

ESPAÑA:
UNA
GRANDE
LIBRE**Nueva lista de buques
hundidos por los
alemanes****La última comprende más
de 100.000 toneladas**

BERLIN 11.—El Alto Mando de las fuerzas armadas facilita otra lista de barcos mercantes británicos hundidos por la acción submarina alemana desde junio de 1941: "Black Tern", de 5.032 toneladas; "Baron Inchausti", de 7.005; "Brynnyr", de 4.000; "Jordanus", de 7.726; "Erato", de 1.335; "E. 3", de 3.500; "Empire Audacity", de 5.725; "Empire Seal", de 7.965; "Steel", de 8.150; "Egba", de 6.681; "Elysia", de 6.757; "Fu-Kuang", de 1.558; "Francol", de 260; "Quelma", de 4.402; "Georgetown", de 2.000; "Gándara", de 5.281; "Harbledown", de 5.474; "Horn Shell", de 8.272, o sea en total más de 100.000 toneladas. (Efe.)

**Entrega del Castillo de
la Luz al ministerio de
Educación Nacional****El año pasado fué declarado
monumento histórico nacional**

LAS PALMAS 11.—Ha sido entregado al ministerio de Educación Nacional el Castillo de la Luz o de las Isletas. En nombre del ministerio de Hacienda, el administrador de Propiedades y Rentas Públicas hizo la entrega al comisario provincial de Excavaciones Arqueológicas. El citado castillo fué declarado monumento histórico nacional el pasado año. (Cifra.)

LA GUERRA EN AFRICA



Una típica calle de Túnez.

**ESPAÑA NO ES SOLO UNA GEOGRAFIA: ES TAMBIEN UNA
EXPRESION A REALIZAR.**

(Arrese en la conferencia al S. E. U., en Bergondo.)

Sigue la resistencia en Africa del Norte, según Vichy

**Las noticias angloamericanas afirman que
han cesado las hostilidades****Nogué continúa en su Cuartel General****DARLAN HA ORDENADO QUE CESE LA RESISTENCIA**

VICHY 11.—La radio de esta capital anuncia que están desprovistas de fundamento las noticias de los últimos avances angloamericanos en Africa del Norte. Las tropas francesas siguen oponiendo la misma encarnizada resistencia. Parece ser que el abastecimiento de las tropas norteafricanas presenta dificultades, debido a las grandes distancias a que se encuentra de sus bases y a la actividad aérea y submarina alemanas. (Efe.)

**EL GENERAL NOGUÉS SE HA
ESTABLECIDO EN SU CUARTEL
GENERAL**

PARIS 11.—El general Nogué se ha establecido en su Cuartel General, según noticias recibidas. Continúan los combates al este de Orán.

PARIS 11.—Al este de Orán las tropas francesas han pasado al

contraataque contra las fuerzas norteafricanas, según anuncia la radio de la capital parisiense. Los combates continúan. (Efe.)

**CESAN LAS HOSTILIDADES
CUARTEL GENERAL ALIADO
EN AFRICA DEL NORTE 11.**

Oficialmente se anuncia que a las siete horas de esta mañana cesaron las hostilidades en Africa del Norte y en Marruecos, dirigiéndose las tropas angloamericanas rápidamente hacia Túnez, donde se encuentran los alemanes. (Efe.)

**DARLAN ORDENA EL CESE
DE HOSTILIDADES**

CUARTEL GENERAL ALIADO DEL NORTE DE AFRICA 11.—Después de las entrevistas celebradas en Argel entre los representantes del almirante Darlan y del general Eisenhower — dice un comunicado —, el almirante Darlan ha cursado la orden a todos los jefes de Africa del Norte, compren-

didando Marruecos, para que cesen las hostilidades. (Efe.)

**CONDICIONES DE LA SUPRE-
SION DE HOSTILIDADES**

LONDRES 11.—La agencia Reuter dice:

«El almirante Darlan ha cursado la orden siguiente: Habiendo cumplido nuestros compromisos y resultado inútil la batalla surgida, se ha ordenado a todas las fuerzas de Tierra, Mar y Aire de Africa del Norte, que cesen en su lucha contra las fuerzas de Estados Unidos y sus aliados y regresen a sus cuarteles y bases y observen la más estricta neutralidad. En Argel y Marruecos, los comandantes jefes se pondrán en contacto con los jefes locales sobre las condiciones de suspensión de hostilidades. Asumo la autoridad en Africa del Norte en nombre del mariscal. Los oficiales superiores conservarán sus mandos y seguirán en vigor los organismos políticos y administrativos. No se realizará cambio alguno sin orden mío. Todos los prisioneros de una y otra parte serán cambiados.» (Efe.)

**LAS TROPAS ALIADAS HAN
OCUPADO EL PUERTO DE
BUJA**

CUARTEL GENERAL ALIADO EN AFRICA DEL NORTE 11.—Oficialmente se comunica que las tropas aliadas han ocupado el puerto de Buja, enclavado en el departamento de Constantine, sobre la carretera que va a Túnez. (Efe.)

**RABAT EN PODER DE LOS
NORTEAMERICANOS**

NUEVA YORK 11.—Rabat se encuentra en poder de las tropas norteafricanas, según ha declarado el general Eisenhower. (Efe.)

EMPRESARIO: PATRONOS!

No olvidéis vuestra obligación de comunicar a las Delegaciones Provinciales de la Caja Nacional de Subsidios Familiares todo cambio de domicilio social, así como las variaciones de los trabajadores a vuestro cargo.

Las tropas del Reich ocupan en doce horas la zona libre francesa

**BERLIN CONSIDERA PURAMENTE FORMAL
LA PROTESTA DE PETAIN****LA ESCUADRA FRANCESA PERMANECE EN TOLON****Los italianos desembarcan en Córcega y entran en Niza**

BERLIN 11.—Los movimientos de las tropas del Eje para la protección del litoral del mediterráneo de Francia, según manifiesta la Oficina Internacional de Información, se realizan rápidamente y con arreglo al plan previsto. Las tropas reciben buena acogida, que se manifiesta en la preparación de acantonamientos, en el perfecto funcionamiento de los ferrocarriles y en otras facilidades que las autoridades les dan. De ese modo, sin haber encontrado impedimentos, las fuerzas de protección — termina la información — han logrado en doce horas todos sus objetivos. (Efe.)

**LA PROTESTA DE PETAIN ES
PURAMENTE FORMAL**

BERLIN 11.—Los centros políticos consideran que las instrucciones del Gobierno francés a los organismos policiales y militares que le están subordinados, para que conserven la calma y la serenidad y no se opongan al paso de las tropas alemanas por la zona hasta ahora no ocupada, son un síntoma de que la protesta del mariscal Petain, jefe del Estado francés, solamente tiene el carácter de una protesta formal, y que la salida del Führer al mariscal no ha dejado de producir efecto sobre los miembros del Gobierno francés.

En cuanto se refiere al aspecto jurídico de la protesta del mariscal, se hace notar en la Wilhelmstrasse que el ataque norteamericano contra el territorio francés — ya que Argelia forma parte de la metrópoli — modificó los fundamentos del armisticio, ya que la situación estratégica ha quedado profundamente alterada. (Efe.)

**LA FLOTA FRANCESA SIGUE
EN TOLON**

TOLON 11.—La Flota francesa seguía en la rada de Tolón a las 16 horas del día de hoy, según anuncia la agencia Havas-Off. (Efe.)

**LOS ITALIANOS DESEMBARCAN
EN CORCEGA**

MARSELLA 11.—Tropas italianas han desembarcado en la ciudad de Bastia (isla de Córcega), según noticias recibidas en esta capital. (Efe.)

**LAS TROPAS ITALIANAS EN-
TRAN EN FRANCIA**

ROMA 11 (urgente).— Oficialmente se anuncia que las tropas italianas han entrado esta mañana en la zona libre francesa, al mismo tiempo que las tropas alemanas. (Efe.)

COMUNICADO ALEMAN

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 11.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

«En la madrugada del día de hoy, y ante los desembarcos llevados a cabo en el Norte de Africa por las tropas angloamericanas, las fuerzas alemanas tomaron bajo su protección los territorios franceses, a cuyo efecto atravesaron la línea de demarcación de la Francia no ocupada. Los movimientos de nuestras tropas prosiguen sistemáticamente.» (Efe.)

**LOS INGLESES Y NORTEAMERICANOS EN FRANCIA. IN-
TERNADOS POR VICHY**

PARIS 11.—Los súbditos ingleses y norteamericanos residentes en la zona hasta ahora no ocupada han sido internados por orden del Gobierno francés. (Efe.)

**LOS NORTEAMERICANOS
ABANDONAN VICHY**

VICHY 11.—A las dieciséis y treinta horas el personal de la Embajada de los Estados Unidos y periodistas norteamericanos abandonaron Vichy, en tren especial, con dirección a Lourdes. Fueron despedidos por diplomáticos de las Repúblicas Suizas y por el jefe de Protocolo del ministerio de Asuntos Exteriores francés. (Efe.)

**CONSEJO DE MINISTROS EN
VICHY**

VICHY 11.—A la hora del Consejo de ministros de la noche ha sido facilitado el siguiente comunicado: «Los ministros se han reunido a las dieciséis horas bajo la presidencia del mariscal y jefe del Estado. Han examinado en primer

lugar la situación militar en Africa del Norte y han registrado, con reconocimiento la fidelidad y el valor del Ejército de Africa; con él cuentan para continuar la lucha hasta el límite de sus fuerzas, en interés de Francia y del Imperio.»

En la madrugada del día de hoy, y ante los desembarcos llevados a cabo en el Norte de Africa por las tropas angloamericanas, las fuerzas alemanas tomaron bajo su protección los territorios franceses, a cuyo efecto atravesaron la línea de demarcación de la Francia no ocupada. Los movimientos de nuestras tropas prosiguen sistemáticamente.» (Efe.)

**LOS INGLESES Y NORTEAMERICANOS EN FRANCIA. IN-
TERNADOS POR VICHY**

PARIS 11.—Los súbditos ingleses y norteamericanos residentes en la zona hasta ahora no ocupada han sido internados por orden del Gobierno francés. (Efe.)

**LOS NORTEAMERICANOS
ABANDONAN VICHY**

VICHY 11.—A las dieciséis y treinta horas el personal de la Embajada de los Estados Unidos y periodistas norteamericanos abandonaron Vichy, en tren especial, con dirección a Lourdes. Fueron despedidos por diplomáticos de las Repúblicas Suizas y por el jefe de Protocolo del ministerio de Asuntos Exteriores francés. (Efe.)

**CONSEJO DE MINISTROS EN
VICHY**

VICHY 11.—A la hora del Consejo de ministros de la noche ha sido facilitado el siguiente comunicado: «Los ministros se han reunido a las dieciséis horas bajo la presidencia del mariscal y jefe del Estado. Han examinado en primer

lugar la situación militar en Africa del Norte y han registrado, con reconocimiento la fidelidad y el valor del Ejército de Africa; con él cuentan para continuar la lucha hasta el límite de sus fuerzas, en interés de Francia y del Imperio.»

En la madrugada del día de hoy, y ante los desembarcos llevados a cabo en el Norte de Africa por las tropas angloamericanas, las fuerzas alemanas tomaron bajo su protección los territorios franceses, a cuyo efecto atravesaron la línea de demarcación de la Francia no ocupada. Los movimientos de nuestras tropas prosiguen sistemáticamente.» (Efe.)

En la madrugada del día de hoy, y ante los desembarcos llevados a cabo en el Norte de Africa por las tropas angloamericanas, las fuerzas alemanas tomaron bajo su protección los territorios franceses, a cuyo efecto atravesaron la línea de demarcación de la Francia no ocupada. Los movimientos de nuestras tropas prosiguen sistemáticamente.» (Efe.)

En la madrugada del día de hoy, y ante los desembarcos llevados a cabo en el Norte de Africa por las tropas angloamericanas, las fuerzas alemanas tomaron bajo su protección los territorios franceses, a cuyo efecto atravesaron la línea de demarcación de la Francia no ocupada. Los movimientos de nuestras tropas prosiguen sistemáticamente.» (Efe.)

En la madrugada del día de hoy, y ante los desembarcos llevados a cabo en el Norte de Africa por las tropas angloamericanas, las fuerzas alemanas tomaron bajo su protección los territorios franceses, a cuyo efecto atravesaron la línea de demarcación de la Francia no ocupada. Los movimientos de nuestras tropas prosiguen sistemáticamente.» (Efe.)



En la madrugada del día de hoy, y ante los desembarcos llevados a cabo en el Norte de Africa por las tropas angloamericanas, las fuerzas alemanas tomaron bajo su protección los territorios franceses, a cuyo efecto atravesaron la línea de demarcación de la Francia no ocupada. Los movimientos de nuestras tropas prosiguen sistemáticamente.» (Efe.)

**LOS INGLESES Y NORTEAMERICANOS EN FRANCIA. IN-
TERNADOS POR VICHY**

PARIS 11.—Los súbditos ingleses y norteamericanos residentes en la zona hasta ahora no ocupada han sido internados por orden del Gobierno francés. (Efe.)

**LOS NORTEAMERICANOS
ABANDONAN VICHY**

VICHY 11.—A las dieciséis y treinta horas el personal de la Embajada de los Estados Unidos y periodistas norteamericanos abandonaron Vichy, en tren especial, con dirección a Lourdes. Fueron despedidos por diplomáticos de las Repúblicas Suizas y por el jefe de Protocolo del ministerio de Asuntos Exteriores francés. (Efe.)

**CONSEJO DE MINISTROS EN
VICHY**

VICHY 11.—A la hora del Consejo de ministros de la noche ha sido facilitado el siguiente comunicado: «Los ministros se han reunido a las dieciséis horas bajo la presidencia del mariscal y jefe del Estado. Han examinado en primer

lugar la situación militar en Africa del Norte y han registrado, con reconocimiento la fidelidad y el valor del Ejército de Africa; con él cuentan para continuar la lucha hasta el límite de sus fuerzas, en interés de Francia y del Imperio.»

En la madrugada del día de hoy, y ante los desembarcos llevados a cabo en el Norte de Africa por las tropas angloamericanas, las fuerzas alemanas tomaron bajo su protección los territorios franceses, a cuyo efecto atravesaron la línea de demarcación de la Francia no ocupada. Los movimientos de nuestras tropas prosiguen sistemáticamente.» (Efe.)

**LOS INGLESES Y NORTEAMERICANOS EN FRANCIA. IN-
TERNADOS POR VICHY**

PARIS 11.—Los súbditos ingleses y norteamericanos residentes en la zona hasta ahora no ocupada han sido internados por orden del Gobierno francés. (Efe.)

**LOS NORTEAMERICANOS
ABANDONAN VICHY**

VICHY 11.—A las dieciséis y treinta horas el personal de la Embajada de los Estados Unidos y periodistas norteamericanos abandonaron Vichy, en tren especial, con dirección a Lourdes. Fueron despedidos por diplomáticos de las Repúblicas Suizas y por el jefe de Protocolo del ministerio de Asuntos Exteriores francés. (Efe.)

**CONSEJO DE MINISTROS EN
VICHY**

VICHY 11.—A la hora del Consejo de ministros de la noche ha sido facilitado el siguiente comunicado: «Los ministros se han reunido a las dieciséis horas bajo la presidencia del mariscal y jefe del Estado. Han examinado en primer

lugar la situación militar en Africa del Norte y han registrado, con reconocimiento la fidelidad y el valor del Ejército de Africa; con él cuentan para continuar la lucha hasta el límite de sus fuerzas, en interés de Francia y del Imperio.»

En la madrugada del día de hoy, y ante los desembarcos llevados a cabo en el Norte de Africa por las tropas angloamericanas, las fuerzas alemanas tomaron bajo su protección los territorios franceses, a cuyo efecto atravesaron la línea de demarcación de la Francia no ocupada. Los movimientos de nuestras tropas prosiguen sistemáticamente.» (Efe.)

En la madrugada del día de hoy, y ante los desembarcos llevados a cabo en el Norte de Africa por las tropas angloamericanas, las fuerzas alemanas tomaron bajo su protección los territorios franceses, a cuyo efecto atravesaron la línea de demarcación de la Francia no ocupada. Los movimientos de nuestras tropas prosiguen sistemáticamente.» (Efe.)

En la madrugada del día de hoy, y ante los desembarcos llevados a cabo en el Norte de Africa por las tropas angloamericanas, las fuerzas alemanas tomaron bajo su protección los territorios franceses, a cuyo efecto atravesaron la línea de demarcación de la Francia no ocupada. Los movimientos de nuestras tropas prosiguen sistemáticamente.» (Efe.)

En la madrugada del día de hoy, y ante los desembarcos llevados a cabo en el Norte de Africa por las tropas angloamericanas, las fuerzas alemanas tomaron bajo su protección los territorios franceses, a cuyo efecto atravesaron la línea de demarcación de la Francia no ocupada. Los movimientos de nuestras tropas prosiguen sistemáticamente.» (Efe.)

En la madrugada del día de hoy, y ante los desembarcos llevados a cabo en el Norte de Africa por las tropas angloamericanas, las fuerzas alemanas tomaron bajo su protección los territorios franceses, a cuyo efecto atravesaron la línea de demarcación de la Francia no ocupada. Los movimientos de nuestras tropas prosiguen sistemáticamente.» (Efe.)

En la madrugada del día de hoy, y ante los desembarcos llevados a cabo en el Norte de Africa por las tropas angloamericanas, las fuerzas alemanas tomaron bajo su protección los territorios franceses, a cuyo efecto atravesaron la línea de demarcación de la Francia no ocupada. Los movimientos de nuestras tropas prosiguen sistemáticamente.» (Efe.)

En la madrugada del día de hoy, y ante los desembarcos llevados a cabo en el Norte de Africa por las tropas angloamericanas, las fuerzas alemanas tomaron bajo su protección los territorios franceses, a cuyo efecto atravesaron la línea de demarcación de la Francia no ocupada. Los movimientos de nuestras tropas prosiguen sistemáticamente.» (Efe.)

En la madrugada del día de hoy, y ante los desembarcos llevados a cabo en el Norte de Africa por las tropas angloamericanas, las fuerzas alemanas tomaron bajo su protección los territorios franceses, a cuyo efecto atravesaron la línea de demarcación de la Francia no ocupada. Los movimientos de nuestras tropas prosiguen sistemáticamente.» (Efe.)

En la madrugada del día de hoy, y ante los desembarcos llevados a cabo en el Norte de Africa por las tropas angloamericanas, las fuerzas alemanas tomaron bajo su protección los territorios franceses, a cuyo efecto atravesaron la línea de demarcación de la Francia no ocupada. Los movimientos de nuestras tropas prosiguen sistemáticamente.» (Efe.)

En la madrugada del día de hoy, y ante los desembarcos llevados a cabo en el Norte de Africa por las tropas angloamericanas, las fuerzas alemanas tomaron bajo su protección los territorios franceses, a cuyo efecto atravesaron la línea de demarcación de la Francia no ocupada. Los movimientos de nuestras tropas prosiguen sistemáticamente.» (Efe.)

En la madrugada del día de hoy, y ante los desembarcos llevados a cabo en el Norte de Africa por las tropas angloamericanas, las fuerzas alemanas tomaron bajo su protección los territorios franceses, a cuyo efecto atravesaron la línea de demarcación de la Francia no ocupada. Los movimientos de nuestras tropas prosiguen sistemáticamente.» (Efe.)

En la madrugada del día de hoy, y ante los desembarcos llevados a cabo en el Norte de Africa por las tropas angloamericanas, las fuerzas alemanas tomaron bajo su protección los territorios franceses, a cuyo efecto atravesaron la línea de demarcación de la Francia no ocupada. Los movimientos de nuestras tropas prosiguen sistemáticamente.» (Efe.)

En la madrugada del día de hoy, y ante los desembarcos llevados a cabo en el Norte de Africa por las tropas angloamericanas, las fuerzas alemanas tomaron bajo su protección los territorios franceses, a cuyo efecto atravesaron la línea de demarcación de la Francia no ocupada. Los movimientos de nuestras tropas prosiguen sistemáticamente.» (Efe.)

En la madrugada del día de hoy, y ante los desembarcos llevados a cabo en el Norte de Africa por las tropas angloamericanas, las fuerzas alemanas tomaron bajo su protección los territorios franceses, a cuyo efecto atravesaron la línea de demarcación de la Francia no ocupada. Los movimientos de nuestras tropas prosiguen sistemáticamente.» (Efe.)

lugar la situación militar en Africa del Norte y han registrado, con reconocimiento la fidelidad y el valor del Ejército de Africa; con él cuentan para continuar la lucha hasta el límite de sus fuerzas, en interés de Francia y del Imperio.»

**LA GUERRA VISTA POR NUESTROS
CRONISTAS MILITARES**

La reacción del Eje en el Africa del Norte

Por Galindo GARCIA

La elemental precaución adoptada por el Mando Italoalemán de no dar ninguna noticia que sería preciosa para sus enemigos referente a las disposiciones tomadas para contrarrestar la invasión anglosajona del Africa francesa pudo hacer creer en los primeros momentos que tal acción había sido emprendida a los Altos Mandos del Eje, dejándolos en la imposibilidad de reaccionar ante los acontecimientos de los últimos días.

Pero a falta de noticias Italoalemanas, otras de procedencia inglesa comienzan a esclarecer la situación estratégica del teatro de operaciones norteafricanas. Un escueto telegrama de Londres acaba de dar cuenta que tropas alemanas transportadas por avión desembarcan en Túnez, añadiendo además que las mencionadas tropas "llegan a dicho territorio progresivamente desde hace varios días"; es decir, que la respuesta alemana a los angloamericanos ha sido casi inmediata; y como una operación de tal índole no puede improvisarse, fácilmente se deduce que el Mando Italoalemán vivía sobre aviso, y que ante la contingencia del desembarco posible había realizado sus previsiones y adoptado la decisión que acaba de llevar a la práctica.

Admitida, pues, como un hecho indudable la ocupación por tropas alemanas de la capital de Túnez, a pesar de un intento de rectificación inglesa de última hora, se puede tener casi la certeza que dicha ocupación se habrá hecho extensiva, o estará a punto de serlo, a Bizerta, la base naval más importante y mejor equipada de toda el Africa francesa, en primer lugar por ser insignificante la distancia que separa a ambas plazas (menos de 40 kilómetros), y además porque aun cuando las fuerzas francesas hayan tratado de hacer frente a la ocupación alemana, sólo existía una división de nueve batallones para guarnecer toda la extensa provincia de Túnez.

La indudable ocupación de Túnez y la muy probable de Bizerta por tropas del Eje pueden neutralizar por el futuro la ventaja inicial.

Admitida, pues, como un hecho indudable la ocupación por tropas alemanas de la capital de Túnez, a pesar de un intento de rectificación inglesa de última hora, se puede tener casi la certeza que dicha ocupación se habrá hecho extensiva, o estará a punto de serlo, a Bizerta, la base naval más importante y mejor equipada de toda el Africa francesa, en primer lugar por ser insignificante la distancia que separa a ambas plazas (menos de 40 kilómetros), y además porque aun cuando las fuerzas francesas hayan tratado de hacer frente a la ocupación alemana, sólo existía una división de nueve batallones para guarnecer toda la extensa provincia de Túnez.

La indudable ocupación de Túnez y la muy probable de Bizerta por tropas del Eje pueden neutralizar por el futuro la ventaja inicial.

Admitida, pues, como un hecho indudable la ocupación por tropas alemanas de la capital de Túnez, a pesar de un intento de rectificación inglesa de última hora, se puede tener casi la certeza que dicha ocupación se habrá hecho extensiva, o estará a punto de serlo, a Bizerta, la base naval más importante y mejor equipada de toda el Africa francesa, en primer lugar por ser insignificante la distancia que separa a ambas plazas (menos de 40 kilómetros), y además porque aun cuando las fuerzas francesas hayan tratado de hacer frente a la ocupación alemana, sólo existía una división de nueve batallones para guarnecer toda la extensa provincia de Túnez.

La indudable ocupación de Túnez y la muy probable de Bizerta por tropas del Eje pueden neutralizar por el futuro la ventaja inicial.

Admitida, pues, como un hecho indudable la ocupación por tropas alemanas de la capital de Túnez, a pesar de un intento de rectificación inglesa de última hora, se puede tener casi la certeza que dicha ocupación se habrá hecho extensiva, o estará a punto de serlo, a Bizerta, la base naval más importante y mejor equipada de toda el Africa francesa, en primer lugar por ser insignificante la distancia que separa a ambas plazas (menos de 40 kilómetros), y además porque aun cuando las fuerzas francesas hayan tratado de hacer frente a la ocupación alemana, sólo existía una división de nueve batallones para guarnecer toda la extensa provincia de Túnez.

La indudable ocupación de Túnez y la muy probable de Bizerta por tropas del Eje pueden neutralizar por el futuro la ventaja inicial.

Admitida, pues, como un hecho indudable la ocupación por tropas alemanas de la capital de Túnez, a pesar de un intento de rectificación inglesa de última hora, se puede tener casi la certeza que dicha ocupación se habrá hecho extensiva, o estará a punto de serlo, a Bizerta, la base naval más importante y mejor equipada de toda el Africa francesa, en primer lugar por ser insignificante la distancia que separa a ambas plazas (menos de 40 kilómetros), y además porque aun cuando las fuerzas francesas hayan tratado de hacer frente a la ocupación alemana, sólo existía una división de nueve batallones para guarnecer toda la extensa provincia de Túnez.

La indudable ocupación de Túnez y la muy probable de Bizerta por tropas del Eje pueden neutralizar por el futuro la ventaja inicial.

Admitida, pues, como un hecho indudable la ocupación por tropas alemanas de la capital de Túnez, a pesar de un intento de rectificación inglesa de última hora, se puede tener casi la certeza que dicha ocupación se habrá hecho extensiva, o estará a punto de serlo, a Bizerta, la base naval más importante y mejor equipada de toda el Africa francesa, en primer lugar por ser insignificante la distancia que separa a ambas plazas (menos de 40 kilómetros), y además porque aun cuando las fuerzas francesas hayan tratado de hacer frente a la ocupación alemana, sólo existía una división de nueve batallones para guarnecer toda la extensa provincia de Túnez.

El "Villa de Madrid" deja en Gibraltar cuarenta y seis naufragos

**Fueron recogidos por un vapor español
a 125 millas de Canarias**

BARCELONA 11.—Ha llegado a nuestra ciudad el "Villa de Madrid", procedente de Canarias, cuyo buque dejó en Gibraltar cuarenta y seis naufragos recogidos por un vapor español a 125 millas de las Islas Canarias.

Durante su viaje, la motonave recogió diferentes llamadas de auxilio procedentes de buques torpedados. (Mencheta.)

**Los alemanes
llegan a la frontera
francoespañola**

HUESCA 11.—Las tropas alemanas que llegaron a la frontera con España en Aragón han establecido control en la estación francesa de Força d'Abel. Circulan todos los trenes de viajeros. Ha sido impedido el tráfico de autobuses con Suiza. En la carretera francoespañola los alemanes establecieron otro control en Le Fondrière. Reina calma absoluta. (Cifra.)

**LA POBLACION FRANCESA
ESPERA CON TRANQUILIDAD
LA LLEGADA DE LAS TROPAS
ALEMANAS**

BARCELONA 11.—Comunican de Port-Bou que en la frontera reina la más absoluta calma. A las doce ha llegado, como de costumbre, el tren francés de viajeros. Se reciben noticias de la zona francesa de que el tráfico ferroviario se mantiene en la mañana de hoy únicamente entre Cerdère y Narbonne. La frontera permanece abierta. Se espera para mañana la llegada de tropas alemanas, que deberán hacerse cargo de los servicios fronterizos. Desde La Junquera participan que sigue igualmente la calma. A las dos de la tarde se han recibido noticias en el puesto fronterizo de El Perthus, según las cuales los alemanes han alcanzado la ciudad de Toulouse, calculándose que quizá esta noche lleguen a la frontera. Hasta el momento no se aprecia ninguna anomalía, aun cuando en la parte francesa existe el natural nerviosismo. (Cifra.)

**Se concede la
Encomienda de la Orden
de Isabel la Católica al
señor Jordana de Pozas**

Ha sido concedida por el Generalísimo y Jefe del Estado la Encomienda de número, con Placa, de la Orden de Isabel la Católica al comisario del Instituto Nacional de Previsión, D. Luis Jordana de Pozas.

En la Conferencia Naval de Washington de 1922 se acordó que Francia e Italia poseyeran la misma cantidad de acorazados (cada una el 35 por 100 del número de acorazados ingleses), con lo que se dio fuerza de ley internacional lo que era una curiosa equidistancia de armamento, entre ambas potencias mediterráneas. Por esta razón, la respuesta francesa a los cuatro "Littorio" Italianos fué los cuatro "Richelieu", y a la modernización de los cuatro "Cavour" contestaron con la de los tres "Lorraine" de los "Courbet". Claro es que los franceses marchaban delante por poseer los dos "Dunkerque", construidos en respuesta a los acorazados de bolsillo alemanes; pero tengamos en cuenta que, como estratégicamente la primera prioridad tenía que luchar en dos mareas y la segunda de profundidad, admitiéndose la identidad de las dos Flotas.

Al empezar esta contienda, los franceses disponían, pues, de siete acorazados en servicio y tres en construcción, y los Italianos seis y dos, respectivamente; al firmarse el armisticio, la suerte de los primeros fué (perdone el lector que le abrumo a datos):

Al "Richelieu", de 35.000 toneladas, entregado en 1940, le sorprendió en Dakar, donde continúa inmobilizado después de haber sido apredado con cargas de profundidad en las hélices por fuerzas inglesas en julio de 1940.

El "Jean Bart", gemelo del anterior, estaba en construcción en Saint Nazaire, de donde huyó para Casablanca, sin haber terminado su armamento, para no caer en manos alemanas. Parece ser que ha sido incendiado por la Aviación americana.

Los otros dos acorazados de esta serie: el "Clemenceau" y el "Gasconne", estaban en gral., cuando terminó la campaña del Oeste. El primero, según versiones inglesas, fué volado con dinamita por los propios franceses; el segundo, apenas se había empezado a construir.

La perla "Dunkerque", de 25.500 toneladas, en servicio desde 1937 y 1938, se encontraba en Mazalquivir cuando el ataque inglés de julio de 1940. El "Dunkerque" fué averiado gravemente y se vió obligado a varar.

Ya están frente a frente las fuerzas de los dos más poderosos grupos beligerantes. Sobre la tierra de Africa y las aguas del mar latino habrá de darse la batalla. Más que choque de grandes masas de fuerzas terrestres, que la configuración y naturaleza del terreno, el clima y el alejamiento de las bases principales que han de nutrir la batalla presentan como muy problemático, creemos que será el resultado de

Contrastando con la profusión de noticias de procedencia francesa o anglosajona, nada nos dicen sobre estos graves sucesos los servicios informativos del Eje. Apenas si han merecido un breve comentario en las acostumbradas conferencias de Prensa de Berlín y Roma. Siguiendo su táctica de siempre, prefieren contestar con hechos a la palabrería contraria, y ahí está la resistencia a la ocupación de la zona libre de Francia y el desembarco aéreo en Túnez de fuerzas militares del Eje, a más del constante machaqueo de la Aviación y submarinos contra las fuerzas navales enemigas.

Ya están frente a frente las fuerzas de los dos más poderosos grupos beligerantes. Sobre la tierra de Africa y las aguas del mar latino habrá de darse la batalla. Más que choque de grandes masas de fuerzas terrestres, que la configuración y naturaleza del terreno,

GOBIERNO CIVIL

Delegación Provincial de Abastecimientos y Transportes

Suministro de patatas y bonitos

Hoy, día 12, se efectuará un suministro de patatas a las carilladas de la UNIVERSIDAD y PALACIO, a razón de dos kilos por persona de las inscripciones en la carilla de abastecimiento, y al distrito de la IN-CLUSA, un kilo de patatas y uno de bonitos por persona. El racionamiento será previo corte del cupón número 18 de las hojas de este artículo.

Asimismo se verificará un suministro de un kilo de patatas y un kilo de bonitos por persona a los pueblos de Carabanchel Alto y Bajo, Villavieja, Chamartín de la Rosa, Vallecas, Canillas, Canillejas, Fuencarral, Villaverde, El Pardo y Aravaca, previo corte del cupón número 17 de las hojas habilitadas para este artículo.

El precio de estos suministros será de 100 pesetas kilo.

Todas las personas que no reciban el total de los kilos que les correspondan darán cuenta inmediata a la Delegación Provincial de Tases o a esta Delegación Provincial (Mayor, 69).

Los precios de las hojas de afeitar

Como rectificación a la nota facilitada por esta Delegación Provincial con fecha 30 de mayo de 1942, se pone en conocimiento de los industriales de hojas de afeitar que por resolución de la Secretaría General Técnica del Ministerio de Industria y Comercio ha de-

cretado anular su resolución de mayo de 1942, en la que se disponía que las hojas de afeitar cuyo precio de venta al público en 1936 fuese superior a 0,40 pesetas unidad podían seguir vendiéndose a los mismos precios, siempre que su calidad no hubiera sido modificada.

Dichas hojas podrán ser vendidas a los mismos precios que en 1936, previa justificación por sus fabricantes a la Secretaría General Técnica mencionada de que no ha sido interrumpida la fabricación y venta al público de dichas hojas con posterioridad al año 1936.

Precios del abono compuesto

Se pone en conocimiento de los industriales del ramo y del público en general que la Secretaría General Técnica del Ministerio de Industria y Comercio, por resolución de 10 de octubre de 1942, ha decretado autorizar con carácter provisional los siguientes precios de abono compuesto:

Abono compuesto para garbanzo: 37,00 pesetas 100 kilos; idem para pimiento, 53,40; idem para patata, 53,75. Incluye toda clase de impurezas y merminencia a gran precio sobre vagón estación Penarroya.

Los recargos por envase y recuperación del mismo se cargarán por separado, de acuerdo con las tarifas que publique el Sindicato Nacional Textil y autorice este ministerio, según dispone la orden de 13 de mayo de 1942 ("B. O. del Estado" del 15).

Los citados abonos se ajustarán en su composición a los porcentajes de materias que se detallan a continuación, que han sido los aprobados por la Dirección General de Agricultura:

Abono compuesto para garbanzo: 75 por 100 de superfosfato de cal 16 por 100, 12 por 100 de cloruro de potasio 50/52, 5 por 100 de sulfato de amoníaco y 8 por 100 de materia inerte.

Abono compuesto para pimiento: 63 por 100 de superfosfato de cal 16 por 100, 20 por 100 de sulfato de amoníaco, 14 por 100 de cloruro de potasio 50/52 y 3 por 100 de materia inerte.

Abono compuesto para patatas: 57 por 100 de superfosfato de cal 16 por 100, 20 por 100 de sulfato de amoníaco, 16 por 100 de cloruro de potasio 50/52 y 7 por 100 de materia inerte.

NECESIDADES DE GRASAS

Se pone en conocimiento de los industriales afectados al Sindicato Nacional del Metal, que deberán remitir a la mayor brevedad posible relación de sus necesidades de "grasas no lubricantes" que exija su producción para el año 1943, debiendo remitir los siguientes datos:

1.ª Cantidades de grasas necesarias para las industrias encuadradas en este Sindicato.

2.ª Cantidades de grasas que puede emplearse, por orden de preferencia.

NECESIDADES DE ESMERIL

Interesa conocer a este Sindicato Nacional del Metal las previsiones de esmeril dentro del año 1943 para las distintas industrias que afectan al mismo, por lo cual deberán remitir antes del 30 de octubre de la presente relación comprensiva de aquellas necesidades, expresando las mismas tanto de esmeril en polvo como de esmeril en grano.

Sorteo de la Organización Nacional de Ciegos

En el sorteo celebrado ayer, día 11, fué premiado el número 538.

También están premiados todos los terminados en 38.

ENTRETENIMIENTOS

Por Castillo

1 2 3 4 5 6 7 8 9

1. Aflijidos, 3. (Al revés) S. de la Cruz, 4. (Al revés) S. de la Cruz, 5. (Al revés) S. de la Cruz, 6. (Al revés) S. de la Cruz, 7. (Al revés) S. de la Cruz, 8. (Al revés) S. de la Cruz, 9. (Al revés) S. de la Cruz.

2. Preposición. Planta y raíz tuberosa. 3. Abreviatura de tratamiento. 4. (Al revés) S. de la Cruz, 5. (Al revés) S. de la Cruz, 6. (Al revés) S. de la Cruz, 7. (Al revés) S. de la Cruz, 8. (Al revés) S. de la Cruz, 9. (Al revés) S. de la Cruz.

3. Antiquo instrumento de cuerda. (Al revés) Imita a los pájaros. 4. (Al revés) S. de la Cruz, 5. (Al revés) S. de la Cruz, 6. (Al revés) S. de la Cruz, 7. (Al revés) S. de la Cruz, 8. (Al revés) S. de la Cruz, 9. (Al revés) S. de la Cruz.

4. (Al revés) S. de la Cruz, 5. (Al revés) S. de la Cruz, 6. (Al revés) S. de la Cruz, 7. (Al revés) S. de la Cruz, 8. (Al revés) S. de la Cruz, 9. (Al revés) S. de la Cruz.

5. (Al revés) S. de la Cruz, 6. (Al revés) S. de la Cruz, 7. (Al revés) S. de la Cruz, 8. (Al revés) S. de la Cruz, 9. (Al revés) S. de la Cruz.

6. (Al revés) S. de la Cruz, 7. (Al revés) S. de la Cruz, 8. (Al revés) S. de la Cruz, 9. (Al revés) S. de la Cruz.

7. (Al revés) S. de la Cruz, 8. (Al revés) S. de la Cruz, 9. (Al revés) S. de la Cruz.

8. (Al revés) S. de la Cruz, 9. (Al revés) S. de la Cruz.

9. (Al revés) S. de la Cruz.

SOLUCION AL ENTRE-
NIMIENTO ANTERIOR

No faltan riesgos.

El Ayuntamiento aprueba el proyecto de Gran Vía-plaza de Canalejas-plaza de Benavente

Sólo queda pendiente de la definitiva ratificación por la superioridad

Presidido por el alcalde, se reunió ayer mañana la Comisión Municipal Permanente, que sin discusión aprobó todos los dictámenes que figuraban en el orden del día. Entre ellos figuraba uno por el que se desestiman las resoluciones formuladas al proyecto de Gran Vía-plaza de Canalejas-plaza de Benavente. Este proyecto ha quedado, por tanto, definitivamente aprobado por el Ayuntamiento, si bien está aún pendiente de aprobación por las autoridades superiores del Ministerio de la Gobernación.

También se aprobó un crédito de 30.000 pesetas para reparación de la Hemeroteca Municipal.

El camarada Garcera pidió al alcalde se exija el cumplimiento de la orden que obliga a los propietarios a instalar alumbrado suplementario en los edificios de su propiedad. Cree que el mejor procedimiento sería encomendar la dirección, para exigir el cumplimiento de esta orden, a una sola persona, regidor o técnico municipal, que actuase bajo su responsabilidad con toda energía.

Intervinieron varios regidores, que hablaron de este mismo asunto, y la propuesta del camarada Garcera fué tomada en consideración, y es de suponer sea rápidamente estudiada por la Comisión correspondiente.

También el camarada Garcera pidió que se ponga corte y orden en la apertura de calles en la vía pública, pues por abandono actual hay algunas calles que están intransitables.

El conde de Casal solicitó de la Alcaldía que el servicio de tranvías de la línea Argüelles funcione con regularidad y no se disminuya la frecuencia de los coches precisamente cuando más lo necesita el público.

A partir de la semana próxima, las sesiones de la Comisión Municipal Permanente se celebrarán los jueves por la mañana.

Continúa pidiendo de dinero el grupo de los fondos públicos, que absorbe la demanda del público. Jornada un poco irregular, con algunas desviaciones. Cédulas hipotecarias y algunos avances también. Cederon buena parte de las obligaciones municipales y repitieron cambios las cédulas de Crédito Local.

Las deudas del Estado siguen siendo las favoritas de la Bolsa.

En los valores de dividendo continuó la línea depresiva. En obligaciones el negocio fué escaso; pero se conservaron los cambios. En ferrocarriles no operaron apenas las obligaciones y perdieron terreno las acciones. Firmas en todos los fondos públicos en general.

Cotizaciones. — Andaluces, 16; Alicante, 148; Montserrat, 110; Transversal, 85; Tranvías, 148; Gas preferente, 91; Aguas de Barcelona, 269; Constructora Naval, 87,50; Transmisiones, 350; Minas del Rif, 233; Banco Exterior, 840; Hispano Colonial, 498; Crédito y Docks, 85; Cros, 348; Carburos Metálicos, 400; Petróleos, 188; Fomentos, 305; Azucareras, 137; Filipinas, 420; Maquinaria, 142; Telefónicas, 145; Explosivos viejos, 350; Algodonera, 94; Catalana de Gas, 154; Sevillana de Electricidad, 250; Papeleras, 107.

Cotizaciones. — Andaluces, 16; Alicante, 148; Montserrat, 110; Transversal, 85; Tranvías, 148; Gas preferente, 91; Aguas de Barcelona, 269; Constructora Naval, 87,50; Transmisiones, 350; Minas del Rif, 233; Banco Exterior, 840; Hispano Colonial, 498; Crédito y Docks, 85; Cros, 348; Carburos Metálicos, 400; Petróleos, 188; Fomentos, 305; Azucareras, 137; Filipinas, 420; Maquinaria, 142; Telefónicas, 145; Explosivos viejos, 350; Algodonera, 94; Catalana de Gas, 154; Sevillana de Electricidad, 250; Papeleras, 107.

Cotizaciones. — Andaluces, 16; Alicante, 148; Montserrat, 110; Transversal, 85; Tranvías, 148; Gas preferente, 91; Aguas de Barcelona, 269; Constructora Naval, 87,50; Transmisiones, 350; Minas del Rif, 233; Banco Exterior, 840; Hispano Colonial, 498; Crédito y Docks, 85; Cros, 348; Carburos Metálicos, 400; Petróleos, 188; Fomentos, 305; Azucareras, 137; Filipinas, 420; Maquinaria, 142; Telefónicas, 145; Explosivos viejos, 350; Algodonera, 94; Catalana de Gas, 154; Sevillana de Electricidad, 250; Papeleras, 107.

Cotizaciones. — Andaluces, 16; Alicante, 148; Montserrat, 110; Transversal, 85; Tranvías, 148; Gas preferente, 91; Aguas de Barcelona, 269; Constructora Naval, 87,50; Transmisiones, 350; Minas del Rif, 233; Banco Exterior, 840; Hispano Colonial, 498; Crédito y Docks, 85; Cros, 348; Carburos Metálicos, 400; Petróleos, 188; Fomentos, 305; Azucareras, 137; Filipinas, 420; Maquinaria, 142; Telefónicas, 145; Explosivos viejos, 350; Algodonera, 94; Catalana de Gas, 154; Sevillana de Electricidad, 250; Papeleras, 107.

Cotizaciones. — Andaluces, 16; Alicante, 148; Montserrat, 110; Transversal, 85; Tranvías, 148; Gas preferente, 91; Aguas de Barcelona, 269; Constructora Naval, 87,50; Transmisiones, 350; Minas del Rif, 233; Banco Exterior, 840; Hispano Colonial, 498; Crédito y Docks, 85; Cros, 348; Carburos Metálicos, 400; Petróleos, 188; Fomentos, 305; Azucareras, 137; Filipinas, 420; Maquinaria, 142; Telefónicas, 145; Explosivos viejos, 350; Algodonera, 94; Catalana de Gas, 154; Sevillana de Electricidad, 250; Papeleras, 107.

Cotizaciones. — Andaluces, 16; Alicante, 148; Montserrat, 110; Transversal, 85; Tranvías, 148; Gas preferente, 91; Aguas de Barcelona, 269; Constructora Naval, 87,50; Transmisiones, 350; Minas del Rif, 233; Banco Exterior, 840; Hispano Colonial, 498; Crédito y Docks, 85; Cros, 348; Carburos Metálicos, 400; Petróleos, 188; Fomentos, 305; Azucareras, 137; Filipinas, 420; Maquinaria, 142; Telefónicas, 145; Explosivos viejos, 350; Algodonera, 94; Catalana de Gas, 154; Sevillana de Electricidad, 250; Papeleras, 107.

Cotizaciones. — Andaluces, 16; Alicante, 148; Montserrat, 110; Transversal, 85; Tranvías, 148; Gas preferente, 91; Aguas de Barcelona, 269; Constructora Naval, 87,50; Transmisiones, 350; Minas del Rif, 233; Banco Exterior, 840; Hispano Colonial, 498; Crédito y Docks, 85; Cros, 348; Carburos Metálicos, 400; Petróleos, 188; Fomentos, 305; Azucareras, 137; Filipinas, 420; Maquinaria, 142; Telefónicas, 145; Explosivos viejos, 350; Algodonera, 94; Catalana de Gas, 154; Sevillana de Electricidad, 250; Papeleras, 107.

Cotizaciones. — Andaluces, 16; Alicante, 148; Montserrat, 110; Transversal, 85; Tranvías, 148; Gas preferente, 91; Aguas de Barcelona, 269; Constructora Naval, 87,50; Transmisiones, 350; Minas del Rif, 233; Banco Exterior, 840; Hispano Colonial, 498; Crédito y Docks, 85; Cros, 348; Carburos Metálicos, 400; Petróleos, 188; Fomentos, 305; Azucareras, 137; Filipinas, 420; Maquinaria, 142; Telefónicas, 145; Explosivos viejos, 350; Algodonera, 94; Catalana de Gas, 154; Sevillana de Electricidad, 250; Papeleras, 107.

Cotizaciones. — Andaluces, 16; Alicante, 148; Montserrat, 110; Transversal, 85; Tranvías, 148; Gas preferente, 91; Aguas de Barcelona, 269; Constructora Naval, 87,50; Transmisiones, 350; Minas del Rif, 233; Banco Exterior, 840; Hispano Colonial, 498; Crédito y Docks, 85; Cros, 348; Carburos Metálicos, 400; Petróleos, 188; Fomentos, 305; Azucareras, 137; Filipinas, 420; Maquinaria, 142; Telefónicas, 145; Explosivos viejos, 350; Algodonera, 94; Catalana de Gas, 154; Sevillana de Electricidad, 250; Papeleras, 107.

Cotizaciones. — Andaluces, 16; Alicante, 148; Montserrat, 110; Transversal, 85; Tranvías, 148; Gas preferente, 91; Aguas de Barcelona, 269; Constructora Naval, 87,50; Transmisiones, 350; Minas del Rif, 233; Banco Exterior, 840; Hispano Colonial, 498; Crédito y Docks, 85; Cros, 348; Carburos Metálicos, 400; Petróleos, 188; Fomentos, 305; Azucareras, 137; Filipinas, 420; Maquinaria, 142; Telefónicas, 145; Explosivos viejos, 350; Algodonera, 94; Catalana de Gas, 154; Sevillana de Electricidad, 250; Papeleras, 107.

Cotizaciones. — Andaluces, 16; Alicante, 148; Montserrat, 110; Transversal, 85; Tranvías, 148; Gas preferente, 91; Aguas de Barcelona, 269; Constructora Naval, 87,50; Transmisiones, 350; Minas del Rif, 233; Banco Exterior, 840; Hispano Colonial, 498; Crédito y Docks, 85; Cros, 348; Carburos Metálicos, 400; Petróleos, 188; Fomentos, 305; Azucareras, 137; Filipinas, 420; Maquinaria, 142; Telefónicas, 145; Explosivos viejos, 350; Algodonera, 94; Catalana de Gas, 154; Sevillana de Electricidad, 250; Papeleras, 107.

Cotizaciones. — Andaluces, 16; Alicante, 148; Montserrat, 110; Transversal, 85; Tranvías, 148; Gas preferente, 91; Aguas de Barcelona, 269; Constructora Naval, 87,50; Transmisiones, 350; Minas del Rif, 233; Banco Exterior, 840; Hispano Colonial, 498; Crédito y Docks, 85; Cros, 348; Carburos Metálicos, 400; Petróleos, 188; Fomentos, 305; Azucareras, 137; Filipinas, 420; Maquinaria, 142; Telefónicas, 145; Explosivos viejos, 350; Algodonera, 94; Catalana de Gas, 154; Sevillana de Electricidad, 250; Papeleras, 107.

Cotizaciones. — Andaluces, 16; Alicante, 148; Montserrat, 110; Transversal, 85; Tranvías, 148; Gas preferente, 91; Aguas de Barcelona, 269; Constructora Naval, 87,50; Transmisiones, 350; Minas del Rif, 233; Banco Exterior, 840; Hispano Colonial, 498; Crédito y Docks, 85; Cros, 348; Carburos Metálicos, 400; Petróleos, 188; Fomentos, 305; Azucareras, 137; Filipinas, 420; Maquinaria, 142; Telefónicas, 145; Explosivos viejos, 350; Algodonera, 94; Catalana de Gas, 154; Sevillana de Electricidad, 250; Papeleras, 107.

Cotizaciones. — Andaluces, 16; Alicante, 148; Montserrat, 110; Transversal, 85; Tranvías, 148; Gas preferente, 91; Aguas de Barcelona, 269; Constructora Naval, 87,50; Transmisiones, 350; Minas del Rif, 233; Banco Exterior, 840; Hispano Colonial, 498; Crédito y Docks, 85; Cros, 348; Carburos Metálicos, 400; Petróleos, 188; Fomentos, 305; Azucareras, 137; Filipinas, 420; Maquinaria, 142; Telefónicas, 145; Explosivos viejos, 350; Algodonera, 94; Catalana de Gas, 154; Sevillana de Electricidad, 250; Papeleras, 107.

Cotizaciones. — Andaluces, 16; Alicante, 148; Montserrat, 110; Transversal, 85; Tranvías, 148; Gas preferente, 91; Aguas de Barcelona, 269; Constructora Naval, 87,50; Transmisiones, 350; Minas del Rif, 233; Banco Exterior, 840; Hispano Colonial, 498; Crédito y Docks, 85; Cros, 348; Carburos Metálicos, 400; Petróleos, 188; Fomentos, 305; Azucareras, 137; Filipinas, 420; Maquinaria, 142; Telefónicas, 145; Explosivos viejos, 350; Algodonera, 94; Catalana de Gas, 154; Sevillana de Electricidad, 250; Papeleras, 107.

Cotizaciones. — Andaluces, 16; Alicante, 148; Montserrat, 110; Transversal, 85; Tranvías, 148; Gas preferente, 91; Aguas de Barcelona, 269; Constructora Naval, 87,50; Transmisiones, 350; Minas del Rif, 233; Banco Exterior, 840; Hispano Colonial, 498; Crédito y Docks, 85; Cros, 348; Carburos Metálicos, 400; Petróleos, 188; Fomentos, 305; Azucareras, 137; Filipinas, 420; Maquinaria, 142; Telefónicas, 145; Explosivos viejos, 350; Algodonera, 94; Catalana de Gas, 154; Sevillana de Electricidad, 250; Papeleras, 107.

Cotizaciones. — Andaluces, 16; Alicante, 148; Montserrat, 110; Transversal, 85; Tranvías, 148; Gas preferente, 91; Aguas de Barcelona, 269; Constructora Naval, 87,50; Transmisiones, 350; Minas del Rif, 233; Banco Exterior, 840; Hispano Colonial, 498; Crédito y Docks, 85; Cros, 348; Carburos Metálicos, 400; Petróleos, 188; Fomentos, 305; Azucareras, 137; Filipinas, 420; Maquinaria, 142; Telefónicas, 145; Explosivos viejos, 350; Algodonera, 94; Catalana de Gas, 154; Sevillana de Electricidad, 250; Papeleras, 107.

Cotizaciones. — Andaluces, 16; Alicante, 148; Montserrat, 110; Transversal, 85; Tranvías, 148; Gas preferente, 91; Aguas de Barcelona, 269; Constructora Naval, 87,50; Transmisiones, 350; Minas del Rif, 233; Banco Exterior, 840; Hispano Colonial, 498; Crédito y Docks, 85; Cros, 348; Carburos Metálicos, 400; Petróleos, 188; Fomentos, 305; Azucareras, 137; Filipinas, 420; Maquinaria, 142; Telefónicas, 145; Explosivos viejos, 350; Algodonera, 94; Catalana de Gas, 154; Sevillana de Electricidad, 250; Papeleras, 107.

Cotizaciones. — Andaluces, 16; Alicante, 148; Montserrat, 110; Transversal, 85; Tranvías, 148; Gas preferente, 91; Aguas de Barcelona, 269; Constructora Naval, 87,50; Transmisiones, 350; Minas del Rif, 233; Banco Exterior, 840; Hispano Colonial, 498; Crédito y Docks, 85; Cros, 348; Carburos Metálicos, 400; Petróleos, 188; Fomentos, 305; Azucareras, 137; Filipinas, 420; Maquinaria, 142; Telefónicas, 145; Explosivos viejos, 350; Algodonera, 94; Catalana de Gas, 154; Sevillana de Electricidad, 250; Papeleras, 107.

Cotizaciones. — Andaluces, 16; Alicante, 148; Montserrat, 110; Transversal, 85; Tranvías, 148; Gas preferente, 91; Aguas de Barcelona, 269; Constructora Naval, 87,50; Transmisiones, 350; Minas del Rif, 233; Banco Exterior, 840; Hispano Colonial, 498; Crédito y Docks, 85; Cros, 348; Carburos Metálicos, 400; Petróleos, 188; Fomentos, 305; Azucareras, 137; Filipinas, 420; Maquinaria, 142; Telefónicas, 145; Explosivos viejos, 350; Algodonera, 94; Catalana de Gas, 154; Sevillana de Electricidad, 250; Papeleras, 107.

Cotizaciones. — Andaluces, 16; Alicante, 148; Montserrat, 110; Transversal, 85; Tranvías, 148; Gas preferente, 91; Aguas de Barcelona, 269; Constructora Naval, 87,50; Transmisiones, 350; Minas del Rif, 233; Banco Exterior, 840; Hispano Colonial, 498; Crédito y Docks, 85; Cros, 348; Carburos Metálicos, 400; Petróleos, 188; Fomentos, 305; Azucareras, 137; Filipinas, 420; Maquinaria, 142; Telefónicas, 145; Explosivos viejos, 350; Algodonera, 94; Catalana de Gas, 154; Sevillana de Electricidad, 250; Papeleras, 107.

Cotizaciones. — Andaluces, 16; Alicante, 148; Montserrat, 110; Transversal, 85; Tranvías, 148; Gas preferente, 91; Aguas de Barcelona, 269; Constructora Naval, 87,50; Transmisiones, 350; Minas del Rif, 233; Banco Exterior, 840; Hispano Colonial, 498; Crédito y Docks, 85; Cros, 348; Carburos Metálicos, 400; Petróleos, 188; Fomentos, 305; Azucareras, 137; Filipinas, 420; Maquinaria, 142; Telefónicas, 145; Explosivos viejos, 350; Algodonera, 94; Catalana de Gas, 154; Sevillana de Electricidad, 250; Papeleras, 107.

Cotizaciones. — Andaluces, 16; Alicante, 148; Montserrat, 110; Transversal, 85; Tranvías, 148; Gas preferente, 91; Aguas de Barcelona, 269; Constructora Naval, 87,50; Transmisiones, 350; Minas del Rif, 233; Banco Exterior, 840; Hispano Colonial, 498; Crédito y Docks, 85; Cros, 348; Carburos Metálicos, 400; Petróleos, 188; Fomentos, 305; Azucareras, 137; Filipinas, 420; Maquinaria, 142; Telefónicas, 145; Explosivos viejos, 350; Algodonera, 94; Catalana de Gas, 154; Sevillana de Electricidad, 250; Papeleras, 107.

Cotizaciones. — Andaluces, 16; Alicante, 148; Montserrat, 110; Transversal, 85; Tranvías, 148; Gas preferente, 91; Aguas de Barcelona, 269; Constructora Naval, 87,50; Transmisiones, 350; Minas del Rif, 233; Banco Exterior, 840; Hispano Colonial, 498; Crédito y Docks, 85; Cros, 348; Carburos Metálicos, 400; Petróleos, 188; Fomentos, 305; Azucareras, 137; Filipinas, 420; Maquinaria, 142; Telefónicas, 145; Explosivos viejos, 350; Algodonera, 94; Catalana de Gas, 154; Sevillana de Electricidad, 250; Papeleras, 107.

Cotizaciones. — Andaluces, 16; Alicante, 148; Montserrat, 110; Transversal, 85; Tranvías, 148; Gas preferente, 91; Aguas de Barcelona, 269; Constructora Naval, 87,50; Transmisiones, 350; Minas del Rif, 233; Banco Exterior, 840; Hispano Colonial, 498; Crédito y Docks, 85; Cros, 348; Carburos Metálicos, 400; Petróleos, 188; Fomentos, 305; Azucareras, 137; Filipinas, 420; Maquinaria, 142; Telefónicas, 145; Explosivos viejos, 350; Algodonera, 94; Catalana de Gas, 154; Sevillana de Electricidad, 250; Papeleras, 107.

Cotizaciones. — Andaluces, 16; Alicante, 148; Montserrat, 110; Transversal, 85; Tranvías, 148; Gas preferente, 91; Aguas de Barcelona, 269; Constructora Naval, 87,50; Transmisiones, 350; Minas del Rif, 233; Banco Exterior, 840; Hispano Colonial, 498; Crédito y Docks, 85; Cros, 348; Carburos Metálicos, 400; Petróleos, 188; Fomentos, 305; Azucareras, 137; Filipinas, 420; Maquinaria, 142; Telefónicas, 145; Explosivos viejos, 350; Algodonera, 94; Catalana de Gas, 154; Sevillana de Electricidad, 250; Papeleras, 107.

Cotizaciones. — Andaluces, 16; Alicante, 148; Montserrat, 110; Transversal, 85; Tranvías, 148; Gas preferente, 91; Aguas de Barcelona, 269; Constructora Naval, 87,50; Transmisiones, 350; Minas del Rif, 233; Banco Exterior, 840; Hispano Colonial, 498; Crédito y Docks, 85; Cros, 348; Carburos Metálicos, 400; Petróleos, 188; Fomentos, 305; Azucareras, 137; Filipinas, 420; Maquinaria, 142; Telefónicas, 145; Explosivos viejos, 350; Algodonera, 94; Catalana de Gas, 154; Sevillana de Electricidad, 250; Papeleras, 107.

Cotizaciones. — Andaluces, 16; Alicante, 148; Montserrat, 110; Transversal, 85; Tranvías, 148; Gas preferente, 91; Aguas de Barcelona, 269; Constructora Naval, 87,50; Transmisiones, 350; Minas del Rif, 233; Banco Exterior, 840; Hispano Colonial, 498; Crédito y Docks, 85; Cros, 348; Carburos Metálicos, 400; Petróleos, 188; Fomentos, 305; Azucareras, 137; Filipinas, 420; Maquinaria, 142; Telefónicas, 145; Explosivos viejos, 350; Algodonera, 94; Catalana de Gas, 154; Sevillana de Electricidad, 250; Papeleras, 107.

Cotizaciones. — Andaluces, 16; Alicante, 148; Montserrat, 110; Transversal, 85; Tranvías, 148; Gas preferente, 91; Aguas de Barcelona, 269; Constructora Naval, 87,50; Transmisiones, 350; Minas del Rif, 233; Banco Exterior, 840; Hispano Colonial, 498; Crédito y Docks, 85; Cros, 348; Carburos Metálicos, 400; Petróleos, 188; Fomentos, 305; Azucareras, 137; Filipinas, 420; Maquinaria, 142; Telefónicas, 145; Explosivos viejos, 350; Algodonera, 94; Catalana de Gas, 154; Sevillana de Electricidad, 250; Papeleras, 107.

Cotizaciones. — Andaluces, 16; Alicante, 148; Montserrat, 110; Transversal, 85; Tranvías, 148; Gas preferente, 91; Aguas de Barcelona, 269; Constructora Naval, 87,50; Transmisiones

Deportes



CICLISMO

La Subida a la Dehesa de la Villa

Con fórmula mixta: aficionados y profesionales

Se piensa que supere a anteriores ediciones

El Velo Club de Madrid, que organiza la Subida a la Dehesa de la Villa, para el día 14 de noviembre, ha anunciado que esta vez se celebrará con fórmula mixta, es decir, con la participación de aficionados y profesionales.

El Velo Club de Madrid, para el día 14 de noviembre, ha anunciado que esta vez se celebrará con fórmula mixta, es decir, con la participación de aficionados y profesionales.

El Velo Club de Madrid, para el día 14 de noviembre, ha anunciado que esta vez se celebrará con fórmula mixta, es decir, con la participación de aficionados y profesionales.

El Velo Club de Madrid, para el día 14 de noviembre, ha anunciado que esta vez se celebrará con fórmula mixta, es decir, con la participación de aficionados y profesionales.

El Velo Club de Madrid, para el día 14 de noviembre, ha anunciado que esta vez se celebrará con fórmula mixta, es decir, con la participación de aficionados y profesionales.

El Velo Club de Madrid, para el día 14 de noviembre, ha anunciado que esta vez se celebrará con fórmula mixta, es decir, con la participación de aficionados y profesionales.

El Velo Club de Madrid, para el día 14 de noviembre, ha anunciado que esta vez se celebrará con fórmula mixta, es decir, con la participación de aficionados y profesionales.

El Velo Club de Madrid, para el día 14 de noviembre, ha anunciado que esta vez se celebrará con fórmula mixta, es decir, con la participación de aficionados y profesionales.

El Velo Club de Madrid, para el día 14 de noviembre, ha anunciado que esta vez se celebrará con fórmula mixta, es decir, con la participación de aficionados y profesionales.

El Velo Club de Madrid, para el día 14 de noviembre, ha anunciado que esta vez se celebrará con fórmula mixta, es decir, con la participación de aficionados y profesionales.

El Velo Club de Madrid, para el día 14 de noviembre, ha anunciado que esta vez se celebrará con fórmula mixta, es decir, con la participación de aficionados y profesionales.

El Velo Club de Madrid, para el día 14 de noviembre, ha anunciado que esta vez se celebrará con fórmula mixta, es decir, con la participación de aficionados y profesionales.

El Velo Club de Madrid, para el día 14 de noviembre, ha anunciado que esta vez se celebrará con fórmula mixta, es decir, con la participación de aficionados y profesionales.

El Velo Club de Madrid, para el día 14 de noviembre, ha anunciado que esta vez se celebrará con fórmula mixta, es decir, con la participación de aficionados y profesionales.

El Velo Club de Madrid, para el día 14 de noviembre, ha anunciado que esta vez se celebrará con fórmula mixta, es decir, con la participación de aficionados y profesionales.

El Velo Club de Madrid, para el día 14 de noviembre, ha anunciado que esta vez se celebrará con fórmula mixta, es decir, con la participación de aficionados y profesionales.

El Velo Club de Madrid, para el día 14 de noviembre, ha anunciado que esta vez se celebrará con fórmula mixta, es decir, con la participación de aficionados y profesionales.

El Velo Club de Madrid, para el día 14 de noviembre, ha anunciado que esta vez se celebrará con fórmula mixta, es decir, con la participación de aficionados y profesionales.

El Velo Club de Madrid, para el día 14 de noviembre, ha anunciado que esta vez se celebrará con fórmula mixta, es decir, con la participación de aficionados y profesionales.

El Velo Club de Madrid, para el día 14 de noviembre, ha anunciado que esta vez se celebrará con fórmula mixta, es decir, con la participación de aficionados y profesionales.

El Velo Club de Madrid, para el día 14 de noviembre, ha anunciado que esta vez se celebrará con fórmula mixta, es decir, con la participación de aficionados y profesionales.

El Velo Club de Madrid, para el día 14 de noviembre, ha anunciado que esta vez se celebrará con fórmula mixta, es decir, con la participación de aficionados y profesionales.

El Velo Club de Madrid, para el día 14 de noviembre, ha anunciado que esta vez se celebrará con fórmula mixta, es decir, con la participación de aficionados y profesionales.

El Velo Club de Madrid, para el día 14 de noviembre, ha anunciado que esta vez se celebrará con fórmula mixta, es decir, con la participación de aficionados y profesionales.

El Velo Club de Madrid, para el día 14 de noviembre, ha anunciado que esta vez se celebrará con fórmula mixta, es decir, con la participación de aficionados y profesionales.

El Velo Club de Madrid, para el día 14 de noviembre, ha anunciado que esta vez se celebrará con fórmula mixta, es decir, con la participación de aficionados y profesionales.

El Velo Club de Madrid, para el día 14 de noviembre, ha anunciado que esta vez se celebrará con fórmula mixta, es decir, con la participación de aficionados y profesionales.

El Velo Club de Madrid, para el día 14 de noviembre, ha anunciado que esta vez se celebrará con fórmula mixta, es decir, con la participación de aficionados y profesionales.

El Velo Club de Madrid, para el día 14 de noviembre, ha anunciado que esta vez se celebrará con fórmula mixta, es decir, con la participación de aficionados y profesionales.

BOXEO

La velada hispanoitaliana de Barcelona

Posiblemente la hora tan avanzada a que terminará la velada de Barcelona nos impedirá ofrecer en esta plana deportiva sus resultados, haciéndolo en la sección de "Última hora".

La velada ha perdido mucho de su prístino interés, porque se han producido considerables variaciones en el programa, boxeoando cuatro italianos en lugar de tres, pero cambiando sus contrarios de tal manera, que los resultados favorables han de ser para ellos más fácilmente alcanzables.

Por ejemplo, Bonifazi definitivamente no boxeará con Peiró, sino con Safont. Resultado claro para el italiano, que no ha de encontrar contrarios. Peiró, en cambio, boxeará con Proietti. Encontramos el combate enardecido, disparado por la diferencia de tipos, aunque el catalán subirá a la palestra con ventaja de kilo y medio. Pero, en fin, Peiró se dedicará a contrar y no será para él problema resistir al dinámico y colérico Proietti los diez asaltos, perdiendo por puntos. El combate de Peiró, el combativo italiano, de quien dicen que si no pierde la línea en el mejor boxeador italiano, en cuanto a figura, de la actualidad, con González ya está más igualado en calidades, con gran ventaja para Peiró en dos kilos y medio. El combate de Peiró contra Ferrer depende en su final.

Los rumores que ayer recogimos sobre la velada del viernes no han tenido confirmación. Las cosas del boxeo, y sobre todo, las de ahora, ya sabemos cómo acaban, y los que antayer no se encontraban dispuestos a subir el cuadrilátero ayer ya estaban en perfectas condiciones. Libro se encuentra bien y está encantado de hacer esta pelea con Ferry, que ya estará en camino seguramente, porque le servirá de entrenamiento para su combate por el Campeonato de España.

Tampoco Alonso se encontraba tan lesionado como se decía, su tercera pelea con Beltrán.

Siguiendo el curso de los Campeonatos castellanos de aficionados, el próximo domingo habrá en el Pícaro ya varias semifinales, que prometen resultar interesantes.

El Campeonato de los medios entre Eloy y Ara no será en Barcelona ni el 18, como se había anunciado, sino el 4 y en Madrid.

CATALUNA VENDE A VIZCAYA EN LA COPA PRESIDENTE

El sábado pasado, y en Bilbao, venció la selección catalana a la vizcaína en el encuentro para la Copa Presidente.

La reunión resultó magnífica, pues hubo unos cuantos combates que levantaron al público de sus asientos de entusiasmo.

La mejor pelea fue la de Martí con Larrondo, en la que se reveló éste como una verdadera figura ante el campeón.

También Díaz, el peso mosca catalán, hizo una gran pelea, y, por último, entre los sobrepesados, el peso medio Luno, que causó la sorpresa de la reunión al dejar a Santandreu fuera de combate.

La victoria correspondió, por tanto, a Cataluña por cinco victorias a dos.

En los diferentes combates, Díaz, Esparza, Martín, Saot y González vencieron, respectivamente, a los vizcaínos Calvo, Chopitea, Larrondo, Eguizabal y Carazo. Por su parte, Luno y Arceñaga pusieron fuera de combate a los catalanes Santandreu y Cruella.

BALONCESTO

El Trofeo ARRIBA comenzará el próximo día 29

Ya está en marcha la organización de este nuestro primer Trofeo de baloncesto, que en estrecha colaboración con la Provincial del Frente de Juventudes organiza ARRIBA.

Todos los distritos, Colegios e Institutos recibirán o habrán recibido las bases por las que se disputa el primer Trofeo ARRIBA, acompañadas de un impreso de inscripción, que una vez llenado lo entregarán en la Asesoría Provincial de Educación Física del Frente de Juventudes, Ibiza, 11.

El Torneo comenzará el próximo día 29 del presente mes.

La final se celebrará en un frontón, probablemente en el Recoletos, en un festival magno del Frente de Juventudes.

El cartel anunciador de este Torneo será repartido profusamente por Madrid.

Los jóvenes cadetes deben formular rápidamente su inscripción. Repetimos que pueden participar todos los que tengan quince años cumplidos, sin llegar a diecinueve.

El momento del Atlético Aviación

Su próximo contrario, el Barcelona, piedra de toque



Zamora

Lo que a cualquiera le hubiera parecido, al experimentar como testigo, una perogrullada, se ha convertido en un acierto de tática. Despojando el Atlético del lastre de sus laureles, alejado de la necesidad de conservar el recuerdo de su calidad de equipo, pensando y actuando en equipo joven, se ha encarrilado mucho mejor y ha enarbaldado de nuevo su delantera con el marcador unas relaciones que hasta hace dos domingos parecía habían sido rotas para siempre.

Ahora lo que hace falta, pensando el momento mágico, es considerar si la nueva técnica puede considerarse como cosa definitiva y como cosa indubitablemente eficiente. Los dos equipos que se enfrentarán el día 29 de este mes fallará el nuevo sistema.

La piedra de toque del momento actual del Atlético, ha de ser el Barcelona. Con él no valen los recursos de rapidez, porque el Barcelona sabe también ser rápido. No cuenta con ellos eso de la sorpresa, porque ellos también son rápidos. Que sea la última faceta del Barcelona, a juzgar por la copia de la victoria sufrida por el Barça. Dos equipos de parecida velocidad en el ataque y en la reacción van a encontrarse el domingo. Para el Atlético no le queda la ventaja del terreno, que le adjudica el Atlético. Pero, en cambio, hay que considerar en su favor una técnica más depurada: la clásica faceta del equipo azulgrana—colada, soldadura fácil de juego—, que siempre la saca a relucir en los partidos, aunque solamente sea a ratos.

El partido del domingo va a probarse al Atlético. El Atlético se encuentra ya plenamente recuperado y en trance de jugar los primeros papeles que por su historia merece, aunque sea con un fútbol de menos complicaciones técnicas, pero de mayor eficacia en cuanto a su rendimiento de obra al marcar.

HA STA MANANA NO DETERMINARA EL MADRID SU EQUIPO

El Madrid sufre su falta de reservas, pero no tanto que en el partido contra el Atlético deje de presentar un equipo bastante aceptable.

Uno de esos equipos en que no se cree y que a veces consiguen resultados inesperados. Tiene un buen portero; una línea defensiva, con Mardenes y Aranzabal, que posiblemente estará bien para el viernes; en último término, con Clemente, el energético y valiente jugador del Castilla.

Con Huet, si está repuesto, queda esta línea media: Sautola-Huet. Sabido es que Huet juega mejor en la izquierda. Sautola es su puesto o el que llamamos "un secante". Si Huet habrá que bajar a Molero a los medios y formar una delantera con Sanz, Alonso, Arbizu, Belmar y Botella.

Hasta el viernes tenemos opción a perdernos en conjeturas más o menos atinadas.

ALPINISMO

Las conferencias de Peñalara

Guilera habla sobre el Aneto

Organizada por el Grupo Alta Montaña, de la Real Sociedad Española de Alpinismo Peñalara, tuvo lugar el pasado día 6, en los locales de la Real Sociedad Fotográfica, el que don José María Guilera Albiñana, presidente de la Federación Catalana de Esquí, antiguo y prestigioso pirineo, conocido como pocos de nuestros montañeros, pronunciara su anunciada conferencia sobre «Primeras ascensiones realizadas por los españoles a la cumbre del Aneto».

El conferenciante fué presentado por don Juan Díaz Duque, presidente del Grupo de Alta Montaña de la Sociedad organizadora, recordándonos que además fué el señor Guilera de los primeros españoles que realizaron escaladas en los Alpes Dolomitas y otros macizos de nuestra Patria.

Comenzó la conferencia haciendo historia de los primeros intentos realizados para llegar a culminar dicho pico y las ascensiones realizadas en los últimos cinco años, aportando sobre esos intentos numerosos datos técnicos y anecdóticos.

Poco conocido en Madrid como conferenciante, el señor Guilera entusiasmó al selecto auditorio, entre el que se encontraban representantes de la Delegación Nacional de Deportes de F. E. T. y de las J. O. N. S., presidentes de las Federaciones de Esquí y de Montaña, presidentes de las Sociedades montañeras de nuestra región, Montañeros de la Rioja, así como gran número de aficionados a los deportes de montaña.

Resultó un acto agradableísimo, ilustrado por numerosas proyecciones fotográficas, en el que el conferenciante fué calurosamente aplaudido a la terminación de su disertación.

Para terminar, réstanos destacar el gesto, favorablemente comentado, de la Real Sociedad Fotográfica, al ceder galantemente su salón de conferencias y máquina proyectora para tan simpáticos fines.

El Torneo del Madrid está en marcha

Con la participación de Suárez, Pérez Sanz, Fuentes y De Agustín, el Real Madrid ha organizado el torneo que anunciamos. La prueba dió comienzo el martes a las cinco y media de la tarde; pero hasta la misma hora de ayer no supimos todos los resultados, que son: De Agustín pierde con Fuentes; Pérez gana a Aguilera; Suárez pierde ante Sanz.

A la inauguración de este magnífico torneo asistieron el presidente de la F. E. T. y J. O. N. S., don Manuel Fernández Balbuena, y otros componentes del máximo organismo.

Los premios de 1.000 pesetas, 500, 300 y 100 para el primero, segundo, tercero y cuarto clasificado, respectivamente, justifican la emoción con que esperan los resultados de las partidas los aficionados de toda España, a los que procuraremos tenerlos diariamente informados.

TAMBIEN EL TORRESPANA

Este modesto pero deportivo Club ha empezado el Campeonato de su categoría máxima, en el que juegan: Reborio, Arévalo, Girón, Guilaer, Alcega, Bove, Fedez, Purón. De los cuales Bove, Murrill y Manrique son nuestros favoritos.

Y EL CHAMBERI

Ha dado comienzo en este Club un torneo que servirá para clasificar a más de cuarenta jugadores "no conocidos". Esta clase de competiciones tienen mucha importancia, porque descubren siempre nuevas estrellas de la inagotable cantera castellana.

DE AGUSTIN

El triunfo del Atlético bilbaíno significaría la coronación del club a nivel de la Valencia, ya que desde ahora a ésta le corresponde que en Sevilla vayan al Atlético, que tampoco continúa su camino, siendo el equipo que por tanto en contra se halla en una gran ventaja.

En un segundo plano, en cuanto a emoción e interés, se halla el partido de la próxima jornada de la Liga de Fútbol, el que se jugará el día 14 de este mes, en el que se enfrentarán el Atlético de Madrid y el Real Madrid. El partido será muy interesante, ya que el Atlético de Madrid ha estado muy bien en su juego, y el Real Madrid, por su parte, también ha estado muy bien.

El partido será muy interesante, ya que el Atlético de Madrid ha estado muy bien en su juego, y el Real Madrid, por su parte, también ha estado muy bien.

El partido será muy interesante, ya que el Atlético de Madrid ha estado muy bien en su juego, y el Real Madrid, por su parte, también ha estado muy bien.

El partido será muy interesante, ya que el Atlético de Madrid ha estado muy bien en su juego, y el Real Madrid, por su parte, también ha estado muy bien.

El partido será muy interesante, ya que el Atlético de Madrid ha estado muy bien en su juego, y el Real Madrid, por su parte, también ha estado muy bien.

El partido será muy interesante, ya que el Atlético de Madrid ha estado muy bien en su juego, y el Real Madrid, por su parte, también ha estado muy bien.

El partido será muy interesante, ya que el Atlético de Madrid ha estado muy bien en su juego, y el Real Madrid, por su parte, también ha estado muy bien.

El partido será muy interesante, ya que el Atlético de Madrid ha estado muy bien en su juego, y el Real Madrid, por su parte, también ha estado muy bien.

El partido será muy interesante, ya que el Atlético de Madrid ha estado muy bien en su juego, y el Real Madrid, por su parte, también ha estado muy bien.

El partido será muy interesante, ya que el Atlético de Madrid ha estado muy bien en su juego, y el Real Madrid, por su parte, también ha estado muy bien.

El partido será muy interesante, ya que el Atlético de Madrid ha estado muy bien en su juego, y el Real Madrid, por su parte, también ha estado muy bien.

PROGRAMAS DE RADIO

RADIO ESPAÑA

PROGRAMA PARA HOY

Sobremesa.—13.30: "Me juré" (pasajero).—13.35: Música de Banda.—14: Retransmisión de R. E. D. E. R. A. (Red Nacional de Radiodifusión).—14.45: Canciones y Contralores de Bolsa.—15: Concierto por artistas destacados, 15.30: "Impresiones deportivas", por Pedro Escarín.—15.35: Fragmentos de zarzuelas.—16: Fin de la emisión.

Tarde.—19: Sofo de violín.—19.30: Retransmisión de R. E. D. E. R. A. (Red Nacional de Radiodifusión).—20: Fin de la emisión.

Noche.—20.30: "Marcha" (pasajero).—20.35: Canciones.—20.40: Música variada.—20.55: "Balón de cráneo" por Rafael Narbona.—21.05: Música de baile.—21.15: Retransmisión de R. E. D. E. R. A. (Red Nacional de Radiodifusión).—22.15: Canciones.—22.30: Concierto sinfónico.—23: Fragmentos de ópera.—23.15: Fragmentos de zarzuelas.—24: Cierre de la emisión.

RADIO S. E. U.

PROGRAMA PARA HOY

17: Apertura de la emisora.—17.05: Primera parte del concierto por el Sexteto de la emisora.—17.30: Información sindical.—17.40: Segunda parte del concierto por el Sexteto de la emisora.—18: Música variada.—18.30: Leyendo "Juventud" (pasajero).—19.30: Emisión del Distrito Universitario de Madrid.—20: Cierre de la emisora.

Noche.—21: Apertura de la emisora.—21.05: Retransmisión de Radio Nacional.—22.15: Música variada.—23.15: Fragmentos de zarzuelas.—23.30: Viajando por España, por E. Teda Oliva.—23.45: Música de baile.—24: Cierre de la emisora.

RADIO MADRID

PROGRAMA PARA HOY

Mañana.—A las 8.30: Concierto de banda y fragmentos de zarzuelas.

Sobremesa.—A las 13.05: Concierto de orquesta.—14: Retransmisión de Red Española de Radiodifusión.—15: Actuación en el estudio de la orquesta Madrid, dirigida por don Samuel Herrera.—16: El teatro en "España", por don Fernando Jorja de Larra.—16.10: Música variada.

Tarde.—A las 18: "Concierto en re mayor para violín y orquesta".—18.35: Discos solicitados por los señores socios de la Unión de Radiodifusión.—19.05: Fragmentos de ópera.—19.30: Retransmisión de Red Española de Radiodifusión ("La voz de España para Europa").—20.30: "Revalorización de la música ante los catástrofes de hoy", conferencia por el reverendo padre Verdascio, párroco de Aranjuez.

Noche.—A las 21.15: Retransmisión de Red Española de Radiodifusión.—22.30: Concierto que interpretarán los violinistas Juanito Corvino y Segundo Huertas, y al piano José Cecilia Tordesillas.

VIERNES Y 13!!!

Viernes, 13 de noviembre de 1942. Un día especial, un día de suerte. Mañana, 14 de noviembre, día de la suerte. Mañana, 14 de noviembre, día de la suerte.

MAESTRO ALONSO

(maestros radiofónicos)

MARIA LUISA GERONA

(canciones modernas)

LE PE

(desaparecida intervención)

Orquesta CASABLANCA

con sus excepcionales profesores y la sensacional musical del año

KURT DOGAN

el mago de las Gzardas

RAMOS DE CASTRO

¿Dónde? ¿Cuándo? Por la onda (2075 ó 1.447 Kc.) de R. E. D. E. R. A. El viernes, 13, a las tres de la tarde

CONCURSO PARA LA REALIZACIÓN DE OBRAS EN UN CAMPO DE DEPORTES

Se abre concurso para la realización de obras en un campo de deportes sito en la calle de Juan de Urbista, 2.

Para más detalles dirigirse a dicho Departamento.

El plazo de presentación de proyectos será del 1 al 15 del presente mes.

DE AGUSTIN

El partido será muy interesante, ya que el Atlético de Madrid ha estado muy bien en su juego, y el Real Madrid, por su parte, también ha estado muy bien.

El partido será muy interesante, ya que el Atlético de Madrid ha estado muy bien en su juego, y el Real Madrid, por su parte, también ha estado muy bien.

El partido será muy interesante, ya que el Atlético de Madrid ha estado muy bien en su juego, y el Real Madrid, por su parte, también ha estado muy bien.

El partido será muy interesante, ya que el Atlético de Madrid ha estado muy bien en su juego, y el Real Madrid, por su parte, también ha estado muy bien.

El partido será muy interesante, ya que el Atlético de Madrid ha estado muy bien en su juego, y el Real Madrid, por su parte, también ha estado muy bien.

El partido será muy interesante, ya que el Atlético de Madrid ha estado muy bien en su juego, y el Real Madrid, por su parte, también ha estado muy bien.

El partido será muy interesante, ya que el Atlético de Madrid ha estado muy bien en su juego, y el Real Madrid, por su parte, también ha estado muy bien.

El partido será muy interesante, ya que el Atlético de Madrid ha estado muy bien en su juego, y el Real Madrid, por su parte, también ha estado muy bien.

El partido será muy interesante, ya que el Atlético de Madrid ha estado muy bien en su juego, y el Real Madrid, por su parte, también ha estado muy bien.

El partido será muy interesante, ya que el Atlético de Madrid ha estado muy bien en su juego, y el Real Madrid, por su parte, también ha estado muy bien.

El partido será muy interesante, ya que el Atlético de Madrid ha estado muy bien en su juego, y el Real Madrid, por su parte, también ha estado muy bien.

El partido será muy interesante, ya que el Atlético de Madrid ha estado muy bien en su juego, y el Real Madrid, por su parte, también ha estado muy bien.

El partido será muy interesante, ya que el Atlético de Madrid ha estado muy bien en su juego, y el Real Madrid, por su parte, también ha estado muy bien.

El partido será muy interesante, ya que el Atlético de Madrid ha estado muy bien en su juego, y el Real Madrid, por su parte, también ha estado muy bien.

El partido será muy interesante, ya que el Atlético de Madrid ha estado muy bien en su juego, y el Real Madrid, por su parte, también ha estado muy bien.

El partido será muy interesante, ya que el Atlético de Madrid ha estado muy bien en su juego, y el Real Madrid, por su parte, también ha estado muy bien.

El partido será muy interesante, ya que el Atlético de Madrid ha estado muy bien en su juego, y el Real Madrid, por su parte, también ha estado muy bien.

El partido será muy interesante, ya que el Atlético de Madrid ha estado muy bien en su juego, y el Real Madrid, por su parte, también ha estado muy bien.

El partido será muy interesante, ya que el Atlético de Madrid ha estado muy bien en su juego, y el Real Madrid, por su parte, también ha estado muy bien.

El partido será muy interesante, ya que el Atlético de Madrid ha estado muy bien en su juego, y el Real Madrid, por su parte, también ha estado muy bien.

El partido será muy interesante, ya que el Atlético de Madrid ha estado muy bien en su juego, y el Real Madrid, por su parte, también ha estado muy bien.

El partido será muy interesante, ya que el Atlético de Madrid ha estado muy bien en su juego, y el Real Madrid, por su parte, también ha estado muy bien.

El partido será muy interesante, ya que el Atlético de Madrid ha estado muy bien en su juego, y el Real Madrid, por su parte, también ha estado muy bien.

El partido será muy interesante, ya que el Atlético de Madrid ha estado muy bien en su juego, y el Real Madrid, por su parte, también ha estado muy bien.

El partido será muy interesante, ya que el Atlético de Madrid ha estado muy bien en su juego, y el Real Madrid, por su parte, también ha estado muy bien.

SECCION DE ANUNCIOS TELEGRAFICOS

OFERTAS, DEMANDAS, AVISOS, ALQUILERES y VARIOS

<p>ALQUILERES</p> <p>SE PRECISA garaje amplio o local para depósito, con un número de 800 metros cuadrados. Teléfono 20.000.</p> <p>COMPRAS</p> <p>ABELARDO compra alhajas, mantillas, mantones Manila, Calatrava, 8.</p> <p>JOYAS, papeles de monte, objetos arte, Compro, Plaza Herradores, 7.</p> <p>CONSULTAS</p> <p>BLENNORRAGIA, si filis, debilidad, análisis, fibrosis, diagnóstico clínico especializado. Doctor Hernández, Duque Alba, 10. Nueva, una, cuatro, nueve. (Censura Sanitaria 332.)</p> <p>CLINICA antivenérea. Doctor Ferrer, Fuencarr</p>

CRONICA DE LISBOA

Portugal, satisfecha de las notas norteamericanas e inglesa

Los diarios de Lisboa consideran una fortuna que la paz perdure en la Península Ibérica

Por Eugenio MONTES

LISBOA 11. (Por teléfono). — Los recientes y previstos acontecimientos en el nuevo episodio de la guerra han causado en Portugal una emoción comprensible; pero, a decir verdad, no parecen suscitar demasiada inquietud. El Gobierno y el país, en este punto concordes, dan la impresión de estar absolutamente convencidos de que pueden conservar la paz y que nadie pondrá empeño alguno en quitarles este bien que tanto aman con tal de perseverar en la actitud de difícil y complejo equilibrio que han guardado hasta ahora. A esa confianza genérica y apriorística cabe presentar muchas objeciones, y los propios portugueses se las plantean a sí mismos, pero tras el análisis de la situación siguen creyendo que la guerra será ahogada a este país y a sus colonias. Así, las declaraciones del Gobierno norteamericano, y todavía más las del Gobierno inglés, son interpretadas como muestras de respeto e incluso de delicadeza para Portugal. Textualmente lo dice el «Diário de Notícias» con estas palabras: «Ambos documentos constituyen una manifestación del prestigio de la posición interna y externa de Portugal y de la solidez de los lazos que la ligan a la Gran Bretaña. El mensaje de Roosevelt representa, simultáneamente, la consagración de la lealtad perfecta, del acierto y de la independencia de nuestra diplomacia. La claridad y resonancia universal de la política de Salazar no podían encontrar más significativa consagración, pues la irreprochable posición internacional lusitana es reafirmada y confirmada por estos actos de solidaridad y de respeto externo.» Sin embargo, reconoce el mismo diario que por honrosos que sean para Portugal estos mensajes no puede desconocer el hecho de que la guerra se ha transportado a un círculo más cerrado y más cercano. Pero entiende que el prestigio de Salazar sale reforzado de la prueba.

Por su parte, «O Século» abunda en los mismos conceptos, expresando un convencimiento sensibler ante los mensajes de los países anglosajones: «Sería flagrante injusticia dejar pasar en silencio el hecho de que ambos documentos constituyen una prueba de consideración y de estima para Portugal y para los portugueses, pues las naciones que han traído la guerra al África del Norte no han querido preceder a esa manifestación de fuerza sin esclarecer ante Portugal los motivos que tenían para ello. Entendieron que no debían acrecentar el conflicto a un área cercana a Portugal sin decir las razones que a ello les instigaba. Más aún: juzgaron indispensable tranquilizar el espíritu nacional, dándonos garantías de respeto a nuestros derechos y a nuestro territorio y en forma que no pudiera dejar lugar a dudas. El Gobierno británico, en nota oficiosa a Portugal, es terminante y claro. Portugal, aliado multisecular de Inglaterra, nada tiene que temer en esta nueva fase de la lucha. El conflicto no rozará nuestros Dominios. Los horrores de la guerra serán apartados de la Península Ibérica. La neutralidad portuguesa será respetada y continuará a surtir sus efectos.» Añade aún que ninguna de las dos manifestaciones derivan de una obligación ineludible, pues no era imperativo que tuviesen tanta delicadeza con Portugal. «Por consecuencia, si Londres y Washing-

Hoy se celebrará la integración de todas las Asociaciones de Prensa en el Sindicato Nacional del Papel

A las once de la mañana de hoy se celebrará en el salón de actos del Palacio de la Prensa el acto de la integración de todas las Asociaciones de la Prensa de España, en el Sindicato Nacional del Papel, Prensa y Artes Gráficas, en la misma forma que ya anteriormente lo hicieron las Asociaciones de Barcelona y Madrid.

Al acto asistirán las jerarquías sindicales y de Prensa, y todos los Presidentes de las entidades de tal carácter de España, quedando también invitados por la presente nota los periodistas madrileños que deseen asistir.

Camaradas de la S. F. salen para Rusia

Las cinco camaradas enfermeras de la Sección Femenina son despedidas en la estación a su salida para el frente ruso.

Se nombra director de Política Exterior a don José María Doussinague

El «Boletín Oficial del Estado» publica hoy, entre otras, las siguientes disposiciones: ASUNTOS EXTERIORES. — Orden por la que se nombra a don José María Doussinague y Texidor director general de Política Exterior, presidente de la Comisión interministerial permanente para el envío de trabajadores españoles a Alemania.

Avances alemanes al noroeste de Tuapse

Actividad de elementos de choque en Stalingrado

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 11. — Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: «Numerosos ataques enemigos han sido rechazados en el sector del Terek y al oeste del Cáucaso, después de encarnizados combates. Han sido destruidos varios fortines enemigos. En Stalingrado, vivia actividad de los elementos de choque. En el frente del Don, las tropas alemanas y rumanas han rechazado ataques enemigos. La Aviación de bombardeo ha intervenido eficazmente apoyando las operaciones de tierra. Las tropas húngaras han impedido un ataque enemigo para atravesar el Don. En el sector central, nuestras tropas han realizado algunos ataques locales y han rechazado operaciones ofensivas enemigas. Nuestros bombarderos han prosiguido sus ataques contra las vías de comunicación soviéticas.» (Efe.)

AVANCES AL NE DE TUAPSE

BERLIN 11. — Formaciones de bombardeo de corto radio de acción han abierto camino a las tropas de Infantería alemanas que operan al NE de Tuapse. El apoyo aéreo permitió a las tropas penetrar en posiciones enemigas instaladas en las colinas. La Aviación alemana efectuó una serie de ataques en vuelo rasante contra las posiciones de la costa del mar Negro. (Efe.)

La guerra vista por nuestros cronistas militares

La reacción del Eje en el África del Norte

(Viene de primera página.) cial obtenida por los anglosajones en su brusca invasión de los territorios norteafricanos. El cuartidario comprendido entre Bona, Túnez, Gabes, en el fondo de la Pequeña Sirte, y la región pantanosa de Chot Jerid, en los confines del desierto, pudiera muy bien convertirse en el Toros Vedras norteafricano a poco tiempo que los italoalemanes dispongan para su ocupación y organización, ante el que se estrellarían los ataques que vinieran del Oeste, que sólo podrían alimentarse por una débil comunicación que se desarrollara a lo largo de la costa.

En tal caso, Córcega, ocupada ya por el Eje con Cerdeña, la región tunecina que acaba de indicarse y Sicilia, formarían un robusto bastión avanzando que pondría a Italia a cubierto de todo intento de invasión y le daría dominio de la zona del Mediterráneo central. Nada el canal de Sicilia habrá sido inaccesible a las Escuadras anglosajonas como lo será desde el momento que las tropas italoalemanas hayan ocupado y consolidado la posesión de plazas de la importancia estratégica de Túnez y Bizerta, al mismo tiempo que tal ocupación pondría a los Ejércitos de Rommel y Bastico a cubierto del mortal peligro de un ataque norteamericano procedente de Occidente.

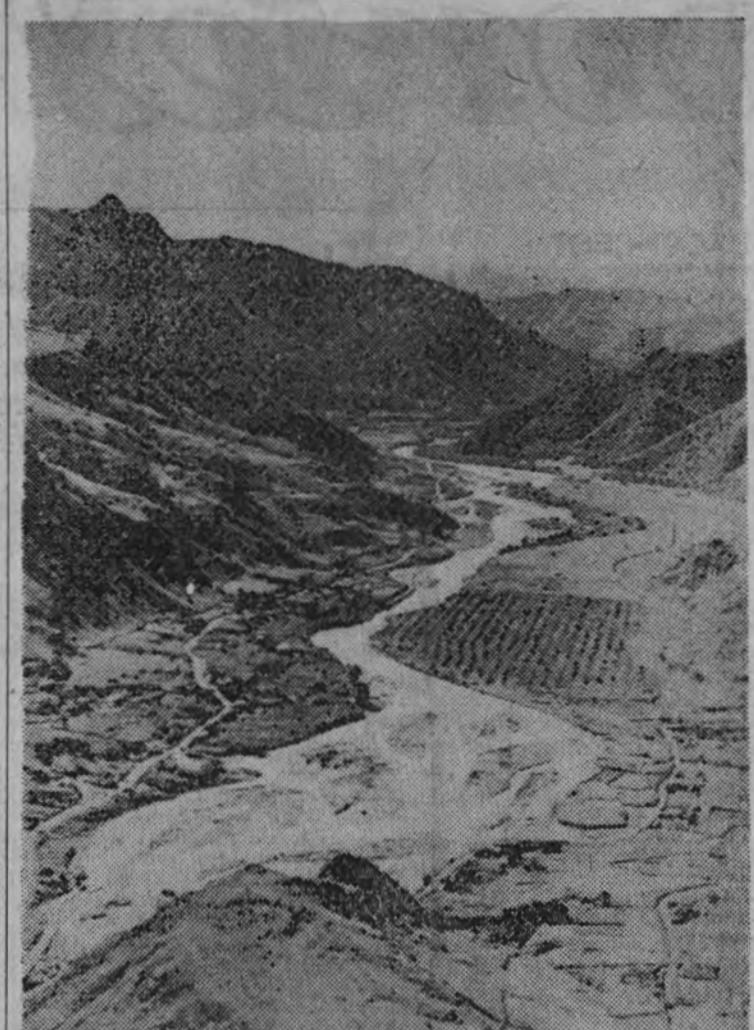
Gallardo GARCIA

¡ARTESANO! El Mercado-Económico Provincial, próximo a inaugurarse, te proporciona artículos para tu trabajo. Informate en la Delegación Provincial de Artesanía, avenida de José Antonio, número 69 (C. N. S.).

Camaradas de la S. F. salen para Rusia

Las cinco camaradas enfermeras de la Sección Femenina son despedidas en la estación a su salida para el frente ruso.

Guerra en las alturas del Cáucaso



Mientras la guerra ha llegado al Norte africano, prosigue la lucha en la zona del Este europeo, donde las fuerzas operan en las alturas caucásicas.

El Eje toma disposiciones para evitar todo intento enemigo proveniente del Oeste

Rommel continúa sistemáticamente las operaciones de su ejército

BERLIN 11. — La Oficina Internacional de Información declara, en un resumen de la situación militar en África del Norte, que el mariscal Rommel ha podido continuar sistemáticamente las operaciones de su Ejército blindado sin verse estorbado por los ataques británicos. «Los cazas alemanes e italianos — prosigue — han concentrado sus ataques sobre los bombarderos adversarios que intentaban hostigar a las formaciones blindadas del Eje, y han destruido los grandes aparatos norteamericanos y británicos. Los bombarderos también las columnas de tanques y de camiones británicos. Los aviones de batalla alemanes han buscado sus objetivos en los carros británicos de reconocimiento que, fuera de las líneas inglesas, pretendían introducirse en el flanco italoalemán, incendiando tres carros y puestos otros dos fuera de combate. Los restantes se retiraron.

Nueva situación aérea en el Mediterráneo

(Viene de primera página.) las grandes batallas aéreas que se dibujaban en el horizonte el que despierte la incógnita. Pueden, desde ahora, los anglosajones acumular en los territorios que constituyen el Imperio francés grandes masas aéreas, transportadas en vuelo desde los puertos atlánticos del oeste africano, siguiendo la antigua ruta aérea que una Argel con la Nigeria y Congo Belga.

Estos efectivos, en unión de los ya existentes, permitirán al Eje, a lo largo de todo este año, constituir, sin duda, un poderoso Ejército aéreo que opere a las fuerzas conjuntas de la Luftwaffe y la Regia Aeronautica.

Algo más dificultoso que la concentración de tan numerosas contingentes aéreas se nos representa su mantenimiento en vuelo, para lo que se le impuso por la lucha, son necesarias centenares de miles de toneladas de combustibles y lubricantes, de repuestos, de municiones, de material rodado, de armamento antiaéreo, parques, talleres, almacenes y pertrechos para el personal, etc., etc., sin contar con el numerosísimo personal especializado que hoy exigen los servicios terrestres de las tropas aéreas.

Todo ello habrá de llegar al norte de África a través del mar, por el Atlántico, en progresión continua e ininterrumpida, por donde se abren las rutas atlánticas de Marruecos y Argelia, pues no es de creer que se encuentren por el Mediterráneo, pasando este primer tiempo de sorpresa.

Frente a estas fuerzas expedicionarias de la R. A. F. y el Army Air Corps, de tan difícil y acentuado sostenimiento, se extiende el dispositivo aéreo italoalemán, fuertemente apoyado en una cadena de bases que va desde Cagliari a Crete y desde Trípoli a Tobruk, abastecido por líneas interiores y con sus centros productivos inmediatos.

Y en el centro de este dispositivo, avanzando por Sicilia hasta África, cortando en dos este mar Mediterráneo, que vuelve a cubrir hoy día la importancia que tuviera en lejanas edades, se encuentra la península italiana, constituyendo la más poderosa base de partida para los ataques aéreos y navales contra los enemigos establecidos en la orilla africana.

CORONEL JAF

«MARCA» DIARIO gráfico de los deportes, será el periódico del momento actual, moderno, juvenil, ameno, dinámico, que se presenta a sus lectores dentro de las ideas más modernas de imprenta y técnicas tipográficas más completas.

Ataque a un convoy inglés en el canal de la Mancha

11.000 toneladas de buques destruidas

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 11. — El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica: «En la noche del 9 al 10 de noviembre, unidades rápidas alemanas han efectuado un ataque contra un convoy británico que navegaba frente a la costa oriental de Inglaterra. En intensos combates contra los torpederos británicos han sido hundidos cuatro barcos con un desplazamiento total de 11.000 toneladas y han averiado otros dos barcos y un buque de protección. Todas nuestras unidades han regresado a sus bases. Uno de nuestros buques que resultó averiado ha podido ser remolcado hasta su base. En el Oeste han sido derribados cuatro aviones ingleses. En el Atlántico del Norte ha sido alcanzado un buque británico de la clase «Queen Elisabeth» por un torpedo. Ha sido observada una gran explosión.» (Efe.)

Cinco transportes norteamericanos torpedeados frente a Argel

El portaaviones «Argus», gravemente averiado en dos ataques consecutivos

BERLIN 11. — En el curso de los ataques intermíticos de las fuerzas aéreas y marítimas de Alemania e Italia contra las tropas de desembarco americanas e inglesas — comunica la Oficina Internacional de Información —, un Ju-88 logró alcanzar con dos bombas al portaaviones «Argus». El portaaviones se inclinó de banda y hubo de ser remolcado por los barcos de escolta. Tres buques de transporte de desplazamiento medio quedaron envueltos en llamas después de haber recibido impactos directos. El naufragio de otros dos transportes de 8.000 y 10.000 toneladas ha sido observado claramente. Los aviones de reconocimiento observaron el remolque de varios barcos hacia Gibraltar. Un avión de reconocimiento alemán voló a la altura de cinco metros sobre la bahía de Argel, a pesar del nutrido fuego antiaéreo, y lanzó un aeródromo norteamericano e incendió dos hangares y fueron destruidos varios aparatos ingleses y yanquis. El aparato regresó a su base con algunos impactos en la carlinga y las alas. En el curso de combates aéreos sobre la bahía fueron abatidos un Hurricane, un Spitfire y un Bf-109. (Efe.)

COMUNICADO OFICIAL

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 11. — «Las fuerzas del

agencia Hava Ofi anuncia que a las cinco de la tarde se reúne el Consejo de ministros. (Efe.)

TRANQUILIDAD EN LIMOGES

LIMOGES 11. — Los primeros camiones motorizados alemanes llegaron esta mañana, por la carretera de Angoulême, y fueron seguidos por destacamentos de Artillería, Infantería y Caballería, anuncia la agencia Hava Ofi.

Añade que por la tarde nuevos contingentes alemanes han atravesado las calles de la ciudad, en la que sólo han ocupado un cuartel y el edificio de la Comandancia Militar.

Reina la más completa tranquilidad. (Efe.)

LEGADA DE LOS ALEMANES A CLERMONT FERRAND

CLERMONT FERRAND 11. — Un coche ligero, en el que viajaban cuatro oficiales alemanes, ha llegado a Clermont Ferrand a las diez de la tarde, seguido de un camión que transportaba unos diez soldados, comunica la agencia Hava Ofi. Los oficiales se dirigieron a la Prefectura, donde informaron al prefecto regional Brun de la próxima llegada de una columna.

ULTIMA HORA REPORTIVA

Bondavalli, campeón de Europa de los gallos, vence por puntos a Safont

Emocionante combate entre Prosetti y Peiró, que es declarado nulo

BARCELONA 11. — En el Olimpia se ha celebrado la veada hispanoitaliana de beneficio de la lucha contra la mortalidad infantil.

Bondavalli, campeón europeo de los pesos gallo y pluma, venció a los puntos al español Safont. Ambos boxeadores hicieron una gran pelea y fueron muy aplaudidos al finalizar el combate.

A continuación subieron al cuadrilátero el campeón de Italia del peso medio ligero, Peiró, y el español González.

En el segundo asalto el español fue derribado varias veces, y sus cuidadores lanzan la esponja.

González ha estado muy valiente. La pelea duró 5 minutos, 42 segundos.

El tercer combate corre a cargo del italiano Prosetti y el español Peiró. Ambos pugiles hicieron una magnífica pelea, llena de interés y emoción. El combate fue declarado nulo.

El último lo disputaron Ferrer y Parnio. Pelea dura y llena de gran interés. En el cuarto asalto Ferrer sangra por el pómulo derecho.

Palermo fue descalificado cuando la pelea le era más favorable, por un cabezazo involuntario dado al español en una ceja.

CRONICA DE PARIS

En espera de los personajes de la nueva comedia

PARIS, noviembre. — La sirena de un autor comunista se sumergió en las ondas para no reaparecer más, y su canto ningún segundo frente podrá levantarlo. Jean Cocteau, alcanzado por la gracia, va a entrar con pasito ligero y respetuoso en el venerable escenario de la Comedia francesa, cuidando de no desentonar ante la respetable compañía. Ha visto que a cada intento de volver al sendero de perversión que seguían invariablemente los teatros de París, las reacciones se producían con violencia, exponiéndole a un quebranto gravísimo. Humildemente aspira a alternar en el cartel con Paul Claudel, lo que es un indicio de regeneración, un definitivo apartamiento de las locuras juveniles.

Las manifestaciones tumultuosas que se registran cada noche en el teatro de Gymnase durante la representación de «Les parents terribles» se repiten ahora en el «Vieux Colonne» por un torpedero. Ha sido observada una gran explosión.» (Efe.)

El portaaviones «Argus», gravemente averiado en dos ataques consecutivos

BERLIN 11. — En el curso de los ataques intermíticos de las fuerzas aéreas y marítimas de Alemania e Italia contra las tropas de desembarco americanas e inglesas — comunica la Oficina Internacional de Información —, un Ju-88 logró alcanzar con dos bombas al portaaviones «Argus». El portaaviones se inclinó de banda y hubo de ser remolcado por los barcos de escolta. Tres buques de transporte de desplazamiento medio quedaron envueltos en llamas después de haber recibido impactos directos. El naufragio de otros dos transportes de 8.000 y 10.000 toneladas ha sido observado claramente. Los aviones de reconocimiento observaron el remolque de varios barcos hacia Gibraltar. Un avión de reconocimiento alemán voló a la altura de cinco metros sobre la bahía de Argel, a pesar del nutrido fuego antiaéreo, y lanzó un aeródromo norteamericano e incendió dos hangares y fueron destruidos varios aparatos ingleses y yanquis. El aparato regresó a su base con algunos impactos en la carlinga y las alas. En el curso de combates aéreos sobre la bahía fueron abatidos un Hurricane, un Spitfire y un Bf-109. (Efe.)

LA ESCUADRA FRANCESA DE ALEJANDRIA

LONDRES 11. — El Almirantazgo leonés la noticia de que la Escuadra francesa surta en Alejandría se encuentre en poder de Inglaterra. (Efe.)

Las tropas del Reich ocupan en doce horas la zona libre de Francia

(Viene de primera página.) motorizada. El destacamento pesará su marcha hacia el Sur. Los oficiales alemanes marcharon a continuación a saludar al comandante de la 13 División. La calma no se ha alterado en la ciudad. (Efe.)

LA POLICIA TOMA PRECAUCIONES EN LYON

LYON 11. — La situación de Lyon al concluir la mañana era la siguiente:

Desde las primeras horas varias camiones alemanes, entre ellas la de la República, especialmente, así como la plaza Bellecour y las calles que desembocan en la estación de Perrache, están acordonadas por la Policía, que ha establecido un servicio de orden muy importante. La explanada de Verdun ante la estación ha sido igualmente acordonada. En esta parte el servicio de orden está garantizado por tropas y elementos de la Guardia Republicana. Camiones que transportan tropas alemanas atraviesan el centro de Lyon. Algunos de estos camiones se detuvieron en la plaza de Bellecour, donde un destacamento se ha mantenido en el interior del cordón policial. (Efe.)

LEGAN A NIZA LOS ITALIANOS

NIZA 11. — Las tropas italianas han comenzado a entrar en Niza a las tres de la tarde, comunica la agencia Hava Ofi. Los destacamentos motorizados atravesaron la ciudad y se dirigieron hacia el Oeste. La Policía conserva la calma y no ha habido incidentes. (Efe.)

UN TREN BLINDADO ALEMAN EN EL ALLIER

CLERMONT FERRAND 11. — Un tren blindado alemán ha llegado a Saint Germain des Forges, en el Allier. (Efe.)

RECEPCION EN LA EMBAJADA DE ITALIA

Con motivo del cumpleaños del Rey de Italia, en la Embajada de Italia en Madrid el señor Leque dio una recepción a los hijos de italianos residentes en España. El embajador apareció en la foto rodeado de sus pequeños compatriotas. (Foto Contreras.)

En cuanto al público, contempló desorientado estos cambios de retela, porque desde el momento que se resiste con energía a modificar sus costumbres no comprende que se le niegue la satisfacción de reír y de emocionarse en las situaciones que le eran familiares. A otros autores o quisiera a guisa de los conocidos correspondientes exhibir personajes excepcionales, nuevos tipos que afortunadamente sobrasen de la masa estática y dardes vida mientras se entera a los fanteoches que todo lo perdieron.

Juan Pedro LUNA

Fernando María Castiella, Delegado Nacional del Servicio Exterior

(Viene de primera página.) ciones, se trasladó al extranjero. En 1934 se reincorporó a la vida de España y actuó eficazmente como falanquista de la Organización. Ahora, al decidirse la marcha de la División Azul a Rusia para combatir al comunismo, Castiella se alistó como voluntario consecuente con su formación política y con su espíritu de voluntarismo. Como soldado quedó en la sección de asalto del regimiento Pímar. Tomó parte en las intervenciones de este regimiento. Reintegrado a Madrid, ha continuado al frente de la red. Estaba en los frentes de Este cuando le fue otorgado el «Premio Francisco Franco de Explicaciones de la Campaña de España», tercera edición. Está en posesión de la Cruz de Hierro por los méritos contraídos en la campaña de Rusia.