



Arriba

NUM. 1.210 — SEGUNDA EPOCA

MADRID, MIERCOLES 17 DE FEBRERO DE 1943

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. • DIARIO DE LA MANANA • 25 CENTIMOS

ESPAÑA:
UNA
GRANDE
LIBRE

LA CONCENTRACION DE MOREDA

El acto que se celebró el domingo en Moreda ante miles de productores y en el sobrio y majestuoso paisaje de Asturias, entre la diáfana del aire libre y bajo el ancho cielo de nuestra Patria, nos muestra dos aspectos propicios a la consideración. Es uno el rito austero de la concentración de productores, que ya goza en la vida de la Falange de una copiosa tradición de solemnidades. Y el otro, el discurso del camarada Sanz Orrio, Vicesecretario de Ordenación Social, en su iniciación, sobre las dificultades de que se ha visto envuelta la propaganda nacionalsindicalista durante las diversas etapas de su desenvolvimiento, en la exposición central de la actitud falangista frente a los problemas de carácter social y en la exaltación última a la fe y a la esperanza en las conquistas de la Revolución Nacional-sindicalista para nuestra Patria.

La Falange ha sentido predilección desde los primeros momentos por ese escenario de naturaleza abierta y aireada para predicar sus principios, como una evasión a las complicaciones y al abigarrado embrollo de la gran ciudad. Parece como si obedeciera a una creencia de purificación por el contacto directo con la tierra y con los hombres de España. José Antonio inició aquellas campañas por los burgos, las villas y las aldeas presentando a una manera de adivinación en el campesino elemental hacia la nobleza y la profundidad de las razones y del estilo de la Falange. Continuando aquella trayectoria, el acto del domingo se celebró con plena entrega al benéfico influjo de la pureza del ambiente y de la camaradería. Es de señalar, por tanto, esta continuidad de procedimiento, ahora igual que cuando se comenzó a roturar el campo de la Patria para la siembra del espíritu nuevo y de la gran esperanza de resurgimiento nacional.

Por lo que se refiere al discurso del Delegado Nacional de Sindicatos y Vicesecretario de Obras Sociales, en él se afrontó resueltamente como nota singular el problema de la acción falangista sobre la gran masa de los trabajadores españoles en cuanto a la propaganda, y por fondo general, la altura y la perfección del Nacionalsindicalismo respecto a las cuestiones de ordenación económica y de justicia social. Durante los años que ahora ya podrían llamarse de fundación, la Falange, por falta de recursos y de asistencias, y muy principalmente por la persecución de que se la hizo objeto, no dispuso de los medios para llegar a los asalariados y a los productores de España en la medida que hubiera sido de desear. De no haber ocurrido así, la guerra y sus consecuencias se habrían lanzado, acaso, destruyendo las mentiras y las columnas que hicieron posible aquella tensión bélica irreductible. Más tarde, pasada la ocasión de las visiones sintéticas de perspectiva, no ha quedado otra vía libre que la elocuencia de los hechos, contundente, sí, pero de forzosa lentitud inmediata, aun cuando se lleven al máximo ritmo constructivo. La Falange, según la expresión del camarada Sanz Orrio, huye del abuso de la palabrería y se ha ceñido a la austeridad de hablar con obras, a las que todos habrán de terminar por rendirse. La empresa social del Nacionalsindicalismo, que acunada Franco, se levanta sobre la idea de integración de la Patria única y grande, de los distintos ramos de la producción y en sus variadas escalas. En el fin de justicia y de bien común que sostiene la Patria hallan limitación los egoísmos de unos, la indisciplina de otros, los resentimientos, los privilegios y las injusticias. Sobrepujando la falacia de la libertad económica y de contratación en el trabajo, la lucha de clases y la aberración marxista, en un orden abierto y completo se desenvuelve la edificación sindical del futuro, mientras, sin tregua alguna, la acción del Estado imprime eficacia a las obras sociales existentes, las fomenta, las crea y las multiplica. Esta política persigue tenazmente encierra garantías de porvenir y de captación segura y total de los españoles para la unidad y el servicio al destino superior de la Patria.

Prosiguen los intensos ataques soviéticos

Nueve divisiones, cinco brigadas blindadas y otras unidades soviéticas, aniquiladas

Se lucha encarnizadamente ante Karkov

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 16. — Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: "Durante la jornada de ayer han continuado los combates de defensa con gran encarnizamiento en el sector oriental. El enemigo ha conseguido, con fuerzas blindadas y grandes masas de infantería, sus intenciones de rotura. En la cabeza de puente del Kur, los combates de importancia local. Los intentos de rotura vanan en la región del Don han costado a los bolcheviques enormes pérdidas de carros y hombres. En la región de Karkov el enemigo atacó con fuerzas numéricamente superiores las posiciones defensivas. En el curso de los combates, parte de las fuerzas enemigas de la ciudad: 50 tanques, bolcheviques han sido destruidos. Han sido rechazados los asaltos lanzados por el enemigo contra nuestras posiciones del norte de

Kursk y taponadas las brechas locales. Al este del lago Limn, el enemigo ha reanudado sus ataques con gran número de carros y poderosas fuerzas de Artillería. En este punto, así como entre el Vol y el lago Ladoga, han sido rechazados todos los intentos del adversario de penetración en nuestro frente y obstaculizada la acción enemiga, en parte por el fuego concentrado de defensa y en parte en el curso de encarnizados combates a corta distancia. Han sido destruidos en estos combates 93 tanques enemigos. En el curso de la batalla de tanques registrada ayer han perdido los soviéticos en todo el frente: 157 carros armados. (Efe.) LOS SOVIETIS NO REPARAN EN SACRIFICIOS HUMANOS BERLIN 16. — Con respecto a la lucha en el frente del Este, Oficina Internacional de Información comunicó: "El aniquilamiento de cinco brigadas blindadas, seis divisiones de infantería, tres de Caballería y otras unidades motorizadas especiales caídas la jornada anterior del día de ayer. Estas elevadas pérdidas ponen de manifiesto el plan bolchevique de llegar a una

(Continúa en última página.)

RICHTHOFFEN,
ascendido a mariscal

También ascendieron a coroneles generales Ritter von Greim y Loerzer

BERLIN 16. — El Führer ha ascendido al rango de mariscal a Freiherr von Richtoffen, coronel general jefe de una flota aérea. También ha ascendido al grado de coroneles generales a los generales de Aviación Ritter von Greim y Loerzer. (Efe.)

El jefe de la División Azul le impuso la condecoración

Por el excelentísimo señor general jefe de la División Azul le ha sido impuesta la Cruz de Hierro por el mariscal de España, don Francisco Franco, condecoración de la Cruz del Mérito de Guerra alemana, con espadas.

El Führer recibe a los jefes nacionalsocialistas

Avuntamiento de Madrid

El 2.º Cuerpo blindado americano ha sufrido más de 10.000 bajas

Los soldados yanquis, en situación muy difícil en Tozour y Tebile

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 16. — Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: "En Túnez, las tropas germano-italianas, apoyadas por formaciones aéreas, han atacado al enemigo, rechazándole hacia las montañas en dirección al Oeste e infligiéndole graves pérdidas en hombres, armas y material. Han sido capturados prisioneros. Además de numerosos vehículos, fueron destruidos o capturados al enemigo 23 cañones y 97 tanques. Los cazas alemanes alcanzaron 20 victorias aéreas e incendiaron varios aparatos enemigos en el suelo." (Efe.) PRISIONEROS Y MATERIAL CAPTURADOS A LOS ANGLISAJONES ROMA 16. — Comunicado de guerra del Cuartel general de las fuerzas armadas italianas: "En el sector tunecino, una acción de carácter local, además de terminar con la conquista de posiciones enemigas, hizo caer en nuestras manos 780 prisioneros, 33 cañones montados en carros blindados, 23 cañones y abundante material de guerra. En el curso de la misma acción fueron destruidos o capturados 97 carros de asalto enemigos. En combates aéreos los cazas alemanes han derribado o destruido en el suelo 24 aparatos enemigos. Otro avión norteamericano de tipo B-24, fué derribado por nuestra D. C. A., y el piloto, que se había lanzado con paracaídas, ha sido hecho prisionero. Un caza inglés ha sido derribado, cerca de la costa africana, por uno de nuestros aviones torpederos. Un sumergible italiano no ha regresado a su base. Los familiares de las víctimas han sido informados. Ayer tarde la Aviación enemiga efectuó incursiones contra Nápoles y Palermo, ciudades donde los daños han sido considerables. Se ha comprobado en Nápoles la muerte de siete personas, cinco de ellas en Torre del Greco. Los heridos ascienden a un total de 15. En Palermo se han recogido hasta ahora 98 muertos y 297 heridos. Los cazas y la D. C. A. italiana destruyeron cuatro aviones adversarios, tres de ellos en Nápoles y uno en Palermo. Los aviones enemigos efectuaron asimismo incursiones contra las instalaciones y tráfico ferroviarios de Sicilia y Calabria, ocasionando cuatro heridos. En las proximidades de Solci (Siracusa) dos Spitfires fueron derribados por la D. C. A. Otro avión inglés fué derribado por los cazas

En los pueblos de la zona de combate tunecina, la vida continúa apacible y tranquila, bajo la protección del Ejército alemán

alemanes sobre Trapani. Cuatro de nuestros aparatos no han regresado a sus bases." (Efe.) GAFSA FUE ABANDONADO PRECIPITADAMENTE BERLIN 16. — La ofensiva local que algunos destacamentos del

El embajador español conversó durante un cuarto de hora con el Rey Emperador

ROMA 16. (Servicio exclusivo del correspondiente de ARRIETA). — Con el protocolo de guerra, es decir, sin discursos, presentó esta mañana sus cartas credenciales al Rey Emperador de Italia el nuevo Embajador de España, camarada Raimundo Fernández Cuesta y Merelo. El acto se celebró en el Palacio del Quirinal, a las once de la mañana. Desde su residencia particular, en Villa Teodoli, el nuevo embajador fué acompañado hasta el Palacio Real por el gentil hombre de Su Majestad, Marini Clarelli. En el cortejo figuraba el Ministro Consejero de la Embajada, señor García Comín, y los secretarios y agregados militares, naval, aeronáutico, comercial y de Prensa y Propaganda. En el gran patio de armas del Quirinal prestaba servicio una compañía con bandera, que rindió honores a la representación española. Al pie de la escalera, el embajador fué recibido por el maestro de ceremonias, general Graziani, el cual condujo a la Embajada española hasta la antecámara regia, donde se encontraban los altos funcionarios militares y civiles del Quirinal, entre ellos el Príncipe Ascanio Colonna, prefecto de Palacio; el general de División Bonetti, el marqués de Agosta. Este último, como primer maestro de ceremonia, condujo al embajador a la presencia de Victor Manuel III. Durante un cuarto de hora, el monarca conversó con el embajador, y concluida esta conversación, el personal de la Embajada pasó a la estancia donde se encontraba el Monarca, al que fué presentado individualmente por el embajador. Tras breves minutos, la Embajada española se despidió del Rey Emperador y el camarada Fernández Cuesta regresó a la Embajada, acompañado del marqués Marini Clarelli.

revés infligido en los días anteriores al segundo. Cuerpo blindado norteamericano es mucho más importante, según resulta ahora de lo que al principio se pensó. "Después de duros combates — prosigue la información —, los norteamericanos se han visto obligados a evacuar precipitadamente el importante centro de comunicaciones que es Gafsa, en el que se apoyaba su ala derecha, para escapar a un envolvimiento y cerco amenazador. Con sostenido empuje, las tropas italianas cruzaron ayer dicha localidad en dirección Oeste y Sureste, sin hallar resistencia apreciable y la ocupación sin lucha de Gafsa ha sido el inmediato resultado de los combates victoriosos, que las tropas especiales del Ejército italiano al Oeste de Faid en el curso de su ofensiva. Las formaciones blindadas norteamericanas intentaron, cierto es, mediante numerosas acciones destinadas a aliviar la presión que sufrían, recuperar el dominio de Sidi Bu Zid y de un importante cruce de carreteras, con el fin de evitar la ocupación de Gafsa. La defensa germano-italiana hizo fracasar todas las tentativas, con grandes pérdidas del asaltante, siendo destruido, en el punto más álgido de la lucha no menos de 97 carros blindados norteamericanos por efecto del fuego de los anticarros, de los cañones de asalto y de la Artillería de la D. C. A.; los tripulantes de estos carros fueron muertos en su mayor parte y más de 23 cañones, 33 camiones blindados de transporte de tropas, y 98 plataformas automóviles con cañones anticarros cayeron en poder de las fuerzas del Ejército. En comparación con esas elevadísimas pérdidas de material, la de 791 prisioneros norteamericanos es a primera vista modesta. Sin embargo, dado que han sido contados más de 3.000 cadáveres norteamericanos, y que el número de heridos retirados en la rápida retirada excede seguramente el de los muertos, cabe afirmar que el número de norteamericanos que se tolera." (Continúa en tercera página.)

La Prensa lusitana comenta las "instrucciones a la masonería" publicadas en "El Español"

LISBOA 16. — Los periódicos "Diário de Manhã", "A Voz" y "Novidades", el primero de carácter oficioso y los otros dos católicos, reproducen el texto de las instrucciones secretas a los masones de España, publicado por el semanario de Madrid "El Español". "A Voz" hace notar la diferencia característica que se establece en este párrafo del documento: "No deseamos una España comunista ni una Francia comunista. No toleraríamos una España totalitaria ni una Francia totalitaria, y menos aún una hegemonía del III Reich." "En el primer caso — dice el periódico — no se desea; en el segundo, no se tolera."

El diplomático don Tomás Suñer, NUEVO SECRETARIO DEL CONSEJO DE LA HISPANIDAD

AYER TOMO POSESION DE SU CARGO

palabras del Canciller agradeciendo al Presidente del Consejo de la Hispanidad y Ministro de Asuntos Exteriores, conde de Jordana, el hecho de haber designado uno de sus mejores colaboradores — el señor Suñer es jefe de la Sección de Ultramar — para un puesto de tanta trascendencia.

Asistieron a la toma de posesión del nuevo Secretario del Consejo de la Hispanidad varios Consejeros y el alto personal de la Casa.

En audiencia civil fueron recibidos: Don José Yanguas Messia, duque de Sotomayor, don Marceliano Santamaría, don Fernando Álvarez Sotomayor, don Julio Moisés, Sr. Fernández Shaw y D. Luis Jiménez Encina, integrando la Junta directiva del Círculo de Bellas Artes; Junta del Banco de Crédito Local de España, don Eduardo Marquina, presidente de la Sociedad General de Autores de España, con una Comisión de la misma; D. Pedro Fernández Valladares, subsecretario de la Gobernación; don José María de Lapuerta, subsecretario de Comercio; don Juan Fontán, director general de Marruecos y Colonias; don Manuel García del Olmo, Gobernador Civil de Almería, y don Eduardo Alonso.

La población rusa sigue a los alemanes en su retirada

NO QUIERE VOLVER A CAER BAJO EL HORROR SOVIETICO

BUCAREST 16. — Los soldados rumanos que vuelven con permiso cuentan cómo muchos vecinos de los pueblos evacuados por el Ejército siguen en su retirada a las tropas alemanas y aliadas, movidos por su deseo de no volver a experimentar los horrores del régimen comunista. (Efe.)

EL MINISTRO DE MARINA EN CARTAGENA

Inspeccionó los astilleros del Consejo Ordenador de Construcciones Navales

CARTAGENA 16. — El Ministro de Marina ha visitado esta mañana los astilleros y talleres del Consejo Ordenador de Construcciones Navales Militares, donde fué recibido por el director general, director gerente, subdirector, jefe de planos y proyectos y algunos ingenieros del Servicio. Acompañaban al Ministro en su visita el capitán general del Departamento, el jefe del Estado Mayor Central de la Armada, el comandante general del Arsenal, el jefe del Estado Mayor del Departamento, los ayudantes del Ministro y otras personalidades. En las oficinas de la Dirección admiró la nueva y hermosa sala de proyectos, de donde pasa a inspeccionar el taller de maquinaria, que en sus cuatro espaciosas naves encierra modernos aparatos, totalmente restaurados de los destrozos sufridos durante la guerra de Liberación. Estuvo también en el comedor de aprendices, y luego embarcó hacia los astilleros, donde su visita fué muy detenida, inspeccionando las obras de ampliación que se efectúan actualmente y el nuevo taller de ajuste, muchos de cuyos aparatos son de construcción nacional. Recorrió igualmente el almacén general de los astilleros. Al final de su visita, el Ministro elogió el estado en que se hallan los astilleros y talleres del Consejo Ordenador, los cuales, merced a las importantes obras y reformas que se llevan a cabo en la actualidad, constituirán un verdadero orgullo de la industria nacional. A la una de la tarde el Ministro de Marina, almirante Moreno, fué obsequiado en el Ayuntamiento, cuyo edificio se hallaba adornado con banderas nacionales y del Movimiento y numerosos tapices. En la puerta le aguardaban el Alcalde accidental con todos los gestos, Asistieron a la recepción, además de las personalidades que integran el séquito del Ministro, el Gobernador Militar de la plaza, el comandante de Marina del puerto y los jefes y oficiales de la base aérea de San Javier. En tarde el almirante Moreno visitará el Parque y demás servicios.

El ministro español en Dinamarca presentó sus cartas credenciales

COPENHAGUE 16. — El nuevo ministro plenipotenciario español en Dinamarca, D. Francisco Agromonte, ha presentado sus cartas credenciales al príncipe Federico, heredero del Trono. (Efe.)

AUDIENCIA militar y civil de Su Excelencia el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos

Su Excelencia el Jefe del Estado ha recibido en audiencia militar a las siguientes personas: Don Joaquín de la Llave Sierra, director de la Escuela de Aplicación de Ingenieros; don Dionisio Martínez Gamero Martínez, interventor general del Ejército; D. Vicente Rod Miran, director general de Industria y Material del Ministerio del Aire; D. Antonio Valero Navarro, inspector médico; don Antonio Yuste Segura, inspector de las Fuerzas Jaltifinas; don Antonio Barroso Sánchez Guerra, agregado militar a la Embajada de España en París; don José Muñoz Valcárcel, jefe del regimiento de Carros de Combate número 1; D. Felipe Lafite Rubio, del Alto Estado Mayor; D. Gonzalo Peña Muñoz, agregado militar a la Embajada de España en Londres; don José Jiménez Cantón, jefe de la quinta legión de tropas de Aviación; D. Pedro Méndez Parada, jefe del taller de precisión de Artillería, y D. Isidro de Anchóriz y de Andrés, capitán de Artillería. En audiencia civil fueron recibidos: Don José Yanguas Messia, duque de Sotomayor, don Marceliano Santamaría, don Fernando Álvarez Sotomayor, don Julio Moisés, Sr. Fernández Shaw y D. Luis Jiménez Encina, integrando la Junta directiva del Círculo de Bellas Artes; Junta del Banco de Crédito Local de España, don Eduardo Marquina, presidente de la Sociedad General de Autores de España, con una Comisión de la misma; D. Pedro Fernández Valladares, subsecretario de la Gobernación; don José María de Lapuerta, subsecretario de Comercio; don Juan Fontán, director general de Marruecos y Colonias; don Manuel García del Olmo, Gobernador Civil de Almería, y don Eduardo Alonso.

Pesca en el hielo

El Danubio se halla helado en estas fechas, pero esto no impide a los pescadores húngaros, lograr abundante presa, después de haber roto la superficie de cristal

El diplomático don Tomás Suñer, NUEVO SECRETARIO DEL CONSEJO DE LA HISPANIDAD

AYER TOMO POSESION DE SU CARGO

palabras del Canciller agradeciendo al Presidente del Consejo de la Hispanidad y Ministro de Asuntos Exteriores, conde de Jordana, el hecho de haber designado uno de sus mejores colaboradores — el señor Suñer es jefe de la Sección de Ultramar — para un puesto de tanta trascendencia.

Asistieron a la toma de posesión del nuevo Secretario del Consejo de la Hispanidad varios Consejeros y el alto personal de la Casa.

En audiencia civil fueron recibidos: Don José Yanguas Messia, duque de Sotomayor, don Marceliano Santamaría, don Fernando Álvarez Sotomayor, don Julio Moisés, Sr. Fernández Shaw y D. Luis Jiménez Encina, integrando la Junta directiva del Círculo de Bellas Artes; Junta del Banco de Crédito Local de España, don Eduardo Marquina, presidente de la Sociedad General de Autores de España, con una Comisión de la misma; D. Pedro Fernández Valladares, subsecretario de la Gobernación; don José María de Lapuerta, subsecretario de Comercio; don Juan Fontán, director general de Marruecos y Colonias; don Manuel García del Olmo, Gobernador Civil de Almería, y don Eduardo Alonso.

La población rusa sigue a los alemanes en su retirada

NO QUIERE VOLVER A CAER BAJO EL HORROR SOVIETICO

BUCAREST 16. — Los soldados rumanos que vuelven con permiso cuentan cómo muchos vecinos de los pueblos evacuados por el Ejército siguen en su retirada a las tropas alemanas y aliadas, movidos por su deseo de no volver a experimentar los horrores del régimen comunista. (Efe.)

EL MINISTRO DE MARINA EN CARTAGENA

Inspeccionó los astilleros del Consejo Ordenador de Construcciones Navales

CARTAGENA 16. — El Ministro de Marina ha visitado esta mañana los astilleros y talleres del Consejo Ordenador de Construcciones Navales Militares, donde fué recibido por el director general, director gerente, subdirector, jefe de planos y proyectos y algunos ingenieros del Servicio. Acompañaban al Ministro en su visita el capitán general del Departamento, el jefe del Estado Mayor Central de la Armada, el comandante general del Arsenal, el jefe del Estado Mayor del Departamento, los ayudantes del Ministro y otras personalidades. En las oficinas de la Dirección admiró la nueva y hermosa sala de proyectos, de donde pasa a inspeccionar el taller de maquinaria, que en sus cuatro espaciosas naves encierra modernos aparatos, totalmente restaurados de los destrozos sufridos durante la guerra de Liberación. Estuvo también en el comedor de aprendices, y luego embarcó hacia los astilleros, donde su visita fué muy detenida, inspeccionando las obras de ampliación que se efectúan actualmente y el nuevo taller de ajuste, muchos de cuyos aparatos son de construcción nacional. Recorrió igualmente el almacén general de los astilleros. Al final de su visita, el Ministro elogió el estado en que se hallan los astilleros y talleres del Consejo Ordenador, los cuales, merced a las importantes obras y reformas que se llevan a cabo en la actualidad, constituirán un verdadero orgullo de la industria nacional. A la una de la tarde el Ministro de Marina, almirante Moreno, fué obsequiado en el Ayuntamiento, cuyo edificio se hallaba adornado con banderas nacionales y del Movimiento y numerosos tapices. En la puerta le aguardaban el Alcalde accidental con todos los gestos, Asistieron a la recepción, además de las personalidades que integran el séquito del Ministro, el Gobernador Militar de la plaza, el comandante de Marina del puerto y los jefes y oficiales de la base aérea de San Javier. En tarde el almirante Moreno visitará el Parque y demás servicios.

El ministro español en Dinamarca presentó sus cartas credenciales

COPENHAGUE 16. — El nuevo ministro plenipotenciario español en Dinamarca, D. Francisco Agromonte, ha presentado sus cartas credenciales al príncipe Federico, heredero del Trono. (Efe.)

AUDIENCIA militar y civil de Su Excelencia el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos

Su Excelencia el Jefe del Estado ha recibido en audiencia militar a las siguientes personas: Don Joaquín de la Llave Sierra, director de la Escuela de Aplicación de Ingenieros; don Dionisio Martínez Gamero Martínez, interventor general del Ejército; D. Vicente Rod Miran, director general de Industria y Material del Ministerio del Aire; D. Antonio Valero Navarro, inspector médico; don Antonio Yuste Segura, inspector de las Fuerzas Jaltifinas; don Antonio Barroso Sánchez Guerra, agregado militar a la Embajada de España en París; don José Muñoz Valcárcel, jefe del regimiento de Carros de Combate número 1; D. Felipe Lafite Rubio, del Alto Estado Mayor; D. Gonzalo Peña Muñoz, agregado militar a la Embajada de España en Londres; don José Jiménez Cantón, jefe de la quinta legión de tropas de Aviación; D. Pedro Méndez Parada, jefe del taller de precisión de Artillería, y D. Isidro de Anchóriz y de Andrés, capitán de Artillería. En audiencia civil fueron recibidos: Don José Yanguas Messia, duque de Sotomayor, don Marceliano Santamaría, don Fernando Álvarez Sotomayor, don Julio Moisés, Sr. Fernández Shaw y D. Luis Jiménez Encina, integrando la Junta directiva del Círculo de Bellas Artes; Junta del Banco de Crédito Local de España, don Eduardo Marquina, presidente de la Sociedad General de Autores de España, con una Comisión de la misma; D. Pedro Fernández Valladares, subsecretario de la Gobernación; don José María de Lapuerta, subsecretario de Comercio; don Juan Fontán, director general de Marruecos y Colonias; don Manuel García del Olmo, Gobernador Civil de Almería, y don Eduardo Alonso.

Pesca en el hielo

El Danubio se halla helado en estas fechas, pero esto no impide a los pescadores húngaros, lograr abundante presa, después de haber roto la superficie de cristal

El diplomático don Tomás Suñer, NUEVO SECRETARIO DEL CONSEJO DE LA HISPANIDAD

AYER TOMO POSESION DE SU CARGO

palabras del Canciller agradeciendo al Presidente del Consejo de la Hispanidad y Ministro de Asuntos Exteriores, conde de Jordana, el hecho de haber designado uno de sus mejores colaboradores — el señor Suñer es jefe de la Sección de Ultramar — para un puesto de tanta trascendencia.

Asistieron a la toma de posesión del nuevo Secretario del Consejo de la Hispanidad varios Consejeros y el alto personal de la Casa.

En audiencia civil fueron recibidos: Don José Yanguas Messia, duque de Sotomayor, don Marceliano Santamaría, don Fernando Álvarez Sotomayor, don Julio Moisés, Sr. Fernández Shaw y D. Luis Jiménez Encina, integrando la Junta directiva del Círculo de Bellas Artes; Junta del Banco de Crédito Local de España, don Eduardo Marquina, presidente de la Sociedad General de Autores de España, con una Comisión de la misma; D. Pedro Fernández Valladares, subsecretario de la Gobernación; don José María de Lapuerta, subsecretario de Comercio; don Juan Fontán, director general de Marruecos y Colonias; don Manuel García del Olmo, Gobernador Civil de Almería, y don Eduardo Alonso.

VENTANA AL MUNDO de Arriba

Ismael Herráiz, en Roma

Ignacio Ramos, en Buenos Aires

Túnez ha de ser defendido a toda costa

La seguridad metropolitana pendiente de "la otra orilla"

ROMA 16. (Servicio exclusivo de correspondencia de ARRIBA).— Los encuentros de patrullas que se están produciendo en las zonas de frontera italiana parecen indicar la importancia de la seguridad metropolitana pendiente de "la otra orilla".

Después de la reelección de Rytí

El Gobierno finlandés, dimita

TELEGRAMAS CURSADOS ENTRE RYTÍ Y MANNERHEIM

COMENTARIOS DE PRENSA

LA HISTORIA SIGUE REPITIÉNDOSE

LOS JAPONESES ATACAN EN CHINA

Hacia el aniquilamiento del 89 Cuerpo de Ejército de Chun-Kin

CHUNKIN 16. — Comunicado del Cuartel General chino:

LOS AVIADORES YANQUIS, INACTIVOS

TOKIO 16. — Los aviadore

LOS AVIADORES YANQUIS, INACTIVOS

Se estima necesaria la cooperación española para lograr la autarquía industrial argentina

BUENOS AIRES 16. (Servicio exclusivo de correspondencia de ARRIBA).— El Gobierno argentino reafirma su postura anticomunista. A las notas circulares anteriormente sobre las actividades de los elementos marxistas, cuyas actividades se restringieron al máximo, se añade la nota que el ministro del Interior ha dirigido al gobernador de la provincia de Mendoza, a propósito de la actuación de los extremistas en aquel Departamento. En dicha nota se revela aún más claramente el decidido propósito del Gobierno de no permitir los actos de propaganda comunista ni ninguna clase de actividades de este tipo.

Tiene esta nota, además, la importancia de que, a pesar de no ser en Mendoza el sitio donde más arraigo tuvieran las propagandas marxistas, si se notó últimamente un crecimiento en el desarrollo de estas propagandas, quizás como consecuencia de las dificultades que hallaron para su desenvolvimiento en otras regiones del país.

LA NOTICIA DESTACADA DEL DÍA ES LA PRUEBA ALIZADA CON TODO ÉXITO DE LA LOCOMOTORA CONSTRUIDA EN LA ARGENTINA. TIENE ADORE LAS IMPORTADAS HASTA AHORA, APARTE DE OTRAS VENTAJAS, SU MAYOR VELOCIDAD. EN LOS PLANES ARGENTINOS DE CONSEGUIR UNA AUTARQUÍA INDUSTRIAL, VIEJA ILUSIÓN NACIONAL, REFORZADA AHORA CON LAS NECESIDADES DE LA GUERRA ACTUAL IMPONE EN TODO EL MUNDO, LA CONSTRUCCIÓN DE ESTA LOCOMOTORA SIGNIFICA UN EXTRAORDINARIO ADELANTE.

LA NOTICIA DESTACADA DEL DÍA ES LA PRUEBA ALIZADA CON TODO ÉXITO DE LA LOCOMOTORA CONSTRUIDA EN LA ARGENTINA. TIENE ADORE LAS IMPORTADAS HASTA AHORA, APARTE DE OTRAS VENTAJAS, SU MAYOR VELOCIDAD. EN LOS PLANES ARGENTINOS DE CONSEGUIR UNA AUTARQUÍA INDUSTRIAL, VIEJA ILUSIÓN NACIONAL, REFORZADA AHORA CON LAS NECESIDADES DE LA GUERRA ACTUAL IMPONE EN TODO EL MUNDO, LA CONSTRUCCIÓN DE ESTA LOCOMOTORA SIGNIFICA UN EXTRAORDINARIO ADELANTE.

LA NOTICIA DESTACADA DEL DÍA ES LA PRUEBA ALIZADA CON TODO ÉXITO DE LA LOCOMOTORA CONSTRUIDA EN LA ARGENTINA. TIENE ADORE LAS IMPORTADAS HASTA AHORA, APARTE DE OTRAS VENTAJAS, SU MAYOR VELOCIDAD. EN LOS PLANES ARGENTINOS DE CONSEGUIR UNA AUTARQUÍA INDUSTRIAL, VIEJA ILUSIÓN NACIONAL, REFORZADA AHORA CON LAS NECESIDADES DE LA GUERRA ACTUAL IMPONE EN TODO EL MUNDO, LA CONSTRUCCIÓN DE ESTA LOCOMOTORA SIGNIFICA UN EXTRAORDINARIO ADELANTE.

LA NOTICIA DESTACADA DEL DÍA ES LA PRUEBA ALIZADA CON TODO ÉXITO DE LA LOCOMOTORA CONSTRUIDA EN LA ARGENTINA. TIENE ADORE LAS IMPORTADAS HASTA AHORA, APARTE DE OTRAS VENTAJAS, SU MAYOR VELOCIDAD. EN LOS PLANES ARGENTINOS DE CONSEGUIR UNA AUTARQUÍA INDUSTRIAL, VIEJA ILUSIÓN NACIONAL, REFORZADA AHORA CON LAS NECESIDADES DE LA GUERRA ACTUAL IMPONE EN TODO EL MUNDO, LA CONSTRUCCIÓN DE ESTA LOCOMOTORA SIGNIFICA UN EXTRAORDINARIO ADELANTE.

LA NOTICIA DESTACADA DEL DÍA ES LA PRUEBA ALIZADA CON TODO ÉXITO DE LA LOCOMOTORA CONSTRUIDA EN LA ARGENTINA. TIENE ADORE LAS IMPORTADAS HASTA AHORA, APARTE DE OTRAS VENTAJAS, SU MAYOR VELOCIDAD. EN LOS PLANES ARGENTINOS DE CONSEGUIR UNA AUTARQUÍA INDUSTRIAL, VIEJA ILUSIÓN NACIONAL, REFORZADA AHORA CON LAS NECESIDADES DE LA GUERRA ACTUAL IMPONE EN TODO EL MUNDO, LA CONSTRUCCIÓN DE ESTA LOCOMOTORA SIGNIFICA UN EXTRAORDINARIO ADELANTE.

LA NOTICIA DESTACADA DEL DÍA ES LA PRUEBA ALIZADA CON TODO ÉXITO DE LA LOCOMOTORA CONSTRUIDA EN LA ARGENTINA. TIENE ADORE LAS IMPORTADAS HASTA AHORA, APARTE DE OTRAS VENTAJAS, SU MAYOR VELOCIDAD. EN LOS PLANES ARGENTINOS DE CONSEGUIR UNA AUTARQUÍA INDUSTRIAL, VIEJA ILUSIÓN NACIONAL, REFORZADA AHORA CON LAS NECESIDADES DE LA GUERRA ACTUAL IMPONE EN TODO EL MUNDO, LA CONSTRUCCIÓN DE ESTA LOCOMOTORA SIGNIFICA UN EXTRAORDINARIO ADELANTE.

Vigilancia de un puesto americano en Túnez



Una sección motorizada de reconocimiento alemán ha descubierto un puesto americano en una granja al lado de una carretera, y el pequeño pero poderoso equipo de choque observa la posición antes de lanzarse al ataque

CRONICA DE LA CIUDAD DEL VATICANO

"L'Osservatore Romano" glosa la figura del primer obispo de Lima, fray Jerónimo de Loaysa

Un artículo de monseñor Unzueta, compensación y homenaje a la auténtica historia de la colonización española

CIUDAD DEL VATICANO 16. (Servicio exclusivo de correspondencia de ARRIBA).— Con fervorosa y cultísima preocupación, el ilustrado prebitero y periodista español monseñor Juan de Unzueta y Landaburu se adelanta en Roma a una conmemoración que seguramente la Patria del primer obispo de Lima, el presidente de Jerónimo de Loaysa, primer obispo de la ciudad de los reyes y cuyos restos descansan en Lima bajo la humilde inscripción de "Indurum Pauperum Patris".

El jueves, 18 de febrero, aparecerá HAZ en su cuarta época. La gran revista de las juventudes de España—semanalmente impresa y en un lujo formato—se ocupará de todas aquellas cuestiones que hoy apasionan a la Humanidad.

Inglaterra ha perdido 14.500.000 TONELADAS DE MERCANTILES

Alemania prepara un programa para la destrucción del tonelaje enemigo

BERLIN 16. — Ya en los años de 1914 a 1918, la suerte de Inglaterra estuvo entre la espada y la pared, según propias palabras de Churchill—dice una información facilitada por fuente naval competente, a la agencia D. N. B.—, con una diferencia de que en aquella época estalló una revolución en Alemania, mientras que en ésta estalla a punto de ponerse en práctica un nuevo programa bajo la vigilancia del jefe de la Flota alemana, almirante Doenitz, para la destrucción del tonelaje enemigo, programa que hará época. Las declaraciones de Churchill hacen mención a pérdidas muy graves que impliquen o retrasen las operaciones previstas, hecho que es dable aceptar, puesto que Inglaterra y los Estados Unidos han perdido, hasta ahora, más de ochenta millones de toneladas. En el resto del discurso, Churchill no ha hecho más que confirmar lo que siempre se dijo por parte alemana, es decir, que los ingleses llevan la mayor parte de las pérdidas en las destrucciones navales. En el año 1942 se perdieron 1.437 barcos británicos, que representaban un total de 5.830.000 toneladas, de los cuales 141, por lo menos, son petroleros.

Inglaterra ha sufrido, en conjunto, desde que empezó la guerra, la pérdida de 3.438 navíos propios, que representan un total de toneladas 14.500.000, entre ellos 423 buques-cisternas, con un total de 2.200.000 toneladas de desplazamiento. Estas cifras representan más de las dos terceras partes de su tonelaje total en tiempos de paz. (Efe.)

DIVISION AZUL Hechos heroicos

Por Celia GIMENEZ

Escribir uno de estos hechos heroicos que por innumerables veces se repiten es cosa fácil y frecuente, resulta poco menos que imposible. El ir a la conquista de una de las mil acciones gloriosas que a diario acometen nuestros voluntarios, tiene más dificultades y cuesta más trabajo que a cualquiera de ellos apoderarse de una ametralladora enemiga.

Pero al igual que ellos usan de su ingenio para lograr un objeto—casi siempre superior en forma y así han conseguido para sorpresa de sus propios compañeros, para ejemplo y otros para orgullo deben conocer.

En el hospital de Riga se encuentran heridos, oficiales y voluntarios que convalecen de heridas recibidas en empresas arriesgadas, quise conocer alguna; pero como suponía, no era fácil; pero como saber mis deseos todos permanecían mudos; no habían hecho nada extraordinario; y ninguno descubría quién o quiénes eran los autores; entonces, tuve que recurrir a la habilidad, y encarnando con un joven capitán, le dije: "Lo sé todo, y con tu obstinado silencio sólo consigues que pueda relatar tal vez errores, cuando me desees explicar la verdad". En oficial frunció el ceño y salió rápido de la habitación; yo observé; pocos momentos después volvió sonriente, y lleno de satisfacción, me dijo: "Imposible, no sabes nada." Yo sonreí, a mi vez acababa de ganarle la partida, su salida y su afirmación me indicaban que algunos de los soldados hospitalizados había tomado parte en la acción. Quedaba, pues, localizar al voluntario y ganarle también con habilidad, cosa que logré fácilmente, reuniéndolos a todos y diciéndoles: "He conseguido que el capitán relata la acción en que fué herido; pero para completarlo deseo oír de los que con él habéis tomado parte." Uno de ellos me pregunta, algo desconfiado: "¿De verdad se lo ha contado?"

"Sí—contesté—, y tú me lo vas a referir tal y como fué, como si estuvieras relata la acción en que fué herido; pero para completarlo deseo oír de los que con él habéis tomado parte." Uno de ellos me pregunta, algo desconfiado: "¿De verdad se lo ha contado?" "Sí—contesté—, y tú me lo vas a referir tal y como fué, como si estuvieras relata la acción en que fué herido; pero para completarlo deseo oír de los que con él habéis tomado parte." Uno de ellos me pregunta, algo desconfiado: "¿De verdad se lo ha contado?"

La Cruz de Hierro en el pecho de estos bravos premia las heroicas hazañas, que dicen tanto de la bravura y pujanza de la raza hispana.

ARRIBA ESPAÑA!

Las tropas del Ejé, después de ocupar Gafsa, han llegado al paso de Faid

(Viene de primera página.)

Las Vanguardias Alemanas Llegan al Paso de Faid

TUNES 16. (S. E. T.).— En relación con la toma de Gafsa por fuerzas avanzadas del Ejé se sabe que los defensores de la plaza estuvieron a punto de ser cortados del grueso de las fuerzas por los tanques del Reich. Las vanguardias alemanas han llegado hasta el paso de Faid.

NO HA INICIADO EL EJÉ NINGUNA OFENSIVA EN TUNES

BERLIN 16. (S. E. T.).— Autorizada ya la noticia que el Ejército germano-italiano no ha iniciado ninguna ofensiva en Túnez.

ENCARNIZADOS COMBATES EN FAID

ARGEL 16. — Comunicado del Cuartel General aliado de África del Norte:

EN EL SECTOR CENTRAL DEL FRENTE

ATAQUES AEREOS A LAPOLES, SICILIA Y CALABRIA

EVACUACION DE GAFSA

TOROS CRITICA Y PUBLICO

Los Colegios Mayores Universitarios "Hernando Colón" y "Nuestra Señora del Buen Aire" serán realidad en breve plazo

protagonista de esta comedia, y ha montado con exquisito esmero la obra. Ello nos hace esperar un gran éxito de la nueva producción de Samuel Ros, que en el próximo otoño veremos en Madrid.

EL COLEGIO MAYOR UNIVERSITARIO «HERNANDO COÍON»

En los terrenos del que fué sector sur de la Exposición Iberoamericana...

El Instituto de Segunda Enseñanza

la población, y con este motivo, los bombarderos y la Marina de los rojos lo atacaron sin cesar. En la actualidad se estaban realizando obras para restaurarlo, pero han quedado paralizadas. De allí

fuente histórica estricta relativa a la vida práctica) y también una representación y una forma de la misma por lo común que han pasado por el filtro de las fotografías.

Pero más aún en el interior de esta categoría de fuentes entran las noticias comentadas, la coordinación de varias noticias, la "crónica" periodística. Hasta en su mismo nombre recuerda el título tradicional de los reyes, de los señores feudales, de los príncipes, de los reyes, de naciones, de periódicos, de acontecimientos, de guerra. La crónica de hoy—como periodística—es más concreta y concisa en cuanto a tema y en cuanto a tiempo, pero se halla colocada exactamente en la línea de las antiguas y por lo tanto, nada nos impide clasificarla como "fuente documental".



El Instituto de Segunda Enseñanza

la población, y con este motivo, los bombarderos y la Marina de los rojos lo atacaron sin cesar. En la actualidad se estaban realizando obras para restaurarlo, pero han quedado paralizadas. De allí

turas de la Historia.
sta parte periodística que analizamos

y se ocupan
 apreciar tanto
 la técnica y cultural
 cosas se hallan
 la colaboraci-
 onidades de los
 época, la viva
 ión de los te-
 rminadas co-
 ahora propor-

toría—cual es
y sabios, cuyo único signo
de un trabajo, o de instituciones,
vidas de la vida de un país. Des
vista, esta Prensa especializada es
stórica.

A del 21 de noviembre de 1912.
ción en el folletón anterior (21 11.12).

Ayuntamiento de Madrid

CO Y PLATA, PLAZA MAYOR, 3
(345 A)



