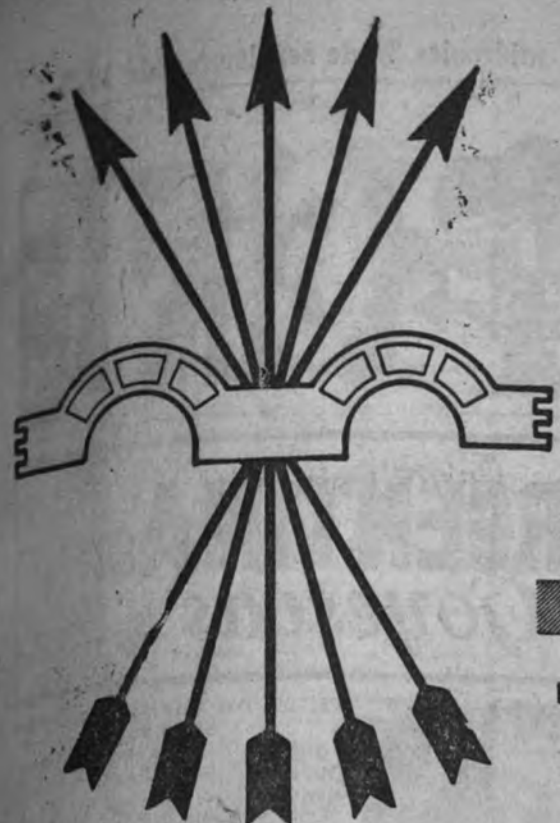


1942
tos
d
de
por 400
ndo una
locación
dura lu-
la y la
lo lugar
tado for-
uado al-
a, con
6 segun-
España,
Pérez y
pala a-
a, 29 es-
muchos
El equi-
naciona-
la tri-
cho a lo
a Mon-
tal co-
tudias
es en lo
onor pe-
ra inter-
nacional
no esta,
y pudo
ras con-
paña en
tando-
la pri-
segunda,
Hungría,
son 322,
colores
los otros
mejora-
s prime-
nos equi-
numero-
la Pen-
Franco,
ha en-
homor-
por lo
tiva de
con 111
con 69
a des-
Orbaloe-
se gan-
a segun-
ción de
y Hun-
y Ita-
3.500
indivi-
alema-
de to-
do cin-
stabi-
Alema-
4, Cro-
6, Es-
con 85
nos-
de por-
y al-
repre-
ción es
e la re-
ma-
mu-
e ya in-
Madrid:
reogor
ría pe-
Gallia,
es. Ri-
ent, se-
sta, con-
hile-
a los
equi-
ordal y
do para
porven-
pes, es-
abias de
su cur-
re-
Ge-
ana del
esto ya
de estos
pena.
vador,
brilla
ntra
l grupo
ande
a la
nando
la di-
en es-
a con-
omun-
agru-
a la



Arriba

NUM. 1.091 — SEGUNDA EPOCA

MADRID, MIERCOLES 30 DE SEPTIEMBRE DE 1942

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA Y ADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. • DIARIO DE LA MAÑANA • 25 CENTIMOS

ESPAÑA:
UNA
GRANDE
LIBRE

CRONICA DE ROMA

PARECE SEGURO UN ATAQUE JAPONES EN SIBERIA

También se prevé una próxima ofensiva alemana sobre Murmansk, único puerto soviético practicable en invierno

(De nuestro enviado especial, Ismael Herráiz)

ROMA 29. — Después del bombardeo de Rouen, ejecutado por las fortalezas volantes "Goebels", la Prensa democrática hace tales elogios de la nueva máquina, que aparentemente celebraría considerarla como el rayo ju piterino que aniquilara a las potencias del Pacto. Se cuenta y no se acaba sobre la constitución técnica de dicho megaterio volante, y los detalles más aproximados resultan ciertamente extraordinarios. Cinco torres de Artillería, dos ametralladoras de doce, siete en la cola para batirse en retirada, una del doce en cada flanco y otras armas automáticas más ligeras. Tiene capacidad para volar entre los ocho y diez mil metros con tres mil kilómetros de autonomía no inferior a cuatro mil kilómetros. Con un aviador italiano comentábamos la garantía que la casa alemana podría ofrecer ante el mastodonte americano, y nos aseguró que el Focke Wulf se ha batido con su peritoria neta, pues su velocidad de sesientos cincuenta kilómetros y sus dos cañones de noventa tiros por minuto le permiten aceptar batalla con una determinada comodidad de maniobra y de fuego.

Sea lo que fuere el resultado de este confronto técnico de máquinas, el hecho es que Londres y Washington pretenden convencer al Kremlin de que tal ofensiva tiene proporciones de segundo frente. Indudablemente, el argumento para recurrir exagerado al escaso alivio que sienten los defensores de Stalingrado; pero los ingleses afirman que han desorganizado la produc-

ción alemana y han detenido la ofensiva sobre Stalingrado. Los alemanes replican a esta suposición exponiendo cuáles son los objetivos que se persiguen en Stalingrado: Primero, separar la Rusia del Norte de la del Sur y hacer imposible la cooperación entre los dos Ejércitos; segundo, cortar la vía de comunicación del Volga; tercero, proteger el flanco del Ejército del Cáucaso, cuya actual posición presenta fallas, y cuarto, dis-

poner de las grandes fuerzas empujadas en Stalingrado para nuevas ofensivas. Es cierto que el primer objetivo está ya asegurado, prácticamente desde el 23 de agosto, fecha en que una brigada de carros de asalto, partiendo de la cabeza de puente del Don, avanzó sesenta kilómetros en medio de enormes fortificaciones rojas, y en los arrabales de Stalingrado, protegida por la Aviación, aguardó ho-

(Continúa en última página.)

"La resistencia francesa en Madagascar ha sido puramente simbólica", declara Churchill

En Vichy afirman que el avance británico es más lento

LONDRES 29. — Churchill ha anunciado en los Comunes que acababa de saber que Tulear, último puerto de la parte meridional de la isla de Madagascar, se había rendido sin resistencia a las fuerzas británicas. Respondiendo el primer ministro británico a una pregunta sobre noticias concretas acerca de las operaciones en la isla de Madagascar, dijo: «Los éxitos del desembarco inicial en Madagascar son debidos en gran parte a la competencia de la Marina Real y a la rapidez con la cual se verificó el desembarco en el momento oportuno. Después de ocupar las tropas británicas el puerto de Majunga, las unidades motorizadas del regimiento de Infantería denominado "Kings African Rifles" desembarcaron, para comenzar el avance sobre la capital, a 480 kilómetros al sur. Su primer objetivo fue un puente colgante de una longitud de 30 me-

tros sobre un río, a 228 kilómetros de Majunga. Alcanzado el puente en la madrugada del segundo día, después de comprobar que los franceses de Vichy habían cortado los cables de suspensión de dicho puente. La Infantería pudo al fin franquearlo y establecer una cabeza de puente contra la débil oposición del enemigo. Poco tiempo después comenzó el avance sobre la ciudad hasta ser en seguida conquistada. El gobernador francés de Vichy, Annet, solicitó por radio un armisticio, y fué enviado un avión británico a Tananarive para conducir a los plenipotenciarios de Annet a Majunga, donde el teniente general sir William Platt les recibió el 17 de septiembre. Yo he recibido esta mañana la noticia de que Tulear, último puerto que quedaba por tomar en la parte meridional de la isla, ha cedido al ultimátum de las fuerzas británicas.» Se le preguntó a Churchill si era cierto que los franceses habían ofrecido muy escasa resistencia, y el primer ministro respondió: «Yo creo que la resistencia ha sido únicamente simbólica.» (Efe.)

VICHY DICE QUE EL AVANCE INGLÉS ES MAS LENTO

VICHY 29. — Oficialmente se anuncia, respecto a los combates en Madagascar, que el avance de los británicos ha decrecido desde la caída de Behinge, el día 25 de septiembre. En la noche del 24, los ingleses habían alcanzado Atankampy, a diez y siete kilómetros al sur de Tanana Iva. (Efe.)

CAE EL ULTIMO FOCO MERIDIONAL DE RESISTENCIA

LONDRES 29. — Tulear, el último puerto al sur de Madagascar, ha capitulado, según ha anunciado Churchill en la Cámara de los Comunes. (Efe.)

El Vicesecretario General del Partido impone en Toledo la Medalla de la Vieja Guardia a los primeros escuadristas

Presidieron la ceremonia el Primado de España, el general Moscardó y jefes y oficiales

Cor. motivo de los actos celebrados en Toledo conmemorativos de la liberación del Alcázar, la Falange ha impuesto la Medalla de la Vieja Guardia a los primeros escuadristas de los tiempos heroicos. El Vicesecretario General del Partido, acompañado del Presidente y Secretario de la Junta Central de Reconcompensas, impuso tan preciosa condecoración en un acto solemne encabezado de hermandad auténtica entre el Ejército y la Falange. Ante la Cruz de los Caídos, alzada en las ruinas gloriosas del Alcázar, formaban cincuenta camaradas, casi todos ellos héroes defensores supervivientes, entre los que se encontraban oficiales, cadetes y clases del Ejército. Presidieron la imposición el Primado de España, el general Moscardó y la totalidad de los jefes y oficiales que en estos días se han concentrado en Toledo para la celebración de este aniversario. Una multitud entusiasta se apiñaba alrededor de las fuerzas formadas y falangistas condecorados, aplaudiendo con fervor cada imposición. Su excelencia el general Moscardó inició al final del acto el «Cara al Sol», dando los gritos finales del Vicesecretario General del Partido. Terminado éste se celebró la comida de la Hermandad de Defensores, a la que asistieron las jerarquías de Falange llegadas de Madrid y las camaradas condecorados. Este último acto fué presidido por su excelencia el general Moscardó, que sentó a sus lados al Vicesecretario y al Presidente de la Junta de Reconcompensas. De nuevo se cantó el «Cara al Sol» y el Himno de la Gloriosa Infantería.

Roosevelt rechaza resueltamente una enmienda a la ley contra la inflación

Dicha enmienda es aprobada poco después por el Senado norteamericano

WASHINGTON 29. — Ha sido rechazada por Roosevelt la fórmula de transacción propuesta por el Bloque granjero, según la cual el Presidente de los Estados Unidos quedaría autorizado para fijar los límites de los precios de los productos agrícolas, pero de tal suerte que dichos precios pudieran ser elevados cuando no correspondiesen al costo de producción, permitiendo así un beneficio razonable para el productor. Roosevelt se ha declarado resueltamente opuesto a todo cambio en el sistema de paridad de precios. EL SENADO APRUEBA LA ENMIENDA AL PROYECTO CONTRA LA INFLACION

El Senado ha aprobado la enmienda del Bloque granjero al proyecto gubernamental de ley antinflacionista. La enmienda prevé que en la fijación de los precios de los productos agrícolas se tenga en cuenta el costo de la mano de obra. (Efe.)

La operación de Tesoros terminó ayer con gran éxito

Las peticiones de reembolso han sido prácticamente nulas

Hasta hoy no serán facilitadas las cifras definitivas

Las anunciadas operaciones de conversión, reembolso o consolidación de las obligaciones del Tesoro al 3 por 100 emitidas en octubre de 1939 han terminado ayer con franco éxito. En las ventanillas del Banco de España, abiertas desde el día 28 hasta la una y media de ayer, las peticiones de reembolso han sido casi nulas. Hasta las doce y media de la mañana la operación daba los siguientes resultados en Madrid: Conversión en nuevos Tesoros, 815.966.000 pesetas. Reembolso en efectivo, 961.000. En provincias, hasta las once de la mañana, los resultados eran: Presentados a conversión en nuevos Tesoros, 405 millones. A reembolso en efectivo, 1.160.000. Los datos de última hora de la jornada, relativos a provincias—menos los de Bilbao, no conocidos por dificultades en las líneas de transmisión—, arrojaron la cantidad de 827.331.000 pesetas, presentadas a conversión de nuevos Tesoros. Barcelona figura en primer término, en cuanto a la cantidad suscrita, con 210 millones. Siguen Zaragoza, con 136; San Sebastián, 84; Valencia, 74; Santander, 56; La Coruña, 23; Sevilla, 22, y otras capitales y ciudades, con suscripciones inferiores, hasta Alcoy, que da la cifra de tres millones de pesetas. Las cifras definitivas serán facilitadas en la mañana de hoy. Los datos que, como avance, son conocidos constituyen un índice valioso que viene a confirmar ampliamente el éxito que se había preconizado a la operación.

Aumenta la rapidez del avance alemán en el Cáucaso y el Terek

En la región caucásica las fuerzas del Reich conquistan 61 posiciones rojas

HA SIDO ABIERTA UNA BRECHA EN LAS ULTIMAS POSICIONES RUSAS DEL NORTE DE STALINGRADO

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 29. — Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: «En el Cáucaso y al sur del Terek, las tropas alemanas se han apoderado de posiciones enemigas tenazmente defendidas y sólidamente establecidas en un terreno montañoso con bosques y accesos difíciles. La Aviación alemana ha bombardeado la bahía del puerto de Tuapse, averiando a dos barcos de tonelaje medio. En la lucha por Stalingrado, durante la jornada de ayer, se logró, en el curso del ataque que continúa con encarnizados combates, abrir una brecha en la parte norte de la ciudad. El enemigo ha continuado en vano sus ataques desde el Norte.

En el frente del Don las tropas húngaras han efectuado con éxito una serie de ataques locales. Débiles ataques enemigos en el sector central del frente han sido rechazados. En el sector norte del frente, numerosas posiciones de combate soviéticas han sido destruidas a consecuencia de un ataque de las tropas alemanas en combinación con la Luftwaffe. El enemigo ha sufrido pérdidas sangrientas y elevadas, y sus ataques locales han fracasado. Durante la noche última, la ciudad y el puerto de Arkángel han sido atacados con bombas. Extensos incendios se han declarado. (Efe.)

964 AVIONES HAN PERDIDO LOS SOVIETS ENTRE EL 15 Y EL 28

BERLIN 29. — Noventa y seis aviones han sido perdidos por el Ejército Rojo entre los días 15 y 28 del corriente, según informes de fuente oficial. Ochocientos dieciséis de estos aviones fueron destruidos en combates aéreos por los cazas alemanes, mientras la D. C. A. derribaba ciento treinta y un aparatos más. Los restantes fueron destruidos en los aeródromos. En el mismo espacio de tiempo el Ejército alemán ha perdido setenta y siete aviones. (Efe.)

ARKANGEL, BOMBARDEADO

BERLIN 29. — El puerto de Arkángel ha sido bombardeado por los aviones alemanes, que también han atacado las zonas de importancia militar de los alrededores de la población. Grandes incendios y destrucciones han sido ocasionados por los proyectiles lanzados, muchos de ellos del calibre máximo. (Efe.)

Se suspende la concentración anunciada para hoy en el Campamento de "Santa María"

El acto se celebrará el domingo día 4

A causa del mal tiempo, queda aplazada la concentración que iba a tener lugar en el Campamento "Santa María", para el próximo domingo, día 4, debiendo incorporarse al trabajo todos los camaradas que solicitaron permiso de sus empresas para asistir a este acto. CLAUSURA DEL CURSO DE INSTRUCTORES Hoy, a las cuatro y media, se celebrará la clausura del curso para instructores regionales del Frente de Juventudes. (Efe.)

Llega a La Habana el "Magallanes"

VIGO 29. — Ha llegado a La Habana, sin novedad, el trasatlántico español "Magallanes", según noticias recibidas. (Cifra.)

COMENTARIO

Sobre el periodismo español

Este «Diario de Barcelona», que en el transcurso de ciento cincuenta años no ha dejado ni un solo día de erigir en mitad de las calles barcelonesas una singular atalaya de españolismo, es — ciertamente — caso excepcional y ejemplar en la Prensa española que conoció la atomización política del siglo XIX y aun del XX. Sólo con profundo y firme arraigamiento en lo más cívico y limpio de España y en el «Diario de Barcelona» traer incógnita hasta nuestros días el ejemplo ancho y venerable de una auténtica tarea española. Sólo rechazando la mezquindad y el egoísmo circundantes consiguió el decano de los periódicos españoles, en sus ciento cincuenta años de existencia, hacer consigna cotidiana del único afacer que puede ceñirse al más noble objeto de un periódico: servir a la Patria.

En más o en menos, estas trayectorias difamadas, que justifican un ancho quehacer, dejan a contraluz lo falso y carcomido de la escenografía circundante. El mundo donde la Prensa española anda en eterna carrera periclitada, allá por los años turbios del liberalismo, está dentro de nuestra perspectiva histórica, porque todas las jóvenes generaciones que hoy traen sobre todo sinceridad y unidad a las tareas de España, pudieron en su tiempo, aunque fuera de rechazo, dañar los ojos con la visión cerámica soez de la llamada Prensa liberal. De aquí que no hablémos a través de casacas citas históricas, sino por palpitable experiencia, y que en nuestros labios la acusación contra el multitudinario ciclo periodístico de los años liberales sea, que el periodismo de hoy, que hoy tiene tibia formulación de principios que tibia terminante y eufórica, expresen la incomparabilidad con el fenómeno de la Prensa democrática. Pueden estar seguros nuestros enemigos de que al periodista de la Falange le tienen completamente sin cuidado todas aquellas fórmulas archipetidas que fueron hoy las resacas del periodismo liberal. Ahora, como ocurrió entonces, el Ejército rojo en su carrera de incendios, de pillajes y de despojos. De igual manera que entonces en España, esta la víspera de la exterminación absoluta del cheche y eslavo para Europa.

charca de la vida pública española, ni aquel atomizado burbujeo de los que destemplanaban sus gesticulaciones por el lado que fuese, ni una ni otra cosa nos sirven a nosotros para nada. Gracias a Dios, el tópico del periodista — el salirse del concierto para organizarse un rotunda económica — es una de esas malas cosas liberales que el ser nuevo de España ha metido bajo siete candados. Aquí, en nuestra Prensa unitaria, unánime y fervorosa, no caben más vocaciones que las que se colocan en línea con los supremos intereses de España; el ánimo contradictorio, malévolo y desintegrador es un residuo agostado, ni latente siquiera, de los tiempos en que la Prensa era un elegante malentendido y un confesable del cuarto poder. Nuestra incompatibilidad operante contra lo desarraigado y corsario del periodismo encierra al mismo tiempo una significativa afirmación de conducta. Nosotros sabemos cómo no debe ser el periodismo, pero también sabemos cómo debe ser. Sabemos, y llevamos esta verdad entrañablemente ahincada, como todas las tareas de la Falange, una tarea de juventud. El periodismo nuestro ha de ser revolucionario y servidor de la Revolución, es decir, del Estado Nacional-sindicalista. Formando en las filas apretadas y bien dispuestas del periodismo ha de alinearse una generación joven, que si es preciso, ni se haya dañado los ojos con la visión cerámica soez de la llamada Prensa liberal. De aquí que no hablémos a través de casacas citas históricas, sino por palpitable experiencia, y que en nuestros labios la acusación contra el multitudinario ciclo periodístico de los años liberales sea, que el periodismo de hoy, que hoy tiene tibia formulación de principios que tibia terminante y eufórica, expresen la incomparabilidad con el fenómeno de la Prensa democrática. Pueden estar seguros nuestros enemigos de que al periodista de la Falange le tienen completamente sin cuidado todas aquellas fórmulas archipetidas que fueron hoy las resacas del periodismo liberal. Ahora, como ocurrió entonces, el Ejército rojo en su carrera de incendios, de pillajes y de despojos. De igual manera que entonces en España, esta la víspera de la exterminación absoluta del cheche y eslavo para Europa.

La Obra Sindical del Hogar construye cincuenta viviendas protegidas en Fuenlabrada

El presupuesto de subasta asciende a 1.602.936,29 pesetas

En la localidad de Fuenlabrada (Madrid) se están construyendo 50 viviendas protegidas a cargo de la Obra Sindical del Hogar de la Delegación Nacional de Sindicatos. Esta obra demuestra que las actividades de la ciudad Obrera no decaen, y que de día en día se van encendiendo estas manifestaciones que tanto redundan en beneficio del productor. La labor se lleva en el silencio, sin propaganda ni alabanza alguna, y únicamente cuando el estudio se ha realizado y aprobado el proyecto y presupuesto la cantidad es cuando, a modo de simple nota divulgadora, el Servicio Nacional de Prensa y Propaganda Sindical da a conocer lo que tanto hace referencia a lo inmenso.

El presupuesto de subasta de las mencionadas viviendas asciende a 1.602.936,29 pesetas, siendo de advertir que en esta construcción se presta la máxima atención para que las viviendas resulten aptas, eficaces y confortables; gozarán también, entre otros beneficios, el de turno de preferencia para la adquisición de materiales por su condición de viviendas protegidas, con el fin de que las obras se terminen cuanto antes.

A pesar de las ofertas recibidas para la construcción de las viviendas, la Delegación Nacional de Sindicatos ha optado por conceder su construcción en pública subasta, a fin de obtener, dentro de las condiciones señaladas, las máximas ventajas. En pliego aparte, y hasta el día 23 de octubre próximo, en la ciudad de Fuenlabrada, calle de Alfonso XII, 34, en la Delegación Nacional de Sindicatos, se podrá consultar el pliego de condiciones.

Pago de rentas por Seguro de Silicosis

Por orden del ministerio de Trabajo, de 10 del mes en curso ("B.O." del 12) se ha autorizado a la Caja Nacional de Seguro de Accidentes del Trabajo al abono de pensiones por silicosis de los beneficiarios comprendidos en la norma cuarta de las tablas de la Ley de 2 de agosto de 1940 sobre régimen de rentas, estableciendo el Seguro Obligatorio de Silicosis.

En su virtud, la Caja Nacional de Accidentes, a partir de la fecha de esta resolución ministerial y de acuerdo con las condiciones fijadas al efecto, iniciará el pago de rentas con carácter provisional a los beneficiarios de expedientes instruidos como consecuencia de silicosis originados por dicha enfermedad profesional.

La Fiscalía de Tasas de León ha impuesto 484.000 pesetas de multas en agosto

En virtud de expedientes tramitados en esta Fiscalía Provincial con arreglo a la ley de 30 de septiembre de 1940 sobre régimen de rentas, se han impuesto, durante el pasado mes de agosto, multas por un total de 484.000 pesetas, habiéndose decretado el cierre de 27 establecimientos y la incautación de diversas mercancías. Igualmente se han propuesto a la superioridad, por exceder de los límites asignados a las Fiscalías Provinciales de Tasas, multas por un valor de 241.000 pesetas.

Correspondiente al 40 por 100 de multas impuestas y hechas efectivas durante el pasado mes, se han satisfecho para los fines establecidos las siguientes cantidades: Al ilustrísimo señor conde de Riquelme de la séptima zona, 8.000 pesetas; el señor teniente coronel primer jefe de la Comandancia de la Guardia Civil, 11.000 pesetas; al señor delegado provincial de Abastecimientos, 4.500 pesetas; al Servicio Nacional de Trigo, 200 pesetas; al señor jefe de la Jefatura de Investigación y Vigilancia, 7.600 pesetas.

Soñó de la Organización Nacional de Ciegos

En el sorteo celebrado ayer, día 29, fue premiado el número 472.

Entretenimientos

Por Castillo

Música

No debe coser a máquina.

(Solución en el próximo número).

AL ENTRETENIMIENTO ANTERIOR

se concedió guirrista.

EXAMENES DE INGRESO PARA EL CUERPO AUXILIAR DE HACIENDA. — El día 26 de

Gobierno Civil

Delegación Provincial de Abastecimientos

Suministro de carne

Hoy, miércoles, día 30, se efectuará un suministro de carne de las carnes que se indican, a las carnicerías afectas a los distritos siguientes:

BUENAVISTA.—Del 157 al 164 y del 166 al 168, vacuno menor; cupón número 7 de las hojas de carne.

CONGRESO.—Del 1 al 55, vacuno menor; del 56 al 82, vacuno mayor; del 83 al final, cordero mayor; cupón número 7.

HOSPITAL.—Del 1 al 83, vacuno menor; del 84 al final, cordero mayor; cupón número 7.

INCLUSA.—Del 1 al 46, cordero pascual; del 47 al final, vacuno menor; cupón número 7.

LATINA.—Del 1 al 94, cordero pascual; del 95 al 98, ovejuna; del 99 al final, del 99, vacuno menor; del 100 al 101, chivo; cupón número 7.

PALACIO.—Completo, vacuno menor; cupón número 7.

UNIVERSIDAD.—Del 1 al 110, vacuno menor; cupón número 7.

El racionamiento será de 100 gramos por persona de las inscripciones en las cartillas de abastecimientos.

Se advierte a los industriales la obligación que tienen de colocar en sitio bien visible la lista de los precios de las diferentes clases de carnes que se expendan.

Suministro de patatas

Hoy, día 30, se efectuará un suministro de patatas a las carnicerías afectas a los distritos siguientes: **HOSPITAL y LATINA.**

El racionamiento será de dos kilos por persona de las inscripciones en las cartillas de abastecimientos, previo corte del cupón número 9 de las hojas de este artículo, al precio de 1,05 pesetas kilo.

Se advierte a los industriales la obligación que tienen de personal, a la mañana de hoy en el Mercado de la Cebada para proceder a la retirada de la mercancía y en la tarde, inmediatamente al público.

Todas las personas que se reclaman el total de los kilos que les correspondan darán cuenta inmediata a la Fiscalía Provincial de Tasas o a esta Delegación Provincial, Mayor, 69.

Establecimientos clausurados

Por incumplimiento de las disposiciones reguladoras del impuesto de consumos de lujo (antiguo subsidio) ha sido acordado el cierre temporal de los siguientes establecimientos:

Despacho de vinos sito en Jerónima Lorente, 34; Precinto del taxi M. 51337; Precinto del taxi M. 46613; Despacho de vinos sito en Plaza, 11; La Cabrera (Madrid); Despacho de vinos, Llovera, 34 (Alcalá de Henares); Bar, Santa Engracia, 105; Despacho de vinos y comidas, Magdalena, 26; Despacho de vinos y licores, Plaza del 4 de Noviembre, 1; Gota-gota (Madrid); Pensión sito en San Juan, 15; Despacho de vinos, Avenida de Conde Duque, 5; Despacho de vinos, Ronda de Toledo, 10; Despacho de vinos, Paseo de las Delicias, 112; Bar, San Benito, 15; Precinto del taxi matrícula M. 46633; Despacho de vinos, Generalísimo, 9; Despacho de vinos, Puente Valcárces; Pensión sito en Andrés Borge, 13; Despacho de vinos, Melquisedec, Elencino, 3; Puente de Valcárces; Precinto del taxi M. 2531; Despacho de vinos, Toledo, 19; Bar "La Prensa", Andrés Borge, 4; Despacho de vinos, Paz, 1; Chocolatería y Lechería, Plaza de Tirso de Molina, 7; Despacho de vinos, Amparo, 79; Bar, Cardenal Cisneros, 7.

Información de Enseñanza y Oposiciones

OPOSICION A PLAZA DE ESCULTOR ANATOMICO Y UNA DE DIBUJANTE FOTOGRAFICO.—Se anuncia oposición para proveer una plaza de escultor anatómico y una de dibujante fotográfico, dotadas con el haber anual de 3.000 y 2.500 pesetas, respectivamente.

Para presentarse a esta oposición, los aspirantes deberán justificar las siguientes condiciones: ser español mayor de veintidós años, adscrito al glorioso Movimiento nacional y no haber sido inhabilitado para ejercer cargos públicos; además deben presentar un certificado de una Escuela oficial de Bellas Artes, acreditando haber cursado con aprovechamiento las asignaturas de Modelado y Vacío, o, en su defecto, un certificado de haber cursado durante un año bajo la dirección de un pintor o escultor laureado con Medalla de primera o segunda clase, o académico de la Real Academia de Bellas Artes. Los ejercicios serán tres: uno, teórico, y dos prácticos, siendo los últimos iguales para todos los opositores.

Para la plaza de dibujante fotográfico se realizarán dos ejercicios de la especialidad: uno de dibujo y otro de fotografía científica. Las instancias y documentos justificativos, así como el recibo de haber pagado la cantidad de 20 pesetas como derechos de examen, se presentarán en el Registro General de la Facultad de Medicina de la Universidad de Barcelona, na, desde el día 29 del corriente hasta el día 19 del próximo mes de octubre.

CONCURSO O POSICION A AYUDANTE DE OBRAS PUEBLAS.—La Diputación Provincial de Jaén saca a concurso una plaza de ayudante de Obras Públicas de tercera clase, con destino a la Sección de Vías y Obras, con el sueldo anual de 6.000 pesetas, 3.000 de gratificación y un sueldo de 2.000 pesetas, y las dietas y demás emolumentos según las leyes que rijan para los servicios análogos del Estado, siendo condición precisa para tomar parte en el mismo ser ayudante de Obras Públicas y tener más de dieciocho años y no haber sido inhabilitado para el ejercicio de su profesión.

Los interesados en presentarse a este concurso deben comparecer en la Secretaría de la Diputación Provincial de Jaén, en el día 29 del próximo mes de octubre. En ellas se hará constar la edad, estado y domicilio del concursante, y se acompañará de los documentos que justifiquen reunir las condiciones exigidas.

EXAMENES A INGRESO EN EL CUERPO DE SECRETARIOS URBANOS.—Ha sido reformada la relación definitiva de los aspirantes a las oposiciones a ingreso en el cuerpo especial de secretarios urbanos, en la categoría de primera clase, en el sentido que don Bernardino García García y don Ermelando Fernández Sánchez son incluidos en el grupo de oficiales provisionales o de complemento, lo que se pone en conocimiento de los señores aspirantes que el sorteo para determinar el orden por el que han de actuar tendrá lugar en el ministerio de la Gobernación (Amador de los Ríos, 5), el día 2 de octubre próximo.

NOMBRAMIENTO DE CATE-DRATICO.—En virtud de oposición libre, ha sido nombrado catedrático numerario de la Escuela Superior de Veterinaria de Córdoba, con el sueldo de 12.000 pesetas anuales, D. Guzmán de Aparicio Sánchez.

EXAMENES DE INGRESO PARA EL CUERPO AUXILIAR DE HACIENDA.—El día 26 de

ECONOMIA Y FINANZAS

BOLSA DE MADRID

COTIZACIONES

La sesión primera de la semana presenta una animación en la Bolsa de Madrid, tanto en lo que a negocios afecta como en lo que se refiere a cotizaciones. La negociación ha sido bastante activa, sobre todo en comparación con la que en sesiones anteriores se ha alcanzado, y en cuanto a precios, aunque los fondos públicos, en todo momento, se han mantenido con dinero a la vista, no reducen sus precios anteriores, los valores de dividendo, en cambio, muerden un poco sus cambios precedentes.	Anterior	Día 29
FONDOS PUBLICOS		
4% Inter. ...	91	91
4% Ext. ...	104,25	104,25
4% 1936 ...	104,25	104,25
5% 1937 ...	104,25	104,25
5% 1938 ...	104,25	104,25
5% 1939 ...	104,25	104,25
Convert. 4% ...	104,25	104,25
Tesoro ...	101	101
Idem nuevo ...	101,25	101,25
Agencia de Madrid		
Villas 1934 ...	100	100
1935 ...	100	100
1936 ...	100	100
1937 ...	100	100
1938 ...	100	100
1939 ...	100	100
1940 ...	100	100
1941 ...	100	100
1942 ...	100	100
1943 ...	100	100
1944 ...	100	100
1945 ...	100	100
1946 ...	100	100
1947 ...	100	100
1948 ...	100	100
1949 ...	100	100
1950 ...	100	100
1951 ...	100	100
1952 ...	100	100
1953 ...	100	100
1954 ...	100	100
1955 ...	100	100
1956 ...	100	100
1957 ...	100	100
1958 ...	100	100
1959 ...	100	100
1960 ...	100	100
1961 ...	100	100
1962 ...	100	100
1963 ...	100	100
1964 ...	100	100
1965 ...	100	100
1966 ...	100	100
1967 ...	100	100
1968 ...	100	100
1969 ...	100	100
1970 ...	100	100
1971 ...	100	100
1972 ...	100	100
1973 ...	100	100
1974 ...	100	100
1975 ...	100	100
1976 ...	100	100
1977 ...	100	100
1978 ...	100	100
1979 ...	100	100
1980 ...	100	100
1981 ...	100	100
1982 ...	100	100
1983 ...	100	100
1984 ...	100	100
1985 ...	100	100
1986 ...	100	100
1987 ...	100	100
1988 ...	100	100
1989 ...	100	100
1990 ...	100	100
1991 ...	100	100
1992 ...	100	100
1993 ...	100	100
1994 ...	100	100
1995 ...	100	100
1996 ...	100	100
1997 ...	100	100
1998 ...	100	100
1999 ...	100	100
2000 ...	100	100
2001 ...	100	100
2002 ...	100	100
2003 ...	100	100
2004 ...	100	100
2005 ...	100	100
2006 ...	100	100
2007 ...	100	100
2008 ...	100	100
2009 ...	100	100
2010 ...	100	100
2011 ...	100	100
2012 ...	100	100
2013 ...	100	100
2014 ...	100	100
2015 ...	100	100
2016 ...	100	100
2017 ...	100	100
2018 ...	100	100
2019 ...	100	100
2020 ...	100	100
2021 ...	100	100
2022 ...	100	100
2023 ...	100	100
2024 ...	100	100
2025 ...	100	100
2026 ...	100	100
2027 ...	100	100
2028 ...	100	100
2029 ...	100	100
2030 ...	100	100
2031 ...	100	100
2032 ...	100	100
2033 ...	100	100
2034 ...	100	100
2035 ...	100	100
2036 ...	100	100
2037 ...	100	100
2038 ...	100	100
2039 ...	100	100
2040 ...	100	100
2041 ...	100	100
2042 ...	100	100
2043 ...	100	100
2044 ...	100	100
2045 ...	100	100
2046 ...	100	100
2047 ...	100	100
2048 ...	100	100
2049 ...	100	100
2050 ...	100	100
2051 ...	100	100
2052 ...	100	100
2053 ...	100	100
2054 ...	100	100
2055 ...	100	100
2056 ...	100	100
2057 ...	100	100
2058 ...	100	100
2059 ...	100	100
2060 ...	100	100
2061 ...	100	100
2062 ...	100	100
2063 ...	100	100
2064 ...	100	100
2065 ...	100	100
2066 ...	100	100
2067 ...	100	100
2068 ...	100	100
2069 ...	100	100
2070 ...	100	100
2071 ...	100	100
2072 ...	100	100
2073 ...	100	100
2074 ...	100	100
2075 ...	100	100
2076 ...	100	100
2077 ...	100	100
2078 ...	100	100
2079 ...	100	100
2080 ...	100	100
2081 ...	100	100
2082 ...	100	100
2083 ...	100	100
2084 ...	100	100
2085 ...	100	100
2086 ...	100	100
2087 ...	100	100
2088 ...	100	100
2089 ...	100	100
2090 ...	100	100
2091 ...	100	100
2092 ...	100	100
2093 ...	100	100
2094 ...	100	100
2095 ...	100	100
2096 ...	100	100
2097 ...	100	100
2098 ...	100	100
2099 ...	100	100
2100 ...	100	100

BOLSA DE BARCELONA

BARCELONA 29.— Sesión animada y firme la de la Bolsa de hoy. Como de costumbre, hubo muchas peticiones de Valores del Estado, y por la escasez de peticiones de la mayoría de los valores, con escasas fluctuaciones en los cambios. Se ha operado en abundancia con obligaciones ferroviarias. En el sector de dividendos, ha continuado dando la nota característica el Banco Exterior, que tuvo mucha demanda y una subida extra ordinaria.

Cotizaciones.— Norte, 185; Alicante, 149; Montserrat, 116; Metro Transversal, 66,75; Tranvías de Barcelona, 157; Campesinos, 153; Gas preferentes, 91; Transmediterránea, 257; Minas Rif, 243; Banco Exterior, 890; Hispano Colonial, 630; Asilard ordinarias, 183; Crea, 395; Petróleos portador, 157; Fomento, 334; Azucarera ordinaria, 138; 1935, 138; 1936, 138; 1937, 138; 1938, 138; 1939, 138; 1940, 138; 1941, 138; 1942, 138; 1943, 138; 1944, 138; 1945, 138; 1946, 138; 1947, 138; 1948, 138; 1949, 138; 1950, 138; 1951, 138; 1952, 138; 1953, 138; 1954, 138; 1955, 138; 1956, 138; 1957, 138; 1958, 138; 1959, 138; 1960, 138; 1961, 138; 1962, 138; 1963, 138; 1964, 138; 1965, 138; 1966, 138; 1967, 138; 1968, 138; 1969, 138; 1970, 138; 1971, 138; 1972, 138; 1973, 138; 1974, 138; 1975, 138; 1976, 138; 1977, 138; 1978, 138; 1979, 138; 1980, 138; 1981, 138; 1982, 138; 1983, 138; 1984, 138; 1985, 138; 1986, 138; 1987, 138; 1988, 138; 1989, 138; 1990, 138; 1991, 138; 1992, 138; 1993, 138; 1994, 138; 1995, 138; 1996, 138; 1997, 138; 1998, 138; 1999, 138; 2000, 138; 2001, 138; 2002, 138; 2003, 138; 2004, 138; 2005, 138; 2006, 138; 2007, 138; 2008, 138; 2009, 138; 2010, 138; 2011, 138; 2012, 138; 2013, 138; 2014, 138; 2015, 138; 2016, 138; 2017, 138; 2018, 138; 2019, 138; 2020, 138; 2021, 138; 2022, 138; 2023, 138; 2024, 138; 2025, 138; 2026, 138; 2027, 138; 2028, 138; 2029, 138; 2030, 138; 2031, 138; 2032, 138; 2033, 138; 2034, 138; 2035, 138; 2036, 138; 2037, 138; 2038, 138; 2039, 138; 2040, 138; 2041, 138; 2042, 138; 2043, 138; 2044, 138; 2045, 1

MUERTE DE UN ESTADISTA URUGUAYO

Por Juan A. BOVE TRABAL

Acto de fallecer en Montevideo el doctor Gabriel Terra, ex Presidente de Uruguay, con el que la República del Plata uno de los mejores estadistas y un gran patriota.

El doctor Terra, abogado de profesión, profesor de Finanzas en la Facultad de Derecho, varias veces ministro de Hacienda, miembro del Consejo Nacional de Administración, representante diplomático en Europa, presidente de la República en el período 1930-1935, en noviembre de 1930, después de una campaña electoral, ganó a las urnas y se convirtió en jefe de la república. La lucha planteada entre las distintas facciones de la política uruguaya, y la lucha por la presidencia, se fueron haciendo cada vez más intensas.

En febrero de 1935, cinco candidatos se presentaron a la Presidencia: tres por el Partido Colorado y dos por el Partido Nacional. El primero de ellos, el doctor Terra, presentó un programa de gobierno que consistía en la restauración de un orden constitucional, la eliminación de la influencia de los militares en la política, la reforma de la justicia, la mejora de las condiciones de vida de la población, y la realización de obras públicas.

Terra, por amplio margen de votos, ganó la presidencia en marzo de 1935. La crisis económica por la que en esos momentos atravesaba Uruguay agudizó la disidencia entre los dos grupos en que estaba dividido el Poder Ejecutivo, según la Constitución de 1917, o sea en el Poder Ejecutivo y el Poder Legislativo. La crisis económica por la que en esos momentos atravesaba Uruguay agudizó la disidencia entre los dos grupos en que estaba dividido el Poder Ejecutivo, según la Constitución de 1917, o sea en el Poder Ejecutivo y el Poder Legislativo.

Gran amigo de España, rompió relaciones con el gobierno de 1936, con el titulado Gobierno republicano, culpable del asesinato de dos uruguayos efectuado en Madrid por los milicianos rojos. Tuvo además el gran gesto, que lo hará siempre recordar por los españoles, de proponer en 1937 por su ministro de Relaciones Exteriores, Espalter, el reconocimiento de la beligerancia del Gobierno de Franco por parte de los Gobiernos americanos, iniciativa que desgraciadamente fracasó por manejos e intrigas ajenas al verdadero sentir de los países hispanoamericanos.

Tal es, en grandes líneas, la figura del estadista uruguayo que acaba de morir en Montevideo después de una larga vida al servicio de su patria y de su pueblo.

TEATRO

Se estrena en la Comedia la obra de D. Enrique Jardiel Poncela "Los habitantes de la casa deshabitada".

En el teatro de la Comedia se estrena la obra de D. Enrique Jardiel Poncela "Los habitantes de la casa deshabitada".

Este mismo ilustre escénico ha escrito en otras ocasiones de los últimos tiempos de la vida de los personajes de su obra, y en esta ocasión, en la que se estrena "Los habitantes de la casa deshabitada", el autor nos presenta a un grupo de personajes que, tras haber vivido juntos en una casa, se ven separados por la muerte de uno de ellos.

La obra, que se estrena en la Comedia, es una comedia en tres actos, escrita en verso, y que trata de la vida y la muerte de un grupo de personajes que, tras haber vivido juntos en una casa, se ven separados por la muerte de uno de ellos.



Rafael Navarro, Orjas, Milagros Leal y Antonia Plana.

aqueí vértigo final de entradas y salidas explicando al mismo tiempo y entrecruzadamente la solución de aquel lío no era cosa fácil de resolver. Milagros Leal—muy especialmente—y los señores Cuevas, Sánchez, Plana, Laserna, Soler, Treviño, y los señores Navarro, Orjas, Arroyo, Valero, Monsell, Hernández, Gutiérrez y Segura, trabajando con gran seguridad y vivieron sus figuras de locos, monederos falsos, fantasmas, esqueletos y descabazados a través de trampas, misteriosos relojes de pared y funébreas arcones trapezoidales.

Burmann montó con su talento y gracia peculiar una escenografía espléndida.

El Sr. Jardiel Poncela saludó al final de los dos actos de su "drama cómico" ante los cariñosos querimientos de los espectadores.

Calderón: Nueva compañía de variedades

Ayer hizo su presentación en el teatro Calderón una nueva compañía de variedades, encabezada por el gran caricaturista Roberto Font y el gran cómico Juan de Dios.

La compañía obtuvo un gran éxito, destacando principalmente Roberto Font, el Cuartito Tropical, Nena L'Alvarado, Lolita Vaquerio, Manolita Sa, Rosita Lorete, etc., que fueron muy aplaudidos en sus creaciones.

Teatro Escuela "Lope de Rueda"

A causa de las obras que actualmente se realizan para la conveniente adaptación del local de la Escuela del teatro "Lope de Rueda", tanto los exámenes de ingreso como la apertura de curso, se anuncian oportunamente.

Esta Vicesecretaría ha considerado también que el teatro "Lope de Rueda" por esta patrimonial, nada que ver con las obras de la compañía que actuaba en provincias, bajo la dirección del señor Eguízar.

ESPAÑA ANTE EL MAR.-XVIII

Dieciséis mercantes con casi cincuenta mil toneladas se construyen actualmente en la "Constructora Naval" de Bilbao

Seis bacaladeros, siete fruteros, dos cargos y una gran motonave de 9.000 toneladas, mixta de carga y pasaje

Además se están reconstruyendo y modernizando otras doce grandes unidades de nuestra flota civil

Más de 4.000 operarios trabajan hoy en la factoría, de ellos solamente 3.716 son obreros especializados

Además tiene instalada una Escuela de Aprendices, a la que asisten un total de 280 alumnos

Por SANTOS ALCOCER

Como decíamos en nuestro reportaje anterior, dieciséis buques mercantes, con un desplazamiento total de cerca de 50.000 toneladas, se están construyendo en la actualidad en las gradas y muelles de armamento de la Sociedad Española de Construcción Naval, en la ría de Bilbao. Son éstos los señalados con los números del 45 al 60, inclusive.

CARACTERÍSTICAS DE LOS BUQUES EN CONSTRUCCIÓN

Las características de estos barcos, que vienen a aumentar el tonelaje de la Flota mercante de la nueva España, son las siguientes:

Seis buques bacaladeros, registrados en la factoría con los números 45, 46, 47, 48, 49 y 50, bautizados con los nombres de "Tifón", "Mareiro", "Aguilón", "Cendaya", "Alisiliso" y "Tornado", nombres de los vientos más conocidos entre las gentes de mar. Estos buques desplazan 2.200 toneladas por unidad, en carga. Van dotados con motores de propulsión Diesel de 1.000 caballos, y su construcción se hace totalmente en la factoría vizcaína de la Naval: casco y maquinaria.

Dos buques fruteros, "Tajo" y "Segre", registrados con los números 51 y 52, con destino a una Compañía marítima gaditana, de 2.550 toneladas de peso muerto cada uno, con máquinas de vapor capaces de desarrollar 1.800 IHP. Estos barcos son también construidos totalmente, casco y máquinas, en los astilleros de la Naval.

Otros dos buques de carga, el "Alava" y el "Ayala", de 3.500 toneladas de peso muerto cada uno, con máquinas de vapor de 900 IHP. De estos barcos sólo se construyen en esta factoría los cascos. Las máquinas de vapor, en los talleres Zorroza.

UN BUQUE DE 9.000 TONELADAS

Un buque mixto de carga y pasajeros, el número 55, para la Compañía Aznar, de Bilbao, de 9.000 toneladas de peso muerto, dotado de un motor Diesel de 7.300 BHP, cuyo casco y maquinaria completos se construyen en esta factoría.

Otros tres buques fruteros, los números 56, 57 y 58, bautizados "Benicarló", "Benidorm" y "Benicasin", de 2.550 toneladas de peso muerto por unidad, dotados de máquinas para quemar carbón, capaces de desarrollar 1.800 IHP, construidos también totalmente en la Naval.

Y, finalmente, los buques números 59 y 60, dos fruteros para una Compañía valenciana, de 2.500 toneladas de peso muerto por barco, con máquinas de vapor capaces de producir 1.800 IHP, que se construyen, igual que los cascos, en esta factoría bilbaína.

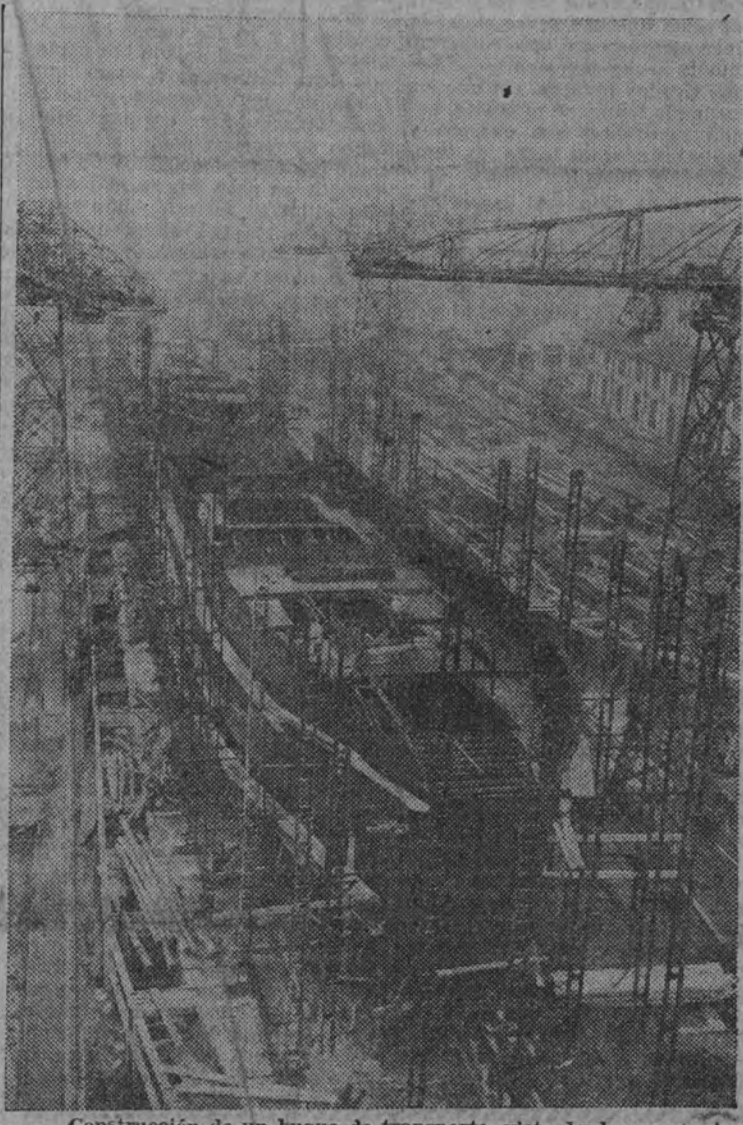
Además de estos barcos y de las maquinarias de propulsión correspondientes, esta factoría construye gran número de motores y máquinas de vapor para diversas unidades construidas por otros astilleros españoles.

REPARACIONES NAVALES Y MATERIAL FERROVIARIO

En esta factoría se llevan a cabo, simultáneamente a la construcción de buques nuevos, la reparación de barcos y construcción de material ferroviario y reparaciones del mismo.

Las reparaciones navales constituyen una parte muy importante de la actividad actual de esta factoría. Solamente en el año 1940 se ejecutaron 181 obras de reparación. En dicho año entró en dique seco un total de 89 buques para reparar.

Para las construcciones y reparaciones de material ferroviario cuenta la factoría con 1.691 metros de vía en naves cubiertas y 1.748 metros de vía al aire libre.



Construcción de un buque de transporte, visto desde proa

En la actualidad la factoría está construyendo 15 coches automotores eléctricos, 80 tendéres, 125 vagones y 60 bogies, aparte de las reparaciones en locomotoras eléctricas, vagones y coches de viajeros.

Otro aspecto interesante de la construcción naval en esta factoría es el de las hélices de bronce de los buques, trabajo en el que se ha especializado hasta el punto de llevar construidas en este momento 163 hélices de manganoso, con un peso total de 630.000 kilos, que hasta hace unos años había que importar del extranjero.

LOS BUQUES EN REPARACIÓN

Durante nuestro recorrido por las instalaciones tuvimos ocasión de ver, en período de pruebas uno y en ejecución otros, gran número de los motores Diesel, de gran potencia, para propulsión de buques que se construyen en esta factoría. Actualmente están en construcción 120 motores, con una potencia total de 72.130 BHP.

En el muelle de armamento tuvimos ocasión de visitar los buques bacaladeros a que anteriormente nos hemos referido, a los cuales falta únicamente para su total terminación pequeños detalles de la instalación auxiliar. Asimismo pudimos presenciar la labor que se llevaba a cabo en la reparación de doce barcos, entre ellos el buque cablero "Castillo de Olmedo" y el célebre petrolero "Telena", que, como se recordará, fué encontrado en alta mar ardiendo por los cuatro costados, abandonado a su suerte por sus tripulantes, y que, recogido por unos pescadores gallegos, modestos, lo remolcaron y apagaron el fuego, y esta magnífica presa les ha valido cerca de tres millones de pesetas. Este barco ha sido adquirido por una Empresa española, que encargó a la Naval su reconstrucción, y en la actualidad ha hecho ya su primer viaje de pruebas totalmente reparado.

Entre los barcos en reparación tuvimos ocasión de ver también el trasatlántico español "Habanra",

una capacidad de 1.000 plazas y con todos los servicios anexos, incluso duchas, lavabos, etc.

En un extremo de este edificio ha sido instalado el botiquín de urgencia, que consta de una sala de espera, sala de curas, quirófano y dormitorios para heridos graves y para el practicante de servicio. Este botiquín dispone asimismo de una instalación independiente de cocina, baño, lavabos, etcétera. Aparte de estos servicios higiénicos, existen también en los talleres instalaciones de duchas y aseos y taquillas individuales para guardar la ropa.

Tanto los obreros como sus familias disfrutan de un servicio de asistencia médico-farmacéutica absolutamente gratuito.

LA ESCUELA DE APRENDIZAJE

En el edificio de las antiguas oficinas de los Astilleros del Nervión, absorbidos por esta Compañía, deidamente reformado y modernizado, adaptándolo a su nuevo destino, se ha instalado la Escuela de Aprendices, así como talleres para los primeros pasos del aprendizaje.

En la actualidad reciben enseñanza teórica y práctica 280 alumnos aprendices de la factoría, que perciben los jornales que para sus categorías señala el Reglamento Nacional.

El régimen escolar es de cuatro cursos (cuatro semestres), y se dan las siguientes enseñanzas: Primer curso: Aritmética y Geometría general; Dibujo geométrico. Segundo curso: Aplicaciones prácticas de Aritmética y Geometría; Croquisado de modelos. Tercer curso: Elementos de Álgebra y Trigonometría; Geometría del espacio (prácticas de cubitaciones y pesos); Dibujo de elementos de máquinas, lectura de planos, croquis; Tecnología y conocimiento de materiales. Cuarto curso: Nociones de Geometría descriptiva y práctica de desarrollos; Elementos de Física, Mecánica y Electricidad; Despiece de planos, croquis y trazado de engranes, husillos, etcétera; Tecnología de máquinas; Métodos de fabricación, gráficos, etcétera; Legislación social, accidentes del trabajo, etc., etc.

Durante los cuatro cursos reciben también lecciones de cultura general e instrucción premitaria.

Los alumnos que tengan un mejor aprovechamiento de las clases y una conducta ejemplar, son premiados a fin de cada dos semestres con aumentos de jornal, libros, herramientas o excursiones instructivas.

PERSONAL QUE TRABAJA EN ESTA FACTORIA

El total del personal que trabaja en la Sociedad Española de



Sección de ajuste

Construcción Naval, sin contar los técnicos, es de 4.141, de los cuales 3.716 son obreros especializados. Los jornales y gastos que perciben están regulados por el Reglamento Nacional para el Trabajo en la Industria Siderometalúrgica, aunque en muchos casos, tanto los obreros como los empleados, disfrutan de unos salarios superiores a los máximos señalados por este Reglamento. Además hay establecidos diferentes sistemas de premios por trabajos a prima, destajo, etc., pudiendo llegar el obrero especializado a cobrar una retribución media diaria por todos conceptos de 24 a 25 pesetas. Los jefes de taller, capataces, etc., pueden alcanzar percepciones diarias hasta de 35 y 40 pesetas.

Aunque no existe Economato, a causa de las dificultades conocidas, la Empresa adquiere, cuando las existencias de los centros productores lo permiten, algunos artículos, como patatas, que vende al personal a un precio inferior al de coste, sufragando esta diferencia el beneficio de sus operarios.

ha sido levantado edificio en la vía destinada a obreros.

CONFERENCIAS

Giménez Caballero habla sobre "Weimar y la Federación Europea de Escritores"



Ernesto Giménez Caballero

Bajo la presidencia del general Moscardó, y con asistencia de numerosos escritores españoles, hispanoamericanos y representantes extranjeros, se ha celebrado en la sede de la Asociación Hispanoamericana—un acto de gran importancia.

El Consejo Nacional Giménez Caballero, como delegado de España en la "Europäische Schriftsteller Vereinigung", de Weimar, expuso la constitución de esta Federación Europea de Escritores.

El origen de esa Federación, que arranca quizá en sus líneas más remotas del Congreso Volta, que sobre el tema unitario de Europa se celebrara por 1933 en Roma, tuvo su primera proyección en España durante nuestra guerra: cuando el propio Giménez Caballero propuso en su periódico "Los Combatientes" la formación de una Milicia Federativa de Escritores, bajo el título de M. A. N. U. S. (Millitium Auctorum Nationalium Universale Soliditium), frente al pulso cerrado de la Unión de Escritores Proletarios, y la mano masónica y rotaria de los Pen Clubs. Las dificultades de nuestra postguerra hizo que tal Federación no cumpliera su sede en Salamanca o El Escorial.

Fue necesario que el ministro Goebbels patrocinase una idea semejante y creara en Weimar, el 24 de octubre de 1941, la "Europäische Schriftsteller Vereinigung". Agrupando en su torno a los escritores de la Europa actual, bajo el símbolo de Weimar, sobre que Giménez Caballero hizo agudas e importantes observaciones para la Tradición española.

Giménez Caballero expuso luego la organización interna de la Agrupación, caracterizada por un sentido de Jovianidad y Disciplina. Proponiendo a los asistentes la formación de una candidatura eminente de escritores españoles para llevarla a la próxima sesión que se celebre en Alemania.

El mismo contiene interesantes originales sobre temas del Nacionalismo, Historia, Hispanidad, Literatura, Información, Comercio y Reconstrucción, publicándose artículos de los escritores Juan Aparicio, Agustín del Río, Jesús Revuelta, Eladio Esparza, Adolfo Reyes, Vicente Rodríguez, Eduardo Juliá, José Ibáñez, José María Ibarra, Carlos Peláez, Melchor Fernández Almagro, Celso Argüello, Jesús María de Rotas y Luis García de la Rúa.

Como todos los escritores españoles—dados los Estatutos—no tendrían participación directa (salvo en los actos que aquí se celebran), Giménez Caballero propuso la formación de un grupo similar de escritores de lengua hispanica. Para contar con América, ya que la Federación existente es exclusivamente europea, invitó a algunos de los escritores americanos presentes y a otros españoles a exponer puntos de vista eficaces, quedando así planteada la creación de un nuevo organismo espiritual con América.

La reunión—que adquirió un carácter interesantísimo y nuevo, de gran significación espiritual—se cerró con un vino español de honor, ofrecido a todos los asistentes.

Se reúne la Sociedad Italiana para el Progreso de las Ciencias

ROMA 29.—Hoy ha proseguido sus sesiones la Sociedad Italiana para el Progreso de las Ciencias, que celebra su 49 reunión. Después de un informe del capitán de navío Castagna, sobre la fundación de la Marina en la guerra actual y de una exposición hecha por el profesor Pistolesi, sobre las nuevas tendencias de la ciencia aeronáutica, dió una conferencia el profesor Zavattari, sobre las nuevas tareas y nueva orientación de los problemas científicos en el nuevo orden euroafricano. Desarrolló la tesis de que es preciso estudiar e interpretar los problemas africanos con arreglo a métodos y mentalidad europeos, pero basándose en nuevos principios más conformes con la realidad. (Efe.)

"Boletín del Servicio Exterior"

Acaba de ponerse a la venta el último número del "Boletín Informativo de la Delegación Nacional del Servicio Exterior".

El mismo contiene interesantes originales sobre temas del Nacionalismo, Historia, Hispanidad, Literatura, Información, Comercio y Reconstrucción, publicándose artículos de los escritores Juan Aparicio, Agustín del Río, Jesús Revuelta, Eladio Esparza, Adolfo Reyes, Vicente Rodríguez, Eduardo Juliá, José Ibáñez, José María Ibarra, Carlos Peláez, Melchor Fernández Almagro, Celso Argüello, Jesús María de Rotas y Luis García de la Rúa.

NECROL

A la edad de 80 años, y tras larga meditación, ha fallecido hoy D. Ana María Rillo, madre de nuestro camarada Federico de legado Provincial de Popular.

Con tan triste motivo nos damos a su dolor y al de sus familiares, enviándole sincero pésame.

Desde el momento en que la fausta noticia se dió a conocer, nuestros amigos y camaradas han desfilado por el domicilio mortuorio, año en travesía de los 80 años Luzón, número 2.

El entierro se celebrará hoy a las 8, a las diez de la mañana.

El ministro del Japón en España visita en Barcelona la Feria de Muestras

BARCELONA 29.—El ministro del Japón en España, que llegó esta mañana de Madrid, ha visitado por la tarde la Feria de Muestras. En el hotel donde se hospeda ha sido cumplimentado por el gobernador civil y Jefe Provincial del Movimiento. (Cifra.)

DIARIO DE COLON

Jueves 11 de Octubre y III

Esto que se sigue son palabras formales del Almirante, en su libro de su primera navegación y descubrimiento de estas Indias. "Yo (dice él), porque nos tuviesen mucha amistad, porque conocí que era gente que mejor se libraba y convertirla a nuestra Santa Fé con amor que no por fuerza, les di a algunos de ellos unos bonetes colorados y unas cuentas de vidrios, que se ponían al pescuezo, y otras cosas muchas de poco valor, con que hobieron mucho placer y quedaron tanto nuestros que era maravilla. Los cuales después venían a las barcas de los navíos adonde nos estábamos, nadando, y nos traían papagayos y hilo de algodón en ovillos, y azagayas, y otras cosas muchas, y nos las trocaban por otras cosas que nos les dábamos, como cuentecillas de vidrio y cascabeles. En fin, todo tomaban, y daban de aquello que tenían, de buena voluntad. Mas me pareció que era gente muy pobre de todo. Ellos andan todos desnudos como su madre los parió, y también las mugeres, aunque no vide más de una, farto moza, y todos los que yo vi eran todos mancebos, que ninguno vide de edad de mas de treinta años, muy bien hechos, de muy fermosos cuerpos y muy buenas caras; los cabellos, gruesos cuasi como sedas de cola de caballos, é cortos; los cabellos traen por encima de las cejas, salvo unos pocos de tras, que traen largos, que jamás cortan; dellos se pintan de prieto, y ellos son de la color de los canarios, ni negros ni blancos, y dellos se pintan de blanco, y dellos de colorado, y dellos de lo que fallan, y dellos se pintan las caras, y dellos todo el cuerpo, y dellos solo los ojos, y dellos solo el nariz. Ellos no traen armas ni las conocen, porque les amostre espadas y las tomaban por el filo, y se cortaban, con ignorancia. No tienen algun fiero; sus azagayas son unas varas sin fiero, y algunas dellas tienen al cabo un diente de pece, y otras de otras cosas. Ellos todos a una mano son de buena estatura de grandeza, y buenos gestos, bien hechos; yo vide algunos que tenían señales de heridas en sus cuerpos, y les hice señas que era aquello, y ellos me amostaron como allí venían gente de otras islas que estaban cerca y les querían tomar y se defendían; yo creí, é creo, que aquí vienen de por captivos. Ellos deben ser bien ingeniosos, que veo a la muy bella, y creo que ligeranmente se les puede enseñar a leer y a escribir, y a otras cosas que a ellos les faltan."

Notas sobre un Campamento de juventudes

La Jefatura Provincial de Badajoz proyecta la adquisición de dos fincas

Por Maruchi FRESNO

...no de si algo, que repercute
... todas las montañas con su eco,
... si ellos, montes españoles,
... mismo decimos que están cara
... sol, y en su puesto fronterizo,
... rmes. El eco llevará de uno en
... ro la alegría de esas voces viri
... s, despertándolos de su sueño
... siglos y haciéndolos revivir con
... entusiasmo, la fe y la voluntad
... nuestra juventud de hoy. Y qui
... el eco de estas voces llegue a
... s que están más alto que nos
...
... Ellos recordarán siempre estos

21 de julio.—Hoy, por fin, realizamos nuestra anhelada excursión al monte Aneto. El monte más alto de los Pirineos nos aguarda. Se celebra el centenario de la primera ascensión. Salimos de los pueblos confundidos; pero, pronto los flecheros nos pisan, y ya los vemos siempre en una magnífica formación, sin perder un momento el ritmo de su marcha, acompañada, igual; sin descanso, van subiendo por esas magníficas pedreras, que semejan paisajes lunares, o entre árboles destrozados por los rayos o el viento; y ya los vemos sobre el

glaciár. Nos han dejado tan atrás, que los distinguimos como una hilera de puntos negros -sobre la masa blanca de nieve y hielo. Han

hecho su marcha como soldados, como espléndidos soldados del mañana. A su paso hay paisajes de maravilla: se detendrán, uno a cada momento para contemplarlos. Sobre la nieve; el camino es áspero; pero ellos han llevado perfectamente su ritmo, sin que el cansancio o la belleza del paisaje les haya hecho detenerse. Y así, en dos horas y media, han hecho su camino, en el que normalmente se emplea el doble de tiempo.

Uno de ellos tiene hoy el honor de ser el primer soldado en llegar a la cima. El pico que le espera le servirá de ara. En la cima del monte, a 4.044 metros de altura, dominando los Pirineos, en un día clarísimo de luz, donde uno quisiera emborracharse de blanco y azul, de nieve y de sol, se dirá una misa por los Caldos de España. Yo estoy seguro de que el primer soldado en llegar a la cima, el primer soldado

estos momentos ni el ejemplo de este sacerdote que les acompaña, que ha hecho su ascensión durante cinco horas, con un sol que abrasa, sin poder tomar ni una gota de agua. Y hoy, en este grandioso altar de la Naturaleza, que ya no es el altarcito humilde del refugio, las manos del sacerdote tiemblan de emoción. El sacerdote Cruzado, sobre toda la tierra, límite de España. Y más allá, los más altos picos de los montes franceses sobresalen de un mar de nubes que hace todavía más fantástico el paisaje. No; ellos no podrán olvidar nunca cómo hoy han ado-

ADOPTADO A LOS DIOS. Y DESPUÉS VIBRA EL
ACADEMIA KRAHE
CIOS TELE

da y solar en Aravaca.
Razón: Roma, 18, hotel.

VENDO finca rústica a
10 kilómetros Andujar
(Jaén), 110 fanegas,
4.135 olivos. Casa seño-
res y otras dependencias.
Llave en mano, 600.000
pesetas. Teléfono 26550.

COMPRA venta finca rústica y urbana. Hipoteca. Madrid y Andalucía. Teléfono 26350.

se reciben hasta las
en la Administración de
y en las AGENCIAS:

por, 4, entresuelo,
FONERA, 15,
EZE CRUZ, 7, entres e lo,
men, 16,
Peligros, número 2,
T. Av. José Antonio, 52,
Av. José Antonio, 53,
GUEZ, plaza Matia 1.
A. B. A. Mayor, 6.
O "P-clados, 68,
BI Av. José Antonio, 31,
Sexto, 32,

CAMION
FALTAN p
las de m
ra, 6.

TRANSP

CAMION a
Norte. 23
cinco.

CAMION
Bélgica. Alb
11582

VENDÓ en Aranzuegui rústica, regadío 10 hectáreas alfalfa y 20 diversas hortalizas y 300 fanegas secano. Ganado: ovejas y cerdos, 4 pares mulas. Precio: 760.000 pesetas. Teléfono 23277. De 6 a 7.

HUESPEDES
ESTABLES, completa 7.

Arrieta 3. entresuelo. travieso. A

PENSION	económica.	CUADRO
Atocha, 2	de	
PENSION		

de Madrid

Y pienso que esta llama (volumen
activa, fortaleza energética
alegría de espíritu) iluminará p
siempre su ruta de hombres de
mañana.

Hoy, 22 de septiembre de 1944

NEVERA eléctrica americana. 43570, 11 y 1.

ARMADURA antirradiante, 26, segundo.

PHILIPS magnífico 1.193 Doctor Castelo.

DESUAGO piso, buenos muebles, 42555.

OCASION. Cortador de alfombras modernísimo 23195.

REMINGTON por
Don Ramón Cruz, 107.
MAQUINA escribir of
na. Payaso, 50.
BICICLETA niño 6
años. Cca. Bermúdez,
aparte.
Vº

Acera de estos extremos, antes de salir para Madrid, el zamorano Murillo cambió impresiones con el gobernador civil y Jefe Provincial del Movimiento. (Cifra 1)

DESEMBARCAN EN ALGECIRAS LOS GUARDIAMARINAS DEL MINADOR "VULCANO".

ALGECIRAS 29.—Del real "Vulcano", en el que realizó viaje de instrucción, han desembarcado los alumnos (guardiamarinas) (Cifra 1)

de pesetas para incrementar la Marina mercante

Libertad condicional para 1.233 penados

JUSTICIA.-Órdenes concediendo la libertad condicional a 1,233 penados.

Otra rumbro para la forense del Juzgado de Primera Instancia e Instrucción número 1, de Sanlúcar, a D. Vicente Carrero Benítez.

COMERCIO.-El crédito extraordinario de 80 millones de pesetas para financiación por el Instituto Nacional de Industria de una nueva Empresa destinada al incremento de la Marina Mercante española.

MARINA.-El Comodoro de Armadores y la Casa del Pescador, donde se implantará la enseñanza elemental primaria. Se envían telegramas al prelado de la diócesis de Cádiz y a Velilla y al comisario delegado del Instituto Nacional de la Marina. (Cifra.)

**¡PODRÁ USTED
GARDARSE A PLAZOS!**

AMPLIO
800 a 1.000 metros
cuadrados se pre-
cisa para almacén.
Teléfono 32610

recuerda que en el periódico ARRIETA de 16 de junio
año, rectificado el 19 del mismo mes, y en el "Boletín Oficial de
Estado" núm. 168 del 17, se publicó el siguiente anuncio:

"Doña Juveria Armada Losada, ha denunciado a esta Sección
con fecha 1.º de la Ley de 1.º de junio de 1933, la disposición
accesoria C. 4.ª de la misma, números 55 y 53.

Si en el término de tres meses, desde la fecha de esta publicación
"Boletín Oficial de Estado", no hubiera notificado oposición
por escrito, se procederá a solicitar del Juzgado de lo Penal la
captura y expedición de los autos correspondientes. Así
puede constar que el 30 de mayo de 1933, se ha
para formal oposición.

Salamanca, 26 de septiembre de 1933.

Díaz Clemente,

[illegible]

ta en relación con la decisión británica de no bombardear la ciudad de Trieste. El mismo cargo, el primer ministro inglés, hizo saber que el territorio italiano ha sido objeto de 104 bombardeos aéreos y algunos de ellos, tales como el de Génova, de gran importancia. Después de un descenso de paracaidistas en Italia meridional. También hizo saber que hasta el momento no han sido tomadas medidas para impedir el tráfico hidroeléctrico de la parte de Italia.

(Foto Contreras.)