

MILICIA CONTRA MALICIA

Por Juan DOMÍNGUEZ BERRIO

Fue un notable atisbo del gran ingenio de Baltasar Gracián la acertada interpretación que dió a la sentencia de Job: «milicia contra malicia». Pero el humanista español, tan de buena ley, como lo calificó Menéndez y Pelayo, no paró en deducir la auténtica interpretación cristiana de su versión castellana.

Vamos a intentar hacerla en las presentes líneas. Milicia es la vida del hombre contra la malicia de los demás y contra la nuestra propia, que son nuestras pasiones y apetitos. Toda la estética de San Juan de la Cruz se sintetiza en la máxima de Boecio: «Tu, si vis, lúmine claro, cernere verum...», que es la esencia del hombre contra la malicia de las pasiones del alma fundadas en gozo y dolor, esperanza y temor.

El texto del patriarca Job (VII, 1), modelo eterno de perfecta paciencia, no significa milicia bética de hombre contra hombre, bética del combate del sufrir, que es un heroísmo como el vencer y vencer a sí mismo. La versión directa de Job es esta: «La vida del hombre sobre la tierra es un tiempo de servicio, y sus días como los de un mercenario. Tiempo de servicio, laborioso, penoso pero no de guerra, sino de combate, dice la versión griega de los setenta intérpretes.

Es lo que significa el castigo de Dios a nuestros primeros padres: «ganar el pan con el sudor de tu rostro». Antes del pecado original, el primer hombre estaba destinado a cultivar el huerto del trabajo gozo y disfrute. Toda la estética de Job, la vida del hombre sobre la tierra es un tiempo de servicio, y sus días como los de un mercenario. Tiempo de servicio, laborioso, penoso pero no de guerra, sino de combate, dice la versión griega de los setenta intérpretes.

He aquí, a nuestro humilde entender, todo el sentido espiritual, místico y ascético y de inmediata aplicación a la vida social y humana del texto de Job a través del fino ingenio de Baltasar Gracián.

Convenia que los partidarios de sembrar la inquietud leyeran la magnífica exposición que hace fray Luis de León de este «Nombre de Cristo». Para entender cómo amaba cosa sea la paz, que, según San Agustín, consiste en una orden sagrada, un tener sosiego y firmeza en lo que pide el buen orden.

«Mirando el concierto y orden de las estrellas—dice fray Luis de

Concierto homenaje a Carlos del Pozo

Mañana, domingo, en el Monumental Cinema, se celebrará un gran concierto homenaje al compositor de Radio Madrid, Carlos del Pozo. Intervendrá la Orquesta Filarmónica de Madrid, dirigida por el maestro Pérez Casas.

Teléfono de ARRIBA: 32610

FOLLETONES DE "ARRIBA"

24 DE OCTUBRE DE 1942

GRANDES ANALES DE QUINCE DIAS

MEMORIAS DE UN VIAJE A WEIMAR

Por Gonzalo TORRENTE BALLESTER

A Ernesto Giménez Caballero, a José María Alfaro y a mí nos ha correspondido este año la representación de la obra de Gracián en el Congreso de Weimar. Manuel Machado, como nosotros invitado por el Gobierno del Reich, pero retenido en la grata compañía de don Juan de Dios, ha sido nuestro compañero de viaje. Hemos sido mucho más grata nuestra excursión al lado del maestro y gran poeta, y su palabra, llena de humanidad, nos ha dado un conocimiento más profundo de la obra de Gracián. Hemos ido a Alemania en el buque del idioma, y esta vez no ha sido un viaje de negocios, sino un viaje de cultura. Hemos ido a Alemania en el buque del idioma, y esta vez no ha sido un viaje de negocios, sino un viaje de cultura. Hemos ido a Alemania en el buque del idioma, y esta vez no ha sido un viaje de negocios, sino un viaje de cultura.

FRANCIA DE DIA Y PARIS A OSCURAS

Los viajeros, molestos hemos hecho siempre el viaje de Francia en unas nocturnas. Un tren que partía de París a las diez de la noche, y que iba hacia el sur, hacia la luz, hacia la vida, hacia la cultura, hacia la civilización, hacia la humanidad, hacia la fraternidad, hacia la paz, hacia la justicia, hacia la libertad, hacia la verdad, hacia la belleza, hacia la armonía, hacia la plenitud, hacia la perfección, hacia la eternidad, hacia la vida eterna, hacia la gloria eterna, hacia la felicidad eterna, hacia la salvación eterna, hacia la vida eterna, hacia la gloria eterna, hacia la felicidad eterna, hacia la salvación eterna.

ESPAÑA ANTE EL MAR-XIX

Nuestra bandera nacional, adoptada hace casi un siglo por Isabel II, fué primero pabellón de guerra de la Real Armada Española

Fuó escogida por Carlos III entre los doce proyectos de banderas presentados por la Marina

En ella estaban representadas por igual las glorias inmortales de Castilla y Aragón

Por SANTOS ALCOCER



Se acaban de cumplir ayer los noventa y nueve años de la fecha en que la reina Isabel II de España disponía en un decreto que todas las banderas y estandartes de los Ejércitos de Tierra y las Armadas del Mar fuesen de idénticos colores. Tiene, por consiguiente, casi un siglo de existencia nuestra bandera con sus colores rojo y gules, como enseña auténticamente nacional, es decir, igual para todas las instituciones de nuestra Patria.

ESTANDARTES, PEN-DONES, GUIONES Y BANDERAS

Fuó nuestro Alfonso X, el Rey Sabio de Castilla, quien, hace setecientos años y pico, escribió por primera vez sobre el significado y trascendencia de las enseñas. «Señales conocidas pusieron antiguamente que traxesen los grandes omes en sus fechos e maiormente en los de guerra. Ca non tan solamente se han de acaballar por la palabra o por mandamiento de los caballos, mas aun por señales», decía en el monumento histórico jurídico de sus «Partidas», exactamente en la II, título XXII, ley XII, al tratar de las razones de estas señas sacrosantas, cuando el Rey Sabio de Castilla, quien, hace setecientos años y pico, escribió por primera vez sobre el significado y trascendencia de las enseñas.

bre el cual se marchaba. Pero en el mar, ¿quién era capaz de distinguir a distancia el barco compatriota del bajel enemigo o neutral?

CARLOS III Y LA BANDERA ROJA Y GUALDA EN NUESTRA ARMADA

Fuó por esta razón de la dificultad de identificación por lo que el rey Carlos III, a instancias de su ministro de Marina, don Antonio Valdés, promovió una especie de concurso de proyectos de bandera para elegir entre ellos lo que desde el primer momento se denominó «pabellón nacional».

El curioso expediente de este concurso se conserva íntegro en nuestro actual Museo Naval. En un pliego de papel le fueron presentados al Monarca doce modelos. Cualquiera de ellos, en aquel trance, hubiera podido constituir la bandera nacional que hoy reverenciamos como símbolo de la Patria.

LA PRIMERA SIGNIFICACION NACIONAL

De esta primera etapa de los colores empleados como distintivos junto con los escudos de armas de las huestes guerreras, pasaron con el tiempo a un más alto significado. Fueron las Armas reales las primeras en utilizarse para las banderas. Así, nuestra Real Armada—como la de Inglaterra, que tuvo a un tiempo escuadras azul, blanca y colorada, según el color de sus banderas—las comenzó a usar de tela blanca y morada, según el departamento de que dependían las unidades. Y aun en días de fiesta solían arbolarse las banderas de damasco rojo, aunque siempre con las armas reales pintadas en ellas. El escudo y las armas reales siguieron constituyendo todavía durante algún tiempo el distintivo auténticamente nacional. Pero era de difícil identificación, escudriñar a distancia en sus cuarteles múltiples, el jeroglífico que aludía a Francia, Inglaterra, Nápoles, Portugal, Toscana y tantas otras naciones más.

En la guerra por tierra no había problema, pues era fácil reconocer al enemigo sorprendido o so-

LA BANDERA NACIONAL DEL ALZAMIENTO

Así fué como, por medio de copias firmadas por el ministro de Marina don Antonio Valdés, se dió cuenta entonces a todos los departamentos, escuadras y cortes extranjeras de la trascendental novedad.

Esta es, en síntesis, la historia de cómo nuestros colores nacionales de hoy fueron adoptados primero para bandera de la Marina española.

Desde entonces acá, sólo en dos tristes momentos históricos de nuestra historia nacional fueron substituidos. Y como si un inescrutable designio providencial los hubiera querido guardar de presidir el error y la vergüenza política patria, fueron estos momentos históricos de tiempo de infamia, de caos y de subversión.

En los días de la gloriosa Historia de España, una entera significación de trascendencia el instante solemne y emocionante en que nuestro Caudillo Franco, allá en Sevilla por los días primeros del Alzamiento en 1936, izaba, entre canciones y clamores de esperanza, la bandera española, la bandera nacional, que cubrió el heroísmo de nuestra Cruzada y que nos cobija y nos alienta en nuestra fe imperial de hoy.

Los únicos paisanos del coche-cama. Por la mañana, con las primeras luces se asomó al pasillo militares que vuelven a sus casas o parten destinados al lejano Este. El teatro de las aventuras galantes o detectivescas se hoy un tren, un coche que cumple un cometido dentro de la Europa en guerra. En una estación y leemos escrito sobre una locomotora, este rótulo que más adelante nos ayudará a explicarnos la Alemania entera: «Las ruedas ruedan para la victoria». El ruido de las ruedas ha servido de fondo para una canción militar.

Creemos por la gran Europa europea. Campos de batalla son estos que vemos hacia el horizonte. Hemos pensado que Francia era un hueco demasiado en un jardín, y sin quererlo se me recuerdan ciertas palabras de sir Percy Blaine—héroe de novela—: «Inglaterra es un jardín». Pero Alemania es un huerto, y los campos de patatas, hortalizas y cereales son también ruidos que ayudan a la victoria.

FRANCIA DE DIA Y PARIS A OSCURAS

Los viajeros, molestos hemos hecho siempre el viaje de Francia en unas nocturnas. Un tren que partía de París a las diez de la noche, y que iba hacia el sur, hacia la luz, hacia la vida, hacia la cultura, hacia la civilización, hacia la humanidad, hacia la fraternidad, hacia la paz, hacia la justicia, hacia la libertad, hacia la verdad, hacia la belleza, hacia la armonía, hacia la plenitud, hacia la perfección, hacia la eternidad, hacia la vida eterna, hacia la gloria eterna, hacia la felicidad eterna, hacia la salvación eterna.

En los Juegos Florales de Reus del año 1942 se han presentado 375 trabajos literarios

Ha obtenido el primer premio ordinario el «Canto al amor» y el extraordinario la «Exaltación de la Cruzada española»

Reunidos en la Jefatura Local de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. los miembros que componen el Jurado calificador y examinados escrupulosamente los 375 trabajos literarios presentados al Certamen, ha emitido el siguiente veredicto:

PREMIOS ORDINARIOS

1.º «Flor natural al número 153. «Canto al amor», lema: «Juzgar a Apolo». Primer accésit al número 84. «Amor sublime», lema: «Mater». Segundo accésit al número 38. «Amor», lema: «Ex corde».

2.º «Patria» al 279. «Resurrexit», lema: «Milagros». Primer accésit al número 235. «Patria», lema: «España». Segundo accésit al número 277. «Tierra de España», lema: «Virgilio».

3.º «Fe» al número 246. «Vo-

PREMIOS EXTRAORDINARIOS

1.º «Exaltación de la Cruzada española» al número 109. «Exaltación de la Cruzada española», lema: «Verdes lauros inmortales». Primer accésit al número 67. «Dios te salve, Franco», lema: «Nuestra Cruzada». Segundo accésit al número 101. «De la Cruzada», lema: «El río sacó afuera el pecho y le habló de esta manera». En prueba de premio al número 375. «Ejército de la guardia», lema: «Que se traspasó el pecho al número 34. «Misión providencial», lema: «Angustia de cristandad».

2.º «Canto al Mar Nostrum» al número 259. «Canto azul», lema: «Mar de la Historia». Primer accésit al número 87. «Mar Nostrum», lema: «Estela». Segundo accésit al número 51. «Canto al Mar Nostrum», lema: «Gitanes».

3.º «Canto a las naves de Jaime I el Conquistador a su partida de Salou» al número 23. «Canto a las naves de Jaime I», lema: «Y partieron las naves...».

4.º «15 de enero de 1939». Se declara desierto, y se adjudica en partes iguales al número 353. «Las cuatro sonatas», lema: «Otro Ramón que no es Ramón», y al número 252. «Tres sonetos de la ventura», lema: «Don Quijote».

5.º «Canto de exaltación al trabajo» al número 162. «El cortejo de los oficios», lema: «Patria y trabajo». Accésit a la prosa número 249. «Canto de exaltación al trabajo», lema: «Cristo Trabajador, santificado el trabajo».

6.º «Tríptico de sonetos exaltando a España, al Caudillo y a José Antonio», al número 137. «Tríptico», lema: «España». Primer accésit al número 116. «Triada patria», lema: «España». Segundo accésit al número 232. «Tríptico en loor a España, a Franco y a José Antonio», lema: «Ojos claros, serenos». Mención honorífica al soneto «España», del número 219. «A España, al Caudillo y a José Antonio», lema: «Cinco rosas».

7.º «San Juan de la Cruz, su significación y su doctrina». Se declara desierto, y se concede mención honorífica al número 365, sin título; lema: «Misticismo hispánico».

8.º «Canto a las excelencias del agro tarraconense». Se declara desierto.

9.º «Mente sana y cuerpo fuerte» al número 211. «Mente sana y cuerpo fuerte», lema: «El Triunfo». Primer accésit al número 54. «Hacia Dios y el Imperio, por la escuela», lema: «Mente sana y cuerpo fuerte». Segundo accésit al número 334. «Mente sana y cuerpo fuerte», lema: «Aya y canta».

10.º «Las Cámaras de Comercio. Ventajas de una excelente organización» al número 16. «Las Cámaras de Comercio. Ventajas de una excelente organización», lema: «Ciermes».

ARTE

Hoy se clausura la Exposición del cuadro de Colón

Hoy se clausura en el Museo Naval la Exposición de cuadro de Vázquez Díaz «La anulación del descubrimiento». La Exposición, que ha sido visitada, para permanecer abierta hasta hoy hasta la hora de su clausura.

ENPRESA IMPORTA TE

deses local; espacio, varios pisos, para oficinas, Almirante, 27. Teléfono 32652

En los días de la gloriosa Historia de España, una entera significación de trascendencia el instante solemne y emocionante en que nuestro Caudillo Franco, allá en Sevilla por los días primeros del Alzamiento en 1936, izaba, entre canciones y clamores de esperanza, la bandera española, la bandera nacional, que cubrió el heroísmo de nuestra Cruzada y que nos cobija y nos alienta en nuestra fe imperial de hoy.

Los únicos paisanos del coche-cama. Por la mañana, con las primeras luces se asomó al pasillo militares que vuelven a sus casas o parten destinados al lejano Este. El teatro de las aventuras galantes o detectivescas se hoy un tren, un coche que cumple un cometido dentro de la Europa en guerra. En una estación y leemos escrito sobre una locomotora, este rótulo que más adelante nos ayudará a explicarnos la Alemania entera: «Las ruedas ruedan para la victoria». El ruido de las ruedas ha servido de fondo para una canción militar.

Creemos por la gran Europa europea. Campos de batalla son estos que vemos hacia el horizonte. Hemos pensado que Francia era un hueco demasiado en un jardín, y sin quererlo se me recuerdan ciertas palabras de sir Percy Blaine—héroe de novela—: «Inglaterra es un jardín». Pero Alemania es un huerto, y los campos de patatas, hortalizas y cereales son también ruidos que ayudan a la victoria.

FRANCIA DE DIA Y PARIS A OSCURAS

Los viajeros, molestos hemos hecho siempre el viaje de Francia en unas nocturnas. Un tren que partía de París a las diez de la noche, y que iba hacia el sur, hacia la luz, hacia la vida, hacia la cultura, hacia la civilización, hacia la humanidad, hacia la fraternidad, hacia la paz, hacia la justicia, hacia la libertad, hacia la verdad, hacia la belleza, hacia la armonía, hacia la plenitud, hacia la perfección, hacia la eternidad, hacia la vida eterna, hacia la gloria eterna, hacia la felicidad eterna, hacia la salvación eterna.

FRANCIA DE DIA Y PARIS A OSCURAS

Los viajeros, molestos hemos hecho siempre el viaje de Francia en unas nocturnas. Un tren que partía de París a las diez de la noche, y que iba hacia el sur, hacia la luz, hacia la vida, hacia la cultura, hacia la civilización, hacia la humanidad, hacia la fraternidad, hacia la paz, hacia la justicia, hacia la libertad, hacia la verdad, hacia la belleza, hacia la armonía, hacia la plenitud, hacia la perfección, hacia la eternidad, hacia la vida eterna, hacia la gloria eterna, hacia la felicidad eterna, hacia la salvación eterna.

Deportes

NATACION

Primer Campeonato nacional de Educación y Descanso

PISCINA DE LA ISLA.—DEL 25 AL 28 DE OCTUBRE

Casi 300 participantes y 28 provincias representadas

Mañana, domingo, comenzarán a disputarse en la piscina de La Isla el Campeonato de Natación de Educación y Descanso. Este campeonato, que es el primero de su género, reúne a casi 300 participantes y 28 provincias representadas. En un día de competición, en el que se disputarán pruebas de natación, se pretende que los participantes se diviertan y se ejerciten, pero que en esta ocasión se quiera salvar.

No se trata, por tanto, de conseguir mejores o peores marcas, sino de impulsar la afición de los productores. En un día de competición, en el que se disputarán pruebas de natación, se pretende que los participantes se diviertan y se ejerciten, pero que en esta ocasión se quiera salvar.



Logo del Campeonato Nacional de Educación y Descanso.

Tarea difícil, ciertamente, la de hacer que los participantes se diviertan y se ejerciten, pero que en esta ocasión se quiera salvar.

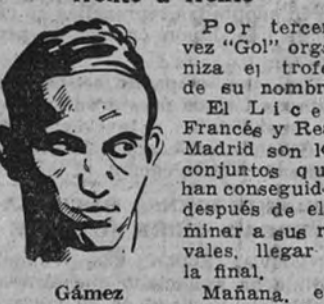
Mañana, domingo, comenzarán a disputarse en la piscina de La Isla el Campeonato de Natación de Educación y Descanso. Este campeonato, que es el primero de su género, reúne a casi 300 participantes y 28 provincias representadas.

Para mayor comodidad de los señores socios, se ha procedido a la ampliación del graderío destinado a ellos en el campo de Chamartín. Al propio tiempo se ha puesto a la venta el programa de este campeonato, que es el primero de su género.

BALONCESTO

Mañana, la final del trofeo "Gol"

Real Madrid y Liceo Francés, frente a frente



Nombre del jugador o oficial.

Por tercera vez "Gol" organiza el trofeo de baloncesto. En esta ocasión, Real Madrid y Liceo Francés se enfrentarán en la final del trofeo "Gol".

El S. E. U. ha formado equipo, se ha federado y ha inscrito sus equipos femeninos y masculinos. Cuán grande es el entusiasmo de los jugadores, que se preparan para la competición.

La velada de anoche en Fiesta Alegre

Librero dejó fuera de combate a Solsona

La pelea entre Llovera y Soria no gustó



Nombre del jugador o oficial.

Sin la chispa de la pelea, el librero dejó fuera de combate a Solsona. La pelea entre Llovera y Soria no gustó.

Combate perdido y luego ganado por "K.O.". Nunca hubiéramos creído que Librero fuera capaz de ganar así un encuentro, y menos lo hubiéramos creído cuando Solsona se hacía aplaudir por algunos aficionados.

La Falange celebrará el día 29 el IX aniversario del acto de la Comedia

(Viene de primera página)

El S. E. U., Frente de Juventudes, de Jofar y Jofar, celebrará el día 29 el IX aniversario del acto de la Comedia. El auditorio estará constituido por las jerarquías del Partido, la Falange, las Jofar, etc.

En la noche de la tarde de este mismo día 29, toda la Falange de Madrid se concentrará en la plaza de Santa Ana, ante el teatro Escorial.

EN EL ESCORIAL. A las diez de la tarde de este mismo día 29, toda la Falange de Madrid se concentrará en la plaza de Santa Ana, ante el teatro Escorial.

A los señores socios del Real Madrid C. de F.

Para mayor comodidad de los señores socios, se ha procedido a la ampliación del graderío destinado a ellos en el campo de Chamartín.

BOXEO

Triunfo español en Berna

Nuestro equipo venció al suizo por 9 puntos a 7

BARCELONA.—La selección de pugilistas aficionados representantes de Barcelona ha triunfado en Berna sobre la de aquella ciudad, en el encuentro celebrado el jueves por la noche, por nueve puntos contra siete.

La victoria resultó magnífica. La gran reunión de boxeo se desarrolló en un ambiente de gran deportividad y fueron subrayadas todas las actuaciones de los pugilistas hispanos por continuas ovaciones del público que llenaba la sala.

A esta reunión deportiva asistió el ministro de España, señor De las Balcenas, quien al final felicitó a los pugilistas españoles por su brillante actuación, que les ha proporcionado este merecido triunfo.

Los resultados técnicos fueron los siguientes: Moscos.—Siegfried venció por puntos a Díaz. Gallos.—Martí II, demostrando su gran clase, venció por puntos a Pfister.

Plumas.—Gran combate de Satorra y Zuphrer, a quien golpeó duramente y con precisión, venció por puntos. Ligeros.—Perdido por puntos Calpe ante un Grieg que le dominó en dureza y en pegada.

Medioligeros.—Beltrán, en plan de vencedor en todo momento, triunfó de punta a punta sobre Schenk. Medios.—Rizo Santandreu una gran exhibición de su buen estilo, gustando mucho su juego de piernas, ante Schneider; pero ante la sorpresa general fallaron un resultado nulo.

Sempesados.—Arceniga impulsó su valentía, su coraje y su pegada, venciendo por puntos a Sutter, que no pudo brillar. Fuertes.—Del Río hizo una pelea muy brava con Schlunger, pero el equipo será el mismo que anticipamos, con Germán y Domingo de Interiores y Colón y Nico en la línea media.

El equipo de la línea media. El Sevilla saca a Villagas en la línea delantera y a Iribar en la línea izquierda. El regreso será al mismo día, domingo, Colón tiene que examinarse el lunes, y esto precipita la marcha.

COMPRA DE ALHAJAS

PAPELETAS DEL MONTE, BRILLANTES, PERLAS, ESMERALDAS Y OJOS. TOBOS DE ORO, PLATA Y PLATINO (LA CASA QUE MAS PAGA EN ESTARA)

JOYERIA SANTA CRUZ. PLAZA DE SANTA CRUZ, 8

Un mercante inglés de cinco mil toneladas hundido por la Aviación alemana en el mar Rojo

Intensos ataques de los aviones italoalemanes sobre la isla de Malta

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUERZO 23.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica: «En el frente egipcio, bombardeos ligeros alemanes atacaron con bombas pesadas las posiciones británicas y las concentraciones de carros blindados y de vehículos motorizados. Nuestros cazas de escolta derribaron en el curso de intensos combates aéreos diez aviones enemigos, no teniendo más que tres pérdidas propias. Otros tres aparatos adversarios fueron destruidos por la D. C. A. de la Luftwaffe en el curso de un intento de ataque contra un aeródromo alemán de campaña.

Un mercante de 5.000 toneladas fué hundido anoche en el mar Rojo por los aviones alemanes de bombardeo. Nuevamente han sido bombardeados los aeródromos e instalaciones portuarias de la isla de Malta.

COMUNICADO ITALIANO. ROMA 23.—En la jornada de ayer, formaciones aéreas de ambos beligerantes han librado duros combates en el espacio aéreo egipcio. Los cazas del Eje han obtenido nuevos éxitos en estos combates: 20 aviones británicos fueron derribados, 10 de ellos por la cruz alemana. 5 por la italiana y los otros 5 por las baterías de la D. C. A. Todos nuestros aparatos regresaron a sus bases.

Actividad de patrullas en el sector septentrional del frente de guerra. Nuestros aviones de bombardeo en picado han continuado sus ataques contra los aeródromos de la isla de Malta. (Efe.)

EXTRAÑO ENSAYO DE POLVOS que asombra a 10.000 mujeres

ROMA 23.—En la jornada de ayer, formaciones aéreas de ambos beligerantes han librado duros combates en el espacio aéreo egipcio. Los cazas del Eje han obtenido nuevos éxitos en estos combates: 20 aviones británicos fueron derribados, 10 de ellos por la cruz alemana. 5 por la italiana y los otros 5 por las baterías de la D. C. A. Todos nuestros aparatos regresaron a sus bases.

BILLAR

BARCELONA.—Añoche, Domingo revalidó su título de campeón de España a partida libre al vencer a Cere. Domingo hizo 496 carambolas seguidas en su tercera tanda.

Hoy se juega el Campeonato al cuadro 45/2 entre estos dos mismos "ases".

Leonesa-Ferrol.—Suspender por dos partidos e imponer una multa de 250 pesetas al jugador Concha. Ferrol-Ferrol.—Suspender por dos partidos e imponer una multa de 250 pesetas al jugador Concha. Ferrol-Ferrol.—Suspender por dos partidos e imponer una multa de 250 pesetas al jugador Concha.

ALEGRE

Compra alhajas, objetos oro, plata, ESPOZ Y MINA, 3, entresuelo

CICLISMO

Se proyecta una gran reunión internacional en Madrid

Los corredores portugueses Lourenço y López aparecen ya como favoritos para ganar la carrera de la isla de La Isla.



Nombre del ciclista.

Termina la temporada ciclista de carretera. Falta el campeonato de montaña de Andalucía, que se celebrará el domingo en Málaga. Prueba en que participarán algunos corredores de categoría nacional. El recorrido de Málaga a Fuente de la Reina y regreso tiene tres etapas puntuales en sus tres etapas kilométricas.

Por la tarde se celebrará la carrera denominada Circuito del Parque, que consiste en 50 vueltas al paseo central del Parque, con un total de 80 kilómetros.

La lista de premios empieza con 700 pesetas al primero, 500 al segundo y 400 al tercero.

Es posible que participen en esta prueba Berrendero, Martín y otros bien conocidos.

El Castellón vuelve a adquirir rapidez

El Castellón después de su triunfo en el Gran Premio de la Ciudad de Valencia, vuelve a adquirir rapidez.

El equipo de la línea media. El Sevilla saca a Villagas en la línea delantera y a Iribar en la línea izquierda. El regreso será al mismo día, domingo, Colón tiene que examinarse el lunes, y esto precipita la marcha.

En Sevilla hay gran expectación por este partido. Los sevillanos temen que las variaciones del Atlético supongan una potencia retardadora que hasta ahora le ha faltado al equipo.

Mañana, la primera carrera pedestre de la temporada

Mañana comienza la temporada de pedestismo. Una carrera corta, como conviene en los prolegómenos de la temporada. Sabemos que este año son muchos los novatos dispuestos a participar en todas las pruebas.

El recorrido de esta carrera, que organiza la Obra Sindical Educación y Descanso, es: salida, a las once de la mañana del paseo de Rosales, para seguir por Moret a la Ciudad Universitaria y regreso al punto de partida. Aproximadamente, cuatro kilómetros.

Hay bastantes inscritos hasta el momento, pero aún han de apuntarse más. Faltan en la lista esos que esperan saber quiénes serán sus rivales. Precaución que atenta un poco contra las ansias naturales de todo buen deportista.

Este grupo de rezagados serán los que se inscriban mañana en la propia meta minutos antes de la salida. Afortunadamente, se les permitirá participar para no restar concursantes.

DEPORTES DEL S. E. U.

El domingo por la mañana se disputará un partido de rugby entre Ingenieros de Caminos y Técnicos Industriales, como entrenamiento para el torneo del S. E. U., que no se retrasará ya más que hasta el 8 de noviembre.

UN LIBRERO SIN BRILLO, DESDIBUJADO

Estábamos, como tantas veces, los hemos visto a Librero tan anhelante, tan borroso, tan fuera de su línea alegre y sencilla. Solsona había ocupado el lugar que él, el librero, se había ganado.

Librero, en un momento de la pelea, se había quedado en el suelo, pero se levantó y continuó la pelea. Pero, en fin, esta vez vino.

UN TRIUNFO DE LLOVERA. Tiene poca suerte Llovera en Madrid. Anoche boxeo con más de un kilo de ventaja y con bas-

LOS CASTIGOS DE LA SEMANA

El Comité de Competición de la Federación Española de Fútbol, en su reunión semanal, ha adoptado los siguientes acuerdos en relación con los partidos que se citan:

Real Betis-Real Madrid.—Suspender por dos semanas e imponer una multa de 250 pesetas al jugador Isidro Rovira (Real Madrid), expulsado del campo por agresión a un contrario; e imponer multa de cien pesetas a los jugadores Juan Gozalo (Baracaldo) y Tomás Arechavala (Arenas), expulsados del campo por practicar juego peligroso y por reiteradas incorrecciones, respectivamente.

Hércules-Deutsa.—Suspender por dos partidos e imponer una multa de 250 pesetas al jugador José Gil (Deutsa), expulsado del campo por agresión a un contrario.

CRONICA DE BERLIN

"En el próximo invierno Europa estará mejor abastecida de viveres que el año anterior"

(De nuestro corresponsal, García Díaz.)

BERLIN 23.—La lucha en el Este—según se ve en el parte alemán—sigue estacionaria. En el Sur avanzan los alemanes al nordeste de Tuapse y entre el Volga y el Don, así como en Stalingrado rechazan los alemanes contraataques de los rusos.

El Asilo de San Rafael cumple cincuenta años

Fue fundado en Pinto y trasladado a Madrid en 1901

El cincuenta aniversario de la fundación del Asilo de San Rafael se celebrará en el día de hoy. Millares de niños desvalidos y enfermos han encontrado amparo y curación en este Asilo, fundado en Pinto en el año 1892. En sus principios, el establecimiento vivía merced a su filial, el Sanatorio de San José, en Ciempozuelos. Su afluencia de los niños y enfermos, y el poco conocimiento que de su función había daban como resultado una ayuda reducida.

La situación precaria por que atravesaba el asilo hizo pensar a sus superiores en la necesidad de trasladarlo a Madrid, y a primeros del mes de marzo de 1901 se instaló en el Asilo de las Aduanas, casa que, si bien no reunía mejores condiciones que el edificio de Pinto, sí, sin embargo, a conocer la institución.

En 1903 se establecieron las consultas gratuitas para los enfermos necesitados de la barriada. Buscando un lugar más apropiado, los directores del Asilo lo trasladaron a los Altos del Hipódromo, a un edificio construido al efecto, con las instalaciones apropiadas, en un terreno de diez hectáreas, cuyas obras duraron tres años. En el mes de marzo de 1912 se inauguraba el Asilo de San Rafael, que hoy cumple sus bodas de oro.

El ministro de Educación colocó ayer la primera piedra del Colegio de Nuestra Señora de las Maravillas en la Colonia del Viso

(Viene de primera página.)

El ministro de Educación colocó ayer la primera piedra del Colegio de Nuestra Señora de las Maravillas en la Colonia del Viso.

El nuevo Colegio ocupará una amplia explanada en la calle de Guadalupe, que mide nueve mil metros cuadrados. A la ceremonia asistieron el ministro de Educación, don José María Gil-Robles, el obispo de Madrid, don Elío Garay, el director general de Arquitectura, don Pedro Muguruza, gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, don Carlos Ruiz, y representantes de los Hermanos de las Escuelas Cristianas, hermano A. C. Aguirre, director general de Banca y Bolsa, coronel Peral, en representación de los padres de los alumnos del Colegio de la Doctrina Cristiana, y gran número de ex alumnos y alumnos de los Hermanos de las Escuelas Cristianas. Asistieron también representantes de todas las órdenes religiosas establecidas en Madrid.

Actuaron de padrinos don Jesús Segovia y doña Leonilda Díaz Córdoba.

El hermano Tirifio leyó un pergamino en el que se describía la ceremonia que firmaron el ministro y demás autoridades, y que, en unión de unas monedas, fue colocada en la primera piedra.

Toma de posesión de los Jefes de grupo del Sindicato de la Construcción

Presidido por el jefe del Sindicato Nacional, y con asistencia de un representante de la Vicesecretaría de Ordenación Económica y altas jerarquías de este Sindicato, se ha verificado en el día de hoy la toma de posesión de los cargos de Jefes de Grupo.

Han sido entregados los nombramientos siguientes:

Sector de Materiales de Construcción: Jefe del Grupo de Cementos Artificiales, Jefe del Grupo de Piedra Artificial y Jefe del Grupo de Yesos.

Sector de Edificación: Jefe del Grupo de Calefacción y Saneamiento, Jefe del Grupo de Vitrío, Jefe del Grupo de Fontanería y Jefe del Grupo de Carpintería.

Sector de Obras Públicas: Jefe del Grupo de Carreteras, Jefe del Grupo de Obras Varías y Jefe del Grupo de Puertos.

Cerró el acto el jefe Nacional con unas palabras, en las que expresó su satisfacción por incorporarse a la colaboración del Sindicato camaradas de tanto prestigio y haciendo una síntesis de lo que tiene que ser la labor de este Sindicato, tanto social como económica, y la colaboración que todos deben prestar. Terminó dando los gritos de ritual.

Roosevelt anuncia que no se alcanzarán las cifras de producción previstas para 1942

La fabricación de tanques será inferior en un 45 por 100 a las cifras fijadas

WASHINGTON 23.—Roosevelt ha declarado que el Gobierno norteamericano, fundándose en la experiencia recogida en los campos de batalla, ha decidido disminuir el número de carros y aviones en construcción y aumentar, en cambio, su potencia y su armamento. Añadió el Presidente que la fabricación de carros durante el año corriente será inferior en un 45 por 100 a las cifras que se fijaron en un principio, y que no se llegará a los 60.000 aviones previstos para 1942. (Efe.)

ROOSEVELT PIDE EL SERVICIO MILITAR OBLIGATORIO PARA LOS JOVENES DE DIEZ Y OCHO Y DIEZ Y NUEVE AÑOS

WASHINGTON 23.—El Presidente Roosevelt ha pedido insistentemente al Senado que apruebe sin empujones de ninguna clase el proyecto de ley que adscribe al servicio militar obligatorio a los jóvenes de diez y ocho y diez y nueve años.

El Senado rechazó una enmienda para que fuesen excluidos del servicio nacional los veteranos de la pasada guerra mundial. (Efe.)

ROOSEVELT Y HULL SE OCUPAN DEL PROBLEMA DE LOS PRISIONEROS

WASHINGTON 23.—Roosevelt y Hull comentaron hoy la cuestión del trato a los prisioneros de guerra.

El Presidente dijo que Japón violará la Convención de Ginebra si ejecuta sus amenazas contra los pilotos estadounidenses capturados. Roosevelt se negó a decir si serán adoptadas represalias en caso de que Japón cumpla lo prometido.

Hull, por su parte, afirmó que Estados Unidos prestaron su apoyo incondicional a la Convención de Ginebra, así como a su mantenimiento y observación. (Efe.)

WILLKIE PIENSA DECIR LA VERDAD SOBRE SU VIAJE

NUEVA YORK 23.—Wendell Willkie ha anunciado que dirá al pueblo «la verdad» de su viaje a Egipto, Turquía, Rusia y Chile, en una charla por radio que pronunciará el lunes próximo, a las 10.30 de la noche, hora norteamericana. El discurso será retransmitido en onda corta. (Efe.)

LA FLOTA YANQUI TIENE UNOS EFECTIVOS DE UN MILLON TRESCIENTOS MIL HOMBRES

WASHINGTON 23.—A un millón trescientos mil hombres se eleva el total de los efectivos humanos de la Flota norteamericana, cifras que por primera vez han sido reveladas por Knox, ante los periodistas. Un millón de hombres figuran en la Marina de guerra, 200.000 en la Infantería de Marina, y 100.000 en los servicios de guardacostas. (Efe.)

LONDRES 23.—Se anuncia oficialmente que una importante escuadra de guerra británica opera en aguas del océano Índico y a lo largo de la costa oriental de África. (Efe.)

El nuevo embajador de la Argentina llegó ayer a Madrid

El Sr. Palacios expresa su satisfacción por encontrarse en España

Ayer, a las siete menos cuarto de la tarde, llegó a Madrid, procedente de Barcelona, el nuevo embajador de la República Argentina en Madrid, don Alberto Palacios. Fue recibido por el encargado de Negocios, don Federico Quintana; segundo secretario, señor Beascoechea; agregado militar, teniente coronel Comendador; cónsul en Madrid, don Aquilino López, y personal de la Embajada y autoridades madrileñas.

Ante varios periodistas que le saludaron a su llegada hizo las siguientes manifestaciones:

«Grato por el cariñoso recibimiento que ayer recibiera de las autoridades provinciales de Gerona y Barcelona y hoy de las de Madrid, no puedo ocultar mi satisfacción por encontrarme en España y poder colaborar desde mi alto cargo en la política de acercamiento entre España y Argentina, que con tanto éxito realizan los Gobiernos de los dos países y que se concretan ya en los acuerdos comerciales y culturales suscritos en Buenos Aires y Madrid. No necesito destacar el espíritu y conveniencia de estos convenios, pues ya lo han hecho con elocuencia los dos cancilleres en discursos recientemente publicados.

Me propongo visitar las regiones más importantes del país, aquellas donde España trabaja y produce, para sugerir a mi Gobierno nuevos intercambios, y también llegaré a aquellas provincias a las que la Argentina puede ayudar con sus inagotables recursos.

Al hacerme cargo de la Embajada deseo expresar toda mi simpatía por la obra realmente eficaz realizada por mi distinguido predecesor, el doctor Escobar, así como por la que desarrolla en Buenos Aires el digno representante de España, señor marqués de Magaz. No olvido en esta ocasión a mi gran amigo y colega de las horas difíciles, don Eduardo Aunós, que ha obtenido en mi Patria la consideración que merece.

ESTAMPA DEL DIA

DARLAN EN DAKAR

El vicepresidente del Gobierno francés, almirante Darlan, ha aparecido súbitamente en Dakar, la capital del Senegal francés, y el punto más occidental de la costa africana, donde el Continente negro se acerca a una distancia peligrosa de las riberas del Brasil. Aunque el viaje se presenta oficialmente como incluido en una visita de inspección del norte de África, nadie duda de que Dakar es el único objetivo que ha debido ausentarse de Vichy al almirante francés. Con ello llega a su punto culminante la campaña de propaganda más o menos encubierta que desde hace varias semanas tiene por centro al citado puerto del Atlántico. Después del sangriento descalabro de Dieppe y de los reiterados fracasos en aguas del Mediterráneo, todo el esfuerzo, hasta ahora puramente imaginativo, de los aliados anglosajones en pro del establecimiento del tan anhelado y ensalzado segundo frente, se ha polarizado alrededor del Senegal. En efecto, se trata del único punto donde las enaciones unidas pueden esperar que su desembarco no tropezará con excesivas dificultades y donde, al menos durante cierto tiempo, se verían libres de la desagradable pesadilla que siempre han representado para los «comandados» los cascos de los agorriosos combatientes de las S. S. y la Wehrmacht.

No hay duda de que Dakar se encuentra amenazado. El último desembarco de tropas norteamericanas en Liberia—donde por cierto se ha dado un caso extraño de «repatriación de minorías», ya que con las fuerzas yanquis han llegado también a la tierra de sus mayores algunos representantes del pueblo negro trasplantado a los Estados Unidos por los cultivadores de algodón de los Estados del Sur—demuestra que el congelamiento aliado va tomando posiciones para una acción más o menos próxima contra la avanzada región atlántica del Imperio francés. La Prensa de Vichy reproduce estos días, con una abundancia de detalles que casi parece revelar una secreta complacencia, una serie de noticias sobre la febril actividad de las tropas norteamericanas en todo el Continente africano, donde parece que se han erigido actualmente en amos y señores. Hay tropas

estadounidenses en el Gabón degaullista y en el Congo ex belga, en las colonias inglesas del golfo de Guinea, en la República negra de Liberia y la misma Unión Suraficana. La intervención del Continente negro ha representado una nueva intensificación de guerra «penetración pacífica». No faltan razones de toda clase para justificar esta acción—necesidad de materias primas del África, central, establecimiento de comunicación directa y segura con Egipto, etcétera—pero la principal de todas es la de aprovechar la debilidad de Francia para apuntarse a un nuevo éxito relativamente fácil y provechoso de la base importante para posteriores operaciones contra el Eje. Así lo expresan en forma apenas disimulada la Prensa norteamericana y la brasileña, que claman por otro día por el ataque inmediato a las colonias francesas de África. La experiencia de Madagascar—con lo que Churchill, que sus razones tendrá para ello, ha calificado de resistencia simbólica—ha reforzado la esperanza de los Estados Unidos en que la empresa no resulte demasiado aventurada.

Sin embargo, en el lado opuesto, la actitud de los dirigentes de Vichy no parece autorizar tales especulaciones. Francia sabe que el terreno que se extiende al Oeste de la línea Túnez-Tombuctú-Dakar se extiende todo lo que queda del día hacia el Imperio colonial de la Tercera República. Sabe también que de su actuación en este punto depende esencialmente su futura posición en el orden internacional por los vencedores de Europa. La llegada a Dakar del almirante Darlan y el mensaje que el almirante Petain, ha dirigido a la población de la zona occidental, indican una posición de negativa gorgica a todas las pretensiones de las intenciones, falta ver si los hechos responderán a esta negativa.

Lo que no ofrece duda es que en torno al problema de Dakar se juega no sólo un episodio importante del conflicto mundial, sino, sobre todo, una carta—posiblemente la última—de la Francia que hubiera podido jugar en favor de sus futuras posibilidades europeas y mundiales.

El día 27 se celebra el I Consejo Provincial de Ordenación Sindical

El próximo día 27, a las cinco de la tarde, en el salón de actos de la Delegación Provincial de Educación (antiguo Ateneo), se celebrará el primer Consejo Provincial de Ordenación Sindical. Se tratará de temas de organización y se darán a conocer las normas vigentes dictadas por la Delegación Nacional de Sindicatos. Al acto, que será presidido por el Vicesecretario Nacional de Ordenación Sindical, asistirán todos los Jefes de los Sindicatos Locales de Madrid y los de las Casas Sindicales Comarcas.

Organizado por la Delegación Provincial de Sindicatos, se celebrará el próximo día 28, a las once de la mañana, en el salón de actos del antiguo Ateneo (Delegación Provincial de Educación, Prado, 21) la que en esta ocasión se celebrará en metálico a 14 camaradas que han colaborado desinteresadamente en los Sindicatos de Combustibles y Metales (desde Jefe de Sección hasta enlaces). Asimismo serán entregados 67 diplomas, 51 a personas de laboranza, 47 a familias de ahorro a otros tantos productores de la provincia premiados por su celo y aptitud en el trabajo por el Departamento Agrario de la Vicesecretaría de Ordenación Económica. Asistirán todas las jerarquías provinciales de Sindicato, y serán invitadas las jerarquías nacionales.

Sale para Rusia otra expedición de voluntarios

BARCELONA 23.—Setenta y dos voluntarios de la División Azul han marchado esta mañana a incorporarse a la unidad española que combate en tierras de Rusia. Muchos de los que forman la expedición habían regresado últimamente del frente soviético. Han acudido a despedir a los voluntarios jerarquías y autoridades y afiliadas a la Sección Femenina, que les obsequiaron con ropas de abrigo, rosarios y algunos comestibles. (Cifra.)

Las Asociaciones de Navieros del Mediterráneo y de Transporte por Vía Férrea, integradas en el Sindicato de Transportes

En breve plazo se incorporará también la de Navieros del Cantábrico

Ayer se hizo la integración en el Sindicato Nacional de Transportes y Comunicaciones de la Asociación de Navieros del Mediterráneo. Muy en breve se efectuará la incorporación de la Asociación de Navieros del Cantábrico.

Se leyó el decreto que reconecta el Sindicato con la corporación de Derecho público, y el secretario de la Asociación, el acuerdo de la Junta de gobierno de ingresar en el Sindicato.

El presidente de la Asociación pronunció breves palabras para expresar la satisfacción de los navieros del Mediterráneo, quienes haciendo suyas unas palabras del ministro de Trabajo, se incorporan con alegría a «la milicia del trabajo y cumplen así una de las consignas del Caudillo, tan interesado en cuanto se refiere a las cosas del mar».

Terminó sus manifestaciones dedicando un sentido recuerdo a los camaradas que echan a volar gloria en la División Azul.

El jefe Nacional del Sindicato de Transportes se felicitó por la incorporación de tan valiosos elementos en el orden de la Economía Nacional, y se congratuló por los miembros de la Asociación Nacional de Transportes por Vía Férrea, representantes de las Compañías de Ferrocarril de Madrid, Granada, Vigo, Ferrocarril de Madrid-Aragón y todas las jerarquías del Sindicato.

El presidente de la Asociación se expresó en frases de alto patriotismo y espíritu sindical, exponiendo la labor de la entidad en cuanto pueda servir de experiencia a las jerarquías sindicales y punto de partida para futura ordenación de los transportes ferroviarios, exponiendo su preocupación por la social, demostrada en la casa de los ferroviarios y tranviarios, acogiendo toda orientación o problema particular, satisfaciendo las necesidades de información y escuchando y resolviendo los problemas que interesaban a las Empresas y de gestión y colaboración del Fuder público, con la seguridad de que el Sindicato recogerá las aspiraciones y puntos de acción de este sector de la industria y, finalmente, ofreció la más entusiasta colaboración para llegar a los fines del Sindicato de la manera más perfecta.

Finalmente, el Vicesecretario de Ordenación Económica, que presidió el acto, resaltó la importancia del mismo, dada la pertenencia de la Asociación de Navieros de la Asociación de Navieros del Mediterráneo.

Los gritos de «Arriba España» y de «Viva Franco!» cerraron el acto, que terminó cantando por todos los reunidos el himno de la Falange, siendo el Vicesecretario quien dió las voces de ritual.

Concurrieron al acto el Secretario del Sindicato, Jefe de Sección de Transportes, y el representante de la Asociación de Navieros del Cantábrico.

En la tarde, se celebró una reunión de la Asociación de Navieros del Cantábrico, en la que se acordó la integración de la misma en el Sindicato de Transportes y Comunicaciones.

El día 27 se celebra el I Consejo Provincial de Ordenación Sindical

El día 27 se celebra el I Consejo Provincial de Ordenación Sindical

El día 27 se celebra el I Consejo Provincial de Ordenación Sindical

El día 27 se celebra el I Consejo Provincial de Ordenación Sindical

El día 27 se celebra el I Consejo Provincial de Ordenación Sindical

El día 27 se celebra el I Consejo Provincial de Ordenación Sindical

El día 27 se celebra el I Consejo Provincial de Ordenación Sindical

El día 27 se celebra el I Consejo Provincial de Ordenación Sindical

El día 27 se celebra el I Consejo Provincial de Ordenación Sindical

El día 27 se celebra el I Consejo Provincial de Ordenación Sindical

El día 27 se celebra el I Consejo Provincial de Ordenación Sindical

El día 27 se celebra el I Consejo Provincial de Ordenación Sindical

El día 27 se celebra el I Consejo Provincial de Ordenación Sindical

Regresa de Budapest la Comisión Española de Artesanía

Después de breve estancia en Roma, ha regresado ayer noche de Budapest la Comisión que ha representado a España en la Conferencia Internacional celebrada en la capital húngara.

Los viajeros traen las más halagadoras impresiones, y la gratitud más ferviente por el respeto y la consideración que han hallado en todas partes.

Muy pronto daremos una noticia-resumen de los trabajos principales de la referida Conferencia.

El día 27 se celebra el I Consejo Provincial de Ordenación Sindical

El día 27 se celebra el I Consejo Provincial de Ordenación Sindical

El día 27 se celebra el I Consejo Provincial de Ordenación Sindical

El día 27 se celebra el I Consejo Provincial de Ordenación Sindical

El día 27 se celebra el I Consejo Provincial de Ordenación Sindical

El día 27 se celebra el I Consejo Provincial de Ordenación Sindical

El día 27 se celebra el I Consejo Provincial de Ordenación Sindical

El día 27 se celebra el I Consejo Provincial de Ordenación Sindical

El día 27 se celebra el I Consejo Provincial de Ordenación Sindical

El día 27 se celebra el I Consejo Provincial de Ordenación Sindical

El día 27 se celebra el I Consejo Provincial de Ordenación Sindical

El día 27 se celebra el I Consejo Provincial de Ordenación Sindical

El día 27 se celebra el I Consejo Provincial de Ordenación Sindical

El día 27 se celebra el I Consejo Provincial de Ordenación Sindical

El día 27 se celebra el I Consejo Provincial de Ordenación Sindical

El día 27 se celebra el I Consejo Provincial de Ordenación Sindical

El día 27 se celebra el I Consejo Provincial de Ordenación Sindical

El día 27 se celebra el I Consejo Provincial de Ordenación Sindical

El día 27 se celebra el I Consejo Provincial de Ordenación Sindical

El día 27 se celebra el I Consejo Provincial de Ordenación Sindical

El día 27 se celebra el I Consejo Provincial de Ordenación Sindical

El día 27 se celebra el I Consejo Provincial de Ordenación Sindical

El día 27 se celebra el I Consejo Provincial de Ordenación Sindical

Toma de posesión del Secretario Provincial y del Inspector Provincial de ex Cautivos

En la tarde de ayer, en los locales de la Delegación Provincial de ex Cautivos, el Delegado Provincial de dicho Servicio, camarada Gutiérrez del Anca, dió posesión a los nuevos Secretario Provincial e Inspector Provincial, camarada Félix Bello Gómez y Juan Gómez Landero, respectivamente.

Asistieron diversas jerarquías provinciales de otros Servicios, los Jefes de los distintos departamentos de la Delegación Provincial de ex Cautivos y numerosos camaradas.

Tras unas breves palabras del Delegado Provincial como salutación a sus nuevos colaboradores e incitar a todos a seguir en el máximo cumplimiento de su deber cantos el «Cara al Sol» y dió por terminado el acto.

Ha llegado a Inglaterra la esposa del Presidente Roosevelt

Visitará a los soldados norteamericanos y a las organizaciones femeninas inglesas

LONDRES 23.—La señora Eleanor Roosevelt, esposa del Presidente Roosevelt, llegó a Londres esta tarde por la estación de Paddington, siendo recibida por el Rey Jorge y la Reina Isabel. (Efe.)

El viaje de la Presidenta SE EFECTUO EN AVION

LONDRES 23.—La señora de Roosevelt efectuó la travesía Estados Unidos-Inglaterra en avión, se anuncia oficialmente. (Efe.)

COMUNICADO OFICIAL SOBRE EL VIAJE DE MRS. ROOSEVELT

LONDRES 23.—Ha sido publicado el comunicado siguiente: «Por invitación del Rey y la Reina, la señora Roosevelt ha llegado a Gran Bretaña para documentarse personalmente sobre la actividad de guerra de las mujeres británicas y visitar las fuerzas de Estados Unidos estacionadas en Europa.»

El Sr. Palacios expresa su satisfacción por encontrarse en España

El Sr. Palacios expresa su satisfacción por encontrarse en España

El Sr. Palacios expresa su satisfacción por encontrarse en España

El Sr. Palacios expresa su satisfacción por encontrarse en España

El Sr. Palacios expresa su satisfacción por encontrarse en España

El Sr. Palacios expresa su satisfacción por encontrarse en España

El Sr. Palacios expresa su satisfacción por encontrarse en España

El Sr. Palacios expresa su satisfacción por encontrarse en España

El Sr. Palacios expresa su satisfacción por encontrarse en España

El Sr. Palacios expresa su satisfacción por encontrarse en España

El Sr. Palacios expresa su satisfacción por encontrarse en España

El Sr. Palacios expresa su satisfacción por encontrarse en España

El Sr. Palacios expresa su satisfacción por encontrarse en España

El Sr. Palacios expresa su satisfacción por encontrarse en España

El Sr. Palacios expresa su satisfacción por encontrarse en España

El Sr. Palacios expresa su satisfacción por encontrarse en España

El Sr. Palacios expresa su satisfacción por encontrarse en España

El Sr. Palacios expresa su satisfacción por encontrarse en España

La isla Russell ha sido ocupada por los japoneses, según comunica Washington

Se encuentra a 50 kilómetros al noroeste de Guadalcanal y tiene importancia estratégica

WASHINGTON 23.—El departamento de Marina anuncia que fuerzas niponas se encuentran en la isla Russell, a 50 kilómetros de Guadalcanal.

El comunicado dice: «Pacífico del Sur: El día 21 las fuerzas norteamericanas rechazaron el ataque de una pequeña fuerza enemiga contra el flanco occidental de nuestras posiciones de la isla de Guadalcanal. En las últimas horas de la mañana siete bombarderos japoneses escalaron por cazas, atacaron nuestro aeródromo de Guadalcanal. Las baterías antiaéreas destruyeron uno de los aviones, y causaron averías a otros dos. Nuestros aparatos de guerra aérea destruyeron a los cazas enemigos. Nosotros poseemos la isla Russell.»

Los bombarderos en picado Douglas Dauntless, atacaron a la isla Russell, a 50 kilómetros al noroeste de Guadalcanal.

El 22 de octubre, a primera hora de la tarde, varios grupos de aviones enemigos, atacaron nuestro campo de aviación, con mal tiempo. Nuestros Grumman Wildcat destruyeron uno de estos grupos compuestos por cinco bombarderos.

En la noche del 22 al 23, un submarino, cañoneó nuestras posiciones de Espíritu Santo, en las islas Hebridas. (Efe.)

LA ISLA RUSSELL TIENE IMPORTANCIA ESTRATÉGICA

WASHINGTON 23.—El portavoz del departamento de Marina dice hoy que aunque la ocupación de la isla Russell por los japoneses acaba de ser comunicada, se trata de un hecho que no tiene importancia estratégica, ya que los japoneses, al atacar, utilizaban una gran cantidad de aviones, y los norteamericanos hacen, quizá, lo mismo.

La isla Russell forma parte del grupo en que figura la de Pavlov, muy importante estratégicamente, en el camino de Guadalcanal al grupo de Nueva Georgia. (Efe.)

Curso de Guerra Química en la Real Academia de Farmacia

Continúan con creciente interés las conferencias y los ejercicios prácticos del curso de gases de guerra organizado por la Real Academia de Farmacia. En la Ciudad Jardín se hicieron, por una compañía del Servicio de Defensa Química, unas maniobras de desimpregnación de terrenos gases, dos por remoción de tierras, métodos químicos y lanzallamas, y acción de nubes y bombas de fuego. La maniobra, que resultó muy interesante, demostró la importancia del personal militar, fué dirigida por el teniente coronel Lorenzo y el capitán jefe de la compañía, señor Rodríguez Garriga.

Los cursillistas han visitado el Laboratorio Farmacéutico Militar. Hoy harán los cursillistas una excursión a Segovia para visitar una fábrica de máscaras y material de defensa, y mañana, a las diez y media de la mañana, se celebrarán unas maniobras en los terrenos detrás del Hospital de San José y Santa Adela por los Servicios de la Cruz Roja y el Cuerpo de Bomberos de defensa de la población en ataques aéreos.

Contra los que se ceban en la necesidad del estudio, militares de libros repartidos gratuitamente atestiguan nuestro espíritu de superación.

Contra los que se ceban en la necesidad del estudio, militares de libros repartidos gratuitamente atestiguan nuestro espíritu de superación.

Contra los que se ceban en la necesidad del estudio, militares de libros repartidos gratuitamente atestiguan nuestro espíritu de superación.

Contra los que se ceban en la necesidad del estudio, militares de libros repartidos gratuitamente atestiguan nuestro espíritu de superación.

Contra los que se ceban en la necesidad del estudio, militares de libros repartidos gratuitamente atestiguan nuestro espíritu de superación.

Contra los que se ceban en la necesidad del estudio, militares de libros repartidos gratuitamente atestiguan nuestro espíritu de superación.

Contra los que se ceban en la necesidad del estudio, militares de libros repartidos gratuitamente atestiguan nuestro espíritu de superación.

Contra los que se ceban en la necesidad del estudio, militares de libros repartidos gratuitamente atestiguan nuestro espíritu de superación.

Contra los que se ceban en la necesidad del estudio, militares de libros repartidos gratuitamente atestiguan nuestro espíritu de superación.

Contra los que se ceban en la necesidad del estudio, militares de libros repartidos gratuitamente atestiguan nuestro espíritu de superación.

Contra los que se ceban en la necesidad del estudio, militares de libros repartidos gratuitamente atestiguan nuestro espíritu de superación.

Contra los que se ceban en la necesidad del estudio, militares de libros repartidos gratuitamente atestiguan nuestro espíritu