



Arriba

NUM. 1.061. — SEGUNDA EPOCA

MADRID, MIERCOLES 26 DE AGOSTO DE 1942

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. • DIARIO DE LA MAÑANA • 25 CENTIMOS

MANDATO PERMANENTE

La Falange (que es la voluntad de vivir, sentida e instrumentada por un pueblo fuerte, sano y con extraordinaria capacidad creadora) viene diciendo y manteniendo vigorosamente, desde la primera hora de su existencia combatiente, que es necesario ordenar al pueblo español en la disciplina del Movimiento si queremos hacerlo apto para grandes empresas; que es preciso defenderlo templando cada día más finamente la espada del Ejército, y que para triunfar tiene que ser conducido por la voluntad genial de un Caudillo. Y estas afirmaciones categóricas que la Falange hizo y hace en cada instante de su actividad, "inasequible al desaliento", dejaron de ser doctrina discutible para transformarse en realidad viva cuando le dieron la razón y la evidencia de su verdad las horas terribles de 1936, que pusieron a España ante la vida y la muerte. Surgió entonces, por oposición de la necesidad de un mandato cesáreo, el Caudillo que nos conduce, y a él se entregó España. La Patria, en los momentos más difíciles de toda su Historia, buscó y encontró su destino siguiendo disciplinadamente a Franco, que ya venía hacia ella con la espada desnuda. Era preciso que así ocurriera, porque "en el amanecer de toda civilización brilla la espada". Bajo el mando del Caudillo, el Ejército (y las Milicias que formaban parte del mismo) fué el gran instrumento eterno e insustituible que logró la victoria, abriendo con ella cauces para la creación de un alto porvenir. A las órdenes del Caudillo y al lado del Ejército, la Falange fué la que ordenó, disciplinó y dispuso al pueblo en forma para que pudiera lograr las grandes empresas. La trilogía eterna de todas las naciones que han sido sujetos de la Historia, y de sus víctimas, triunfó en España: Caudillo, Ejército, Falange.

Si queremos lograr una nueva etapa ascendente en la vida de nuestro país es preciso comprender toda esta necesidad ordenadora y la solidez que dará a nuestro Estado y a nuestra Sociedad. En su magnífico discurso de Lugo, el Caudillo ha dicho: "Tenemos un siglo, que es el pasado, que nos enseña cómo se derrumba un Imperio bajo las dimensiones internas; cómo se perdió una Patria y se perdieron millones de kilómetros cuadrados, que no eran sólo honor y prestigio imperiales, pues era también vitalidad económica de nuestra Patria... Y todo esto se perdió por disidencias de los españoles, por sus peñas mezquinas, por las torpes luchas entre hermanos". El pasado, con sus experiencias, debe enseñarnos a marchar con firmeza por el presente.

Cuando el pueblo español había perdido la armónica estructura que le diera siglos de Historia y se desplomaba perdiendo su forma equilibrada, la Falange fué el mismo alineado tras su Jefe y sirviendo en Milicias con el fusil en la mano la suerte militar de la hora que nos señalaba el Mundo.

Los rojos no tuvieron pueblo, sino partidos; no tuvieron jefe, sino agitadores, y no lograron un Ejército vencedor, puesto que esto no puede existir si no tiene un jefe y un pueblo.

La España auténtica logró tener un pueblo ordenado porque la Falange expresó exactamente la realidad de la Patria y unió bajo sus consignas patrióticas y sociales a todas las clases de la Sociedad. España tuvo un Ejército porque dispuso de un cuadro de oficiales profesionales capaces de mandar, y porque el pueblo, organizado en la Falange, dió sus mejores hijos para las armas.

(Continúa en última página.)

EL CAUDILLO FELICITA A LOS VENCEDORES DE LAS REGATAS



El jefe del Estado estrecha la mano de los tripulantes de la trahera que obtuvo el primer puesto en las regatas de La Coruña. (Foto Contreras.)

La Prensa francesa subraya la claridad y firmeza del discurso del Caudillo

VICHY 25. — Los diarios franceses insertan — «Le Journal des Débats», por ejemplo — un extracto del discurso pronunciado en La Coruña por el Generalísimo Franco, Jefe del Estado español. «España puede mirar de frente, desde sus fronteras, los acontecimientos que vendrán», es la frase elegida por el citado periódico para titular, en primera plana y a dos columnas, la información.

En algunos sectores de los medios diplomáticos de los medios diplomáticos la claridad y firmeza del discurso han producido grata impresión, y se subraya su oportunidad, en un momento en que se intensifica en el extranjero una campaña de bulos y comentarios alrededor de la política interior y hasta exterior de España.

Concesión de la nacionalidad alemana a alsacianos, loreneses y luxemburgueses

Tendrán que ser reconocidos como buenos alemanes

ESTRASBURGO 25. — La nacionalidad alemana será concedida a los alsacianos, loreneses y luxemburgueses que sean reconocidos como buenos alemanes, según dispone una ordenanza del ministro del Interior del Reich. El jefe de la Administración civil de Alsacia, "gauleiter" y "reichsstatthalter" Robert Wagner, ha otorgado la nacionalidad alemana, en aplicación de aquella disposición, a los dieciocho compañeros de cautiverio del doctor Karl Roos y a la viuda de éste mismo, en reconocimiento de sus particulares méritos en la lucha por la causa alemana en Alsacia. (Efe.)

Llega a las islas Salomón una poderosa Escuadra japonesa

Washington comunica que se está librando una gran batalla aeronaval

Hasta ahora no se tienen informes directos de Tokio

WASHINGTON 25. — El Departamento de la Marina facilita el comunicado siguiente: "Pacífico meridional: 1. Fuerzas navales y aéreas norteamericanas libran batalla en un amplio sector contra una poderosa formación ofensiva japonesa que, procedente del Noroeste, se aproximó al grupo suroriental de las islas Salomón.

(Del discurso de Franco en La Coruña.)

NUEVO CONSEJO SUPERIOR DE GUERRA

WASHINGTON 25. — El Presidente Roosevelt estudia la posibilidad de la eventual constitución de un Consejo Superior, que estaría integrado por cinco o nueve miembros, y cuya misión sería adoptar medidas y coordinar la ejecución del programa de guerra. Sus atribuciones se extenderían a todos los aspectos del esfuerzo bélico, salvo en lo relativo a la estrategia militar. (Efe.)

EMPRESARIO: Paga puntualmente las cuotas del Subsidió Familiar.

ANGORA 25. — El Presidente Ismet Inonu, que efectúa un viaje de inspección por Anatolia central, ha llegado al distrito costero del mar Negro. (Efe.)

ESTAMBUL 25. — Corren rumores de que el Gobierno actual sufrirá algunas modificaciones. Según parece, el ministro de Monopolios, Karadoniz, piensa dimitir. En este caso sería sustituido por el ministro de Economía, Sirri Dey, y el cargo de éste sería desempeñado por el ex director general del Banco Nacional, Sumner.

La bandera alemana ondea en la cumbre más alta del Cáucaso, a 5.630 metros

Con la conquista de Temryuk ha terminado la ocupación de la costa del mar de Azov

Nuevos avances de las tropas del Reich en la zona de Stalingrado

BERLIN 25. — Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: "En la desembocadura del Kuban, las tropas rumanas, después de duros combates en cada casa, han ocupado la ciudad de Temryuk. Al sur del Kuban inferior, varios contraataques enemigos fueron rechazados. Los soviets se vieron obligados a replegarse después hacia las montañas. Las tropas alemanas forzaron los puertos montañosos del Cáucaso occidental, parte de los cuales fueron ocupados al asalto.

El 21 de agosto, a las once de la mañana, un grupo de Cazadores de Montaña izó la bandera alemana de guerra en el Eibrus, pico de 5.630 metros de altura, que es el más elevado de la cordillera del Cáucaso.

Al noroeste y sur de Stalingrado, nuestro ataque, a pesar de la encarnizada resistencia opuesta por los bolcheviques, ha conducido a nuevas conquistas de terreno. Cincuenta y dos carros soviéticos fueron destruidos.

En el frente del Don, las tropas italianas rechazaron varios ataques del enemigo, a veces en luchas cuerpo a cuerpo.

Nuestra Aviación ha continuado su ofensiva durante el día y la noche, contra la retaguardia bolchevique, y de manera especial contra Stalingrado, donde se provocaron grandes incendios y destrucciones de todo género en fábricas de armamento y obras militares. Dos transportes fueron echados a pique en el río Volga.

Los ataques desencadenados por el enemigo al suroeste de Kaluga y noroeste de Nedyt, fracasaron. En Riev, nuestras fuerzas comba-



ten encarnizadamente contra importantes unidades adversarias de infantería y tanques en una lucha que presenta alternativas. Sesenta y tres carros soviéticos han sido destruidos, de ellos 40 en el sector de una División de Infantería.

Al suroeste del lago Ilimen y ante San Peterburgo solamente se ha registrado actividad local.

Nuestros bombarderos atacaron ayer el importante puerto soviético de Arkangel, sobre el mar Blanco. Al regresar a sus bases, los pilotos alemanes pudieron observar grandes incendios." (Efe.)

SON ROTAS LAS LINEAS ROJAS DE STALINGRADO

BERLIN 25. — Con respecto a los combates librados últimamente en la región de Stalingrado, el Alto Mando facilita los detalles siguientes: "Un grupo acorazado alemán logró romper, tras encarnizados y sangrientos combates, la línea de defensa establecida por los soviets en una extensión de 20 kilómetros al suroeste de Stalingrado. Las tropas de asalto germanas conquistaron un fortín tras otro y aniquilaron los servidores de las baterías pesadas bolcheviques.

Poderosas formaciones de aviones destructores, de batalla y de combate bombardearon ayer las posiciones enemigas situadas al noroeste de Stalingrado. Treinta y cinco carros de asalto y varios depósitos de municiones y carburante ruses fueron destruidos.

COMENTARIO

Tres ciudades y un grito

Es necesario insistir, decirlo hoy y mañana, y sobre todo no olvidarlo, como no deben olvidarse los grandes ejemplos, sino haber de ellos eterna norma y diaria referencia. Y lo que hay que decir y levantar muy alto, para consideración nacional, como una bandera o una consigna, es la total, indudable, absoluta adhesión de las tropas gallegas, de las clases galgas, de los hombres gallegos, a la persona, a la obra y al espíritu del Caudillo. Fueron tres ciudades, las tres distintas, las que escogieron su palabra: La Coruña, señora; Vigo, potente y marítima; Lugo, religioso y campesino. Y en las tres consiguieron, atraídos por la vez que define, conduce y entusiasma, los duros y callados hombres gallegos, que ayer fueron soldados o marineros—este trabajo paciente, sosegado, seguro, que los distingue—, esperan la realidad de las esperanzas que los llevaron al peligro y al sacrificio. Los hemos visto en nutridas filas militantes—soldados, falangistas, productores—o en apretadas masas populares escuchar en silencio y prorrumplir en júbilo entusiástico ante la palabra del Caudillo: esta palabra sencilla y perenne, como un mármol antiguo o como una verdad eterna, que va abriendo caminos de Historia a la Patria cantando empujados y duramente, hoy despierta y alerta.

Los actos de Galicia representan la voluntad creadora de un pueblo descontento, la decisión de darle todo por un futuro mejor, la fe inquebrantable en un nombre y en un mando. Cuando los corazones vibran como han vibrado en Galicia; cuando el pulso de una reacción—hasta hace poco ausente de la empresa nacional—es caliente y poderoso; cuando todas las miradas aspietan la chipsa de gloria de un ímpetu indomitable,

El jefe del Estado turco visita la región costera del mar Negro

ANGORA 25. — El Presidente Ismet Inonu, que efectúa un viaje de inspección por Anatolia central, ha llegado al distrito costero del mar Negro. (Efe.)

PROBABLES CAMBIOS EN EL GOBIERNO TURCO

ESTAMBUL 25. — Corren rumores de que el Gobierno actual sufrirá algunas modificaciones. Según parece, el ministro de Monopolios, Karadoniz, piensa dimitir. En este caso sería sustituido por el ministro de Economía, Sirri Dey, y el cargo de éste sería desempeñado por el ex director general del Banco Nacional, Sumner.

ENERGICA NOTA DEL EMBAJADOR DE ESPAÑA EN EL BRASIL, RAIMUNDO FERNANDEZ CUESTA

Desmiente de nuevo las imputaciones calumniosas sobre los barcos españoles

RJO DE JANEIRO 25. — El embajador de España, Raimundo Fernández Cuesta, ha publicado en la "Prensa" una energética nota desmintiendo el infundado prelado por algunos periódicos, de que barcos españoles señalaban a los sumergibles alemanes la situación y nacionalidad de otros mercantes que encontraban en su ruta. (Efe.)

EL DUQUE DE KENT, MUERE EN ACCIDENTE DE AVIACION

Era hermano del Rey de Inglaterra



LONDRES 25. (Urgente.) Se anuncia que el duque de Kent ha resultado muerto en un accidente de Aviación, cuando se dirigía en un hidro a Islandia. Todas las personas que le acompañaban resultaron igualmente muertas.

DATOS BIOGRAFICOS

LONDRES 25. — El duque de Kent nació en diciembre de 1902. Tenía tres hijos, el último de ellos nacido al mundo recientemente. Fué el primer miembro de la Familia Real inglesa que cruzó el Atlántico en avión.

El duque de Kent había prestado servicios en la Marina británica y sentía gran afición por las cuestiones aeronáuticas. Poseía un aparato propio, en el que efectuaba viajes frecuentemente. Estaba casado con la princesa Marina de Grecia. (Efe.)

Cincuenta y un indios muertos por las descargas de la Policía británica

Así lo anuncia un comunicado del Gobierno inglés de la provincia de Bihar

BOMBAY 25. — El Gobierno de la provincia de Bihar, en el India oriental, publica el comunicado siguiente: "Diecisiete personas resultaron muertas el 19 de agosto al disparar la Policía sobre grupos amotinados que se encontraban en la carretera de Buxar. En Asansol los soldados hicieron una descarga sobre los fomentadores del desorden y mataron a dieciocho personas.

SIETE MUERTOS POR LA ACCION BRITANICA

BOMBAY 25. — Siete personas han resultado muertas y ocho heridas por la acción represiva de la Policía, que abrió el fuego para dispersar a la muchedumbre, cerca de Sajjanwa, en el distrito de Gorakhpur, de las provincias unidas. Ha habido un muerto y cuatro heridos entre los agentes de la Policía en el pueblo de Karad Matwala (distrito de Surat), donde la fuerza pública hubo de atacar a la muchedumbre, que se negaba a disolverse. La Policía disparó contra los grupos, ocasionando algunas víctimas. (Efe.)

LLAMAMIENTO A LA REBE. LION DE LOS SOLDADOS INDIOS

BANGKOK 25. — El portavoz de la Liga de la Independencia India de esta capital ha declarado en una alocución radiodifundida dedicada a los soldados indios que numerosos soldados originarios de la India serán utilizados en el mundo entero para ayudar a los británicos a conseguir su fin.

"No es para la creación de una fuerza defensiva de la India—punto de relieve el portavoz—por lo que los ingleses sostienen al servicio de la patria, a los soldados indios, sino para utilizarlos como instrumento de opresión contra los indios que exigen su libertad. Muy pronto se pedirá a los soldados indios que aplasten a su propio pueblo. Este es el momento en que debéis tomar una resolución, en que dependa vuestra vida o vuestra muerte. Nosotros conocemos vuestro carácter y sabéis que os sublevaréis y haréis uso de las armas. Ha llegado el momento de poner vuestras armas al servicio de la patria. Hijos valientes de la India, preparaos a defender vuestra patria! Todas las esperanzas de los indios están en vosotros, y ellos están convencidos de que no los decepcionaréis." (Efe.)

NUEVOS GOBERNADORES NIPONES EN JAVA

TOKIO 25. — La Administración militar japonesa en Java anuncia el nombramiento de diez y siete gobernadores de provincias. Además, Sakae Sukamoto ha sido nombrado alcalde de Batavia.

COMENTARIO

En Coruña, en Vigo, en Lugo, no hubo más que un grito: "¡Franco, Franco, Franco!" "¡Arriba España!"

La gran quincena musical de San Sebastián

"MEFISTÓFELES", DE BOITO

(De nuestro enviado especial, Federico Sopena)



Arrigo Boito

La quincena musical de San Sebastián ha empezado con el "Mefistófeles" de Boito. El deseo de originalidad a estas temporadas, nacidas de la causa de que...

Los soldados alemanes escalan las murallas de rocas del Cáucaso

El paso por los montes de "la selva", "los pastos" y "la roca".-La bóveda "Señor, apiadaos de nosotros".-La vida en los valles.-En el pico más alto ondea la bandera alemana

Los soldados alemanes están ya combatiendo en las altas montañas del Cáucaso. No se han detenido ante las enormes murallas y ya ondea la bandera alemana en el pico más alto de la cordillera.



El monte Elbrus, de 5.630 metros de altura, el pico más alto de la cordillera del Cáucaso, donde ya ondea la bandera de guerra de Alemania

Toda formada como de un solo bloque, la cadena del Cáucaso cierra, sobre una longitud de 1.100 kilómetros de una punta a otra, desde Anapa a Bakú, la faja de tierra que una Europa con Asia.

Harrimann and Co., bajo la condición de que extrajeran por lo menos 800.000 toneladas por año y que construyeran un ferrocarril para transportarlas a Batum.

El Sr. Alpuente, actor de la compañía que actúa en el Alcazar, se ha empujado en repetir la aventura de Molire, y la verdad es que no lo hace con la mejor fortuna.

TEATRO

Alcazar: Estreno de "Los vejesteros"



María de Pinar Ruse y Ricardo Alpuente

El Sr. Alpuente, actor de la compañía que actúa en el Alcazar, se ha empujado en repetir la aventura de Molire, y la verdad es que no lo hace con la mejor fortuna.

Normas sobre los libros de texto

Habrá de redactarse con un sentido eminentemente nacional

El "Boletín Oficial del Estado" publicó ayer la siguiente orden del ministerio de Educación Nacional:

Lo malo es que en "Los vejesteros" los reñenos se multiplican hasta tal punto, que se comen la comedia. Toda ella es puro reñeno, es decir, innecesaria.

Porque, vamos a cuentas: ¿Hay alguna muchacha de veintidós años tan cándida que se crea eso de que se la llevan a Chile—¡a Chile!

De suerte que no hay tema. Pero aceptado éste, está mal desarrollado. Este papá de la chica, que empieza y acaba en bufón con parentesco dramático, es una figura increíble. Y su tío—el más simpático de la comedia, hasta que al final se convierte en un pelele— ¡maldito tío! Y no digamos nada de "la Taci", de las criadas, del malvado seductor, de la tía y del ganán vociferante.

DIARIO DE COLON

Sábado 22 de Setiembre

Navegó al Ouesnorueste más o menos, acostándose a una y otra parte; andarian 30 leguas; no veían casi yerba; vieron unas pardelas y otra ave; dice aquí el Almirante: "Mucho me fue necesario este viento contrario, porque mi gente andaban muy estimulados (1), que pensaban que no ventaban estos mares vientos para volver a España"; por un pedazo de día no hubo yerba; después, muy espesa.

(1) Aquí comienza a murmurar la gente del largo viaje.—Cassa.

LOS QUE VIVEN EN LAS ALTURAS Y EN LOS VALLES

Se creía en el siglo XIX que la población que moran en aquellos valles casi inaccesibles representaban el tipo más puro de la raza blanca.

LA RUTA CENTRAL DEL CAUCASO

El Cáucaso, la muralla de color gris-rosado coronada de blanca nieve, tiene en el centro una zona de penetración: el valle de Terek, donde el Gobierno zarista preparó una ruta estratégica.

LA RUTA CENTRAL DEL CAUCASO

El Cáucaso, la muralla de color gris-rosado coronada de blanca nieve, tiene en el centro una zona de penetración: el valle de Terek, donde el Gobierno zarista preparó una ruta estratégica.

FOLLETONES DE "ARRIBA"

La primera gesta de Castilla en el mar

Por Carmelo VIÑAS Y MEY

CASTILLA Y SANTA JUANA DE ARCO. Desgraciada e impotente la "Francia de Bourges", lloraba en sus peticiones a Castilla. "Francia—escribe Thouche—en un libro sobre Juana de Arco—parece llegar a decirlo en Mar, dividida en bandos feudales; ni pueblo, ni Parlamento, ni duques, ni el delfín, ni el príncipe rey tenían autoridad alguna. La inmensa mayoría de los franceses se hallaban muy a gusto, por miedo a la dominación inglesa, procurando escapar a cualquier partido de aquellas circunstancias."

26 DE AGOSTO DE 1942

muchos pueblos, provincias e otras personas singulares se fiaron de su palabra e la compraban con grandes prelos.

No era esto lo vigente en la banda de roteros. Villandrando lo supera con los principios de honor de la milicia. Pulgama recordaba al Cid al hablar de Villandrando por la identidad del nombre. Hay cierto paralelismo, que no se ha señalado. Ambos, por su propio esfuerzo, se levantan de la nada y son tanto o más poderosos que los reyes; ambos elevan y dignifican; la mansada señorial, el Cid; la compañía rotera, Villandrando, con el sentido de honor y disciplina, recatándose de su nativa condición de rudeza y barbarie. Su biografía abunda, como la del Cid, en rasgos de gentileza, de española hidalguía, para sus enemigos y rivales, que le granjean la admiración, el afecto de gran capitán de España que le aplica "Le Jouvencel".

LA INGRATITUD FRANCESA

Como se ve, los servicios de Castilla a la causa francesa fueron inestimables. Sin ellos muy otro habría sido el resultado de la guerra de cien años. ¿Cómo los valoró Francia? ¿Entendrán, como era de esperar, una corriente de gratitud más allá del Pirineo? La historia nos dice lo contrario. Envidia rencorosa, malevolencia sistemática, brota de las plumas francesas, que precisamente sobre los altos hechos de los castellanos en servicio y salvación de su patria comienzan a urdir la primera leyenda negra. No valoran ni estiman sus hazañas y empresas ilustres y, en cambio, hurgan con fruición en lo peyorativo. "Le dernier mot", en la Francia del siglo XVI, sobre Villandrando y demás héroes castellanos es el juicio malévolo, tan francés, de Roberto Gaguin, alto personaje, archivero real, que vistió por Castilla. "Les Espagnols—dice—font grand bruit des exploits, des pluts et des depredations heureuses, de leur Rodrigue de Ribado, ce parlezant que la precedente generation a vu punir le ravage presque toute l'Aquitaine; mais n'est-il pas evident que de tels exemples sont pour valoir a ceux qui les donnent le deshonneur."

LA COMPANIAS DE "ESPAÑOIS" EN FRANCIA

Por tierra intervinieron también activamente los castellanos en la guerra. En los tratados de alianza se estableció el libre alistamiento de españoles, que acuden numerosos al "paraíso de los hombres de armas", que es Francia a la sazón. Fueron diez el avance inglés, después fuerza de choque de la reacción francesa y desmembraron otros ellos cometidos militares, a que después alitúe. Los franceses no sabían valerse sin los capitanes de Castilla. Niño de Lara, Luis de la Cerda, Carlos de España, Pero Núñez, Villandrando, Salazar, Ochoa Barba, Martín Enriquez—aparte de otros nombres ocultos—, que llegan a los más encumbrados puestos. Un español, Carlos el Malo, domina la revuelta social de la "Jaquerie" y es proclamado "pacificador del reino y capitán de París"; un aragonés, Perellós, es almirante de Carlos V. Contendieron con ventaja con los principales caudillos extranjeros, Orange, el duque de Bedford, considerado como el más grande capitán de su siglo. Destacan sobre todo las figuras de Rodrigo de Villandrando y Juan de Salazar, muy conocidos en la historia francesa por que perfijaron en sus rasgos a los grandes caudillos de la España solar.

Vertical text on the right edge of the page, likely a page number or margin note.

Deportes

El Circuito del Norte

Después de dos escapadas infructuosas, Martín ganó la tercera etapa en los últimos metros

(DE NUESTRO ENVIADO ESPECIAL)

VITORIA.—La característica de la tercera etapa ha sido la monotonía, es decir, que llevamos una hora y otra de arena. A lo largo de los 20 kilómetros de la etapa, no hay momentos en que se produzca la placidez del conjunto. Pero ha durado la cosa. La primera escapada de Martín, quien ha ido a la cabeza, sin conseguir el objetivo de escapar. En la segunda escapada, Martín, en Irco, se dejó de la mano de la escapada de Linares, que nos ofrece un contraste de dos estilos, el del estilo fino, particular y el del "carrero", el de los logros. El uno, especializado en el fondo; el otro, en el sprint y en el arranque. El primero, un muchacho lleno de ánimo, pero que en la negación del estilo, carece de la modestia que le caracteriza. El segundo, un muchacho que en la falta de técnica, carece de la modestia que le caracteriza. En la escapada de Oñate, que es la escapada de Martín, iba a dar color a la etapa, pero no lo hizo. Se tocó a la hora del grupo del grupo y se tocó a la hora del grupo del grupo. En la escapada de Oñate, que es la escapada de Martín, iba a dar color a la etapa, pero no lo hizo. Se tocó a la hora del grupo del grupo y se tocó a la hora del grupo del grupo.



El pelotón, sin disgregaciones, marcha hacia Vitoria en la etapa más larga del Circuito

ayer. Ha ido siempre en el pelotón, pero un poquito retrasado y siempre en los últimos lugares, para destacar en el esfuerzo final. Vicente Trueba ha respondido bien en la larga etapa, que creía habría de terminar en peores condiciones.

Pocas incidencias en el curso de la etapa, destacando el espíritu de equipo del Barcelona. En cambio, nos ha decepcionado el conjunto francés. Intentará aún hacer algo? Thierard ha estado a punto de ganar de nuevo una etapa, pero a última hora el madrileño Martín ha conseguido desbordarlo.

No han tomado la salida Granel, J. J. y Ely, habiéndose retirado hoy Campos y Ayala. Después de la movilidad de ayer, la tranquilidad de hoy. Para mañana Carretero nos anuncia una etapa temporal. Este Carretero es un "cajón" quien era el Carretero de la contestación. ¿Que quién soy yo? Casi nada, Juan Belmonte.

ASALA

CLASIFICACION DE LA ETAPA BURGOS-VITORIA, 204 KILOMETROS

- 1.º Martín 6 horas, 51 minutos, 23 segundos; 2.º Thierard; 3.º Ezquerria; 4.º Olmos; 5.º Carretero; 6.º Camilla; 7.º Mancisidor; 8.º Lalo; 9.º Exequio; 10.º Fermín Trueba; 11.º Vicente Trueba; 12.º Jimeno; 13.º Cháfer; 14.º Vietto; 15.º Munier; 16.º Casorrán; 17.º G. Soler; 18.º J. J. y Ely; 19.º J. J. y Ely; 20.º J. J. y Ely; 21.º J. J. y Ely; 22.º J. J. y Ely; 23.º J. J. y Ely; 24.º J. J. y Ely; 25.º J. J. y Ely; 26.º J. J. y Ely; 27.º J. J. y Ely; 28.º J. J. y Ely; 29.º J. J. y Ely; 30.º J. J. y Ely; 31.º J. J. y Ely; 32.º J. J. y Ely; 33.º J. J. y Ely; 34.º J. J. y Ely; 35.º J. J. y Ely; 36.º J. J. y Ely; 37.º J. J. y Ely; 38.º J. J. y Ely; 39.º J. J. y Ely; 40.º J. J. y Ely; 41.º J. J. y Ely; 42.º J. J. y Ely; 43.º J. J. y Ely; 44.º J. J. y Ely; 45.º J. J. y Ely; 46.º J. J. y Ely; 47.º J. J. y Ely; 48.º J. J. y Ely; 49.º J. J. y Ely; 50.º J. J. y Ely; 51.º J. J. y Ely; 52.º J. J. y Ely; 53.º J. J. y Ely; 54.º J. J. y Ely; 55.º J. J. y Ely; 56.º J. J. y Ely; 57.º J. J. y Ely; 58.º J. J. y Ely; 59.º J. J. y Ely; 60.º J. J. y Ely; 61.º J. J. y Ely; 62.º J. J. y Ely; 63.º J. J. y Ely; 64.º J. J. y Ely; 65.º J. J. y Ely; 66.º J. J. y Ely; 67.º J. J. y Ely; 68.º J. J. y Ely; 69.º J. J. y Ely; 70.º J. J. y Ely; 71.º J. J. y Ely; 72.º J. J. y Ely; 73.º J. J. y Ely; 74.º J. J. y Ely; 75.º J. J. y Ely; 76.º J. J. y Ely; 77.º J. J. y Ely; 78.º J. J. y Ely; 79.º J. J. y Ely; 80.º J. J. y Ely; 81.º J. J. y Ely; 82.º J. J. y Ely; 83.º J. J. y Ely; 84.º J. J. y Ely; 85.º J. J. y Ely; 86.º J. J. y Ely; 87.º J. J. y Ely; 88.º J. J. y Ely; 89.º J. J. y Ely; 90.º J. J. y Ely; 91.º J. J. y Ely; 92.º J. J. y Ely; 93.º J. J. y Ely; 94.º J. J. y Ely; 95.º J. J. y Ely; 96.º J. J. y Ely; 97.º J. J. y Ely; 98.º J. J. y Ely; 99.º J. J. y Ely; 100.º J. J. y Ely; 101.º J. J. y Ely; 102.º J. J. y Ely; 103.º J. J. y Ely; 104.º J. J. y Ely; 105.º J. J. y Ely; 106.º J. J. y Ely; 107.º J. J. y Ely; 108.º J. J. y Ely; 109.º J. J. y Ely; 110.º J. J. y Ely; 111.º J. J. y Ely; 112.º J. J. y Ely; 113.º J. J. y Ely; 114.º J. J. y Ely; 115.º J. J. y Ely; 116.º J. J. y Ely; 117.º J. J. y Ely; 118.º J. J. y Ely; 119.º J. J. y Ely; 120.º J. J. y Ely; 121.º J. J. y Ely; 122.º J. J. y Ely; 123.º J. J. y Ely; 124.º J. J. y Ely; 125.º J. J. y Ely; 126.º J. J. y Ely; 127.º J. J. y Ely; 128.º J. J. y Ely; 129.º J. J. y Ely; 130.º J. J. y Ely; 131.º J. J. y Ely; 132.º J. J. y Ely; 133.º J. J. y Ely; 134.º J. J. y Ely; 135.º J. J. y Ely; 136.º J. J. y Ely; 137.º J. J. y Ely; 138.º J. J. y Ely; 139.º J. J. y Ely; 140.º J. J. y Ely; 141.º J. J. y Ely; 142.º J. J. y Ely; 143.º J. J. y Ely; 144.º J. J. y Ely; 145.º J. J. y Ely; 146.º J. J. y Ely; 147.º J. J. y Ely; 148.º J. J. y Ely; 149.º J. J. y Ely; 150.º J. J. y Ely; 151.º J. J. y Ely; 152.º J. J. y Ely; 153.º J. J. y Ely; 154.º J. J. y Ely; 155.º J. J. y Ely; 156.º J. J. y Ely; 157.º J. J. y Ely; 158.º J. J. y Ely; 159.º J. J. y Ely; 160.º J. J. y Ely; 161.º J. J. y Ely; 162.º J. J. y Ely; 163.º J. J. y Ely; 164.º J. J. y Ely; 165.º J. J. y Ely; 166.º J. J. y Ely; 167.º J. J. y Ely; 168.º J. J. y Ely; 169.º J. J. y Ely; 170.º J. J. y Ely; 171.º J. J. y Ely; 172.º J. J. y Ely; 173.º J. J. y Ely; 174.º J. J. y Ely; 175.º J. J. y Ely; 176.º J. J. y Ely; 177.º J. J. y Ely; 178.º J. J. y Ely; 179.º J. J. y Ely; 180.º J. J. y Ely; 181.º J. J. y Ely; 182.º J. J. y Ely; 183.º J. J. y Ely; 184.º J. J. y Ely; 185.º J. J. y Ely; 186.º J. J. y Ely; 187.º J. J. y Ely; 188.º J. J. y Ely; 189.º J. J. y Ely; 190.º J. J. y Ely; 191.º J. J. y Ely; 192.º J. J. y Ely; 193.º J. J. y Ely; 194.º J. J. y Ely; 195.º J. J. y Ely; 196.º J. J. y Ely; 197.º J. J. y Ely; 198.º J. J. y Ely; 199.º J. J. y Ely; 200.º J. J. y Ely; 201.º J. J. y Ely; 202.º J. J. y Ely; 203.º J. J. y Ely; 204.º J. J. y Ely; 205.º J. J. y Ely; 206.º J. J. y Ely; 207.º J. J. y Ely; 208.º J. J. y Ely; 209.º J. J. y Ely; 210.º J. J. y Ely; 211.º J. J. y Ely; 212.º J. J. y Ely; 213.º J. J. y Ely; 214.º J. J. y Ely; 215.º J. J. y Ely; 216.º J. J. y Ely; 217.º J. J. y Ely; 218.º J. J. y Ely; 219.º J. J. y Ely; 220.º J. J. y Ely; 221.º J. J. y Ely; 222.º J. J. y Ely; 223.º J. J. y Ely; 224.º J. J. y Ely; 225.º J. J. y Ely; 226.º J. J. y Ely; 227.º J. J. y Ely; 228.º J. J. y Ely; 229.º J. J. y Ely; 230.º J. J. y Ely; 231.º J. J. y Ely; 232.º J. J. y Ely; 233.º J. J. y Ely; 234.º J. J. y Ely; 235.º J. J. y Ely; 236.º J. J. y Ely; 237.º J. J. y Ely; 238.º J. J. y Ely; 239.º J. J. y Ely; 240.º J. J. y Ely; 241.º J. J. y Ely; 242.º J. J. y Ely; 243.º J. J. y Ely; 244.º J. J. y Ely; 245.º J. J. y Ely; 246.º J. J. y Ely; 247.º J. J. y Ely; 248.º J. J. y Ely; 249.º J. J. y Ely; 250.º J. J. y Ely; 251.º J. J. y Ely; 252.º J. J. y Ely; 253.º J. J. y Ely; 254.º J. J. y Ely; 255.º J. J. y Ely; 256.º J. J. y Ely; 257.º J. J. y Ely; 258.º J. J. y Ely; 259.º J. J. y Ely; 260.º J. J. y Ely; 261.º J. J. y Ely; 262.º J. J. y Ely; 263.º J. J. y Ely; 264.º J. J. y Ely; 265.º J. J. y Ely; 266.º J. J. y Ely; 267.º J. J. y Ely; 268.º J. J. y Ely; 269.º J. J. y Ely; 270.º J. J. y Ely; 271.º J. J. y Ely; 272.º J. J. y Ely; 273.º J. J. y Ely; 274.º J. J. y Ely; 275.º J. J. y Ely; 276.º J. J. y Ely; 277.º J. J. y Ely; 278.º J. J. y Ely; 279.º J. J. y Ely; 280.º J. J. y Ely; 281.º J. J. y Ely; 282.º J. J. y Ely; 283.º J. J. y Ely; 284.º J. J. y Ely; 285.º J. J. y Ely; 286.º J. J. y Ely; 287.º J. J. y Ely; 288.º J. J. y Ely; 289.º J. J. y Ely; 290.º J. J. y Ely; 291.º J. J. y Ely; 292.º J. J. y Ely; 293.º J. J. y Ely; 294.º J. J. y Ely; 295.º J. J. y Ely; 296.º J. J. y Ely; 297.º J. J. y Ely; 298.º J. J. y Ely; 299.º J. J. y Ely; 300.º J. J. y Ely; 301.º J. J. y Ely; 302.º J. J. y Ely; 303.º J. J. y Ely; 304.º J. J. y Ely; 305.º J. J. y Ely; 306.º J. J. y Ely; 307.º J. J. y Ely; 308.º J. J. y Ely; 309.º J. J. y Ely; 310.º J. J. y Ely; 311.º J. J. y Ely; 312.º J. J. y Ely; 313.º J. J. y Ely; 314.º J. J. y Ely; 315.º J. J. y Ely; 316.º J. J. y Ely; 317.º J. J. y Ely; 318.º J. J. y Ely; 319.º J. J. y Ely; 320.º J. J. y Ely; 321.º J. J. y Ely; 322.º J. J. y Ely; 323.º J. J. y Ely; 324.º J. J. y Ely; 325.º J. J. y Ely; 326.º J. J. y Ely; 327.º J. J. y Ely; 328.º J. J. y Ely; 329.º J. J. y Ely; 330.º J. J. y Ely; 331.º J. J. y Ely; 332.º J. J. y Ely; 333.º J. J. y Ely; 334.º J. J. y Ely; 335.º J. J. y Ely; 336.º J. J. y Ely; 337.º J. J. y Ely; 338.º J. J. y Ely; 339.º J. J. y Ely; 340.º J. J. y Ely; 341.º J. J. y Ely; 342.º J. J. y Ely; 343.º J. J. y Ely; 344.º J. J. y Ely; 345.º J. J. y Ely; 346.º J. J. y Ely; 347.º J. J. y Ely; 348.º J. J. y Ely; 349.º J. J. y Ely; 350.º J. J. y Ely; 351.º J. J. y Ely; 352.º J. J. y Ely; 353.º J. J. y Ely; 354.º J. J. y Ely; 355.º J. J. y Ely; 356.º J. J. y Ely; 357.º J. J. y Ely; 358.º J. J. y Ely; 359.º J. J. y Ely; 360.º J. J. y Ely; 361.º J. J. y Ely; 362.º J. J. y Ely; 363.º J. J. y Ely; 364.º J. J. y Ely; 365.º J. J. y Ely; 366.º J. J. y Ely; 367.º J. J. y Ely; 368.º J. J. y Ely; 369.º J. J. y Ely; 370.º J. J. y Ely; 371.º J. J. y Ely; 372.º J. J. y Ely; 373.º J. J. y Ely; 374.º J. J. y Ely; 375.º J. J. y Ely; 376.º J. J. y Ely; 377.º J. J. y Ely; 378.º J. J. y Ely; 379.º J. J. y Ely; 380.º J. J. y Ely; 381.º J. J. y Ely; 382.º J. J. y Ely; 383.º J. J. y Ely; 384.º J. J. y Ely; 385.º J. J. y Ely; 386.º J. J. y Ely; 387.º J. J. y Ely; 388.º J. J. y Ely; 389.º J. J. y Ely; 390.º J. J. y Ely; 391.º J. J. y Ely; 392.º J. J. y Ely; 393.º J. J. y Ely; 394.º J. J. y Ely; 395.º J. J. y Ely; 396.º J. J. y Ely; 397.º J. J. y Ely; 398.º J. J. y Ely; 399.º J. J. y Ely; 400.º J. J. y Ely; 401.º J. J. y Ely; 402.º J. J. y Ely; 403.º J. J. y Ely; 404.º J. J. y Ely; 405.º J. J. y Ely; 406.º J. J. y Ely; 407.º J. J. y Ely; 408.º J. J. y Ely; 409.º J. J. y Ely; 410.º J. J. y Ely; 411.º J. J. y Ely; 412.º J. J. y Ely; 413.º J. J. y Ely; 414.º J. J. y Ely; 415.º J. J. y Ely; 416.º J. J. y Ely; 417.º J. J. y Ely; 418.º J. J. y Ely; 419.º J. J. y Ely; 420.º J. J. y Ely; 421.º J. J. y Ely; 422.º J. J. y Ely; 423.º J. J. y Ely; 424.º J. J. y Ely; 425.º J. J. y Ely; 426.º J. J. y Ely; 427.º J. J. y Ely; 428.º J. J. y Ely; 429.º J. J. y Ely; 430.º J. J. y Ely; 431.º J. J. y Ely; 432.º J. J. y Ely; 433.º J. J. y Ely; 434.º J. J. y Ely; 435.º J. J. y Ely; 436.º J. J. y Ely; 437.º J. J. y Ely; 438.º J. J. y Ely; 439.º J. J. y Ely; 440.º J. J. y Ely; 441.º J. J. y Ely; 442.º J. J. y Ely; 443.º J. J. y Ely; 444.º J. J. y Ely; 445.º J. J. y Ely; 446.º J. J. y Ely; 447.º J. J. y Ely; 448.º J. J. y Ely; 449.º J. J. y Ely; 450.º J. J. y Ely; 451.º J. J. y Ely; 452.º J. J. y Ely; 453.º J. J. y Ely; 454.º J. J. y Ely; 455.º J. J. y Ely; 456.º J. J. y Ely; 457.º J. J. y Ely; 458.º J. J. y Ely; 459.º J. J. y Ely; 460.º J. J. y Ely; 461.º J. J. y Ely; 462.º J. J. y Ely; 463.º J. J. y Ely; 464.º J. J. y Ely; 465.º J. J. y Ely; 466.º J. J. y Ely; 467.º J. J. y Ely; 468.º J. J. y Ely; 469.º J. J. y Ely; 470.º J. J. y Ely; 471.º J. J. y Ely; 472.º J. J. y Ely; 473.º J. J. y Ely; 474.º J. J. y Ely; 475.º J. J. y Ely; 476.º J. J. y Ely; 477.º J. J. y Ely; 478.º J. J. y Ely; 479.º J. J. y Ely; 480.º J. J. y Ely; 481.º J. J. y Ely; 482.º J. J. y Ely; 483.º J. J. y Ely; 484.º J. J. y Ely; 485.º J. J. y Ely; 486.º J. J. y Ely; 487.º J. J. y Ely; 488.º J. J. y Ely; 489.º J. J. y Ely; 490.º J. J. y Ely; 491.º J. J. y Ely; 492.º J. J. y Ely; 493.º J. J. y Ely; 494.º J. J. y Ely; 495.º J. J. y Ely; 496.º J. J. y Ely; 497.º J. J. y Ely; 498.º J. J. y Ely; 499.º J. J. y Ely; 500.º J. J. y Ely; 501.º J. J. y Ely; 502.º J. J. y Ely; 503.º J. J. y Ely; 504.º J. J. y Ely; 505.º J. J. y Ely; 506.º J. J. y Ely; 507.º J. J. y Ely; 508.º J. J. y Ely; 509.º J. J. y Ely; 510.º J. J. y Ely; 511.º J. J. y Ely; 512.º J. J. y Ely; 513.º J. J. y Ely; 514.º J. J. y Ely; 515.º J. J. y Ely; 516.º J. J. y Ely; 517.º J. J. y Ely; 518.º J. J. y Ely; 519.º J. J. y Ely; 520.º J. J. y Ely; 521.º J. J. y Ely; 522.º J. J. y Ely; 523.º J. J. y Ely; 524.º J. J. y Ely; 525.º J. J. y Ely; 526.º J. J. y Ely; 527.º J. J. y Ely; 528.º J. J. y Ely; 529.º J. J. y Ely; 530.º J. J. y Ely; 531.º J. J. y Ely; 532.º J. J. y Ely; 533.º J. J. y Ely; 534.º J. J. y Ely; 535.º J. J. y Ely; 536.º J. J. y Ely; 537.º J. J. y Ely; 538.º J. J. y Ely; 539.º J. J. y Ely; 540.º J. J. y Ely; 541.º J. J. y Ely; 542.º J. J. y Ely; 543.º J. J. y Ely; 544.º J. J. y Ely; 545.º J. J. y Ely; 546.º J. J. y Ely; 547.º J. J. y Ely; 548.º J. J. y Ely; 549.º J. J. y Ely; 550.º J. J. y Ely; 551.º J. J. y Ely; 552.º J. J. y Ely; 553.º J. J. y Ely; 554.º J. J. y Ely; 555.º J. J. y Ely; 556.º J. J. y Ely; 557.º J. J. y Ely; 558.º J. J. y Ely; 559.º J. J. y Ely; 560.º J. J. y Ely; 561.º J. J. y Ely; 562.º J. J. y Ely; 563.º J. J. y Ely; 564.º J. J. y Ely; 565.º J. J. y Ely; 566.º J. J. y Ely; 567.º J. J. y Ely; 568.º J. J. y Ely; 569.º J. J. y Ely; 570.º J. J. y Ely; 571.º J. J. y Ely; 572.º J. J. y Ely; 573.º J. J. y Ely; 574.º J. J. y Ely; 575.º J. J. y Ely; 576.º J. J. y Ely; 577.º J. J. y Ely; 578.º J. J. y Ely; 579.º J. J. y Ely; 580.º J. J. y Ely; 581.º J. J. y Ely; 582.º J. J. y Ely; 583.º J. J. y Ely; 584.º J. J. y Ely; 585.º J. J. y Ely; 586.º J. J. y Ely; 587.º J. J. y Ely; 588.º J. J. y Ely; 589.º J. J. y Ely; 590.º J. J. y Ely; 591.º J. J. y Ely; 592.º J. J. y Ely; 593.º J. J. y Ely; 594.º J. J. y Ely; 595.º J. J. y Ely; 596.º J. J. y Ely; 597.º J. J. y Ely; 598.º J. J. y Ely; 599.º J. J. y Ely; 600.º J. J. y Ely; 601.º J. J. y Ely; 602.º J. J. y Ely; 603.º J. J. y Ely; 604.º J. J. y Ely; 605.º J. J. y Ely; 606.º J. J. y Ely; 607.º J. J. y Ely; 608.º J. J. y Ely; 609.º J. J. y Ely; 610.º J. J. y Ely; 611.º J. J. y Ely; 612.º J. J. y Ely; 613.º J. J. y Ely; 614.º J. J. y Ely; 615.º J. J. y Ely; 616.º J. J. y Ely; 617.º J. J. y Ely; 618.º J. J. y Ely; 619.º J. J. y Ely; 620.º J. J. y Ely; 621.º J. J. y Ely; 622.º J. J. y Ely; 623.º J. J. y Ely; 624.º J. J. y Ely; 625.º J. J. y Ely; 626.º J. J. y Ely; 627.º J. J. y Ely; 628.º J. J. y Ely; 629.º J. J. y Ely; 630.º J. J. y Ely; 631.º J. J. y Ely; 632.º J. J. y Ely; 633.º J. J. y Ely; 634.º J. J. y Ely; 635.º J. J. y Ely; 636.º J. J. y Ely; 637.º J. J. y Ely; 638.º J. J. y Ely; 639.º J. J. y Ely; 640.º J. J. y Ely; 641.º J. J. y Ely; 642.º J. J. y Ely; 643.º J. J. y Ely; 644.º J. J. y Ely; 645.º J. J. y Ely; 646.º J. J. y Ely; 647.º J. J. y Ely; 648.º J. J. y Ely; 649.º J. J. y Ely; 650.º J. J. y Ely; 651.º J. J. y Ely; 652.º J. J. y Ely; 653.º J. J. y Ely; 654.º J. J. y Ely; 655.º J. J. y Ely; 656.º J. J. y Ely; 657.º J. J. y Ely; 658.º J. J. y Ely; 659.º J. J. y Ely; 660.º J. J. y Ely; 661.º J. J. y Ely; 662.º J. J. y Ely; 663.º J. J. y Ely; 664.º J. J. y Ely; 665.º J. J. y Ely; 666.º J. J. y Ely; 667.º J. J. y Ely; 668.º J. J. y Ely; 669.º J. J. y Ely; 670.º J. J. y Ely; 671.º J. J. y Ely; 672.º J. J. y Ely; 673.º J. J. y Ely; 674.º J. J. y Ely; 675.º J. J. y Ely; 676.º J. J. y Ely; 677.º J. J. y Ely; 678.º J. J. y Ely; 679.º J. J. y Ely; 680.º J. J. y Ely; 681.º J. J. y Ely; 682.º J. J. y Ely; 683.º J. J. y Ely; 684.º J. J. y Ely; 685.º J. J. y Ely; 686.º J. J. y Ely; 687.º J. J. y Ely; 688.º J. J. y Ely; 689.º J. J. y Ely; 690.º J. J. y Ely; 691.º J. J. y Ely; 692.º J. J. y Ely; 693.º J. J. y Ely; 694.º J. J. y Ely; 695.º J. J. y Ely; 696.º J. J. y Ely; 697.º J. J. y Ely; 698.º J. J. y Ely; 699.º J. J. y Ely; 700.º J. J. y Ely; 701.º J. J. y Ely; 702.º J. J. y Ely; 703.º J. J. y Ely; 704.º J. J. y Ely; 705.º J. J. y Ely; 706.º J. J. y Ely; 707.º J. J. y Ely; 708.º J. J. y Ely; 709.º J. J. y Ely; 710.º J. J. y Ely; 711.º J. J. y Ely; 712.º J. J. y Ely; 713.º J. J. y Ely; 714.º J. J. y Ely; 715.º J. J. y Ely; 716.º J. J. y Ely; 717.º J. J. y Ely; 718.º J. J. y Ely; 719.º J. J. y Ely; 720.º J. J. y Ely; 721.º J. J. y Ely; 722.º J. J. y Ely; 723.º J. J. y Ely; 724.º J. J. y Ely; 725.º J. J. y Ely; 726.º J. J. y Ely; 727.º J. J. y Ely; 728.º J. J. y Ely; 729.º J. J. y Ely; 730.º J. J. y Ely; 731.º J. J. y Ely; 732.º J. J. y Ely; 733.º J. J. y Ely; 734.º J. J. y Ely; 735.º J. J. y Ely; 736.º J. J. y Ely; 737.º J. J. y Ely; 738.º J. J. y Ely; 739.º J. J. y Ely; 740.º J. J. y Ely; 741.º J. J. y Ely; 742.º J. J. y Ely; 743.º J. J. y Ely; 744.º J. J. y Ely; 745.º J. J. y Ely; 746.º J. J. y Ely; 747.º J. J. y Ely; 748.º J. J. y Ely; 749.º J. J. y Ely; 750.º J. J. y Ely; 751.º J. J. y Ely; 752.º J. J. y Ely; 753.º J. J. y Ely; 754.º J. J. y Ely; 755.º J. J. y Ely; 756.º J. J. y Ely; 757.º J. J. y Ely; 758.º J. J. y Ely; 759.º J. J. y Ely; 760.º J. J. y Ely; 761.º J. J. y Ely; 762.º J. J. y Ely; 763.º J. J. y Ely; 764.º J. J. y Ely; 765.º J. J. y Ely; 766.º J. J. y Ely; 767.º J. J. y Ely; 768.º J. J. y Ely; 769.º J. J. y Ely; 770.º J. J. y Ely; 771.º J. J. y Ely; 772.º J. J. y Ely; 773.º J. J. y Ely; 774.º J. J. y Ely; 775.º J. J. y Ely; 776.º J. J. y Ely; 777.º J. J. y Ely; 778.º J. J. y Ely; 779.º J. J. y Ely; 780.º J. J. y Ely; 781.º J. J. y Ely; 782.º J. J. y Ely; 783.º J. J. y Ely; 784.º J. J. y Ely; 785.º J. J. y Ely; 786.º J. J. y Ely; 787.º J. J. y Ely; 788.º J. J. y Ely; 789.º J. J. y Ely; 790.º J. J. y Ely; 791.º J. J. y Ely; 792.º J. J. y Ely; 793.º J. J. y Ely; 794.º J. J. y Ely; 795.º J. J. y Ely; 796.º J. J. y Ely; 797.º J. J. y Ely; 798.º J. J. y Ely; 799.º J. J. y Ely; 800.º J. J. y Ely; 801.º J. J. y Ely; 802.º J. J. y Ely; 803.º J. J. y Ely; 804.º J. J. y Ely; 805.º J. J. y Ely; 806.º J. J. y Ely; 807.º J. J. y Ely; 808.º J. J. y Ely; 809.º J. J. y Ely; 810.º J. J. y Ely; 811.º J. J. y Ely; 812.º J. J. y Ely; 813.º J. J. y Ely; 8

