

Aribia

NUM. 1.061. — SEGUNDA EPOCA

MADRID, MIERCOLES 26 DE AGOSTO DE 1942

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. • DIARIO DE LA MAÑANA • 25 CENTIMOS

ESPAÑA:
UNA
GRANDE
LIBRE

MANDATO PERMANENTE

La Falange (que es la voluntad de vivir, sentida e instrumentada por un pueblo fuerte, sano y con extraordinaria capacidad creadora) viene diciéndolo y manteniéndolo vigorosamente, desde la primera hora de su existencia combatiente, que es necesario ordenar al pueblo español en la disciplina del Movimiento si queremos hacerlo apto para grandes empresas; que es preciso defenderlo templando cada día más firmemente la espada del Ejército, y que para triunfar tiene que ser conducido por la voluntad genial de un Caudillo. Y estas afirmaciones categóricas que la Falange hizo y hace en cada instante de su actividad, "inasequible al desaliento", dejaron de ser doctrina discutible para transformarse en realidad viva cuando le dieron la razón y la evidencia de su verdad las horas terribles de 1936, que pusieron a España ante la vida y la muerte. Surgió entonces, por imposición de la necesidad de un mandato cesáreo, el Caudillo que nos conduce, y a él se entregó España. La Patria, en los momentos más difíciles de toda su Historia, buscó y encontró su destino siguiendo disciplinadamente a Franco, que ya venía hacia ella con la espada desnuda. Era preciso que así ocurriera, porque "en el amanecer de toda civilización brilla la espada". Bajo el mando del Caudillo, el Ejército (y las Milicias que formaban parte del mismo) fue el gran instrumento eterno e insustituible que logró la victoria, abriendo con ella cauces para la creación de un alto porvenir. A los órdenes del Caudillo y al lado del Ejército, la Falange fue la que ordenó, disciplinó y dispuso al pueblo en forma para que pudiera lograr las grandes empresas. La trilogía eterna de todas las naciones que han sido sujetos de la Historia, y de sus víctimas, triunfó en España: Caudillo, Ejército, Falange.

Si queremos lograr una nueva etapa ascendente en la vida de nuestro país es preciso comprender toda esta realidad ordenadora y la solidez que dará a nuestra Patria y a nuestra Sociedad. En su magnífico discurso de Lugo, el Caudillo ha dicho: "Tenemos un siglo, que es el pasado, que nos enseña cómo se derrumba un Imperio bajo las dimensiones internas; cómo se perdió una Patria y se perdieron millones de kilómetros cuadrados, que no eran sólo honor y prestigio imperiales, pues era también vitalidad económica de nuestra Patria... Y todo esto se perdió por disensiones de los españoles, por sus peñas mezquinas, por las torpes luchas entre hermanos". El pasado, con sus experiencias, debe enseñarnos a marchar con firmeza por el presente.

Cuando el pueblo español había perdido la armónica estructura que le diera siglos de Historia y se desplomaba perdiendo su forma equilibrada, la Falange fue el mismo alineado tras su Jefe y sirviendo en Milicias con el fusil en la mano la suerte militar de la hora que nos señalaba el Mundo.

Los rojos no tuvieron pueblo, sino partidos; no tuvieron jefe, sino agitadores, y no lograron un Ejército creador, puesto que esto no puede existir si no tiene un jefe y un pueblo.

La España auténtica logró tener un pueblo ordenado porque la Falange expresó exactamente la realidad de la Patria y unió bajo sus consignas patrióticas y sociales a todas las clases de la Sociedad. España tuvo un Ejército porque dispuso de un cuadro de oficiales profesionales capaces de mandar, y porque el pueblo, organizado en la Falange, dio sus mejores hijos para las armas.

(Continúa en última página.)

EL CAUDILLO FELICITA A LOS VENCEDORES DE LAS REGATAS



El jefe del Estado estrecha la mano de los tripulantes de la travesía que obtuvo el primer puesto en las regatas de La Coruña. (Foto Contreras.)

La Prensa francesa subraya la claridad y firmeza del discurso del Caudillo

VICHY 25. — Los diarios franceses insertan — «Le Journal des Débats», por ejemplo — un extracto del discurso pronunciado en La Coruña por el Generalísimo Franco, Jefe del Estado español. «España puede mirar de frente, desde sus fronteras, los acontecimientos que vengan», es la frase elegida por el citado periódico para titular, en primera plana y a dos columnas, la información.

En algunos sectores de los medios diplomáticos la claridad y firmeza del discurso han producido grata impresión, y se subraya su oportunidad, en un momento en que se intensifica en el extranjero una campaña de bulos y comentarios alrededor de la política interior y hasta exterior de España.

Concesión de la nacionalidad alemana a alsacianos, loreneses y luxemburgueses

Tendrán que ser reconocidos como buenos alemanes

ESTRASBURGO 25. — La nacionalidad alemana será concedida a los alsacianos, loreneses y luxemburgueses que sean reconocidos como buenos alemanes, según dispone una ordenanza del ministro del Interior del Reich. El jefe de la Administración civil de Alsacia, «Gauleiter» y «Reichsstatthalter» Robert Wagner, ha otorgado la nacionalidad alemana, en aplicación de aquella disposición, a los dieciocho compañeros de cautiverio del doctor Karl Roos y a la viuda de éste mismo, en reconocimiento de sus particulares méritos en la lucha por la causa alemana en Alsacia. (Efe.)

Llega a las islas Salomón una poderosa Escuadra japonesa

Washington comunica que se está librando una gran batalla aeronaval

Hasta ahora no se tienen informes directos de Tokio

WASHINGTON 25. — El Departamento de la Marina facilita el siguiente comunicado: "Pacífico meridional: 1. Fuerzas navales y aéreas norteamericanas libran batalla en un amplio sector contra una poderosa formación ofensiva japonesa que, procedente del Noroeste, se aproximó al grupo suroriental de las islas Salomón.

(Del discurso de Franco en La Coruña.)

EL JEFE DEL ESTADO TURCO visita la región costera del mar Negro

ANGORA 25. — El Presidente Ismet Inonu, que efectúa un viaje de inspección por Anatolia central, ha llegado al distrito costero del mar Negro. (Efe.)

PROBABLES CAMBIOS EN EL GOBIERNO TURCO

ESTAMBUL 25. — Corren rumores de que el Gobierno actual sufrirá algunas modificaciones. Según parece, el ministro de Monopolios, Karadoniz, piensa dimitir. En este caso sería sustituido por el ministro de Economía, Sirri Dey, y el cargo de éste sería desempeñado por el ex director general del Banco Nacional, Sumen.

EMPRESARIO: Paga puntualmente las cuotas del Subsidiario Familiar.

El jefe del Estado estrecha la mano de los tripulantes de la travesía que obtuvo el primer puesto en las regatas de La Coruña. (Foto Contreras.)

La bandera alemana ondea en la cumbre más alta del Cáucaso, a 5.630 metros

Con la conquista de Temryuk ha terminado la ocupación de la costa del mar de Azov

Nuevos avances de las tropas del Reich en la zona de Stalingrado

BERLIN 25. — Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: "En la desembocadura del Kuban, las tropas rumanas, después de duros combates cada casa, han ocupado la ciudad de Temryuk. Al sur del Kuban inferior, varios contraataques enemigos fueron rechazados. Los soviéticos se vieron obligados a replegarse desordenadamente hacia las montañas. Las tropas alemanas forzaron los puentes montañosos del Cáucaso occidental, parte de los cuales fueron ocupados al asalto. El 21 de agosto, a las once de la mañana, un grupo de Cazadores de Montaña izó la bandera alemana de guerra en el Elbrus, pico de 5.630 metros de altura, que es el más elevado de la cordillera del Cáucaso. Al noroeste y sur de Stalingrado, nuestro ataque, a pesar de la encarnizada resistencia opuesta por los bolcheviques, ha conducido a nuevas conquistas de terreno. Cincuenta y dos carros soviéticos fueron destruidos. En el frente del Don, las tropas italianas rechazaron varios ataques del enemigo, a veces en luchas cuerpo a cuerpo. Nuestra Aviación ha continuado su ofensiva durante el día y la noche, contra la retaguardia bolchevique, y de manera especial contra Stalingrado, donde se provocaron grandes incendios y destrucciones de todo género en fábricas de armamento y obras militares. Dos transportes fueron echados a pique en el río Volga. Los ataques desencadenados por el enemigo al suroeste de Kaluga y noroeste de Nedy, fracasaron. En Riev, nuestras fuerzas comba-



ten encarnizadamente contra importantes unidades adversarias de infantería y tanques en una lucha que presenta alternativas. Sesenta y tres carros soviéticos han sido destruidos, de ellos 40 en el sector de una División de Infantería. Al suroeste del lago Imen y ante San Petersburgo solamente se ha registrado actividad local. Nuestros bombarderos atacaron ayer el importante puerto soviético de Arkangel, sobre el mar Blanco. Al regresar a sus bases, los pilotos alemanes pudieron observar grandes incendios. (Efe.)

SON ROTAS LAS LINEAS ROJAS DE STALINGRADO

BERLIN 25. — Con respecto a los combates librados últimamente en la región de Stalingrado, el Alto Mando facilita los siguientes datos: Un grupo acorazado alemán logró romper, tras encarnizados y sangrientos combates, la línea de defensa establecida por los soviéticos en una extensión de 20 kilómetros al Suroeste de Stalingrado. Las tropas de asalto germanas conquistaron un fortín tras otro y aniquilaron los servidores de las baterías pesadas bolcheviques. Poderosas formaciones de aviones destructores, de batalla y de combate bombardearon ayer las posiciones enemigas situadas al noroeste de Stalingrado. Treinta y cinco carros de asalto y varios depósitos de municiones y carburantes rusos fueron destruidos.

COMENTARIO

Tres ciudades y un grito

Es necesario insistir, decirlo hoy y mañana, y sobre todo no olvidarlo, como no deben olvidarse los grandes ejemplos, sino haber de ellos eterna norma y diaria referencia. Y lo que hay que decir y levantar muy alto, para consideración nacional, como una bandera o una consigna, es la total, indubitable, absoluta adhesión de las tropas gallegas, de las clases gallegas, de los hombres gallegos, a la persona, a la obra y al Caudillo. Fueron tres y cuatro, las tres distintas, las que escogieron su palabra: Caudillo, señor, Jefe, potente y magnífico; Lugo, religioso y campesino. Y en las tres convergieron, atraídos por la vez que define, conduce y entusiasma, los duros y callados hombres gallegos, que ayer fueron soldados o marineros, y hoy, reintegrados al trabajo—este trabajo paciente, sosegado, seguro, que los distingue—, esperan la realidad de las esperanzas que los llevaron al peligro y al sacrificio. Los hemos visto en nutridas filas militantes—soldados, falangistas, productores—o en apretadas masas populares escuchar en silencio y prorrumplir en júbilo entusiástico ante la palabra del Caudillo: esta palabra sencilla y perenne, como un mármol antiguo o como una verdad eterna, que va abriendo caminos de Historia a la Patria, a la patria empobrecida y durmiente, hoy despierta y alerta.

Los actos de Galicia representan la voluntad creadora de un pueblo descontento, la decisión de darlo todo por un futuro mejor, la fe inquebrantable en un nombre y en un mundo. Cuando los corazones vibran como han vibrado en Galicia; cuando el pulso de una reacción—hasta hace poco ausente de la empresa nacional—es caliente y poderoso; cuando todas las miradas acuden a la chispa de la unidad en la propia indecible, los actos de Galicia representan la voluntad creadora de un pueblo descontento, la decisión de darlo todo por un futuro mejor, la fe inquebrantable en un nombre y en un mundo. Cuando los corazones vibran como han vibrado en Galicia; cuando el pulso de una reacción—hasta hace poco ausente de la empresa nacional—es caliente y poderoso; cuando todas las miradas acuden a la chispa de la unidad en la propia indecible,

ENERGICA NOTA DEL EMBAJADOR DE ESPAÑA EN EL BRASIL, RAIMUNDO FERNANDEZ CUESTA

Desmiente de nuevo las imputaciones calumniosas sobre los barcos españoles

RIO DE JANEIRO 25. — El embajador de España, Raimundo Fernández Cuesta, ha publicado en la "Prensa" una energética nota desmintiendo el infundio propagado por algunos periódicos, de que barcos españoles señalaban a los submarinos alemanes la situación y nacionalidad de otros mercantes que encontraban en su ruta. (Efe.)

EL DUQUE DE KENT, MUERE EN ACCIDENTE DE AVIACION

Era hermano del Rey de Inglaterra



LONDRES 25. (Urgente.) Se anuncia que el duque de Kent ha resultado muerto en un accidente de Aviación, cuando se dirigía en un hidro a Islandia. Todas las personas que le acompañaban resultaron igualmente muertas.

DATOS BIOGRAFICOS

LONDRES 25. — El duque de Kent nació en diciembre de 1902. Tenía tres hijos, el último de ellos nacido al mundo recientemente. Fue el primer miembro de la Familia Real inglesa que cruzó el Atlántico en avión. El duque de Kent había prestado servicios en la Marina británica y sentía gran afición por las cuestiones aeronáuticas. Poseía un aparato propio, en el que efectuaba viajes frecuentemente. Estaba casado con la princesa Marina de Grecia. (Efe.)

Cincuenta y un indios muertos por las descargas de la Policía británica

Así lo anuncia un comunicado del Gobierno inglés de la provincia de Bihar

BOMBAY 25. — El Gobierno de la provincia de Bihar, en la India oriental, publica el siguiente comunicado: "Dieciséis personas resultaron muertas el 19 de agosto al disparar la Policía sobre grupos amotinados que se encontraban en la carretera de Buxar. En Asanols los soldados hicieron una descarga sobre los fomentadores del desorden, y mataron a dieciséis personas. (Efe.)

SIETE MUERTOS POR LA ACCION BRITANICA

BOMBAY 25. — Siete personas han resultado muertas y ocho heridas por la acción represiva de la Policía, que abrió el fuego para dispersar a la muchedumbre, cerca de Rajnawa, en el distrito de Gorakhpur, de las provincias unidas. Ha habido un muerto y cuatro heridos entre los agentes de la Policía en el pueblo de Karad, Matwad (distrito de Surat), donde la fuerza pública hubo de atacar a la muchedumbre, que se negaba a disolverse. La Policía disparó contra los grupos, ocasionando algunas víctimas. (Efe.)

LLAMAMIENTO A LA REBELION DE LOS SOLDADOS INDIOS

BANGKOK 25. — El portavoz de la Liga de la Independencia India de esta capital ha declarado en una alocución radiodifundida dedicada a los soldados indios que numerosos soldados originarios de la India serán utilizados en el mundo entero para ayudar a los británicos a conseguir sus fines. "No es para la creación de una fuerza defensiva de la India—paso de relieve el portavoz—por lo que los ingleses sostienen un Ejército en las regiones hindúes, sino para utilizarlo como instrumento de opresión contra los indios que exigen su libertad. Muy pronto se pedirá a los soldados indios que aplasten a su propio pueblo. Este es el momento en que debéis tomar una resolución, de la que depende vuestra vida o vuestra muerte. Nosotros conocemos vuestro carácter y sabéis que os sublevaréis y haréis uso de las armas. Ha llegado el momento de poner vuestras armas al servicio de la patria. Hijos valientes de la India, preparaos a defender vuestra patria! Todas las esperanzas de los indios están en vosotros, y ellos están convencidos de que no los decepcionaréis." (Efe.)

NUEVOS GOBERNADORES NIPONES EN JAVA

TOKIO 25. — La Administración militar japonesa en Java anuncia el nombramiento de diez y siete gobernadores de provincias. Además, Sakae Sukamoto ha sido nombrado alcalde de Batavia.

Entierro de la superiora del Hospital Provincial

Ayer, a las diez de la mañana, se celebró en la capilla del Hospital Provincial una misa de réquiem en sufragio del alma de Sor Buenaventura Pujadas Vintro, superiora de dicho Hospital.

Terminada la misa se efectuó el traslado de los restos mortales de Sor Buenaventura Pujadas desde el Hospital Provincial a la Sacramental de San Isidro.

En la presidencia del duelo figuraban la visitadora general de las Hermanas de la Caridad, el vicepresidente de la Diputación, Sr. Almagro, que ostentaba la representación del canónigo Nieto, presidente de la Corporación provincial, y las señoras de esta corporación: Martínez Solchaga, García Moreno y Rivera, así como el Caudal accidental de la Beneficencia provincial, doctor D. Julián de la Villa, y el director administrativo del Hospital Provincial, D. Subas de la Peña.

Detención en Barcelona de unos traficantes en monedas de oro

Por funcionarios del Cuerpo General de Policía afechos al Instituto Español de Moneda Extranjera, ha sido detenido en Barcelona Francisco Pando Baile, sorprendido cuando procedía a la venta ilegal de sesenta y cuatro monedas de oro, de una libra esterlina cada una, y dos monedas de oro suizas, de a dos florines, al precio ilícito de 45 pesetas el gramo. Dicho individuo, con las monedas y diligencias instruidas, fué puesto a disposición del Jefe de la Sección de Moneda y Medallas, para ser juzgado en el Tribunal de Moneda.

ESTRAPERLISTAS Y LA DROGA

Ha sido puesta a disposición de la misma autoridad Celestina Rodríguez Díaz, Carmen de la Torre Vicenta, Natividad Jato Ortega y Eusebio Rojo Martín, la primera de ellas por fabricación de pan en su domicilio, que vendía a precios abusivos, y las restantes por circulación y venta de diferentes artículos sometidos a racionamiento.

Dirección General del Turismo

Oferta.—Temperatura máxima, 23 grados; mínima, 16.

La Coruña.—Temperatura máxima, 24,5 grados; mínima, 18,8.

Las Palmas.—Temperatura máxima, 25 grados; mínima, 20.

Jaca.—Temperatura máxima, 21 grados; mínima, 14.

Madrid, 24 de agosto de 1942.

Se crea la Cooperativa Nacional de Avicultores, Cunicultores y Apicultores

La Obra Sindical de Cooperación de la Delegación Nacional de Sindicatos organiza la Cooperativa Nacional de Avicultores, Cunicultores y Apicultores, encuadrada en la Unión Nacional de Cooperativas del Campo.

Esta Cooperativa, además de su misión específica, se propone propagar, difundir, favorecer y facilitar la misión de cuantos productores deseen implantar estas industrias en el ambiente rural.

Para mayor información pueden dirigirse por escrito a la Delegación Nacional de Sindicatos, Obra Sindical de Cooperación (Aitana, s/n, 24, cuarto), y para que deseen hacerlo personalmente, de sesen a ocho de la tarde, horas de visita.

Sorteo de la Organización Nacional de Ciegos

En el sorteo celebrado ayer, día 25, fué premiado el número

411

ENTRETENIMIENTOS

Por Castillo

FLOR

—¿Botes café?
(Solución en el próximo número.)

SOLUCIÓN AL ENTRETENIMIENTO ANTERIOR
Más claro que la luz.

Normas para los carnets de reserva de localidades de toros

Del 1 al 10 de septiembre se hará una revisión, y para revalidarlos habrá que identificar la personalidad

La Dirección General de Seguridad, por medio de la Junta Consultiva e Inspectora de Espectáculos, viene preocupándose de abusos y deficiencias de que ha tenido conocimiento desde el principio de la temporada actual, con motivo de la venta de localidades para las corridas de toros por medio de los carnets de reserva que estableció la empresa de Madrid.

Por ello, en reciente sesión celebrada por el pleno de la Junta Central, se ha acordado:

Primero. Que en el plazo comprendido entre el 1 y el 10 de septiembre se realice una revisión de todos los carnets de reserva expedidos en la actualidad, no revalidándose más que aquellos cuyo titular identifique a la persona por medio de documento auténtico y adhiriendo al carnet una fotografía del interesado.

Segundo. Que los carnets sean rigurosamente personales y que no puedan poseerlos entidades dedicadas a la industria y al comercio, como tal industria y al comercio.

Tercero. Que las agencias de venta de localidades no puedan poseer en ningún caso los carnets anteriores, sino unos especiales a nombre de la agencia, en los que se designe al número y clase de localidades que puedan obtener para que en todo momento pueda comprobarse cualquier abuso que intentara cometerse. La petición de estos carnets de agencia se hará a través del Sindicato Nacional del Espectáculo.

Una vez hecha esta revisión, para la que se dará toda clase de facilidades al público en cuanto a locales y horas, se podrán poner al despacho las peticiones de gran número de aficionados que esperan desde tiempo atrás que se vuelva a alguna localidad por solicitarla.

PROGRAMAS DE RADIO

RADIO ESPAÑA

PROGRAMA PARA HOY

Sobremesa.—13.30: N. S. "Encarnado y plata" (pasodoble). Gardel.—13.35: Música de baile.—13.45: Guía comercial.—13.50: Si que música de baile.—14: Retransmisión de Radio Nacional de España.—14.15: "Su mejor éxito". Grothe.—14.50: Guía comercial.—14.55: Lectora de cotizaciones de Bolsa.—15: Conferencia por don Francisco Ascarán.—15.35: Programa en discos que ofrece la Casa Océano Vainilla.—15.55: Guía comercial.—16: Fin de la emisión.—Tarde.—19: Música sinfónica.—19.25: Guía comercial.—19.30: Retransmisión de Radio Nacional de España. Fin de la emisión.—Noche.—21: N. S. "Los Granaderos" (marcha). Retransmisión de Radio Nacional de España.—21.05: Música de baile.—21.15: Retransmisión de Radio Nacional de España.—21.35: "Me da pena confesarlo" (tango). Gardel.—22.20: Guía comercial.—22.25: "Chica de hoy" (fox). Tomlin.—22.30: Retransmisión de Radio Nacional de España.—22.35: "Música de baile". Retransmisión de Radio Nacional de España.—22.40: Fragmentos de ópera.—22.50: Guía comercial.—23.25: Peticiones.—23.40: Música de cámara.—24: Cierre de la estación.

RADIO MADRID

PROGRAMA PARA HOY

Sobremesa.—A las 13: Concierto de orquesta.—13.30: Programa en discos, por la Casa Océano Vainilla.—13.45: "Boleín Oboles" y cartela.—13.50: Palabras de Sr. Luch, vocal de la Junta de Beneficencia.—14: Retransmisión de Radio Nacional de España.—14.15: "Su mejor éxito". Grothe.—14.50: Guía comercial.—14.55: Lectora de cotizaciones de Bolsa.—15: Conferencia por don Francisco Ascarán.—15.35: Programa en discos que ofrece la Casa Océano Vainilla.—15.55: Guía comercial.—16: Fin de la emisión.—Tarde.—19: Música sinfónica.—19.25: Guía comercial.—19.30: Retransmisión de Radio Nacional de España. Fin de la emisión.—Noche.—21: N. S. "Los Granaderos" (marcha). Retransmisión de Radio Nacional de España.—21.05: Música de baile.—21.15: Retransmisión de Radio Nacional de España.—21.35: "Me da pena confesarlo" (tango). Gardel.—22.20: Guía comercial.—22.25: "Chica de hoy" (fox). Tomlin.—22.30: Retransmisión de Radio Nacional de España.—22.35: "Música de baile". Retransmisión de Radio Nacional de España.—22.40: Fragmentos de ópera.—22.50: Guía comercial.—23.25: Peticiones.—23.40: Música de cámara.—24: Cierre de la estación.

El Ayuntamiento estará representado en la Junta Provincial de Precios

El alcalde de Madrid ha recibido una comunicación de la Comisión General de Abastecimientos y Transportes en la que se facultaba al Ayuntamiento para que designe un representante de la Corporación que forme parte de la Junta Provincial de Precios.

La ley que modifica algunas disposiciones vigentes sobre arrendamientos rústicos facilita el acuerdo de las partes interesadas para la regulación de sus contratos.

ANUNCIO

Hospitales Militares de Madrid-Carabanchel

Por el presente se anuncian tres vacantes de alférez una de cada una de las especialidades de Medicina y Cirugía y una de Medicina y Cirugía, para el Hospital Militar de Carabanchel.

Las vacantes se proveerán con arreglo a la ley de 25 de agosto de 1930 ("B. O." número 244) y demás disposiciones reglamentarias. A las instancias, de puño y letra del interesado, se acompañarán certificados de antecedentes penales, de adhesión al Movimiento, expedido este último por la Guardia Civil y la Sección de Investigación de la Falange.

Las solicitudes, en unión de la documentación citada, podrán presentarse hasta el día 31 del corriente mes, a las doce horas en que se cierra el plazo de admisión, en el local que ocupan las oficinas de la Jefatura de Intendencia y Administración, calle de Barceló, número 2.

Las pruebas consistirán en un examen teórico y práctico, que se celebrará el día 6 de septiembre de 1942, a las diez horas de la mañana, en el Hospital Militar de Carabanchel.

Madrid, 21 de agosto de 1942.

ECONOMIA Y FINANZAS

BOLSA DE MADRID

COTIZACIONES

4% Inter.	90.50	31	Exterior	776	775
4% Ext.	104.25	194.25	Hipotecario	320	320
A 1938-40	92.50	92.50	Ord. Local	180	-
4% 1937-40	104.25	194.25	Ext. Crédito	410	-
4% 1938-40	104.25	194.25	Hispano Am.	322	322
4% 1935-40	104.25	194.25	Central	322	322
4% 1935-40	104.25	194.25	Traviesas	100	100
Convert. 4% 1935-40	104.25	194.25	Electricidad	100	100
Teatro	101.25	101.25	U. S. M. S.	125	125
Ideas nuevas	101.25	101.25	Cooperativa	210	210
			Hidr. Esp.	414	420
Agrupamiento de Madrid			Mengemor	280	280
			Alberchero	110	110
			Sevillana	220	220
Villa 1714	99.90	99.90	Duro	210	212
" 1915	99.90	100	C. E. A.	110	-
Mejoras U.	102	-	Chades	600	-
Schubert	101	-	" D	640	-
Va. 1929	101	101	" E	640	-
" 1931 tot	100.50	100	Telet.	154	155.00
" 1931 En	104	-	" (ord.)	290	-
" 1941	97.75	97.75	Cif	261	262
			Figuera	209	209
			Gutierrez	150	150
			Campa	159	159
Jirón fondos			"	252	253
Sevilla 1920			" Tabacos	252	253
Hidr. E. 6%	101	101	Florida	180	180
" 6%	101	101	Uro	210	210
Turismo 6%	99	99	Nortes	190	190
Majén 5%	99	-	Alcántara	267	265
Tánger-Fer	97.75	97.75	Metro	271	271
B. Aut. 5%	60	-	Vladivostok	157	158
			" A.	226	223
			S. Patrónes	143	143
Cédulas			Expatriados	159	159
			Ideas nuevas	281	281
Idiot. 4%	105	104.75	Idiot.	322	322.50
" 4.50-A 3%	100.75	100	Ascutera	370	-
" 4.50-B 3%	104	103.75	Euro	370	-
" 4.50-C 3%	105	105.75	Agulles	327	-
Lo. 5%	102	102.75	Valdivia	216	-
" 6%	102.50	102.75	Valdiveria	216	-
" 4% lotes	101	101.25	Nvl. blancas	84	-
" 5% lotes	101	101	rojás	84	-

CRONICA DE LA MONTAÑA

RESURRECCION DEL SARDINERO

En cien mil ha calculado un periódico local el número de veraneantes que durante los meses de julio y agosto han desfilado por la capital de la montaña, y el cálculo no debe de ser muy lejano a la realidad. Interrumpida durante el estío de 1941, y como consecuencia del incendio que asoló a la ciudad, la animación creciente del verano sanderino a partir de la terminación de nuestra guerra, ha sido —está siendo— este año la superación de todos los anteriores. Cafés, tranvías, cines, fiestas de noche... Por todas partes y a toda hora una muchedumbre inmensa, procedente en su mayoría de las provincias cercanas, afirma con su presencia la sabida preferencia de Castilla por el que por antonomasia y con orgullo se llama su puerto, para disfrutar en él la quincena de descanso estival.

Y no decimos por decir "quincena de descanso", sino porque esta es probablemente la más acusada característica del verano sanderino. Existe, sí, naturalmente, el veraniego de todo el verano, el que alquila una casa amueblada para los tres meses del estío o se instala para el mismo tiempo en un hotel del Sanderino. Pero más numerosas, mucho más numerosas son en nuestras playas las gentes a quienes sus ocupaciones no permiten más que una corta vacación y que piensan que para ello no hay lugar comparable en España con la ciudad de Santander; céntrica al mar, bordeada de playas inacabables y variadísimas, y donde el calor estival no se conoce más que de referencia.

Más si en la animación de este verano en Santander quisieramos señalar el dato más notable, diríamos que 1942 es el año de la resurrección del Sanderino. Distante de Santander un par de kilómetros, en torno a la famosa playa existe, como se sabe, una agrupación urbana en la que predominan los "chalets" y los hoteles de viajeros. Dos de los más importantes de éstos y el Gran Casino encuadrados en la plaza central por tres de sus lados, el cuarto de los cuales es un mirador inmenso abierto sobre el ancho mar. Cerrado el Casino desde los primeros años de la República, gravemente averiado los antiguos hoteles por el paso de la horda marinista, que instaló en ellos hospitales y cuarteles, hasta el verano actual sus edificaciones más visibles: casi desde los años ya lejanos en que la presencia de la Corte daba a la ciudad prosperidad inagotable, pero insegura. Pues bien; Casino y hoteles, remodelados y vestidos con nuevas palas, han abierto de nuevo sus puertas desde los comienzos del verano, y con ello ha vuelto al Sanderino su animación característica, que no se ha limitado a la playa, como en los años últimos, sino que se extiende a toda hora por la ancha y florida geografía de sus alrededores.

Como un eco de este renacimiento veraniego, las actividades artísticas y culturales de la ciudad han tenido también brillantes inusitadas. Iniciadas éstas con un importante curso de conferencias sobre "Castilla y el mar" —en el que intervino el subsecretario de la Presidencia, don Luis Carrero Blanco, aparte de otros eminentes marinos, técnicos y eruditos, que proclamaron las razones y el abuelo de la vocación marinera de la montaña—, se continuaron con la habitual celebración —hoy en pleno apogeo— de los cursos de verano de la Sociedad Menéndez y Pelayo, a los que acuden alumnos de diez nacionalidades diferentes, y en los que profesan muchos de los más eminentes catedráticos españoles. La Casa de Salud Valdecañal, cuya labor docente no es menos importante que su colosal taller clínico, organiza también por estos días una interesantísima serie de conferencias a cargo de su Cuerpo médico, en el que figuran como profesores universitarios.

No ha sido menor, sin duda, la actividad artística de Santander durante el verano. Inaugurada días pasados una interesante Exposición de Productores por la Delegación Provincial de Educación y Descanso, abren en esta semana otras dos sus puertas al público: la primera, la de Marinistas, y la de la Reconstrucción de Santander. Complemento, la primera, del curso de conferencias "Castilla y el mar" y organizada, como éste, por el Centro de Estudios Montañeses.

La actividad artística de Santander durante el verano. Inaugurada días pasados una interesante Exposición de Productores por la Delegación Provincial de Educación y Descanso, abren en esta semana otras dos sus puertas al público: la primera, la de Marinistas, y la de la Reconstrucción de Santander. Complemento, la primera, del curso de conferencias "Castilla y el mar" y organizada, como éste, por el Centro de Estudios Montañeses.

La actividad artística de Santander durante el verano. Inaugurada días pasados una interesante Exposición de Productores por la Delegación Provincial de Educación y Descanso, abren en esta semana otras dos sus puertas al público: la primera, la de Marinistas, y la de la Reconstrucción de Santander. Complemento, la primera, del curso de conferencias "Castilla y el mar" y organizada, como éste, por el Centro de Estudios Montañeses.

JEFATURA DE OBRAS PUBL. CAS DE LA PROVINCIA DE MADRID

ANUNCIO

Hasta las trece horas del día 1.º de septiembre próximo se admitirán proposiciones en esta Jefatura para optar al concurso para la ejecución por destajo de cada una de las obras siguientes:

Número de orden	Designación de las obras	Presupuesto PESETAS	Fianza prov. sional PESETAS
36	MADRID A CIUDAD REAL POR TOLEDO.—Riego superficial o rapa selladora asfáltica entre los puntos kilométricos 14,135 y 18,798	99.973,44	2.000
37	Id. id. entre los puntos kilométricos 21,400 y 24,000	60.343,92	1.207

La apertura de pliegos tendrá lugar, ante notario, el día 2 de septiembre, a las doce horas. Las proposiciones, redactadas en papel de la clase sexta (4,50 pesetas) o en papel común con póliza de igual precio, se presentarán en pliego cerrado, acompañándose en sobre abierto aparte el resguardo de haber constituido en la Jefatura de este servicio el depósito de la fianza provisional, en metálico o en títulos de la Deuda, a los 10 vigentes.

El concurso versará principalmente sobre la baja que se ofrezca, pero podrá declararse desierto o adjudicarse a la proposición que se estime ofrecer mayor garantía técnica o profesional, aunque no resulte la más económica.

Los licitadores deberán acreditar que poseen, de su propiedad y en almacén, en la fecha de celebración del concurso, el bñt asfáltico necesario para ejecutar las obras.

Los proyectos, pliegos de condiciones y modelo de proposición se encuentran de manifiesto en esta Jefatura todos los días hábiles, de diez a una.

Todos los gastos de este concurso serán abonados a prorrato entre los adjudicatarios.

Madrid, 24 de agosto de 1942.—El ingeniero-jefe, Francisco García de Sola.

LA CAZA DEL SUBMARINO

LAS BOMBAS O CARGAS DE PROFUNDIDAD

Una de las armas más temibles de la guerra contra el submarino es la bomba submarina o carga de profundidad, que cuando surte sus efectos condena a la muerte más horrible y angustiosa a los hombres que constituyen la tripulación de un submarino. No podemos darnos cuenta de los peligros inmensos que arrostran estas tripulaciones, cuyo servicio silencioso y abnegado no podrá nunca ser premiado aun con las más altas condecoraciones.

La bomba de profundidad consiste en un cilindro de hierro muy sólido, de ochenta centímetros de largo por cuarenta o cincuenta centímetros de diámetro, que lleva en su interior un explosivo de alta potencia en cantidades de cincuenta a ciento cuarenta kilos. Este se inflama por un simple mecanismo de percusión que se pone en movimiento por un pistón hidrostático, es decir, que cuando la bomba es lanzada al agua por la nave cazasubmarino y alcanza la profundidad hasta la cual ha sido graduada la espoleta, la presión del agua determina el movimiento del pistón y se produce la explosión de la carga.

La idea de la bomba submarina data de la pasada centuria europea, y pertenece al almirante inglés Madden, el cual, habiendo sabido que un crucero, al intentar abordar con su espóla a un submarino enemigo fué burlado por éste, surgiéndose para alcanzar una buena profundidad que le salvara. Si en este momento se hubiera dispuesto a bordo de proyectiles submarinos graduados de forma que explotaran cuando hubieran alcanzado la profundidad en que estaba situado el submarino, éste habría sido destruido. Merced a su interés y estudio, fueron dadas por el Almirantazgo inglés algunas unidades de superficie de cierta cantidad de proyectiles o cargas submarinas. Sólo lo fueron cuatro en el 1916-17; más tarde su número ascendió a treinta o cuarenta en el 1918. Estas bombas eran de dos clases: una con carga de 50 y otra de 135 kilos de explosivo.

En la guerra anterior el lanzamiento de la bomba se hacía de manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

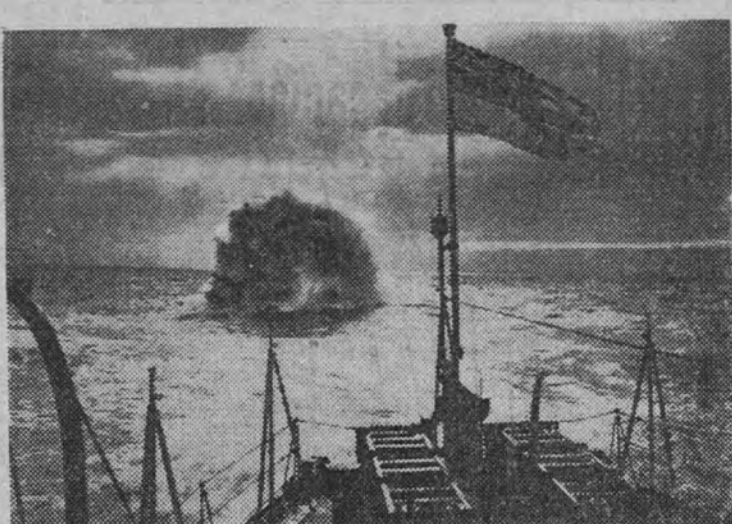
manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a

manera bien sencilla, a manos de dos marineros que la dejaban caer por la popa del barco en marcha. Actualmente se usa un sistema de lanzamiento inclinado con dispositivo de caída, o también son disparadas por un pequeño cañón de carga por la boca, especie de bombardera, que funciona con pólvora o aire comprimido, lanzando de esa manera la bomba a algunas decenas de metros lejos de la nave. Los lanzamientos de la bomba se hacen a



bombas alemanas, por ejemplo, pueden lanzar una mediante 115 gramos de pólvora en un minuto, y a la distancia de ochenta metros, con una velocidad inicial de cien metros por segundo.

La profundidad a la cual se gradúa la espoleta hidrostática para que haga explosión la carga varía entre los veinticinco y cien metros de profundidad, y es la máxima que puede alcanzar un submarino moderno. Como a bordo de la nave cazasubmarino se desconoce la profundidad que ha alcanzado éste, hace que se requiera lanzar diversas bombas graduadas para que hagan explosión a diferentes profundidades.

El descubrimiento de la situación del submarino en inmersión requiere el uso de unos aparatos llamados hidrófonos; éstos son unos micrófonos muy sensibles y

que se hallan colocados en los costados de la nave y en la parte de casco sumergido; están conectados a un amplificador de sonido que se adapta a los oídos del escucha, que siempre es un especialista. Un equipo completo hidrofónico consta de cuatro micrófonos, dos a babor y dos a estribor, es decir, dos a la derecha y dos a la izquierda.

Los especialistas, con los micrófonos colocados, están en una continua y atenta vigilancia para captar el más leve ruido que reciben los hidrófonos. Claro que el ideal de escucha sería con los motores parados; pero como esto es imposible, se requiere gente muy especializada que distinga fácilmente con su oído los ruidos de motores extraños a los de su nave. En el momento que perciben el más leve ruido sospechoso, se gradúa a más intensidad el micrófono, percibiéndose entonces y por la mayor fuerza del ruido de los motores, es decir, por su máxima intensidad, la zona en que se encuentra el submarino.

En unión con los hidrófonos se usan fonogramas y audiógrafos. Para los grandes navíos de superficie es muy difícil poder localizar al enemigo bajo el agua y determinar su posición exacta; más fácil es con las lanchas rápidas cazasubmarinos que navegan en grupos de tres, pudiéndose comunicar los resultados de la escucha, acertando con gran aproximación dónde se encuentra sumergido. Una vez dada la alarma, se hacen caer las bombas con explosión graduada a profundidades diversas, y se sigue con los micrófonos la marcha del enemigo cuando éste trata de huir. Las bombas se lanzan a intervalos regulares, navegando en zigzag o trazando espirales que tengan por centro el sitio donde se supone que se encuentra el submarino.

Esta arma, de una gran eficacia, tiene la enorme ventaja de su fácil manejo para alcanzar el objetivo, estando por este motivo colocada en primer plano de la lucha contra el submarino. Una sola que le alcance directamente, lo hiere de muerte; pero esto es bien difícil.

Los efectos de la bomba, con su enorme onda explosiva y compresiva del agua, puede ser también mortal si sobreviene a una distancia que no exceda de seis a ocho metros, a quince y diez y ocho puede causar graves daños, y el efecto moral sobre la tripulación, según datos del Almirantazgo alemán, puede sentirse aun a distancias de 185 metros.

Teniendo en cuenta que un sumergible tiene 40 a 100 metros de largo, según el tipo, y algunos de diez metros de ancho, si las bombas que van en su caza son tres o cuatro es muy difícil que éste pueda escapar al ataque.

MAGE

EL GOBERNADOR CIVIL Y EL JEFE DE LA BASE NAVAL DE MALORCA VISITAN EL ALBERGUE DEL S. E. U.

PALMA DE MALORCA 25.—El albergue del S. E. U., instalado en la playa de Cala Mayor, ha sido visitado por el gobernador civil y el almirante jefe de la base naval, que pasaron la jornada con las camaradas albergueras.

Se ha clausurado la primera tanda en el Campamento masculino "Vara de Rey", emplazado en las playas de Magalluf, y en el Campamento femenino de Sonsera. A ambos actos asistieron las autoridades y jerarquías. (Cifra.)

LOS HIJOS DE MINEROS BARCELONESES EN CAMPAMENTOS DE PLAYA

BARCELONA 25.—El Frente de Juventudes de esta capital y provincia, en la presente temporada, se ha preocupado con gran atención de que todos los camaradas "campesinos" disfrutaran de una estancia especial en la Sección de Aprendices y Unidades escolares, pudieran disfrutar de las excelencias de los Campamentos.

Así pudo constituirse el primer turno del Campamento de playa, a base de 250 fichas, todos ellos hijos de mineros de las cuencas de

Si eres falangista pon en tus cartas el sello "José Antonio"

ANUNCIO

Hospitales Militares de Madrid - Carabanchel

Por el presente se anuncian siete vacantes: cuatro de enfermeros con el jornal de 10 pesetas, una en el Hospital de General Salguero, dos en el Hospital de Vista Alegre, y una en el Hospital de Carabanchel; dos de cocineros, con el jornal de 13,35 pesetas en el Hospital de General Salguero, y una de lavandera, con el jornal de 8,50 pesetas en este último Establecimiento.

Dichas vacantes se proveerán con arreglo a la ley de 25 de agosto de 1939 ("B. O." número 244) y demás disposiciones reglamentarias.

A las instancias, de puño y letra del interesado, se acompañarán certificado de antecedentes penales, de nacimiento y de adhesión al Movimiento, expedido este último por la Guardia Civil y la Sección de Investigación de la Falange.

Las solicitudes, en unión de la documentación citada, podrán presentarse hasta el día 31 del corriente mes, a las doce horas, en que se cierra el plazo de admisión, en el local que ocupan las oficinas de la Dirección del Hospital Militar de Carabanchel, las que se refieren a enfermeros, y en la Jefatura de Intendencia y Administración, calle de Barceño, número 2, las restantes.

Las pruebas comenzarán transcurrido un mes desde la fecha de la publicación de este anuncio, con arreglo a lo dispuesto en orden de la Presidencia del Gobierno de 6 de marzo último ("D. O." núm. 67).

Madrid, 20 de agosto de 1942.

En la catedral de Avila se celebrará un solemne triduo en honor de San Juan de la Cruz

Serán invitadas altas jerarquías, entre ellas el ministro de Educación Nacional

AVILA 25.—Presidida por el Prelado de la Diócesis, se ha reunido a mediodía la Comisión ejecutiva del Centenario de San Juan de la Cruz. Se acordó celebrar un solemne triduo en la catedral a los últimos días de septiembre, conmemorando a los que serán invitadas altas jerarquías y autoridades de la Nación y la Junta Nacional del Centenario, que preside el ministro de Educación, señor Ibáñez Martín. Cada

Deportes

El Circuito del Norte

Después de dos escapadas infructuosas, Martín ganó la tercera etapa en los últimos metros

(DE NUESTRO ENVIADO ESPECIAL)

VITORIA.—La característica de la tercera etapa ha sido la monotonía, en el sentido de que, a lo largo de los 204 kilómetros de la etapa, no ha habido momentos en que se haya producido la placidez del conjunto. Pero, a pesar de esto, la victoria ha sido para Martín, quien ha conseguido escapar de los dos primeros grupos, para ganar la etapa en los últimos metros.

El pelotón, sin disgregaciones, marcha hacia Vitoria en la etapa más larga del Circuito

ayer. Ha ido siempre en el pelotón, pero un pequeño retrasado y, al final, ha conseguido escapar de los dos primeros grupos, para ganar la etapa en los últimos metros.

Pocas incidencias en el curso de la etapa, destacando el espíritu de equipo del Barcelona. En cambio, para destacar en el esfuerzo final, Vicente Trueba ha respondido bien en la larga etapa, que creía habría de terminar en peores condiciones.

No han tomado la salida Granel, J. y Elys, habiéndose retirado hoy Campos y Ayala. Después de la movilidad de ayer, la tranquilidad de hoy. Para mañana Carretero nos anuncia temporal. Este Carretero es un "caño" quien era el Carretero de la etapa anterior. ¿Que quién soy yo? Casi nada, Juan Belmonte.

ASALA

CLASIFICACIÓN DE LA ETAPA BURGOS-VITORIA, 204 KILOMETROS

1.º, Martín, 6 horas, 51 minutos, 2.º, Thietard, 3.º, Ezquerro, 4.º, Olmos, 5.º, Carretero, 6.º, Camilla, 7.º, Mancidoro, 8.º, Lahoz, 9.º, Exequio, 10.º, Trueba, 11.º, Vicente, 12.º, Muñoz, 13.º, Casarín, 14.º, Muñoz, 15.º, Gutiérrez, 16.º, Ferrás, 17.º, Abadía, 18.º, Carrasco, 19.º, Dermit, 20.º, González, 21.º, Vidaurte, 22.º, Goicoechea, 23.º, todos en el mismo tiempo.

La etapa de hoy Vitoria-Logroño, supone 66 kilómetros. El Alto de Herrera, a 35 kilómetros de la salida, es puntuable. Es de gran dureza.

VICENTE TRUEBA SIGUE ENTRE LOS PRIMEROS

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El deporte en Educación y Descanso

Quince instalaciones deportivas en construcción

Y otras ciento treinta aprobadas en diversos lugares

La Obra Sindical Educación y Descanso acomete en los momentos actuales, con gran empeño el desarrollo deportivo de todos sus productores, para lo cual tiene a la fundación de los grupos de Empresas, en los que quedarán comprendidos todos los productores en sus actividades deportivas, como profesionales, como aficionados.

Estos grupos de Empresas quedarán encuadrados en dos grupos: la "Empresa en la ciudad" y la "Empresa en el campo", quedando en la primera instalada la central de mandos.

El desarrollo deportivo no alcanzará la envergadura que Educación y Descanso persigue hasta que estén perfectamente organizados los sindicatos grupales, para lo cual lo primero que hay que hacer es atender su edificación, construyendo, pues, necesarios y esenciales para el incremento del deporte.

Entretanto, y dado el caso de que hay muchos productores que quedan fuera de estos futuros organismos, se están organizando las instalaciones deportivas provinciales y locales. A este efecto, se construyen en diversas provincias y alcanzan un número de quince. Están en proyecto y estudio un número que, según se aproxime, aproximadamente, a ciento treinta.

En estas instalaciones, dotadas de todos los adelantos modernos, acudirán en gran cantidad los productores.

Para que la gestión de dirigir a estos camaradas sea eficaz es necesario dotar a los productores de los imprescindibles mandos deportivos. Educación y Descanso, consciente de la responsabilidad que sobre ella pesa, ha organizado a este efecto unos cursos preparatorios de los cuales saldrán los instructores y monitores encargados de dirigir a los productores del deporte, sinónimo de alegría juvenil, a todos los productores. Estos cursos tendrán lugar en el otoño próximo e invierno, durante nueve meses, y seguramente quedarán concentrados los camaradas que participen en los cursos de la ciudad, siendo de vuelta, una vez aprobados, a sus respectivas provincias, donde formarán a su vez los monitores de Empresas, catalizando que en cuatro años habrá un millón de productores que recojan los beneficios de la práctica del deporte.

Al pensar en la construcción de las instalaciones deportivas, Educación y Descanso no piensa hacer uso exclusivo de ellas, sino que las brinda a todos los organismos del Partido para que, en la medida de sus posibilidades, contribuyan al engrandecimiento de la nueva España.

Como competiciones deportivas inmediatas se están organizando los Campeonatos Nacionales de Educación y Descanso, que tendrán lugar en la segunda quincena de septiembre, celebrándose en Madrid, en las piscinas de La Isla, siendo esta instalación el ejemplo más genuinamente representativo del grupo de Empresas.

Para dar facilidades a los productores que quieren practicar la natación, Educación y Descanso ha puesto como cuota mínima la cantidad de cinco pesetas mensuales, con lo que, reunidos en grupos de Empresas, pueden utilizar sus servicios, siendo destinada esta economía a facilitar la labor de los mencionados grupos.

Los productores contarán igualmente con el material deportivo necesario, ya que se les facilitará a precios económicos y por plazos reducidos, puesto que se eliminarán intermediarios, tendiéndose el suministro directo de la fábrica, con lo que el productor quedará asistido hasta, en su más mínima necesidad deportiva.

Y, como final, prueba palpable del incremento de la actividad deportiva, anunciamos que para este invierno darán comienzo en primera vez los Campeonatos de baloncesto, pelota vasca y atletismo.

C. PIERNAVEJA

Ha finalizado el Campeonato Deportivo Militar de Natación

Quince instalaciones deportivas en construcción

Y otras ciento treinta aprobadas en diversos lugares

Ayer finalizaron en la piscina de la Escuela de Educación Física de Toledo las pruebas correspondientes al Campeonato Deportivo Militar, con los siguientes resultados:

400 metros libre: Guay, de la cuarta región, en 6 minutos, 5 segundos.

100 metros espalda: Fernández, de la octava región, en 1 minuto, 25 segundos.

100 metros libre: Mezquita, de Baleares, en 1 m. 15 s.

3 por 200 relevos: Equipo de la octava región, en 4 m. 14 s.

El primer lugar de la clasificación militar para el presente año lo obtuvo la octava región militar con 85 puntos, seguido del equipo de la cuarta región con 78 puntos. Hizo la entrega de los premios el gobernador civil.

La Federación Nacional de Natación, en colaboración con todas las Federaciones Regionales, ha acometido la difícil empresa de montar unos Campeonatos de España, nada menos que en Canarias. Todos sabemos las dificultades de desplazamiento y sobre todo económico, que esto supone, pero nada ha podido frenar la decisión de la Nacional de otorgar a una región, cual la canaria, este magnífico espectáculo, verdadero acontecimiento deportivo, para premiar así la labor de los campeones de España de 1941.

Y la Federación Castellana, ¿qué hace? En los momentos actuales los miembros de ella realizan sus proyectos y a costa de no poco sacrificio han conseguido llevar a los nadadores castellanos en primera línea, hasta Cádiz y en segunda, hasta Canarias.

Es digno de todo elogio esta labor anónima, abnegada; con ello nuestros nadadores no tendrán motivos para que de reconocimiento a la Federación, que sabe defender cuando puede sus intereses, que también son los suyos.

El nadador Ferré, campeón de Castilla de 200 y 400 metros, libre, ha salido para Barcelona a fin de reunirse con los camaradas de Frente de Juventudes que acudirán a Madrid, con el equipo catalán y el canario, para Canarias, donde participarán en los Campeonatos Nacionales. Después regresará a Barcelona.

La Luftwaffe bombardeó durante el día las instalaciones militares del sur de Inglaterra. El 24, nuestros dragaminas atacaron a las lanchas rápidas torpederas británicas, numéricamente superiores, en el canal de la Mancha. A corta distancia fueron hundidos una de estas lanchas y un navío de torpederos, cuyo tipo no pudo ser identificado. Otra lancha rápida fue incendiada y quedó inutilizada para maniobrar. Nuestras fuerzas tomaron a sus bases de partida sin haber sufrido daños. Durante la noche pasada, nuestros barcos patrulleros hundieron en la parte norte del canal de la Mancha otras dos lanchas rápidas británicas. (Efe.)

CUATRO MERCANTES HUNDIDOS EN AGUAS DE FLORIDA

BERLIN 25.—Cuatro mercantes han sido hundidos por los submarinos alemanes en aguas de la península de Florida (Estados Unidos), del mar Caribe y del Atlántico septentrional del Brasil.

Estos barcos eran anglosajones o navegaban por cuenta de las potencias anglosajonas. El hundimiento de dos de los buques se efectuó ten cerca de la costa, que las detonaciones pudieron seguramente oírse en el interior.

En San Agustín, playa de Florida, los resplandores del incendio de uno de los barcos hundidos en aquellos parajes fueron visibles durante toda la noche. A la mañana siguiente el mercante se había hundido, y el mar había arrojado a la playa numerosos objetos de todas clases, entre ellos gran cantidad de botas de conservas, de frutas y de carne. (Efe.)

HUNDIMIENTO DE UN NAVIO SUECO

ESTOCOLMO 25.—Ha sido torpedeado a lo largo de las Antillas el mercante sueco "Blankholm", de 5.000 toneladas, según se anuncia oficialmente. Veintitrés miembros de la tripulación, compuesta por 28 hombres, han sido salvados.

EL PETROLERO "LUISIANA", A PIQUE

RIO DE JANEIRO 25.—El petrolero norteamericano "Luisiana", con cargamento completo, ha sido torpedeado y hundido cuando se encontraba en ruta hacia el puerto de Pernambuco. El Comité Nacional del Petróleo. (Efe.)

LA AVIACIÓN DEL REICH ATACA ISLANDIA

REIKJAVIK (Islandia). 25.—El mando del Ejército norteamericano anuncia que aviones alemanes atacaron con bombas y fuego de ametralladora a un barco islandés, y que otros dos aviones alemanes fueron descubiertos cerca de la isla.

Añade el comunicado que un avión alemán voló el domingo, por la mañana, sobre el suroeste de Islandia, y otro avión sobre el noroeste de la isla en la última jornada. (Efe.)

INCENDIOS Y DESTRUCCIONES EN LAS MIDLANDS

BERLIN 25.—Los bombarderos alemanes atacaron ayer, día y noche, los objetivos militares de importancia en el litoral sur y sur-este británico y en las Midlands, provocando destrucciones e incendios con sus bombas pesadas. Otros aviones alemanes efectuaron ayer misiones de reconocimiento marítimo armado. Unicamente algunos aviones enemigos se aproximaron al litoral belga-francés. Las escuadras de cazas alemanes, que despegaron inmediatamente para oponerse a la incursión enemiga, no pudieron entrar en contacto con los británicos, que regresaron a su base antes de haber alcanzado la costa. (Efe.)

BOMBARDEO DE DARTMOUTH POR LA LUFTWAFFE

BERLIN 25.—Los aviones alemanes de bombardeo ligero atacaron las instalaciones de importancia militar de la costa sur de Inglaterra. En los alrededores del puerto de Dartmouth, fueron destruidas varias casas. Otros edificios, así como algunas gasas y motor, fueron incendiados. Se lograron impactos directos sobre las embarcaciones ancladas en la desembocadura del Dart, al noroeste de Dartmouth. (Efe.)

COMUNICADO BRITÁNICO

LONDRES 25.—"Durante la noche pasada, con mal tiempo, una gran formación de nuestros bombarderos atacó los objetivos de Reinan superior especialmente en Francfort y Wiesbaden. También fueron atacados los objetivos de los caminos de hierro en los Países Bajos y destruido un determinado número de locomotoras. Dieciséis de nuestros bombarderos no regresaron a sus bases." (Efe.)

La Aviación del Eje bombardea los aeródromos británicos de El Cairo

Actividad de artillería en el frente egipcio

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 25.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

"En África del Norte nuestros bombarderos atacaron durante las últimas 24 horas un aeródromo británico del noroeste de El Cairo. Las instalaciones y los aparatos que se hallaban en tierra resultaron alcanzados y averiados." (Efe.)

COMUNICADO ITALIANO

ROMA 25.—"A actividad artillería normal en todo el frente de Egipto. Las baterías de la D. C. A. destruyeron cuatro aparatos que intentaban efectuar incursiones sobre nuestra retaguardia." (Efe.)

En el Mediterráneo un ataque de numerosos aviones enemigos contra un convoy, (casco), los buques de escolta derribaron dos aparatos y los aviones alemanes sufrieron la misma suerte a otro más. Un vapor inglés fué alcanzado y hundido por los bombarderos alemanes.

Un ataque enemigo contra localidades griegas y nuestras posiciones en el Egeo, causaron daños limitados. Nueve hombres, de ellos cinco oficiales, pertenecientes a las tripulaciones de los aviones británicos derribados en el curso de los combates de estos últimos días, han sido salvados y hechos prisioneros." (Efe.)

COMUNICADO BRITÁNICO

EL CAIRO 25.—"Durante la noche del 23 al 24 de agosto, nuestras patrullas han conseguido su actividad, y en el sector Norte atacaron a las patrullas enemigas. En la jornada de ayer hubo duels de artillería en el sector central. Sin más novedades que señalar.

La actividad aérea en la zona de combate se limitó a ataques rápidos e incursiones realizadas por nuestros cazas y bombarderos." (Efe.)

ATAQUES DE LA AVIACIÓN ALEMANA

BERLIN 25.—Los aparatos alemanes atacaron en el curso de las últimas 24 horas el aeródromo británico de El Hooker, enclavado en el centro de la región de Wadi-el-Natrun. Se ocasionaron daños graves en las instalaciones ferroviarias situadas en las cercanías del aeródromo y en los cobertizos del campo. (Efe.)

Tres canoas rápidas y un gran mercante hundidos en la Mancha por fuerzas navales alemanas

Bombardeos de la Aviación del Reich sobre Inglaterra e Islandia

Otros seis mercantes aliados hundidos en el mar de las Antillas

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 25.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

"En incursiones nocturnas sobre territorios ocupados del Oeste fueron derribados en combate dos aviones británicos.

En la noche pasada, formación de la Aviación británica atacaron las regiones del Rin y del Main con bombas explosivas e incendiarias. La población civil experimentó bajas. En varias ciudades, especialmente en los barrios de los alrededores de Frankfurt y en Mannheim, se registraron daños, y resultaron alcanzadas. Los cazas nocturnos y la D. C. A. derribaron a 18 de los aviones asaltantes.

La Luftwaffe bombardeó durante el día las instalaciones militares del sur de Inglaterra. El 24, nuestros dragaminas atacaron a las lanchas rápidas torpederas británicas, numéricamente superiores, en el canal de la Mancha. A corta distancia fueron hundidos una de estas lanchas y un navío de torpederos, cuyo tipo no pudo ser identificado. Otra lancha rápida fue incendiada y quedó inutilizada para maniobrar. Nuestras fuerzas tomaron a sus bases de partida sin haber sufrido daños. Durante la noche pasada, nuestros barcos patrulleros hundieron en la parte norte del canal de la Mancha otras dos lanchas rápidas británicas. (Efe.)

CUATRO MERCANTES HUNDIDOS EN AGUAS DE FLORIDA

BERLIN 25.—Cuatro mercantes han sido hundidos por los submarinos alemanes en aguas de la península de Florida (Estados Unidos), del mar Caribe y del Atlántico septentrional del Brasil.

Estos barcos eran anglosajones o navegaban por cuenta de las potencias anglosajonas. El hundimiento de dos de los buques se efectuó ten cerca de la costa, que las detonaciones pudieron seguramente oírse en el interior.

En San Agustín, playa de Florida, los resplandores del incendio de uno de los barcos hundidos en aquellos parajes fueron visibles durante toda la noche. A la mañana siguiente el mercante se había hundido, y el mar había arrojado a la playa numerosos objetos de todas clases, entre ellos gran cantidad de botas de conservas, de frutas y de carne. (Efe.)

HUNDIMIENTO DE UN NAVIO SUECO

ESTOCOLMO 25.—Ha sido torpedeado a lo largo de las Antillas el mercante sueco "Blankholm", de 5.000 toneladas, según se anuncia oficialmente. Veintitrés miembros de la tripulación, compuesta por 28 hombres, han sido salvados.

EL PETROLERO "LUISIANA", A PIQUE

RIO DE JANEIRO 25.—El petrolero norteamericano "Luisiana", con cargamento completo, ha sido torpedeado y hundido cuando se encontraba en ruta hacia el puerto de Pernambuco. El Comité Nacional del Petróleo. (Efe.)

LA AVIACIÓN DEL REICH ATACA ISLANDIA

REIKJAVIK (Islandia). 25.—El mando del Ejército norteamericano anuncia que aviones alemanes atacaron con bombas y fuego de ametralladora a un barco islandés, y que otros dos aviones alemanes fueron descubiertos cerca de la isla.

Añade el comunicado que un avión alemán voló el domingo, por la mañana, sobre el suroeste de Islandia, y otro avión sobre el noroeste de la isla en la última jornada. (Efe.)

INCENDIOS Y DESTRUCCIONES EN LAS MIDLANDS

BERLIN 25.—Los bombarderos alemanes atacaron ayer, día y noche, los objetivos militares de importancia en el litoral sur y sur-este británico y en las Midlands, provocando destrucciones e incendios con sus bombas pesadas. Otros aviones alemanes efectuaron ayer misiones de reconocimiento marítimo armado. Unicamente algunos aviones enemigos se aproximaron al litoral belga-francés. Las escuadras de cazas alemanes, que despegaron inmediatamente para oponerse a la incursión enemiga, no pudieron entrar en contacto con los británicos, que regresaron a su base antes de haber alcanzado la costa. (Efe.)

BOMBARDEO DE DARTMOUTH POR LA LUFTWAFFE

BERLIN 25.—Los aviones alemanes de bombardeo ligero atacaron las instalaciones de importancia militar de la costa sur de Inglaterra. En los alrededores del puerto de Dartmouth, fueron destruidas varias casas. Otros edificios, así como algunas gasas y motor, fueron incendiados. Se lograron impactos directos sobre las embarcaciones ancladas en la desembocadura del Dart, al noroeste de Dartmouth. (Efe.)

COMUNICADO BRITÁNICO

LONDRES 25.—"Durante la noche pasada, con mal tiempo, una gran formación de nuestros bombarderos atacó los objetivos de Reinan superior especialmente en Francfort y Wiesbaden. También fueron atacados los objetivos de los caminos de hierro en los Países Bajos y destruido un determinado número de locomotoras. Dieciséis de nuestros bombarderos no regresaron a sus bases." (Efe.)



ANTONIO MARTÍN INTENTA OTRA ESCAPADA

De la tónica de la etapa, el controlado, con mucho sol de las ideas y hecho de que por la Puebla de Argemón fuera la cabeza del grupo, el naviero de la etapa anterior había ido kilómetro y kilómetro en solitario. Pero, a pesar de esto, la victoria ha sido para Martín, quien ha conseguido escapar de los dos primeros grupos, para ganar la etapa en los últimos metros.

VICENTE TRUEBA SIGUE ENTRE LOS PRIMEROS

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pelotón, sin disgregaciones, marcha hacia Vitoria en la etapa más larga del Circuito

ayer. Ha ido siempre en el pelotón, pero un pequeño retrasado y, al final, ha conseguido escapar de los dos primeros grupos, para ganar la etapa en los últimos metros.

Pocas incidencias en el curso de la etapa, destacando el espíritu de equipo del Barcelona. En cambio, para destacar en el esfuerzo final, Vicente Trueba ha respondido bien en la larga etapa, que creía habría de terminar en peores condiciones.

No han tomado la salida Granel, J. y Elys, habiéndose retirado hoy Campos y Ayala. Después de la movilidad de ayer, la tranquilidad de hoy. Para mañana Carretero nos anuncia temporal. Este Carretero es un "caño" quien era el Carretero de la etapa anterior. ¿Que quién soy yo? Casi nada, Juan Belmonte.

ASALA

CLASIFICACIÓN DE LA ETAPA BURGOS-VITORIA, 204 KILOMETROS

1.º, Martín, 6 horas, 51 minutos, 2.º, Thietard, 3.º, Ezquerro, 4.º, Olmos, 5.º, Carretero, 6.º, Camilla, 7.º, Mancidoro, 8.º, Lahoz, 9.º, Exequio, 10.º, Trueba, 11.º, Vicente, 12.º, Muñoz, 13.º, Casarín, 14.º, Muñoz, 15.º, Gutiérrez, 16.º, Ferrás, 17.º, Abadía, 18.º, Carrasco, 19.º, Dermit, 20.º, González, 21.º, Vidaurte, 22.º, Goicoechea, 23.º, todos en el mismo tiempo.

La etapa de hoy Vitoria-Logroño, supone 66 kilómetros. El Alto de Herrera, a 35 kilómetros de la salida, es puntuable. Es de gran dureza.

VICENTE TRUEBA SIGUE ENTRE LOS PRIMEROS

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

El pequeño Mancidoro no ha tenido tan buena etapa como la anterior.

CLASIFICACIÓN GENERAL DESPUÉS DE LA TERCERA ETAPA BURGOS-VITORIA

1.º, Ezquerro, 16 horas, 18 minutos, 2.º, Mancidoro, 3.º, Ferrín Trueba, 4.º, Lahoz, todos en el mismo tiempo; 5.º, Rejovano, 16 h. 22 m.; 6.º, Thietard, 16 h. 23 m.; 7.º, A. Martín, 8.º, Carretero, 9.º, J. Dermit, 10.º, Vicente Trueba, 11.º, Sancho, todos en el mismo tiempo; 12.º, Lauch, 16 h. 32 m.; 13.º, Gutiérrez, 16 h. 33 m.; 14.º, Olmos, 16 h. 33 m.; 15.º, Torres, 16 h. 33 m.; 16.º, Abadía, 18.º, Cháfer, 19.º, Vileto, 20.º, M. Dermit, todos en el mismo tiempo; 21.º, Puentes, 16 h. 40 m.; 22.º, Jimeno, 16 h. 41 m.; 23.º, Camilla, 16 h. 42 m.; 24.º, Expósito, 16 h. 43 m.; 25.º, Blasco, 16 h. 44 m.; 26.º, Casarín, 16 h. 50 m.; 27.º, Vidaurte, 16 h. 54 m.; 28.º, González, 16 h. 59 m.; 29.º, Goicoechea, 17 h. 5 s.; 30.º, Catalá, 17 h. 1 m.; 31.º, Ferrás, 17 h. 2 m.; 32.º, Molina, 17 h. 4 m.; 33.º, Golaer, 17 h. 23 m.; 34.º, Soler, 17 h. 30 m.; 35.º, Arribas, 17 h. 34 m.; 36.º, Camellini, 17 h. 34 m.; 37.º, Carrasco, 17 h. 35 m.; 38.º, Félix Martínez, 17 h. 36 m.; 39.º, C. Martín, 17 h. 38 m.; 40.º, (Mencheta).

Con asistencia del Jefe del Estado y su esposa y del Jefe de la Casa Militar se celebró la entrega de la regata de la Copa de la Corona. El Caudillo hizo la entrega de la Copa al patrón de la regata de Siroli, que, como vemos, muestra ufano sus trofeos.

EL MEJOR REPORTER GRAFICO

de nuestro país es Kurt Peter Harfeld, que con sus magníficas FOTOGRAFÍAS EN COLORES ha recogido, en un portafolio titulado

"España" editado a todo lujo, los más bellos rincones y paisajes de nuestro suelo.

De venta en todas las librerías.

Si eres fanalista pon en tus cartitas el sello "José Antonio"

Llega la primera remesa de jugadores de Madrid

Ayer hicieron su presentación en Chamartín los jugadores de Madrid. Aquí los tenéis con Armet. Falta algunos; pero llegarán para los entrenamientos que ahora comienzan

Ayer estaban convocados los jugadores de Madrid para iniciar los entrenamientos. La mayo se les presentaron a Armet, Nade de carreras al ejercicio. El acto se limitó a una presentación oficial y hasta si queremos ser más amplios, a un vistazo del entrenador sobre el aspecto de los jugadores, acompañado de preguntas por pasadas leídas.

Al ver el entrenador que Mardones y Arbiz han estado los jugadores que empiezan su primera jornada. Huelte aun no está en punto. Tendrá que ponerse un poco de tiempo en el gimnasio para consolidar su mejoría.

CRONICA DE ROMA

La concepción imperial fascista del mar Rojo al Atlántico

Gayda expone las aspiraciones vitales de Italia

(De nuestro corresponsal, Ismael Herráiz)

ROMA 25. (Por radio.) — Sangre latina santifica con aceros inextinguibles la hidrografía rusa. También Italia tiene su Volchov, y sobre el eje del Don girando en torno a la encarnizada resistencia de los soldados fascistas, se desplaza desde el noroeste la maniobra de von Bock hacia Stalingrado. Acaso un día las anchuras corrientes de Rusia, que duermen meses catórficos bajo la dura faz sin relieves del invierno, lleven sobre la geografía los nombres con que los bautizó la sangre. Españoles sobre el Volchov un día y otros; Italianos en la línea del Don, y rumanos que en su hora saltaron gloriosamente las aguas del Danubio. La hidrografía rusa en tanto treinta años ha conocido por tres veces la aventura de los soldados de Italia. Napoleón les arrastró hacia el Berezina; llegar a mitad del siglo al Cerná, y esta guerra les coloca al borde del inmenso foso estratégico del Don. Todos los periódicos de Roma expresan la satisfacción de ver el heroísmo italiano citado en el parte alemán de una manera especialísima.

Gayda habla hoy concretamente, y sin ambages, del espacio vital. Artículo de inaudible interés para España, pues el periodista oficial de Italia expone con nitidez la tesis fascista ante la cuestión mediterránea. Con el mismo tono definitorio del monismo, Virgilio Gayda afirma: «El Mediterráneo para los pueblos mediterráneos». Insiste en sus permanentes argumentos sobre el sistema corruptor y opresivo del dominio inglés en las riberas del mar latino y los nombres de Córcega y Malta aparecen como banderines irredentistas sin repliegue posible. Una serie de felices instantes militares, con los cuales el valor y la tenacidad italianos han quebrado la racha de las iniciales desventuras, hace surgir de nuevo el lenguaje que precedió a la guerra. Se expone con sinceridad ante los italianos cuál puede ser el botín. Si durante los meses en que la pacificación, contextura del Imperio italiano —se envía al golpe militar de fuerzas superiores material y hombres—, pareció que los motivos de Italia apagaban sus tonos reivindicatorios, nuevamente, con el viento de victoria, la palabra y la exigente razón de su guerra vuelven a esgrimirse. Sobre todo aparece esa amplísima ilusión italiana ante la cual tantos irredentismos y tantas otras aspiraciones fascistas adquieren un segundo plano. Nos reíríamos a la salida hacia el Atlántico sin solución de continuidad y para saber con precisión cuál es, con la vista fija en el occidente africano, lo que argumenta Italia. Traducémosla literalmente a Gayda: «Al sur de Libia se extiende la región del lago Tíndis, perteneciente antes a Turquía, como parte integrante del territorio libio, y por lo mismo, incluida hoy en los derechos de Italia, aunque esté indebidamente ocupada por Francia. Desde esta región se extiende, en dirección suroeste, un territorio que llega directamente al océano, Nigeria, colonia de Su Majestad británica. Este complejo de territorios entre Libia, o sea entre el Mediterráneo y el Atlántico, deben, naturalmente, entrar en la esfera de la influencia económica y política del sistema colonial de Italia. La construcción de una gran línea transahariana, audaz en la con-

CRONICA DEL FRENTE DE STALINGRADO

Con las tropas rumanas en el desierto de Kalmuk

(De nuestro corresponsal, Juan Manuel de la Aldea)

Desde Schutow (cerca de Stalingrado). — Nubes inmensas de polvo denso infectan la atmósfera imposibilitando la visibilidad, asfixiando a los heroicos soldados rumanos que, sin desfallecimiento, prosiguen infatigablemente su constante y victoriosa marcha. La Artillería y la Aviación aliadas, lo mismo que la enemiga, rompen con el estruendoso resonar la monotonía aplastante del pesado silencio de la estepa. Encontramos en los lindes del desierto de Kalmuk hombres y animales que soportan con ejemplar estoicismo la total carencia de vegetación y arbolado bajo el que se protegen de los plomizos rayos de sol y poder saciar a los nobles brutos, atacados por el hambre. Para encontrar agua es a veces necesario recorrer muchos kilómetros a través de pistas intranquilas. Añadimos a todo esto el maldito polvo infecto, con olor a carroña, cegador, que irrita y resaca las vías respiratorias hasta producir hemorragias. Sobre este escenario desolador continúan los movimientos estratégicos del sexto Cuerpo del general Fragalina, que convergen todos ellos, sincrónicamente, hacia el importantísimo objetivo de Stalingrado. Los bolcheviques ocupan en este sector ventajosísimas posiciones, radicando especialmente la defensa en el empleo de toda clase de armas automáticas, que literalmente barren el terreno. Los tanques mismos, camuflados en excavaciones preparadas de antemano, disparan su mortífero fuego a ras del suelo, resultando difícilísimo poderlos localizar. Sobre estas llanuras y bajo una lluvia de balas y metralla tienen que avanzar, a pecho descubierto, los heroicos soldados rumanos del Rey Miguel.

El Führer concede la libertad a los prisioneros franceses residentes en Dieppe y su región

En reconocimiento a la actitud de disciplina observada por la población

BERLIN 25. — Los habitantes de la comarca de Dieppe, en la que se verificó la reciente tentativa británica de desembarco, han observado durante aquel suceso, según manifiestan los centros militares alemanes, una actitud de verdadera disciplina, dedicados a apagar los incendios provocados por la lucha y, en muchos casos, llevando víveres y bebida a los soldados alemanes o prestando ayuda a los aviadores alemanes que habían tenido que aterrizar. En reconocimiento de tal conducta el Führer ha ordenado sean puestos en libertad los prisioneros franceses que tengan su residencia habitual en Dieppe, Neuville, Hautot sur Mer, Tourville, Petit Arneville y Arques la Bataille. (Efe.)

MANDATO PERMANENTE

(Viene de primera página.)

mas; desde el soldado más humilde de nuestra magnífica Infantería hasta el heroico oficial provisional, que superó los más claros y bellos ejemplos de valor que dan brillo a las mejores páginas de nuestra Historia.

En la guerra de la Independencia teníamos pueblo y Ejército, por lo menos en sus virtudes fundamentales, y por eso la victoria militar fue nuestra; pero como no tuvo España en aquella ocasión decisiva un jefe, los frutos de nuestra victoria militar fueron para el enemigo. En las guerras civiles del siglo XIX tuvimos jefe y pueblo; nos faltó un Ejército y perdimos la contienda armada. Cuando en 1898 se jugó la suerte de las últimas posesiones del Imperio, el Ejército cumplió su deber hasta el fin y se cubrió de honor y de gloria; pero entonces nos faltó el pueblo, que no tenía pulso, y perdimos. Terribles y precisas lecciones de Historia.

Ahora tenemos un Caudillo que surgió cuando la Patria necesitaba una voluntad genial para salvarse. Tenemos un Ejército eficaz y poderoso, al que sonrió la victoria, y tenemos también un pueblo fuerte encuadrado en la disciplina de la Falange. Poseemos, pues, los instrumentos de nuestra grandeza. Están unidos. Contra ellos se lanzará la intriga de los vencidos; contra su unión se montarán tinglados de farsas grotescas; por su desunión trabajarán nuestros enemigos del interior y del exterior. Es preciso que, por la Patria, esa unidad sea mantenida con firmeza. No descansen para lograrlo, porque el descanso nos está, a Dios gracias, prohibido. Franco lo dijo: «Nuestra Cruzada es un movimiento lleno de inquietud y, por lo tanto, falta de reposo. No reposaremos jamás». «La España que tenemos no es aún —añadió— la que hemos soñado». No lo es; pero Franco, el Ejército y la Falange garantizan la victoria total sobre el tiempo de la España Una, Grande y Libre. ¡Arriba España!

«Este acto es una afirmación que nada tiene de extraña, porque nada más aproximado a lo castrense que nuestra Falange y nada más falangista que las virtudes de un Ejército: disciplina, servicio, espíritu de deber.»

(Del discurso de Franco en La Coruña.)

Llegada a Budapest de los restos mortales del vicerregente Horthy

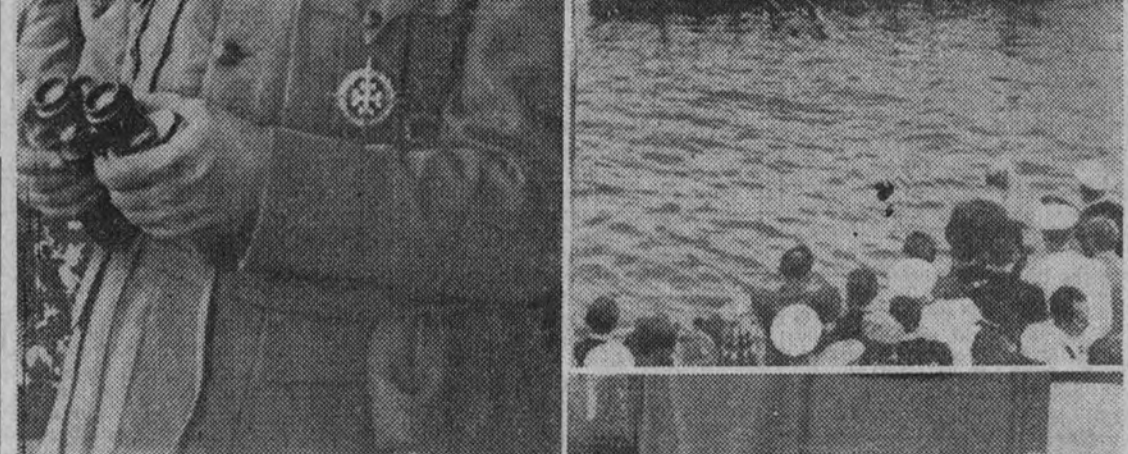
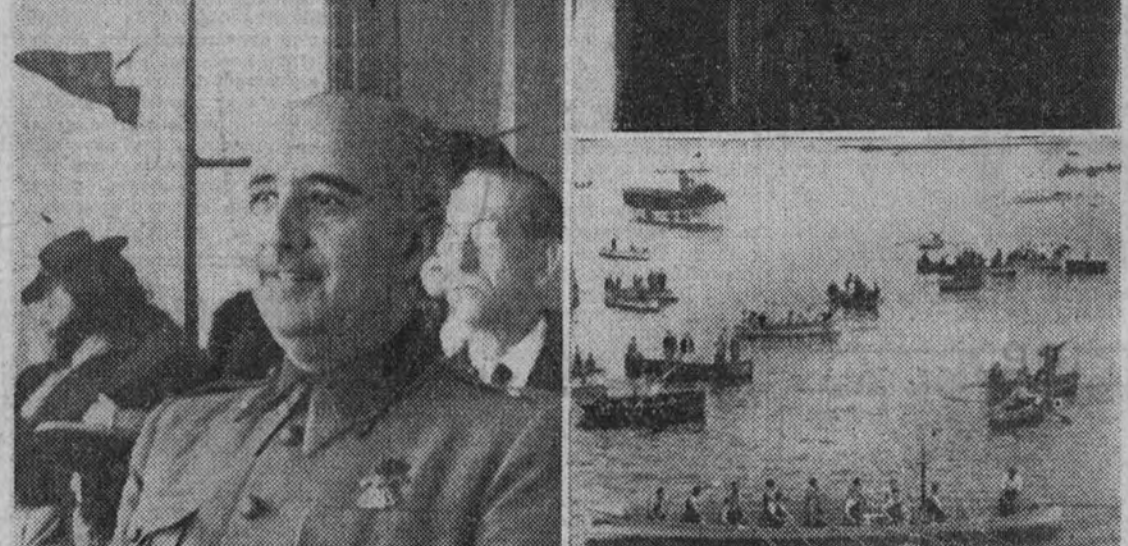
El jueves se celebrarán solemnes honras fúnebres

BUDAPEST 25. — A las 6.30 de esta mañana han llegado a la frontera húngara los restos mortales de Esteban Horthy, en tren especial. Una hora después llegaba el convoy a la estación de Kassa, donde el general Szabo entregó el féretro a los representantes del Gobierno, a cuyo frente figuraba el ministro de Justicia. Después de una breve ceremonia religiosa el tren especial continuó su marcha y llegará esta tarde, a las cuatro, a la estación del Sur, de Budapest. Los restos mortales del vicerregente serán recibidos por el presidente del Consejo, presidente de las dos Cámaras, ministros y jefes del Estado Mayor. El fúnebre cortejo atravesará las calles de la ciudad, que se halla enlutada, hasta llegar al Parlamento. Pasado mañana se celebrará una ceremonia fúnebre, a la cual asistirán importantes delegaciones extranjeras. (Efe.)

Si la paz trae, con la victoria del Eje, la posibilidad de que Italia recobre su joven Imperio en la Somalia y Etiopía, y en el futuro orden euroafricano estuviera comprendida la tesis que hoy expone con tanta sagacidad Virgilio Gayda, el Imperio de Roma, con la cabeza apoyada en los Alpes, tendría los dos brazos manejando sin interrupción física las costas del Índico y las del Atlántico. La audazísima concepción imperial del fascismo atisba una imagen colosal, alzada sobre el heroísmo y el sacrificio de sus combatientes. ¿Queréis daros una idea exacta, coged un mapa del Mediterráneo y de África y contempladlo con atención.

LOS FUNERALES SE CELEBRARÁN EL JUEVES
BUDAPEST 25. — Los funerales por el vicerregente de Hungría, Esteban Horthy, muerto en el frente Este, se celebrarán el próximo jueves. (Efe.)

El Caudillo en las regatas de traineras de La Coruña



Su Excelencia el Jefe del Estado se dignó presidir las tradicionales regatas de traineras que se celebraron recientemente en La Coruña. Franco felicitó a los vencedores, a quienes entregó personalmente los trofeos (Información gráfica Contreras.)

Los súbditos del Eje podrán seguir sus ocupaciones habituales en el Brasil

El Gobierno de Río de Janeiro se incauta de veinte buques alemanes e italianos

"Brasil no guardaba una actitud neutral", dice la Prensa de Berlín

RIO DE JANEIRO 25. — La Oficina de Prensa publica una nota oficial, en la que se define la actitud del Gobierno hacia los súbditos de las naciones enemigas. Se declara especialmente en la nota que los súbditos de las potencias que ejerciendo sus ocupaciones habituales, siempre que no trabajen en contra de los intereses del país, «se han acordado ya» a la paz. «No los médicos que tienden a reprimir tales actividades. Serán castigados ejemplarmente todos aquellos delitos que sean contrarios a los intereses brasileños». (Efe.)

BRASIL SE APODERA DE VEINTE BARCOS DEL EJE
RIO DE JANEIRO 25. — Veinte barcos propiedad del Eje, con un desplazamiento de 128.000 toneladas, surtos en puertos brasileños, han sido incorporados a la Marina mercante del Brasil, en virtud del reciente decreto presidencial sobre propiedades del Eje en esta nación. (Efe.)

LA ACTITUD DEL BRASIL NO ERA DE NEUTRALIDAD
BERLIN 25. — La declaración de guerra del Brasil a las potencias del Eje, basándose en el hundiimiento de unos barcos brasileños y sin esperar a que este asunto haya sido puesto en claro, es comentada por «La Correspondencia Diplomática y Política Alemana», órgano periodístico relacionado con la Wilhelmstrasse. Entre otras cosas, «La Correspondencia» dice que la actitud observada por los mercaderes brasileños en los últimos meses no era compatible con una posición neutral, ya que se adoptaron medidas de precaución adecuadas para que los comandantes de los submarinos pudieran identificarlos como barcos neutrales.

La información pone de relieve el hecho de que entre Alemania y el Brasil siempre hubo relaciones amistosas.

Al entrar Norteamérica en la contienda —dice «La Correspondencia»— «esta abandono de los deberes de neutralidad fue practicado abiertamente, y desde los puntos de apoyo brasileños, los Estados Unidos han enviado, con rumbo creciente, aviones militares a África Occidental, a Egipto y a la U. R. S. S.

El órgano de la Wilhelmstrasse termina diciendo que el Brasil, sin motivo alguno, se ha declarado enemigo de la nueva Europa, y que el pueblo brasileño fijará su actitud frente a aquellos que han fijado esta posición. (Efe.)

RESOLUCION DEL CONSEJO DE DEFENSA INTER-AMERICANO
WASHINGTON 25. — Los representantes militares de las 21 Repúblicas americanas que constituyen el Consejo de Defensa Interamericano, han aprobado por unanimidad una resolución «de adhesión y amistad» al Brasil con motivo de la declaración de guerra de este país a Italia y Alemania.

MEDIDAS CONTRA LOS BENEFACTORES DEL EJE
ROMA 25. — Los Bancos Italianos y alemanes establecidos en el Brasil han sido clausurados, y los valores depositados en ellos por ciudadanos del Eje, confiscados por el Estado, según comunica el corresponsal de la agencia Stefani en Lisboa. (Efe.)

LA POSICION DEL GOBIERNO ARGENTINO
BUENOS AIRES 25. — El decreto que fija la posición de la Argentina con respecto al Brasil —aprobado en Consejo de ministros— se inspira en los acuerdos adoptados en la Conferencia de Río de Janeiro. En consecuencia, la Argentina no considera al Brasil en situación de país beligerante en el actual conflicto, y está dispuesta a prestarle las facilidades inherentes a la defensa de los intereses que el Gobierno argentino estime necesarios. (Efe.)

NUEVA RUTA PARA LOS MERCADERES ARGENTINOS
BUENOS AIRES 25. — Los centros navales argentinos están estudiando, como consecuencia de la entrada en guerra del Brasil, una nueva ruta para los buques de la Flota mercante del Estado que se dirigen a los Estados Unidos. Con objeto de evitar las aguas del Atlántico, dichos buques darán la vuelta al continente por el Estrecho de Magallanes y pondrán proa a San Francisco, a lo largo de la costa del Pacífico. El primer barco que ha de seguir esta ruta será el «Río de la Plata», que llevará pasaje, correspondencia y carga. (Efe.)

En Berlín se registra este hecho con gran interés
BERLIN 25. — Los centros políticos alemanes registran con marcado interés las informaciones que hacen entrever la creciente presión que ejercen los soviets sobre el Gobierno del Irán para que, en vista de las circunstancias militares, tome medidas de defensa. También circulan rumores de crisis política inminente en el Irán. (Efe.)

CRONICA DE VICHY

Laval felicita a las tropas alemanas que ocupan Francia

Las victorias del Eje influyen de manera notable en la política de colaboración

(De nuestro corresponsal, J. R. Alonso)

VICHY 25. (Por teléfono.) — La última repercusión francesa del desembarco fracasado en Dieppe ha sido el mensaje de felicitación a las autoridades alemanas que el jefe del Gobierno envió ayer al jefe de las fuerzas de ocupación. Procedente de un jefe de Gobierno, esta felicitación sin precedentes tiene un indudable alcance político que no puede silenciarse. Nunca hasta ahora el jefe del Gobierno en sus mensajes se había dirigido a las fuerzas alemanas para felicitarlas por un éxito militar, y el precedente se sienta con esta comunicación inspirada a las fuerzas de ocupación en Francia.

Es indudable que Laval favorece así, en la medida de lo posible, el clima de colaboración, y abandona, con sus actos, la prudente y sólida reserva en que muchos políticos habían tenido antes a Francia en esta lucha, en la que no puede haber espectadores.

El desembarco de Dieppe ha costado 36 muertos franceses y cien heridos; 3.500 muertos y prisioneros británicos, y navios hundidos, totalizando 160.000 toneladas, que intervinieron en la acción, la mayor parte de ellos a la prudente distancia de 80 kilómetros de la costa.

Hoy recuerda un diario de París la frase de un táctico inglés de que el mayor éxito de un general es triunfar sin combatir. Esta cifra de muertos y heridos, y la pérdida de los navios, influyen como un barómetro sobre la influencia creciente de las victorias del Este en una política ya realizada; las victorias alemanas marcan la altura de la colaboración a compás de los triunfos del Reich. La política se condiciona al éxito ajeno y resulta una posición de jugador y de prudencia. Salvemos de esta posición a Laval, que practica la colaboración a corazón pleno, creyendo en el triunfo de Alemania y en el triunfo de Europa.

Si ayer no ocurrió nada que se pudiese comunicar, hoy los acontecimientos son los mismos. Conviene moverse con prudencia dentro de una política tortuosa y difícil. Las polémicas de Prensa continúan con la máxima crudeza en torno a la colaboración, al socialismo y al futuro francés, como si una fuerza disociante impusiera la diversidad. En tres meses, el camino de la colaboración ha sido seguro, aunque extraordinariamente lento y difícil, y puede esperarse algún nuevo avance si nada se opone, como en el pasado, a la política de Laval.

Compañías norteamericanas acusadas de ganancias ilícitas

WASHINGTON 25. — El fiscal general de la República, Francis Biddle, ha denunciado a nueve compañías, dedicadas a la producción de material eléctrico, por haberse lucrado con beneficios que exceden del 35 al 70 por ciento en los contratos que tenían firmados con el Almirantazgo, que sumaban 55 millones de dólares. Dichas compañías serán obligadas a devolver esas ganancias ilícitas, calculadas en cinco millones de dólares, y se incoará procedimiento judicial contra sus directores. (Efe.)

La bandera alemana ondea en la cumbre más alta del Cáucaso, a 5.630 metros

(Viene de primera página.)

bombarderos aéreos por los aviones alemanes.

Los cazas del Reich derribaron en la región de Riev y de Medyne veinte aparatos bolcheviques. Ni en la cabeza de puente del Volchov, ni en el frente de San Petersburgo, las tropas soviéticas lograron el menor éxito. (Efe.)

ALARMA AEREA EN HELSINKI
HELSINKI 25. — La capital finlandesa ha sufrido en la noche última la alarma de mayor duración desde principios de año.

La señal de alarma se repitió por tres veces. Veinte aviones soviéticos volaron sobre la región de Helsinki, formados en pequeños grupos. La defensa antiaérea se mostró extraordinariamente activa, y todas las bombas cayeron fuera de la periferia de la capital. (Efe.)

ACTUACION DE LA LUFTWAFFE EN LA ZONA DE STALINGRADO
BERLIN 25. — Importantes formaciones aéreas alemanas han apoyado las operaciones del Ejército alemán cerca de Stalingrado. Fueron atacados los medios de comunicación y las concentraciones de tropas bolcheviques. Cientos de autocamiones y de vehículos automóviles e hipomóviles resultaron destruidos; numerosas baterías soviéticas quedaron fuera de combate, y las líneas ferroviarias que convergen por Stalingrado fueron alcanzadas en diversas ocasiones por los ataques de la Luftwaffe.

Cerca de Kamyshin fueron destruidos varios trenes. En el Volga, durante una operación dirigida contra el tráfico fluvial soviético, fue hundido un mercante de toneladas. (Efe.)

Según las últimas informaciones, en los combates librados ayer en el sector oriental del frente fueron derribados 27 aviones bolcheviques. (Efe.)

LOS SOVIETS QUIEREN RECONQUISTAR TODO ESTOCOLMO 25. — Yacovlev, destacado miembro del Partido comunista, ha declarado desde Moscú que la pérdida de las regiones del Sur «tendrá repercusiones graves» para la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas y que las operaciones militares posteriores «resultarán extraordinariamente difíciles».

Yacovlev dijo que los soldados rojos no podían seguir recediendo y que era necesario reconquistar el Kuban inferior y el norte del Cáucaso, todo ello dentro del año en curso. (Efe.)

El ministro de Educación Nacional presidirá una «Semana de Enseñanza Media» oficial

Se celebrará en Madrid del 23 al 30 de septiembre

EDUCACION NACIONAL. — Orden por la que se determina que durante los días 23 al 30 del próximo mes de septiembre se celebre en Madrid una «Semana de Enseñanza Media» oficial, asistiendo a aquellos catedráticos y directores que designe la Dirección General de Enseñanza Media. Presidirá las sesiones el ministro de Educación Nacional y el director general de Enseñanza Media de organización estarán a cargo de una Comisión, formada por distintos personalidades en el orden docente, que determinará el programa por el que se ha de desarrollar la «Semana», basado en labor pedagógica, régimen de trabajo, formación religiosa, actividades patrióticas y deportivas y enseñanza femenina.

Italia combate en los tres frentes: el de África, el de Rusia y el marítimo

MILAN 25. — El diario «Corriere della Sera» subraya la aplicación de las tropas italianas a la gigantesca batalla del Volga. «Esta guerra —dice el artículo— tiene tres frentes, que revisten todos una importancia decisiva: el frente oriental, desde el Arico hasta el Cáucaso; el de África del Norte, y, por último, el frente marítimo. Italia se encuentra en línea en esos tres frentes, y combate con energía siempre creciente.

«Nuestra conducta de hoy ha de ser la rectificación completa de lo ocurrido en aquel siglo. Hemos de barrer lo que quedaba de nuestra Historia con sus parcialidades, y con el oro extranjero podemos estar en aquel abismo por mucho que el oro extranjero puede por España comprando conciencia y sobornando voluntades para crear africanos que, lo mismo que los de antes, nos traquen nuestra Nación al enemigo, ofreciéndose a destruirnos, y a destruirnos.

(Del discurso de Franco en La Coruña.)