meridional
Fracasan todos los esfuerzos rojos contra la cabeza de puente de Voronei
MOSCÚ 16. — La persecución de los rusos en el sector meridional continúa sin tregua. Los alemanes siguen avanzando y los rusos se ven obligados a retirarse.

Enormes pérdidas bolcheviques al tratar de romper el cerco alemán
Fracasan todos los esfuerzos rojos contra la cabeza de puente de Voronei
MOSCÚ 16. — El ejército bolchevique ha sufrido enormes pérdidas al tratar de romper el cerco alemán en la cabeza de puente de Voronei. Los bolcheviques han sido rechazados en todas las direcciones, y se estima que las pérdidas son de unos 100.000 hombres.

Continúa sin tregua la persecución de los rusos en el sector meridional
Fracasan todos los esfuerzos rojos contra la cabeza de puente de Voronei
MOSCÚ 16. — La persecución de los rusos en el sector meridional continúa sin tregua. Los alemanes siguen avanzando y los rusos se ven obligados a retirarse.

Enormes pérdidas bolcheviques al tratar de romper el cerco alemán
Fracasan todos los esfuerzos rojos contra la cabeza de puente de Voronei
MOSCÚ 16. — El ejército bolchevique ha sufrido enormes pérdidas al tratar de romper el cerco alemán en la cabeza de puente de Voronei. Los bolcheviques han sido rechazados en todas las direcciones, y se estima que las pérdidas son de unos 100.000 hombres.

Continúa sin tregua la persecución de los rusos en el sector meridional
Fracasan todos los esfuerzos rojos contra la cabeza de puente de Voronei
MOSCÚ 16. — La persecución de los rusos en el sector meridional continúa sin tregua. Los alemanes siguen avanzando y los rusos se ven obligados a retirarse.

Enormes pérdidas bolcheviques al tratar de romper el cerco alemán
Fracasan todos los esfuerzos rojos contra la cabeza de puente de Voronei
MOSCÚ 16. — El ejército bolchevique ha sufrido enormes pérdidas al tratar de romper el cerco alemán en la cabeza de puente de Voronei. Los bolcheviques han sido rechazados en todas las direcciones, y se estima que las pérdidas son de unos 100.000 hombres.

Continúa sin tregua la persecución de los rusos en el sector meridional
Fracasan todos los esfuerzos rojos contra la cabeza de puente de Voronei
MOSCÚ 16. — La persecución de los rusos en el sector meridional continúa sin tregua. Los alemanes siguen avanzando y los rusos se ven obligados a retirarse.

Enormes pérdidas bolcheviques al tratar de romper el cerco alemán
Fracasan todos los esfuerzos rojos contra la cabeza de puente de Voronei
MOSCÚ 16. — El ejército bolchevique ha sufrido enormes pérdidas al tratar de romper el cerco alemán en la cabeza de puente de Voronei. Los bolcheviques han sido rechazados en todas las direcciones, y se estima que las pérdidas son de unos 100.000 hombres.

Continúa sin tregua la persecución de los rusos en el sector meridional
Fracasan todos los esfuerzos rojos contra la cabeza de puente de Voronei
MOSCÚ 16. — La persecución de los rusos en el sector meridional continúa sin tregua. Los alemanes siguen avanzando y los rusos se ven obligados a retirarse.

Enormes pérdidas bolcheviques al tratar de romper el cerco alemán
Fracasan todos los esfuerzos rojos contra la cabeza de puente de Voronei
MOSCÚ 16. — El ejército bolchevique ha sufrido enormes pérdidas al tratar de romper el cerco alemán en la cabeza de puente de Voronei. Los bolcheviques han sido rechazados en todas las direcciones, y se estima que las pérdidas son de unos 100.000 hombres.