

UNA IGLESIA Y UNA CRIPTA DE LOS CAIDOS EN SANTA MARIA DE LA CABEZA

La entrega oficial se hará durante las fiestas, el último domingo de mayo

ANUJAR 19.—El último domingo de mayo, fijado para la celebración de las fiestas de Nuestra Señora de la Cabeza, aplazadas por coincidir con Semana Santa, se hará entrega oficial de la Iglesia y cripta de los Caídos, en honor de los que defendiendo a España cayeron en este sagrado recinto luchando por ella. (Mencheta.)

Vigilancia en el Mediterráneo



Aerones y unidades ligeras italianas mantienen constante vigilancia en el Mediterráneo para interceptar cualquier incursión de las fuerzas aliadas

LAS TROPAS ALEMANAS OCUPAN Kaserine, Feriana, Tozeur y Sebeitla

Continúa el avance hacia el Sur HA SIDO RECHAZADO EL ATAQUE INGLES AL FLANCO DE ROMMEL

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 18.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: «En el norte de África, las operaciones de ataque emprendidas hace varios días han continuado con éxito. Formaciones aéreas intervinieron en los combates de tierra y ocasionaron sensibles pérdidas al enemigo en armas pesadas y vehículos motorizados. Al oeste de Argel, una formación de bombarderos alemanes ha hundido un mercante adversario de 8.000 toneladas y ha averiado otro del mismo desplazamiento.» (Efe.)

LAS TROPAS DEL EJE CONSOLIDAN SUS AVANCES

BERLIN 18.—La Oficina Inter-



Un batallón alemán cruza las calles tunecinas después de su desembarco, siendo acompañado en su recorrido por la población indígena

“EL BOLCHEVISMO AMENAZA no sólo a nuestro país sino AL CONTINENTE ENTERO”

“Esta lucha no puede ni debe terminarse más que con la victoria”

“El pueblo alemán pone su sangre, pero Europa debe poner su trabajo”

Discurso del Dr. Goebbels sobre “La crisis en el Este y la guerra total”

BERLIN 18.—El doctor Goebbels, ministro de Propaganda del Reich, ha hablado esta tarde sobre el tema “La crisis en el Este y la guerra total”.

La inmensa sala se hallaba abarrotada. Personalidades dirigentes del Estado y del Ejército, técnicos, directores de las Empresas que trabajan para la defensa nacional, un gran número de caballeros de la Cruz de Hierro, artistas y la población de la capital han acudido en masa a escuchar al ministro.

El doctor Goebbels, después de dar el último mensaje radiado de los combatientes de Stalingrado, dijo:

“Un pueblo que posee fuerza suficiente para soportar y sobreponerse a tal desgracia, y aun de extender de ella una fuerza suplementaria, es invencible. Oro que todo el pueblo alemán recibirá apasionadamente lo que le comunico esta tarde. Nosotros, los alemanes, estamos comprometidos contra la dictadura de la fuerza, por lo que la guerra no ha sido para nosotros una fuerza suplementaria, sino una fuerza definitiva. Este objetivo ha sido defendido por la práctica y la ideología desde la fundación de la Unión Soviética por parte del Kremlin.

El objetivo del bolchevismo es la revolución mundial y judía. Quiere conquistar el mundo entero.”

Segunda. La Wehrmacht y el pueblo alemán, secundado por nuestros aliados, tiene la única fuerza capaz de realizar el salvamento de Europa de esta amenaza.

Tercera. Todo retraso entraña un peligro. Es preciso obrar rápidamente y a fondo, si no, será demagado tarde.

Sobre la primera tesis, el ministro hizo resaltar lo siguiente: “Desde siempre, el bolchevismo ha proclamado abiertamente no solamente la guerra, sino el mundo entero y precipitarse en el caos bolchevique. Este objetivo ha sido defendido por la práctica y la ideología desde la fundación de la Unión Soviética por parte del Kremlin.

El objetivo del bolchevismo es la revolución mundial y judía. Quiere conquistar el mundo entero.”



Goebbels

El ejército alemán de un modo directo e indirectamente al pueblo alemán.

LAS TRES TESIS DE NUESTRA LUCHA

Me dirijo principalmente a la opinión mundial, y proclamo, frente a ella, las tres tesis de nuestra lucha contra el peligro comunista en el Este:

Primera. Si el Ejército alemán no pudiera combatir el peligro que amenaza del Este, el Reich, y con él casi toda Europa, sería la presa del bolchevismo.

Segunda. La Wehrmacht y el pueblo alemán, secundado por nuestros aliados, tiene la única fuerza capaz de realizar el salvamento de Europa de esta amenaza.

Tercera. Todo retraso entraña un peligro. Es preciso obrar rápidamente y a fondo, si no, será demagado tarde.

Sobre la primera tesis, el ministro hizo resaltar lo siguiente: “Desde siempre, el bolchevismo ha proclamado abiertamente no solamente la guerra, sino el mundo entero y precipitarse en el caos bolchevique. Este objetivo ha sido defendido por la práctica y la ideología desde la fundación de la Unión Soviética por parte del Kremlin.

El objetivo del bolchevismo es la revolución mundial y judía. Quiere conquistar el mundo entero.”

nacional de Información dice lo siguiente sobre la lucha en Túnez: «Las fuerzas germanoitalianas consolidaron ayer los éxitos conseguidos en estos últimos días. Destacamentos blindados alemanes, tras de deshacer un ataque efectuado por veinte tanques norteamericanos en la región de Sidi Buzid avanzaron hacia el Oeste y Noroeste y ocuparon el nudo ferroviario de Sebeitla. Al mismo tiempo elementos avanzados italianos y germanos cruzaron en un extremo frente al ferrocarril Kasserine-Chat-el-Yerid y ocuparon las localidades de Kaserine y Feriana. Otras formaciones del Eje, partiendo de Gafsa, atravesaron el pueblo de Tozeur y se dirigen hacia el Sur.

En tanto que las tropas norteamericanas se retiran, con abandono de gran parte de su material bélico y de abastecimiento, los británicos inician un movimiento ofensivo contra el ala septentrional del Eje, apoyados por unidades blindadas y artillería motorizada. Todavía no se ha producido choque entre los contendientes.» (Efe.)

KNOX ANUNCIA LA PERDIDA DE NUMEROSOS CARROS

WASHINGTON 18.—«Las tropas norteamericanas en Túnez central han sufrido un serio revés local, al que no se debe quitar ni añadir importancia», ha declarado el secretario de Marina Knox. «Hemos perdido numerosos carros».

La acción de los bombarderos en picado alemanes—añadió—, y también hemos sufrido sensibles bajas. Este revés no era inesperado. Mientras el octavo Ejército se reorganizaba y el primero estaba inmovilizado por el barro, Rommel pudo concentrar sus tropas contra las posiciones norteamericanas en Túnez central. Sin embargo, hay que considerar este tropiezo como uno de los tantos que acompañan a las invasiones del tipo de la efectuada en África del Norte. Invasión que ya nos ha traído grandes éxitos. Es posible que la ofensiva del general Montgomery alivie nuestra situación. Hasta ahora, las pérdidas aliadas han sido relativamente ligeras; pero al pasar a la ofensiva hemos de sufrir las mayores.

Las bajas norteamericanas en todos los teatros de guerra, si contamos las experimentadas últimamente en Túnez central, son las siguientes: 3.533 muertos, 6.500 heridos, 25.684 desaparecidos y 6.332 prisioneros.

A continuación Stimson dijo que continuaba la lucha en Túnez, y que parecía haber sido detenido el avance alemán. Seguidamente el secretario de Marina declaró que el teniente general Walter Krueger ha sido nombrado comandante jefe del sexto Ejército estadounidense en Australia y Nueva Zelanda—, sustituyéndole en el mando del tercer Ejército el mayor general Court.

(Continúa en última página.)

El Ministro de Obras Públicas se interesa por los problemas del Concejo barcelonés

Posible reversión del Metro Transversal al Ayuntamiento

BARCELONA 18.—El Alcalde, D. Manuel Matéu, ha testimonio de la visita que mañana realiza al Ayuntamiento, donde se reunirá con el Alcalde para estudiar los proyectos relacionados con el desarrollo de importantes obras que en breve habrán de efectuarse en Barcelona. (Mencheta.)

VISITA A LA MAQUINISTA TERRESTRE Y MARITIMA

BARCELONA 18.—El Ministro de Obras Públicas ha visitado esta tarde los talleres de la Maquinista Terrestre y Marítima, acompañada del ingeniero jefe de Obras Públicas y de su secretario particular.

Fue recibido por el director y miembros del Consejo administrativo, así como por el secretario general de la R. E. N. F. E.

El Sr. Peña visitó las naves donde en la actualidad se construyen locomotoras. Se hallan en fabricación 20 del tipo “Santa Fe”.

Presenció el ministro el montaje del cuerpo de una máquina sobre las ruedas, en cuyo trabajo intervinieron los obreros e ingenieros. Fueron felicitados por el señor Peña, con este motivo.

A continuación el ministro recorrió las dependencias donde se fabrican los motores Diesel para locomotoras.

EL SEÑOR PEÑA BOEF VISITARA HOY EL AYUNTAMIENTO Y EL MUSEO MARITIMO

BARCELONA 18.—El Ministro de Obras Públicas visitará hoy el Ayuntamiento y después el Museo Marítimo, en donde será instalada la Exposición Nacional del Libro.

También, en unión del Alcalde y de los ingenieros municipales, se propone realizar una visita a determinados lugares de la ciudad y sus afueras.

FERNANDEZ CUESTA ANTE LA SEPULTURA DE VICTOR MANUEL II

Depositó una corona y firmó en el Libro de Oro del Panteón

También ofreció flores en el monumento al Soldado Desconocido

ROMA 18. (Servicio exclusivo del correspondiente de AFRICA).—Ante los tres símbolos más representativos de la gloriosa Historia que Italia escribe desde el «Risorgimento» hasta nuestras horas, ha rendido protocolariamente su homenaje el embajador de España cerca del Rey Emperador. Ha sido el primer acto oficial en la rigida serie que marca el protocolo; pero también, al mismo tiempo, el más sencillo y entrañable. Primero, bajo la cúpula abierta del Panteón de Roma, al pie de la prolija y masiva pilastra, desde cuyo vértice la mañana intacta se desbocaba sobre los uniformes, las estatuas y las losas de mármol que guardan la historia de Italia. Fernández Cuesta rindió su tributo ante la sepultura de Víctor Manuel II, padre de la Patria italiana y creador de la renacida unidad independiente y libre. Representaciones de todos los Cuerpos de la guarnición, Carabineros y Coraceros Reales daban guardia junto a las gigantescas columnas del pórtico. Acompañado del director del Panteón y ante la línea militar que componían los agregados militares de nuestra Embajada y los oficiales italianos, nuestro embajador depositó una corona de flores con los colores españoles y firmó en el Libro de Oro del glorioso Panteón. La segunda parte de la «ceremonia» se celebró en el monumento al Soldado Desconocido. También oficiales de todos los Cuerpos del Ejército, de la Marina y de la Aviación formaron en la escalinata del monumento. Nuestro embajador depositó también otra corona y permaneció durante unos minutos ante la lápida que guarda anónimamente un cuerpo recogido entre los centenares de miles que escribieron páginas inmortales en la Historia italiana. Desde el monumento al Soldado Desconocido, la comitiva se dirigió hasta el Foro Mussolini. El secretario de la Falange de Italia y varios camaradas de la misma esperaban al embajador y jefe territorial; también se encontraba allí el vicesecretario del Partido, señor Tarabini, y una sección de «avanguardistas». El señor Fernández Cuesta pasó al Sagrado de los Caídos, ante cuyo altar depositó una magnífica corona con los colores de España y de la Falange. Después el embajador pasó revista a la sección que rindió honores y regresó a la Cancillería.

La Aviación alemana repite sus ataques por sorpresa contra Inglaterra

Un submarino aliado, hundido por una batería costera germana

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 18.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: «En el mar Egeo, un cazabombas alemán ha derribado dos aviones torpederos ingleses y ha averiado tan gravemente a un tercero, que se le puede considerar como perdido.

Ante la costa noroeste, una batería costera de la Marina alemana ha hundido a un submarino enemigo que atacó en vano a un convoy alemán.

Algunos aviones británicos han realizado vuelos de hostigamiento y han arrojado algunas bombas sobre los territorios del oeste de Alemania.

Por su parte, bombarderos alemanes han atacado por sorpresa localidades de la costa británica del sur y del suroeste. También han sido atacados algunos patrillos británicos en aguas de Inglaterra.» (Efe.)

INCURSION INGLESA SOBRE ALEMANIA

LONDRES 18.—Comunicado del Ministerio del Aire: Los objetivos de importancia militar del noroeste de Alemania han sido atacados por los bombarderos de la R. A. F. durante la pasada noche. Pocas horas antes, escuadrillas de Spitfires atacaron la región de Dunquerque. Otros aviones de caza de la R. A. F. averiaron varias locomotoras en la zona septentrional francesa. Cuatro de nuestros aviones de caza no han regresado a sus bases.» (Efe.)

COMENTARIO EL DISCURSO DE GOEBBELS

El peligro bolchevique ha sido denudado por Goebbels en su discurso de ayer con pinceladas de energía y de valor excepcionales. Si en verdad España no ha conocido la experiencia comunista libre de trabas y sometiendo cruelmente al pueblo a proyectos criminales y desmenzados de revolución o de conquista, ha experimentado en su propia carne el frío terror sistemático, la irreverencia y la furia iconoclasta hacia las creencias culturales y artísticas y la persecución religiosa. De esta manera ha podido nuestro Caudillo reducir anticipadamente los términos del conflicto al problema que el comunismo representa y repetir el alerta que alguna vez pudo presentarse a los ojos sencillos como pretexto sutil y hábil. Cada día ha de ir dibujándose con mayor precisión el esquema esencial de esta guerra. El enemigo es el comunismo; enemigo común y poderosísimo, ante el cual toda otra cuestión es secundaria y banal.

Pero el discurso de Goebbels encierra la particularidad de su crudeza y de los datos que deja entrever. La amenaza comunista está asociada a la amenaza rusa que numerosos ideólogos, historiadores y políticos de todos los pueblos han anunciado con insistencia. La acción doctrinal precede de hecho a la irrupción eslava, sirviéndola y formando parte de un solo peligro militar inmediato que se cierne sobre Europa. El Komintern y el Kremlin bolchevique aceptaron los estímulos y las incitaciones de la raza y de la geografía cuando el inmenso poder del Estado despótico se les reveló insuficiente para su utopía diabólica. Hoy constituyen así una amalgama de capacidad agresiva insólita, donde se

Electro-microscopio



El doctor Hugo Seman-Freiburg, inventor del electro-microscopio, durante la conferencia en que explicó las características del sensacional invento

Sa'e para Madrid el Ministro de Marina

Fué despedido por el jefe del Arsenal de Cartagena y otras autoridades

CARTAGENA 18.—Terminadas las visitas que ha venido celebrando durante su estancia en Cartagena a las dependencias oficiales de su Departamento, en la mañana de hoy emprendió el regreso a Madrid el Ministro de Marina, don Salvador Moreno Fernández, acompañado del jefe de Estado Mayor Central, almirante Arizaga; director de Industrias Navales Militares, general Rocha; jefe de Estado Mayor, don Camilo Carrero; jefe de la Secretaría Técnica, teniente coronel don José Bonelli, y ayudantes señores Hernández Gómez y Gómez de Aranda. También marchó con el Ministro el Capitán General de este Departamento, almirante Bastarache.

A despedidas acudió en el palacio de Capitanía el general jefe del Arsenal, almirante González Aller; jefes y oficiales de todos los ramos del Departamento marítimo y representaciones de la Prensa.

Anoche el Ministro recibió en su despacho oficial al jefe de la localidad, explicándole aquellas reformas que ha estudiado y que muy pronto estarán convertidas en realidad, así como las nuevas construcciones que con ritmo acelerado se llevarán a la práctica, por estar comprendidas en el nuevo plan a seguir.

A pesar de la lluvia y lo desahogado del día, a la puerta del Palacio de Capitanía se hallaba, muy numeroso público, que despidió al ministro afectuosamente.

El corazón de Gandhi está más débil

BOMBAY 18.—El estado de salud de Gandhi inspira seriedad. El doctor dice que el corazón oficial. El Mahatma durmió nueve horas; pero no se encuentra descansado ni está despejado su mente. Su corazón está más débil. (Efe.)

El nuevo Director General de Enseñanza Profesional y Técnica



Don Ramón Ferré Rodríguez, que ha sido nombrado recientemente director general de Enseñanza Profesional y Técnica

Japón estrechará las relaciones con Tailandia y Francia

TOKIO 18.—El Japón respeta plena y enteramente la independencia de Tailandia y los derechos de soberanía de Francia en Indochina, ha declarado el primer ministro, Tojo, en el Parlamento, respondiendo a interpelaciones de los diputados.

“El Japón—añadió—hará todo lo posible por estrechar sus relaciones con los dos países de referencia y la creación del ministerio de la Gran Asia Oriental no afecta para nada a este propósito.”

También Aoki, ministro de la Gran Asia, insistió en las mismas afirmaciones, y declaró que carecen de fundamento todos los rumores de origen extranjero, fundados en que el Japón quisiera tener mejor a las fuerzas del Gobierno Nacional. (Efe.)

El pensamiento político de España en el Español.

Multas impuestas por el Gobernador Civil

Por el excelentísimo señor Gobernador Civil han sido sancionados con multas de 100 pesetas los propietarios de 24 establecimientos de recreo, por haber infringido la orden ministerial de 25 de mayo último, sobre postulaciones de Auxilio Social, al admitir en aquéllos, en la celebrada el 3 de enero pasado, a personas que efectuaron consumos en el establecimiento correspondiente a la citada postulación.

También ha sido sancionado con multa de 300 pesetas el propietario de un bar, por ser reincidente por quinta vez en la infracción de la disposición mencionada, y con multas de 200, los propietarios de otros tres establecimientos públicos que por segunda vez reincidieron en la infracción aludida, todo en la postulación de Auxilio Social celebrada el 3 del pasado mes de enero.

En el día de ayer han sido impuestas por este Gobierno, y a propuesta de la Delegación del Gobierno para la Ordenación del Transporte, multas de 1.000 pesetas a la entidad Banco Hispano Americano y Periferia "Matrón", por no haber efectuado el cargo y descargo, respectivamente, de viajeros en plazo reglamentario.

Asimismo fueron impuestas 20 multas de diversa cuantía a otros tantos infractores del Código de Circulación.

GOBIERNO CIVIL

Delegación Provincial de Abastecimientos y Transportes

Suministro de patatas

Hey, día 19, se efectuó un suministro de patatas al distrito de CHAMARTÍN DE LA ROSA, previo corte del cupón número 14 de las hojas de varios.

El racionamiento será de dos kilos por persona de las inscritas en las cartillas de abastecimiento y el precio de una peseta el kilo.

Asimismo se efectuará un suministro de este artículo al pueblo de CHAMARTÍN DE LA ROSA, previo corte del cupón número 13 de las hojas de varios.

El racionamiento será de dos kilos por persona de las inscritas en la cartilla de abastecimiento y al precio de una peseta el kilo.

Las personas que no reciban el total de los kilos correspondientes darán cuenta inmediata a la Delegación Provincial de Tesis o a esta Delegación Provincial, en el caso de Santo Domingo, 3.

Precio de la leche fresca a domicilio

Habiendo sido aprobado por esta Junta Provincial de Precios y de la conformidad por la Comisión General de Abastecimientos y Transportes, a partir de la fecha el precio de la leche fresca servida a domicilio en esta ciudad será de 1,75 pesetas litro, con la obligación, por parte de los industriales del ramo de tener abastecido el despacho para su venta al público, no pudiendo efectuar entrega a domicilio hasta tanto esté convenientemente abastecido el primero, debiendo tener la graduación exigida en la actualidad, tanto la servida a domicilio como la despachada en el establecimiento.

Todos los industriales de Confitería, Pastelería y Bollería legalmente establecidos en esta capital y su provincia deberán presentarse los días 19, 20 y 22 de los corrientes, y de cuatro a seis de la tarde, por las oficinas de esta Delegación Provincial, sitas en la calle de Santo Domingo, número 3, y provistos de su correspondiente tarjeta de suministros, con el fin de que les sea sellado el cupón correspondiente para la adjudicación de un nuevo cupo.

Lo que se comunica para general conocimiento de los interesados, debiendo tener en cuenta que:

Sorteo de la Organización Nacional de Ciegos

En el sorteo celebrado ayer, día 18, fué premiado el número 306.

También están premiados todos los terminados en 06.

ENTRETENIMIENTOS

Por Castillo



VISITA

—Nos vamos a ver. (Solución en el próximo número.)

SOLUCION AL CRUCIGRAMA

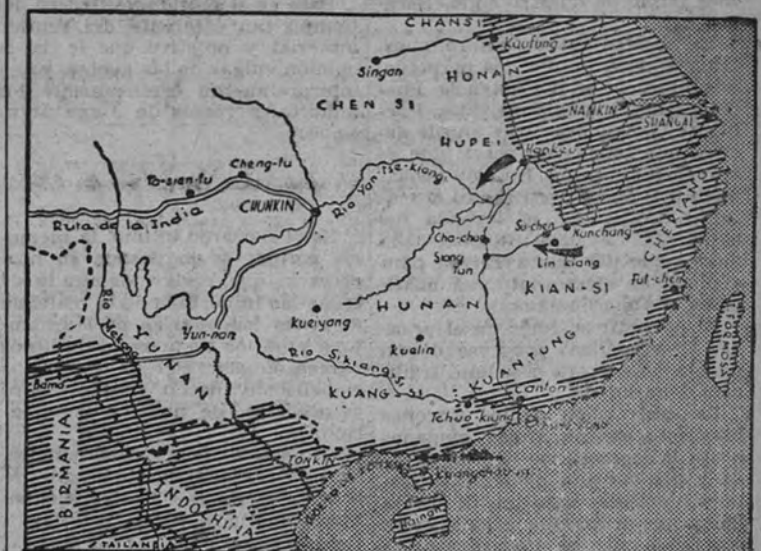
Horizontales.—1. Roa, 2. Mente, 3. Restará, 4. Ne, Na, 5. Complicada, 6. Re, Ede, Al, 7. Adenada, 8. Pintar, 9. Ma, Ado, Re, 10. Ad, Sos, El, 11. Plan, Usos.

Verticales.—1. Noroeste, 2. Remediada, 3. Me, En, 4. Re, Len, 5. Con, 6. Con, 7. Con, 8. Con, 9. Con, 10. Con, 11. Con, 12. Con, 13. Con, 14. Con, 15. Con, 16. Con, 17. Con, 18. Con, 19. Con, 20. Con, 21. Con, 22. Con, 23. Con, 24. Con, 25. Con, 26. Con, 27. Con, 28. Con, 29. Con, 30. Con, 31. Con, 32. Con, 33. Con, 34. Con, 35. Con, 36. Con, 37. Con, 38. Con, 39. Con, 40. Con, 41. Con, 42. Con, 43. Con, 44. Con, 45. Con, 46. Con, 47. Con, 48. Con, 49. Con, 50. Con, 51. Con, 52. Con, 53. Con, 54. Con, 55. Con, 56. Con, 57. Con, 58. Con, 59. Con, 60. Con, 61. Con, 62. Con, 63. Con, 64. Con, 65. Con, 66. Con, 67. Con, 68. Con, 69. Con, 70. Con, 71. Con, 72. Con, 73. Con, 74. Con, 75. Con, 76. Con, 77. Con, 78. Con, 79. Con, 80. Con, 81. Con, 82. Con, 83. Con, 84. Con, 85. Con, 86. Con, 87. Con, 88. Con, 89. Con, 90. Con, 91. Con, 92. Con, 93. Con, 94. Con, 95. Con, 96. Con, 97. Con, 98. Con, 99. Con, 100. Con, 101. Con, 102. Con, 103. Con, 104. Con, 105. Con, 106. Con, 107. Con, 108. Con, 109. Con, 110. Con, 111. Con, 112. Con, 113. Con, 114. Con, 115. Con, 116. Con, 117. Con, 118. Con, 119. Con, 120. Con, 121. Con, 122. Con, 123. Con, 124. Con, 125. Con, 126. Con, 127. Con, 128. Con, 129. Con, 130. Con, 131. Con, 132. Con, 133. Con, 134. Con, 135. Con, 136. Con, 137. Con, 138. Con, 139. Con, 140. Con, 141. Con, 142. Con, 143. Con, 144. Con, 145. Con, 146. Con, 147. Con, 148. Con, 149. Con, 150. Con, 151. Con, 152. Con, 153. Con, 154. Con, 155. Con, 156. Con, 157. Con, 158. Con, 159. Con, 160. Con, 161. Con, 162. Con, 163. Con, 164. Con, 165. Con, 166. Con, 167. Con, 168. Con, 169. Con, 170. Con, 171. Con, 172. Con, 173. Con, 174. Con, 175. Con, 176. Con, 177. Con, 178. Con, 179. Con, 180. Con, 181. Con, 182. Con, 183. Con, 184. Con, 185. Con, 186. Con, 187. Con, 188. Con, 189. Con, 190. Con, 191. Con, 192. Con, 193. Con, 194. Con, 195. Con, 196. Con, 197. Con, 198. Con, 199. Con, 200. Con, 201. Con, 202. Con, 203. Con, 204. Con, 205. Con, 206. Con, 207. Con, 208. Con, 209. Con, 210. Con, 211. Con, 212. Con, 213. Con, 214. Con, 215. Con, 216. Con, 217. Con, 218. Con, 219. Con, 220. Con, 221. Con, 222. Con, 223. Con, 224. Con, 225. Con, 226. Con, 227. Con, 228. Con, 229. Con, 230. Con, 231. Con, 232. Con, 233. Con, 234. Con, 235. Con, 236. Con, 237. Con, 238. Con, 239. Con, 240. Con, 241. Con, 242. Con, 243. Con, 244. Con, 245. Con, 246. Con, 247. Con, 248. Con, 249. Con, 250. Con, 251. Con, 252. Con, 253. Con, 254. Con, 255. Con, 256. Con, 257. Con, 258. Con, 259. Con, 260. Con, 261. Con, 262. Con, 263. Con, 264. Con, 265. Con, 266. Con, 267. Con, 268. Con, 269. Con, 270. Con, 271. Con, 272. Con, 273. Con, 274. Con, 275. Con, 276. Con, 277. Con, 278. Con, 279. Con, 280. Con, 281. Con, 282. Con, 283. Con, 284. Con, 285. Con, 286. Con, 287. Con, 288. Con, 289. Con, 290. Con, 291. Con, 292. Con, 293. Con, 294. Con, 295. Con, 296. Con, 297. Con, 298. Con, 299. Con, 300. Con, 301. Con, 302. Con, 303. Con, 304. Con, 305. Con, 306. Con, 307. Con, 308. Con, 309. Con, 310. Con, 311. Con, 312. Con, 313. Con, 314. Con, 315. Con, 316. Con, 317. Con, 318. Con, 319. Con, 320. Con, 321. Con, 322. Con, 323. Con, 324. Con, 325. Con, 326. Con, 327. Con, 328. Con, 329. Con, 330. Con, 331. Con, 332. Con, 333. Con, 334. Con, 335. Con, 336. Con, 337. Con, 338. Con, 339. Con, 340. Con, 341. Con, 342. Con, 343. Con, 344. Con, 345. Con, 346. Con, 347. Con, 348. Con, 349. Con, 350. Con, 351. Con, 352. Con, 353. Con, 354. Con, 355. Con, 356. Con, 357. Con, 358. Con, 359. Con, 360. Con, 361. Con, 362. Con, 363. Con, 364. Con, 365. Con, 366. Con, 367. Con, 368. Con, 369. Con, 370. Con, 371. Con, 372. Con, 373. Con, 374. Con, 375. Con, 376. Con, 377. Con, 378. Con, 379. Con, 380. Con, 381. Con, 382. Con, 383. Con, 384. Con, 385. Con, 386. Con, 387. Con, 388. Con, 389. Con, 390. Con, 391. Con, 392. Con, 393. Con, 394. Con, 395. Con, 396. Con, 397. Con, 398. Con, 399. Con, 400. Con, 401. Con, 402. Con, 403. Con, 404. Con, 405. Con, 406. Con, 407. Con, 408. Con, 409. Con, 410. Con, 411. Con, 412. Con, 413. Con, 414. Con, 415. Con, 416. Con, 417. Con, 418. Con, 419. Con, 420. Con, 421. Con, 422. Con, 423. Con, 424. Con, 425. Con, 426. Con, 427. Con, 428. Con, 429. Con, 430. Con, 431. Con, 432. Con, 433. Con, 434. Con, 435. Con, 436. Con, 437. Con, 438. Con, 439. Con, 440. Con, 441. Con, 442. Con, 443. Con, 444. Con, 445. Con, 446. Con, 447. Con, 448. Con, 449. Con, 450. Con, 451. Con, 452. Con, 453. Con, 454. Con, 455. Con, 456. Con, 457. Con, 458. Con, 459. Con, 460. Con, 461. Con, 462. Con, 463. Con, 464. Con, 465. Con, 466. Con, 467. Con, 468. Con, 469. Con, 470. Con, 471. Con, 472. Con, 473. Con, 474. Con, 475. Con, 476. Con, 477. Con, 478. Con, 479. Con, 480. Con, 481. Con, 482. Con, 483. Con, 484. Con, 485. Con, 486. Con, 487. Con, 488. Con, 489. Con, 490. Con, 491. Con, 492. Con, 493. Con, 494. Con, 495. Con, 496. Con, 497. Con, 498. Con, 499. Con, 500. Con, 501. Con, 502. Con, 503. Con, 504. Con, 505. Con, 506. Con, 507. Con, 508. Con, 509. Con, 510. Con, 511. Con, 512. Con, 513. Con, 514. Con, 515. Con, 516. Con, 517. Con, 518. Con, 519. Con, 520. Con, 521. Con, 522. Con, 523. Con, 524. Con, 525. Con, 526. Con, 527. Con, 528. Con, 529. Con, 530. Con, 531. Con, 532. Con, 533. Con, 534. Con, 535. Con, 536. Con, 537. Con, 538. Con, 539. Con, 540. Con, 541. Con, 542. Con, 543. Con, 544. Con, 545. Con, 546. Con, 547. Con, 548. Con, 549. Con, 550. Con, 551. Con, 552. Con, 553. Con, 554. Con, 555. Con, 556. Con, 557. Con, 558. Con, 559. Con, 560. Con, 561. Con, 562. Con, 563. Con, 564. Con, 565. Con, 566. Con, 567. Con, 568. Con, 569. Con, 570. Con, 571. Con, 572. Con, 573. Con, 574. Con, 575. Con, 576. Con, 577. Con, 578. Con, 579. Con, 580. Con, 581. Con, 582. Con, 583. Con, 584. Con, 585. Con, 586. Con, 587. Con, 588. Con, 589. Con, 590. Con, 591. Con, 592. Con, 593. Con, 594. Con, 595. Con, 596. Con, 597. Con, 598. Con, 599. Con, 600. Con, 601. Con, 602. Con, 603. Con, 604. Con, 605. Con, 606. Con, 607. Con, 608. Con, 609. Con, 610. Con, 611. Con, 612. Con, 613. Con, 614. Con, 615. Con, 616. Con, 617. Con, 618. Con, 619. Con, 620. Con, 621. Con, 622. Con, 623. Con, 624. Con, 625. Con, 626. Con, 627. Con, 628. Con, 629. Con, 630. Con, 631. Con, 632. Con, 633. Con, 634. Con, 635. Con, 636. Con, 637. Con, 638. Con, 639. Con, 640. Con, 641. Con, 642. Con, 643. Con, 644. Con, 645. Con, 646. Con, 647. Con, 648. Con, 649. Con, 650. Con, 651. Con, 652. Con, 653. Con, 654. Con, 655. Con, 656. Con, 657. Con, 658. Con, 659. Con, 660. Con, 661. Con, 662. Con, 663. Con, 664. Con, 665. Con, 666. Con, 667. Con, 668. Con, 669. Con, 670. Con, 671. Con, 672. Con, 673. Con, 674. Con, 675. Con, 676. Con, 677. Con, 678. Con, 679. Con, 680. Con, 681. Con, 682. Con, 683. Con, 684. Con, 685. Con, 686. Con, 687. Con, 688. Con, 689. Con, 690. Con, 691. Con, 692. Con, 693. Con, 694. Con, 695. Con, 696. Con, 697. Con, 698. Con, 699. Con, 700. Con, 701. Con, 702. Con, 703. Con, 704. Con, 705. Con, 706. Con, 707. Con, 708. Con, 709. Con, 710. Con, 711. Con, 712. Con, 713. Con, 714. Con, 715. Con, 716. Con, 717. Con, 718. Con, 719. Con, 720. Con, 721. Con, 722. Con, 723. Con, 724. Con, 725. Con, 726. Con, 727. Con, 728. Con, 729. Con, 730. Con, 731. Con, 732. Con, 733. Con, 734. Con, 735. Con, 736. Con, 737. Con, 738. Con, 739. Con, 740. Con, 741. Con, 742. Con, 743. Con, 744. Con, 745. Con, 746. Con, 747. Con, 748. Con, 749. Con, 750. Con, 751. Con, 752. Con, 753. Con, 754. Con, 755. Con, 756. Con, 757. Con, 758. Con, 759. Con, 760. Con, 761. Con, 762. Con, 763. Con, 764. Con, 765. Con, 766. Con, 767. Con, 768. Con, 769. Con, 770. Con, 771. Con, 772. Con, 773. Con, 774. Con, 775. Con, 776. Con, 777. Con, 778. Con, 779. Con, 780. Con, 781. Con, 782. Con, 783. Con, 784. Con, 785. Con, 786. Con, 787. Con, 788. Con, 789. Con, 790. Con, 791. Con, 792. Con, 793. Con, 794. Con, 795. Con, 796. Con, 797. Con, 798. Con, 799. Con, 800. Con, 801. Con, 802. Con, 803. Con, 804. Con, 805. Con, 806. Con, 807. Con, 808. Con, 809. Con, 810. Con, 811. Con, 812. Con, 813. Con, 814. Con, 815. Con, 816. Con, 817. Con, 818. Con, 819. Con, 820. Con, 821. Con, 822. Con, 823. Con, 824. Con, 825. Con, 826. Con, 827. Con, 828. Con, 829. Con, 830. Con, 831. Con, 832. Con, 833. Con, 834. Con, 835. Con, 836. Con, 837. Con, 838. Con, 839. Con, 840. Con, 841. Con, 842. Con, 843. Con, 844. Con, 845. Con, 846. Con, 847. Con, 848. Con, 849. Con, 850. Con, 851. Con, 852. Con, 853. Con, 854. Con, 855. Con, 856. Con, 857. Con, 858. Con, 859. Con, 860. Con, 861. Con, 862. Con, 863. Con, 864. Con, 865. Con, 866. Con, 867. Con, 868. Con, 869. Con, 870. Con, 871. Con, 872. Con, 873. Con, 874. Con, 875. Con, 876. Con, 877. Con, 878. Con, 879. Con, 880. Con, 881. Con, 882. Con, 883. Con, 884. Con, 885. Con, 886. Con, 887. Con, 888. Con, 889. Con, 890. Con, 891. Con, 892. Con, 893. Con, 894. Con, 895. Con, 896. Con, 897. Con, 898. Con, 899. Con, 900. Con, 901. Con, 902. Con, 903. Con, 904. Con, 905. Con, 906. Con, 907. Con, 908. Con, 909. Con, 910. Con, 911. Con, 912. Con, 913. Con, 914. Con, 915. Con, 916. Con, 917. Con, 918. Con, 919. Con, 920. Con, 921. Con, 922. Con, 923. Con, 924. Con, 925. Con, 926. Con, 927. Con, 928. Con, 929. Con, 930. Con, 931. Con, 932. Con, 933. Con, 934. Con, 935. Con, 936. Con, 937. Con, 938. Con, 939. Con, 940. Con, 941. Con, 942. Con, 943. Con, 944. Con, 945. Con, 946. Con, 947. Con, 948. Con, 949. Con, 950. Con, 951. Con, 952. Con, 953. Con, 954. Con, 955. Con, 956. Con, 957. Con, 958. Con, 959. Con, 960. Con, 961. Con, 962. Con, 963. Con, 964. Con, 965. Con, 966. Con, 967. Con, 968. Con, 969. Con, 970. Con, 971. Con, 972. Con, 973. Con, 974. Con, 975. Con, 976. Con, 977. Con, 978. Con, 979. Con, 980. Con, 981. Con, 982. Con, 983. Con, 984. Con, 985. Con, 986. Con, 987. Con, 988. Con, 989. Con, 990. Con, 991. Con, 992. Con, 993. Con, 994. Con, 995. Con, 996. Con, 997. Con, 998. Con, 999. Con, 1000. Con, 1001. Con, 1002. Con, 1003. Con, 1004. Con, 1005. Con, 1006. Con, 1007. Con, 1008. Con, 1009. Con, 1010. Con, 1011. Con, 1012. Con, 1013. Con, 1014. Con, 1015. Con, 1016. Con, 1017. Con, 1018. Con, 1019. Con, 1020. Con, 1021. Con, 1022. Con, 1023. Con, 1024. Con, 1025. Con, 1026. Con, 1027. Con, 1028. Con, 1029. Con, 1030. Con, 1031. Con, 1032. Con, 1033. Con, 1034. Con, 1035. Con, 1036. Con, 1037. Con, 1038. Con, 1039. Con, 1040. Con, 1041. Con, 1042. Con, 1043. Con, 1044. Con, 1045. Con, 1046. Con, 1047. Con, 1048. Con, 1049. Con, 1050. Con, 1051. Con, 1052. Con, 1053. Con, 1054. Con, 1055. Con, 1056. Con, 1057. Con, 1058. Con, 1059. Con, 1060. Con, 1061. Con, 1062. Con, 1063. Con, 1064. Con, 1065. Con, 1066. Con, 1067. Con, 1068. Con, 1069. Con, 1070. Con, 1071. Con, 1072. Con, 1073. Con, 1074. Con, 1075. Con, 1076. Con, 1077. Con, 1078. Con, 1079. Con, 1080. Con, 1081. Con, 1082. Con, 1083. Con, 1084. Con, 1085. Con, 1086. Con, 1087. Con, 1088. Con, 1089. Con, 1090. Con, 1091. Con, 1092. Con, 1093. Con, 1094. Con, 1095. Con, 1096. Con, 1097. Con, 1098. Con, 1099. Con, 1100. Con, 1101. Con, 1102. Con, 1103. Con, 1104. Con, 1105. Con, 1106. Con, 1107. Con, 1108. Con, 1109. Con, 1110. Con, 1111. Con, 1112. Con, 1113. Con, 1114. Con, 1115. Con, 1116. Con, 1117. Con, 1118. Con, 1119. Con, 1120. Con, 1121. Con, 1122. Con, 1123. Con, 1124. Con, 1125. Con, 1126. Con, 1127. Con, 1128. Con, 1129. Con, 1130. Con, 1131. Con, 1132. Con, 1133. Con, 1134. Con, 1135. Con, 1136. Con, 1137. Con, 1138. Con, 1139. Con, 1140. Con, 1141. Con, 1142. Con, 1143. Con, 1144. Con, 1145. Con, 1146. Con, 1147. Con, 1148. Con, 1149. Con, 1150. Con, 1151. Con, 1152. Con, 1153. Con, 1154. Con, 1155. Con, 1156. Con, 1157. Con, 1158. Con, 1159. Con, 1160. Con, 1161. Con, 1162. Con, 1163. Con, 1164. Con, 1165. Con, 1166. Con, 1167. Con, 1168. Con, 1169. Con, 1170. Con, 1171. Con, 1172. Con, 1173. Con, 1174. Con, 1175. Con, 1176. Con, 1177. Con, 1178. Con, 1179. Con, 1180. Con, 1181. Con, 1182. Con, 1183. Con, 1184. Con, 1185. Con, 1186. Con, 1187. Con, 1188. Con, 1189. Con, 1190. Con, 1191. Con, 1192. Con, 1193. Con, 1194. Con, 1195. Con, 1196. Con, 1197. Con, 1198. Con, 1199. Con, 1200. Con, 1201. Con, 1202. Con, 1203. Con, 1204. Con, 1205. Con, 1206. Con, 1207. Con, 1208. Con, 1209. Con, 1210. Con, 1211. Con, 1212. Con, 1213. Con, 1214. Con, 1215. Con, 1216. Con, 1217. Con, 1218. Con, 1219. Con, 1220. Con, 1221. Con, 1222. Con, 1223. Con, 1224. Con, 1225. Con, 1226. Con, 1227. Con, 1228. Con, 1229. Con, 1230. Con, 1231. Con, 1232. Con, 1233. Con, 1234. Con, 1235. Con, 1236. Con, 1237. Con, 1238. Con, 1239. Con, 1240. Con, 1241. Con, 1242. Con, 1243. Con, 1244. Con, 1245. Con, 1246. Con, 1247. Con, 1248. Con, 1249. Con, 1250. Con, 1251. Con, 1252. Con, 1253. Con, 1254. Con, 1255. Con, 1256. Con, 1257. Con, 1258. Con, 1259. Con, 1260. Con, 1261. Con, 1262. Con, 1263. Con, 1264. Con, 1265. Con, 1266. Con, 1267. Con, 1268. Con, 1269. Con, 1270. Con, 1271. Con, 1272. Con, 1273. Con, 1274. Con, 1275. Con, 1276. Con, 1277. Con, 1278. Con, 1279. Con, 1280. Con, 1281. Con, 1282. Con, 1283. Con, 1284. Con, 1285. Con, 1286. Con, 1287. Con, 1288. Con, 1289. Con, 1290. Con, 1291. Con, 1292. Con, 1293. Con, 1294. Con, 1295. Con, 1296. Con, 1297. Con, 1298. Con, 1299. Con, 1300. Con, 1301. Con, 1302. Con, 1303. Con, 1304. Con, 1305. Con, 1306. Con, 1307. Con, 1308. Con, 1309. Con, 1310. Con, 1311. Con, 1312. Con, 1313. Con, 1314. Con, 1315. Con, 1316. Con, 1317. Con, 1318. Con, 1319. Con, 1320. Con, 1321. Con, 1322. Con, 1323. Con, 1324. Con, 1325. Con, 1326. Con, 1327. Con, 1328. Con, 1329. Con, 1330. Con, 1331. Con, 1332. Con, 1333. Con, 1334. Con, 1335. Con, 1336. Con, 1337. Con, 1338. Con, 1339. Con, 1340. Con, 1341. Con, 1342. Con, 1343. Con, 1344. Con, 1345. Con, 1346. Con, 1347. Con, 1348. Con, 1349. Con, 1350. Con, 1351. Con, 1352. Con, 1353. Con, 1354. Con, 1355. Con, 1356. Con, 1357. Con, 1358. Con, 1359. Con, 1360. Con, 1361. Con, 1362. Con, 1363. Con, 1364. Con, 1365. Con, 1366. Con, 1367. Con, 1368. Con, 1369. Con, 1370. Con, 1371. Con, 1372. Con, 1373. Con, 1374. Con, 1375. Con, 1376. Con, 1377. Con, 1378. Con, 1379. Con, 1380. Con, 1381. Con, 1382. Con, 1383. Con, 1384. Con, 1385. Con, 1386. Con, 1387. Con, 1388. Con, 1389. Con, 1390. Con, 1391. Con, 1392. Con, 1393. Con, 1394. Con, 1395. Con, 1396. Con, 1397. Con, 1398. Con, 1399. Con, 1400. Con, 1401. Con, 1402. Con, 1403. Con, 1404. Con, 1405. Con, 1406. Con, 1407. Con, 1408. Con, 1409. Con, 1410. Con, 1411. Con, 1412. Con, 1413. Con, 1414. Con, 1415. Con, 1416. Con, 1417. Con, 1418. Con, 1419. Con, 1420. Con, 1421. Con, 1422. Con, 1423. Con, 1

VENTANA AL MUNDO de Arriba

LA GUERRA AL D'A LA OFENSIVA JAPONESA EN CHINA

En Karkov no se ha producido una brecha



Después de una larga temporada de inactividad las fuerzas japonesas en China han reanudado la ofensiva. Pero si durante este tiempo las armas han callado, la diplomacia ha trabajado activamente y ha obtenido un gran éxito, que se resume en el hecho, de extraordinaria importancia, de que al lado de los soldados del Temo combaten los de la China de Nankin.

A este resultado se ha llegado merced a una política japonesa de exaltación de la xenofobia china, por la intención de Asia para los asiáticos ha encontrado eco no sólo entre los partidarios de Nankin, sino entre las tropas del general Chan Kai Chek, de las que se han pasado al enemigo varios generales con algunas decenas de miles de hombres.

No hay que olvidar que los hombres que rigen los destinos de las dos zonas en que la guerra civil ha dividido a la China proceden del mismo campo político, y sus programas, basados en el nacionalismo más intransigente, sólo han llegado a crear serias diferencias entre ellos en cuanto al medio de conseguir esa anhelada independencia: luchando contra los japoneses Chan Kai Chek y contra los europeos Wan Chin Wei en cuanto llegó a comprender la política japonesa. Por ello, al conseguir el Japón con sus conquistas en Asia expulsar de China los reducidos europeos y luego abandonar sus derechos de conquista en las manos del Gobierno chino (el primero que ha logrado después de siglos que desapareciera las Concesiones extranjeras, que disminuían su soberanía nacional), ha logrado que las fuerzas chinas de las provincias que obedecen a Nankin aporten su esfuerzo a la lucha, disminuyendo la popularidad del general Chan Kai Chek, que se apoya en rusos y americanos para continuar su resistencia.

Las noticias sobre la ofensiva, iniciada apenas, no permiten enjuiciar su importancia; pero las direcciones de ataque desde Hankou y Nanchang parecen destinadas a envolver las fuerzas chinas que defienden el ferrocarril de Cantón a Hankou, que es la más importante de las vías chinas que cruzan el país de Norte a Sur. Al mismo tiempo, según noticias de Chumkin, se inicia un avance hacia el Norte desde Cantón para unirse a las fuerzas que operan en las provincias de Hupel y Kiangsi.

Si los japoneses consiguen llevar sus líneas al oeste de la gran arteria ferroviaria de que hablamos quedará en poder del Gobierno de Nankin la parte meridional de la China rica y poblada que todavía obedecía a Chumkin, cuyo gobierno quedará reducido a las provincias interiores, pobres y menos pobladas, antea una de las llanuras mongólicas y de las tierras desérticas del Tibet.

El desembarco en Kuangchuan tiene por objeto continuar cerrando el cerco de los disidentes, que han sido desposeídos de las costas del mar de la China, y que después del corte del camino del Yunnan por la ocupación de Birmania atraviesan una grave crisis, pues los únicos caminos que les unen con sus aliados a través de la India y de las estepas asiáticas son de escaso rendimiento.

En Túnez, las fuerzas del Eje, continuando la explotación del éxito obtenido (que se ha revelado aún mayor de lo que parecía en los primeros momentos, pudiendo cifrarse las pérdidas americanas en unos 10.000 hombres), han ocupado Deirid, Feriana y Kasserine, con lo cual no quedan al sur de las estribaciones del Atlas fuerzas de las naciones unidas. El camino de las tropas que se retiraron de Trípoli está asegurado y despejada la situación en esta zona, por si en los planes de las democracias para el gran ataque a Túnez está decidido que sea el general Montgomery el que inicie la ofensiva por el Sur, según parece que se espera en Berlín.

En el frente del Este continúa la presión soviética en casi todos los sectores, pero la violencia del esfuerzo ha variado mucho. El hecho más saliente es la evacuación por las tropas del Eje de la ciudad de Karkov, en la que resistieron luchando en las calles hasta terminar las destrucciones previas, o acaso, como decíamos ayer, hasta que la nueva línea estuviera en condiciones de aguantar la avalancha roja. Una nueva población ha sido recuperada por los soldados de Stalin; pero tras ella el frente alemán sigue intacto; la brecha por que penetrar para maniobrar y envolver grandes núcleos de fuerzas o hacer caer parte del frente no se ha producido.

Como el tiempo vuela y urge a los rusos conseguir el éxito decisivo que asegure que las conquistas de tres meses no van a ser perdidas en tres semanas, a la llegada de la primavera, tratan ahora de maniobrar desde el norte de Kursk hacia Orel, con el intento, acaso, de ligar esta maniobra con la iniciada al principio del invierno sobre Wyasma por el sur de Rjev. Pero la línea alemana resiste, y por ahora sólo puede anotarse el encarnizamiento soviético sobre un nuevo sector del frente.

Luis MARCOS

CRONICA DE LA GUERRA AEREA

LA AVIACION EN LA BATALLA DE TUNEZ



que los Stukas causaron a las fuerzas norteamericanas graves pérdidas. El avance alemán fue apoyado por "bombardeos en picado".

Queda aquí claramente dibujada la distinta composición de las fuerzas aéreas enfrentadas. Posee la flota norteamericana superioridad en grandes bombarderos de gran carga y extenso radio de acción, útiles para castigar a la retaguardia, pero inadecuados para el ataque y la cooperación con las fuerzas de tierra. Buenos cazas, tan perfectos seguramente como los Focke Wulf 190 y los Me-109 germanos son los Republic "Lancer" y "Thunderbolt" norteamericanos y los Hurricane y Spitfire británicos. También hay equilibrio entre el material de "destruidores" o cazas bimotrices.

Peró la verdadera superioridad en la cooperación al combate terrestre está en los Stukas—Ju 87 y 88—terror de tanques y baterías, de convoyes motorizados y puestos de la D. C. A. Cabe preguntarse cómo no los emplean los anglosajones, no obstante contar con los bombarderos en picado Curtiss "Helldiver" y "Vindicator", entre otros, ambos modernos y magníficos, según la propaganda, que equipan los portaaviones americanos. A falta de ellos se emplea en ataques rasantes al cazabombardero, y comparablemente inferior en resultados al avión construido especialmente para el bombardeo en picado.

Reservan generalmente los germanos sus cazas para el combate aéreo, en el cual, a pesar de la inferioridad de calidad con el material del contrario, llevan los pilotos de la Luftwaffe la inmensa ventaja que les da su veteranía en las luchas del aire, factor nada despreciable dadas las extraordinarias condiciones de vértigo y tensión en que tiene lugar el combate aéreo.

Coronel JAF

FINLANDIA PRECISA un Gobierno en que estén representados TODOS LOS PARTIDOS

Declaraciones de la Prensa a la constitución del Gobierno

HELSINKI 18.—"Finlandia precisa un Gobierno nacional con representación proporcional de todos los partidos", declara el diario "Uusi Suomi", en relación con el cambio ministerial previsto con ocasión de las elecciones presidenciales.

El citado diario se opone a las peticiones del "Socialdemokraten", el cual, por su parte, pide una mayor representación socialista en el Gobierno.

"Por ello, dice el "Uusi Suomi", se precisa más que nada mantener el actual equipo gubernamental, evitando de este modo el dar al extranjero una opinión equivocada de la situación política finlandesa." (Efe.)

Ismael Herráiz, en Roma

VIRGINIO GAYDA no es portavoz de la POLITICA ITALIANA

Excelente acogida de "El Español" en los centros periodísticos

ROMA 18. (Servicio exclusivo del corresponsal de ARRIBA).—Según nos ha sido demostrado, esta mañana en la habitual Conferencia de Prensa, los corresponsales extranjeros en Roma, sin distinción de nacionalidades, veníamos dando por supuesto en nuestros telegramas que D. Virgilio Gayda, director de "El Giornale d'Italia", era no sólo un periodista oficioso, sino el periodista exclusivo y exclusivamente oficioso. Por lo visto no es así, y con gusto hacemos la rectificación de tantos comentarios nuestros como lo han afirmado sin el más leve obstáculo.

Por una casualidad, la rectificación no se ha hecho a base de una crónica nuestra, sino por la interpretación que un periodista sueco ha hecho a base de un telegrama de su corresponsal en Roma, y en el que se recogía, con intención, un reciente artículo del Sr. Gayda sobre el tema de la resistencia italiana. Parece ser que el periódico sueco, ciertamente de una manera tan arbitraria, tituló el comentario del siguiente modo: "Con Gayda como portavoz, el nuevo Gobierno italiano toma por primera vez la palabra".

El comentarista oficioso de la Conferencia de Prensa se ha creído en el deber de cortar para siempre estos calificativos de "portavoz de la política italiana" con que habitualmente veníamos calificando al ilustre director de "El Giornale d'Italia". Sentimos, por otra parte, la prohibición, porque hasta la fecha había sido elementos intangibles—casi únicos, aparte de la Conferencia de Prensa—sobre los cuales podía contar el corresponsal en Roma; el comunicado oficial y el artículo del Sr. Gayda.

Indudablemente, si no de una manera ofensiva, al menos por una extraordinaria habilidad informativa que no alcanzan los restantes y también magníficos directores, el Sr. Gayda, estaba siempre en condiciones de adelantar noticias, pronosticar actitudes, suministrar datos y poner ámbles contrapuntos a los discursos. Con creencia de su oficiosidad, ningún corresponsal se permitía enviar su despacho antes de que la primera edición de "El Giornale d'Italia" se encontrara en el correo. Nos habíamos dejado ganar demasiado por los rumores de las cuartillas, de los teléfonos directos y de las conversaciones privadas. Si ahora—como no podemos poner en duda—todos estos rumores se quedan en eso tan sólo: en rumores, hemos perdido una parte de la información. Pese a la gran habilidad informativa de Sr. Gayda y a su extenso y brillante pluma, la política, el interés de su artículo residía principalmente en esa equivocadísima ordenada que los corresponsales habíamos trazado estupidamente sobre los palacios de Venecia y Lacia Via, sede esta última del gran periódico romano.

MADRE!

La vacunación antidiéfrica es intensiva, y en cambio previene una de las más terribles enfermedades que se pueden cegar en tu hijo.

SE DESMIENTE oficialmente la dimisión de Paul Marion

El primado de las Galias invita a la población a participar en la recolección de trigo

VICHY 18.—La noticia de la dimisión del secretario de Estado de Información, Paul Marion, es objeto del mentís de los círculos oficiales de esta capital. (Efe.)

LLAMAMIENTO DEL PRIMADO DE LAS GALIAS

LYON 18.—El cardenal Gerlier, arzobispo de Lyon, primado de las Galias, ha dirigido un llamamiento a la población rural de su diócesis pidiéndole tome parte activa en la recolección del trigo y ayude también a las autoridades en su tarea de asegurar el abastecimiento de pan a toda Francia. (Efe.)

PETAINE RECIBE A PLATON Y BOUSQUET

VICHY 18.—El mariscal Pétain ha recibido hoy al mediador al almirante Platon, secretario de Estado de la Jefatura del Gobierno, y a Bousquet, secretario general de la Policía. (Efe.)

NUEVOS PRESIDENTE Y SECRETARIO DE LA LEGION DE VOLUNTARIOS

PARIS 18.—Fernand de Brinon y Gosselin han sido nombrados, respectivamente, presidente y secretario general de la Legión de Voluntarios franceses contra el bolchevismo. (Efe.)

¡Españoles: en Compostela nos espera, este año jubilar, nuestro Padre en la Fe, anísolo de robustecer nuestro espíritu y nuestro brazo!

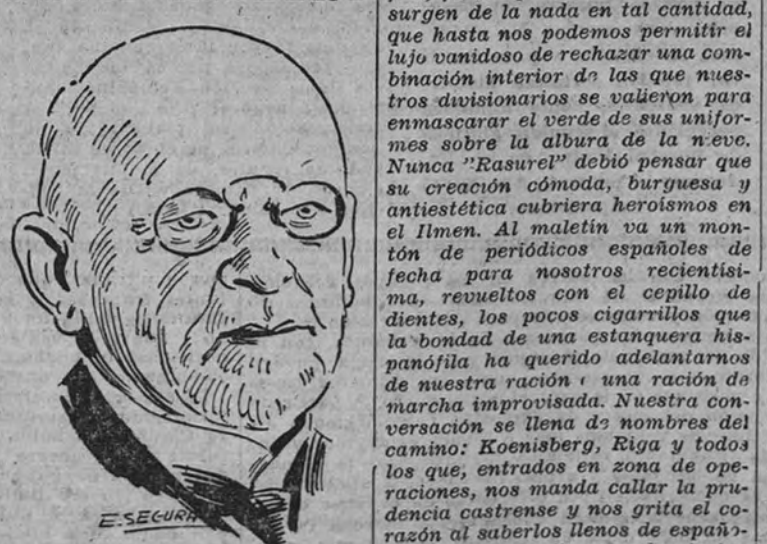
Luis López Ballesteros, en Berlín

SE CALCULA QUE EN TUNEZ HAN QUEDADO FUERA DE COMBATE ENTRE OCHO Y DIEZ MIL YANQUIS

BERLIN 18. (Servicio exclusivo del corresponsal de ARRIBA).—Hace algunos días que el cielo sobre Karkov empezó a llenarse de explosiones. Las instalaciones militares volaban antes que el enemigo pudiera ocuparse. Entretanto se vaciaban los almacenes de avituallamiento y se trasladaban a retaguardia. Divisiones del Ejército y de las S. S. defendían la evacuación sistemática de la ciudad. Estas fuerzas escogidas no se limitaban a contener la avalancha rusa para ganar tiempo, sino que atacaban ellas mismas con tal violencia que varios grupos soviéticos han sido cercados y aniquilados por completo. Los alemanes formaron una barrera que permitió al Mando realizar sus intenciones sin que el enemigo pudiera perturbarlas. Pese al parte extraordinario ruso, los círculos militares del Reich insisten en que la evacuación de Karkov no se ha terminado a la hora de escribir estas líneas. Aun se lucha en los alrededores y en la ciudad misma, causándose a los rusos enormes pérdidas en hombres y material. Los ataques enemigos adquieren mayor violencia por el Este, el Noroeste y el Noroeste de la plaza asediada.

Los ingleses y americanos, con

HA MUERTO EL MATEMATICO DAVID HILBERT



BERLIN 18.—El célebre matemático David Hilbert, ex profesor de la Universidad de Gotinga, ha muerto a consecuencia de un accidente.

Hilbert nació en Koenigsberg hace ochenta y un años. Comenzó su carrera universitaria en 1886 y fue nombrado maestro de conferencias en la Facultad de Letras de Koenigsberg; en 1893 se le nombraba profesor en la misma Universidad, y en 1895 ocupaba la cátedra de profesor Heinrich Weber en la Universidad de Gotinga. Para esta fecha había sido nombrado ya doctor "honoris causa" de la Escuela Politécnica de Dantzig, como reconocimiento a sus méritos en la ciencia matemática.

Hilbert ha tratado también cuestiones de análisis matemático y ha dedicado su atención asimismo a los problemas fundamentales de la Física.

Teléfono de ARRIBA: 32610

Una idea una realización

1897

1943

En el año 1897 se llegó a construir en Alemania el primer "MOTOR DIESEL" del mundo en condiciones para el trabajo.

Esta genial construcción que hace época, fué conseguida venciendo enormes dificultades en el transcurso de los años 1893 al 1897, por su inventor el Ingeniero alemán RUDOLF DIESEL y sus colaboradores.

Hoy día, industrias alemanas se encuentran capacitadas para construir instalaciones con motores DIESEL, cuya potencia asciende a unos 10.000.000 de HP.

La obra de RUDOLF DIESEL y de sus colaboradores, verdadera revolución de la técnica, regaló al mundo una fuente inagotable de energía.

EUROPA siendo el continente de posibilidades ilimitadas, fundada las obras más trascendentales del mundo entero.

Cede la violencia de los ataques soviéticos a causa de las enormes bajas sufridas

Estrechamiento del cerco de los rusos desembarcados en el sector de Novorossisk

Voluntarios rusos hacen sabotajes en la retaguardia bolchevique

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 18.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas.

«Han fracasado los asaltos enemigos en la región montañosa del Cáucaso occidental y en el sector de Krasnodar. En todos los puntos fué rechazado el adversario.

En el curso de un ataque efectuado por fuerzas alemanas al sur de Novorossisk, el enemigo ha sido rechazado hacia la costa.

Continúan los combates en la región comprendida entre el mar de Azov y la zona situada al sureste de la ciudad de Orel.

La ciudad de Karkov ha sido evacuada por nuestras tropas, después de haber sido destruida metódicamente todas las instalaciones militares. Al sur de la ciudad los tanques alemanes han dispersado, en un contraataque, a un regimiento

enemigo. La Aviación ha atacado en oleadas sucesivas, en la región de Karkov a las tropas de choque y columnas en marcha del adversario.

Numerosos ataques y presiones efectuados por el enemigo en la región situada al norte de Kursk han fracasado, con graves pérdidas para los bolcheviques.

En la batalla defensiva del sur del lago Ladoga, nuestras tropas han derrotado al enemigo y han rechazado a las fuerzas armadas de éste, que intentaban, en vano, penetrar en las posiciones alemanas. El adversario ha perdido de nuevo treinta y ocho tanques y ha sufrido graves y sangrientas pérdidas. (Efe.)

DISMINUYE LA PRESION RUSA
BERLIN 18.—Las cuantiosas

pérdidas de las últimas semanas y las crecientes dificultades para el refuerzo enemigo, causadas en parte por actos de sabotaje de la población civil, han determinado—declara la Oficina Internacional de Información con respecto a la situación en el frente del Este—una disminución considerable de la actividad ofensiva bolchevique, sobre todo en el sector meridional. En el bajo Kubán los rusos han observado una actitud totalmente pasiva, y, por el contrario, varios contraataques alemanes lanzados con gran ímpetu han tenido felices resultados. Una acción ofensiva alemana en el sector de Novorossisk ha acorralado aún más al grupo soviético que allí se encuentra y lo ha rechazado una estrecha franja costera. Al norte de Krasnodar destacamentos alemanes de infantería han aniquilado a unos grupos bolcheviques que habían realizado una infiltración en las líneas alemanas y que al ser acosados trataban de replegarse hacia el Este. En la región de las lagunas un ataque aliado ha limpiado de enemigos una localidad que se encontraba a vanguardia de la línea principal defensiva, y que ha quedado englobada dentro de ésta, fracasando varios contraataques rusos para recobrar la posición.

GRUPOS SOVIETICOS ANIQUILADOS
Al norte del Don inferior, destacamentos blindados alemanes, en estrecha coordinación con soldados de infantería y de Ingenieros, han producido el aniquilamiento de varios importantes grupos soviéticos, y en el mismo sector los Stuka y aviones de combate han intervenido tan eficazmente contra las fuerzas bolcheviques que pretendían llevar a cabo una diversión, que ésta quedó en proyecto, como consecuencia de las bajas infligidas a dichas fuerzas.

SABOTAJES DE VOLUNTARIOS RUSOS AL EJERCITO SOVIETICO
Al oeste de Vorochilovgrado, nuevos ataques del enemigo, precedidos de violento fuego artillero y realizados por unidades de infantería y de tanques, han sido rechazados por las posiciones alemanas situadas en unas lomas, han hallado en los valles sangriento final, gracias a la barrera establecida por los cañones alemanes de todo calibre. La extraña falta de apoyo de elementos blindados a esas tan vanas como reiteradas tentativas de penetración bolchevique son consecuencia inmediata de la extraordinaria de las pérdidas de los carros de asalto en este sector, y, en segundo término, del cansancio y de la destrucción de un tren blindado de transporte, debido, en unión de otros actos de sabotaje, a un grupo de voluntarios rusos civiles que están operando ahora en esa parte de la retaguardia bolchevique. Los voluntarios han hecho un tremendo revoltijo con los cuarenta vagones cisternas del tren y los ralles de las vías, que los soldados de Ingenieros soviéticos acababan de restablecer con el ancho ruso.

Arriba

por "KIN"



—Nada, lo que os digo; que Rosita la planchadora viene "tosa" las tardes en el autobús!
—¡Jesús, qué desengaños; cree usted hijas para esto...!

Se conceden suplementos de crédito por valor de 213.000.000 de pesetas para atenciones de distintos ministerios

Se crea el Cuerpo Facultativo de Armas Navales

El «Boletín Oficial del Estado» publica hoy, entre otras, las siguientes disposiciones de carácter general:

LEY DE LA QUE SE AUTORIZA AL BANCO DE CREDITO LOCAL DE ESPAÑA PARA PREScindir de la limitación establecida en sus Estatutos, aprobados por Real decreto de 22 de julio de 1925, en los préstamos que concierne con los Ayuntamientos y Diputaciones sobre régimen de viviendas protegidas. El límite a que se alude es de que la cantidad máxima prestada no exceda de modo que la anualidad por intereses y amortizaciones no exceda del 25 por 100 del total de un presupuesto ordinario.

Lev por la que se incorporan como adscritos al Cuerpo de Ingenieros Navales los hidrógrafos que se relacionan, correspondientes a las catedras del Ebro, Guadiana, Júcar, Pirineo Oriental, Segura, Tago y Duero.

Lev por la que se reorganiza el Cuerpo de Artillería de la Armada, que en lo sucesivo se denominará Cuerpo Facultativo de Armas Navales.

Lev por la que se declara a extinguir el Cuerpo de Auxiliares de Oficiales de la Armada, creado por ley de 12 de enero de 1932.

Lev por la que se concede pensión extraordinaria a don Carmen Berrocal Carlier, hermana del comandante de Infantería de los mismos apellidos don José, muerto gloriosamente en la pasada guerra de Liberación.

Lev por la que se concede a la Agrupación Cuarta, «Ministerio del Ejército», del presupuesto extraordinario en vigor, un suplemento de crédito de 35 millones de pesetas con destino a satisfacer los gastos que ocasione la construcción de 2.000 barracones para alojar las fuerzas procedentes de la movilización autorizada por ley de 16 de noviembre último.

Lev por la que se concede a la Agrupación Cuarta, «Ministerio del Ejército», del presupuesto extraordinario en vigor, un suplemento de crédito de 71.042.883,98 pesetas, con destino a la adquisición y construcción de material de guerra.

Lev por la que se concede a la Agrupación Cuarta, «Ministerio del Ejército», del presupuesto extraordinario en vigor, un suplemento de crédito de 71.042.883,98 pesetas, con destino a la adquisición y construcción de material de guerra.

PRESIDENCIA.—Decreto por el que se destina al Alto Estado Mayor al coronel don Esteban de Arce del Arma de Aviación. D. Enrique Palacios y Ruiz de Almodovar.

AIRE.—Decreto relativo a la movilización total o parcial de las Industrias o Empresas que afecten al Ejército del Aire. Esta movilización podrá tener lugar no solamente en caso de guerra, sino también en tiempo de paz, cuando el Gobierno, por razón de interés nacional, lo estime necesario. La movilización de industrias o Empresas trae consigo la incorporación de todo o parte del personal que en ellas trabaje, cualquiera que sea su edad o sexo, quedando sujeto al fuero de guerra y considerado como personal perteneciente al Ejército del Aire, con asimilación a las categorías militares de éste. En Industrias o Empresas no movilizadas podrán militarizarse, sin embargo, todo o parte del personal de ellas, siempre que el Gobierno lo considere necesario. La militarización del personal de Industrias o Empresas movilizadas por este Ejército, no exime al personal sujeto por su edad al servicio militar de la obligación de incorporarse a los centros de movilización cuando sea llamado a reemplazo; no obstante, puede concederse al mismo la exención del servicio militar con arreglo a las normas que más adelante se dictan. Las Industrias afectas al Ministerio del Aire se

clasifican en: a) Industrias militares aeronáuticas, y b) Industrias o Empresas aeronáuticas movilizadas. La militarización del personal de las primeras será total. La del personal de las segundas podrá ser total o parcial. En el decreto se dan normas sobre la movilización.

Decreto disponiendo que los oficiales de la escala de complemento del Ejército del Aire podrán alcanzar la categoría de comandante siempre que cumplan las condiciones y se sometan a las pruebas de aptitud reglamentarias.

Decreto disponiendo que la Medalla Aérea individual será pensada para todo el personal que la posea y se percibirán tantas pensiones como medallas de esta Orden se obtengan.

MARINA.—Decreto concediendo a la Gran Cruz del Mérito Naval con distintivo blanco al coronel de Artillería de la Armada, en situación de reserva, don José María Vázquez de Castro y Baral; ascendiendo al empleo honorífico de general de brigada a los coroneles don Joaquín Villalobos Bello y don Francisco López de la Torre, ambos en situación de reserva; disponiendo que las Comandancias Navales de Baleares y Canarias denuncien al sucesivo Comandante General de las Bases Navales de Baleares y Canarias.

JUSTICIA.—Decreto nombrando magistrados del Tribunal Supremo a don Francisco de los Angeles y de la Vega, a don Gerardo Álvarez de Miranda y Valderrábano, presidente de la Audiencia Territorial de Zaragoza, y a don Federico Gómez Gordio, abogado del Estado, director general de la Deuda y Cuentas Pasivas.

LAS TROPAS ALEMANAS OCUPAN Kaserne, Feriana, Tozeur y Sbeitla

(Viene de primera página)

Los Hejdes, que ha sido ascendido con tal motivo a teniente general.

ATAQUE AL FLANCO SUR DE ROMMEL

BERLIN 18.—Con respecto a la lucha en África del Norte, la Oficina Internacional de Información comunica:

«El tan esperado ataque del octavo Ejército británico contra el flanco meridional de las tropas de Rommel se produjo ayer sobre un ancho frente. Como nota destacada hay que señalar que la Infantería inglesa sólo recibió el apoyo de su artillería, sin que intervinieran para nada los carros de asalto. Este hecho corresponde, sin duda, al hecho británico de estar pérdidas blindadas en los campos de minas colocados por el Eje ante sus posiciones principales. El enemigo, en sus ataques contra las tropas italianas, experimentó pérdidas de consideración, y al anochecer abandonó sus intentos ofensivos.» (Efe.)

BOMBARDEO DE ARGEL

ARGEL 18.—El Cuartel General Aliado en África del Norte comunica:

«En Túnez meridional, los combates tuvieron carácter local. Elementos avanzados del enemigo ocuparon Feriana, Sbeitla y Kaserne. Nuestros cazas desplegaron mucha actividad sobre esta región.

Bombarderos medios y pesados atacaron aeródromos enemigos en Cerdeña; cuatro cazas del Eje y un hidroavión italiano fueron derribados. Cinco de los nuestros no regresaron.

Por la noche, varios aparatos enemigos bombardearon la región de Argel. Hay que registrar víctimas y daños materiales.» (Efe.)

MERCANTE ALIADO DE OCHO MIL TONELADAS, HUNDIDO

ROMA 18.—Comunicado del Cuartel General de las fuerzas armadas italianas.

«Las tropas del Eje han ocupado nuevas posiciones en Túnez y han rechazado los ataques que, con apoyo de elementos blindados, realizaba el enemigo. Cuatro avio-

nes adversarios han sido derribados, tres de ellos por la D. C. A. y uno por los cazas.

Al norte de Argel, los bombarderos alemanes atacaron un convoy escoltado enemigo y hundieron un vapor de 8.000 toneladas y averiaron a otro del mismo tonelaje.» (Efe.)

Sale para Madrid el director de "Las Provincias", de Valencia

Pronunciará una conferencia en la Escuela Oficial de Periodismo

VALENCIA 18.—Invitado por el Delegado Nacional de Prensa, camarán Aparicio, ha marchado a Madrid el director del periódico local «Las Provincias», don Teodoro Llorente, quien ha de pronunciar una conferencia en la Escuela de Periodistas. (Mencheta.)

“La campaña submarina alemana, la más devastadora que ha conocido el mundo”

“Siempre hay en el Atlántico unos cien sumergibles en lucha activa”

Palabras del vicealmirante Andrews

NUEVA YORK 18.—«La actual campaña submarina alemana es la más devastadora que ha conocido el mundo», ha dicho el vicealmirante Andrews, jefe del sector de costas, en un discurso pronunciado en el acto de entrega de despachos a 1.270 nuevos alféreses de Marina. Añadió que Alemania tiene siempre unos cien submarinos en lucha activa dentro del Atlántico. «Alemania—terminó diciéndolo—construye veinte sumergibles al mes, cifra que nosotros no hundi-

PROSIGUE EN LOS COMUNES EL DEBATE SOBRE EL PLAN BEVERIDGE

La enmienda laborista, rechazada por 335 votos contra 119

LONDRES 18.—La sesión en la Cámara de los Comunes se ha caracterizado por la intervención de varios diputados laboristas en favor de la enmienda presentada por su partido en relación con el plan Beveridge. La mayoría de esos diputados han criticado la actitud del Gobierno y han manifestado su creencia de que el plan debe ser adoptado en su totalidad, y sin demora. Uno de ellos dijo que el Gabinete británico aceptaba el plan daría un gran paso para poner en práctica las estipulaciones de la Carta del Atlántico. Otro declaró que las clases obrera y media británicas esperaban con impaciencia la entrada en vigor de las medidas previstas por Beveridge.

Al final del debate habló el ministro del Interior, Morrison. «Si la Cámara vota la enmienda laborista—dijo—será una gran pérdida para el país. El Gobierno no sólo ha rechazado definitivamente uno: el del seguro industrial. De los demás, seis han sido apartados para examen futuro y los restantes aceptados, entre ellos cinco de los seis que constituyen la base del plan. Los principios del empleo total, servicio integrado de higiene, alocaiones infantiles, alocaiones familiares y Carta del bienestar infantil, introducen cambios importantes en la estructura social del Estado.»

A continuación el ministro, hace un llamamiento a los diputados y les pregunta si consideran esta cuestión tan importante como para precipitar una crisis política de carácter grave en plena guerra. (Efe.)

EL PARTIDO LABORISTA DESAPRUEBA LA ACTITUD DEL GOBIERNO

LONDRES 18.—El partido laborista ha aprobado una proposición desaprobando la actitud del Gobierno en relación con el plan Beveridge y pidiendo que el Gobierno rectifique su postura «con objeto de que pueda ser puesto en práctica el sistema de seguridad social previsto en el proyecto citado».

Los círculos políticos londinenses declaran que esta decisión coloca a los ministros laboristas en difícil situación, ya que habrán de defender en nombre del Gobierno una proposición que su partido rechaza.

Se espera en los círculos políticos con gran interés el desenlace de la cuestión. (Efe.)

E. BEVIN NO LOGRA DISUADEIR A SUS CORRELIGIONARIOS

LONDRES 18.—Los ministros laboristas que apoyan colectivamente la actitud gubernamental acerca del plan Beveridge, además de los que no forman parte del Gabinete de Guerra, son el primer ministro adjunto, mayor Attlee; el ministro de Trabajo, Ernest Bevin, y el de Gobernación, Herbert Morrison.

En la reunión celebrada ayer por el partido laborista y de la que salió la decisión de presentar la enmienda que se discutirá esta tarde en los Comunes, Bevin trató de disuadir de su propósito a los correligionarios, diciéndoles que harían más daño que otra cosa; pero como se ve no tuvo éxito, ya que el partido está dispuesto a obtener del Gobierno algo más que promesas.

A pesar de todo—dice la agencia Reuter—nada desea provocar una crisis ministerial. (Efe.)

LOS LABORISTAS EXIGEN LA PUESTA EN PRÁCTICA DEL PLAN

LONDRES 18.—La decisión de poner a votación la enmienda presentada por los laboristas sobre el plan Beveridge ha despertado gran interés.

Ante la posibilidad de que la actitud gubernamental sea censurada, el Gabinete ha rogado a sus partidarios acudan al salón de sesiones en el mayor número posible.

Los laboristas piden que el plan Beveridge sea puesto en práctica inmediatamente, sobre todo en lo relativo al seguro social, mientras que el Gobierno se resiste a considerar una cualquiera de las proposiciones del plan por separado y se reserva el derecho de tener en cuenta la situación financiera del país cuando llegue el momento de aprobar el plan definitivo. (Efe.)

LA ENMIENDA DEL PARTIDO LABORISTA, FIRMADA POR 53 MIEMBROS DE LOS COMUNES

LONDRES 18.—La proposición del Partido Laborista en relación con el plan Beveridge será presentada a la Cámara en forma de enmienda, firmada por 53 miembros de los Comunes, en su mayoría laboristas. (Efe.)

ES RECHAZADA LA ENMIENDA

LONDRES 18.—La enmienda de los laboristas, que se refería a la Deuda nacional sea elevada de 125.000 millones de dólares a 210.000 millones.

El Presidente Roosevelt dice también en la carta que el Congreso no aprueba el impuesto del 100 por 100 sobre los beneficios extraordinarios, como el plan de Beveridge, aprobado por los 50 por 100. (Efe.)

EL SENADO NO TIENE COMUNICACION DEL REQUERIMIENTO DE ROOSEVELT

WASHINGTON 18.—El presidente de la Comisión de Presupuestos del Senado, Doughton, ha declarado que el Senado no ha comunicado el requerimiento lanzado por Roosevelt con relación a una subvención de guerra sobre los ingresos y ganancias.

«La Comisión—dijo Doughton—se atendrá a la aprobación del proyecto de ley que fija para los ingresos superiores a 25.000 dólares el nivel que tenían antes de la entrada en guerra del país.» (Efe.)

EL GOBIERNO PARECE QUE INTERVENDRA EN EL LITIGIO ENTRE LAS COMPAÑIAS DE FERROCARRILES Y SUS OBREROS

CHICAGO 18.—Las conversaciones entre el representante de las Compañías de Ferrocarriles y sus obreros, quienes piden un aumento de jornal de un 30 por 100, o sea un mínimo diario de tres dólares más, han quedado suspendidas ante la imposibilidad de ponerse de acuerdo.

Se espera que el Gobierno intervenga e imponga un laudo, que efectuará a 350.000 trabajadores. (Efe.)

SE APLAZAN LAS ELECCIONES EN JAMAICA

KINGSTON (Jamaica) 18.—Las autoridades británicas han aplazado la celebración de las elecciones para otro año, en razón de la guerra. El año pasado también fueron aplazados los comicios. (Efe.)

CIUDADANOS DE ORIGEN ALEMAN, DETENIDOS POR NEGARSE A SERVIR EN EL EJERCITO YANQUI

NUEVA YORK 18.—Han sido detenidos en la región neoyorquina ocho ciudadanos de origen alemán.

“MARCA”

Diario gráfico de los deportes. Ocho grandes páginas en huecografiado y color.

MALOS PASOS, NUEVAS CIUDADES OCUPADAS POR LOS JAPONESES EN CHINA

Las formaciones niponas se disponen a cruzar el Yang-Tse-Kiang

RAPIDO AVANCE HACIA KAOAN, CUARTEL GENERAL DEL TERCER EJERCITO CHINO

SHANGHAI 18.—Las tropas japonesas avanzan con gran rapidez hacia Kaoan, Cuartel General del tercer Ejército reorganizado de Chungking.

Por otra parte, se anuncia que las tropas japonesas han ocupado la isla de Palichu, en el Yang-Tse-Kiang, operación con ocasión de la cual fueron dispersados cincuenta mil soldados chinos. Las tropas japonesas se disponen a cruzar a la orilla meridional del río.

Algunos buques que huían de la isla con tropas de Chungking a bordo han sido atacados por los aviones japoneses con fuego de ametralladora y bombas.

Las tropas japonesas de la provincia de Kiangsi han ocupado las localidades de Chu-Kia Chen y Fei-Kusun. (Efe.)

Llega a El Cairo el general Wilson

EL CAIRO 18.—El general Wilson, nuevo comandante en jefe de las fuerzas británicas del Oriente Medio, ha llegado a El Cairo para tomar posesión de su cargo. (Efe.)

DIVERSAS ETAPAS EN LA GUERRA DEL PACIFICO

TOKIO 18.—En un resumen sobre las operaciones de guerra japonesas, el portavoz del Ejército nipón, coronel Yahagi, ha puesto de relieve que los acontecimientos que actualmente se desarrollan en el Pacífico merecen especial atención.

«Al comenzar esta guerra—añadió—, Norteamérica pensó en obtener una posición decisiva con el dominio del Pacífico por sus unidades de guerra como arma principal. No obstante, las amargas experiencias de Hawaii y de Malasia enseñó a los norteamericanos la importancia que actualmente tiene una buena aviación y el dominio del espacio aéreo.

La fase siguiente ha sido la puesta a prueba de las batallas navales de las islas Salomón, cerca de las islas Midway y en el mar del Coral, han causado tales pérdidas de portaaviones a los norteamericanos que en los Estados Unidos se han dado cuenta de la importancia y de la necesidad de poseer bases aéreas para operar desde ellas.

Los norteamericanos comenzaron a construir aviones de gran potencia de acción. Pero, a pesar de sus grandes esfuerzos y del empuje de la guerra, no han conseguido aún una posición decisiva.

Los norteamericanos comenzaron a construir aviones de gran potencia de acción. Pero, a pesar de sus grandes esfuerzos y del empuje de la guerra, no han conseguido aún una posición decisiva.

Los norteamericanos comenzaron a construir aviones de gran potencia de acción. Pero, a pesar de sus grandes esfuerzos y del empuje de la guerra, no han conseguido aún una posición decisiva.

Los norteamericanos comenzaron a construir aviones de gran potencia de acción. Pero, a pesar de sus grandes esfuerzos y del empuje de la guerra, no han conseguido aún una posición decisiva.

Los norteamericanos comenzaron a construir aviones de gran potencia de acción. Pero, a pesar de sus grandes esfuerzos y del empuje de la guerra, no han conseguido aún una posición decisiva.

Los norteamericanos comenzaron a construir aviones de gran potencia de acción. Pero, a pesar de sus grandes esfuerzos y del empuje de la guerra, no han conseguido aún una posición decisiva.

Los norteamericanos comenzaron a construir aviones de gran potencia de acción. Pero, a pesar de sus grandes esfuerzos y del empuje de la guerra, no han conseguido aún una posición decisiva.

Los norteamericanos comenzaron a construir aviones de gran potencia de acción. Pero, a pesar de sus grandes esfuerzos y del empuje de la guerra, no han conseguido aún una posición decisiva.

Los norteamericanos comenzaron a construir aviones de gran potencia de acción. Pero, a pesar de sus grandes esfuerzos y del empuje de la guerra, no han conseguido aún una posición decisiva.

Los norteamericanos comenzaron a construir aviones de gran potencia de acción. Pero, a pesar de sus grandes esfuerzos y del empuje de la guerra, no han conseguido aún una posición decisiva.

Los norteamericanos comenzaron a construir aviones de gran potencia de acción. Pero, a pesar de sus grandes esfuerzos y del empuje de la guerra, no han conseguido aún una posición decisiva.

Los norteamericanos comenzaron a construir aviones de gran potencia de acción. Pero, a pesar de sus grandes esfuerzos y del empuje de la guerra, no han conseguido aún una posición decisiva.

Los norteamericanos comenzaron a construir aviones de gran potencia de acción. Pero, a pesar de sus grandes esfuerzos y del empuje de la guerra, no han conseguido aún una posición decisiva.

Los norteamericanos comenzaron a construir aviones de gran potencia de acción. Pero, a pesar de sus grandes esfuerzos y del empuje de la guerra, no han conseguido aún una posición decisiva.

Los norteamericanos comenzaron a construir aviones de gran potencia de acción. Pero, a pesar de sus grandes esfuerzos y del empuje de la guerra, no han conseguido aún una posición decisiva.

Los norteamericanos comenzaron a construir aviones de gran potencia de acción. Pero, a pesar de sus grandes esfuerzos y del empuje de la guerra, no han conseguido aún una posición decisiva.

Los norteamericanos comenzaron a construir aviones de gran potencia de acción. Pero, a pesar de sus grandes esfuerzos y del empuje de la guerra, no han conseguido aún una posición decisiva.

Los norteamericanos comenzaron a construir aviones de gran potencia de acción. Pero, a pesar de sus grandes esfuerzos y del empuje de la guerra, no han conseguido aún una posición decisiva.

Los norteamericanos comenzaron a construir aviones de gran potencia de acción. Pero, a pesar de sus grandes esfuerzos y del empuje de la guerra, no han conseguido aún una posición decisiva.

Los norteamericanos comenzaron a construir aviones de gran potencia de acción. Pero, a pesar de sus grandes esfuerzos y del empuje de la guerra, no han conseguido aún una posición decisiva.

Los norteamericanos comenzaron a construir aviones de gran potencia de acción. Pero, a pesar de sus grandes esfuerzos y del empuje de la guerra, no han conseguido aún una posición decisiva.

Los norteamericanos comenzaron a construir aviones de gran potencia de acción. Pero, a pesar de sus grandes esfuerzos y del empuje de la guerra, no han conseguido aún una posición decisiva.

Los norteamericanos comenzaron a construir aviones de gran potencia de acción. Pero, a pesar de sus grandes esfuerzos y del empuje de la guerra, no han conseguido aún una posición decisiva.

Los norteamericanos comenzaron a construir aviones de gran potencia de acción. Pero, a pesar de sus grandes esfuerzos y del empuje de la guerra, no han conseguido aún una posición decisiva.

Los norteamericanos comenzaron a construir aviones de gran potencia de acción. Pero, a pesar de sus grandes esfuerzos y del empuje de la guerra, no han conseguido aún una posición decisiva.

Los norteamericanos comenzaron a construir aviones de gran potencia de acción. Pero, a pesar de sus grandes esfuerzos y del empuje de la guerra, no han conseguido aún una posición decisiva.

Los norteamericanos comenzaron a construir aviones de gran potencia de acción. Pero, a pesar de sus grandes esfuerzos y del empuje de la guerra, no han conseguido aún una posición decisiva.

Los norteamericanos comenzaron a construir aviones de gran potencia de acción. Pero, a pesar de sus grandes esfuerzos y del empuje de la guerra, no han conseguido aún una posición decisiva.

Los norteamericanos comenzaron a construir aviones de gran potencia de acción. Pero, a pesar de sus grandes esfuerzos y del empuje de la guerra, no han conseguido aún una posición decisiva.

Los norteamericanos comenzaron a construir aviones de gran potencia de acción. Pero, a pesar de sus grandes esfuerzos y del empuje de la guerra, no han conseguido aún una posición decisiva.

zarse a la orilla meridional del río. Algunos buques que huían de la isla con tropas de Chungking a bordo han sido atacados por los aviones japoneses con fuego de ametralladora y bombas.

Las tropas japonesas de la provincia de Kiangsi han ocupado las localidades de Chu-Kia Chen y Fei-Kusun. (Efe.)

LAS TROPAS CHINAS NACIONALES AVANZAN HACIA HUA YAN

NANKIN 18.—Formaciones del nuevo Ejército Nacional chino participan en la campaña japonesa contra el 89 Ejército de Chungking, a las órdenes del general Han Te Chin. Estas formaciones se han atrincherado cerca de Che Chiao Chen, a unos 160 kilómetros al norte de Nankin. A pesar de la resistencia de las tropas de Chungking, las fuerzas nacionales chinas y niponas han ocupado una localidad y han avanzado hasta Hua Yan, realizando un movimiento envolvente. (Efe.)

Se creará la guardia “Gran Albania” para reforzar la integridad del país

TIRANA 18.—Ante el Consejo Superior Corporativo, el presidente del Consejo de ministros, Miliq Bushati, ha anunciado la creación de la guardia «Gran Albania». El cuerpo que servirá para reforzar la integridad nacional. Tras de manifestar la adhesión del país hacia el régimen mussoliniano, el presidente declaró que el programa gubernamental era: reforzar la autoridad del Estado, colocar al país en situación de poder rechazar cualquier agresión y asegurar la tranquilidad y el bienestar del pueblo albanés. (Efe.)

LAS CONSIDERACIONES DE VIRGINIO GAYDA SOBRE EL NUEVO GABINETE ITALIANO NO TIENEN CARÁCTER OFICIAL

ROMA 18.—Algunos periódicos neutrales han reproducido un artículo de Virginio Gayda, director de la «Giornale d'Italia», interpretándolo de un modo arbitrario, así como las posibles fuentes de información. Los círculos autorizados romanos precisan que las consideraciones hechas por Gayda obedecen a un punto de vista personal y que no representan el pensamiento del Gobierno ni de los círculos competentes.

El Gobierno se manifiesta siempre a través de órganos oficiales—añade