

Arriba

NUM. 1.086 — SEGUNDA EPOCA

MADRID, JUEVES 24 DE SEPTIEMBRE DE 1942

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. • DIARIO DE LA MAÑANA • 25 CENTIMOS

ESPAÑA:
UNA
GRANDE
LIBRE

Nuevos avances alemanes en el centro de Stalingrado

En el Cáucaso se han realizado nuevos ataques en los diversos sectores

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 23.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: «En la región del Cáucaso han continuado nuestros ataques, habiendo sido rechazados los contraataques enemigos. Ante un puerto del Cáucaso un dique flotante y un cargo de toneladas medio han resultado alcanzados directamente por las bombas. Los combates dentro y alrededor de la ciudad de Stalingrado continúan con la misma violencia. En el centro de la ciudad se ha ganado terreno de nuevo, a pesar de la tenaz resistencia del enemigo. Los contraataques enemigos han fracasado. Al noroeste de Voronej el enemigo ha perdido 25 carros blindados en el curso de encarnizados combates defensivos. En los sectores central y septentrional continúan con éxito las operaciones ofensivas locales de nuestras tropas. Importantes fuerzas aéreas han atacado día y noche con eficacia destructiva los campamentos de refuerzos y las comunicaciones ferroviarias soviéticas en el sector de Rjev.

En la costa de la península de Pescadores aparatos Stukas han bombardeado un importante punto de apoyo soviético. En el curso de combates aéreos los cazas alemanes y finlandeses han derribado, en el extremo norte y sin pérdidas propias, 19 aviones enemigos.»

CONTINUA LA PROGRESION ALEMANA EN STALINGRADO

BERLIN 23.—Con respecto a la lucha por Stalingrado, el Alto Mando alemán facilita los siguientes detalles: «Continúa la progresión de las tropas del Reich en el interior de la ciudad, a pesar de la encarnizada resistencia bolchevique. Los aviones de destrucción han atacado desde escasa altura los puntos de resistencia soviéticos, obligando al enemigo al abandono de gran número de ellos. En combates aéreos, los aparatos de combate alemanes han derribado a cinco aviones enemigos.» (Efe.)

vique al noroeste de Novorossisk y las eficaces acciones de la Luftwaffe—dicen—contra los objetivos navales y los puertos del mar Negro demuestran una vez más que la costa y la navegación de esta región marítima se hallan bajo el control de las unidades de la Flota y de la Aviación alemanas.

Preparativos para la gran concentración del Día del Caudillo

Setenta y cinco jefes de centuria y falange salen para Madrid

BARCELONA 23.—Setenta y cinco cadetes del Frente de Juventudes de Barcelona, seleccionados entre los jefes de centurias y falanges, saldrán hoy con dirección a Madrid con el fin de asistir a la gran concentración que se celebrará el 1.º de octubre, Día del Caudillo. (Cifra.)

El Führer recibe en su Cuartel General al vicepresidente rumano Antonescu

También es recibido por Hitler el jefe del Estado croata, Pavelich

Dos días de conversaciones políticas entre Antonescu y von Ribbentrop



El Vicepresidente Antonescu

Con pocas horas de intervalo el Führer ha recibido en su Cuartel General, centro estratégico del mundo, a dos de las personalidades más representativas del nuevo orden en el sureste europeo: el profesor Miguel Antonescu, colaborador fiel y activo de la política del Mariscal de Rumania, y al «poglavnik» de Croacia, Ante Pavelich, creador y primera figura del nuevo Estado balcánico, en que ha resucitado a la independencia, a través de los restos del mosaico yugoslavo, un pueblo de tradición milenaria.

La coincidencia de estas dos visitas constituye una expresiva imagen de la perfecta coordinación que es norma de las actuales relaciones entre los pueblos de la península balcánica, unidos por una misión común de lucha contra el comunismo y de esfuerzo creador y ordenador de la futura comunidad europea. Lo que durante cerca de un siglo fué semillero inagotable de discordias y conflictos, la levantisca región del Balcán, es hoy un factor esencial de la nueva ordenación del Continente, a la que aportará sus grandes posibilidades económicas y la tranquilidad de su homogeneidad política, libre de los problemas minoritarios que durante tanto tiempo fueron clave de sus preocupaciones. En este sentido, las actuales entrevistas, a poco más de dos años fecha del arbitraje de Viena, que sentó las bases para una

reorganización del Sureste, pueden tal vez anunciar la intención de proceder a un nuevo estudio de algunas cuestiones no totalmente resueltas. Pero en todo caso las conversaciones del Cuartel General de Hitler son una prueba más del espíritu de comprensión y confianza que preside en la actualidad las realizaciones políticas de Europa.

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 23.—El vicepresidente del Consejo rumano, Miguel Antonescu, ha sido recibido por el Führer en su Cuartel General, al regresar aquí del Cuartel de Campaña del ministro de Negocios Extranjeros del Reich, von Ribbentrop, con quien celebró larga y cordial entrevista.

PAVELICH RECIBIDO POR EL FUHRER

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 23.—El Führer ha recibido en su Cuartel General al jefe del Estado croata, Ante Pavelich, que se dirige a visitar a las tropas de su país que combaten en el frente oriental.

El Führer celebró con el «poglavnik» una entrevista marcada por la amistad y la cordialidad. Además del séquito de Pavelich, asistieron a la entrevista el ministro alemán de Negocios Extranjeros, von Ribbentrop, y el jefe del Alto Mando alemán, mariscal Keitel. (Efe.)

VISITA DE ANTONESCU A VON RIBBENTROP

BERLIN 23.—Mihail Antonescu, primer ministro adjunto de Rumania, ha visitado al ministro de Negocios Extranjeros del Reich, von Ribbentrop, en el Cuartel de Campaña de éste, en los días 22 y 23 de septiembre. Formaban el séquito del vicepresidente del Gobierno rumano, Davidescu, ministro plenipotenciario, secretario general del ministerio de Negocios Extranjeros; el general Jenescu, subsecretario de Estado en Aviación, y el coronel Davidescu.

Asistieron a la entrevista von Killinger, ministro de Alemania en Bucarest; Neuhäuser, ministro plenipotenciario, y el mayor general Gerstenberger, agregado del Arma de Aviación. El tema de las conversaciones sostenidas entre von Ribbentrop y Antonescu ha sido la situación política general y los problemas que se derivan de las estrechas relaciones entre los dos países, selladas por una fiel camaradería de armas. (Efe.)

Nuestro embajador en el Brasil, Fernández Cuesta, invita al doctor Escobar

El diplomático argentino destaca la importancia del reciente acuerdo comercial

RIO DE JANEIRO 23.—El nuevo embajador argentino, doctor Adrián Escobar, ha visitado oficialmente al ministro de Asuntos Exteriores, Aranha, y ha asistido a una comida ofrecida en su honor por el embajador de España, Fernández Cuesta. Ha declarado que la situación interna de España mejora constantemente. Se refirió asimismo a la importancia del convenio hispanoamericano, que contribuirá a restaurar en España el perfecto abastecimiento. Añadió que en 1941 Argentina envió a España 600.000 toneladas de trigo y 350.000 de maíz. (Efe.)

NUEVOS AVANCES EN EL CENTRO DE LA CIUDAD

BERLIN 23.—«El Alto Mando alemán, fiel a su costumbre, no hace pronósticos en lo que se refiere a la situación ante Stalingrado; los diarios éxitos de las divisiones alemanas atacantes no aparecen, por tanto, sino escasamente en las informaciones.»

Así se expresan los círculos militares de la capital del Reich, que prosiguen: «Los bolcheviques continúan intentando atacar, tras fuerte preparación artillera, la posición septentrional del «cerrojo» alemán; pero todas las tentativas fracasan con importantes bajas del enemigo y con el abandono por éste de muchos tanques y prisioneros. Las tropas que luchan en el centro de la ciudad, en medio de las casas en llamas, ganan terreno poco a poco; el irrespirable humo que se desprende de los incendios dificulta la operación en la ciudad misma, y el piso de las calles, no pavimentado en la mayor parte de los casos, constituye un verdadero surtidor de arena y polvo a cada explosión. Hay que añadir a estos inconvenientes la desesperada resistencia de los bolcheviques, a quienes es preciso reducir vivos o muertos en sus impenetrables fortines, desde que por todas partes les fué cortada la retirada.»

En cuanto al frente del Cáucaso, los círculos militares berlineses hacen resaltar los considerables progresos de las fuerzas aliadas en los últimos días. El rechazamiento de un intento de desembarco bolchevico.

El Consejo Nacional de ex Cautivos ha inaugurado en Barcelona sus sesiones

El ministro Secretario del Partido envió un telegrama de salutación

La primera reunión fué presidida por el Delegado Nacional del Servicio

BARCELONA 23.—El Consejo de Ex cautivos ha comenzado esta mañana, en el domicilio de la Delegación Provincial de Barcelona, con asistencia de más de 200 Delegados de toda España.

La sesión inaugural, que comenzó a las once de la mañana, fué presidida por el Delegado Nacional de Ex cautivos, marqués de la Valdivia; gobernador civil y Jefe Provincial del Movimiento, Consejero Nacional camarada Luis Santamarina; Inspector Nacional de Ex cautivos, camarada Gallo Reinos; Secretario General del Consejo y Jefe de Personal de Madrid, Gullón Walker; Delegado Provincial de Madrid, Gutiérrez Anca; el sacerdote ex cautivo monseñor Pedro Lisbana y el padre dominico Enrique Alvarez Pandol, también ex cautivo.

La sesión comenzó con el discurso inaugural pronunciado por el Delegado Nacional de Ex cautivos, marqués de la Valdivia.

(Continúa en cuarta página.)

COMENTARIO

Testimonios significativos de la amistad entre la Argentina y España

En la Universidad, en el «Jockey Club», en el congreso de los Cursos de cultura católicos de Buenos Aires, ha hablado Amós durante su visita a la gran ciudad. De sus discursos de Buenos Aires, el que la Prensa argentina ha comentado con más afecto es el de respuesta al ministro de Asuntos Exteriores, doctor Ruiz Guiñazú, en el banquete oficial del Palacio de San Martín.

«Los argentinos—había afirmado este gobernante—tenemos fresca la memoria de nuestros pasados triunfos. Pero esas glorias nos enorgullecen y las reclamamos como nuestras: reclamamos vuestras gestas inmortales desde las Navas de Tolosa hasta Lepanto, reclamamos vuestro patrimonio intelectual desde las siete Partidas hasta el «Quijote». Todo esto nos pertenece, como os pertenecen las catedrales y las Universidades que esparcisteis en tierra americana para ordenar la vida de nuestro espíritu. Como os pertenecieron aquellas leyes justas y sabias que impregnaron hoy todavía muchos matices de nuestra legislación.»

Más y mejor, si cabe, dijo Ruiz Guiñazú al fundar en este pasado el porvenir que espera a los pueblos del Nuevo Continente, que deben a España estirpe, lengua, ley, religión y tradiciones de las que nos configuran y nos imprimen carácter indeleble ante la Historia.

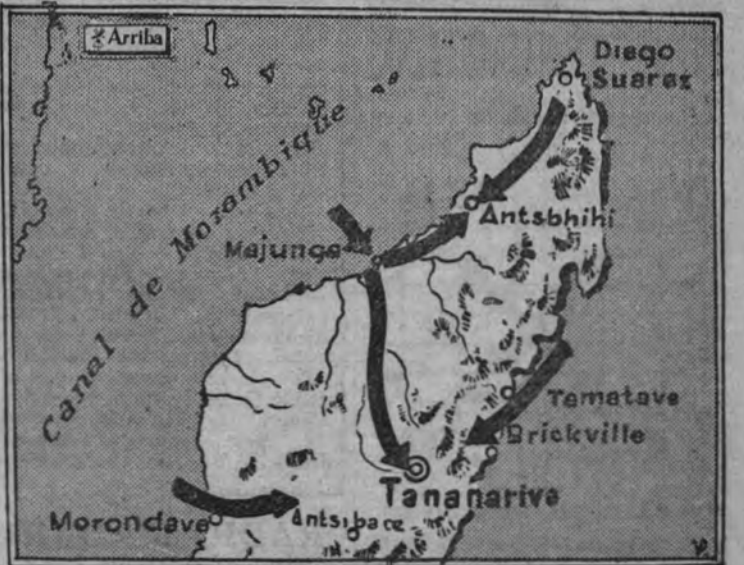
«Por primera vez desde el Desembarco de los azules de una guerra sin cuartel amenazan cortar toda comunicación y toda solidaridad entre Europa y el continente americano. Esta segregación sería tan funesta para América como lo sería para Europa.»

Es cierto; pues si Europa es el centro de la fe religiosa y de la cultura que el Nuevo Mundo necesita para justificarse en un orden superior, América provee a Europa de materias primas esenciales que necesita para su sustento y su abrigo. Importa, pues, con urgencia vital que haya una nación que conserve la paz en medio de la gigantesca borrasca de sangre y de hierro que está devastando al mundo.

«La prudencia de quien dirige los destinos de España ha hecho que su Patria sea esa nación elegida, afirmó Ruiz Guiñazú, no sin agregar: «La certeza visión de quien dirige la nuestra asigna a la República Argentina el deber de ser el puente de unión entre las dos Américas.»

Los ingleses ocupan la capital de Madagascar

Progresan más rápidamente el avance británico



LONDRES 23. (Urgente).—Las fuerzas británicas han entrado en Tananarive, capital de Madagascar, según se anuncia oficialmente. (Efe.)

COMUNICADO BRITANICO DE MADAGASCAR

DIEGO SUAREZ 23.—A pesar de la intensificación de la resistencia de las tropas francesas, nuestras fuerzas se acercaron ayer a las inmediaciones de Tananarive. La columna que avanza desde el Noroeste encontró a las fuerzas francesas en posiciones apoyadas por Artillería, a unos 25 kilómetros al norte de la capital. La resistencia en esta región fué vencida, por fin, en la tarde de ayer, y nuestras tropas cubrieron su último objetivo en el pueblo de Mahity. En su avance hacia Brickville, en la costa oriental, nuestras fuerzas encontraron, como de costumbre, grandes obstáculos en las carreteras, pero continuaron hacia adelante por la carretera principal y el ferrocarril. Nuestras tropas del sur de Diego Suarez han establecido contacto en Antsahy con la columna que avanza desde el Sur de Majunga. De este modo, la carretera principal de Diego Suarez a Majunga está íntegramente en nuestro poder. (Efe.)

LA POSICION DE MAHITY HA SIDO DESBORDADA

VICHY 23.—Oficialmente se comunica que aviones británicos han bombardeado la vía férrea comprendida entre Anostrobe y Tananarive. También se registra gran actividad aérea en Brickville. La posición francesa de Mahity ha resistido hasta el último límite antes de ser desbordada. Si eres falangista pon en tus cartas el sello «José Antonio»

En el II Consejo Nacional del Frente de Juventudes informaron ayer los Delegados Provinciales

El camarada Elola dió una interesante lección

SAN LORENZO DEL ESCOBAR 23.—Reunida bajo la tienda de lona la Asamblea de Delegados Provinciales, presididos por el Delegado Nacional, han continuado las tareas del II Consejo Nacional del Frente de Juventudes, prosiguiendo la exposición detallada y minuciosa de los problemas que afectan a la organización provincial de la juventud. Han expuesto sus informes los Delegados Provinciales de Cádiz, Logroño, Guipúzcoa, Castellón y Lugo.

Esta exposición que continuará en días sucesivos, ha de permitir al Consejo la deliberación sobre los problemas actualmente planteados por el Frente de Juventudes para su concreción en las conclusiones que, de una manera concisa, aunque detallada, resumen el índice de problemas candentes hoy para la juventud española. La juventud y el trabajo, la juventud y la enseñanza, la juventud y la familia, los problemas en torno a la juventud femenina y aquellos otros que se refieren a las falanges de voluntarios; es decir, a la vanguardia y avanzadilla actuantes minuto a minuto en las filas del Frente de Juventudes, son los temas que han sido expuestos en el día de hoy por los Delegados que han intervenido en el Consejo.

Con sus observaciones, la presidencia del Consejo tendrá los suficientes elementos de juicio para (Continúa en cuarta página.)

El Papa recibirá hoy a la duquesa viuda de Aosta

CIUDAD DEL VATICANO 23.—La duquesa de Aosta, viuda del Virrey de Etiopía, será recibida mañana, jueves, por Su Santidad el Papa, con el ceremonial debido a su rango. El protocolo será el mismo que se aplicó para la visita al Santo Padre de la duquesa madre de Aosta, el año pasado.

(Foto Contreras.)

Avuntamiento de Madrid

EN TORNO A FRANCO

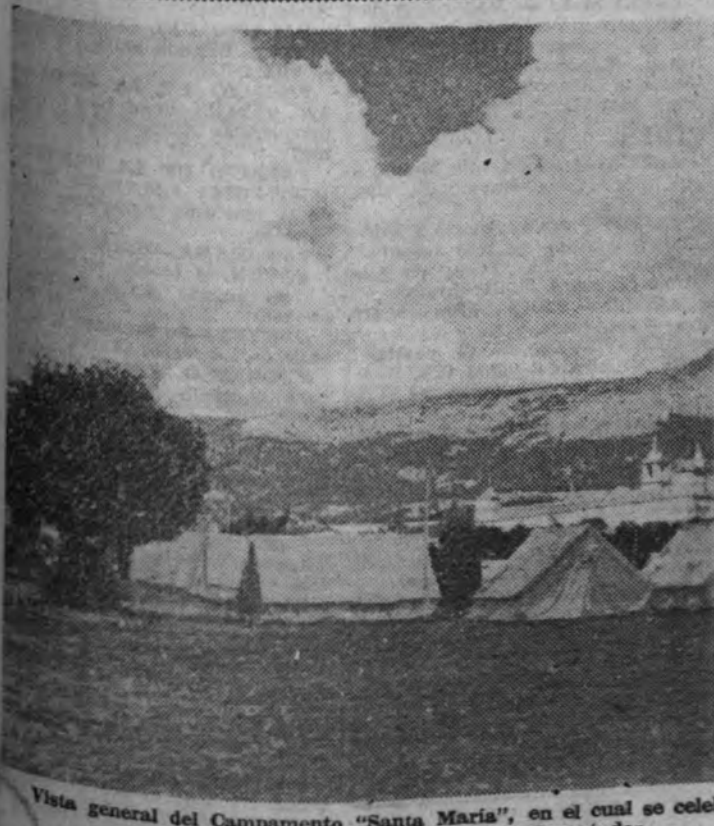
Al entregar a los pueblos el secreto de la voluntad política de acción se corre siempre el riesgo de un desmoronamiento entorpecedor. Los núcleos clarividentes chocan con los tardos y obtusos y hay por cada intuición genial cien réplicas groseras y bastardas que juegan mejor con el ambiente fragmentado y turbio de todas las revoluciones. Pero, sobre todo, en aquellos países que han gozado tradicionalmente de las virtudes de disciplina más próximas a la buena educación política, esta etapa más cercana de un solo golpe y no a la paulatina y dolorosa manera española. En España, todavía para muchos es difícil entender así las consignas supremas. Quedan aún demasiados resabios, infinitas individualidades al margen, gentes en las que la penetración no cala con la necesaria, inaplazable urgencia de los instantes. Doctores de Gobiernos fracasados, centenares de «pequeños ideales» en liquidación, millares de opiniones autorizadas «al minuto», campañas estentóreas de una Prensa dividida e ineficaz crearon a lo ancho y a lo hondo de los tiempos un clima en el cual desde la propia revolución cristiana hasta el último discurso republicano eran por igual, para las decantadas masas, «cuentos» cocidos en el cerebro de los desalmados rectores de los pueblos.

Sin embargo, pese a este clima desenfervorizado y escéptico, a la hora del toque de rebato pudieron formarse los batallones indispensables para la conquista de la Patria. La unidad espiritual entre los buenos españoles, la que había de ser lema de la Victoria, fué un hecho preciso y concreto que tuvo su expresión día a día a lo largo de tres años, y por igual en ambas zonas enemigas. Ese resultado, obtenido con urgencia irreprimible ante el peligro inmediato, quizás no hubiese llegado a sostenerse ante un objetivo más lejano. El español ha sido amigo de la accidentalidad como pocos pueblos, y su frase de «jugárselo todo» carece de sentido si no se acompaña del concepto de «ahora y de golpe». De una vez, de una vez para siempre. Peligrar ahora, pero peligrar ahora para vegetar después, para sestear indefinidamente. Luego, hay demasiados procedimientos, para los espíritus formados en la derrota liberal, de entender las maneras de la unidad espiritual. Pero quizá sea la más difícil aquella de entender la unidad para hoy y para mañana, la unidad como constante histórica de los pueblos. Esta es la manera difícil que ha hecho prodigiosa, en lucha y sacrificio, a la Revolución falangista.

La unidad espiritual entre los españoles no ha tenido lugar hasta 1936. Y aunque entonces fuera fácil por accidental, por inminente no puede romperse cuando la dificultad—amiga también, al fin, nuestra—se pone en su camino. Han cesado los triunfos arrebatadores de nuestras armas, y sólo una División cubre ahora de gloria cotidiana nuestras banderas militares; pero España aguarda. Y cuando ella espera, los españoles han de marchar. Su unidad, forjada en la Falange y por la Falange, sólo en la Falange puede radicarse. No hay otro camino ni hay otra unidad, ni siquiera hay otro instante de reversa. Esta es la unidad y este es su momento preciso. Cuanto caiga fuera de la Falange está fuera de la unidad técnica, posible, necesaria. En ella está, con la vigilancia, el dominio de lo actual y el fundamento de lo futuro, y ha de aceptarse de ella la coyuntura excepcional de su doctrina y de su práctica, de su idea y de su sangre.

Es la hora, como aquella de julio de 1936—este es, justamente, el significado de la última declaración del Gobierno—, en que la unidad se aprieta en torno a Franco. Y la comunidad popular de España, de la Falange, ha de seguir silenciosamente el paso y la norma de su Jefe supremo. No hay unidad fuera de Franco; no hay disciplina política fuera de la Falange. Fuera, si acaso, sólo hay traidores desmedrados que esperan la presa de la Patria, y éstos ignoran, para su daño, lo que puede la justicia cuando llega la señal de Dios a marcarse en cruz sobre las puertas.

¡Viva Franco! ¡Arriba España!



Vista general del Campamento «Santa María», en el cual se celebró el II Consejo Nacional del Frente de Juventudes

(Foto Contreras.)

EL CANON DE LA HONRA

Por Román ESCOHOTADO

¿Qué busca ese mozo que sale de Baralla, de Gundian o de Baranda, con un saco a la espalda y una pisa, en la Coruña, la capital de un barco que va a Montevideo? ¿Qué busca ese muchacho en las tierras de América? Un paisano, en la edad y la distancia, que busca una tiendecita en Buenos Aires o Lima? Ni lo uno ni lo otro. Y no sabe lo que busca. Llegará a las Américas, a Buenos Aires, a Lima, a Montevideo, y a uno de los lugares más nobles del mundo.

Por más que sepa poco, ya sabe lo bastante. Llegará a las Américas, a Buenos Aires, a Lima, a Montevideo, y a uno de los lugares más nobles del mundo.

La estampa se repite, con rigor, en el tiempo, tantas y tantas veces, que hace saltar las lágrimas, que nos da un poco de pena, que nos da un poco de pena, que nos da un poco de pena.

Un amigo de España, que nos conoce bien, ha hablado en la Argentina, hace unos breves días, de nosotros. Se trata del Congreso Hispanoamericano que se celebró en Salta.

Con objeto de apoyar y fomentar la elevada misión cultural que corresponde a las entidades organizadoras de conciertos, tales como Sociedades filarmónicas, Asociaciones de cultura musical y cuantas Empresas labores periódicas o eventuales en tal sentido, el Sindicato Nacional del Espectáculo ha dispuesto la aplicación inmediata de ciertas condiciones que reducen las grandes dificultades y obstáculos opuestos a tan importante actividad nacional.

En la orden se determinan derechos y obligaciones que recíprocamente han de observar ambas partes, consiguiéndose de este modo consolidar la vida futura de las Sociedades de conciertos existentes y estimulando también a cuantos elementos conculven a la organización de nuevas entidades musicales.

Así, del lado amigo, del lado fraternal de la Argentina, donde se celebró un día, hace ya muchos días, con frase inmemorable: «Nuestro país por España no es hispano, sino hispanofiliación».

Se crea el Vicedecanato en todas las Facultades Universitarias de España.

El vicedecano tendrá el tratamiento de ilustrísimo, y el cargo será necesariamente en un carácter honorario de la Facultad.

El vicedecano ejercerá, en orden al gobierno de la Facultad, las funciones que le delegue el decano, ejerciendo entonces las funciones propias del cargo.

En caso de ausencia el vicedecano será sustituido por el catedrático más antiguo.

En caso de ausencia el vicedecano será sustituido por el catedrático más antiguo.

En caso de ausencia el vicedecano será sustituido por el catedrático más antiguo.

En caso de ausencia el vicedecano será sustituido por el catedrático más antiguo.

En caso de ausencia el vicedecano será sustituido por el catedrático más antiguo.

ESPAÑA ANTE EL MAR...XVII

Dieciséis buques de 1.200 a 8.000 toneladas por unidad se construyen hoy en los astilleros de "la Naval" de Bilbao

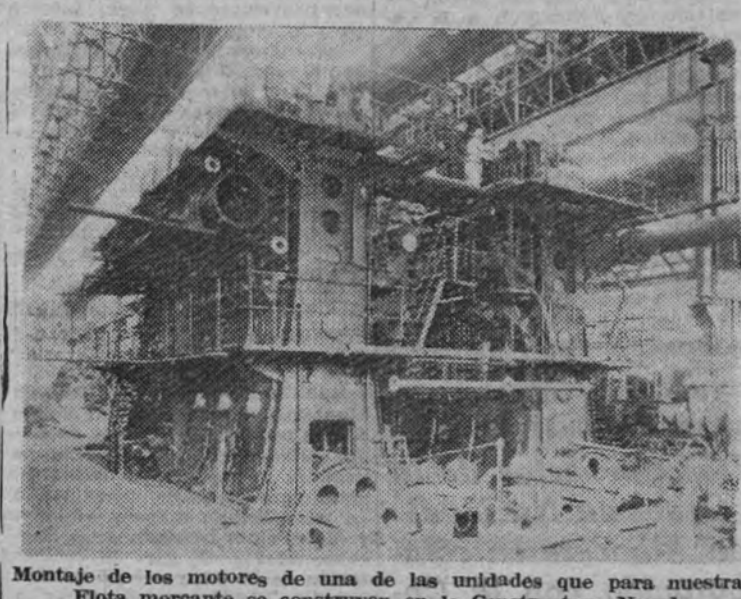
Están valorados en 140 millones de pesetas y suman en total 48.000 toneladas de peso muerto

Esta factoría construye tanto los cascos como los motores y maquinaria de propulsión

Entre sus instalaciones principales se cuentan seis magníficas gradas, un dique seco y siete grandes talleres y fundiciones

Por SANTOS ALCOCER

Seguimos nuestro itinerario por la margen izquierda de la ría de Bilbao, hacia su desembocadura al mar libre, nos encontramos con otra gran factoría de construcción de barcos: la Sociedad Española de Construcción Naval. En «la Naval», como comúnmente se la conoce en los medios fabriles vizcaínos, tienen ocupación hoy muy cerca de 4.500 empleados, entre obreros y técnicos, y se construyen dieciséis buques, con un total de 48.000 toneladas, por un valor de 140 millones de pesetas. Es la factoría de la S. E. de C. N. una de las primeras de España, no sólo por la importancia de sus instalaciones y el número de unidades que construye, sino porque en sus talleres se fabrica también la maquinaria de propulsión—de vapor y motor—tanto para los barcos asentados en sus gradas como para gran número de los que se construyen en otros astilleros españoles.



Montaje de los motores de una de las unidades que para nuestra Flota mercante se construyen en la Constructora Naval.

La factoría de «la Naval» está emplazada junto a las grandes instalaciones de Altos Hornos, en la parte más amplia de la ría, a 11 kilómetros de Bilbao. Ocupa una superficie de casi 300.000 metros cuadrados, de los cuales las edificaciones ocupan 17.000 metros cuadrados; otros 51.000 las gradas, varadero, dique, muelles, muelle de materiales y otras instalaciones al aire libre. El resto de esta superficie está disponible en su mayor parte para futuras ampliaciones en marcha. Su frente marítimo, muelles apostados, etcétera, ocupan casi kilómetro y medio de longitud. Entre sus instalaciones se cuentan seis magníficas gradas, la mayor de 206 por 31 metros; y la menor de 100 por 20 metros; un dique seco de 132 por 24 metros de largo y ancho y seis y medio de calado; un varadero para barcos hasta de 1.200 toneladas de peso muerto; una grúa flotante capaz de levantar pesos hasta de 100 toneladas, otras doce grúas-torres, 825 metros de muelle de armamento, siete grandes naves de talleres, de herreros de rí, de maquinaria para motores Diesel, de reparaciones de barcos, de maquinaria para equipos de buques, de forja, de fundición y otros varios más, de menor capacidad, para modelos, calderas, carpintería de blanco, carpintería de ribera, plomeros, caldereros, soldadores, montaje, etc. Y un espléndido laboratorio de cuatro secciones: química, mecánica, térmica y óptica.

Además hay un magnífico edificio de oficinas, en el que hay instaladas cuatro grandes salas de delineación de proyectos, cascos, maquinaria y material ferroviario.

LOS ASTILLEROS

Tienen en su haber los astilleros de «la Naval» la construcción de algunos de los más bonitos barcos trasatlánticos españoles como el «Habana», «Juan Sebastián Elcano», «Cabo San Antonio», «Cabo San Agustín», «Cabo Santo Tomé» y el «Domine», y gran número de buques de carga, motoras, dragas, gánguiles, alibies y grúas flotantes, entre otros elementos navales. El número total de unidades construidas y entregadas hasta la fecha es de cuarenta y cuatro, más las dieciséis actualmente en construcción, que suman un total de sesenta. Los elementos principales de estos astilleros son las seis gradas, el dique seco y el varadero, a que antes nos hemos referido, más los dos talleres de herreros de ribera, en los cuales se pueden llegar a trabajar hasta 1.300 toneladas de aceros laminados. Los talleres auxiliares de carpinteros de ribera, ebanistería, plomeros, soldadores, etcétera, están capacitados para atender todo el trabajo que precisa el ritmo impuesto por estos talleres de herreros de ribera. Con su suministro regular de las materias primas necesarias los astilleros de la S. E. de C. N. podrían entregar anualmente una producción de 30.000 toneladas de arqueo bruto.

EL DEPARTAMENTO DE MAQUINARIA

De los talleres dependientes de este departamento se construyen, entre otros, los motores Diesel para los barcos de la Flota mercante, los motores Diesel para los barcos de la Flota pesquera, los motores Diesel para los barcos de la Flota de guerra, etc.

Los grandes estilos del Imperio, el herrero y el barbero, es en el templo navío de Belem el Imperio ya cuajado en luminosa plenitud. La lírica amorosa y caballerescas de Gil Vicente y Jorge Manrique, y aun la de Garcilaso y de Céspedes, los poetas que marcan el principio y el final de la época plateresca, aquí están, transfigurada en un superior destino católico; el aliento justiano de la caballería del mar ha llevado desde la Basílica náutica la noticia del verdadero Dios a los literatos del Oriente, «qui prima lumina solus», según reza la inscripción de la tumba del Rey D. Manuel. A su lado, una reina en Portugal, una Infanta española, hija de los Reyes Católicos, patrocinó las navegaciones. El hijo de los Monarcas, el Infante D. Miguel, es jurado heredero de las tres coronas de Castilla, de Aragón y de Portugal, en perfecta paz, un siglo después de Aljubarrota y dos décadas más tarde que la paz de Trujillo. Pero ante los Jerónimos, cómo recordar Aljubarrota! Si El Escorial es el símbolo pleno de la hispanidad política y militar, teológica y terrestre, los Jerónimos lo son de la hispanidad navegante, antessala y salida al mar de El Escorial. El mismo sentido escultórico y humanista de la vida se expresa y complementa en los dos monasterios reales. En la óptica grande de llanura o de mar que exigen don Felipe y don Manuel, son igualmente nuestros. Si las cosas no fueron por el mismo camino, consociamos con que, al menos, lo fueran sus esencias. Y el camino no podía ser, por otra parte, el mismo, ya que misión de España y de Portugal fue encontrar a través de todos ellos la unidad del mundo: Portugal, en busca de las primeras luces solares, tras navegar de Norte a Sur el mar infinito, encaminó sus paves hacia las civilizaciones milenarias del Oriente; y a España, en cambio, correspondió arrancar al mar su sellado secreto siguiendo el propio curso del sol con la pura vocación occidental y santiguada—ultramarina—y llevar sus naves «a solis ortu usque ad occasum», como canta el lema salmódico de nuestras armas reales. Pero uno y otro pueblo, en busca del nacimiento del sol o siguiendo la carrera de su curso, se encontraron y coincidieron en la empresa de hacer deslizar a su luz escultórica la suprema dignidad de las almas.



En Monasterio de los Jerónimos de Belem.

EN LA HORA DE VIENA

RECUERDO A FEDERICO LEOPOLDO

Por Juan BENEYTO

Tenía apenas veinte años Federico Leopoldo de Habsburgo cuando, en 1799, lanzaba su «Die Christenheit oder Europa», en reiteración de impulso que empieza a clavar su seudónimo de Novallas en la historia universal de las buenas letras. Tenía, pues, edad de juventud, y podría figurar normalmente en las líneas de la modernidad que se define en Viena para constituir un frente europeo. Aquellos veinte años de Federico Leopoldo le enmarcaron de Sofía y de la Edad Media. Vuelve ahora el amor a lo medieval, y vuelve bien, porque—como en Novallas—hay allí savia cristiana y europea, Doctrina y Universidad.

El sueño de Federico Leopoldo como gobierno de la comunidad donde se asentó la civilización es sueño de triunfo del espíritu sobre todas las tentaciones terrenas en dominio y vivificación de la masa. Y es servicio y es fervor ilusional.

dos con magia de retorno a la tierra y a la vida, fe impetuosa que vierte en lo finito lo infinito y plasma en lo real todas las idealidades. Viene una reivindicación en la que, como juicios, sino jurisdicciones, van cruzándose al servicio de la idea de Europa. Lo social, lo familiar y lo religioso fueron consignados en la historia para contrastar con los ambientes decimonónicos. También lo económico salió a la plaza. Y ahora llega lo político con dos rectas bases: en el contenido y en el instrumento. El Congreso de la Juventud europea en la vieja y eterna Viena, a cuyas puertas se acercó un día el Asia, viene a recoger con impetu de combate las mejores raíces de nuestra comunidad. Que el valor de la Edad Media, cual mundo de Europa, está en ese injerto de lo germánico al lo latino que expresa el Eje como en síntesis. El gran sistema filosófico medieval es la Escolástica, obra de colaboración germanolatina. No está fuera de lugar que recordemos que el maestro de Santo Tomás fue un germano: San Alberto, y que en él se da ya la influencia alemana, pues, nacido en Baviera, estudió en Padua y enseñó en Colonia. (Ciertamente también está vivo este elemento en Santo Tomás: nació en Aquino, estudió en Colonia, enseñó en Nápoles...). Así van las cosas por la línea del Eje, bien que también—e importa que sepa subrayarse—por la línea española; que la primera y la más fuerte unidad romanogermánica fue la que los visigodos supieron dar con el crisma de la nueva Religión.

Doctrina de la Unidad de Europa como contenido y Universidad como instrumento. Que no debe dejarse de lado el hecho de que aún hoy cada país conserve con atención exquisita un nombre escogido de villa estudiantina: Salamanca, Bolonia, París, Oxford. Este hecho revela la importancia, el brillo y el cambio de costumbres, la nueva manera de pensar, que caracteriza el orbe que se forja junto a las aulas. Frente a los «sports» o burgos que hacen nacer las ciudades mercantiles, los barrios de estudiantes y de profesores que se instalan en torno a las bibliotecas o a raíz de explicaciones admirables. Como los hombres nuevos que comercian y trafican, estos nuevos hombres que dan tono a una Edad y a una Cultura llevan un lema. Alcalá de Henares recoge el mismo símbolo que Bolonia: la Libertad, que abre paso a otro mundo. Es así, frente al feudalismo y al municipalismo, como se hace posible el Estado y como los teólogos se asocian a los poetas y disputan a los juristas el timón de la Política.

Ahora, partiendo de los dos supuestos—la idea de la espiritual y la Universidad como tarea—serán planteados los elementos iniciales y se rellenarán las formas que van surgiendo por ahí, no sólo con este Congreso de la Juventud, sino con las Uniones de Juristas, de Escritores, etc.

Lo que importa es que no se burocratice, que por dentro y por de fuera viva la savia, y que, a lo largo, que rezume. Que Federico Leopoldo de Habsburgo, que se desmoronó de la Edad Media, de la Cristiandad y de Europa como pudo enamorarse de Sofía y de Julia—viendo siempre en el nuevo el viejo amor—, murió precisamente cuando tuvo en sus manos la credencial con que creía resolver su problema económico. No se podía ser a un tiempo funcionario provincial de Turingia y hombre del fondo espíritu que clavó su seudónimo en la historia universal de las buenas letras.

Continúa abierta la matrícula para los exámenes de Taquigrafía y Mecanografía en el Instituto de San Isidro.

Las inscripciones pueden hacerse en la Secretaría de la Real Sociedad Económica Matritense de Amigos del País, plaza de la Villa, 2 (Torre de los Lujanes).

Antes de abandonar el sagrado barco, oremos ante las tumbas de Vasco de Gama y Clímene, espada y centro de los descubrimientos, cuya presencia real aquí, sobre todo símbolo, conmueve, y elevemos a la Virgen marinera esta plegaria: ¡Señora! Protege y multiplica los navíos de Portugal y de España. Ampara y otorga tu favorable viento a todas las naves que, merced a los esfuerzos justos y españoles, pueden hoy llevar a las más distantes lejanías del Universo, con su interacción venturosa, la unidad de la cultura y la eficacia redentora de la sangre de Cristo. Concede la victoria a los que con el brazo y con la mente se sirven en los confines de Europa, como antes se sirvieron en los del mar. Haz, Señora, que en Portugal y en España no falte nunca quien disponga «para servir vos, brago as armas feite; para cantar, vos, mente as musas dadas».

Lisboa, a bordo del Real Monasterio de los Jerónimos, agosto de 1942.

TEATRO

Charivari en la pista



Lolita Benavente, Moll y Barnum

En este 22 número de «Charivari» en la pista, presentado ayer noche en el teatro óptico de Price, el escenario invade casi totalmente la pista, cuyas emociones mantienen, sola, la trapezista Miss Cole.

De los números teatrales, destaca, en primer lugar, la Orquesta Orozco, que interpretó magníficamente una serie de aires andaluces, dando ocasión al lucimiento de los extraordinarios solistas que la integran. Compartieron las mayores ovaciones de la noche con el excéntrico del trío Billy Wells y Lolita Benavente, con sus fines, bailar flamenco.

Chelly, extraordinario ciclista cómico; Chelo, músico de cascabeles, serrucho y xilofono, y los vocalistas del sexteto Xey, entre otros números de gran variedad e interés, complementan esta edición esencialmente teatral.

«Charivari», que cierra Barnum con sus fantásticos trucos, desarrollados con gran aparato escénico.

El público subrayó con aplausos todos los números del programa, insistiendo hasta la repetición con los de la Orquesta Orozco, Billy Wells y el sexteto Xey.

A bordo del primer navío de Portugal

Por Salvador LISSARRAGUE

Al penetrar en Portugal se busca a propia alma y se encuentra un poco de ella. Se busca a propia alma y se encuentra un poco de ella. Se busca a propia alma y se encuentra un poco de ella.

Al penetrar en Portugal se busca a propia alma y se encuentra un poco de ella. Se busca a propia alma y se encuentra un poco de ella. Se busca a propia alma y se encuentra un poco de ella.

