

Madrid al día

Por vez primera se nombra obispo auxiliar de la diócesis madrileña

El doctor don Casimiro Morcillo ha sido nombrado obispo auxiliar de la diócesis de Madrid-Alcalá, siendo esta la primera vez que nuestro Obispo tiene tal cargo.

El doctor Morcillo es, desde hace varios años, durante los cuales ha desempeñado el Vicariato General de la diócesis, el brazo derecho del obispo, doctor Eijo-Garay.

La actuación del doctor Morcillo se destacó especialmente en los meses anteriores a la liberación de Madrid, y después en la reorganización de la diócesis, y entonces, secundando siempre con el mayor celo las órdenes del señor Obispo, fué el doctor Morcillo el que organizó la distribución de ornamentos, habilitó locales y sirvió a los sacerdotes que venían de la zona nacional y los que aquí quedaron supervivientes, para que rápidamente pudieran celebrarse misas en todos los lugares de la diócesis y se organizase con toda celeridad la vida espiritual en las parroquias del Obispado.

Las virtudes, capacidad y juventud del nuevo obispo auxiliar, hacen esperar que continúe en su cargo la meritoria labor que realiza como conductor del doctor Eijo-Garay, que tiene en el doctor Morcillo su más fiel y eficaz colaborador.

CRONICA DE LA CIVILIDAD

Ordenes, convocatorias y avisos de F. E. T. y de las J. O. N. S.

C. N. S.

Treinta mil industriales de ultramarinos y coloniales se integran en el Sindicato Nacional de la Alimentación

Continuando la importante labor encomendada a este Sindicato, ayer tarde se celebró en el salón del Círculo de la Unión Mercantil la integración de todos los industriales y productores del Gremio de Ultramarinos y Coloniales de España. Presidió el Jefe Nacional del Sindicato, acompañado de los Jefes de la Sección Económica, del Círculo de Comercio, del Grupo de Detallistas y otras jerarquías del Sindicato, asistieron representantes de toda España y numerosos indus-

Gobierno Militar

SUBINSPECCION DE LA PRIMERA REGION

Todo el personal que no ha podido firmar la libreta de medicamentos el día que le correspondió, lo hará en los días siguientes, precisamente, y horas de nueva y media: C y D, día 9; E y F, día 10; G, día 11; H y I, día 12; J y K, día 13; L y M, día 14; N, día 15; O, día 17, y P, día 18.

GOBIERNO CIVIL

Delegación Provincial de Abastecimientos y Transportes

Suministro de carne

Hoy, día 6 del actual, se efectuará un suministro de dicho artículo a las cartillas afectas a los distritos siguientes:

CHAMBERÍ.—Del 28 al 115, lechales; el número 116, cordero pascual; 117, al 123 más 126, vacuno menor. Cupón 21 de las hojas de carne.

UNIVERSIDAD.—Del 85 al 103 más 82 y 83, cerdo; cupón 21 de las hojas de carne.

Pueblos de cinturón.—Vicalvaro, vacuno; Aravaca, vacuno.

El racionamiento será de 100 gramos por persona de las inseridas en las cartillas de abastecimientos, advirtiéndose a todos los industriales la obligación en que se encuentran de exponer, en sitio bien visible, la nota de precios de las diferentes clases de ganado que expendan.

Partes de movimientos de existencias

Se recuerda a los almacenistas de carbón de la zona, los efectos de estadística, la obligación de presentar a la Oficina de Combustibles de esta Delegación, Alcalá, número 45, globo B-7-edificio del Banco de Vizcaya—los partes diarios de su movimiento de existencias, sin perjuicio de los que formule en otros organismos oficiales.

Los que se encuentran atrasados en la entrega de estas partes, normalizarán tal obligación en el plazo improrrogable de seis días.

Sucedáneos de café con achicoria

Terminándose en el día de hoy el plazo para la venta de sucedáneos de café con achicoria, concedido por la Presidencia del Gobierno en el B.O. del pasado mes de diciembre (B.O. del 10 de diciembre, número 342), se pone en conocimiento de la Comisaría General de Abastecimientos y detallistas que la Comisaría General de Abastecimientos

Sorteo de la Organización Nacional de Ciegos

En el sorteo celebrado ayer, día 5, fué premiado el número

540

También están premiados todos los terminados en

40

ENTRETENIMIENTOS

Por Castillo



¿Qué has comprado?
(Solución en el próximo número.)

SOLUCION AL ENTRETENIMIENTO ANTERIOR

Un sombrero calañés.

Jefatura Provincial de Sanidad de Madrid

CURSO TEORICO PRACTICO DE ENFERMEDADES VENEREAS Y PARASITARIAS DE LA PIEL

El curso constará de 33 lecciones, que serán diarias, a las siete de la tarde, y estará dedicado a los médicos rurales, médicos iniciados en esta especialidad y estudiantes del último curso de Medicina.

Comenzará este curso el 15 de febrero.

Las enseñanzas serán fundamentalmente prácticas y los Laboratorios y Servicios Clínicos de los señores profesores estarán abiertos para los señores cursillistas a las horas de su habitual funcionamiento para que puedan, en el transcurso de las enseñanzas, practicar y aprender por sí mismos la marcha de los servicios y el examen de los enfermos. Las clases teóricas se desarrollarán en el Dispensario Oficial Antivénereo «Martín Andújar», sito en Sandoval, 1, por los doctores Ager, Bertolotti, Blanco Soler, Bravo, Carro, Coriario, Crespo Alvarez, Cuesta, Dauden, Echevarría, Fernández Criado, Fernández de la Portilla, Fernández Turégano, García Miranda, Gay Prieto, Gutiérrez Arce, J. J. Méndez Díaz, López Ibor, Lozano Matilla, Muñoz y Protel, Navas Miguel, Pelayo, Quintana (D. L.), Sáinz de Aja, Sánchez López y Utrilla y Rosa (D. L.).

El número de alumnos será limitado y las inscripciones pueden hacerse hasta el día 10 de febrero próximo en la Secretaría de la Jefatura Provincial de Sanidad de Madrid (Zurriola, 41), todos los días laborables, de doce a trece de la mañana.

Al finalizar el cursillo se dará un diploma a los alumnos que hayan demostrado por su asiduidad y aptitud ser merecedores de ello.

INFORMACION DE ENSEÑANZA Y OPOSICIONES

AUXILIARES DE CORREOS

El día 4 de los corrientes aprobaron el primer ejercicio de estas oposiciones 13 opositores. Para el día 5 estaban llamados, en segundo y último llamamiento de este ejercicio, los opositores comprendidos entre el 1.083 al 1.244, como efectivos, y del 1.326 al 1.640, como suplentes.

Se pone en conocimiento de los opositores que el Tribunal del segundo ejercicio reanuda sus actuaciones el próximo día 15 de febrero actual, llamándose a partir del opositor número 1.113, primer día de los pendientes de examen, en primer llamamiento. El segundo llamamiento de este ejercicio dará comienzo al siguiente día de terminado el primero.

OPOSICIONES LIBRES A NOTARIAS.—En los días 3 y 4 de los corrientes aprobaron el primer ejercicio de estas oposiciones los opositores números 75, con 83,50 puntos; 81, con 63; 91, con 44, y 100, con 40.

CONCURSO A PLAZAS DE OFICIALES DE CONTABILIDAD.—Hallándose vacantes tres plazas de oficiales de contabilidad, adscritos a las Intervenciones Delegadas de la Zona del Protectorado de España en Marruecos, dotadas con el haber anual de 6.000 pesetas de sueldo, más 6.000 de gratificación y 3.500 de gratificación especial, una de ellas, y las otras dos de 5.000 pesetas de gratificación y 3.500 de gratificación especial, que percibe en España el personal que ha de desempeñar estas plazas, se saca a concurso, con las condiciones siguientes:

Para optar a estas vacantes, la condición precisa pertenecer al Cuerpo Auxiliar de Contabilidad del Estado, certificado de adhesión al Glorioso Movimiento Nacional, hoja de servicios calificada, y haber obtenido los méritos que el interesado juzgue convenientes para fundamentar su solicitud. Las instancias deberán dirigirse a la Presidencia del Gobierno (Colonias) General de Marruecos y Colonias).

En el teatro ESPAÑOL, alcanza la cumbre del éxito

La mayor atracción de Madrid es, sin duda, «MARIA ESTUARDO», en el teatro ESPAÑOL.

GACETILLAS

INDEFINIDAMENTE, CON «CITA Y PAGER»!!

Un éxito como no se recuerda diamante en Fontalba. Se desecha Contaduría con siete días.

ESTA TARDE, RECITAL PIANISTA REUSCHEL

A las 8.30, Teatro Español. Oficial: es un asombroso pianista.

«LOS MARQUES DE MATUTE»

por Aurora Redondo y Valeriano León. Gran éxito de risa. Teatro Alcazar.

ORQUESTA SINFONICA MONUMENTAL CINEMA

Domingo, 7. Maestro Enrique Jordá. «Maestros cantores». Wagner: «Segunda sinfonía». Beethoven: «Concierto Brandeburgo». Bach: «Dobell». Elgar: «Alborea del gracioso». Ravel.

TEATROS

ESPAÑOL.—(12121). 6.30: CONCIERTO. 10.15: Maria Estuardo (protagonistas: Amparo Reyes y Armando Calvo).

ALCAZAR.—(Redondo-León). 6.30 y 10.15: Los marqueses de Matute (39 representaciones).

BEATRIZ.—Tel. 53108. (Ricardo Alpuente con María del Pilar Rute). 6.45, 10.30: El ardid de Muñoz Seca (graciosismo).

CAJERON.—(Compañía comedias María Fernanda Ladrón de Guevara). 6.30 y 10.30: Una noche de J. M. Pemán y J. Carlos de Luna.

CORCO PRICE.—6.30, 10.15: 30 Charivari, Ramper, Leones de Doña, Satsuma Oña Trio, Camello bufo, Bella Carmen y Pepito, etc.

COLISEO.—(Compañía comedias María Fernanda Ladrón de Guevara). 6.30, 10.15: La media de orlatá (éxito irrompible). La mayor atracción del 1943.

COMEDIA.—6.30 y 10.30: Ha llegado mister Harris. Gran éxito de Vicente Viteri Olmo.

Cursillos y enseñanzas para veterinarios, ganaderos y obreros del campo

Se organiza la Dirección de Ganadería

La Dirección General de Ganadería, continuando la intensa labor de difusión de conocimientos que desde hace años viene realizando en el medio rural, ha organizado para el primer semestre del corriente los siguientes cursillos y enseñanzas para veterinarios, ganaderos, obreros del campo e interesados en cuestiones pecuarias.

En Mástoz, para veterinarios y ganaderos simultáneamente y sobre diversas materias de inmediata aplicación en la provincia, en la segunda quincena de febrero y primera de marzo.

En Madrid, con la colaboración de la Sección de Capacitación y Propaganda del Ministerio de Agricultura, para 570 veterinarios inspectores municipales, a razón de 100 por cada distrito, durante los meses de marzo, abril, mayo y junio, de conocimientos zootécnicos, sanitarios y legales administrativos, enseñanzas que continuarán en el otoño.

En las estaciones pecuarias de León y Badajoz—aviicultura, cunicultura, apicultura, industrias lácteas, etc.—para ganaderos, obreros, becarios y alumnos libres durante el mes de marzo.

En Sevilla, enseñanzas varias durante la segunda quincena de abril, coincidiendo con el concurso de ganadería.

En Madrid, para veterinarios recién graduados, que aspiren a ingreso en el escalafón nacional, en la misma fecha del anterior.

En Madrid, en el mes de junio, coincidiendo con el concurso regional de ganaderos sobre lanas e industrias lácteas, para ganaderos, obreros y alumnos libres.

Por lo que a investigación se refiere, los equipos recientemente nombrados, en el poco tiempo que llevan trabajando, han conseguido, en estrecha relación con el Instituto de Biología Animal, aclarar algunos procesos de patología, cuya causa se desconocía—botulismo de los equinos—y estudian otros—las quilla, emarilla, trasquilos y prevención de la agalaxia, mamitis, etcétera—, contribuyendo con aportaciones valiosas a la formación de la ciencia.

El nuevo obispo auxiliar de la diócesis de Madrid-Alcalá



El doctor don Casimiro Morcillo, nombrado recientemente por la Santa Sede obispo auxiliar de la diócesis de Madrid-Alcalá

Dirección General de Seguridad

Son detenidos los autores de un asesinato cometido en Benavente

Funcionarios del Cuerpo General de Policía, afectos a la Brigada Móvil, han descubierto, después de meritorias investigaciones, a los autores de un asesinato perpetrado en la persona del recaudador de los Tributos Públicos de Benavente (Zamora), Sr. Valbuena, el cual apareció muerto el día 26 de noviembre último, cuando se encontraba trabajando en su despacho del Ayuntamiento, presentando el cadáver señales y golpes de haber sido agredido con una llave inglesa.

Las investigaciones que con verdadero celo han llevado a cabo agentes afectos a dicha Brigada, han dado por resultado detener el día 2 del actual, en la estación de Benavente, a un individuo, sospechoso, que intentaba tomar el tren para dirigirse a Zamora. Interrogado convenientemente declaró su complicidad en el asesinato del Sr. Valbuena, en unión de otro individuo, quien fué el verdadero autor. Se llama el detenido Alejandro Esteban González, de veintinueve años, natural de Benavente y se le intervinieron pesetas 2.920, cantidad perteneciente a los Fondos Públicos y la cual llevaba en una maleta.

Las investigaciones que posteriormente practicaron los funcionarios, tuvieron también el éxito que era de esperar, pues trasladados a Zamora, detuvieron a Hilgino Gómez Gutiérrez, acusado de ser el que con una llave inglesa produjo las heridas al señor Valbuena y de las cuales falleció, apoderándose después de una importante cantidad, parte de la cual se le ha ocupado al Alejandro.

El Hilgino es un individuo que padece una enfermedad contraria desde hace algún tiempo y en varias ocasiones había propuesto

Dirección General del Turismo

Cádiz.—Temperatura máxima, 17 grados; mínima, 9,4. Horas de sol: 5,10.

Alcázar.—Temperatura máxima, 17; mínima, 8,5. Horas de sol: 8,48. Málaga.—Temperatura máxima, 17; mínima, 10,6. Horas de sol: 8,40.

a su amigo cometer un hecho de esta naturaleza para conseguir algún dinero con que poder atender al tratamiento médico que era necesario. Después de las pruebas minuciosas de los investigadores, decidieron detenerlo en el momento en que estaba en el tren para dirigirse a Zamora. Todo ello le fué comunicado a su amigo, quien le auxilió eficazmente, contribuyendo con ello a mantenerlo en la impunidad hasta el día en que fué detenido. Ambos individuos, tras de ser puestos, con las diligencias necesarias y dinero ocupado, a disposición de la autoridad judicial.

CULTOS

Santoral.—San Tito, obispo y confesor.

La misa y oficio, de San Tito, con rito doble y color blanco.

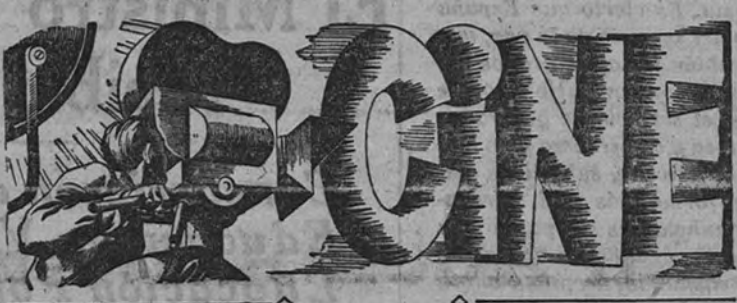
La peregrinación de ayer al Cerro de los Angeles

Ayer mañana, primer viernes de mes, se celebró la acostumbrada peregrinación al Cerro de los Angeles, para pedir a Dios por España y la paz del mundo, que mensualmente viene organizando la Obra Nacional del Cerro de los Angeles.

Los numerosos peregrinos salieron en tren especial de la estación de Atocha, a las ocho menos cuarto, y, llegados a Getafe, emprendieron la subida al Monte Cristo, rezando el Rosario y el Via Crucis. Llegados a la cumbre se celebró una misa de comunión oficiada por el director de la obra, señor Anbarro.

Después se expuso el Santísimo, rezándose a continuación el ejercicio de los Primeros Viernes, y, al terminar, el señor cura párroco de Santa María de la Cabeza, de esta capital, dirigió la palabra a los peregrinos, exhortándoles a trabajar para que Cristo Rey retorne efectivamente en nosotros.

El acto terminó con la bendición y reserva del Santísimo, regresando los peregrinos a Madrid a una de la tarde.



La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor



La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

La locura de un actor

INGENIERIA ARQUITECTURA

ARQUITECTURA Y PUBLICO

El público culto, en general, acude hoy en día a las Exposiciones de pintura y a los conciertos de música y conside- ramos como una pieza importante en su educación tener una base formativa en estas materias. La Prensa colabora en esta labor ofreciendo sus secciones de información y crítica que ayudan y orientan a los lectores. La arquitectura queda como algo distinto, incomprendido, en la que parece imposible seguir caminos de orientación común y bases de juicio que clasifiquen los valores que se producen. A ello contribuyen muy variadas razones, tales como las siguientes: la condición práctica, que la arquitectura combina con la artística de una manera indisoluble; el aspecto técnico, apoyado en preceptos científicos, que establece una valla para el profano; el carácter social, que hace que las obras arquitectónicas, más que a la crítica, se den a la vida, y no se prestan tanto a la especulación del público como a las necesidades de la sociedad.

La consecuencia es el divorcio entre arquitectos y público: por un lado, el técnico trabaja encerrado en un círculo demasiado estrecho sin recibir la savia general de la cultura, tan esencial en un arte social y representativo; y, por otro lado, la desorientación total reina en el público de tal manera, que gentes cultas defienden gustos depravados y las más diferentes exigencias estéticas adulteran la labor normal de los profesionales lanzándose hacia un eclecticismo estéril.

Es completamente necesario establecer un vínculo de contacto que tienda a unir a todos en un ideal común, e ir sentando principios que, reconocidos por todos, puedan ser la base de una labor orientada y solvente, dirigida no sólo a las satisfacciones de vanidades y apetitos, sino fundamentalmente al servicio de la comunidad y al engrandecimiento nacional.

Un grupo compacto de profesionales acepta la invitación de ARREBA e inicia un contacto permanente con el público a través de sus páginas. En esta colaboración se intentará informar de la vida arquitectónica, estableciendo juicios y puntos de vista sobre la obra que se va realizando o que se inicia y abriendo secciones que, mediante la consulta directa, permitan un contacto todavía más íntimo entre profesionales y lectores.

De esta manera nos disponemos a mostrar al público nuestras preocupaciones y las bases de discusión con que los arquitectos valoramos las obras que se realizan. Esta valoración muchas veces difiere substancialmente del gusto normal de la gente, de los propietarios y de los grupos cultos de otros órdenes; lo mismo ocurre en literatura, en pintura y en música, y esta diferencia es en arquitectura mucho más grave que en las otras artes, pues sin el consentimiento de quien paga la obra no puede ni fracasar, porque no llega a adquirirla, y los proyectos que no alcanzan realidad tienen un valor muy secundario.

En estos momentos de regeneración nacional nos interesa hacer presente el punto de vista constructivo arquitectónico, cuya importancia es mucho mayor en un régimen de reconstrucción dirigida que en momentos de dilettantismo político.

Nuestro objetivo es mostrar, a través de los ejemplos que las actividades diarias nos ofrecen, la intención y el acierto de las obras arquitectónicas para despertar y orientar al público y recibir, en refugio, la asistencia y colaboración indispensables en una labor tan eminentemente social.

LEONCIO ALVAREZ
PARQUET Y ENTARIMADO
BRUNETE, 14. — TELEFONO 62602

NOTICARIO INDUSTRIAL

Del movimiento alternativo al giratorio en los motores de combustión interna

La primera turbina de gas alimentada con combustibles líquidos del mundo se ha instalado en Suiza

La sustitución del movimiento alternativo o de vaivén en las máquinas por el continuo de rotación constituye un perfeccionamiento de trascendental importancia. El movimiento alternativo sometido a las fuerzas de inercia a grandes velocidades de vapor o el pistón de un motor de automóvil invierte varias veces en un segundo el sentido del movimiento. La pérdida de energía es considerable, y, por otra parte, obliga a dotar a los elementos de mayor resistencia, a pesar de lo cual su deterioro es comparativamente rápido, requiriendo ajustes y reparaciones frecuentes.

En las grandes instalaciones en las que las turbinas o motores de vapor, ha reemplazado a las máquinas de émbolo en la rotación. No así en el campo de la potencia de explosión y combustión interna. Los motores Diesel fijos o móviles en buques y automotores pertenecen todavía, a pesar de sus perfeccionamientos, al sistema — técnicamente primitivo —

PATRICIO GONZALEZ GARCIA
"LOS GONZALEZ"
CONSTRUCCIONES EN PIEDRA Y MARMOLO
LAS NACIONES, 12 y 14. — MADRID

nos largo se solucionarán los problemas constructivos relacionados con su aplicación a los automóviles y aviones, con las ventajas que entrañaría su menor peso y su funcionamiento continuo y silencioso.

CRITICA

La fachada del Banco Mercantil e Industrial



Banco Mercantil e Industrial

Esta importante construcción, que actualmente se levanta, continúa la tendencia transformadora de la calle de Alcalá en su conjunto.

ACUCHILLADO, LIJADO, ENCRADO Y BARNIZADO DE PISOS

PLUS ULTRA

VILLALBA, 1. — TELEFONO 58339

to de grandes edificios en franca competencia. Por ello existe una total desproporción del emplazamiento y un deseo logrado de destacar, sin respeto alguno para los edificios inmediatos, entre ellos el templo de las Calatravas, cuya cúpula caracterizaba el típico aspecto de esta calle.

Se caracteriza el autor por una

A. R. G. V. I.

(SOCIEDAD LIMITADA)

MONTAJES ELECTRICOS. INSTALACIONES DE CALEFACCION. CLIMA ARTIFICIAL. VENTILACION Y REFRIGERACION. QUEMADORES DE CARBON.

LATONEROS, 8 - TELEF 19173 - MADRID

personalísima y formidable imaginación creadora— casi sin freno—, que le hace emplear las composiciones y elementos clásicos con grandes libertades y con un afán de buscar la novedad en la variación de los elementos arquitectónicos, en sus formas o en sus materiales. Este criterio puede ser muy acertado, con tal que exprese sincera y lógicamente la función y distribución del edificio y su procedimiento constructivo.

Ahora bien: se compone la fachada del Banco con un gran arcos de triunfo, cuyo fin, que siempre fué representativo o conmemorativo, se ha trastrascado para un edificio utilitario, para el cual no puede tener más ventaja que la de un artificioso efecto.

El orden gigante de columnas

R. SANCHO - M. FORT

CONTRATISTA-CONSTRUCTOR

Jorge Juan, 28. Teléfono 51532

aviación y el automovilismo no podrían desarrollar las misiones que la actual guerra le tiene encomendadas sin que estos materiales formaran parte de sus estructuras: los bombarderos con bombas incendiarias no podrían realizarse con

Sociedad Jareño de Construcciones Metálicas

COMPANIA ANONIMA

TALLERES MECANICOS. — FUNDICION DE HIERRO Y METALES. — FUNDICION INYECTADA PARA PIEZAS EN SERIE. CULATAS, CAMISAS, PISTONES Y SEGMENTOS PARA MOTORES DE EXPLOSION.

MENDEZ ALVARO, 106. — MADRID

manera de pórtico, como ocurre en el ático de este edificio.

Es una característica del autor el empleo de los más modernos materiales, en contraste violento con las composiciones clásicas de su enmarcamiento. Así el gran arco queda tabicado de cristal con encuentros nada fáciles.

En cambio, es muy de envidiar su intuitivo sentido de los volúmenes y en muchos casos también de la calidad y del tratamiento de los materiales.

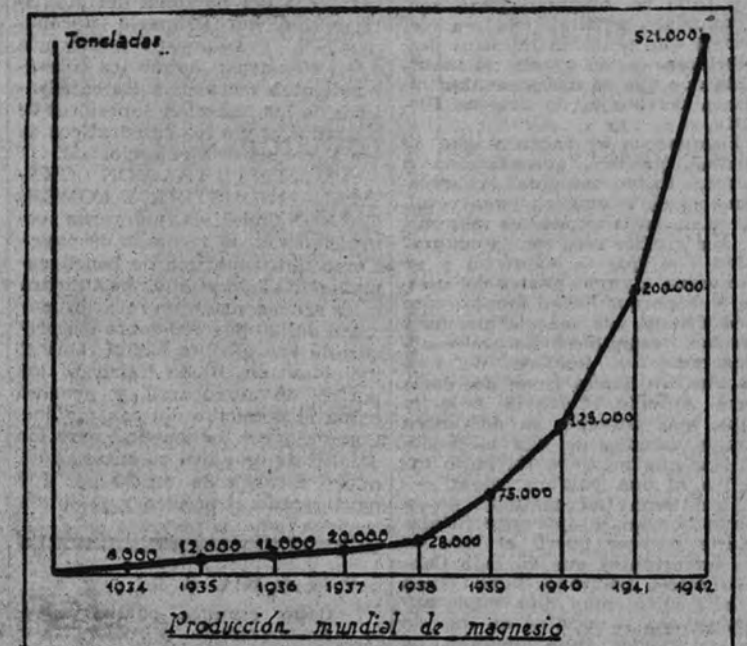
Todo ello denota un temperamento fuertemente apasionado: condición buenísima con tal que no se salga de la lógica y se ilustre con el estudio.

A. DE ACHA Y URIOSTE

El magnesio, metal fundamental para nuestra economía nacional

Por Fermin DE LA SIERRA.

INGENIERO DE LA DIRECCION GENERAL DE INDUSTRIA



Los materiales metálicos empleados en las construcciones se han desarrollado desde finales del siglo pasado. Todavía en 1.931 no era posible obtener acero a precios económicos para las construcciones normales; fué poco después cuando en Estados Unidos Carnegie logró emplear el acero en la construcción de puentes, valiéndose para ello de un profundo estudio en la normalización de perfiles, pasando después a emplearse en la construcción de edificios. A finales del siglo XIX y principios del actual nacieron los aceros especiales y desde 1902 estos materiales adquieren una importancia extraordinaria en diversos usos y en las construcciones de automóviles. Se le une al poco tiempo el aluminio y sus aleaciones. En la actualidad, los estudios para la fabricación de aluminio y magnesio constituyen partes fundamentales

de este metal no fué puesta en condiciones de realización en gran escala hasta el año 1930 en Alemania, pudiendo asegurarse que solamente lleva aplicándose en las construcciones unos diez años, y en este período el aumento de producción ha sido algo sorprendente. Para comprobar estas afirmaciones, basta comparar la producción de aluminio antes y después de la guerra de 1914-1918 que experimentó un aumento de seis veces con la producción de magnesio antes de la presente guerra, y en la actualidad, para darse perfecta cuenta de que el aumento de importancia que adquirieron las aplicaciones de aluminio en sus primeros años de vida industrial son pequeñas comparadas con las adquiridas por el magnesio y sus aleaciones.

Las naciones más importantes productoras de magnesio son actualmente Alemania, Inglaterra y Estados Unidos, estando el resto de la producción distribuida entre Japón, Francia, U. R. S. S., Italia y Suiza, contribuyendo con pequeñas cantidades Canadá y Australia.

CONCESIONARIO DE LA EXPLOTACION DE AGUAS POTABLES DEL AYUNTAMIENTO DE BELMONTÉ (CUENCA)

SANEAMIENTO, FONTANERIA, CRISTALERIA

HIJOS DE MATIAS MOLERO

FUNDADA EN 1905

Legítimo Sucesor: E. ALMODOVAR FERNANDEZ

ZURBANO, 58 (antes Cisne, 9). - MADRID. - TELEF. 40570

En España la producción de magnesio tiene que ocupar un puesto importante en la política industrial, para el futuro desarrollo económico nacional, porque, además de ser fundamental para el conjunto industrial, posee primeras materias en cantidades y calidades

PRODUCCION MUNDIAL DE MAGNESIO

AÑOS	TONELADAS
1934	6.000
1935	12.000
1936	14.000
1937	20.000
1938	28.000
1939	75.000
1940	125.000
1941	200.000
1942	520.000

Pudiendo asegurarse que el magnesio formará en los primeros lugares entre las materias que constituyen el eje alrededor del cual girará todo el progreso industrial futuro. En las construcciones en que se ha logrado sustituir las aleaciones de aluminio por las de magnesio se ha conseguido una disminución del 15 por 100 de su peso.

Las naciones utilizan para obtener el magnesio recursos diversos, según su riqueza en primeras materias: las primeras materias en donde también reside una de las grandes ventajas del magnesio, ya que son muy abundantes y no plantean el problema del aluminio, cuya primera materia está localizada en diversos lugares de la tierra. El magnesio, por el contrario, ocupa el sexto lugar entre los elementos más abundantes de la naturaleza y el cuarto entre los más abundantes de la corteza terrestre. Es indudable que entre las primeras materias hay algunas que dan un rendimiento más elevado que otras; pero teniendo sus aplicaciones actualmente un carácter marcado fundamental para la defensa nacional, se utilizan en todas sus formas. De todas maneras, intentemos cuáles son las primeras materias magnéticas o "orden como son preferidas por su mayor rendimiento: magnésitas, dolomitas, carnalitas, sales magnéticas naturales y agua de mar.

Antes de la actual guerra el principal elemento para la obtención del magnesio era la magnésita, y se estimaba que los dos tercios de la producción se hacía partiendo de esta primera materia, utilizando Inglaterra, Estados Unidos y Francia la procedente de Grecia. Al perder estos yacimientos Inglaterra utiliza en gran parte sus yacimientos de dolomitas, y Estados Unidos, aguas ricas en cloruros magnésicos. Alemania, por el contrario, ha incrementado sus grandes fuentes de carnalitas. Stassfurt con las magnésitas griegas.

DOMINGO CHULIA

BRONCE DE ARTE

ESPECIALIDAD EN HERRAJES PARA OBRAS

SANTA JULIANA, 17 (Cuatro Caminos). Teléfono 47385

mejorables, distribuidas, además, en zonas donde la energía eléctrica puede obtenerse a precios bajos, condición indispensable, ya que para la obtención de una tonelada de magnesio son precisos 20.000 kilovatios-hora. Estos yacimientos están situados: los de magnésitas, en la provincia de Almería; los de dolomitas, en Santander, y las inmensas riquezas de carnalitas, en Cataluña y Navarra.

TALLERES RAEZ

TALLERES MECANICOS DE CARPINTERIA

GENERAL ZAVALA, 35

TELEFONO 54026

Consutorio de decoración

En esta sección contestaremos las consultas que nos haga el lector sobre la decoración y los pequeños problemas relacionados con la casa.

P. J. (MEDICO). — Voy a poner un despacho — consulta y quisiera

hacer algo que esté bien ahora y dentro de unos años. En poco tiempo he visto en despachos de mis colegas una serie de muebles: españoles antiguos, muebles de tubo y aborígenes. ¿Qué me aconseja usted que haga para que mi despacho tenga una duración — a poco estable? —

La solución puede ser darle la vuelta al problema; es decir, que los muebles no sean demasiado importantes y buscar un fondo dominante que, al poder resistir los

ambientes, una buena y útil mesa de trabajo, unos sillones confortables de cuero, algún grabado, una alfombra y un jarrón con flores encajarán perfectamente y el conjunto podrá esperar las críticas de sus nietos sin excesiva preocupación.

INYECCIONES DE CEMENTO

En cada caso si con los elementos naturales, financieros y humanos disponibles se puede llegar al fin propuesto, puesto que en la vida, como decía Goethe, no todos los caminos son para todos los caminantes.

PAISES INDUSTRIALES Y PAISES AGRICOLAS

Por Antonio ROBERT

Ingeniero industrial

La revolución técnicoindustrial acaecida en el siglo XVIII ha causado profundas modificaciones en la estructura económica del mundo. Hasta aquella fecha los países constituidos unidades políticas-económicas completas y prácticamente autosuficientes. El comercio internacional estaba reducido a unos pocos artículos cuyo alto precio permitía soportar el costo de los transportes, caros y difíciles. Pero la invención de la máquina de vapor y las facilidades crecientes que los nuevos medios de transporte mecanizado ofrecían al tráfico dieron lugar a una disociación

indicio de que el trueque resultaba desfavorable para éstos. Y así ocurre, efectivamente. Porque las actividades agrícolas son menos remuneradoras que las industriales. Por el contrario, la industria es una actividad para cuyo ejercicio hace falta especialización. En ella se ocupan obreros calificados, cuyo trabajo se realiza sólo en un corto número de naciones que poseen lo que pudiéramos llamar el monopolio de la técnica. Por tanto, la remuneración recibida por todos los que en ella intervienen, desde el último operario hasta el capitalista, es mucho más elevada.

E. JOSE M. GUTIERREZ

PINTOR REVOCADOR

PINTURA AL OLEO Y TEMPLE

TOLEDO, 83. — TELEFONO 73245

TALLERES: Plaza General Vane del Rey 10 (antes Peñón, 10 y 12)

MADRID

de las actividades económicas. Y mientras la mayor parte de los países permanecen en la etapa agraria de la evolución económica, una minoría de Estados—en un principio solamente Inglaterra—se convirtieron en las fábricas del mundo, vendiendo a los países agrarios los productos de su industria, recibiendo a cambio alimentos y materias primas.

Posiblemente una de las causas principales de los trastornos y conflictos que padece hoy el mundo es debida a la falta de acomodación existente entre la realidad política y la económica. Los "chavones" o países que luchan por un espacio vital son capaces de imponer—naciones industriales—que buscan su cuerpo, su sostén vital.

Esta diferencia de productividad de la agricultura y de la industria tiene singular importancia dentro del comercio internacional. Si la relación de productividad es de cuatro a uno, el país agrícola, para ofrecer en productos del campo el contravalor-dinero de una determinada importación de artículos industriales, deberá ceder cuatro veces más jornadas de trabajo que las que recibe en forma de manufacturas o las que necesitará para fabricarlas dentro de sus propias fronteras. Y, recíprocamente, el país industrial, por cada jornada de trabajo que vende en forma de productos elaborados, recibirá el equivalente de cuatro jornadas de trabajo agrícola en forma de productos del campo, obteniéndolos con cuatro veces menos esfuerzo que si los cosechara en su propio suelo. El trabajo ahorrado por el país industrial podrá ser empleado en fabricar más máquinas, más instrumentos, más medios de transporte, más artículos de consumo, más armas y pertrechos de guerra; es decir, en aumentar la capacidad productiva, el bienestar y la potencialidad militar de la nación. Por el contrario el país agrícola, al no producir los artículos que importa, deberá adquirirlos mediante un gasto de trabajo que absorberá una parte considerable de sus energías nacionales, y tanto el bienestar general como la potencialidad militar se verán limitados, reducidos, además, el ritmo del progreso económico.

De ello se deduce que los países que se especializan en la producción industrial, exportando artículos manufacturados a cambio de alimentos y materias primas, se encuentran en condiciones óptimas desde el punto de vista económico. Sin embargo, aun suponiendo que un país disponga de mercados para los productos de su industria, el sacrificio de su agricultura en aras de una industrialización a ultranza le sitúa en una condición de dependencia respecto del exterior, en lo que se refiere a abastecimientos vitales, verdaderamente peligrosos. Aparte de ello, la debilitación excesiva del substrato rural de una nación entraña desventajas de índole política y social de todos conocidos. Una economía equilibrada, en la que sobre una fuerte base agrícola se haya desarrollado una industria poderosa, persiguiendo el logro de una mayor productividad del trabajo nacional dentro de una autosuficiencia razonable, aparece como la fórmula más adecuada.

Desde luego, no todos los pueblos pueden alcanzarla, porque no todos cuentan con "igual capacidad de industrialización, la cual, depende de los recursos naturales y de la aptitud del factor humano. A propósito de ello escribía José Ruiz: «Una cosa es la conveniencia de la industrialización de un país agrícola y otra la posibilidad de llevarlo a efecto...» precisa estudiar

ECONOMIA Y FINANZAS

[illegible]

predominó 1905	100	Sevilla	100
casas nuevas pulcra-	100	C. B. A.	100
Unos cuantos valores,	100	C. E. A.	100
poco desde luego,	100	Chad.	100
los que se vendieron	100	D	100
curso; fueron más	100	Chad. (pri.)	100
los que repitieron las	100	Rif	100
cotizaciones anterior-	100	Alger	100
es; pero en el	100	Guinea	100
curso, en general,	100	Barcos	100
era más bien propicio	100	Ferrocarril	100
a la depresión, de	100	Norte	100

[illegible][illegible]

de Interior y Amortizable.

BARCELONA

Se ha intensificado en esta última sesión la reacción alcista, que el jueves se produjo en los valores de dividendo, que operaron base

TORRIJA

Comprador toda clase de joyas y objetos plata.

BILBAO

La debilidad del mercado se extiende a todos los sectores: el nervio motor de la misma son navieras. Algunos valores se emborjao, se sostienen y aun mejoran.

Oportunidades. — Bancos: España, 385; Previsores, 160; Bilbao, 150.

MARIANA PINEDA, 2. 1.º

472,50; Urquillo Vascongada, 472,50; Ferrocarriles: Vascongada, Santander, 480; prefentes, Eléctricos: U. B. Nacióla, Viegro, 188; Duero ordinaria, 3,65 por 100, 216; Sevilla, 2,3; Minas: Setolazar portador, 11; El. 236, Naveros Auxiliar, 88; Nervión, 2,400; Aznar, 2,700; Congada, 980; Bilbao, 450; Sgo. Aurora, 875; Metaúrgica, 1,920; Aznar, 200; Sgo. dech. decho, 11; El. 200.

SUBASTA para la adquisición de totalidad de Hospitales Militares, cuyo nucleación adjunta.

Caja General del Establecimiento militar, núm. 36, Madrid, el día 3 de las horas, y ante el Tribunal reglamentario admitirá todos los pliegos que se le presente en modelo de proposición que a continuación serán presentados por escrito en un sobre sellado y verificado una vez transcurrida la hora fijada.

Las ganancias que estime precisas

Naval bancos, 86, Industria Naval; Papelera, 303; Reñena 99; Cajas de Pensiones, 103; nuevo, 148-88; Seguros, 307-28; seguros, 307-28, degas Bilbaína, 270.

EXTRANJERO

Berlin — El, Licht u. K., 77.000.
A. E. G. 184; Farben, 127; Harpener, 181,26; Deutsche Bank, 152;
Hamburgische, 152,25; Handelsbank
Aktien, 149; Hapag Lloyd,
Siemens Halske 133; R.R. Sauer

[illegible]

El cumplimiento después del día 24 del mes de mayo de las propias fabricaciones por ellos en el plazo de 90 días sea o no de su industria en un turno normal de fabricación española.

El presidente del Tribunal de determinación técnica, El Tribunal se reservará el conviniere al servicio y si la industria de condiciones técnicas y legales del fin Oficial del Estado" y "Diario" para su publicación íntegra inmediata.

condiciones también están a disposición del Detall del Ejército. Los sueldos son de 9,30 a 13,20 y de 16 a 18 horas. El Reglamento provisional para el Ramo del Ejército, aprobado por el L. núm. 14) y demás disposiciones.

Los anuncios será satisfecho a pro-
-El Teniente Coronel Jefe del De-
Coronel Director, Luis Pamandre

QUE SE CITA

[illegible][illegible]

de Jesús y de Angela, hijos de Juan de la Cruz Madrid, nacido el 2 de julio de 1917, de profesión agricultor, casado, con tres hijos, por lo que el término "procreante" no le es aplicable. El señor Juan Madrid es propietario del terreno que forma parte del regimiento de la 1.ª Brigada de Infantería, número 2, sito en el paso de la Barranca de Cristalina, núm. 19, en el municipio de Cristalina, Estado de México, donde le sigue explotando la mina de plata que le falta de explotación, número 107,382, en la zona de la mina de San Juan de Cuerdo, bajo el nombre de la "Compañía de Minería de San Juan de Cuerdo", de la que no es el propietario, sino el representante legal, al haberse declarado rebañada la mina.

go de Condiciones Legales,
que une al Pliego.)
a la muestra enviada es
Feria o le es preciso recibirla.) Fe-
o persona que legalmente le re-
en pliego entero de papel sellado
(408 A)

VIAJES
"VIAJES Madrid"
Automóviles, bodas,
población, carretera,
abonos, 12222-10546.
(339 A)

del carrelita Vicente de Leona".
Fray Pelayo de Zamayón, O. S. A.
"El derecho a la defensa durante
el estado de agresión permanen-
te"; P. David Gutiérrez, O. S. A.
"La doctrina del Cuerpo Místico
de Cristo en fray Luis de León
O. S. A."; E. Elorduy, S. J., Cró-
nica.

deposít. hecho con arreglo al Plie
4.* (Detalle de los documentos
5.* Que el lema correspondiente
6.* (Si cuenta con primera ma
cha firma y rúbrica del licitador
presente.
NOTA.-La oferta se extenderá
de la clase 6.*

(408 A)

PLATA Y ORO
compramos en objetos usados
RAMON LA CRUZ, 37 (Fabrica)
y plaza de Canalejas, 4. Plateros
(503 A)

Deportes

NATACION

Las 100 yardas y su historia mundial

Alan Ford no es un desconocido

Por T. S. OLD NG

Una agencia ha divulgado la noticia de que un nadador americano de 100 yardas, un crítico de este deporte, la cometa y pone en duda su tiempo diciendo que Alan Ford es un desconocido. Ford se llama Allan, y mucho menos, es un desconocido.

Alan Ford, nadador de 100 yardas, es uno de los mejores velocistas norteamericanos. El pasado año se destacó en los Campeonatos de piscina cubiertos de los Estados Unidos. En las 100 yardas se clasificó tercero, en 10 segundos y 2/10. En las 200 yardas (201,6 metros) obtuvo el preciado título, con 2 minutos, 9 segundos, 3/10. En los Campeonatos de piscina al aire de Londres, disputados el pasado mes de agosto en New London, quedó campeón de las 100 yardas, con 59 segundos, 4/10, después de haber superado a los mejores nadadores del mundo. En las 200 yardas se clasificó segundo, en 2 minutos, 10 segundos, 7/10. En las 400 yardas, se clasificó tercero, en 4 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 800 yardas, se clasificó cuarto, en 9 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 1.600 yardas, se clasificó quinto, en 19 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 3.200 yardas, se clasificó sexto, en 39 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 6.400 yardas, se clasificó séptimo, en 1 hora, 19 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 12.800 yardas, se clasificó octavo, en 3 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 25.600 yardas, se clasificó noveno, en 7 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 51.200 yardas, se clasificó décimo, en 15 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 102.400 yardas, se clasificó undécimo, en 31 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 204.800 yardas, se clasificó duodécimo, en 63 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 409.600 yardas, se clasificó decimotercero, en 127 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 819.200 yardas, se clasificó catorceavo, en 255 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 1.638.400 yardas, se clasificó quinceavo, en 511 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 3.276.800 yardas, se clasificó dieciséisavo, en 1.023 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 6.553.600 yardas, se clasificó dieciséptimo, en 2.047 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 13.107.200 yardas, se clasificó diecioctavo, en 4.094 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 26.214.400 yardas, se clasificó diecinueavo, en 8.188 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 52.428.800 yardas, se clasificó vigésimo, en 16.376 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 104.857.600 yardas, se clasificó vigésimo primer, en 32.752 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 209.715.200 yardas, se clasificó vigésimo segundo, en 65.504 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 419.430.400 yardas, se clasificó vigésimo tercero, en 131.008 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 838.860.800 yardas, se clasificó vigésimo cuarto, en 262.016 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 1.677.721.600 yardas, se clasificó vigésimo quinto, en 524.032 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 3.355.443.200 yardas, se clasificó vigésimo sexto, en 1.048.064 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 6.710.886.400 yardas, se clasificó vigésimo séptimo, en 2.096.128 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 13.421.772.800 yardas, se clasificó vigésimo octavo, en 4.192.256 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 26.843.545.600 yardas, se clasificó vigésimo noveno, en 8.384.512 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 53.687.091.200 yardas, se clasificó trigésimo, en 16.769.024 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 107.374.182.400 yardas, se clasificó trigésimo primer, en 33.538.048 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 214.748.364.800 yardas, se clasificó trigésimo segundo, en 67.076.096 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 429.496.729.600 yardas, se clasificó trigésimo tercero, en 134.152.192 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 858.993.459.200 yardas, se clasificó trigésimo cuarto, en 268.304.384 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 1.717.986.918.400 yardas, se clasificó trigésimo quinto, en 536.608.768 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 3.435.973.836.800 yardas, se clasificó trigésimo sexto, en 1.073.217.536 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 6.871.947.673.600 yardas, se clasificó trigésimo séptimo, en 2.146.435.072 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 13.743.895.347.200 yardas, se clasificó trigésimo octavo, en 4.292.870.144 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 27.487.788.694.400 yardas, se clasificó trigésimo noveno, en 8.585.740.288 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 54.975.577.388.800 yardas, se clasificó cuadragésimo, en 17.171.480.576 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 109.951.154.777.600 yardas, se clasificó cuadragésimo primer, en 34.342.961.152 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 219.902.309.555.200 yardas, se clasificó cuadragésimo segundo, en 68.685.922.304 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 439.804.619.110.400 yardas, se clasificó cuadragésimo tercero, en 137.371.844.608 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 879.609.238.220.800 yardas, se clasificó cuadragésimo cuarto, en 274.743.689.216 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 1.759.218.476.441.600 yardas, se clasificó cuadragésimo quinto, en 549.487.378.432 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 3.518.436.952.883.200 yardas, se clasificó cuadragésimo sexto, en 1.098.974.756.864 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 7.036.873.905.766.400 yardas, se clasificó cuadragésimo séptimo, en 2.197.949.513.728 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 14.073.747.811.532.800 yardas, se clasificó cuadragésimo octavo, en 4.395.899.027.456 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 28.147.495.623.065.600 yardas, se clasificó cuadragésimo noveno, en 8.791.798.054.912 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 56.294.991.246.131.200 yardas, se clasificó quincuagésimo, en 17.583.596.109.824 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 112.589.982.492.262.400 yardas, se clasificó quincuagésimo primer, en 35.167.192.219.648 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 225.179.964.984.524.800 yardas, se clasificó quincuagésimo segundo, en 70.334.384.439.296 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 450.359.929.969.049.600 yardas, se clasificó quincuagésimo tercero, en 140.668.768.878.592 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 900.719.859.938.099.200 yardas, se clasificó quincuagésimo cuarto, en 281.337.537.757.184 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 1.801.439.719.876.198.400 yardas, se clasificó quincuagésimo quinto, en 562.675.075.514.368 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 3.602.879.439.752.396.800 yardas, se clasificó quincuagésimo sexto, en 1.125.350.151.028.736 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 7.205.758.879.504.793.600 yardas, se clasificó quincuagésimo séptimo, en 2.250.700.302.057.472 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 14.411.517.759.009.587.200 yardas, se clasificó quincuagésimo octavo, en 4.501.400.604.114.944 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 28.823.035.518.019.174.400 yardas, se clasificó quincuagésimo noveno, en 9.002.801.208.229.888 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 57.646.071.036.038.348.800 yardas, se clasificó sesenta, en 18.005.602.416.459.776 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 115.292.142.072.076.697.600 yardas, se clasificó sesenta y uno, en 36.011.204.832.919.552 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 230.584.284.144.153.395.200 yardas, se clasificó sesenta y dos, en 72.022.409.665.839.104 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 461.168.568.288.306.790.400 yardas, se clasificó sesenta y tres, en 144.044.819.331.678.208 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 922.337.136.576.613.580.800 yardas, se clasificó sesenta y cuatro, en 288.089.638.663.356.416 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 1.844.674.273.153.227.161.600 yardas, se clasificó sesenta y cinco, en 576.179.277.326.712.832 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 3.689.348.546.306.454.323.200 yardas, se clasificó sesenta y seis, en 1.152.358.554.653.425.664 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 7.378.697.092.612.908.646.400 yardas, se clasificó sesenta y siete, en 2.304.717.109.306.851.328 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 14.757.394.185.225.817.292.800 yardas, se clasificó sesenta y ocho, en 4.609.434.218.613.702.656 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 29.514.788.370.451.634.505.600 yardas, se clasificó sesenta y nueve, en 9.218.868.437.227.405.312 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 59.029.576.740.903.269.011.200 yardas, se clasificó setenta, en 18.437.736.874.454.810.624 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 118.059.153.481.806.538.022.400 yardas, se clasificó setenta y uno, en 36.875.473.748.909.621.248 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 236.118.306.963.613.076.044.800 yardas, se clasificó setenta y dos, en 73.750.947.497.819.242.496 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 472.236.613.927.226.152.089.600 yardas, se clasificó setenta y tres, en 147.501.894.995.638.484.992 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 944.473.227.854.452.304.177.920 yardas, se clasificó setenta y cuatro, en 295.003.789.989.276.969.984 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 1.888.946.455.708.904.608.355.840 yardas, se clasificó setenta y cinco, en 590.009.479.978.553.939.968 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 3.777.892.911.417.809.216.711.680 yardas, se clasificó setenta y seis, en 1.180.018.959.957.107.879.936 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 7.555.785.822.835.618.432.143.360 yardas, se clasificó setenta y siete, en 2.360.037.919.914.215.759.872 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 15.111.571.645.671.236.864.286.720 yardas, se clasificó setenta y ocho, en 4.720.075.839.828.431.519.744 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 30.223.143.291.342.473.728.573.440 yardas, se clasificó setenta y nueve, en 9.440.151.679.656.863.039.488 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 60.446.286.582.684.947.456.116.880 yardas, se clasificó ochenta, en 18.880.303.359.313.726.078.976 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 120.892.573.165.369.894.912.233.760 yardas, se clasificó ochenta y uno, en 37.760.606.718.627.452.157.952 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 241.785.146.330.739.789.824.467.520 yardas, se clasificó ochenta y dos, en 75.521.213.437.254.904.315.904 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 483.570.292.661.479.579.648.935.040 yardas, se clasificó ochenta y tres, en 151.042.426.874.509.818.631.810 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 967.140.585.322.959.159.297.263.080 yardas, se clasificó ochenta y cuatro, en 302.084.853.749.019.637.263.526 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 1.934.281.170.645.918.318.594.526.160 yardas, se clasificó ochenta y cinco, en 604.169.707.498.039.274.526.052 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 3.868.562.341.291.836.637.189.052.320 yardas, se clasificó ochenta y seis, en 1.208.339.414.996.078.549.052.104 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 7.737.124.682.583.673.274.378.104.640 yardas, se clasificó ochenta y siete, en 2.416.678.829.992.157.098.104.208 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 15.474.249.365.167.346.548.756.209.280 yardas, se clasificó ochenta y ocho, en 4.833.357.659.984.314.196.152.416 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 30.948.498.730.334.693.097.512.432.560 yardas, se clasificó ochenta y nueve, en 9.666.715.319.968.628.392.304.832 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 61.896.997.460.669.386.185.024.865.120 yardas, se clasificó noventa, en 19.333.590.639.937.256.784.608.166.240 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 123.793.994.921.338.772.370.048.172.480 yardas, se clasificó noventa y uno, en 38.667.181.279.874.512.159.216.344.480 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 247.587.989.842.677.544.740.096.344.960 yardas, se clasificó noventa y dos, en 77.334.362.559.749.024.318.432.688.880 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 495.175.979.685.355.089.480.192.689.760 yardas, se clasificó noventa y tres, en 154.668.725.119.498.048.636.864.137.760 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 990.351.959.370.710.178.960.384.275.520 yardas, se clasificó noventa y cuatro, en 309.337.450.238.996.096.127.728.275.520 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 1.980.703.918.741.420.357.920.768.551.040 yardas, se clasificó noventa y cinco, en 618.674.900.477.992.192.255.456.551.040 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 3.961.407.837.482.840.715.840.152.110.208 yardas, se clasificó noventa y seis, en 1.237.349.800.955.984.384.510.912.110.208 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 7.922.815.674.965.681.431.680.304.220.416 yardas, se clasificó noventa y siete, en 2.474.699.601.911.968.768.102.182.220.416 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 15.845.631.349.931.362.863.600.608.440.832 yardas, se clasificó noventa y ocho, en 4.949.399.203.823.936.153.600.124.364.440.832 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 31.691.262.699.862.725.727.200.128.728.864 yardas, se clasificó noventa y nueve, en 9.898.798.407.647.872.307.200.248.728.864 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 63.382.525.399.725.451.454.400.256.145.728 yardas, se clasificó cien, en 19.797.596.815.295.702.614.400.496.291.456 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 126.765.050.799.450.902.908.800.512.282.912 yardas, se clasificó ciento y uno, en 39.595.193.630.591.405.228.800.992.562.912 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 253.530.101.598.901.805.817.600.1024.565.824 yardas, se clasificó ciento y dos, en 79.190.387.261.182.810.457.600.1984.113.164.8 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 507.060.203.197.803.611.635.200.2048.116.329.6 yardas, se clasificó ciento y tres, en 158.380.764.522.365.621.915.200.3968.222.659.2 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 1.014.120.406.395.607.223.270.400.4096.225.319.2 yardas, se clasificó ciento y cuatro, en 316.761.529.044.731.243.830.400.7936.450.638.4 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 2.028.240.812.791.214.446.540.800.8192.451.276.8 yardas, se clasificó ciento y cinco, en 633.523.058.089.462.487.660.800.15872.902.276.8 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 4.056.481.625.582.428.893.081.600.16384.902.553.6 yardas, se clasificó ciento y seis, en 1.267.046.116.178.924.975.321.600.32768.180.553.6 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 8.112.963.251.164.857.786.163.200.65536.180.110.72 yardas, se clasificó ciento y siete, en 2.534.092.502.357.849.950.643.200.131104.360.110.72 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 16.225.926.502.329.715.572.326.400.126216.360.221.44 yardas, se clasificó ciento y ocho, en 5.068.185.004.715.699.901.286.400.262432.720.221.44 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 32.451.853.004.659.431.144.652.800.252432.720.442.88 yardas, se clasificó ciento y nueve, en 10.136.370.009.431.383.802.572.800.524864.144.442.88 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 64.903.706.009.318.862.288.1105.600.104972.88.884.96 yardas, se clasificó doscientos, en 20.272.740.018.637.767.605.113.600.209944.176.884.96 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 129.807.412.038.637.734.576.2211.200.419888.352.176.96 yardas, se clasificó doscientos y uno, en 40.545.480.037.275.535.227.200.839776.704.352.176.96 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 259.614.824.077.275.469.052.4422.400.1679552.140.704.352.176.96 yardas, se clasificó doscientos y dos, en 81.090.960.074.551.070.454.400.3359104.280.140.704.352.176.96 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 519.229.648.154.540.938.108.884.880.6718208.280.280.140.704.352.176.96 yardas, se clasificó doscientos y tres, en 163.181.920.149.102.181.908.800.13438416.560.280.140.704.352.176.96 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 1.038.459.296.309.081.876.217.769.600.26876832.112.560.280.140.704.352.176.96 yardas, se clasificó doscientos y cuatro, en 326.373.840.218.204.355.435.200.53753664.224.112.560.280.140.704.352.176.96 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 2.076.918.592.618.163.752.435.520.107507264.448.224.112.560.280.140.704.352.176.96 yardas, se clasificó doscientos y cinco, en 652.747.704.436.408.710.870.400.21501456.896.448.224.112.560.280.140.704.352.176.96 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 4.153.837.185.236.327.504.871.040.43002880.179.224.112.560.280.140.704.352.176.96 yardas, se clasificó doscientos y seis, en 1.305.495.470.872.816.141.740.800.86005760.358.448.224.112.560.280.140.704.352.176.96 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 8.307.674.370.472.654.283.481.600.17201152.716.896.448.224.112.560.280.140.704.352.176.96 yardas, se clasificó doscientos y siete, en 2.610.990.941.745.308.283.963.200.34402304.143.792.896.448.224.112.560.280.140.704.352.176.96 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 16.615.348.740.945.308.566.926.400.68804608.287.584.896.448.224.112.560.280.140.704.352.176.96 yardas, se clasificó doscientos y ocho, en 5.221.981.883.490.616.113.852.800.137609216.575.179.224.112.560.280.140.704.352.176.96 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 33.230.697.481.890.616.113.852.800.275218432.115.358.448.224.112.560.280.140.704.352.176.96 yardas, se clasificó doscientos y nueve, en 10.443.963.966.981.232.227.705.600.550436864.230.716.896.448.224.112.560.280.140.704.352.176.96 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 66.461.394.963.780.464.454.411.200.1100873728.461.433.716.896.448.224.112.560.280.140.704.352.176.96 yardas, se clasificó trescientos, en 21.111.967.933.962.464.908.822.400.2201747456.922.867.433.716.896.448.224.112.560.280.140.704.352.176.96 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 132.922.789.927.564.908.822.400.4403494912.184.534.867.433.716.896.448.224.112.560.280.140.704.352.176.96 yardas, se clasificó trescientos y uno, en 42.225.579.855.128.181.641.600.8806989824.368.106.867.433.716.896.448.224.112.560.280.140.704.352.176.96 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 265.845.579.855.128.181.641.600.17613979648.736.213.716.896.448.224.112.560.280.140.704.352.176.96 yardas, se clasificó trescientos y dos, en 84.451.159.710.256.363.283.200.35227959296.147.427.433.716.896.448.224.112.560.280.140.704.352.176.96 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 529.691.159.710.256.363.283.200.70455918592.294.854.867.433.716.896.448.224.112.560.280.140.704.352.176.96 yardas, se clasificó trescientos y tres, en 1.649.382.319.420.512.726.566.400.14091183184.589.709.867.433.716.896.448.224.112.560.280.140.704.352.176.96 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 1.058.784.638.840.024.145.133.200.28182366368.117.818.709.867.433.716.896.448.224.112.560.280.140.704.352.176.96 yardas, se clasificó trescientos y cuatro, en 2.617.569.277.680.048.290.266.400.56364732736.235.637.433.716.896.448.224.112.560.280.140.704.352.176.96 horas, 59 minutos, 55 segundos, 7/10. En las 2.117.569.277.680.048.290.266.400.112729465472.471.274.867.433.716.896.448.224.112.560.280.140.704.352.176

La autoridad del Bey de Túnez ha quedado reforzada con la presencia de las tropas del Eje

Sidi Mohamed el Monsef ha reorganizado la administración del país

TÚNEZ 5.—La presencia de las tropas del Eje en la Regencia—dichos los círculos nacionalistas tunicenos—ha reforzado la autoridad del Bey, Sidi Mohamed el Monsef, el cual ha reorganizado la administración civil del país.

Las mejoras cubren los puntos siguientes:

1.° Los productos de primera necesidad del territorio están a la disposición de la población tunecina.

2.° La especulación con víveres,

En 1942, Argentina ha producido 360.514 toneladas de caña de azúcar

Se pide que las Compañías extranjeras de ferrocarriles no aumenten sus tarifas

BUENOS AIRES 5.—En su informe sobre la producción nacional de caña de azúcar en 1942, el Ministerio de Agricultura dice que si bien la cifra de 360.514 toneladas es inferior a la de 1941 en 47.734 toneladas por causa de las heladas, es suficiente para el consumo interior.

Hace siete años Argentina importaba azúcar y ahora se ha convertido en país exportador de ese artículo, llegando el año pasado las ventas al exterior a 11.374 toneladas. (Efe.)

EL GOBIERNO NO HA DECIDIDO NADA SOBRE EL AUMENTO DE TARIFAS

BUENOS AIRES 5.—Las Compañías extranjeras de ferrocarriles informan al Gobierno que los gastos generales de explotación de sus redes en 1942 han aumentado sobre 1941 en 23 millones de pesos por causa del aumento de salarios, mayores precios de los combustibles, materiales, etc. A esta cifra hay que añadir cinco millones más, por pérdidas en diferencia de cambios. Esto justifica, a su juicio, el aumento de tarifas.

Por otra parte, la Confederación de Asociaciones Rurales solicita del Poder Ejecutivo la conservación de las tarifas actuales, y rebaten los argumentos de las citadas Empresas de transporte diciendo que éstas "deben pasar a manos argentinas si las Compañías extranjeras reconocen que no pueden desahogarse".

No se prevé hasta ahora una decisión del Gobierno. (Efe.)

COMISION CIENTIFICA ARGENTINOCHILENA A LA ZONA ANTARCTICA

BUENOS AIRES 5.—Rumbo a los mares australes ha zarpado el transporte de la Armada "Primero de Mayo", llevando a bordo a dos Comisionados, una argentina y otra chilena, invitadas para realizar estudios científicos en aquellas regiones. La exploración en la zona antártica durará un mes, y en total, el viaje dura el jefe de la Misión argentina es el comandante del buque, capitán de fragata Silviano Harriague, y el de la Misión chilena es el capitán de navío Enrique Córdoba. (Efe.)

Fuertes contraataques nipones en la región de Donbaik

Prosiguen los encuentros aeronavales en la región de las Salomón

NUEVA DELHI 5.—El comunicado de guerra conjunto del Cuartel General británico en la India señala que "la presión contra las posiciones enemigas del frente de Arakan continúa, a pesar de la oposición del adversario".

En la región de Donbaik han sido rechazados los fuertes contraataques nipones.

Menciona el comunicado incursiones aéreas contra Rangoon, Rangoon y el aeródromo de Magwe, efectuados por diferentes formaciones británicas, todos los cuales han regresado a sus bases. El avión japonés fue derribado en el ataque del 3 de febrero contra determinado punto de Cox's Bazaar. (Efe.)

COMUNICADO DE LA MARINA NOROCCIDENTAL

WASHINGTON 5.—Comunicado del departamento de Marina: "En la mañana del día 4 de febrero, una formación de bombarderos en picado Dauntless bombardeó las posiciones japonesas de Munda, en Nueva Georgia. Las fuerzas terrestres norteamericanas de la isla de Guadalcanal avanzaron a lo largo de la costa septentrional hasta una posición situada a dos kilómetros y medio al oeste de Tassafaranga. Prosiguen los encuentros intermitentes entre las fuerzas aéreas y navales de superficie norteamericanas y japonesas en la región de las islas Salomón." (Efe.)

COMUNICADO ALIADO DEL SUROESTE DEL PACIFICO

MELBURN 5.—Cuartel General aliado del suroeste del Pacífico: "Se registra un ataque aliado aéreo contra Bouin, situado en la isla Bougainville, del archipiélago Salomón. También fueron bombardeados por aviones aliados el aeródromo de Lakunai, en la región de Ribault; el de Gasmata, un buque japonés en la región de Arawe; este buque fue alcanzado por las bombas y se le vio dar de bala; el aeródromo de Cap Giau-

Por decisión del Caudillo van a reanudarse las obras del ferrocarril Jerez-Almargen

CADIZ 5.—Ha marchado a Arco de la Frontera, el Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, en unión de otras jerarquías, con objeto de presidir en aquella localidad una importante reunión de alcaldes y otros elementos destacados de la provincia, interesados en la construcción del ferrocarril estratégico de Jerez a Almargen, que ha de producir extraordinarios beneficios a los pueblos de la sierra y, en general, a toda la provincia. Dichas obras, que inició el Gobierno de la Dictadura, fueron suspendidas al advenimiento de la República. Ahora, por decisión del Caudillo, se reanudarán seguidamente. (Cifra.)

Ha caído en Rusia un nieto de Don Miguel de Braganza

LISBOA 5.—En el frente del Este ha caído, a los veinte años de edad, como soldado del Ejército portugués, el príncipe Gabriel de Thurn y Taxis, nieto de Don Miguel de Braganza. (Efe.)

LOS ALIADOS ESTUDIAN UN PLAN PARA ENVIAR 30.000 TONELADAS MENSUALES DE VIVERES AL AFRICA DEL NORTE

WASHINGTON 5.—El administrador de la ley de Préstamos y Arrendamientos, Stettinius, ha declarado que la población norteamericana ha recibido ya más de cincuenta mil toneladas de víveres y aprovisionamientos no militares de Gran Bretaña y Estados Unidos, y que Norteamérica estudia un plan para enviar a ese territorio treinta mil toneladas mensuales de aprovisionamientos no militares, además de lo que pueda enviar Gran Bretaña. Stettinius añadió que Inglaterra acaba de enviar un convoy con trigo, harina, carne en conserva, azúcar, jabón, semillas de patata, pescado en conserva, margarina, leche en polvo, huevos y queso. «Al objeto de asegurar mejor la colaboración en nuestros dos países, se han establecido comisiones mixtas en Washington y en África del Norte—siguió diciendo Stettinius—, el general Eisenhower ha creado un Consejo Económico norteamericano, con representación de Estados Unidos y del Reino Unido.» (Efe.)

LOS ALIADOS CONSTRUYEN UN NUEVO AERODROMO EN DAKAR

ARGEL 5.—Un nuevo aeródromo ha sido construido en Dakar, según ha declarado a los periodistas el gobernador general del África Occidental francesa, Boisson, quien se encuentra aquí de paso. Añadió que el nuevo campo ha entrado ya en uso. (Efe.)

GRACIAS AL VALOR DE UN NIÑO SE EVITA UNA CATÁSTROFE FERROVIARIA EN SANTANDER

SANTANDER 5.—Gracias a la serenidad y decisión del niño de once años Jesús Carmona, se ha evitado una catástrofe ferroviaria. En el kilómetro 493 de la línea del Norte, una máquina descendente, que procedía de la estación de Renovo, marchaba a toda velocidad al encuentro del tren tranvía que diariamente hace el servicio de viajeros de Santander a Bárcena. El niño se colocó en la caja de la vía, y con sus ademanes y gritos logró advertir a los conductores de la máquina del peligro que se avecinaba. (Efe.)

CON RIESGO DE SU VIDA LOGRÓ ADVERTIR A LOS MAQUINISTAS DEL PELIGRO

Un premio al valor de un joven de doce años

SANTANDER 5.—En el Gobierno Civil se ha verificado la entrega del premio de quinientas pesetas al niño José Sánchez Toca, de doce años, que el 12 de septiembre último salvó en la vía del pueblo de Lasheras a Amanda Lastra y a su hijo Juan José, de ocho años. La señora Lastra se había con sus hijos Antonio, de once años, y Juan José, y este último, en un descuido de su madre, se adentró en la vía y cayó en una depresión del fondo. Al advertirse la madre se lanzó en su auxilio, y aunque logró asirse de una mano no pudo sacarle a la orilla, y se hundió con él. A los gritos desesperados de las víctimas acudió el niño José Sánchez, que se arrojó decididamente al agua y pudo arrastrar hacia la orilla a la madre, la cual, a su vez, llevaba cogido de la mano a su pequeño. Ya en agosto de 1940, José Sánchez Toca salvó en la misma vía a Luisa Gómez. Al acto asistieron las autoridades y el secretario de la Junta de Protección de Menores, entidad que ha concedido el premio de quinientas pesetas al niño José Sánchez Toca. (Cifra.)

COMUNICADOS ALIADOS

EL CAIRO 5.—Comunicado conjunto del Cuartel General británico del Oriente Medio:

"Nuestros cazas a-bombarderos han continuado sus ataques contra pequeños barcos enemigos, a la altura de la costa tunecina."

Palermo ha sido bombardeado la noche del miércoles; fueron causados varios incendios.

Todos nuestros aparatos han regresado a sus bases, de las citadas operaciones."

ARGEL 5.—El comunicado del Cuartel General aliado en África del Norte dice:

"Sin novedades dignas de mención en el frente terrestre. En la noche del 3 al 4 fueron bombardeados los muelles de Elzerta. Ayer, nuestros aviones efectuaron una incursión contra Gabes y sus alrededores. Diez aparatos no regresaron." (Efe.)

COMUNICADO ITALIANO

ROMA 5.—Comunicado del Cuartel General de las fuerzas armadas italianas:

"Nuestros retaguardias se oponen con éxito en Tripolitania oc-

CUENTO INFANTIL, POR "KIN"



—Ovejita, ¿te quieres casar conmigo?

LOS AVIONES DEL EJE mantienen su superioridad en Túnez

Escasa actividad de los Ejércitos de tierra

En el mes de enero los aliados perdieron 292 aparatos en el Mediterráneo

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 5.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

"En África del Norte, sector tunecino, no se señalan más que combates de importancia local." (Efe.)

SUPERIORIDAD AEREA DEL EJE EN TÚNEZ

BERLIN 5.—La Oficina Internacional de Información comunica lo siguiente acerca de la situación en el teatro de guerra tunecino:

"Las posiciones de combate en Túnez se han encontrado el 3 de febrero bajo el signo de considerables éxitos de las fuerzas armadas aéreas del Eje. No menos de 33 aviones norteamericanos y británicos fueron derribados en Túnez y sobre el Mediterráneo occidental. Los cazas del Eje derribaron 17, la artillería de la defensa antiaérea, seis; fueron destruidos en tierra, nueve, con ocasión de un ataque por sorpresa de los bombarderos rápidos alemanes contra dos campos de Aviación de la región fronteriza entre Argel y Túnez, y, finalmente, uno que se vio obligado a aterrizar detrás de las líneas alemanas."

Con ocasión de un ataque diurno de los bombarderos rápidos alemanes, efectuado bajo la protección de cazas, en la región de Kairuan, una formación de cazas británicas compuesta de 12 «Spitfires» se lanzó al encuentro de los aparatos alemanes. Sin que se registrase ninguna pérdida para estos últimos, fueron derribados siete aparatos británicos en un violento combate aéreo, en tanto los demás emprendían la huida. En este combate el alférez Buehling, que en la jornada anterior había derribado cinco aviones en menos de treinta minutos, pudo añadir cuatro más a la lista de sus victorias aéreas."

Después de la grave derrota infligida a los norteamericanos durante la jornada anterior, con ocasión de su ataque ineficaz contra las posiciones alemanas a ambos lados de Faid, procedieron el 5 de febrero a atrincherarse ante las líneas alemanas. Las tropas norteamericanas se han retirado asimismo de Sened, que había sido abandonado anteriormente por las fuerzas alemanas."

La mayor actividad se ha registrado en la región de Ousseitla, donde las fuerzas norteamericanas hacen intenso fuego de Artillería con abundantes baterías, con vistas al parecer, a crear importantes bases de partida para una ofensiva de carácter general con dirección a la costa oriental tunecina. Las fuerzas alemanas reaccionan y los combates continúan."

DOSCIENTOS NOVENTA Y DOS AVIONES PERDIDOS POR LOS ALIADOS EN ENERO

BERLIN 5.—Doscientos noventa y dos aviones han perdido, durante el mes de enero, las fuerzas aéreas británicas y norteamericanas, en el Mediterráneo. De estos aparatos, 221 fueron derribados en combates aéreos y 38 por la defensa antiaérea. El resto fue destruido en tierra. (Efe.)

COMUNICADOS ALIADOS

EL CAIRO 5.—Comunicado conjunto del Cuartel General británico del Oriente Medio:

"Nuestros cazas a-bombarderos han continuado sus ataques contra pequeños barcos enemigos, a la altura de la costa tunecina."

Palermo ha sido bombardeado la noche del miércoles; fueron causados varios incendios.

Todos nuestros aparatos han regresado a sus bases, de las citadas operaciones."

ARGEL 5.—El comunicado del Cuartel General aliado en África del Norte dice:

"Sin novedades dignas de mención en el frente terrestre. En la noche del 3 al 4 fueron bombardeados los muelles de Elzerta. Ayer, nuestros aviones efectuaron una incursión contra Gabes y sus alrededores. Diez aparatos no regresaron." (Efe.)

COMUNICADO ITALIANO

ROMA 5.—Comunicado del Cuartel General de las fuerzas armadas italianas:

"Nuestros retaguardias se oponen con éxito en Tripolitania oc-

Se efectúa en Avila el encuadramiento de cadetes en las Milicias del Partido

AVILA 5.—En el cuartel del Frente de Juventudes se ha efectuado esta tarde el encuadramiento de las camaradas de las Falanges Juveniles de Franco comprendidos en la edad de dieciocho a veintidós años, con el fin de llevar a efecto la orden del Caudillo referente a instrucción preliminar. Con motivo de este acto, el Delegado Provincial acudido del Movimiento, don Sánchez Domínguez, presentó a los cadetes el nuevo Jefe Provincial de Milicias, capitán de Caballería, camarada Jesús Pitarich, el cual pronunció unas palabras a las camaradas, que se hallaban formadas en uno de los salones del cuartel. Después se cantó el «Cara al Sol» y se dieron los gritos de ritual. (Cifra.)

Inquietud en Turquía por las exigencias soviéticas

SOPIA 5.—(Del correspondiente de la agencia Transocean, Walter van Sags).—Para intentar reducir las preocupaciones de Turquía respecto a las aspiraciones soviéticas, Churchill garantizó en Adana la integridad de Turquía, en nombre de Inglaterra.

Indicase en un centro diplomático bien informado que Winston Churchill hizo tal ofrecimiento basándose en la alianza angloturca y exponiendo el interés de los dos países en mantener el statu quo actual sobre los Estrechos.

Se añade que el jefe del Gobierno británico, respondiendo a una pregunta del jefe del Estado turco sobre la forma en que la Gran Bretaña piensa poner un dique a las aspiraciones soviéticas y qué límite tendría la influencia soviética en Europa, aseguró que la Gran Bretaña proyecta su política hacia la creación de tres bloques europeos que sirvan de barrera a la expansión comunista. Churchill citó el bloque nórdico, el de Europa central y el bloque balcánico.

Sin embargo, con su argumentación, Churchill no logró disipar la preocupación que siente Turquía sobre los proyectos de la expansión soviética. El Gobierno y todos los altos centros políticos y militares de Turquía, perfectamente enterados de esta cuestión, saben que la Gran Bretaña no dispone de la fuerza ni del dominio político necesario para poner en práctica tales planes. (Efe.)

NUEVO PROCURADOR EN CORTES DESIGNADO POR LA GESTORA DE LOGROÑO

LOGROÑO 5.—La Gestora Provincial ha designado Procurador en Cortes a D. Antonio Martín, Alcaide y Jefe Local de F. E. T. y de las J. O. N. S. de Calahorra.

Sustituye al que fue designado en su día, y que ha cesado por haber dejado de ser alcalde de Fuencarral, en cuyo concepto se le designó para el referido cargo. (Cifra.)

CUARENTA MIL HERIDOS FUERON SALVADOS DE STALINGRADO POR LA LUFTWAFFE

BERLIN 5.—La resistencia en Stalingrado fue eficazmente apoyada por los aviones de transporte del Ejército alemán, que con la protección de la Infantería llevaron a cabo en los aeródromos el cambio de víveres y municiones por heridos, que eran transportados a la retaguardia alemana, no sin tener que atravesar para ello el fuego de barrera antiaérea soviética y las cortinas de cazas bolcheviques. De este modo fueron salvados unos 40.000 heridos y enfermos del sexto Ejército. (Efe.)

LOS RUSOS HAN PUESTO EN LINEA TODAS SUS RESERVAS

BERLIN 5.—En un resumen sobre la situación en conjunto del frente de Este se hace observar en los medios competentes alemanes que durante los últimos días

de choques entre la Policía y los manifestantes hindúes.

También señala desórdenes en el distrito de Kamrup, La Universidad de Dacca, que fue clausurada a causa de desórdenes estudiantiles, no volverá a reanudar actividades hasta mediados de este mes. A pesar de las medidas adoptadas por la Policía los estudiantes siguen celebrando manifestaciones ante la Universidad. (Efe.)

INCENDIO EN UNA FABRICA DE TEJIDOS

BANGKOK 5.—Un incendio se ha declarado en una fábrica de tejidos de algodón en Bombay, anuncia Radio Delhi. Las llamas se propagaron rápidamente y fueron dominadas al cabo de dos horas de trabajos. Un gran depósito de balas de algodón ha sido destruido. (Efe.)

AUMENTA LA ESCASEZ DE GUANO

SANTIAGO DE CHILE 5.—La agricultura siente cada vez más la escasez de guano. El Gobierno acaba de autorizar a los agricultores para que particularmente extraigan guano de las islas Guaytacas, hasta ahora inexploradas por el elevado porcentaje de humedad que allí existe. (Efe.)

NUEVOS DISTURBIOS EN LA INDIA

BANGKOK 5.—La Radio Pan India anuncia nuevos disturbios en diferentes regiones de la India. En Ambedabad ha quedado suspendida la circulación a causa

de la huelga de los estudiantes.

En la ciudad de Calcuta, los estudiantes de la Universidad de Dacca, que fue clausurada a causa de desórdenes estudiantiles, no volverá a reanudar actividades hasta mediados de este mes. A pesar de las medidas adoptadas por la Policía los estudiantes siguen celebrando manifestaciones ante la Universidad. (Efe.)

COMUNICADOS ALIADOS

EL CAIRO 5.—Comunicado conjunto del Cuartel General británico del Oriente Medio:

"Nuestros cazas a-bombarderos han continuado sus ataques contra pequeños barcos enemigos, a la altura de la costa tunecina."

Palermo ha sido bombardeado la noche del miércoles; fueron causados varios incendios.

Todos nuestros aparatos han regresado a sus bases, de las citadas operaciones."

ARGEL 5.—El comunicado del Cuartel General aliado en África del Norte dice:

"Sin novedades dignas de mención en el frente terrestre. En la noche del 3 al 4 fueron bombardeados los muelles de Elzerta. Ayer, nuestros aviones efectuaron una incursión contra Gabes y sus alrededores. Diez aparatos no regresaron." (Efe.)

COMUNICADO ITALIANO

ROMA 5.—Comunicado del Cuartel General de las fuerzas armadas italianas:

"Nuestros retaguardias se oponen con éxito en Tripolitania oc-

FRACASA UN INTENTO DE ATAQUE de los bombarderos norteamericanos contra el Reich

Diecisiete aparatos ingleses destruidos en Hamburgo y quince sobre el canal de la Mancha

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 5.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

"La tentativa de una formación de bombarderos norteamericanos para atacar de día el territorio de Alemania occidental, amparados por un cielo muy nublado, ha fracasado. La formación fue dispersada por nuestra caza y por la D. C. A. y rechazada hasta el mar. El enemigo perdió ocho aviones cuatri-

motos. Han sido ocasionados algunos daños en el litoral por las bombas lanzadas al azar. La noche pasada, algunos bombarderos enemigos realizaron ineficaces vuelos de hostigamiento contra el territorio occidental de Alemania." (Efe.)

TRINCHERAS EN LA MANCHA

BERLIN 5.—En las últimas veinticuatro horas, la Aviación inglesa ha sufrido grandes pérdidas. En efecto; al volar sobre el canal de la Mancha perdió 15 aparatos, entre ellos varios bombarderos, y sobre Hamburgo, otros 17 fueron derribados, todos ellos tetramotores. (Efe.)

DOSCIENTOS TREINTA Y OCHO AVIONES INGLESES DESTRUIDOS EN ENERO

BERLIN 5.—Doscientos treinta y ocho aviones ingleses fueron destruidos durante el mes de enero, según se anuncia oficialmente.

COMUNICADO INGLÉS

LONDRES 5.—Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad Interior:

"Ligera actividad aérea enemiga sobre la costa de Eas Anglia durante las primeras horas de la noche. Se han registrado algunos daños y un reducido número de víctimas." (Efe.)

SESENTA Y SIETE MUERTOS EN EL ÚLTIMO BOMBARDEO INGLÉS DE MORLAIX

MORLAIX 5.—En 67 muertos y 34 heridos graves se cifra hoy el número de víctimas del último ataque de la Aviación británica contra esta ciudad. (Efe.)

HAN SIDO ANIQUILADAS LAS FUERZAS SOVIÉTICAS DEL SECTOR DE NOVOROSIK

(Viene de primera página)

la situación ha permanecido estacionada. En ciertos puntos importantes, el frente prosigue los ataques soviéticos con la misma intensidad, pero los bolcheviques no tienen en línea todas las reservas disponibles. Por el contrario, se observa que las posiciones alemanas ganan importancia con el acercamiento de nuevas formaciones. Estas conclusiones de fuerza por ambas partes—se estima en los medios citados—conduce a una intensificación de los combates, sin que estos combates hayan influido, hasta ahora, en uno u otro sentido."

En los medios alemanes se "pone de relieve que no solamente se han formado nuevas unidades para el frente, sino que también han sido creadas divisiones nuevas. En las crecidas divisiones nuevas, se facilitan indicaciones respecto a los acontecimientos futuros. (Efe.)

LOS TREMENDAS PERDIDAS SUFRIDAS OBLIGAN A LOS RUSOS A DISMINUIR SU PRESION

BERLIN 5.—La Oficina Internacional de Información comunica con respecto a la situación en el frente del Este:

"En todos los centros de actividad del frente oriental las tropas alemanas y aliadas resistieron también durante la jornada de ayer los ataques en masa de los bolcheviques, que, en razón a las bajas y pérdidas de material de excepción importancia sufridas, han intentado que disminuya sensiblemente la actividad de las formaciones alemanas en la zona de Novorossiysk, se ha saldado con un completo fracaso. La mayor parte de las emboscadas, es decir, 19 buques cargados de tropas, una guerra cargada de carbón y la motor del Estado Mayor soviético, fueron hundidas antes de que alcanzaran la costa, y desde ese momento la acción tenía que considerarse fracasada. Los desembarcos que habían logrado, a pesar de las fuertes fuerzas secundarias por las fuerzas alemanas en dos grupos, de los que uno ha sido destruido hasta el último hombre, mientras que el otro, encerrado en una antigua fábrica de curtiduría, se acercaba a la costa."

La Aviación alemana ha hundido en el litoral del Mar Negro un doger y dos pequeños buques de carga; en el puerto de Gendekik, incendió un vapor de 1.500 toneladas, un buque de 4.000 toneladas, conocho, de 4.000 toneladas, averiado ya vispera por dos bombas certeras, se halla inmovilizado y ardiendo."

Entre el Manych y el Don, los rusos, que, como consecuencia de sus pérdidas de la vispera, habían concentrado refuerzos, renovaron sus ataques contra los elementos alemanes de cobertura. Con el apoyo de la Aviación alemana, que impidió el reagrupamiento de los rusos, los alemanes rechazaron los empujes soviéticos y se dio la respuesta en forma de un potente avance de los rusos, que en las últimas horas se trasladaron profundamente hacia el sur, donde los alemanes han sido rechazados en esta ocasión, siendo la mayor parte de las tropas alemanas, a pesar de sus blindados, rechazados por los rusos, que se retiraron por los grandes cañones, que les hicieron cuantiosas bajas." (Efe.)

No debes de postear ante el sepulcro del Apóstol, evasivo zador de España, durante el presente año jubilar.

El centinela alemán mantiene su guardia en la trinchera abierta en la nieve, vigilando atentamente los movimientos del enemigo

Un "Libro Amarillo" de la Ciudad del Vaticano

Detallará las caritativas gestiones del Pontífice en pro de los prisioneros

CIUDAD DEL VATICANO 5. (De nuestro servicio especial).—Se considera inminente la aparición del "Libro Amarillo" de la Ciudad del Vaticano. Las pruebas del mismo han sido ya recibidas por las Embajadas acreditadas cerca de la Santa Sede. En él se trata detalladamente de toda la amplia gestión diplomática realizada por el Vaticano durante el pasado año y especialmente de las caritativas gestiones que por iniciativa personal del Santo Padre, y bajo su altísima guía, se han verificado cerca de todos los países beligerantes para aliviar la situación de los prisioneros y los sufrimientos de la población civil.

También entre las últimas publicaciones realizadas por especial deseo del Pontífice figuran recientemente los Evangelios en lengua servia para los campos de concentración de prisioneros de esta nacionalidad. La traducción se ha hecho a base de una antigua en lengua que ésta es la primera edición servia de los Evangelios publicada con autorización eclesiástica. En el nuevo libro figura una magnífica producción del famoso cuadro de los Principes de los Apóstoles, que se conserva en el Vaticano, y que Elena de Servia regaló al Papa Nicolás III.

MARIA ESTUARDO

Supera todas las previsiones del éxito. Camina hacia las cien representaciones cada vez con más fervor y entusiasmo del público. Todos los días, en el

Teatro Español

Avuntamiento de Madrid