



Aribia

NUM. 1.077 — SEGUNDA EPOCA

MADRID, DOMINGO 13 DE SEPTIEMBRE DE 1942

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. • DIARIO DE LA MAÑANA • 35 CENTIMOS

ESPAÑA:
UNA
GRANDE
LIBRE

El mariscal List, en su Cuartel General



El mariscal List posa ante la cámara después de celebrada una conferencia con un alto jefe del Estado Mayor

Siete muertos y veintisiete heridos en la India durante la última jornada

Se constituye en Alemania la Asociación Germanoindia

BOMBAY 12. — El comunicado de Gobierno anuncia que, según las últimas noticias, reina la tranquilidad en toda la provincia de Bombay, y registra incidentes en Malabar. En el distrito de Kolaba, temieron heridos diez agentes de policía, y un subinspector fue maltratado por los amotinados en el distrito de Khandesh, cuando la superioridad acudió de los munitos obligó a la policía a disparar sobre ellos; cuatro personas resultaron muertas, y quince, heridas.

En la provincia de Bengala, en Sikkim, diez personas fueron muertas, y doce, heridas. (Efe.)

RECONSTITUYE LA SOCIEDAD GERMANOINDIA

BERLIN 12. — La Asociación Germanoindia ha celebrado su sesión de constitución, con asistencia de representantes del Eje, y de la vida cultural y económica. La sociedad se propone el jefe político hindú Sathya Sai Baba.

Si eres falangista pon en tus cartas el sello "José Antonio"

CARCELES PROVISIONALES EN LA INDIA



gran número de arrestos practicados por la Policía inglesa hace que las cárceles sean insuficientes para acoger a todos los detenidos, por lo que se improvisaron prisiones en edificios públicos rodeados con alambres de espino (Foto Contreras.)

La Escuadrilla Azul participa en la destrucción de ciento setenta y un aviones soviéticos

En un sector de Stalingrado han sido cercadas importantes formaciones rojas

LOS BOLCHEVIQUES RECONOCEN LA SUPERIORIDAD AEREA ENEMIGA

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 12. — Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

«Al sur de Novorossisk, la Infantería ha tomado el último fuerte de la costa, después de duros combates.

En el sector de Terek las fuerzas alemanas han penetrado en las posiciones enemigas, destruyendo varias baterías.

Ante Stalingrado continúan los duros combates por la posesión de las instalaciones fortificadas. Todos los ataques de diversión del enemigo han sido rechazados. Las concentraciones de refuerzos enemigos han sido de nuevo objeto de fuertes ataques aéreos. Además han sido bombardeadas la ciudad de Stalingrado y las instalaciones del aeródromo al norte de la misma durante la noche.

Nuevos ataques de fuerzas enemigas, en el suroeste de Rjev, han fracasado ante la resistencia tenaz de las tropas alemanas.

El adversario emprendió inútiles ataques, que le causaron grandes pérdidas, al sur del lago Ladoga y ante San Petersburgo. Los bombarderos alemanes y croatas infligieron al enemigo graves pérdidas en sus posiciones de partida.

En el sector del extremo Norte, las fuerzas armadas aéreas atacaron los campamentos de tropas y los puntos de apoyo de la Aviación enemiga.

cheviques durísima resistencia al avance alemán en la región fortificada de Stalingrado. El enemigo, que lanzó violentos contraataques desde la orilla este del Volga, vio cómo fracasaban todos ellos, uno tras otro. En el curso de los combates, destacamentos germanos ocuparon una localidad que había sido transformada en verdadero bastión, y penetraron en otra, tras duros combates callejeros.

En el sector norte, dos divisiones alemanas lograron romper las defensas soviéticas en encarnizados combates cuerpo a cuerpo; a consecuencia de este éxito quedaron cercadas importantes formaciones bolcheviques, cuya aniquilación ha comenzado.

También fracasaron los contraataques soviéticos entre el Volga y el Don, quedando destruidos sobre el campo de batalla 44 carros blindados enemigos.

Los bombarderos alemanes bombardearon la vía férrea Lovinsk-Kamichin y destruyeron numerosas locomotoras y trenes de mercancías, además de causar importantes desperfectos en la vía.

Nuestros cazas derribaron, en combate aéreo, treinta aviones soviéticos; otros nueve fueron destruidos por las baterías antiaéreas.» (Efe.)

LOS SOVIETES RECONOCEN LA SUPERIORIDAD AEREA GERMANA

BERLIN 12. — El Alto Mando alemán comunica:

«Al tiempo que prosiguen los duros combates por la posesión de los sistemas fortificados de Stalingrado, la Prensa y la radio enemigas dan muestras de una creciente nerviosidad, y hablan del peligro en que se encuentra la ciudad. El adversario reconoce nuestra superioridad aérea. La pérdida de 17 aviones en dos días —éxitos alcanzados por los aparatos alemanes, rusos, húngaros, españoles e italianos— significa un duro golpe para el enemigo, ya que sus industrias bélicas no están ya en condiciones de suministrar a las necesidades del país, a consecuencia de las conquistas alemanas y del bloqueo de las costas soviéticas por los submarinos germanos.

El enemigo ha aprovechado nuestro silencio acerca de las operaciones en el frente egipcio para atribuir grandes victorias. A este respecto basta decir que en los diez primeros días del mes en curso los británicos perdieron 170 carros blindados, destruidos, y que, además, entre el 25 de agosto y el 8 de septiembre fueron derribados 252 aviones aliados.» (Efe.)

LA AVIACION ALEMANA OBLIGA A REPLEGARSE A LOS ROJOS

BERLIN 12. — El esfuerzo principal de los ataques de la Aviación alemana en el sector de Stalingrado se dirigió ayer contra las posiciones poderosamente fortificadas y los sistemas de refugios de cemento de la cintura fortificada de Stalingrado. Importantes formaciones de unidades aéreas destruyeron en un ataque sin cuartel carros de asalto y grupos de Infantería dispuestos para el ataque. Los bolcheviques se vieron obligados a retirarse más al interior de la ciudad, bajo el efecto de sangrientas pérdidas, en extremo graves. Otros ataques se dirigieron contra las vías férreas de Astrakán-Baskunt, logrando destruir e incendiar los muelles y redes, así como varios trenes que transportaban municiones. (Efe.)

En quinta PAGINA DE LETRAS

Centenario de Nebrija: Menéndez y Pelayo, Menéndez Pidal, Juan Aparicio, Pedro Mourlane-Michelen

Afiliadas a la Sección Femenina, en Italia

En Bari son objeto de manifestaciones de simpatía

BARI 12. — Un grupo de afiliadas a la Sección Femenina de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. ha llegado a Bari, siendo alojadas en la estación por una representación de la Juventud Italiana del Littorio.

Las recién llegadas han sido objeto de manifestaciones de simpatía por parte de la población. (Efe.)

Aniversario de una fecha histórica



Hoy hace diecinueve años que una marcha política, insegura y descompuesta, fué interrumpida por la presencia rotunda del general Primo de Rivera, y España halló una voz afable y una mano segura. Diecinueve años, que son bastantes años para que la generación que nació entonces coñesca ya, en muchos casos, la gloria ganada por ella misma, o esté en todos los proyectos al futuro de la Patria. Diecinueve años, que son también años sumados a otras generaciones anteriores, las que por saber tanto nada pueden ni deben olvidar.

El 13 de septiembre de 1923, es una fecha que a nadie le era dada olvidar. A partir de ella, una manera nueva del ser político nació para España; puede afirmarse ahora que esta manera nueva de ser era intuitiva, como iluminada por providencia, para que todos los que significaban democracia parlamentaria y liberalismo. Significaban lo mismo bajo cualquier signo, estuviera éste basado en la Constitución del 78 o viniera luego a pronunciarse en la de 1931. ¿Pudieron cosas pudieran salvarse con el esfuerzo del general inmovilizable, si la intriga, el injusto descontento, y los rancios resentimientos de un liberalismo rancio, no se hubiera opuesta. Pero fue así. Había gentes que necesitaban enseñanzas mayores que las pasadas, más duros sacrificios, más sangrientas catástrofes, para retornar de nuevo a la fe desde la nostalgia. No cabe ya ahora que vuelva esto a acontecer. Sea esta seguridad homenaje a la memoria de aquel soldado espejo de hidalgos, representación egregia de una estirpe, que al dejarnos ya una incierta luz que deben ser los pueblos en las horas contemporáneas, nos dejó sus apellidos y su sangre arraigados a la presencia firme de nuestros Fundadores.

ACTUACION DE LAS TROPAS HUNGARAS

BUDAPEST 12. — Las fuerzas húngaras, en cooperación con las alemanas, han rechazado varios ataques soviéticos en el sector del frente, cuya defensa mantiene, anuncia el comunicado militar. Añade que ha sido ocupada una importante posición bolchevique, con destrucción de tanques rusos y derribo de 22 aviones bolcheviques.

También hace saber que las tropas húngaras han perdido 254 soldados y once oficiales en el curso de los combates de limpieza contra francotiradores, entre los días 1.º de julio y 1.º de septiembre del corriente año. «Los desaparecidos se elevan a 412, y los heridos, a 19 oficiales y 106 soldados. (Efe.)

El lunes se inaugura en Viena la Conferencia de las Juventudes europeas

Pilar Primo de Rivera y José Antonio Elola salieron ayer para Alemania al frente de la Delegación española

Asistirán representaciones de todo el Continente

honor de la Conferencia, el poeta danés Sven Fleuron.

Por otra parte, se anuncia que para conmemorar esta inauguración, el escultor Rodolfo Schmidt hará una plaqueta. (Efe.)

LA DELEGACION BULGARA

SOFIA 12. — Una delegación de las Juventudes búlgaras ha salido de Sofia con dirección a Viena, donde participará en el Congreso de la Juventud Europea.

SALE PARA ALEMANIA LA DELEGACION ESPANOLA

En el día de ayer han salido en avión para tomar parte en las sesiones preliminares del I Congreso de Juventudes Europeas, las siguientes jerarquías del Frente de Juventudes y de la Sección Femenina:

Camarada José Antonio Elola Olaso, Delegado Nacional del Frente de Juventudes; Pilar Primo de Rivera, Delegada Nacional de la Sección Femenina; camarada Julia Alcantara, Regidora Central de la Sección Femenina del Frente de Juventudes, que se unirá a la expedición española en Viena para tomar parte en dicho Congreso, que tendrá lugar en la histórica ciudad del Danubio.

PASO POR BARCELONA

BARCELONA 12. — El avión en que viaja la Delegación Nacional de la Sección Femenina de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. ha pasado por el aeropuerto del Prat de Llobregat a las nueve y media de la mañana.

LLEGAN LOS REPRESENTANTES DE HUNGRIA Y DINAMARCA

VIENA 12. — Para asistir a la inauguración de la Conferencia de las Juventudes Europeas han llegado a esta capital los jefes de las mismas en Hungría y Dinamarca, teniente Alois Beldy y capitán de navío Jensen, respectivamente. También ha llegado el huésped de

"ROOSEVELT DEBE SER EL JEFE DICTATORIAL DE LOS ALIADOS"

Tal es la teoría del ex ministro del Canadá en Estados Unidos Herridge

WASHINGTON 12. — «El Presidente Roosevelt debe asumir la jefatura de los aliados con poderes dictatoriales, asesorado por un gran Estado Mayor angloamericano», ha declarado el ex ministro del Canadá en los Estados Unidos, William Duncan Herridge. Duncan añadió: «A Churchill se lo pediremos como canadiense para que ceda esos poderes a Roosevelt».

El citado diplomático dijo también que Washington es el lugar más adecuado como Cuartel General de las democracias porque no está situado en primera línea, mientras que Londres sí se encuentra en ella. (Efe.)

Pese a la agresión contra Madagascar, Francia no modifica sus relaciones con los Estados Unidos

Parece que las tropas francesas oponen "200 obstáculos" al avance inglés

WASHINGTON 12. — «Nada indica que las relaciones entre Francia y los Estados Unidos puedan sufrir cambio alguno por el hecho de la nueva acción británica en Madagascar», ha declarado hoy Hull en su conferencia con los periodistas. (Efe.)

LOS DEFENSORES MULTIPLICAN LOS OBSTACULOS

VICHY 12. — Los franceses siguen resistiendo en Naevataname y cerca del río Betahoka, según anuncia el gobernador general de Madagascar. Añade que se han colocado más de 200 obstáculos en el trayecto Naevataname-Tananariva. (Efe.)

COMENTARIOS DE LA PRENSA FRANCESA

CLERMONT-FERRAND 12. — La Prensa francesa condena la nueva agresión británica contra Madagascar.

En el «Avenir Plateau Central» Maurice Vallet sostiene que las potencias anglosajonas han decidido dirigir su política de guerra contra Francia y su Imperio.

Pone de relieve la traición de los funcionarios y colonos franceses, a los que los anglosajones ofrecieron armas. Alude al método de conquista, que se encubrió diplomáticamente, y termina diciendo que la bandera francesa será defendida, y que la fuerza será la que diga la última palabra.

El editorialista del «Moniteur» dice que la barbarie se une a la hipocresía, y añade que la declaración del gobernador general de Madagascar aclarará la situación a aquellos que todavía pueden tener dudas en el mundo. «Esta declaración no necesita comentarios, como ha dicho Laval».

Añade que los franceses de Madagascar luchan en condiciones desiguales y terriblemente difíciles.

SE REUNE LA COMISION DEL PARTIDO UNICO FRANCES

PARIS 12. — La Comisión organizadora del Partido Único Francés se reunió en la mañana de hoy en la sede de la Comisión, para discutir las actividades de la mayor parte de las Asociaciones políticas de la zona ocupada y de los directores de los grandes periódicos que se han adherido a la idea de la unificación. El presidente de la Comisión expresó el fin que se persigue y declaró que, ante todo, se trata de realizar la unidad de acción entre las diversas agrupaciones, así como la coordinación de su propaganda a base de determinadas consignas de interés inmediato y general. Dijo también que la reunión constituía la primera etapa hacia los objetivos propuestos.

La Comisión acordó tomar el nombre de Frente Revolucionario Nacional e iniciar estudios para fijar una doctrina y un programa común a todos los partidos que deberán refundirse en el que se intenta crear. Principio esencial de dicho programa será, desde este momento, apoyar con entusiasmo y sin reservas la política del Mariscal Pétain y del Gobierno Laval, dolid y Lisboa, al partir hacia Argentina.

El día 28 se celebrará la peregrinación nacional al sepulcro de San Juan de la Cruz

Será presidida por el ministro de Educación Nacional

El día 28 de septiembre se celebrará la peregrinación nacional al sepulcro de San Juan de la Cruz. Un tren especial saldrá de Madrid a las siete de la mañana, para llegar a Segovia a las nueve y media. Ante el sepulcro de San Juan de la Cruz, obra artística de Granda, se celebrarán los actos de homenaje presididos por el excelentísimo señor ministro de Educación Nacional; se visitará la huerta del convento, en la cual existían la cueva y las ermitas de San Juan de la Cruz, y por la tarde, los monumentos artísticos de la ciudad. A las seis y media de la tarde saldrá el tren especial de la estación de Segovia, para llegar a Madrid a las nueve y media.

Con el carnet de peregrino se obtendrá una rebaja en el precio de los billetes de ferrocarril desde los distintos puntos de España hasta Madrid, para unirse a la peregrinación. La Junta Nacional de Peregrinaciones facilita los carnets, pensión, etc., a los peregrinos, siempre que lo soliciten con la necesaria antelación. Para ello hay que dirigirse a fines del día 17 a las oficinas de la Junta Nacional Española de Peregrinaciones, avenida de José Antonio, número 34. Teléfono 13390, Madrid.

Alberto Palacios Costa, nuevo embajador de la Argentina en España

El Senado ha aprobado su nombramiento

BUENOS AIRES 12. — El Senado ha aprobado la designación de Alberto Palacios Costa como nuevo embajador de la Argentina en Madrid. (Efe.)

LA PRENSA ARGENTINA COMENTA CORDIALMENTE LA ACTUACION DE ESCOBAR EN ESPAÑA

BUENOS AIRES 12. — La Prensa dedica amplios comentarios a los actos de despedida en Madrid del embajador Escobar, y publica las declaraciones de éste en Madrid y Lisboa.

EL EX EMBAJADOR JAPONES EN MOSCU REGRESA A TOKIO

Yoshitugu Tatekawa, que desempeñó el puesto de embajador del Japón en Moscú, regresa a Tokio después de terminar su misión en la capital soviética

El lunes se inaugura en Viena la Conferencia de las Juventudes europeas

Pilar Primo de Rivera y José Antonio Elola salieron ayer para Alemania al frente de la Delegación española

Asistirán representaciones de todo el Continente

LA DELEGACION BULGARA

SOFIA 12. — Una delegación de las Juventudes búlgaras ha salido de Sofia con dirección a Viena, donde participará en el Congreso de la Juventud Europea.

SALE PARA ALEMANIA LA DELEGACION ESPANOLA

En el día de ayer han salido en avión para tomar parte en las sesiones preliminares del I Congreso de Juventudes Europeas, las siguientes jerarquías del Frente de Juventudes y de la Sección Femenina:

Camarada José Antonio Elola Olaso, Delegado Nacional del Frente de Juventudes; Pilar Primo de Rivera, Delegada Nacional de la Sección Femenina; camarada Julia Alcantara, Regidora Central de la Sección Femenina del Frente de Juventudes, que se unirá a la expedición española en Viena para tomar parte en dicho Congreso, que tendrá lugar en la histórica ciudad del Danubio.

PASO POR BARCELONA

BARCELONA 12. — El avión en que viaja la Delegación Nacional de la Sección Femenina de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. ha pasado por el aeropuerto del Prat de Llobregat a las nueve y media de la mañana.

LLEGAN LOS REPRESENTANTES DE HUNGRIA Y DINAMARCA

VIENA 12. — Para asistir a la inauguración de la Conferencia de las Juventudes Europeas han llegado a esta capital los jefes de las mismas en Hungría y Dinamarca, teniente Alois Beldy y capitán de navío Jensen, respectivamente. También ha llegado el huésped de

El lunes se inaugura en Viena la Conferencia de las Juventudes europeas

Pilar Primo de Rivera y José Antonio Elola salieron ayer para Alemania al frente de la Delegación española

Asistirán representaciones de todo el Continente

LA DELEGACION BULGARA

SOFIA 12. — Una delegación de las Juventudes búlgaras ha salido de Sofia con dirección a Viena, donde participará en el Congreso de la Juventud Europea.

SALE PARA ALEMANIA LA DELEGACION ESPANOLA

En el día de ayer han salido en avión para tomar parte en las sesiones preliminares del I Congreso de Juventudes Europeas, las siguientes jerarquías del Frente de Juventudes y de la Sección Femenina:

Camarada José Antonio Elola Olaso, Delegado Nacional del Frente de Juventudes; Pilar Primo de Rivera, Delegada Nacional de la Sección Femenina; camarada Julia Alcantara, Regidora Central de la Sección Femenina del Frente de Juventudes, que se unirá a la expedición española en Viena para tomar parte en dicho Congreso, que tendrá lugar en la histórica ciudad del Danubio.

PASO POR BARCELONA

BARCELONA 12. — El avión en que viaja la Delegación Nacional de la Sección Femenina de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. ha pasado por el aeropuerto del Prat de Llobregat a las nueve y media de la mañana.

LLEGAN LOS REPRESENTANTES DE HUNGRIA Y DINAMARCA

VIENA 12. — Para asistir a la inauguración de la Conferencia de las Juventudes Europeas han llegado a esta capital los jefes de las mismas en Hungría y Dinamarca, teniente Alois Beldy y capitán de navío Jensen, respectivamente. También ha llegado el huésped de

El lunes se inaugura en Viena la Conferencia de las Juventudes europeas

Pilar Primo de Rivera y José Antonio Elola salieron ayer para Alemania al frente de la Delegación española

Asistirán representaciones de todo el Continente

LA DELEGACION BULGARA

SOFIA 12. — Una delegación de las Juventudes búlgaras ha salido de Sofia con dirección a Viena, donde participará en el Congreso de la Juventud Europea.

SALE PARA ALEMANIA LA DELEGACION ESPANOLA

En el día de ayer han salido en avión para tomar parte en las sesiones preliminares del I Congreso de Juventudes Europeas, las siguientes jerarquías del Frente de Juventudes y de la Sección Femenina:

Camarada José Antonio Elola Olaso, Delegado Nacional del Frente de Juventudes; Pilar Primo de Rivera, Delegada Nacional de la Sección Femenina; camarada Julia Alcantara, Regidora Central de la Sección Femenina del Frente de Juventudes, que se unirá a la expedición española en Viena para tomar parte en dicho Congreso, que tendrá lugar en la histórica ciudad del Danubio.

PASO POR BARCELONA

BARCELONA 12. — El avión en que viaja la Delegación Nacional de la Sección Femenina de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. ha pasado por el aeropuerto del Prat de Llobregat a las nueve y media de la mañana.

LLEGAN LOS REPRESENTANTES DE HUNGRIA Y DINAMARCA

VIENA 12. — Para asistir a la inauguración de la Conferencia de las Juventudes Europeas han llegado a esta capital los jefes de las mismas en Hungría y Dinamarca, teniente Alois Beldy y capitán de navío Jensen, respectivamente. También ha llegado el huésped de

Ayuntamiento de Madrid

RELIGION Y MILICIA

EL BANQUETE DE LAS LECCIONES

Por Andrés M. MATEO

Nos interesa todo en Jesús. A dónde va, qué género de vida hace, cómo le ven los suyos y en los extraños, cómo se comporta en sociedad, si hace una consigna de la amabilidad, o bien si su comportamiento no le hace desviar un milímetro de la trayectoria que su Misión le traza. En el Evangelio de este domingo XVI después de Pentecostés, cuya pericope está tomada de los primeros 11 versículos del capítulo XIV de San Lucas, vemos a Jesús, aceptando sencillamente un desafío tácito de sus enemigos de siempre: los fariseos. Son ellos los que han preparado a su gusto todos los detalles y toda la espectacularidad para el y apasionada de la escena. Lo que no han tenido talento para preparar son las respuestas a las preguntas que les va a hacer Jesús y que quedarán irremisiblemente sin contestación.

Es sábado, día de observancia ritual estrictísima, pero día de observancia ligera, sobre todo lo que concierne a Jesús. Siempre el fariseo observa de dérmicas: una, cumpliendo melindrosamente la Ley; otra, vigilando cómo cumplen los demás. Observa a los demás, pero no se observa a sí mismo con esa mirada introspectiva de la conciencia: los valores que él considera son siempre externos, están fuera de sí. Por eso no sabe, más que lo que más le deleita al fariseo, si observar o ser observado. En cuanto a Jesús, desde luego, lo que les encantan es observar.

En el silencio aparatoso de la espera empieza a levantarse un horizonte apresurado. El Maestro llega: lo piensan con desconfianza los que están con él, lo piensan con el silencio y los fariseos que están con el anfitrión. Los primeros, valga por lo que valiere, codician ansiosamente la curación, aunque venga por una sencilla farisea.

Jesús acaba de entrar: con una sola mirada serena se hace cargo de la escena y de sus intenciones. Era tan diáfano el silencio, que en él le oye el Maestro la pregunta que sin hablar le están haciendo los fariseos, de un lado: el enfermo, de otro. No han cruzado una sola palabra. Y, sin embargo, Jesús, "respondiendo", dice a los Doctores de la Ley y a los fariseos: "¿Es lícito curar en sábado?" Pregunta contra pregunta, pero pregunta clara contra pregunta turbia, recelosa e impronunciable. Ahora que se les intimaba a hablar no son capaces de abrir la boca: la situación embarazosa se vuelve contra ellos. En el silencio hablan muy fuerte. No contestan ahora. ¿Para qué va a continuar Jesús el diálogo? "¿Tomando Jesús a aquel hombre de la mano, lo sanó y lo despidió?"

De nuevo en el silencio se rehacen y comienzan a farfullar sus dentro preguntas nombradas. De nuevo Jesús "contestándoles", dice: "¿Quién ha de vosotros que viendo su asno o su buey caído en un pozo, no le saque luego aun en día de sábado?" El argumento a fortiori estaba planteado: ¿si esto se hace con un buey, qué no deberá hacerse con un hombre, con un hermano? Ellos vieron y quedaron una vez más herméticamente mudos. Dos veces escarmentados ante su propio público, era mucho para el orgullo fariseo. Aquella tibia vergonzosa había que romperla. Y para distraer a Jesús y anular el efecto de vacíos que sus palabras creaban, empezaban a derribarse entre molinos y alboros, fúndese en los lechos de honor aderezados para el banquete. No tienen siquiera la cortesía de cedérselos a Jesús. Y él, que acaba de darles una lección de apostolado, les enseña ahora otra de buena crianza, que, como todas las de Jesús, revierte finalmente a la edificación espiritual. Cuando fueren invitados a banquete, no se sienten en el primer lugar... no sea que venga el anfitrión y lo diga: deja a éste el sitio; y entonces tengamos que ocupar el último lugar con vergüenza tuya." Esto de la vergüenza es lo que un fariseo jamás podrá soportar: por eso apela Jesús a razón de tan poco momento.

La razón y la enseñanza más principal la reserva el Maestro para el fin: "¿Pues cuando fueris llamado, ve y sientate en el último puesto? ¿Para qué cuando venga el que te convida, te diga: amigo, sube más arriba. Entonces serás honrado delante de los demás comensales: porque todo el que se humilla será exaltado."

Humildad, humildad, qué poco te precian los hombres, siendo como eres, el fundamento de toda virtud.

No sabemos cómo terminó el banquete, pero la doble lección ascética y social, debió conquistar a Jesús el primer puesto. O quizá sabe: la grosería farisea le dejó solo o le expulsó.

LA PRIMERA NOTICIA DEL CAUCHO LA TUVO EUROPA HACE MAS DE CUATROCIENTOS AÑOS, POR EL ESPAÑOL GONZALO FERNANDEZ DE OVIEDO

Es hoy, con el petróleo, la materia prima más necesaria para mantener la guerra

El invento del neumático fué la revelación Inglaterra y EE. UU. mantuvieron por el caucho una guerra económica que duró doce años

La goma natural, el caucho sintético y la explotación actual del "kok sagis" o nueva planta de la goma

¡Falta caucho!, este es el grito lanzado en los Estados Unidos de Norteamérica por el Comité Regulador de esta importante materia. No más lejos del pasado viernes todos los periódicos del mundo han reproducido la noticia de la propuesta que este organismo hacía al Presidente Roosevelt para llevar a cabo un plan de rigurosa restricción en la circulación de automóviles, y ampliar la producción de la "buna", o sea, el caucho sintético. Es tan angustioso este problema para los norteamericanos que el citado Comité anuncia que de no tomarse las medidas que propone pueden fracasar todos los proyectos militares de los aliados.

En el mismo día, otra noticia situaba también al caucho en el primer plano de la actualidad. El Viejo Continente, con la explotación en gran escala de la planta rusa "kok sagis" podrá asegurarse una gran producción de caucho. Añadida esta información que muy pronto será un hecho la extensión del cultivo de esta planta a toda Europa. El "kok sagis" es un arbusto silvestre en cuyas raíces y tallos se produce un látex parecido al del árbol del caucho, y que ya antes de la guerra era explotado por los bolcheviques. En la actualidad, como consecuencia de las experiencias llevadas a cabo por los alemanes, se ha conseguido extraer una producción tres veces mayor que la que obtenían los soviets de la misma cantidad de materia prima. Además se ha probado que este arbusto es susceptible de cultivarse con éxito en toda Europa, y de manera principal en los países europeos del Sur.

DISTRIBUCION GEOGRAFICA DE LA PRODUCCION DEL CAUCHO EN 1939

Esto abre a la nueva Europa un mundo de posibilidades. Diganlo si no, las cifras de distribución geográfica de la producción de goma, que en 1 de enero de 1939 era la siguiente:

Las superficies plantadas del árbol de la goma se distribuían así: Malaca, 3.296.000 acres; Indias Holandesas, 3.215.000; Birmania, 104.000; Borneo británico, 126.000; Sarawak, 228.000; Indochina francesa, 314.000; Tailandia, 312.000; India inglesa, 128.000; Ceilán, 604.000, y otros países, 87.000 acres. La producción potencial de estos países para 1942, según las previsiones del Comité Internacional de la goma, era: Malaca, 651.000 toneladas; Indias holandesas, 651.000; Ceilán, 110.000; Sarawak, 44.000, y Tailandia, 60.000 toneladas. Es decir, que toda esta producción, que estaba antes de la guerra casi totalmente en manos de Inglaterra y sus aliados. Hoy ha conquistado el Japon el 91,7 por 100 de la producción. A esta cifra debemos añadir la producción de la Indochina francesa. Pero Europa tenía que seguir con el caucho sintético cubriendo el déficit que la guerra, con sus exigencias imponentes.

El éxito de los trabajos sobre el "kok sagis" hacen prever un futuro más fácil para los países europeos, entre los que nos contamos.

DESCUBRIMIENTO DEL CAUCHO

Y es el caso que a España se deban las primeras noticias sobre esta materia. Fué el español Gonzalo Fernández de Oviedo y Avilés quien en 1538 comunicó a Europa la existencia de una materia extraña que emplean los indios, en el recién descubierto continente americano, extraña distinta a los que botan de manera extraordinaria. Entonces Europa no dio casi importancia a esta modesta observación, ante el descubrimiento de la patata, por ejemplo.

En cambio, doscientos años más tarde, La Condamine, académico francés, investigador y botánico, recién llegado a Quito, envió a la Academia de Ciencias de París la muestra de un "producto que los indios llaman caucho", con la noticia de que los indios de España, y si no bastara con las empresas de Italia, desde las gloriosas campañas del Gran Capitán, ahí están las costas africanas, ya signadas por la cruz de Cisneros. Y está también Portugal, que recibe los rios espaldas, embriagada ya con el sueño del remoto Oriente, gestando en su alma el milagro de la expansión, como Castilla. Añadase, en fin, el gran acontecimiento—concebido por los Reyes Católicos y realizado en su nido—de que el soberano de España preda un día su corona la imperia de Alemania, con los estados familiares de Flandes. El español de entonces tiene ante sí todas estas coyunturas históricas para un hecho inmediato, respaldado por una hegemonía política.



En pleno trabajo para la obtención del caucho

India británica, 17.750; Birmania, 13.750; Borneo británico, 21.000; Sarawak, 44.000, y Tailandia, 60.000 toneladas. Es decir, que toda esta producción, que estaba antes de la guerra casi totalmente en manos de Inglaterra y sus aliados. Hoy ha conquistado el Japon el 91,7 por 100 de la producción. A esta cifra debemos añadir la producción de la Indochina francesa. Pero Europa tenía que seguir con el caucho sintético cubriendo el déficit que la guerra, con sus exigencias imponentes.

El éxito de los trabajos sobre el "kok sagis" hacen prever un futuro más fácil para los países europeos, entre los que nos contamos.

DESCUBRIMIENTO DEL CAUCHO

Y es el caso que a España se deban las primeras noticias sobre esta materia. Fué el español Gonzalo Fernández de Oviedo y Avilés quien en 1538 comunicó a Europa la existencia de una materia extraña que emplean los indios, en el recién descubierto continente americano, extraña distinta a los que botan de manera extraordinaria. Entonces Europa no dio casi importancia a esta modesta observación, ante el descubrimiento de la patata, por ejemplo.

En cambio, doscientos años más tarde, La Condamine, académico francés, investigador y botánico, recién llegado a Quito, envió a la Academia de Ciencias de París la muestra de un "producto que los indios llaman caucho", con la noticia de que los indios de España, y si no bastara con las empresas de Italia, desde las gloriosas campañas del Gran Capitán, ahí están las costas africanas, ya signadas por la cruz de Cisneros. Y está también Portugal, que recibe los rios espaldas, embriagada ya con el sueño del remoto Oriente, gestando en su alma el milagro de la expansión, como Castilla. Añadase, en fin, el gran acontecimiento—concebido por los Reyes Católicos y realizado en su nido—de que el soberano de España preda un día su corona la imperia de Alemania, con los estados familiares de Flandes. El español de entonces tiene ante sí todas estas coyunturas históricas para un hecho inmediato, respaldado por una hegemonía política.

El éxito de los trabajos sobre el "kok sagis" hacen prever un futuro más fácil para los países europeos, entre los que nos contamos.

DE DONDE VIENE EL CAUCHO?

El único árbol que produce el caucho con un rendimiento económico elevado es la "Hevea brasiliensis", que nace en las junglas del valle del Amazonas, en un clima mortal, sobre un suelo traidor y bajo un sol despiadado. Cuando el caucho extraído del látex se prevé que se convertirá en materia prima fundamental para la industria, los brasileños trataron de monopolizar el producto, prohibiendo la exportación de plantones y semillas del codiciado árbol.

Pero en 1871, un botánico inglés, Wickham, a su vuelta de un viaje de estudio de la selva brasileña, publicó en Londres un concienzudo trabajo sobre la "Hevea" y sus posibilidades de cultivo en otras regiones. Este trabajo causó gran sensación en Londres, especialmente al director del Jardín Botánico, y a discurrir, a la sazón jefe del Gobierno de Su Majestad británica. Y como consecuencia de esta impresión, y por encargo del primer ministro, el botánico Wickham regresó al Brasil para que consiguiera sea una cuantas semillas para hacer experimentos.

Más de cinco años tardó el sabio inglés en conseguir su objeto. Logró reexpedir estas semillas al jardín de Aclimatación de Hengatoda, en Ceilán, y después de no pocas experiencias, en 1903, llegó a Londres el primer envío de caucho: 174 toneladas! Desde este momento, el éxito estaba asegurado. La planta se fué extendiendo por aquellas latitudes hasta alcanzar su cultivo las superficies enormes que ocupa en Malaca, Borneo, Indias holandesas, India inglesa, Tailandia, etc.

En el mismo año en que Londres recibía el primer envío de su propia producción de caucho—en 1905—, los neumáticos habían alcanzado su mayoría de edad. Los primeros intentos para su utilización industrial se remontan a 1835, fecha en que el ingeniero Dietz se le ocurrió la idea de las llantas elásticas. Probó con el caucho, pero como se desconocía su vulcanización, fracasó en su empeño. En 1845 se patentó en Inglaterra un neumático que despertó gran interés entonces. Fue este hombre R. Thomsen. El primer automóvil de vapor de servicio público, con llantas macizas de caucho vulcanizado, circuló por las

(Continúa en sexta página.)

SU APLICACION MAS IMPORTANTE EN LA INDUSTRIA: EL NEUMATICO

En el mismo año en que Londres recibía el primer envío de su propia producción de caucho—en 1905—, los neumáticos habían alcanzado su mayoría de edad. Los primeros intentos para su utilización industrial se remontan a 1835, fecha en que el ingeniero Dietz se le ocurrió la idea de las llantas elásticas. Probó con el caucho, pero como se desconocía su vulcanización, fracasó en su empeño. En 1845 se patentó en Inglaterra un neumático que despertó gran interés entonces. Fue este hombre R. Thomsen. El primer automóvil de vapor de servicio público, con llantas macizas de caucho vulcanizado, circuló por las

(Continúa en sexta página.)

En el mismo año en que Londres recibía el primer envío de su propia producción de caucho—en 1905—, los neumáticos habían alcanzado su mayoría de edad. Los primeros intentos para su utilización industrial se remontan a 1835, fecha en que el ingeniero Dietz se le ocurrió la idea de las llantas elásticas. Probó con el caucho, pero como se desconocía su vulcanización, fracasó en su empeño. En 1845 se patentó en Inglaterra un neumático que despertó gran interés entonces. Fue este hombre R. Thomsen. El primer automóvil de vapor de servicio público, con llantas macizas de caucho vulcanizado, circuló por las

(Continúa en sexta página.)

En el mismo año en que Londres recibía el primer envío de su propia producción de caucho—en 1905—, los neumáticos habían alcanzado su mayoría de edad. Los primeros intentos para su utilización industrial se remontan a 1835, fecha en que el ingeniero Dietz se le ocurrió la idea de las llantas elásticas. Probó con el caucho, pero como se desconocía su vulcanización, fracasó en su empeño. En 1845 se patentó en Inglaterra un neumático que despertó gran interés entonces. Fue este hombre R. Thomsen. El primer automóvil de vapor de servicio público, con llantas macizas de caucho vulcanizado, circuló por las

(Continúa en sexta página.)

En el mismo año en que Londres recibía el primer envío de su propia producción de caucho—en 1905—, los neumáticos habían alcanzado su mayoría de edad. Los primeros intentos para su utilización industrial se remontan a 1835, fecha en que el ingeniero Dietz se le ocurrió la idea de las llantas elásticas. Probó con el caucho, pero como se desconocía su vulcanización, fracasó en su empeño. En 1845 se patentó en Inglaterra un neumático que despertó gran interés entonces. Fue este hombre R. Thomsen. El primer automóvil de vapor de servicio público, con llantas macizas de caucho vulcanizado, circuló por las

(Continúa en sexta página.)

En el mismo año en que Londres recibía el primer envío de su propia producción de caucho—en 1905—, los neumáticos habían alcanzado su mayoría de edad. Los primeros intentos para su utilización industrial se remontan a 1835, fecha en que el ingeniero Dietz se le ocurrió la idea de las llantas elásticas. Probó con el caucho, pero como se desconocía su vulcanización, fracasó en su empeño. En 1845 se patentó en Inglaterra un neumático que despertó gran interés entonces. Fue este hombre R. Thomsen. El primer automóvil de vapor de servicio público, con llantas macizas de caucho vulcanizado, circuló por las

(Continúa en sexta página.)

En el mismo año en que Londres recibía el primer envío de su propia producción de caucho—en 1905—, los neumáticos habían alcanzado su mayoría de edad. Los primeros intentos para su utilización industrial se remontan a 1835, fecha en que el ingeniero Dietz se le ocurrió la idea de las llantas elásticas. Probó con el caucho, pero como se desconocía su vulcanización, fracasó en su empeño. En 1845 se patentó en Inglaterra un neumático que despertó gran interés entonces. Fue este hombre R. Thomsen. El primer automóvil de vapor de servicio público, con llantas macizas de caucho vulcanizado, circuló por las

(Continúa en sexta página.)

En el mismo año en que Londres recibía el primer envío de su propia producción de caucho—en 1905—, los neumáticos habían alcanzado su mayoría de edad. Los primeros intentos para su utilización industrial se remontan a 1835, fecha en que el ingeniero Dietz se le ocurrió la idea de las llantas elásticas. Probó con el caucho, pero como se desconocía su vulcanización, fracasó en su empeño. En 1845 se patentó en Inglaterra un neumático que despertó gran interés entonces. Fue este hombre R. Thomsen. El primer automóvil de vapor de servicio público, con llantas macizas de caucho vulcanizado, circuló por las

(Continúa en sexta página.)

En el mismo año en que Londres recibía el primer envío de su propia producción de caucho—en 1905—, los neumáticos habían alcanzado su mayoría de edad. Los primeros intentos para su utilización industrial se remontan a 1835, fecha en que el ingeniero Dietz se le ocurrió la idea de las llantas elásticas. Probó con el caucho, pero como se desconocía su vulcanización, fracasó en su empeño. En 1845 se patentó en Inglaterra un neumático que despertó gran interés entonces. Fue este hombre R. Thomsen. El primer automóvil de vapor de servicio público, con llantas macizas de caucho vulcanizado, circuló por las

PERFILES DE LA SEMANA

Nocturno dedicado a la lucidez

Por LEDESMA MIRANDA

El caso de este señor que permanece dormido hace no sé cuántos días me incita a preguntarle si estuvo antes muy despierto, y si la vida del promedio de los mortales no es una dulce melancolía agitada por unos cuantos instantes lúcidos. Hacemos nuestras singulares algo menos que a media vapor, con ese mínimo de inteligente esfuerzo que pide el gusto diario; y el común de los mortales, horros de todo interior combustible, marchan a la vela en la dirección en que les sopla el viento. Cuando los momentos lúcidos, de plena vigilia, son tantos y tan continuos que llega nuestra mirada a esclarecer un poco del misterio que nos envuelve, estamos en el caso de los grandes espíritus que entienden el alma por el no ser. Mas si sólo se computasen, como vida, nuestras horas de absoluta vigilia, y el resto se añadiese al sueño que invade el tercio de nuestra existencia, teniendo en cuenta que los años de nuestra niñez y los de nuestra senectud, con su cortejo de recuerdos, han de aumentar esta última suma, ¿cuántos años alcanzaría nuestro tiempo? De ahí que, en muy contados fenómenos, por lo común, los que interesan nuestra actividad, tengamos espacio fijo para detener la mirada y sean vagas noticias transmutadas las que aportamos a nuestra efímera experiencia. Ser "despiertos" es, en el sentir del pueblo, ser inteligente... Mídanos a los hombres por la perseverancia de su esfuerzo reflexivo. Los ojos del buho consagran a Minerva el resplandor de su alerta incansable, y los de la grulla, escudriñando en el capitel romano, dedican a la vigilia del monje su vivo avalor petrificado.

El caso de este señor que permanece dormido hace no sé cuántos días me trae a la memoria aquel otro, pasajero, de la campesina sueca, Carolina Karlsson, que han referido, hace tiempo, los periódicos. Había dormido, dulcemente, a los cuatro años de edad (érase las Navidades de 1875) y despertó a los treinta y seis cumplidos; es decir, treinta y dos años más tarde, y al correr del 1897. Durante la larga siesta fué alimentada con insectos. ¿Qué amapolas sonnolivas de Morfeo para alcanzar tan prolongado sueño? ¿Qué dijo al despertar? ¿Reanudaría la charla balbuciente de la temprana edad en que sus párpados se cerraron? ¿Tornaría, sencillamente, a nacer, resbalando sobre las cosas esa mirada sin visión que aún no ha compuesto su aurora? ¿O continuó su infancia, su adolescencia, su juventud en un sueño cuyo tiempo (imagínemos su tiempo) es disipador, como la vida? La edad de los treinta y seis años, alta mar de la existencia, edad equidistante del orto y del ocaso, no es buena edad para nacer. Ni para nacer. Ni para sentir el primer amor. Si las dormidas Parcas del sueño (hay unas Parcas que duermen, y reflejan, en un caz, a las Parcas despiertas) no le trajeron en su madeja invisible la muñeca, el bazamaripos y esa serie de primeras dadas de la vida que son el primer traje de larva del primer libro romántico, la primera carta de amor, el primer crepusculo encantado y —¿por qué no?— el primer desencanto, ¿hay que pensar que habiéndole llegado tarde al banquete: a la hora de masticarse las rosas y coagularse el vino en los cristales. A la hora del Ángelus, en la playa desierta. A la hora en que hace falta un dulce recuerdo para defenderse del próximo atardecer.

Los médicos que estudian el extraño caso de Carolina Karlsson, la campesina sueca, a la sazón de edad de setenta años, han dictaminado, al presente, el disfrute de una perfecta salud. ¡Menguada salud, Dios mío! ¿Sería la salud de los niños, ahitos de sueño, que han dejado exhaustas sus horas? ¿La salud de haber dormido media vida? ¿La de carecer de esos recuerdos, de esos alimentos terrestres que llenan de tomas nostálgicas nuestros últimos deseos? ¿La de alcanzar la ancianidad sin la merma que vivir impone al cuerpo agostado y al corazón marchito? ¿La de acabar de vivir sin haberse desdichado? ¿Profundo y extraño caso el de esta vestal sin llama consustoria, el de esta vestal de nieve, evaporada en dulce sombra!

Pero prefiramos empujar la roca de Sisifo a lo alto de la montaña e ir abrasándonos en la lucidez de nuestros propios recuerdos y en el ardor de nuestras propias esperanzas.

Un enorme cometa será visible en 1943

Así lo anuncia un astrónomo chileno

SANTIAGO DE CHILE 12.—Un enorme cometa de dimensiones desconocidas hasta el momento, será visible en el hemisferio sur a primeros del año 1943, según anuncia el director del Observatorio astronómico de la Concepción, Muñoz Ferra.

Se celebra el primer concierto sinfónico en Kiev

KIEV 12.—Con gran éxito se ha celebrado el primer concierto sinfónico en esta ciudad. Se interpretaron obras de Tchaikovsky y de Beethoven. (Efe.)

ESTA SEPULTURA ES DE BELTRAN DE CETINA Y DE SV MYGER Y HEREDERO ROS.

Delgemos a Francisco Pacheco, en su "Galería de Retratos", el único auténtico de Gutierre de Cetina. No pudo ser pintado al natural porque el artista no nació hasta 1584, unos ocho años después de la muerte del poeta. Debí, pues, de copiarlo de otro retrato existente en Sevilla, entonces y del cual traslado para la posteridad los rasgos con que nos es conocido. He aquí al poeta del madrigal: ceñida de laurel la cabeza de alta frente, gruesas cejas voluntariosas sobre los ojos claros, pómulos acusados, y nariz saliente de anchas aletas, fuertes y arrogantes bigotes, por donde apenas asoman los carnosos y sumidos labios, barba puntiaguda sobre la blanca goza escarolada, de donde arranca el ferrenoso blanco de los hombros. Noble estampa de caballero, que en nada acusa al feble cantor de amores imposibles. El óvalo del rostro está realizado por una gravedad penativa que quisiera ser serena, el no se adivina en los grandes ojos una concentrada pasión en vuelo a la aventura.

La vida de Cetina respondió a este retrato, cuya resultante es la nobleza, más la osadía. Supóngase, aunque no consta, que estudió Humanidades en Sevilla, y por él pueden hablar sus obras, ya originales, ya traducciones de Ovidio y Marcial, como también las citas de la historia militar de Roma en su culta poesía. Antes de que parta para Italia, con apenas veintidós años animados, hemos de rastrear sea pasen por sus venos, a través de varias ciudades españolas, donde vivió enamorado. Así en su canción "Al río Betis", tras de confesar su filiación sevillana, dice:

Pleuera sabe bien que fue testigo de mil dolor primero; también lo sabe Duero; Tornos lo sabe bien, sabido Duero...

Como de su amor y de sus amores se ha de hablar largamente después, ahora sólo cumple consignar que, terminados sus estudios, dedicóse a "tor de caballero", a las armas. "En que no fué menos soldado que poeta", como el mismo poeta se refiere en la carta de Marte como la vuela de Apolo. Esto dice Pacheco en su celebrado "Libro de descripción de verdaderos Retratos de ilustres y memorables varones", avasado con breves biografías y poesías encomiásticas.

(Continúa.)

TEATRO

Coliseum: Estreno de "El misterioso caso del doctor Lewis"

Una comedia policiaca estrenó anoche Enrique Rambal, con el título de "El misterioso caso del doctor Lewis". Se trata de una comedia sencilla, con trama interesante y fácil, en la que un raro doctor abandona sus tareas de consulta para dedicarse a la investigación criminal, y las causas internas, orgánicas, que originan aquellos estados. Para ello ingresa en una banda de ladrones, y les acompaña en sus robos y fechorías. El doctor nota casos, momentos y reacciones, hasta que alguien de la banda sospecha de él, y aquí, para defenderse, envuena al posible agresor.

Toda la trama está urdida con habilidad, y "El misterioso caso del doctor Lewis", original de Smil y Baerhan, tuvo buen éxito.

Enrique Rambal dió al personaje el tono importante y sereno que requiere, subrayando con naturalidad los matices dramáticos. Y con él, en buena disciplina, Enriqueta Rambal, María Davi, César Muro, Lauregui, etc.

El telón se alzó repetidas veces entre muchos aplausos.

Próxima presentación de Rafael Rivelles

Rafael Rivelles, el excelente actor, debutará con Conchita Montijano, el próximo día 17, en Fontalba. La obra de presentación será "La otra honra".

La compañía forma en total un conjunto interesante, y se propone dar a conocer en esta temporada importantes estrenos.

FOLLETONES DE "ARRIBA"

GUTIERRE DE CETINA Y SU TIEMPO

Por Lope MATEO

Sin propósito alguno erudito, mas sí con ánimo de valoración crítica y psicológica, he tratado de poner al día las noticias de la vida y obra del poeta en relación con el tiempo que le tocó vivir. Corta fué su vida—treinta y siete años—y si como a Garcilaso le faltó la edad de la madurez para romper definitivamente los moldes imitativos, perteneció, en cambio a una de las primeras promesas de nuestro Siglo de Oro, legándonos una obra considerable de alto poeta, y de cualquier modo, como hombre, no le faltó tiempo para servir, con la pluma, sino con la espada, al Imperio más grande y espiritual que vieron los siglos: el Imperio de España.

I.—EL GENIO VIAJERO DE UNA ESTIRPE

Gutierre de Cetina, poeta y soldado del Imperio, vió la luz en Sevilla, en 1520, o poco antes de aquel año, como anota Rodríguez Marín. Por aquellos días, Hernán Cortés conquistaba el imperio de los aztecas, estableciendo el levantamiento de las Comunidades de Castilla, moría en Roma Rafael, Carlos I se coronaba monarca de Alemania en Aquisgrán, Lutero quedaba declarado hereje por el Papa, y Elcano daba la vuelta al mundo. España—también entonces Europa—pasaba por uno de los momentos estelares de su historia.

Nacer en aquella razón ciudadana de España significaba, por antonomasia, nacer ciudadano del mundo. Hoy podemos decir que la Península es un extremo de Europa, igual que se decía en la antigüedad. Pero en aquel afor del XVI el concepto puramente geográfico se había convertido en un concepto vital (histórico) que desplazaba al del espacio. España era el centro de todo las irradiaciones en el mundo conocido. Se partía de las Indias como una prolongación de la Patria, con todas las seducciones del oro fácil, del sudor largamente remunerado, de la posición independiente y pronta de la aventura recompensada con riqueza y honores. Por otra parte, Europa empieza a gravitar en la

13 SEPTIEMBRE DE 1942

Gutierre de Cetina y su tiempo

Por Lope MATEO

Sin propósito alguno erudito, mas sí con ánimo de valoración crítica y psicológica, he tratado de poner al día las noticias de la vida y obra del poeta en relación con el tiempo que le tocó vivir. Corta fué su vida—treinta y siete años—y si como a Garcilaso le faltó la edad de la madurez para romper definitivamente los moldes imitativos, perteneció, en cambio a una de las primeras promesas de nuestro Siglo de Oro, legándonos una obra considerable de alto poeta, y de cualquier modo, como hombre, no le faltó tiempo para servir, con la pluma, sino con la espada, al Imperio más grande y espiritual que vieron los siglos: el Imperio de España.

I.—EL GENIO VIAJERO DE UNA ESTIRPE

Gutierre de Cetina, poeta y soldado del Imperio, vió la luz en Sevilla, en 1520, o poco antes de aquel año, como anota Rodríguez Marín. Por aquellos días, Hernán Cortés conquistaba el imperio de los aztecas, estableciendo el levantamiento de las Comunidades de Castilla, moría en Roma Rafael, Carlos I se coronaba monarca de Alemania en Aquisgrán, Lutero quedaba declarado hereje por el Papa, y Elcano daba la vuelta al mundo. España—también entonces Europa—pasaba por uno de los momentos estelares de su historia.

Nacer en aquella razón ciudadana de España significaba, por antonomasia, nacer ciudadano del mundo. Hoy podemos decir que la Península es un extremo de Europa, igual que se decía en la antigüedad. Pero en aquel afor del XVI el concepto puramente geográfico se había convertido en un concepto vital (histórico) que desplazaba al del espacio. España era el centro de todo las irradiaciones en el mundo conocido. Se partía de las Indias como una prolongación de la Patria, con todas las seducciones del oro fácil, del sudor largamente remunerado, de la posición independiente y pronta de la aventura recompensada con riqueza y honores. Por otra parte, Europa empieza a gravitar en la

(Continúa.)

Órbita de España, y si no bastara con las empresas de Italia, desde las gloriosas campañas del Gran Capitán, ahí están las costas africanas, ya signadas por la cruz de Cisneros. Y está también Portugal, que recibe los rios espaldas, embriagada ya con el sueño del remoto Oriente, gestando en su alma el milagro de la expansión, como Castilla. Añadase, en fin, el gran acontecimiento—concebido por los Reyes Católicos y realizado en su nido—de que el soberano de España preda un día su corona la imperia de Alemania, con los estados familiares de Flandes. El español de entonces tiene ante sí todas estas coyunturas históricas para un hecho inmediato, respaldado por una hegemonía política.

La familia Cetina es una de las primeras españolas de cierta alcurnia, como luego se verá, que se desplaza a las Indias y allí interviene en la dominación y gobierno de la Nueva España. Los padres del poeta, Beltrán de Cetina y D.ª Francisca de Castillo, tuvieron ocho hijos, que heredaron a la madre, según el testamento de ésta, otorgado ante Hernán Pérez con fecha 18 de febrero de 1550. He aquí sus nombres, por el orden con que son llamados: Gutierre de Cetina, Mencía y García del Castillo, Beltrán de Cetina, Leonor de Cetina, María del Castillo, Andrea del Castillo y Gregorio del Castillo.

Este precioso documento hallado por D. Joaquín Hazas y de la Rúa, marcó el primer jalón importante en orden al conocimiento de la vida del poeta. De propio testimonio se ha llegado a deducir el lugar que ocupó la casa de Cetina en la calle del Amor de Dios, esquina a la de San José. El Archivo General de Indias, sabidos e identificados estos nombres familiares, ha proporcionado datos sobre las licencias otorgadas a tres hermanos del poeta y a su tío Gonzalo López para pasar a Méjico en los años que median entre 1550 y 1555. Los padres de Cetina también estuvieron allí, si bien por poco tiempo. Y el poeta, al amparo de su tío—casado con una hermana de su madre—partió también un día para Nueva España, de donde nunca más volvió. En las sombras quedó durante siglos su muerte, hasta que el actual patriarca de las letras españolas, director de la Academia, D. Francisco Rodríguez Marín, tuvo la rara fortuna de hallar entre los legajos del Archivo de Indias un excepcional documento: el proceso seguido contra el agresor del poeta, en La Piedad de Los Angeles, cuando Cetina, en plena juventud física y madurez literaria, prometía largos triunfos de su mura.

A la vez objetiva de estos papeles, y al resplandor anticurioso de sus versos, podemos hoy reconstruir, a grandes rasgos, una vida fecunda en lances, y esbozar, a su vez, típicamente "racial", de un poeta español del XVI. Nacido para valgar horizontes, siguió en esto un impulso de su estirpe: varios hermanos de su madre se afincaron en Méjico; tal vez alguno acompañó a Hernán Cortés en la conquista; sólo tres de sus hermanos—Mencía, Leonor y María—que vivieron solteros, permanecieron y murieron en la casa solar de

(Continúa.)

Gutierre de Cetina

Los ingleses pierden en Africa 170 caños blindados

La Aviación alemana bombardea violentamente las concentraciones enemigas de material

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 12.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

"Los británicos, han perdido en el curso de los diez primeros días del mes de septiembre, en el frente de Egipto, un total de 170 caños blindados y vehículos de reconocimiento." (Efe.)

LA AVIACION ALEMANA DESTROZA EL DISPOSITIVO BRITANICO

BERLIN 12.—En relación con los ataques efectuados por los aparatos alemanes ligeros, tanto de combate como bombarderos, en pie en el frente egipcio, el Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica, a título suplementario, que en las primeras horas de la mañana los aviones bombarderos alemanes destruyeron la barrera establecida por numerosas baterías de la defensa antiaérea británica en la región desértica entre El Aemim y Deir El Ragil, y bombardearon en varias olas los grupos de fuerzas motorizadas británicas.

Además fueron atacadas las posiciones de la D. C. A. inglesa, provocando violentas explosiones en depósitos de municiones. El bombardeo de concentraciones de vehículos automóviles británicos por los aviones alemanes continuó durante toda la jornada. Gran cantidad de camiones, que no podían evitar la acción de los bombas, por encontrarse desprovistos de refugio en esta región, fueron incendiados. Fueron asimismo destruidas las comunicaciones de los refuerzos británicos. A las diez de la mañana los bombarderos alemanes incendiaron, en sus ataques por sorpresa en vuelo rasante, varias acciones que se encontraban en el aeródromo británico de Fayum Road, situado al suroeste de Alejandría. En el curso del vuelo de regreso, los bombarderos alemanes observaron columnas de camiones británicos, sobre la carretera del valle del Nilo, que conduca a Mena, pando, que continuaba a violentos ataques, de los que resultaron incendiados numerosos camiones. Los cazas alemanes derribaron dos aviones británicos en el frente de Egipto.

COMUNICADO ITALIANO

ROMA 12.—Comunicado del Cuartel General de las fuerzas armadas italianas:

"En el frente egipcio, intensa actividad aérea. En el curso de los diez primeros días del mes de septiembre actual, el enemigo perdió en este frente 170 caños blindados y vehículos blindados. Nuestros cazas libraron combates con formaciones enemigas, derribando cuatro aparatos de caza; otros dos aparatos fueron derribados, en duelo aéreo, por los aviones alemanes, y tres más fueron destruidos en el suelo, en el curso de una incursión sobre el aeródromo británico de Fayum Road, situado al suroeste de Alejandría. En el curso de la jornada, en el Mediterráneo, el torpedero "Orsa", mandado por el teniente de navío Enrico Bucchi, hundió otro submarino inglés." (Efe.)

COMUNICADO INGLÉS

EL CAIRO 12.—Comunicado general del Cuartel General en el Oriente Medio:

Durante la noche del 10 al 11 de septiembre continuó la actividad de nuestras patrullas. En el sector septentrional se registraron encuentros con las patrullas enemigas. Nuestra Artillería bombardeó:

ALHAJAS

Brillantes, objetos oro, plata, platino, relojes, compra pagando altos precios.

"LA CUBANA".—PRECIADOS, 32

ESTADO

850 aprobados

BACHILLERATO DERECHO

OPORTUNIDADES

Siempre número 1

MARIN AMAT

Alcalá, 41

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

Esta Red publica en el "Boletín Oficial del Estado" número 248 de 5 de septiembre del presente año, y en sus páginas números 3,466 a 5,469, las correspondientes convocatorias para proveer por concurso independiente entre candidatos matriculados, ex combatientes, ex cautivos, etc., ajustándose a lo dispuesto en la ley de 25 de agosto de 1933, ocho plazas de Agregado Técnico y 400 de obrero, con destino a la División de Vía y Obras. En este concurso de obreros, se hará, además, la designación de 8,000 aspirantes a dicho cargo, con las obligaciones y derechos que expresamente se consignarán en las instrucciones de la convocatoria.—Madrid, 8 de septiembre de 1942.

BARACHOL

Contra las enfermedades de la piel y cuero cabelludo, eczemas, erupciones y granos. Suprime el picor.

(Censura Sanitaria número 1.122)

AYUNTAMIENTO DE EL ESPINAR (SEGOVIA)

SUBASTAS DE MADERAS

Hasta las tres horas de la día 21 del actual se admitirán, en la Intervención Municipal, proposiciones para las subastas de 2,521 pines, etc., y derribados por el viento, que cubren 1,749,322 metros cúbicos de madera en rollo y con corteza, bajo el tipo de tasación de 300,883,33 pesetas en el monte LA GARGANTA, y de 1,004 pines en iguales condiciones, que cubren 558,677 metros en el monte AGUAS VERTIENTES, al tipo de tasación de 96,024,44 pesetas. El depósito para tomar parte en dichas subastas es del cinco por ciento de cada tipo de licitación, para lo que pueden verse los anuncios publicados en el "Boletín Oficial del Estado" del día 2 del actual, y en el de la provincia de Segovia del día 2 de igual mes. El Espinar, a 10 de septiembre de 1942.—El alcalde, Pablo F. Pacheco.

Hace un año que no hay noticias del explorador Filchner

En otras ocasiones ha sido ignorado su paradero durante más tiempo

BERLIN 12.—Con motivo del 65 aniversario del explorador alemán Guillermo Filchner, que se celebra el 13 de septiembre, la Prensa del Reich pone de relieve la labor realizada por él. Filchner nació ya su 60 aniversario fuera de su Patria, y nuevamente se encuentra, desde hace varios años, en viaje de exploración, sin que se sepa en la actualidad su paradero. Las últimas noticias que se tienen de Filchner se remontan a un año y están fechadas en el Nepal, Estado de la Cordillera del Himalaya, donde con mayores o menores inconvenientes el sabio podía seguir entonces dedicado a sus pacíficas investigaciones. En uno de sus anteriores viajes faltaron dos o tres años largos períodos de noticias del explorador, a quien se llegó a creer muerto.

Filchner es titular del Premio Nacional alemán del Arte y de las Ciencias, y en ocasión de su 65 aniversario ha organizado la Biblioteca municipal de Berlín una pequeña Exposición que permite dar una idea de los viajes y de las obras del sabio explorador. (Efe.)

LA GUERRA ECONOMICA POR EL ABRATAMIENTO DEL CAUCHO

Pero como en la elaboración de este famoso producto tomaron parte los Estados Unidos, principales consumidores, ni los productores holandeses, estos dos países declararon una guerra económica contra el "Plan Stevenson".

Hoover, en 1922, famoso ingeniero y ministro de Comercio de los Estados Unidos—más adelante sería presidente de la Confederación Norteamericana—, desencadenó una famosa campaña de "educación y protesta", fomentando el resentimiento de los consumidores de neumáticos, mediante la demostración de que los altos precios alcanzados por los neumáticos se debían exclusivamente a la política de monopolio de los ingleses. Como mejor medida para combatir la repercusión de los neumáticos viejos. Del éxito de esta campaña, dan idea las siguientes cifras:

En 1921 se regeneraron en los Estados Unidos unas 40.000 toneladas de caucho. Pues bien, ya en 1927 eran 180.000 toneladas, y en 1930, 224.000 toneladas de caucho regenerado.

Durante esta campaña antinglés en los Estados Unidos, Edison, el gran inventor, efectuó hasta 20.000 experiencias, y, por fin, lo

Se restringe la circulación nocturna en Zagreb

La medida se debe al bombardeo soviético de que ha sido objeto la ciudad

BUDAPEST 12.—Ha sido prohibida la circulación en las calles de Zagreb desde las cinco de la mañana. Los espectáculos públicos y los restaurantes deberán cerrar sus puertas a las diez de la noche. Estas medidas han sido adoptadas a consecuencia del bombardeo sufrido por Zagreb en la noche del miércoles al jueves. (Efe.)

Se restringe la circulación nocturna en Zagreb

La medida se debe al bombardeo soviético de que ha sido objeto la ciudad

BUDAPEST 12.—Ha sido prohibida la circulación en las calles de Zagreb desde las cinco de la mañana. Los espectáculos públicos y los restaurantes deberán cerrar sus puertas a las diez de la noche. Estas medidas han sido adoptadas a consecuencia del bombardeo sufrido por Zagreb en la noche del miércoles al jueves. (Efe.)

Se restringe la circulación nocturna en Zagreb

La medida se debe al bombardeo soviético de que ha sido objeto la ciudad

BUDAPEST 12.—Ha sido prohibida la circulación en las calles de Zagreb desde las cinco de la mañana. Los espectáculos públicos y los restaurantes deberán cerrar sus puertas a las diez de la noche. Estas medidas han sido adoptadas a consecuencia del bombardeo sufrido por Zagreb en la noche del miércoles al jueves. (Efe.)

Se restringe la circulación nocturna en Zagreb

La medida se debe al bombardeo soviético de que ha sido objeto la ciudad

BUDAPEST 12.—Ha sido prohibida la circulación en las calles de Zagreb desde las cinco de la mañana. Los espectáculos públicos y los restaurantes deberán cerrar sus puertas a las diez de la noche. Estas medidas han sido adoptadas a consecuencia del bombardeo sufrido por Zagreb en la noche del miércoles al jueves. (Efe.)

Se restringe la circulación nocturna en Zagreb

La medida se debe al bombardeo soviético de que ha sido objeto la ciudad

BUDAPEST 12.—Ha sido prohibida la circulación en las calles de Zagreb desde las cinco de la mañana. Los espectáculos públicos y los restaurantes deberán cerrar sus puertas a las diez de la noche. Estas medidas han sido adoptadas a consecuencia del bombardeo sufrido por Zagreb en la noche del miércoles al jueves. (Efe.)

Se restringe la circulación nocturna en Zagreb

La medida se debe al bombardeo soviético de que ha sido objeto la ciudad

BUDAPEST 12.—Ha sido prohibida la circulación en las calles de Zagreb desde las cinco de la mañana. Los espectáculos públicos y los restaurantes deberán cerrar sus puertas a las diez de la noche. Estas medidas han sido adoptadas a consecuencia del bombardeo sufrido por Zagreb en la noche del miércoles al jueves. (Efe.)

Se restringe la circulación nocturna en Zagreb

La medida se debe al bombardeo soviético de que ha sido objeto la ciudad

BUDAPEST 12.—Ha sido prohibida la circulación en las calles de Zagreb desde las cinco de la mañana. Los espectáculos públicos y los restaurantes deberán cerrar sus puertas a las diez de la noche. Estas medidas han sido adoptadas a consecuencia del bombardeo sufrido por Zagreb en la noche del miércoles al jueves. (Efe.)

Se restringe la circulación nocturna en Zagreb

La medida se debe al bombardeo soviético de que ha sido objeto la ciudad

BUDAPEST 12.—Ha sido prohibida la circulación en las calles de Zagreb desde las cinco de la mañana. Los espectáculos públicos y los restaurantes deberán cerrar sus puertas a las diez de la noche. Estas medidas han sido adoptadas a consecuencia del bombardeo sufrido por Zagreb en la noche del miércoles al jueves. (Efe.)

Se restringe la circulación nocturna en Zagreb

La medida se debe al bombardeo soviético de que ha sido objeto la ciudad

BUDAPEST 12.—Ha sido prohibida la circulación en las calles de Zagreb desde las cinco de la mañana. Los espectáculos públicos y los restaurantes deberán cerrar sus puertas a las diez de la noche. Estas medidas han sido adoptadas a consecuencia del bombardeo sufrido por Zagreb en la noche del miércoles al jueves. (Efe.)

Se restringe la circulación nocturna en Zagreb

La medida se debe al bombardeo soviético de que ha sido objeto la ciudad

BUDAPEST 12.—Ha sido prohibida la circulación en las calles de Zagreb desde las cinco de la mañana. Los espectáculos públicos y los restaurantes deberán cerrar sus puertas a las diez de la noche. Estas medidas han sido adoptadas a consecuencia del bombardeo sufrido por Zagreb en la noche del miércoles al jueves. (Efe.)

Se restringe la circulación nocturna en Zagreb

La medida se debe al bombardeo soviético de que ha sido objeto la ciudad

BUDAPEST 12.—Ha sido prohibida la circulación en las calles de Zagreb desde las cinco de la mañana. Los espectáculos públicos y los restaurantes deberán cerrar sus puertas a las diez de la noche. Estas medidas han sido adoptadas a consecuencia del bombardeo sufrido por Zagreb en la noche del miércoles al jueves. (Efe.)

Se restringe la circulación nocturna en Zagreb

La medida se debe al bombardeo soviético de que ha sido objeto la ciudad

BUDAPEST 12.—Ha sido prohibida la circulación en las calles de Zagreb desde las cinco de la mañana. Los espectáculos públicos y los restaurantes deberán cerrar sus puertas a las diez de la noche. Estas medidas han sido adoptadas a consecuencia del bombardeo sufrido por Zagreb en la noche del miércoles al jueves. (Efe.)

Se restringe la circulación nocturna en Zagreb

La medida se debe al bombardeo soviético de que ha sido objeto la ciudad

BUDAPEST 12.—Ha sido prohibida la circulación en las calles de Zagreb desde las cinco de la mañana. Los espectáculos públicos y los restaurantes deberán cerrar sus puertas a las diez de la noche. Estas medidas han sido adoptadas a consecuencia del bombardeo sufrido por Zagreb en la noche del miércoles al jueves. (Efe.)

Se restringe la circulación nocturna en Zagreb

La primera noticia del caucho la tuvo España hace más de cuatrocientos años

(Viene de tercera página)

EL INVENTOR OFICIAL DEL NEUMATICO

En realidad, hasta que en 1888 no se le ocurre al señor Dúmplop sustituir las llantas macizas de la bicicleta de su hijo por unos tubos de goma llenos de aire, no se puede decir que hubo neumáticos. Este es oficialmente el inventor. Después de varios años de usarlos en las bicicletas el neumático, en 1894, la Sociedad Michelin se decide a intentar la aplicación de estas ruedas a los automóviles.

Desde entonces, la necesidad de esta materia ha ido aumentando con una prageración extraordinaria. El país considerado como el paraíso del automóvil, los Estados Unidos, han sido siempre los mayores consumidores. Ya al terminar la guerra 1914-18, produjeron el 75 por 100 de la producción mundial. Durante la crisis económica de la post-guerra descendió el consumo y, en consecuencia, el valor, por el libre juego de la oferta y la demanda. En 1921, el actual jefe del Gobierno inglés, Winston Churchill, ministro de Colonias en aquel entonces, tuvo que intervenir, elaborándose el denominado "Plan Stevenson", que regulaba la exportación y los precios, para volver el precio del caucho al nivel de 1920, porque, de lo contrario, se produciría la ruina de la poderosa Asociación Británica de Plantadores de Goma—"British Rubber Growers' Association".

LA GUERRA ECONOMICA POR EL ABRATAMIENTO DEL CAUCHO

Pero como en la elaboración de este famoso producto tomaron parte los Estados Unidos, principales consumidores, ni los productores holandeses, estos dos países declararon una guerra económica contra el "Plan Stevenson".

Hoover, en 1922, famoso ingeniero y ministro de Comercio de los Estados Unidos—más adelante sería presidente de la Confederación Norteamericana—, desencadenó una famosa campaña de "educación y protesta", fomentando el resentimiento de los consumidores de neumáticos, mediante la demostración de que los altos precios alcanzados por los neumáticos se debían exclusivamente a la política de monopolio de los ingleses. Como mejor medida para combatir la repercusión de los neumáticos viejos. Del éxito de esta campaña, dan idea las siguientes cifras:

En 1921 se regeneraron en los Estados Unidos unas 40.000 toneladas de caucho. Pues bien, ya en 1927 eran 180.000 toneladas, y en 1930, 224.000 toneladas de caucho regenerado.

Durante esta campaña antinglés en los Estados Unidos, Edison, el gran inventor, efectuó hasta 20.000 experiencias, y, por fin, lo

Se restringe la circulación nocturna en Zagreb

La medida se debe al bombardeo soviético de que ha sido objeto la ciudad

BUDAPEST 12.—Ha sido prohibida la circulación en las calles de Zagreb desde las cinco de la mañana. Los espectáculos públicos y los restaurantes deberán cerrar sus puertas a las diez de la noche. Estas medidas han sido adoptadas a consecuencia del bombardeo sufrido por Zagreb en la noche del miércoles al jueves. (Efe.)

Se restringe la circulación nocturna en Zagreb

La medida se debe al bombardeo soviético de que ha sido objeto la ciudad

BUDAPEST 12.—Ha sido prohibida la circulación en las calles de Zagreb desde las cinco de la mañana. Los espectáculos públicos y los restaurantes deberán cerrar sus puertas a las diez de la noche. Estas medidas han sido adoptadas a consecuencia del bombardeo sufrido por Zagreb en la noche del miércoles al jueves. (Efe.)

Se restringe la circulación nocturna en Zagreb

La medida se debe al bombardeo soviético de que ha sido objeto la ciudad

BUDAPEST 12.—Ha sido prohibida la circulación en las calles de Zagreb desde las cinco de la mañana. Los espectáculos públicos y los restaurantes deberán cerrar sus puertas a las diez de la noche. Estas medidas han sido adoptadas a consecuencia del bombardeo sufrido por Zagreb en la noche del miércoles al jueves. (Efe.)

Se restringe la circulación nocturna en Zagreb

La medida se debe al bombardeo soviético de que ha sido objeto la ciudad

BUDAPEST 12.—Ha sido prohibida la circulación en las calles de Zagreb desde las cinco de la mañana. Los espectáculos públicos y los restaurantes deberán cerrar sus puertas a las diez de la noche. Estas medidas han sido adoptadas a consecuencia del bombardeo sufrido por Zagreb en la noche del miércoles al jueves. (Efe.)

Se restringe la circulación nocturna en Zagreb

La medida se debe al bombardeo soviético de que ha sido objeto la ciudad

BUDAPEST 12.—Ha sido prohibida la circulación en las calles de Zagreb desde las cinco de la mañana. Los espectáculos públicos y los restaurantes deberán cerrar sus puertas a las diez de la noche. Estas medidas han sido adoptadas a consecuencia del bombardeo sufrido por Zagreb en la noche del miércoles al jueves. (Efe.)

Se restringe la circulación nocturna en Zagreb

La medida se debe al bombardeo soviético de que ha sido objeto la ciudad

BUDAPEST 12.—Ha sido prohibida la circulación en las calles de Zagreb desde las cinco de la mañana. Los espectáculos públicos y los restaurantes deberán cerrar sus puertas a las diez de la noche. Estas medidas han sido adoptadas a consecuencia del bombardeo sufrido por Zagreb en la noche del miércoles al jueves. (Efe.)

Se restringe la circulación nocturna en Zagreb

La medida se debe al bombardeo soviético de que ha sido objeto la ciudad

BUDAPEST 12.—Ha sido prohibida la circulación en las calles de Zagreb desde las cinco de la mañana. Los espectáculos públicos y los restaurantes deberán cerrar sus puertas a las diez de la noche. Estas medidas han sido adoptadas a consecuencia del bombardeo sufrido por Zagreb en la noche del miércoles al jueves. (Efe.)

Se restringe la circulación nocturna en Zagreb

La medida se debe al bombardeo soviético de que ha sido objeto la ciudad

BUDAPEST 12.—Ha sido prohibida la circulación en las calles de Zagreb desde las cinco de la mañana. Los espectáculos públicos y los restaurantes deberán cerrar sus puertas a las diez de la noche. Estas medidas han sido adoptadas a consecuencia del bombardeo sufrido por Zagreb en la noche del miércoles al jueves. (Efe.)

Se restringe la circulación nocturna en Zagreb

La medida se debe al bombardeo soviético de que ha sido objeto la ciudad

BUDAPEST 12.—Ha sido prohibida la circulación en las calles de Zagreb desde las cinco de la mañana. Los espectáculos públicos y los restaurantes deberán cerrar sus puertas a las diez de la noche. Estas medidas han sido adoptadas a consecuencia del bombardeo sufrido por Zagreb en la noche del miércoles al jueves. (Efe.)

Se restringe la circulación nocturna en Zagreb

La medida se debe al bombardeo soviético de que ha sido objeto la ciudad

BUDAPEST 12.—Ha sido prohibida la circulación en las calles de Zagreb desde las cinco de la mañana. Los espectáculos públicos y los restaurantes deberán cerrar sus puertas a las diez de la noche. Estas medidas han sido adoptadas a consecuencia del bombardeo sufrido por Zagreb en la noche del miércoles al jueves. (Efe.)

Se restringe la circulación nocturna en Zagreb

La medida se debe al bombardeo soviético de que ha sido objeto la ciudad

BUDAPEST 12.—Ha sido prohibida la circulación en las calles de Zagreb desde las cinco de la mañana. Los espectáculos públicos y los restaurantes deberán cerrar sus puertas a las diez de la noche. Estas medidas han sido adoptadas a consecuencia del bombardeo sufrido por Zagreb en la noche del miércoles al jueves. (Efe.)

Se restringe la circulación nocturna en Zagreb

La medida se debe al bombardeo soviético de que ha sido objeto la ciudad

BUDAPEST 12.—Ha sido prohibida la circulación en las calles de Zagreb desde las cinco de la mañana. Los espectáculos públicos y los restaurantes deberán cerrar sus puertas a las diez de la noche. Estas medidas han sido adoptadas a consecuencia del bombardeo sufrido por Zagreb en la noche del miércoles al jueves. (Efe.)

Se restringe la circulación nocturna en Zagreb

La medida se debe al bombardeo soviético de que ha sido objeto la ciudad

BUDAPEST 12.—Ha sido prohibida la circulación en las calles de Zagreb desde las cinco de la mañana. Los espectáculos públicos y los restaurantes deberán cerrar sus puertas a las diez de la noche. Estas medidas han sido adoptadas a consecuencia del bombardeo sufrido por Zagreb en la noche del miércoles al jueves. (Efe.)

CONSECUENCIAS DE ESTA CAMPAÑA

En 1931, el "Plan Stevenson" estaba derrotado, y la producción inglesa que en 1922 representaba el 75 por 100 de la mundial, seis años después, en 1928, había descendido el porcentaje hasta el 48 por 100. Y en cuanto a los precios, la caída fue vertical. El caucho, que en 1925 se pagaba—de acuerdo con el "Plan Stevenson"—a 1,23 dólares la libra, tres años después, había descendido a 0,17 dólares la misma cantidad. Y, más adelante, el caucho bruto de la mejor calidad llegó a valer dos centavos de dólar por libra.

Consecuencia de este desastre financiero fue la constitución del Comité Internacional para la Regulación del Caucho, al que se agregó el Comité Consultivo de los Industriales, formado por tres miembros, uno de ellos cuales era norteamericano, en representación de los consumidores.

La guerra actual, con las conquistas niponas de un lado, y con el descubrimiento y producción en gran escala de la "rubia", este Trust Internacional (en poder de tres naciones: Inglaterra, Estados Unidos y Holanda), ha perdido toda su importancia.

Y ahora, esa planta denominada "cokk sagis", susceptible de producirse en toda Europa, reduce el problema definitivamente.

F. A. B.

Investigación de los delitos comunes cometidos contra soldados alemanes

En Crimea se han abierto 32 procesos por este motivo

KIEV 12.—Las investigaciones efectuadas para conocer los delitos comunes cometidos por los bolcheviques en Crimea, han dado por resultado hasta ahora treinta y dos procesos verbales. Se trata de atrocidades cometidas por los bolcheviques con respecto a soldados alemanes, probadas suficientemente por declaraciones de testigos dignos de crédito. Estos procesos tienen una gran importancia histórica y serán publicados en momento oportuno. La Comisión Investigadora ha terminado sus trabajos en la localidad de Simferopol y ahora trabaja en las ciudades de Kerch, Feodosia y Sebastopol. (Efe.)

Escuela Central de Idiomas

Queda abierta en este Centro oficial (Cuesta de Santo Domingo, núm. 3) la matrícula para el curso de 1942-43, desde el día 15 al 30 de septiembre, en los idiomas francés, inglés, alemán, italiano, árabe vulgar y castellano para extranjeros, así como para los exámenes del Certificado de Aptitud.

Multa de cincuenta mil pesetas a un industrial de León

Además se le sanciona con cierre por tres meses del establecimiento e incautación de las mercancías

Por resolución de la Secretaría de la Presidencia del Gobierno, resolviendo recurso interpuesto por D. Angel Arce Gómez, industrial y vecino de León, contra sanción impuesta por la Fiscalía Superior de Tareas, a propuesta de esta Fiscalía Provincial, ha sido sancionado dicho encartado con multa de 50.000 pesetas, cierre de su establecimiento comercial durante tres meses e incautación definitiva de las mercancías, por venta de géneros sin el correspondiente marcado de precio de venta al público.

Por resolución de la Secretaría de la Presidencia del Gobierno, resolviendo recurso interpuesto por D. Angel Arce Gómez, industrial y vecino de León, contra sanción impuesta por la Fiscalía Superior de Tareas, a propuesta de esta Fiscalía Provincial, ha sido sancionado dicho encartado con multa de 50.000 pesetas, cierre de su establecimiento comercial durante tres meses e incautación definitiva de las mercancías, por venta de géneros sin el correspondiente marcado de precio de venta al público.

Por resolución de la Secretaría de la Presidencia del Gobierno, resolviendo recurso interpuesto por D. Angel Arce Gómez, industrial y vecino de León, contra sanción impuesta por la Fiscalía Superior de Tareas, a propuesta de esta Fiscalía Provincial, ha sido sancionado dicho encartado con multa de 50.000 pesetas, cierre de su establecimiento comercial durante tres meses e incautación definitiva de las mercancías, por venta de géneros sin el correspondiente marcado de precio de venta al público.

Por resolución de la Secretaría de la Presidencia del Gobierno, resolviendo recurso interpuesto por D. Angel Arce Gómez, industrial y vecino de León, contra sanción impuesta por la Fiscalía Superior de Tareas, a propuesta de esta Fiscalía Provincial, ha sido sancionado dicho encartado con multa de 50.000 pesetas, cierre de su establecimiento comercial durante tres meses e incautación definitiva de las mercancías, por venta de géneros sin el correspondiente marcado de precio de venta al público.

Por resolución de la Secretaría de la Presidencia del Gobierno, resolviendo recurso interpuesto por D. Angel Arce Gómez, industrial y vecino de León, contra sanción impuesta por la Fiscalía Superior de Tareas, a propuesta de esta Fiscalía Provincial, ha sido sancionado dicho encartado con multa de 50.000 pesetas, cierre de su establecimiento comercial durante tres meses e incautación definitiva de las mercancías, por venta de géneros sin el correspondiente marcado de precio de venta al público.

Por resolución de la Secretaría de la Presidencia del Gobierno, resolviendo recurso interpuesto por D. Angel Arce Gómez, industrial y vecino de León, contra sanción impuesta por la Fiscalía Superior de Tareas, a propuesta de esta Fiscalía Provincial, ha sido sancionado dicho encartado con multa de 50.000 pesetas, cierre de su establecimiento comercial durante tres meses e incautación definitiva de las mercancías, por venta de géneros sin el correspondiente marcado de precio de venta al público.

Por resolución de la Secretaría de la Presidencia del Gobierno, resolviendo recurso interpuesto por D. Angel Arce Gómez, industrial y vecino de León, contra sanción impuesta por la Fiscalía Superior de Tareas, a propuesta de esta Fiscalía Provincial, ha sido sancionado dicho encartado con multa de 50.000 pesetas, cierre de su establecimiento comercial durante tres meses e incautación definitiva de las mercancías, por venta de géneros sin el correspondiente marcado de precio de venta al público.

Por resolución de la Secretaría de la Presidencia del Gobierno, resolviendo recurso interpuesto por D. Angel Arce Gómez, industrial y vecino de León, contra sanción impuesta por la Fiscalía Superior de Tareas, a propuesta de esta Fiscalía Provincial, ha sido sancionado dicho encartado con multa de 50.000 pesetas, cierre de su establecimiento comercial durante tres meses e incautación definitiva de las mercancías, por venta de géneros sin el correspondiente marcado de precio de venta al público.

Por resolución de la Secretaría de la Presidencia del Gobierno, resolviendo recurso interpuesto por D. Angel Arce Gómez, industrial y vecino de León, contra sanción impuesta por la Fiscalía Superior de Tareas, a propuesta de esta Fiscalía Provincial, ha sido sancionado dicho encartado con multa de 50.000 pesetas, cierre de su establecimiento comercial durante tres meses e incautación definitiva de las mercancías, por venta de géneros sin el correspondiente marcado de precio de venta al público.

Por resolución de la Secretaría de la Presidencia del Gobierno, resolviendo recurso interpuesto por D. Angel Arce Gómez, industrial y vecino de León, contra sanción impuesta por la Fiscalía Superior de Tareas, a propuesta de esta Fiscalía Provincial, ha sido sancionado dicho encartado con multa de 50.000 pesetas, cierre de su establecimiento comercial durante tres meses e incautación definitiva de las mercancías, por venta de géneros sin el correspondiente marcado de precio de venta al público.

(De nuestro corresponsal, Ismael Herráiz)

Las autoridades han iniciado una investigación para determinar el origen del siniestro.